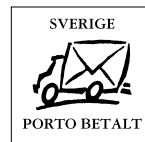


Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



B-FÖRENINGSBREV



Österhaninge Båtklubb

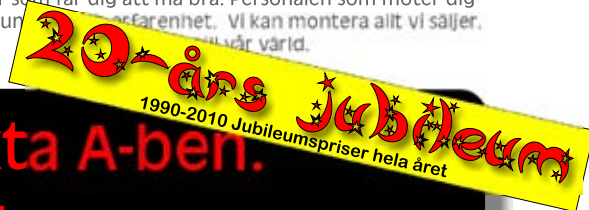
LOGGEN

Nr 3
hösten 2010





Har du båt har vi resten.
Det är lätt att vara smart. Tänk dig att hitta allt du behöver under ett tak... Att kunna lämna in din motor eller trailerbåt till en auktoriserad verkstad, att få handla i lugn och ro i en inspirerande miljö med priser som får dig att må bra. Personalen som möter dig har utbildning, kunskap och erfarenhet. Vi kan montera allt vi säljer.



Täckställning med förstärkta A-ben.

A-6 2490:- inkl väska

**Alla skarvar i rostfria klickfästen.
Enklare kan det inte bli!**



Annonsen gäller tom 30/11 2010 eller så länge lagret räcker!

aXent täckställningar
Beställ broschyr över alla nya täckställningar.
6-meters markställning **2490:-**
7,5-meters markställning **2990:-**
9-m markställning **3490:-**
10,5-m markställning **3990:-**
12-m markställning **4490:-**

Microflex
Microflex / Extraflex (extra förstärkt.)
Microflex 4x6 **398:-**
Microflex 5,4x7,2 **595:-**
Microflex 6x10 **895:-**
Microflex 7,2x12 **1249:-**
Extraflex 4x6 **489:-**
Extraflex 5,4x7,2 **795:-**
Extraflex 6x10 **1095:-**
Extraflex 7,2x12 **1595:-**

Monarflex med vulkade öljetter
Kraftiga öljetter på både kanter och mitt i presenningen (ej hälsagna från fabrikl.)
Monarflex 4x6 **599:-**
Monarflex 6x8 **1595:-**
Monarflex 6x9 **1795:-**
Monarflex 6x10 **1895:-**
Monarflex 6x12 **2295:-**

Tyresöboken
500kg 50cm 2m trä **1149:-**
1500kg 60cm 2m stål **2695:-**
5000kg 60cm 2m stål **3650:-**
5000kg 60cm 2,5m stål **3750:-**
5000kg 60cm 3m stål **3890:-**

Glykol etylen
Koncentrerad glykol för motorblock i gjutjärn och aluminium. Innehåller rostskydd. 1lit, 4lit resp 25lit.
39:-, 138:- resp 799:-

Sanitator 113gr
Innehåller Tea Tree Oil som effektivt bryter ned och motverkar mögel, svamp och bakterier inne i båten. Dessutom doftar det fräscht.
249:-

Blå Rent allrengöring
Effektivt rengöringsmedel som enkelt sprutas på och några sekunder senare torkas av. Fungerar **otroligt** bra på plastytor.
89:-

Torrbjörn 450gr
Svensktillverkad fuktslukare med större luftsläpp, 450gr. Extra refill till ovan, levereras i tygpåse (ej iösvikt)
59:- resp 29:-

Vi är inget lågprisföretag, bara för att våra priser är låga.

Oljepump mässing	071810	139:-	Vit 140gr presenning		Vit 220gr presenning, 14 trådar / tum.	
Oljepump 6l vacuum	071817	339:-	Presenning 140gr 2,5x3,6	076722	Presenning 220gr 3,6x5,4	076764 199:-
Oljepump 14l vacuum	071817	1498:-	Presenning 140gr 3,6x5,4	076724	Presenning 220gr 5,4x7,2	076766 389:-
Spolmuff utombordare	071700	59:-	Presenning 140gr 5,4x7,2	076726	Presenning 220gr 6x10	076768 595:-
Spolmuff kavitationsplatta	12612Q-2	229:-	Presenning 140gr 6x10	076728	Presenning 220gr 7,2x12	076770 949:-
Spolmuff på stång	071710	268:-	Presenning 140gr 7,2x12	076730		

ElektronikCenter, riggverkstad, motorverkstad, reservdelsdepå, livflotteloft, över 18000 unika artiklar på lager
Svarvarvägen 8b 142 50 skogås / Länna telefon 08-777 52 00 fax 08-777 52 10 info@bataccenten.se www.bataccenten.se



