

Höst

oktober 2006 (nr3)

# LOGGEN

Västindien i Östersjön

Tjejseglats  
till Byxelkrok

Helgdagskväll  
i timmerkojan



# Innehåll

VÄSTINDIEN I ÖSTERSJÖN	4
HELGDAGSKVÄLL I TIMMERKOJAN	6
ÖBK-SEGLARE TÄVLAR	8
UNGDOMSSEKTIONEN	10
Lilla Tjörn Runt Seglarlägret	
TJEJER TILL BYXELKROK	12
FESTLIGT VÄRRE PÅ MIDSOMMAR	14
TÄVLINGSSÄSONGEN UR VÅR SYNVINKEL	15
STORT ÄVENTYR I LITET FORMAT	16
VAD HÄNDER I HAMNEN?	20
STYRELSEN	21
Att tänka på vid byte av båt	
NU ÄR SÄSONGEN SLUT	22

## Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



### Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Färdeaktiga premier med 20-50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även koppseglingarbåtar och äldre båtar

Gynna Svenska Sjö och dig själv  
Ring oss direkt:

**08-541 717 50**  
**www.svenskasjo.se**

eller till klubbens kontaktman:

Margaretha Björklund .....  
Tel. 08-776 23 00 .....

# Ordförandens funderingar

Efter den här sommaren och den långa varma hösten hoppas jag att alla känner sig styrkta inför vinterns överraskningar. I hamnen går allt sin gilla gång. Vassen har röjts, våra hus har målats och förstärkningen av strandkanten går framåt. Inga nya stora arbeten ligger runt hörnet.

Klubbholmen har varit flitigt besökt under sommaren av både gammal och ung. Särskilt roligt är att se våra yngre medlemmar glatt plaskande i vattenbrynet på badstranden. De blir fler och fler vilket visar att alla medlemmar kan få ut något av vår holme. Rent och snyggt har det också varit. Ett särskilt tack vill jag rikta till Ungdomssektionen som efter seglarlägret lämnade klubbholmen mer välstädat efter sig än den var vid deras ankomst. Heder åt er.

Klubbhuset Berget har under året flitigt används av ÖBK-U, styrelse och kommittéer samt medlemmar som hyrt klubbhuset för olika aktiviteter. Tyvärr har vissa dubbelbokningar skett när vi missat att informera varandra om ändrade tider etc. Men huset är stort och vi har kunnat samsas i varsitt hörn av lokalen. Klubbhuset bokas enklast via vår hemsida [www.obk.se](http://www.obk.se) där även en kalender finns som upptar alla klubbens planerade aktiviteter. Vid festen efter Höstruskävlingen invigde vi också vårt nya partytält vilket täcker hela altanen utanför klubbhuset. Tältet kommer att förvaras i det lilla förrådet med dubbeldörrar som ligger utefter gränsen mot Askviks gård.

Vår lilla tävling om namn på våra olika byggnader som utlystes i förra Loggen har ni väl inte glömt. Bästa namnförslag belönas med ett litet pris på årsmötet 2007.

I hamnen ligger många jollar som inte varit sjösatta på flera år. För att rensa och få reda på vem som äger vilken jolle ska varje medlem lägga sin jolle under den upplagda båten i vinter. Den medlem som inte har någon båt upplagd i hamnen måste tydligt märka jollen. Överblivna jollar kommer att samlas uppe vi klubbstugan där den glömske ägaren kan hämta jollen fram till midsommar.

Vi fortsätter även under denna höst och vinter med sopplunchen tredje måndagen i månaden kl. 12 i klubbhuset. Alla daglediga är välkomna. Varför inte komma ner ni som är hemma med småbarn, ni får garanterat genast god kontakt med de lite äldre i klubben och kommer lättare in i klubbgemenskapen.

Vi närmar oss klubbårets slut och planering och budget för nästa år skall läggas. För att medlemmarnas förslag skall kunna behandlas av styrelsen och planeras in i kommande budget ska förslag skriftligen vara styrelsen tillhanda senast den 1 december enligt § 10 i våra stadgar.

Under hösten sänder styrelsen ut den sedvanliga förfrågan, önskan om bryggplats. Du som inte har permanent bryggplats måste ange dina önskemål och insända dem snarast till Bo Wigle för att komma med i bryggplats kön. Det är på detta sätt vi håller kön aktuell. Vid samverkansmötet i september med övriga båtklubbar på Gälö meddelade GBK att de kunnat avvisa två svartklädda figurer som försökte ta sig in på deras inhägnade område genom att klättra över staketet. När ni är nere i hamnen och inte känner igen "klubbkompisen" gå fram och hälsa. Var nyfiken, det brukar skrämra ej välkomna gäster.



*Vi ses i hamnen  
Margaretha*

## LOGGEN

### **Ansvarig utgivare**

Margaretha Björklund  
087762300@telia.com

### **Redaktion**

Carolin Platzek  
Ola Persson (webbansvarig)  
Jonas Gustavsson  
Mikael Lindh  
Lars Generyd  
Lars Johansson  
Katrín Olausson  
Erik Evers

### **Layout**

Carolin Platzek

### **Omslagbild**

Kerstin och Ulf Sjögren

### **Tryck**

Vendelsö Tryckeri AB, Haninge



Österhaninge Båtklubb, Box 3030, 136 03 Haninge, Tfn hamnen 08-500 330 44, Bankgiro 5391-3034, [www.obk.se](http://www.obk.se)

# VÄSTINDIEN I ÖSTERSJÖN

## KRYDDAD MED TROSSEN-HJÄLP



Visserligen har jag aldrig varit i Västindien, men däremot har jag både läst och sett bilder därifrån. En liknande känsla som Västindien, upplevde jag när vi i somras med egen båt närmade oss Gotska Sandön. Visserligen var palmerna utbytta mot vindpinade och korta tallar. Men, sanddynerna vid stranden, det blå och temperaturmässigt badvänliga vattnet, båtar som ligger ankrade på redden utanför stranden, strålande solsken m.m. påminde i alla fall mig om just Västindien. Här följer min berättelse om besöket.

Helgen den 7-8:e juli åkte undertecknad, Kerstin, min syster och sväger samt deras ena son och flickvän över till Gotska Sandön. Vi startade 08.30 från Rånöhamn på lördagsmorgonen i strålande solskensväder och fortsatte sedan till Nynäshamn, för att tanka fullt med både diesel och vatten vid macken. Efter tankning, inköp av glass m.m. lade vi ut och gick söderut ner mot Landsort för att sedan sätta kurs direkt mot norra änden på vårt mål. Det var i stort sett ett helt blankt hav som vi sedan förflyttade oss över i ungefär två timmar.

När vi började närma oss Sandön, såg vi att en räddningskryssare från Sjöräddningen (en f.d. stridsbåt 90 vid namn Rescue Färö) låg på svaj en bit nordost om norra udden. Vi passerade den och fortsatte upp mot de andra båtarna som låg på svaj utanför stranden. Vi skulle själva lägga oss på svaj på ca 4-5 meters djup. När djupkurvan på ekolodet började närma sig 10 meter drog jag sakta ned gasreglaget, varpå det sa ”splāj, spling, rassel, knak, pling och plong” inne i själva reglaget. Ner

på tomgång med reglaget, fundering, fundering, fundering!!! Min sväger frågade, vad var det som hände? Inte vet jag, sade jag. Sakta lade jag i framåt, ”klonk” hördes från drevet och båten rörde sig sakta framåt. Pust, skönt. Sedan började jag gasa, men då hände ingenting. Likadant om jag lade i backen. Vad nu göra? Drygt 50 Nm ifrån Askvik. Snabbt blev beslutet att på tomgång vända tillbaka till räddningskryssaren. Vi lade till på deras styrbordssida och inte en människa syntes till. Det blev till att ropa på VHF:en. Snabbt svar kom och vi meddelade vårt ärende. De lovade att sända ut folk till hjälp.

Efter ett par minuter syntes en traktor med en gummibåt på släp komma körande på land och strax därefter antrade tre brunbrända och, enligt våra kvinnliga passagerare, välbyggda killar ombord på vår båt. Jag informerade om problemet och strax skruvades gasreglaget ned och en provisorisk lösning på problemet fixades med hjälp av ett par smala ”plastbuntband”. Otroligt duktiga, kunniga och hjälpsamma killar. Inget kostade det heller. Stort, stort TACK till Trossen och dess organisation och manskap. Fr.o.m. nu är vi också medlemmar där. Vi har även via mail direkt till Rescue Färö visat vår tacksamhet, vilket var mycket uppskattat.

Näväl, efter detta drog vi åter till vårt 4-5 meters djup och lade ut vårt stävankare, som vi sedan backade fast ordentligt. Allt på inrådan ifrån killarna på räddningskryssaren. Nu var det lugnt ombord och den sena lunchen serverades innan det var dags att ro iland med hjälp av den medhavda jollen. Vi

gjorde en ordentlig promenad på den norra delen av ön. För en som aldrig tidigare varit där var det en oförglömlig promenad med massa nya minnen och upplevelser. Tänk att det finns en så härlig "oas" så här mitt i Östersjön och i Sverige.

