



Denna skylt är mycket åtråvärd bland ÖBK:s medlemmar. Den visar var årets vinnare av Bryggkampen har sin båtplats.



Österhaninge Båtklubb håller till i den lugna Askviken. Strax intill ligger Mysingen som är mer krabb och svårseglad.

Aktiv båtklubb med

I Stockholms södra skärgård finns det ett flertal aktiva båtklubbar. En av de piggare är Österhaninge Båtklubb, som fyllde 50 år 2005. Båtliv gjorde ett strandhugg hos den mycket vitala jubilaren.

Text: Lasse Jansson, Foto: Hagen Hopp



Trots att den var en vanlig vardagskväll då Båtliv hälsade på var det mycket folk på plats. Många förberedde midsommarseglingen som ägde rum tre dagar senare.

Österhaninge Båtklubb (ÖBK) är vackert belägen i Askviken, nära Mysingen. Under andra världskriget var området en strategisk plats för kustförsvaret, men i dag råder det bara lugna puckar i viken.

Klubben förfogar över en stor plan och en strand som rymmer fyra bryggor. Totalt har klubben 160 båtplatser i hamnen.

– Vi har 255 medlemmar och omkring 200 båtar i klubben. På grund av kraftledningen i sundet kan inte segelbåtar med en masthöjd över 17 meter ta sig till vår hemmahamn. De får komma till klubbholmen i stället, säger Margaretha Björklund, ÖBK:s ordförande.

Klubbholmen är belägen väster om Ornö, omkring 5,5 M från Askviken. Holmen heter Ängsö och är centrum för klubbens sommaraktiviteter. Midsommarfesten är en tradition man inte ruckar på.

– Vi hoppas på fint väder. När vi hade klubbens 50-årsfest stod regnet som spön i backen, men alla var glada ändå, berättar Margaretha.

Glada gubbar

Den 28 december 1955 samlades åtta glada gubbar i Svartbäckens gamla skola för att bilda båtklubb.

I ett av de första protokollen kan man läsa de fyra namnförslag som fanns. Samtliga var lokalt betingade, då man inte visste var klubben skulle få sin hemmahamn. Sekreteraren, Bror Åhgren avslutar det handskrivna protokollet med orden: "var och en gick hem till sej, bara jag gick hem till mej."

Den nybildade klubben fick ingen hjälp av Österhaninge kommun att ordna med mark. När gubbarna stött på patrull ett flertal gånger tog de kontakt med Stockholms stad som just köpt Gålö av Prins Carls Stiftelse. Köpskillingen var 350 000 kronor. Fritidschefen i Stockholm, kapten Thor, begrep att stödja båtlivet även om ÖBK-gänget kom från grannkommunen, så gubbarna fick sin hemmahamn till slut. Hamnen färdigställdes 1957 av klubbmedlemmarna själva. Den tidiga så motvilliga Österhaninge kommun ställde upp med byggmaterialet.

Fin medlemstidning

Hamnen arrenderar man numera av Skärgårdsstiftelsen som köpte marken 1998.

– Vi har alltid legat här i Askviken. När klubben bildades låg hamnen på andra sidan vattnet, förklarar Margaretha samtidigt som ett par båtentusiaster kliver in i klubbhuset och börjar kuvertera det senaste numret av



Äntligen! Nu stundar många härliga turer till sjöss för unge herr Storfeldt. Pappa Jan räknar kallt med att få följa med.

många traditioner

klubbtidningen Loggen. Den kommer fyra gånger om året och uppskattas enormt av medlemmarna.

Den fem man starka redaktionen har fått ihop en fin tidning som innehåller både interna skämt och mer allvarliga saker som att uppmana medlemmarna att ha koll på bockar och vaggor inför höstens torrsättning.