INNEHÅLL

- 03** Ordförandens funderingar
- 04** ÖBK:are som Mälarpirater eller vi som plogade vägen till Örebro
- 06** Nytt konstverk att beskåda på klubbholmen
- 06** ÖBK-u
- 07** Gastplats sökes på båt till Skoja Cup!
- 07** Kurser hösten 2010
- 08** Midsommar
- 10** Kräftköret och Bronspropellern lördagen den 28 augusti
- 13** Dags att rusta för nya visioner
- 14** Valberedningen informerar inför valen till årsmötet 2011

LOGGEN

Ansvarig utgivare:
Thomas Fredén

Redaktion:
Christer Lundgren
Hans Nilsson
Lars Johansson
Lennart Edlund

Layout:
Hans Carlsson

Foto omslag:
Hans Nilsson

Tryck:
Vendelsö Tryckeri AB

Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge
Tfn hamnen 08-500 330 44
Bankgiro 5391-3034
www.obk.se

Ordförandens funderingar...



Vad var det jag sa!

Ni som läser min spalt i Loggen minns kanske min teori om vädret som publicerades i våras. I korthet går den ut på att man inte ska oroa sig för kallt vårväder, det är bara himlen som laddar upp för en fin sommar. Vad säger ni nu då! Vilken supersommar vi fick. Någon som hade sen semester kanske inte håller med, men efter en sådan juli bara måste det komma litet surt efter. Det ska ju laddas upp inför höstseglingarna, så det kan bjudas på litet go'väder då också. Just nu ser det ju lovande ut, så teorin är pålitlig. Kom nu ihåg det här och gå inte och sura i vår om det är busväder under vårrustningen – trivs i snöglöppet istället och tänk på sommaren.

tycks ha båt i hamnen. Detta fenomen hänger säkert ihop med att det blir svårare och svårare att rekrytera till de små förtroendeuppdrag som vi har. Västlandet stiger och fler och fler skaffar sig fastigheter ute i skärgården och fokus flyttas från själva båtlivet till livet på ön. Klubben decimeras till en P-plats för båten. Att jaga medlemmar som inte deltar i våra städdagar och andra arbeten blir en allt tyngre börda för styrelsen. Men det är bra att andra medlemmar reagerar på detta och till er vill jag säga: Ge inte upp! Fortsätt att morsa och var litet påträngande på bryggan så kanske vi kan få med även dessa ÖBK-are i våra aktiviteter.

Jag måste också passa på och tacka för midsommarfesten på klubbholmen. Jag hade gäster med mig som kom från Nynäshamn. Klubbholmen hade de sett förut men glömt hur fantastisk den var och gratulerade oss ÖBK-are till en fin ådelsten. Nu var det inte detta som jag ville dela med mig av utan deras kommentarer kring själva midsommarfirandet. De blev alldeles gripna av det jag skulle vilja kalla för ÖBK-andan. Precis som jag tyckte de att festkommittén hade gjort ett ambitiöst men inte överdrivet, utan verkligt roligt program för dagarna på klubbholmen. Dessutom mötte de en tillmötesgående och trevlig attityd hos ÖBK-arna och kommer gärna tillbaka nästa år. Ett stort tack till festkommittén och hälsning till er alla från Nynäshamnarna (Kjell och Inger).

Slutligen en kort rapport från den extra klubbkonferens som SMBF kallade till den 7 september. Två frågor blir hetare och hetare: Toatömning och bottenfärger. Båda företeelserna kan, som jag tidigare nämnt, innebära stora kostnader både för klubben och de enskilda båtägarna. Stockholms kommun är i slutskedet på en stor utredning omkring båtlivet och stockholmsklubbarna är just nu mycket aktiva. Det intressanta är att det finns ett stort motstånd mot snabba beslut som lägger bördan på klubbarna, både från tjänstemannahåll och naturligtvis även från SMBF. Men frågorna är politiska och man vet inte vad som kan hända efter valet. Inget kommer dock att hända före nästa sommar, så vi verkar ha fått litet andrum.

Nu ses vi närmast på höstfesten.

Thomas

Nu till något annat som känns angeläget: Jag har blivit uppmärksam på att det rör sig folk i hamnen som inte morsar så där naturligt som vi ÖBK-are brukar göra. Det värsta är att de

ÖBK:are som Mälarpirater eller vi som plogade vägen till Örebro

Den här sommaren ägnade vi oss bland annat åt att segla på Mälaren och besöka Örebro i Hjälmaren

Att segla på Mälaren innebär ideliga vindändringar och många kryssar. Ensamma badvikar är det ont om då vassarna oftast har lagt beslag på viken för länge sedan så att förtöja i land är inte lätt, det får bli svajankring. Många slott och herresäten seglas förbi liksom böljande orörda landskap med betande djur. Inte så mycket trafik på sjön som i våra vatten.