Vi besökte fyren, det lilla samhället med naturrum där skrev in oss som besökare på ön, vandrarhemsanläggningen och gick sedan in i den mycket vackra och fina lilla kyrkan som finns där. Promenaden avslutades med en lång vandring längs den härliga stranden. Det kändes verkligen som att man var i Västindien när man gick där och såg båtarna ligga på svaj utanför.

Efter bad och eftermiddagsdrink så började vi sedan att ordna till middagen. Det blev en tre-rättersvariant som smakade "guldskog". Kaffet med avec intogs medan solen gick ned i horisonten över det spegelblanka havet. Därefter blev det att gå till kojs.

Söndag morgon vaknade jag av att det gungade, gungade och gungade. Alla var visst vakna före mig. Vinden hade vänt på morgonen ifrån syd till nord och det började blåsa mer och mer. Snabbt beslutades om att fixa frukost, för att därefter skynda oss tillbaka mot fastlandet. Åtteresan gick fint, även fast vågorna blev större och större ju närmare vi kom kusten. Det gick således inte att hålla samma fart på hemresan som dit.

När vi rundat Nättarö och kom in på Mysingen så kändes att nu hade vinden tilltagit rejält. Där fick vi nu också vinden rakt emot oss istället för som tidigare mera i sidan. Det var skönt att vi slapp denna bläst ute på Östersjön. Det visade sig att vårt beslut att snarast efter frukost lämna Sandön, var ett bra beslut. Resan tillbaka till Rånöhamn tog tre timmar att jämföra med två timmar dit. Det var skönt att lägga till och konstatera att gasreglaget fungerade och höll.

Så var då vår utflykt till Gotska Sandön till ända. Sex personer hade en oförglömlig helg bakom sig. Har man möjlighet och är det ett stadigt högttryck, kan jag verkligen rekommendera en resa dit. Vill man inte göra det på egen hand, går det passagerarbåt ifrån Nynäshamn och sedan övernattar man på vandrarhemmet.

*En som kommer att åka tillbaka  
Ulf Sjögren  
Kapten på "Cruis-Tine"*

*Text och foto: Ulf Sjögren*

### **Fakta om Gotska Sandön**

*Storlek: 36 kvadratkilometer*

*position: 38 km norr om Färö, är Östersjöns ensligaste plats*

*Högsta punkt. Höga åsen 42 m öh*

*Ön utgör krönet på en 12 mil lång 70-90 meter hög undervattensrygg som sträcker sig från klints bank öster om Gotland via Salvorev till Kopparsternarna nordväst om Sandön.*

*Som namnet antyder är hela ön med undantag för klapperstensstränderna i sydväst och moränen som går i dagen vid Höga land täckt av sand. Sanddynerna kan förflytta sig upp till sex meter per år. Mer information hittar du på [www.gotskasandon.se](http://www.gotskasandon.se)*



# Helgdagskväll i timmerkojan



*Det händer saker i skogen intill hamnen*

Med den döende kvällsbrisen en kväll i september kunde en svag doft av bränd skog förnimmas i hamnen. När samma lukt återkom flera kvällar i rad beslöt sig redaktionen för att ta reda på vad som var på gång. Med näsorna i vädret sniffade vi oss diskret fram genom skogen tills vi i en skogsglänta helt nära Askvik där vi blev vittnen till uråldriga aktiviteter direkt hämtade från vårt urgamla kulturarv. I skogen stod en mila av gammalt traditionellt slag som förnöjsamt puffade ut dofter av minnen från gamla nästan bortglömda yrken. Tidstypiskt klädda kolare arbetade i fotogenlampors sken för att kontrollera förbränningens hastighet. Vår mentala resa från IT-samhälle till Dan Andersson dikt gick på mindre än tio sekunder. Detta måste undersökas! Efter en snabb sondering av alla faciliteter i gläntan lyckades vi övertala två hårdföra kolare med tuff uppsyn att ta en paus i sitt arbete för en pratstund med oss.

Med en nick mot kolarkojan bjuds jag in i brasvärmens av kolarna Anders Borg och Lennart Wallberg.

**Varför, frågar jag kommer man på idén att bygga en mila på Gälö?**

Lennart drar på svaret.

-Kanske för att vi råkar ha tillgång till kunskapen här i vår hembygdsförening Gälö Gärsar. Lars-Göran Sterner heter vår mästarkolare och Ethel som den här milan heter är faktiskt hans 27:e i ordningen. Dessutom har vi vänner på Gotland som inspirerade oss till att genomföra det här projektet.

**Ethel!!!? Det låter som en orkan! Har alla milor kvinnonamn?**

-Javisst, svarar Anders. Kolarna satt ju långa vaktpass och

vakade över sina milor medan de främst tänkte på kvinnor. Dan Anderssons dikter tyder i alla fall på det. Den här milan är uppkallad efter Gälös äldsta kvinna. Hon heter Ethel Karlsson och är 92 år gammal.

**Har ni haft många besökare?**

-Flest personer kom till tändningen av Ethel den 27 september säger Lennart. Efter invigningen har vi haft en jämn tillströmning av folk som sett våra uppträdande och ätit kolarbullar från vår skogsservering. Inalles har ca 2000 personer har besökt oss.

**Uppträdanden?**

-Javisst! Per Sörman har varit här och tolkat Dan Andersson. Likaså Pelle Törner men då var det Taube som sjöngs. Allans Trio och Mysings drängar är andra musikanter som förhöjt stämningen. I kväll, den 4/10 när vi släcker Ethel kommer vi för säkerhets skull att låta en präst hålla en liten andakt. Förhoppningsvis hjälper det oss att få fint kol.

**Det var inte dåligt! Hur många är det i Gälö Gärsar som har jobbat med det här projektet?**

-Vi är ca 100 fastboende på Gälö och uppslutningen har varit stor, konstaterar Anders. Kärngänget som jobbat hårdast med att uppföra Ethel och kolarkojan är ca 15 personer starkt. Men jag vill påpeka att alla har bidragit efter sin förmåga. Uppslutningen kring projektet har varit stor. Skärgårdsstiftelsen har också sponsrat oss på ett förtjänstfullt sätt.



**T**räkol behövdes i stora mängder redan på 1300-talet för att framställa stål av hög kvalitet. Lönsamheten var dock begränsad på grund av transportkostnaderna. Råvaran, veden vägde fem gånger mer än det färdiga träkolet. Under senare delen av 1700-talet började ugnar användas för träkolsframställning. Därefter användes stenkol till järnframställning. Milkolningen pågick i begränsad omfattning ända till 1960-talet.

*Källa. Förbundet skog och ungdom*

#### Hur lång tid tar det att bygga en sådan här Mila?

-Två helger ungefär plus några onsdagar, säger Anders. Fast då har vi också byggt kolarkojan vi nu sitter i. Effektiva byggtiden ligger nog på en vecka för fyra man.

#### Hur är den konstruerad?

-Jo, säger Anders! Kolbotten som milan står på skall vara välldränerad. Ethel står på lite för fuktig mark. Därför har vi gjort en förstärkt dränering. Kolveden måste huggas och torkas ett år innan milresningen. Vi började med att lägga ett golv sk bottenvasar som möjliggör att luft kommer in underifrån. En centrumstolpe som stödjer den tätt packade kolveden reses. Stolpen får gärna vara fuktig så att den kolar sist av all ved. Vi lämnar också ett utrymme för en sk tändtrumma där glödande kol uppifrån kan föras ned för att tända milan. Toppen av milan jämnas av med granris så att inte ovanpåliggande stybb och jord kan falla ned i milan. För att inte jord och stybblagret skall rinna av milan stödjer vi den med kluvna vedträn på störar sk blockrader som vi justerar ned allt eftersom milan sjunker ihop. Kolningshastigheten regleras genom luftintagen under bottenvasarna dvs golvet. Första dygnet efter tändingen är annars besvärligast. Gaser kan bildas som kan få milan att explodera och brinna upp. Ethel är dock en snäll mila som inte har exploderat.

#### Är ni trötta nu efter två veckors dygnet runt vak vid milan?

Lennart tar av sig kolarhatten och kliar sig lite eftertänksamt i huvudet.

-Tja, vi har ju våra ordinarie jobb också som skall skötas. Vi har ett vaktschema där vi i början var fyra per natt som vaktade förbränningen för att sedan minska ner till tre och

därefter till två man. Färre kan vi inte av säkerhetsskal vara. Allt eftersom milan kolar så krymper den. Då måste en kolare gå upp på taket och "klubba" ihop den så att det inte uppstår några luftfickor där eld kan ta sig. Tar sig elden blir det inget kol. Den andre vaktar nerifrån så att inte kolaren uppe på milan trampar igenom toppen och bränner sig. Av 50 kbm ved räknar vi med att få ut ungefär 12-18 kbm kol av högsta kvalitet som ger minimalt med aska. Vårt kol kommer att bli åtminstone dubbelt så bra än det industrikol som säljs i säckar på stormarknader och bensinstationer. Dessutom är vårt kol till skillnad mot deras gjort enbart på björkved.