– Men sådant vill inte folk tänka på nu när säsongen är ung. Tidningen lär väl följa med i ruffen som semesterlektyr och framåt hösten har läsarna tagit åt sig även de mer allvarliga artiklarna, säger Mikael Lindh, en av de ansvariga för bladet.

Tidningen är i A4-format med färgtryck på glättat papper och 24 sidor tjock. Loggen är faktiskt en av de finaste klubbtidningar Båtlivs utsände har sett.

Många aktiviteter

Att ÖBK är en aktiv klubb med många eldsjälar märks direkt. Folk kommer och går hela tiden. Ingen sitter sysslolös och degar. Redaktör Lindh skyndar ner till hamnen för att hjälpa till med att justera masten på den Hansson 31 de ska tävla med i Gotland Runt.

Ytterligare två båtar kommer att representera ÖBK i landets största kappsegling.

– Givetvis har vi vårt eget klubbmästerskap också. Vi kappseglar i tre deltävlingar, Skoja Cup i juni, Kräftköret i augusti och Höstrusket i september. Efter seglingen har vi alltid en liten fest då vi äter tillsammans, förklarar Margaretha Björklund.

Sommaraktiviteterna är dock fler än så.

I början av juni har klubben sin årliga Bryggkamp. Förutom att vinnaren får ta hand om en vandringspokal ett år så pryds bryggporten på den brygga där vinnaren har sin båtplats med en skylt som kungör att här ligger vinnaren i årets Bryggkamp. När Båtliv besökte klubben hängde skylten

vid ordförandens brygga.

– Tyvärr är det svårt att samordna en aktivitet till sjöss för både motorbåtsfolket och seglarna. Därför har vi en tillställning enbart för de med motorbåt. Propellern kallas den och är en tävling med varierande moment, berättar hon.



Efter teorilektionen rusar ungarna till jollestället och sjösätter med blixstens hastighet.



– Östersjön är trevligare. Bräckt vatten sliter inte lika mycket på båten som saltare vatten. Dessutom slipper man alla problem med tidvattnet, säger Mikael Lindh där han sitter uppflugen i masten på Lars-Göran Nilssons Hansson 31 och förbereder inför Gotland Runt. Gasten Mikael har även gästat i San Francisco Bay.



Delar av styrelsen har samlats på Margaretha Björklunds Linjett 33. Från vänster: Bo Wigle, medlemsansvarig, Margaretha Björklund, ordförande och Robert Johansson, vice ordförande.



Ungdomssektionen består av 20 glada ungdomar. De yngsta tas om hand av dem som blivit lite äldre. Här instruerar Andreas Johansson ett gäng båtbitna ungar inför kvällens jollesegling. Calle, Per, Erik och Björn lyssnar intresserat.

Kompetensbank

Vintertid ordnar ÖBK flera kurser. Man har haft kurser i meteorologi, en navigations- och båtvettskurs för tjejer och en regelkurs. Närmast väntar en kurs i motorkonservering.

– Vi tar alltid reda på nya medlemmars kunskaper och lagrar dem i vår kompetensbank. Då kan vi sätta rätt man på rätt plats när vi behöver ha någonting uträttat, säger Margaretha Björklund. År 2000 drabbades klubbhuset, en gammal skola som byggdes 1863, av mordbrand. Då mobiliserade ÖBK samtliga resurser för att kunna återställa huset i samma stil som det ursprungliga. Efter förhandlingar om hur huset skulle återställas kunde klubben börja bygget 2003. Året därpå var det färdigbyggt och invigdes den femte juni 2004.

– Då fick vi verkligen nytta av vår kompetensbank, förklarar Margaretha.

En syssla som inte kräver mer kompetens än vanligt sunt förnuft är vakthållningen. ÖBK har ett rullande schema där samtliga med båtplats i hamnen ingår. Vakterna utförs alltid av två personer. De har en vaktstuga till sitt förfogande under vaknätterna. Från stugan har man en fin utsikt över hamnen och ser direkt om det skulle komma några objudna gäster.