Efter slussning i Hammarbyslussen bland några hysteriska motorbåtsägare ville inte motorn gå rent. Kjell bytte filter på svaj nedanför Södersjukhuset. Det behövdes trots att filterbyte gjorts under vårrustningen. Troligen hade ledningarna från dieseltanken släppt sitt skräp och är förhoppningsvis rena nu. Vi började med att första kvällen ankra upp utanför Drottningholms Slott i en vik på Kårsön. Då kungen inte var hemma fortsatte vi nästa dag mot Björkfjärden till Strängnäs dit vi kom efter flera broöppningar. Det känns annorlunda att komma sjövägen till en stad som man annars besöker per bil. Känslan av att vara turist infinner sig på ett annat sätt. Efter strövtåg i staden med ett besök i deras fina ostbutik och det obligatoriska besöket i domkyrkan fortsatte färden nästa dag mot väster. Motvind igen och till sist tröttnade vi och tog motorn till hjälp. Vi hade tur och behövde inte vänta länge för att få öppning av järnvägsbron vid Kungsör. Så var vi då på Arbogaån. Den natten sov vi vid slussen Gravudden, första slussen på väg upp till Hjälmaren. Vattendjupet vid bryggan räckte inte till för att vi skulle komma ända intill. Kjell och Ruffi klarade detta ändå galant med ett rejält språng.

Hjälmare kanal är Sveriges äldsta byggda vattenväg. Denna förbindelse mellan Mälaren och Hjälmaren, skapades i första hand för att underlätta transporterna av gods mellan Bergslagen och Stockholm. Själva kanalen sträcker sig 13 700 meter, mellan Gra-

vudden vid Arbogaån och Notholmen i Hjälmaren. Av de dryga tretton kilometerna är åtta och halv kilometer grävd. Kanalen byggdes mellan åren 1629 - 1639 och har 9 slussar och segelfri höjd. Nivåskillnaden är 22 m, största djupgående är 1,95 m. Kanalen fick en delvis ny sträckning mellan 1819 och 1829, då Baltzar von Platen hittade lösningar för de dåliga grundförhållandena i den gamla sträckningen.

Det visade sig på morgonen att vi var enda båt som skulle slussa upp. Eftersom slussarna vevas för hand så tog vi för givet att det gällde samma regel som på Göta Kanal på den tiden då allt sköttes för hand, dvs. att en besättningsmedlem skall hjälpa till med vevandet. Slussvakten blev förvånad när Kjell kom för att hjälpa till och berättade att det var ovanligt att få hjälp med slussporten. Han påstod också att han aldrig tidigare sett en ensam kvinna sköta båten.

Vilken härlig lugn och vacker kanalfärd det var att som ensam båt stäva fram på kanalen. Först vid Hjälmare docka mötte vi de båtar som slussade ner från Hjälmaren. Förutom vacker natur fick vi göra bekantskap med kanalens ”egna” farkoster. En slags flytande brygga utförd ungefär som ÖBK:Us brygga i Askvik.



Dessa farkoster var försedda med vitmålade staket, bord och stolar för bekväm färd på kanalen. De drevs med en utombordsmotor, vissa hade till och med styrhytt. Vi såg dem även på Hjälmarens mer skyddade vatten. Efter en dag på kanalen vilade vi ut vid Notholmen den natten. Kanalens anslutning till Hjälmaren.

Efter att dagen därpå gått för motor i motvind och följt en staketutprickad led i tvära vinklar i c:a ½ timme kunde vi äntligen sträcka ut för god sydvästlig vind mot Örebro i sol och vackert väder.

Visserligen är Hjälmaren Sveriges fjärde största sjö men vi räknade med att få bekanta oss med Örebro till kvällen. Viss oro hade vi för om vi skulle kunna ta oss över den mycket grunda Hemfjärden före inloppet till Svartån. Det hade blåst västlig vind ganska länge och då ”flyttar” sig vattnet österut. Vattendjupet hade sjunkit flera centimeter i Hjälmarens västliga del.

Över Hemfjärden var det ånyo en staketfarled och ekolodet talade om att det var mycket, mycket grunt. Motorn fick göra tjänst och vi gick med c:a 6 kn och ibland gjorde vi små skutt över mjuka ojämnheter i farleden. Så hände det vi fruktat, från 6 kn

sjönk farten till c:a 3 kn med samma motorvarv. Kjell drog på lite extra och vi plöjde oss fram i dyn. Det lät rätt underligt när dyn slog upp mott botten på Marelin. Men fram kom vi. När vi väl passerat Svartåns delta var det tillräckligt djupt igen.