#### Tänker ni sälja kolet?

-Planer på det finns, inflikar Anders. Gälö Gärsar har ett litet hembygdsmuseum vid Morarna där vi kommer att sälja eventuellt överskott till nästa grillsäsong.

#### Blir det några fler milor byggda framöver på Gälö?

Anders och Lennart tittar menande på varandra.

-Kanske, säger Lennart till slut! Vår ambition är att göra om det här ungefär vart tredje år. Sen beror det ju på vad vår hembygdsförening och öns befolkning mäktar med. Anders nickar instämmande.

**Vi i Öbk önskar lycka till och hoppas att få se fler milor i Askvik.**

*Text och foto: Mikael Lindh*



Foto: Björn Hedén

### Anders Lindén gjorde det igen i Östersjömaran

Vad månede det bliva av detta? Formkurvan pekar rakt uppåt! Återigen har Putte Lindén slagit till i den prestigefulla Östersjömaran med en topplacering. Efter en veckas maratonkamp på bara två man lyckades Anders och Gasten Bosse Skarström segla in Maxi 999:an Trollungen på en tredjeplats i årets tävling endast 31 ynka sekunder efter en Aphrodite 29:a. Detta efter en veckas kamp på havet! Vann gjorde en bamsig 50 fots båt.

### Gotland Runt - a walk in the park

Smörväder och fina jämna vindar räckte inte. I år ställde ingen båt från klubben upp i den anrika havskappseglingen. Därför har vi inte så mycket att rapportera därifrån. Men Anders och Mikael lyckades att snika in sig som gaster på en Bavaria 38:a. Trots tidvis bra segling blev resultatet ändå magert. Vi hoppas på bättre Öbk-representation och resultat till nästa års Gotland Runt.

### Marstrandsregattan

När Swedish Match race pga sponsorsavhopp i år ställdes in återupplivades den anrika Marstrandsregattan. När chansen att som rorsman få segla sprintrace i nya popklassen CB66 kunde inte Micke Lindh avstå från att segla. Efter 15 mycket intensiva race med täta dueller slutade deras båt på en sammanlagd 13:onde plats. Det hela var ganska likt en folkacetävling förutom att båten inte behövde säljas efteråt. Som ren information till vår ordförande kan vi berätta att det definitivt inte fanns tid över till sockerkaksbak eller andra kulinariska aktiviteter under pågående tävling, något som hon med glädje brukar praktisera på våra egna race.

Marstrandsregattan var för övrigt en mycket positiv upplevelse med massor av klasser på vattnet samtidigt och som efteråt på land flitigt förbrödrades och umgicks med varandra i spexartade upptåg. En ren folkfest med andra ord! Den för Marstrandsregattan så traditionsenliga dragkampen vanns i alla fall av det ettriga CB 66 folket som i finalen sopade mattan med mer stormagade Presseglare.

### Tjörn Runt - somliga ger sig aldrig

Eftersom det blev totalbleke förra året kände Johan Brauer och Anders Åhman att det fanns mer att göra på Västkusten. Sagt och gjort! Fram med trailern och ned med Solingen till stenriket. Väl där seglade de i smala sund, mellan grynnor för att i den lätta vinden (och ösregn) till slut landa på en 146:e plats. Bra gjort med tanke på hur trångt det var i Kyrkesund. 100 fotaren Huyndais lyckades till och med att fastna på ett grund där på återvägen. Då blev det inte mycket utrymme kvar för kvarvarande båtar att passera. Även Micke Lindh tog sig runt ön men i en CB 66:a. Det gick inte riktigt lika bra utan de hamnade först på 225:e plats men lyckades ändå bli femma i klassen. I år var det dock "bara" lite över 500 båtar som ställde upp i Sveriges största tävling. Det tyckte arrangörerna var ovanligt dåligt!! Krafttag för att vända trenden har utlovats. Återigen visar västkustseglarna hur en riktigt folkfest skall arrangeras. Kanske vi "grodseglare" kan få praktisera hos dom?

Ungdomssektionen var också representerad i Stenungsund. Calle Schön som seglade Optimist i Lilla Tjörn runt. I lättvinden seglade han in på en 27:e plats i startgrupp 4.a. Starkt gjort! Totalt deltog 332 båtar i tävlingen.



## Södertörnspokalen

Det har rapporterats till Loggens redaktion att Sten Hansson lyckades erövra en hedrande nionde plats i årets Södertörnspokal. Några övriga rapporter från denna tävling har vi inte lyckats få fram. Var någonstans befann sig Lasse Schelander och övriga snabbseglare i klubben när det vankades bra segling nära Askvik?

## Stark Öbkinsats i HSB-racet i Sandhamn

HSB arrangerar varje år en lag segling för alla seglare som på något sätt har någon form av anknytning till företaget. Vanligtvis brukar ca 50-100 deltagare ställa upp för att i trebåtslag avgöra vilka gäng som seglat bäst. I år representerades Öbk av tre båtar som seglade i ByggSelås lag ett och två. Att ByggSelås lag ett och två kom etta och tvåa behöver väl knappast nämnas. Individuellt placerade sig lagledaren Anders Åhman bäst på en fjärdeplats totalt medan Mikael Lindh ramlade in som femma och tur var väl det! Det är ofint att slå en lagledare! LG-Nilsson seglade också bra och blev 16:onde båt. Totalt sett var 54 båtar med i tävlingen. De brukar vara flera. Kanske fler Öbk:are vill vara med och förstärka ByggSelås lag till nästa år, eller rent av bilda ett eget? Prata i så fall med Anders. För övrigt vanns fredagens tillfartssegling till Sandhamn helt fräckt av Ebba Gul. Den var dock bara en betydelslös förvärmning inför lördagens tävling. Efterfesten på seglarresturangen var som vanligt grandios. Sandhamns BNP gick upp flera procent efter vårt besök.

## Hård duell mellan ÖBK-båtar i Gälökannan gav bra utdelning

I byiga och trixiga vindar seglades årets Gälökanna på den traditionella tvåvarvsbanan på Mysingen. Seglingen utvecklades till en tuff duell mellan de båda Öbk-båtarna Vision 2 och Ebba. Triggade av varandras prestationer lyckades de båda Öbkarna att lämna övriga båtar i kölvattnet. När krutröken lagt sig stod Ebba som totalsegrare endast en ynka sekund före Vision 2. Så skall kappsegling vara när den är som bäst! Tävlingskommitténs Håkan Kvist gästade förtjänstfullt på en Ravage 36:an som gick mycket starkt på de hårda medvindsbenen. De seglade till slut in på en 9:onde plats. Trots ideala väderförhållanden saknade vi en hel del av våra duktiga Öbk-kollegor som väl hade hävdat sig gentemot övriga klubbars seglare.

## Skön juvel i Safir SM

Efter att så förtjänstfullt ha stått på land med startpistolen i högsta hugg och skjutit i väg våra klubbkappseglingar lyckades tävlingskommitténs Jonas Edvinsson äntligen stilla sitt kappseglingsbehov genom att segla Safir SM i Uppsala. Det blev en riktig intensiv SM-vecka med tuffa seglingar i hårda vindar och oberäkneliga vindar som resulterade i avmastningar och krökta spinnakerbommar. När krutröken lagt sig visade det sig att Jonas med besättning lyckats erövra 6:e platsen. Enormt starkt gjort med tanke på det starka startfältet i klassen och de små marginaler som är avgörande i entypsegling på den här nivån. Vi ser med spänning fram emot Jonas framtida äventyr i Safirklassen.

## Jungfrutriangeln

I rent propagandaväder, dvs solsken och lagom stark sommarbris ställde Anders Åhman och Mikael Lindh med

besättningar upp i Södertörns roligaste bansegling. Bansegling är som bekant lite mer taktiskt krävande än skärgårdsseglingar. Detta medför att mer hjärnceller måste aktiveras. Smartast var X-99 besättningarna från Tyresö och Ksss som lyckades uppbåda mer styrka och list än våra seglare som i en och samma deltävling lyckades missa starten med mer än minut. Det hör inte till vanligheterna! Då marginalerna i denna tävling var ytterst små var det svårt att reparera dylika misstag. Resultatet blev trots det hyfsat. Ebba blev totaltrea med X99:orna Piggelin och Wiklunds åkeri strax före och Vision 2 blev femma knappt slagen av en.... Just det, X99:a!