– Men vi jobbar mest med hörseln, säger Uffe Odenhammar som är en av vakterna för dagen.

Aktiv ungdomssektion

Österhaninge Båtklubb värnar om återväxten. Ungdomssektionen är 20 man stark och växer hela tiden. Ungdomarna är fristående från moderklubben och sköter sig själva. De äldre ungdomarna tar hand om de yngre och lär dem båtvetts och segling. Klubben håller med båtar. Det finns ett antal båtar av olika slag som Optimist, Laser, Triss samt en kölbåt som seglas av de ungdomar som har vuxit ur de mindre båtarna.

– I dag har vi jollesegling med de yngsta, säger Andreas Johansson som är aktiv i ungdomssektionen. Andreas berättar om det årliga vinterdoppet i Torvalla simhall.

– Då hyr vi simhallen och sjösätter en jolle. Därefter välter vi jollen och sedan får alla visa att de kan vända jollen och länsa den. Då behöver inte våra föräldrar ångslas när vi seglar vid Askviken, skrattar Andreas Johansson

– Vi deltar i projekt Den Ungdomsvänliga Klubben, fyller Margaretha Björklund i.

Projektet innebär att båtklubbarna kan söka bidrag till ungdomsverksamhet. Syftet är att hålla båtintresset vid liv för kommande generationer.

Med den inställningen lär den 50 år gamla båtklubben leva vidare i minst 50 år till!

FAKTARUTA

KLUBB: Österhaninge Båtklubb.

BILDAD ÅR: 1955.

ANTAL MEDLEMMAR: 255.

ANTAL MOTORBÅTAR: 73 stycken.

ANTAL SEGELBÅTAR: 141 stycken.

HEMMAHAMN: Askviken som arrenderas av Skärgårdsstiftelsen.

KLUBBHOLME: Ängsö belägen väster om Örnö i Stockholms södra skärgård.

VINTERPLATSER: 160.

MEDLEMSAVGIFT/ÅR: 400 kr

HAMNAVGIFT: 2 100 kr per år för en tiometersbåt. I den kalkylen ingår alla utgifter för åretruntförvaring.

AVGIFT UPPLÄGGNINGSPLATS: 10 kr per m²

KONTAKTMAN: Margaretha Björklund. 070-370 97 53.

PROJEKTET DEN UNGDOMSVÄNLIGA KLUBBEN:

Ungdomsvänliga klubben Skapa-segla-växa-leva, är ett projekt som har skapats för att hjälpa de klubbar som vill satsa på återväxten inom båt hobbyn. Att vara en ungdomsvänlig klubb betyder mer än att man är bra på att ta hand om ungdomar. Det innebär att man är en livskraftig klubb med väl utbyggda och bra aktiviteter. En ungdomsvänlig klubb ska axla det stora ansvaret att utbilda och fostra framtidens seglare och båtägare. Givetvis ställs det ett flertal krav på de klubbar som vill ansluta sig till projektet.

* Klubbens ungdomsverksamhet grundläggs genom användande av kunskaps- och färdighetsmål i ungdomsverksamheten.

* Klubben har en beskriven föräldrapolitik om vad som förväntas av föräldrar och ungdomar. Klubben tar ansvar för att unga seglare efter viss genom gången kunskapsnivå seglar utan ledning av föräldrar eller tränare.

* Klubben har ett planerat samarbete med närliggande klubbar och skolor.

Den klubb som vill anmäla sig som ungdomsvänlig ansöker hos Svenska Seglarförbundet. Ett kontrakt upprättas därefter mellan klubben och förbundet som sammanfattningsvis innebär att klubben har en seriös och långsiktig ambition att bli ungdomsvänlig. För att bli antagen som ungdomsvänlig klubb skall man uppfylla de angivna kraven till 70 % vid inträde och för att få fortsätta efter det första året måste kraven uppfyllas till 100 %.