*Mikael Lindh*



*Lars-Göran Nilsson på HSB-racet i Sandhamn*

Foto: Carolin Platzek



*CB-66 besättning på Marstrandsregatten. Mikael Lindh till höger på bilden*

Foto: Carolin Platzek



*Anders Åhman med besättning jobbar hårt på Jungfrutriangeln*

Foto: Per Holgersson



Foto: Maria Schön

Ungdomssektionens Kalle Schön beskriver sina upplevelser från Lilla Tjörn Runt som är en tävling för jollar som äger rum dagen före "stora" Tjörn Runt.

## HEJ! Det var en lång bilfärd ner till Göteborg

**V**i kom ner kl 12 på natten. Skepparmötet var kl halv 10 dagen efter. Man var ju lite seg men det gick bra ändå. Starten gick kl halv 11. Det var 5 startgrupper. Jag startade i grupp 4. Det var vi som var födda -95. Det var en bra start av mig. Vi länsade ner till rundningen. Jag låg ganska bra till. Direkt efter märket slutade det att blåsa men vi drev ändå fram på strömmen minst 1 distans. Man såg lite vindbyar här och där. Det var skönt att se! Jag gillar inte när det går för sakta. Då gällde det att så snabbt som möjligt hinna förbi de andra optimisterna. Det var hård konkurrens bland alla 279 optimisterna.

Det var häftigt att komma seglande under Stenungsbron, bra publikstöd hade jag också. Anders och mamma skrek för fulla hals

- Bulan Bulan Bej ifrån Bombej! Heja-Heja-Heja!!!

Snacka om att man skämdes! Men det var bara att låtsas som att de inte var mig de skrek på.

Åter full koncentration, att försöka hitta vind i seglet. Det är inte långt kvar till mållinjen som kortades ner just pga av för lite vind.

Något målskott eller tut blev det inte för mig. På vägen in mötte jag Anders, Johan B och Johan G. De skulle ut och träna med Solingen för deras tävling gick på lördagen. Just då ökade vinden något, tur för dem.

Kom på 27:e plats av 46 båtar i min klass totalt, ganska ok för att vara första gången på Lilla Tjörn Runt. Nästa år blir det ännu bättre! Med mycket vind.

*Hälsningar från Kalle Schön*



Foto: Katrin Olausson

Under poängjakten hjälpte alla villigt till att putta i en valfri hjälpledare, vilket gav många poäng åt laget. Stackars Anna var däremot den enda hjälpledaren som fanns att välja på...

## Seglarlägret

**S**om vanligt har vi även detta år haft ett seglarläger. I år var det blott en liten tapper skala som följde oss till Ängsholmen i det regniga blåsvädret. Trots detta blev det en lyckad vecka med bad, hårda seglingar och korvgrillning. Jag tror inte vi någonsin har upplevt så stora framsteg hos barnen som under årets läger och vi blev väldigt imponerade när de fruktlöst kastade sig ut i de hårda vindarna. Något de inte har fått mycket erfarenhet av i Askvik. De få tillfällen då barnen inte seglade (de ville ständigt ut på fritiden) så sysselsatte vi de med lekar, eller så klurade de på skattjakten som under hela veckan pågick på ön.

*Ledar-Fredrik*

## Ledarbåt stulen

Under sommaren blev vi i Ungdomssektionen av med en av våra ledarbåtar som låg förtöjd och låst vid bryggan. Till lägret fick vi lyckligt nog låna en motorbåt så att vi hade två, vilket är nödvändigt på lägret. Till våren kommer vi förstås att behöva göra en upprustning på motorbåtsfronten, och vi ska även se över segelbåtarna och eventuellt göra en omfördelning mellan de stora och små båtarna. Tyvärr är båtar dyra saker... Vi fortsätter som vanligt med vår korvförsäljning – stödköp gärna!

# For ever young

Att inte stelna och ständigt vara nyfiken på det okända är egenskaper som brukar avta med åldern. Tack och lov finns det folk som vägrar att begränsa sig själva och som med frimodigt sinne tar sig an nya uppgifter och utmaningar. För vad annat kan det vara som driver en 74 årig pensionär att efter år i stabil kölbåt vilja lära sig segla en rank jolle.

Peter Gunn bestämde sig därför för att i enlighet med sina ideal adoptera en Trissjolle och är numera ungdomssektionens äldsta medlem. Det bevisar att man aldrig blir för gammal för att lära sig nya saker.

Premiärturen gjordes en blåsig dag i Askvik och även om det inte alltid var så lätt att hålla rätt höjd i den vridiga och byiga vinden gick det i alla fall att med god fart segla mellan vassruggarna i viken. Premiärturen gav, trots lite blöta byxben, mersmak och kommer nästa säsong att följas av flera turer när vädret är gynnsamt. Så när ni i viken ser en optimist kajka omkring i en Trissjolle är det bara Peter som är ute och övar. Var god och håll undan!

*Redaktionen*



*Peter Gunn, Ungdomssektionens äldsta medlem*

*Foto: Mikael Lindh*

## Nu också återförsäljare för Hyde Sails

- Tvättar & Lagar
- Segel • Kapell • Markis
- Rutor • Dragkedjor • Beslag
- Rullsystem
- Fasta Priser • Hösterbjudanden

Välkomna

08-742 24 09 Lillsjövägen 9 Jordbro Industriområde

**Tyresö  
Segel- &  
Kapellvård**

# Tjejseglats från Gälö till Byxelkrok

## En båt med bara kärringar ombord!

*Daniel på tillfälligt besök hos oss ombord på Pink Lady (f.v. Katrin, Eleonor, Christina, Emelie)*



Foto: Emil Johansson

Även om vi kanske inte riktigt borde kallas kärringar, så kunde några inte låta bli att uttrycka sig som så i sommar då vår tjejbåt surfade fram längs ostkusten. "Va, en båt med bara kärringar ombord!" fick vi höra från mer än ett håll, med både allvar och ironi i tonen. Det står tydligt att många sett Lasse Åbergs SOS (en segelsällskapsresa), där uttrycket har sitt ursprung. Hursomhelst seglade jag på en båt med bara tjejer ombord i tre veckor under semestern, och det flöt hur bra som helst.

I ett år såg jag och min goda barndomsvän Emelie fram emot seglingssemestern 2006. Mitt uppe bland skyfall av regn under hösten, tuffa tider i skolan under hela årskurs två på gymnasiet, och under tiden då snön och vintern täckte vårt land med mörker och kyla, så fanns tankarna om den kommande sommaren där som ett ljus att hela tiden sträva mot. De höga förväntningarna skrämde oss ibland. Tänk om det inte alls blir så kul som vi hoppas på?

Efter att ha firat midsommar tillsammans med våra föräldrar seglade vi vidare själva i kurs mot Nynäshamn. I Comfort 26: an "Pink Lady" kom vi att spendera 3 veckor tillsammans utan uppehåll. Vårt första stopp blev Lacka där vi laddade bastun med ved, och badade i det svala junihavet. Dagen därpå mötte vi upp hela seglarygget i Nynäshamn. Relax, Scirocco, Climax och Hällidej – sammanlagt var vi uppåt närmare 20 personer ombord på båtarna. I sol och växlande blåsighet styrde vi kosan söderut. Vi passerade Landsort, Arkösund, Oxelösund och efter fyra dagar var vi redan nere i Västervik för att släppa av lite besättning samt hämta upp ny. Hela tiden hade vi sol och värme. Vad som mest fantastiskt var att vi även hade vinden med oss i stort sett hela tiden.

Med oss ombord på båten hade vi under den första veckan två tjejkompisar som helt saknade seglingserfarenhet. Vi funderade mycket och mycket innan vi åkte iväg. Hur skulle det här gå? För det första skulle det bli trångt med fyra personer ombord på båten, inte bara om natten då alla skulle

samsas om utrymmet nere i båten, utan även när vi skulle segla räknade vi med att det skulle bli svårt. Vår åsikt var nog den att det var lättare att vi två kunniga seglade båten själva än tillsammans med två som var okunniga och antagligen mest skulle upplevas vara ivägen. Vi hade inte behövt oroa oss.

Till en början fick vi förklara väldigt mycket termer, vilket vi nog inte riktigt hade tänkt på innan vi for iväg. Tänk er själva att ni aldrig tidigare riktigt haft att göra med oerfarna seglare, och helt plötsligt måste säga allt två gånger. Eller rentav tre. "Akta bommen" "Va?" "Akta bommen" "Vadå?" "Alltså... Stängen med seglet på". Andra ord som vi upptäckte inte fanns med i vår besättnings vokabulär var förstas stag, mantåg, reling, skota, slå, reva, tampar, durk, bäring, styrbord och babord – listan kan göras lång. Vad som överraskade både mig och Emelie, och gjorde oss otroligt glada och imponerade, var när våra tjejer bara efter ett par dagar började ifrågasätta vårt handlande och använda termer de tidigare aldrig hört. De fick känsla för hela seglingen som sport och semestersysselsättning, och var med på noterna både vid hissning, slag, navigering och tilläggning. Vi fick en aha-liknande upplevelse jag och Emelie. Kanske finns det en liten seglare inom varje människa? Vad som var roligt var att vår besättning emellanåt var mer engagerade i seglingen än vi själva. "Ska vi inte skota lite nu?" Det var inte alltid så att vi skulle skota, kanske slacka på seglen snarare var den rätta åtgärden. Men det roliga var just att våra vänner både började känna och se att en justering i seglen behövde göras.

Efter dryga två veckor tillsammans med de andra båtarna (som var och en hade manliga kaptener) gick vi skilda vägar från Byxelkrok på norra Öland. Jag och Emelie såg faktiskt fram emot att få segla helt själva ett par dagar. Vi seglade norrut och hade kanonvind hela vägen. Vi åkte före halv sju på morgonen från Byxelkrok och seglade på hela 12 timmar den dagen. Solen gassade, vinden ven och vi bara surfade fram. Efter tre heldagsetapper var vi framme vid Gälö båtklubb, där 'Pink Lady' hör hemma, och vi var bruna som aldrig förr.

Nog har tiderna ändrats allt. Den dagen då jag och Emelie seglade för halv vind i 12 m/s och gjorde 83 Nm på en dag, tänkte jag att det inte är många båtar ute i skärgården med 17-åriga kvinnliga kaptener, som dessutom helt saknar manlig besättning. Grabbarna i kompisgänget har verkligen sett upp till oss tjejer, och erbjudit frikostig hjälp. De erkänner dessutom att det känts tungt de gånger då vi seglat ifrån dem...

*Katrin Olausson*



Foto: Emelie Bjursström

# Soppigt värre!

Det är hårda tider i båtclubbssverige!

Fler och fler medlemmar blir ofrivilligt daglediga. Vissa faller för åldersstrecket och går i pension medan andra åker på ett sträck i räkningen.

Som vanligt är ÖBKs styrelse först ut i klubbssverige med att främja såväl klubbssammanhållning som midjemått hos våra dagdrönande medlemmar. Det är också mycket viktigt ur sjösäkerhetssynpunkt att upprätthålla den naturliga ballastvikten då alla vet att endast låg tyngdpunkt helst placerad i navelhöjd och räknad i dödviktston är det enda som hindrar båtar från att slå runt. Eftersom vår säkerhetsmedvetna styrelse inte kan vara säkra på att medlemmarna på egen hand upprätthåller marinmässig och sjösäker vikt har de tagit initiativ till att inrätta ett klassiskt soppkök i Villa Askvik under den tid sjön inte suger. Obligatorisk vägning ingår givetvis i konceptet.

Målgruppen är taniga och bleka medlemmar som levt på konserver, knappt uppvärmda på flämtande spritkök. Även de vars kokkonst befinner sig i höjd med vattenlinjen inbjuds.

Den tredje måndagen varje vintermånad kl 12.00 serveras därför de hungrande massorna nya och smakriktiga soppor i klubbhuset. För att soppkanonen inte skulle drabbas av soppatorsk måste de hungriga föränmäla sig till soppornas okrönte överdrottning, Margareta. Självfallet tas en smärre självkostnadsavgift på 40 riksdaler ut per tillfälle och sopsörplare. Nu när vintern stundar skall vi likt sälen bygga upp vårt ackumulerade fettlager som måste vara på toppnivå när det drar ihop sig till årets första bad. Utan fettet sjunker vi eller



ännu värre, fryser. Stöd därför den sociala ingenjörskonsten och avnjut höstens soppor. Alla former av båthantering kommer att gå som en dans nästa sommar. Båten blir stabil och ni blir stabila efter några lagom stora slag av soppkanonen. Skäms inte för att låta snälvattnet rinna i mungiporna. Håll därför utkik efter anslag som förkunnar att soppköket återuppstått i sin forna glans.

*Hälsningar Soppnoten*

Ps. Vår munskänk som gick upp tre kilo i vintras har i smyg betygssatt några av förra säsongens soppor.

Smaskigast var:

Soldatens ärtsoppa. (Gör sig bäst i tio liters gryta)

Mexicansoppa (Ätes med sombrero på)

Potatissoppa (bonnigt alternativ från södra Sverige)

Löksoppa (biogasalternativ)

## Har du båt har vi resten.

### Livflottar



**Plastimo**  
Försäljning  
och  
aukt.service

*BåtAccenten*

### Riggverkstad

*Nyhet  
2007*

### ElektronikCenter



### Motorverkstad



**Svarvarvägen 8b Länna**  
**www.bataccenten.se 08-777 5200**

# Festligt värre på midsommar

*Festkommitténs Britt Lindgren med besättning har haft en bråd säsong. Efter en trevande inledning på säsongen med en inregnad bryggkamp blev det bara bättre och bättre - och allra bäst var Höstruskfesten som i år blev en av de bästa någonsin. Att förlägga festen i klubbhuset i Askvik istället för på Dalarö var ett succékoncept som lockade många deltagare.*

*Nu när den mörka perioden närmar sig och våra båtar står på land känns det bra att minnas hur roligt vi hade under båtsäsongen. Vi tackar därför festkommittén för deras fina insatser under den gångna säsongen och ser fram mot kommande festligheter säsongen 2007.*



Jan Axell med familj i festdagen

Foto: Britt Lindgren

O m vädergudarna inte var med oss när bryggkampen gick av stapeln så var dom det desto mera till midsommar. 25 båtar fyllda med människor anlände till Ängsholmen i strålände sol. Mikael hade som vanligt sett till att det fanns lövruskor i hamnen för transport ut till klubbön. Men många hade åkt ut dagen före och kvar låg björkriset. En midsommarstång utan grönt är otänkbar. Ett snabbt mobilsamtal till vår räddande ängel Sten Hansson varpå han räddade situationen och tog med sig hela lasset ut till oss på holmen.

Därefter blev det aktivitet när många hjälptes åt med att löva stängen. Janne L visade ett speciellt handlag i att binda kransar. Däremot var det (liksom tidigare år) inte många som ville skutta runt stängen till "små grodorna", trots att vi ändrade tidpunkten så att den inte skulle kollidera med lunchen.

Därefter var det dags för barnens femkamp. Åtta barn deltog med stor entusiasm. Alla fick välja pris och varsin godispåse.

Tipspromenaden som startade med ett stärkande vinbål (och juice), var det god uppslutning till. Många tyckte att det var en

del kluriga frågor, särskilt utslagsfrågan som gick ut på att gissa vadvattnets temperatur kl 19.00.

Monteringen av borden gick som vanligt "som en dans". Under middagen delades priser ut och lotter såldes. Sedan var det många som ville ta sig en "svängom" på dansbanan. Tidvis var det ganska trångt fram på nattkivsten.

Midsommandagen började med Km i varpa men som vanligt gällde det först att hitta en bra sten. Elva damer och tio herrar kastade i omgångar. Av damerna lyckades Janna bäst och av herrarna Björn B.

På eftermiddagen var det dags för de vuxnas femkamp. Många ville vara med och leka så hela fem lag ställde upp.

Grenarna: Skidstafett, svårt men med byte av skidor kom de flesta imål.

Potatisstafett: det gällde att hålla tungan rätt i mun.

Klädstafett: plocka upp en krona med stora handskar är inte alltid så lätt.

Lina med räbandsknop: lätt att trassla in sig.

Flygplansvikning och kast: Modellerna varierade från Lansen till Tunnan.

Efter en jämn kamp, mycket skratt och påhejade av publiken vann laget som leddes av Åsa G. Janne L monterade upp en TV så att så många som möjligt fick se Sveriges förslustmatch mot Tyskland i fotbolls-VM. Kvällen avslutades med gemensam middag och en liten svängom på dansbanan varpå ett trevligt och lyckat midsommarfirande var till ända tycker vi festkommittén.

Hälsningar Britt Lindgren

*Inte behöver man avstå från fotbolls-VM på TV bara för att det är midsommar.*

*Här ser vi Lasse Schelander jubla åt de svenska målen. Efter Tysklandsmatchen var det andra minner...*



Foto: Britt Lindgren



Hans Nilsson i djup koncentration i potatisracet

Foto: Britt Lindgren

Vi tävlar i lekfulla former för att bli bättre på att hantera våra båtar. För att utveckla vårt kunnande i båthantering måste tävlingsverksamheten ständigt anpassas efter våra seglares kunskaper och önskemål. Att skapa arrangemang som stimulerar lärandet men inte blir för elitinriktade är en ständig utmaning för klubbens tävlingsarrangörer.

Därför vill vi ha era synpunkter på kommande förslag från vår kommitté så att vi gör arrangemang som ni alla tycker om. Detta betyder inte att vi planerar någon revolution utan det handlar om små gradvisa förändringar i vår tävlingsfilosofi. Vi kommer längre fram att presentera mer i kommande Loggar och på hemsidan.



Jonas Edwinsson som mittgäst på SM

Foto: Björn Hedin

## Tävlingssäsongen ur vår synvinkel

S snart kan vi lägga tävlingssäsongen 2006 bakom oss. Det är glädjande att konstatera att ÖBK verkar gå mot trenden när det gäller intresset för tävling. Den inledande bryggkampen får vi då räkna bort. Där var uppslutningen riktigt dålig. I övrigt såg det ut så här:

Skoja Cup16 båtar  
Kräftkötet 16 båtar  
Höstrusket 23 båtar

Det är fler än förra året. Likaså verkar bronspropellern för motorbåtar ha uppmärksammats av några fler.

I år är vi till skillnad från förra året ett fulltaligt och väl fungerande team. Arbetet flyter fint i kommittén. Vi har telefonmöten ibland. Det fungerar ganska bra, särskilt när vi vill följa upp saker. Inför denna säsong förstärktes tävlingsverksamheten med Jan Axell och Sten Hansson. Det har gett oss nya idéer och energi. Som vanligt har Håkan Kvist varit ett ankare som vet hur det mesta fungerar och hur det har fungerat tidigare. Han har byggt vidare på vår dokumentbank och gjort checklistor för inbjudningar, resultatlistor etc. Tanken är att de skall kunna nås från klubbens hemsida. Håkan kommer nu att ta en paus. Ett stort tack till dig Håkan! Du har varit en klippa! Utan dig hade allt blivit mycket svårare.

I år blev Bryggkampen en flopp. Det är uppenbarligen svårt att få ned medlemmarna till hamnen när det är regnigt och kallt. Vi får ta en funderare på vad vi skall göra i framtiden. I år hade vi Höstruskfesten i klubbhuset. Kjell och Margareta kollade den verkliga kraftledningshöjden med pvc-rör för att utröna hur höga båtar som kan komma in till vår fest. Vi i kommittén efterlyser också fler medlemsbilder på hemsidan inför fätöljseglaresäsongen.

Till nästa år har efter visst funderande beslutat oss för att

frysa det sk fockträsket. Det innebär att vi strikt följer SSF och Lys-regeln om anmälan av försegelföring 96 timmar före start. Vårt avsteg från regeln gäller enbart spinnaker. Vi strävar också efter att göra själva tävlingsmomentet roligare och mer spännande. Segling är ju en skön konst som man aldrig blir fullärd i. Vi har försökt lägga våra banor så att sträckningen i möjligaste mån ligger i vindriktningen. Det är inte alltid så lätt. På årets Kräftkör försökte vi inleda och avsluta med en kryssläns del. Tyvärr vred vinden varpå några kunde sträcka direkt till rundningsmärket utan att slå. Eftersom kryss och länsbogar är betydligt mer utslagsgivande än öppna bogar försöker vi konstruera sådana bansträckningar. Vi har också idéer om att arrangera andra former av kappsegling främst någon form av matchrace. Två båtar med samma lystal som tävlar mot varandra, först i mål vinner. Båtar med och utan spinn i olika heat. Det behöver inte bli så komplicerat som många tror. Skapandet av nya besättningskonstellationer med besättning från andra båtar, gör att vi lär av varandra. Dessutom skapas ett publikvänligt arrangemang som lätt kan ses från klipporna på klubbholmen.

Vi har många idéer. Utmaningen ligger i att genomföra dem. Det kräver dock lite mer organisation av oss som arrangerar. Men det är det värt, tror jag? För många år sedan hade vi ett nära samarbete med TBK. Varför inte försöka inleda ett samarbete med vår granne Gälö båtklubb? Vi har positiva kontakter med deras tävlingskommitté och har massor att vinna på ett samarbete. Detta kanske är något att fundera på över vintern? Hör gärna av er till oss och lufta era åsikter. För övrigt är det roligt som tävlingskommittéare att konstatera att ÖBK:are har gjort så fint ifrån sig på andra seglingar under säsongen.

Hälsningar från Tävlingskommittéen genom Jonas

# Stort äventyr i litet format

Äventyret finns närmare dig än vad du tror!

Ett budskap som Peter Norberg tog fasta på, satte sina tre barn och bror i sin 6.5 meters båt och ställde upp i långdistanstävlingen Sommarnatt som säsongen 2005 genomfördes i bitande kyla, hållregn och dimma.

Sommarnatt seglas enligt omvänd lysstart och är en nattsegling som utgår från Östra stendörren. Därefter går båtarna via Franska stenarna ut på Fjärdlångsfjärden för att därefter vika in på Mysingen. Därefter skall flottan hitta fram till fyren Örgrund utanför Nynäshamn innan det blir dags för lite havssegling utanför Nättarö och Utö innan de via Mysingeholm går i mål vid Gruvbryggan på Utö. På kvällen är det premiär av pristagare samt fest och glam på en närliggande restaurang.

Här kommer Peters egen berättelse om hur det går till att med familjen som besättning i en liten underriggad båt med dåliga lättvindsförutsättningar och under sämsta tänkbara väderförhållanden fullfölja en tuff nattsegling bland skär och bränningar.

-Jag insåg redan på fredageftermiddagen värdet av vinteroverallen som jag egentligen använder på jobbet, vintertid! Vi hade sett fram mot den spännande långa seglingen som Trollbäckens båtsällskap arrangerar. Men det var inte givet att vi tack vare vår litenhet och låga handikapptal skulle få tillåtelse delta. Den mycket smidiga och tillmötesgående tävlingsledningen ändrade dock sina planer och åkte ut till startplatsen flera timmar tidigare än tänkt för att starta oss. Tack för det!

Vi såg annars vår tidiga starttid som vårt främsta vapen mot storbåtarna. Tanken var att vi skulle segla undan så mycket distans det gick i eftermiddagsbris innan vinden mojnade för natten. På så sätt hoppades vi få ett rejält försprång som förhoppningsvis skulle resultera i en pirrande och magnifik slutstrid på mållinjen. Den upplevelse vi hade var visserligen nervpirrande och magnifik men föga anade jag när jag öppnade bildörren i hamnen i Askvik att vår fördel skulle "blåsa bort" redan från början.

Mina tre barn som är i åldrarna 11-20 år och jag började i det begynnande regnet att lasta båten med alla nödvändighetsprylar. Broder Tomas skulle vi plocka upp på vägen i Dalarö. Eftersom molnbasen gick i höjd med vattenytan och skapade ett envist bleke gick vi med motor hela vägen till Stendörren.

Starten gick 16.37 och nu var vi ganska säkra på att vi inte skulle få mer eftermiddagsvind. Den lilla vind som ändå fanns vred från ost till nordväst över syd och vi gjorde under ivrigt omtrimmande den enorma farten av en knop. Vid norra



Sex komma fem meter långa Titanic på

Foto: Carolin Platzek

rundningen, med Franska stenarna tvärs om båten dog vinden helt och hållet. Något puttade oss runt, vilja, strömmar, vet inte vad, men runt kom vi efter ca 25 minuter. Väldigt nervpåfrestande och fostrande! Nu kom, hör och häpna en svag stadig nordlig bris som tillät oss att sätta en tung och regnblöt spinnaker på vår väg mot Mörtö bunsö. Dit anlände vi strax före midnatt då vinden åter sade upp sig varpå vi fick ligga i stiltje och tjocka i över tre timmar (tack Micke för lånet av GPS, en). Att det också regnade behöver jag väl inte påpeka! Vi rörde oss femtio meter hit och femtio meter dit och passade därför på att vila lite grand. Barnen lyckades få sin fulla sömn och lite till men för oss vuxna blev det väldigt dåligt med den varan. I utbyte utför barnen en hel del matlagning och kaffekokning åt oss. Nu började vi föra regelbundna förhandlingar om var och när vi skulle avbryta tävlingen, en rutin som faktiskt fortsatte ända fram till sista rundningen i tävlingen.

Efter klockan tre på natten känner jag en liten fläkt, och faktiskt kommer den inte också från norr. Den fyller nätt och jämt spinnakern men snart inser vi att om några konkurrenter har hunnit runda Franska stenarna så har dom haft en god stund på sig att åka ifatt oss innan vi får vinden. Det antagandet visade sig stämma. Jag får senare veta av Lasse Schelander att dom vid det tillfället bara låg några hundra meter ifrån oss. Så fort dimman lättar ser vi tre segel som kommer upp akterifrån långsamt men obevekligt. Nu gör vi vårt stora misstag. Medan vi jagar vindkårar vid Fjärdlång glömmar vi att vi även måste runda Nedergårdsö och tvingas därför i sista stund skära upp rejält mot vind med spinnaker för att komma runt. Vi gör en ganska långsam rundning trots att vi just där får en ordentlig vindby som vi tyvärr inte klarar med spinnakern uppe. Tre båtar går om bland dom Lasse.



Dagen som komma skall visar sig bli en bra seglingsdag. Fin vind runt 8m/s och förhållandevis klart väder. Vi får en härlig läns hela Mysingen med blåsan uppe men då var jag förstås tvungen att vila. Vi lyckades hålla undan för två större båtar ända till vindkraftverket vid Mynäs uddar. Därefter ser vi inga andra båtar förrän vi är långt utanför Utö där ytterligare två stora båtar kommer ikapp.

Fort ner med spinnakern i rundningen av Örgrund för att påbörja en halvvindebog mot Nåttarö i lagom dyning. Det går fint och alla jublar. Sedan börjar allvaret. Vi ska ut på öppet vatten och får ganska snart gropig sjö. Men vi lyckas ändå styra båten koncentrerat och gör bra bidevindsfart, underbart!

Barnen som aldrig har varit sjösjuka går ner och vilar men när Samuel (yngst) och Sebastian (äldst) kommer upp igen efter en timme är dom hulkaktigt gröna. Sebban sysselsätter vi med allt vi kommer på vilket är rätt medicin. Samuel blir utsatt för intensiv retorik samt mycket medkänsla varpå han till slut kapitulerar. Nöjd och glad bestämmer sig för att det är kul att segla trots hög sjö, att båten lutar samt att det inte går att se land någonstans. Med världens sämsta tajming går då skothornet på genuan av vilket skapar världens oreda ombord. Men nu är Samuel så pass botad att det inte gör någonting. Vi måste tyvärr falla av till en stadigare och långsammare kurs för att byta segel och förlorar därför minst en halvtimme på haveriet.

Efter en lång och tuff havskryss öster om Utö rundar vi Långbåling klockan 16.00. Nu börjar det bli bråttom för oss. Maxtiden är satt till 18.00 och då ska vi också hinna runda Mysingsholm innan målgången vid gruvbryggan på Utö. Vi får en fin spinnbog till holmen men är med vår låga rigg oroliga för att fastna i lä bakom ön. Jag ser att båtarna på andra sidan Mysingsholm länsar söderut i ett vindvrid som när det når oss tar

oss bara 50 meter från stranden. Bara där de korsande vindarna möts måste vi hålla ut lite och kommer ut på målranken med halvvindebog spinnaker som vi inte vågar ta ner ifall vinden skulle vrida med. Vi måste dock ta ner den strax efteråt men inser att vi ändå kommer att hinna i mål före utsatt maxtid.

Då börjar nästa race. Tomas som skall hem efter tävlingen måste hinna med sista färjan som avgår kvart i sex. Han försöker få tag på numret till rederiet och någon i andra ändan luren upplyser honom om att det går nog att hålla kvar färjan en liten stund om man bara får fram ett meddelande till kapten. Vi tar dock det säkra för det osäkra och fortsätter efter mållinjen att med full segelsättning segla fort för att hinna i tid. Precis vid stolparna till det muddrade inloppet utanför Gruvbryggan blir vi omkörda av färjan medan Tomas river ihop sin packning och vi andra river segel och försöker skruva fast utombordaren på akterspegeln för att göra om Titanic till ett mer lättmanövrerat motorfartyg. Vi får igång maskin och bredsladdar i allt för hög fart in mot ångbåtsbryggan med motorn vrålade på full back varpå Tomas till passagerarköns jubel och glada tillrop elegant hoppar upp på kajen samtidigt som grinden går upp för påstigande resenärer.

Tyvärr var vi för trötta och tidspressade för att stanna till prisutdelningen. Därför blev vi otroligt överraskade när resultatlistan kom ut på nätet. Vi knep femteplatsen och hade dessutom ytterligare en större båt efter i mål vilket jag inte hade trott var möjligt. Lasse tog andraplatsen efter en stark segling. ÖBK,are på 2.a och 5.e plats av 8(!) fullföljande båtar. Inte illa! Det här gör vi om igen, förhoppningsvis under mer sommarlika förhållanden.

*Berättat av kaptenen på Titanic*

### **Fakta om Titanic**

*Engelskbyggd Westerly Cirrus från tidigt 60-tal.*

*Mastheadriggad Jog-kryssare. (Junior offshore group)*

*Gjord för att segla på havet i hård vind. Trivs lite sämre i lättvind.*

*Grundgående, kommer in på grunda vatten*

*Rymlig för sin storlek. 6.5m lång och 2.4m bred.*



*Glad besättning inne i ruffen*

Foto: Carolin Platzek

# Succé för gränsöverskridande kommittéarbete

Årets Höstrusk kommer att gå till klubbhistorien som ett av de bästa någonsin – inte bara på grund av det fantastiskt fina vädret med högsommarvärme och stadig bris utan också för det utomordentligt fina arrangemanget med utgångspunkt från klubbhamnen samt den efterföljande festen i klubbhuset.

I år var det hela 23 klubbåtar som ställde upp i tävlingen och klubbhuset var sprängfullt av glada festande klubbmedlemmar. Tävlingskommittén hjälpte även i år Gälö Båtklubb genom att starta deras Höstruskseglare tillsammans med våra. Mängden vackra båtar som samtidigt vistades på fjärden förstärkte bara den sportsliga och festliga inramningen.

Det är tydligt att samarbete över kommittégränser och i det här fallet även över klubbgränsen skapade ett sammansatt och mer komplett arrangemang som attraherade fler deltagare än vanligt. Kanske nästa steg blir att bjuda in utomstående klubbar till någon av våra andra tävlingar och fester för att kunna dra nytta av gemensamma resurser i syfte att bibehålla den höga kvalitén på nuvarande arrangemang?

Hyllas skall därför vår tävlings och festkommitte som med gemensamma krafter utvecklat och förändrat ett fungerande koncept till en succé. Sånt kräver mod och engagemang! Hoppas ni har ork att fortsätta på den inslagna vägen. Ni gör ett fantastiskt fint klubbarbete! Det uppskattar vi andra!

Redaktionen

*Johan Brauer, glad Höstruskvinnare och tillika Klubbmästare tillsammans med Anders Åhman njuter segerns söta.*

*Ann John seglade Höstrusket som skeppare på sin egen nyanskaffade Ohlsson 22:a*



Foto: Ulf Sjögren

## Danska Seglarreglerna

*(Som gengivet i en svensk avis)*

**Stiltje** (0 - 02, m/s) Seglen hänger slappa, rodret slår.

**Lätt bris** (1,6 - 3,3 m/s) Seglen slår och båten lovar. I anständighetens namn bör skoten halas hem och rodret fattas. Efterhand som seglen fylls kränger båten och ölbacken flyttas ner på durken.

**God bris** (3,4 - 5,4 m/s) Ölflaskorna kan inte längre stå fritt utan måste stödjas eller hållas i handen.

**Frisk bris** (5,5 - 7,9 m/s) Tomflaskorna rullar mot varandra och måste därför slängas överbord.

**Styv bris** (8,0 - 10,7 m/s) Öl på kylning halas ombord.

**Frisk kuling** (10,8 - 13,8 m/s) Ingen får nu ha ansvar för mera än en flaska - åt gången.

**Styv kuling** (13,9 - 17,1 m/s) Ölbacken far omkring på durken. En man får till uppgift att sitta på den.

**Hård kuling** (17,2 - 20,7 m/s) Ölen kan fortfarande öppnas av en man. Begynnande besvär med att träffa munnen.

**Halv storm** (20,8 - 24,4 m/s) Flaskan måste hållas med två händer. Endast personer med sjövana får av kapsylen själv.

**Storm** (24,5 - 28,4 m/s) Det krävs två personer för att öppna en flaska. Tomflaskorna slängs ut i lä. Mycket svårt att träffa munnen. De första tänderna slås ut.

*(Hämtad från nätet)*

# Den hittills bästa och roligaste ”Propellern”

I samband med det årliga ”Kräftköret” anordnades, av vår tävlingskommitté, också den numera, inom ÖBK, världsberömda motorgångstävlingen ”Propellern”. Antalet startande båtar hade i år ökat med nästan det dubbla (från 2 till 3 båtar, varav två inte hade deltagit i någon ”Propeller” tidigare). Tyvärr så saknades en båt som varit med de föregående tävlingsåren, men det av klart förklarliga skäl. Vi hoppas att få kämpa emot den båten vid senare tillfällen, samt att även fler ”motorgångare” hänger med på denna roliga och trevliga tävlingsform. Ju fler vi blir, desto roligare för både tävlande och arrangörer. Kanske kan vi rent av en dag bli fler deltagare än de som är med i segeltävlingen!

Solen sken och det var inte så starka vindar när man samlade de deltagande båtarna för en genomgång av själva tävlingen. Den bestod bl.a. i att svara på olika frågor med olika svarsalternativ, där sedan svarsalternativet gav en bokstav. Fel svarsalternativ gav således en fel bokstav. Sedan skulle man åka omkring mellan Ornö och Dalarö och räkna flaggstänger, skyltar m.m. Även dessa svarsalternativ gav en bokstav. Till slut skulle man sätta ihop bokstäverna man kommit fram till, så att man slutligen hade en känd strof på en känd sång. Jag måste säga att maken till kul tävling, klurighet i frågor m.m. har då inte jag upplevt. Det var och blev ett stort engagemang ifrån de tävlande nästan ända fram till prisutdelningen. Ett stort, stort TACK till tävlingskommittén som hade hittat på detta.

Slutstriden stod vid prisutdelningen mellan båtarna Maria-Helena och Cruis-Tine, vilka båda hade alla svar rätt. En utslagstävling fick avgöra saken, där det visade sig att Cruis-Tine drog det längsta strået och även detta år tog hem segertrofén.

Med en förhoppning om att det blir ännu fler deltagare nästa år som sätter press på och utmanar Cruis-Tine och dennes kapten Kerstin, till den fina vandringstrofén.

*Hälsningar Ulf Sjögren  
(Besättningsman på Cruis-Tine)*

## ***Så här kan det gå när befälsordningen upprätthålls allt för strikt, något att fundera på för alla befälhavare.***

### ***Kapten till förste styrman.***

*-I morgon kl 09.00 blir det total solförmörkelse. All personal som kan undvaras samlas på fördäck och jag förklarar solförmörkelsen. En sådan händelse upplever man inte allt för ofta. Blir det regn så samlas vi i matsalen.*

### ***Förste styrman till tredje styrman.***

*-På order av kapten blir det kl 09.00 en solförmörkelse för personalen på fördäck. Regnar det förklarar kaptenen solens försvinnande i matsalen. Sämt upplever man inte så ofta.*

### ***Tredje styrman till pursern.***

*-När det i morgon regnar i matsalen försvinner solen på order av kaptenen. Det måste man uppleva.*

### ***Pursern till kocken.***

*-I morgon kl 09.00 regnar det i matsalen och kaptenen försvinner. Det är en upplevelse.*

*Insänd av Britt Lindgren*

# Vad händer i hamnen?

De som varit ute i hamnen i höst har kanske noterat att det har pågått en del aktiviteter där. Vi ringde upp Hammmästare Börje Pahlén för att få mer information.

## Vad är det som pågår i hamnen?

–Vi håller på att bygga ut en förlängning av sjösättningsbryggan för att få bättre plats. Om någon t.ex. inte får igång motorn efter sjösättning kan vi bara flytta fram båten och ge plats för nästa sjösättning. Sen vill vi bygga en extra mastkran på bryggan.

## Hur långt har ni hunnit?

–Vi har rensat för att få tillräckligt djup vid bryggan och cementrör har sänkts ner. Nästa steg är att gjuta fundament och få upp tryckimpregnerade balkar. Därefter ska däckets på plats.

## När blir ni klara?

–Bryggan ska vara klar till sjösättningen i vår. Mastkranen blir klar lite senare.

## Klara ni allt detta utan hjälp?

–Hittills har det mesta arbetet gjorts maskinellt men när däckets ska på vill vi gärna ha hjälp av några flera medlemmar.



Foto: Ulf Sjögren

*Vi tackar för informationen och önskar er lycka till.*

Om någon kan tänka sig att komma ut någon helg senare i höst och hjälpa till med däckets ska ni ringa Börje på telefon 776 1809 så får ni information om närmare detaljer.

*Lars Johansson*

# Åk inte på en blåsning i vinter!

Ni har väl inte glömt att det kan blåsa ordentligt på vintern och att täckta båtar utgör stora vindfång. Det är stora krafter som vaggor, täckställningar och pallningsvirke skall ta upp. Se därför noga över uppställningen av er ögonsten så att den inte ramlar. Ni som är osäkra på er båtstötning

kan ta kontakt med hamnmästare Börje Pahlén eller vår traktorguru Lasse Schelander för goda råd. Det de inte vet om uppallning av båtar är inte värt att veta. Belöningen är era försäkringsbolag eviga kärlek och förhoppningsvis lägre premier.



Foto: Lars Generyd

# Flera traktorförare!

Hurra! Äntligen ett nytt ansikte i traktorn. Våra rutinerade traktorförare behöver avlastning då de har väldigt arbetsintensiva perioder i samband med upptagning och sjösättning av våra båtar. Vår nya traktorförare heter Anders Söderström. Han kommer att avlasta Lasse när han behöver ha lite ledigt från spakandet. Hjärtligt Välkommen in i förarhytten Anders! Du är efterlängtat!

# Att tänka på vid byte av båt

Enligt ordningsreglerna gäller nedanstående mått för båtar i hamnen. Motorbåtar med höga påbyggnader kan i värsta fall inte torrsättas/sjösättas med hjälp av traktorn. Klarar inte traktorn lyftet måste båtägaren själv lösa torr-/sjösättningen på annat sätt. Rådgör med Lars Schelander om det känns osäkert.

Segelbåtar får inte vara för djupgående då det är ganska grunt i sundet och inte ha för hög mast som kan ta i kraftledningen över sundet.

## Båtens bredd och längd

När ledig plats anvisas är förutsättningen för att tacka ja till bryggplatsen är att man har en båt att lägga på platsen och att båten har följande breddmått:

**För 3,5 m plats: maxbredd 3,3 m**

**För 3,0 m plats: maxbredd 2,8 m**

**För 2,5 m plats: maxbredd 2,4 m**

Dessa mått gäller inte för småbåtar som enligt reglerna kan placeras på fasta bryggdelen.

För bryggplatsinnehavare som har för liten båt i förhållande till maxbredden, på den plats medlemmen disponerar, gäller att styrelsen har rätt att flytta vederbörande till annan bryggplats. Tillåten maximal längd är 12 meter, bredd 3,3 meter, vikt 5 ton.

## Samverkansmöte mellan båtklubbarna på Gälö

Lite noteringar från mötet:

- Intresse finns att ta del av ÖBKs vaktinstruktion, rapport om stöld / skadegörelse och incidentrapport. Bifogas
- Båtklubbarnas vaktinstruktioner ska kompletteras med telefonnummer till de övriga klubbarnas vaktlokaler så att tjänstgörande vakt kan meddela övriga båtklubbar när något skumt iaktas.
- Föreslogs att som inledning på respektive båtklubbs årsmöte informera medlemmarna om grannsamverkan och presentera bifogade dokument och hur de ska användas.
- Misstänkta spår i samband med stölder ska läggas i papperspåse/kuvert enligt tidigare noteringar. Något litet lager med papperspåsar bör finnas i vaktstugan.
- Gemensam brandövning till våren diskuterades. Hur stort är intresset?
- ÖBK är utsedd av Svenska Seglarförbundet till "Den ungdomsvänliga klubben" (vilket kräver utbildade ledare) och har ungdomsverksamhet med lite för få deltagare men många bra med ledare. Finns intresse för samverkan med ungdomsverksamhet?

## Namntävling

Ni har väl inte glömt namntävlingen! Tre nyrenoverade små hus samt två skrubbar längtar efter att få bli döpta av någon klurig medlem. Titta i SommarLoggen så får ni en uppfattning om hur de ser ut. Första pris blir förutom ära, berömmelse och en kram från ordförande, en.....hemlig sak, kanske en klubbvimpel? Det är grejer det! Så upp ur soffan och lägg era namn i förslagslådan i vakthuset.

## Töm båten själv!

I samband med upptagningen är det julafton för båtjuven. Många stölder sker just i samband med att båten ställs upp för vintern. Tjuven vet att just då ligger alla båtar utanför det skyddande låset på bryggan och vakttjänsten har upphört. Vid detta tillfälle är ju också alla givare som normalt sitter under vattnet tillgängliga, liksom dyra propellrar och annat. Med andra ord ett uppdukat smörgåsbord för tjuven. Vänta inte med att ta hem dyrbarheterna. Töm båten själv!

Välkommen hälsar ÖBK  
våra nya  
medlemmar:

Ann John

Jonna Isacson

Mustafa Imamovic



# NU ÄR SÄSONGEN SLUT





## **Dags för service, ny reservdel eller plats för vinterupplägning**

*Välkommen till ett välutrustat varv med över  
80 års erfarenhet av fritids- och yrkesbåtar,  
t ex polis, sjöräddning och kustbevakning.  
Vi är auktoriserade Volvo Penta Marincenter.  
Lyftkapacitet upp till 35 ton.*

**Volvo Penta original reservdelar  
Hempels båtvårdsprodukter  
Vi samarbetar med alla försäkringsbolag**



# **Lindströms Båtvarv AB**

**Lindström Båtvarv, Smådalarövägen 71, 130 54 Dalarö.  
Tel: 08-501 530 04, 501 531 24. Fax 08-501 534 37.  
E-post: [Lbv@Lbv.se](mailto:Lbv@Lbv.se) Hemsida: [Lbv.se](http://Lbv.se)**

**SJÖASSISTANS**

Auktoriserat

**MARINCENTER**

**VOLVO  
PENTA**