För att komma upp till Örebro gästhamn skulle man passera en nybyggd bro i ett nyligen iordninggjort friluftsområde mellan Örebro och Hjälmaren, därefter slussa upp vid det gamla kraftverket. Svartån bjöd på pastorala vyer. Svartån slingrar sig som åar brukar. I en sväng strax före slussen gick farleden åns väg vilket vi missade och vi fortsatte rakt fram och hamnade i Örebros båtklubbs fina klubbhamn. Med röda kinder svängde vi ut igen och följde åns väg mot Örebro. Efter slussen har man Örebros vackra stadspark på babordssida följd av de gamla husen i Wadköping. Vi var ensamma i gästhamnen som ligger några hundra meter nedströms slottet och mitt i staden men ändå avskilt. I hamnavgiften som betalas vid utslussningen ingick alla faciliteter inkl. el för 100:-.

När man glider fram så här på lugna vatten glömmer man lätt bort att faran oftast kommer uppifrån med förrädiska, hängande grenar. Svartån är kantad av pilar och som de brukar lutar de sig gärna ut över vattnet. Vid nedslussningen från Örebro fick vi vänta lite på slussningen och låg och snurrade. Då överföll oss en pil som inte ville släppa greppet om babords vant.



Efter vissa listiga manövrar kom vi loss och pilen får väl anses som beskur. Vi hade en gren kvar i vanten resten av dagen. Det gick att segla ändå. Vid nedre delen av Örebro stadspark fick vi åter hålla in för färjan över ån som ros av lediga studenter. Svartåns deltady gick betydligt lättare att forcera denna gång, vi gick väl i vår gamla skåra och hade medström från ån. Eftersom vattenståndet var lågt hade vi svårt att hitta några naturhamnar i Hjälmaren. Vi övernattade återigen vid Notholmen och hade en mycket trevlig kväll tillsammans med motorbåtar som skulle slussa ner nästa morgon. Under kvällen kom större passagerarbåtar förbi, de kör upp och ner efter kanalen med turister. Fartygen har då egen slussvakt med sig och behöver inte som vi andra följa slusstiderna med avgång från Notholmen eller Gravudden kl. 9.00 eller 14.30 åt vardera hållet. Att det är så beror på att man följer samma slussvakt hela vägen. Han/hon kör bil längs kanalen och öppnar broar och slussar efterhand.

Vid nedfärden på kanalen stannade vi till vid Hjälmare docka och besökte där den välgjorda utställningen över Hjälmare kanal och besåg alla ”förhoppningar” som låg i torrdockan. Här är en knutpunkt för kanalens kulturella och teknikhistoriska del så det är mycket att se. Vi beslöt att natta över. Som alla andra turister roade vi oss med att beskåda upp och nedslussningarna i de tre slussbasängar som finns här. I bland undrar man över varför folk skaffar båt och ger sig ut utan minsta kunskap om handhavande av motorer och hur man manövrerar. Men det tycks gå bra ändå. Här vi fick höra en dräplig historia om en bäver som hittades i ett dike en bra bit från kanalen. Bävern togs om hand av Urban och fraktades bak i hans Volvokombin till kanalen. Den uppförde sig som hundarna brukar göra och stod och tittade ut och väl framme vid kanalen var det bara att sjösätta bävern.

Nedslussningarna mot Gravudden gick snabbt och bra med sex båtar åtgången i varje sluss. Väl nere vid Gravudden och Arbogaå satte vi en fock och gled sakta nedför ån och kom fram lagom till broöppningen i Kungsör. Kungsör har en bedrävlig

gästhamn längs en murken gammal lastbrygga för pråmar. Tyvärr blev vi inblåsta här två nätter, hård motvind, regn och tidvis tjocka. Fjärdarna i Mälaren är stora och krabba vid hård vind och inget för en som kan bli sjösjuk på Djurgårdsfärjan. Återigen i Strängnäs fick vi sällskap av en vacker ångbåt som hade varit på ångbåtsträff i Smedjebacken och skulle vidare mot Vaxholm. Tyvärr kan vi inte gå Strömsholmskanal då den inte har fri höjd.



Efter en kort och sjön segling med bad och sol seglade vi in till Mariefred. S/S Mariefred låg vid ångbåtsbryggan med kyrkan som bakgrund och solen belyste Gripsholmsvikens glittrande vatten. Precis som på vykortet vi köpte och sände till Kjells mor. En varning är på sin plats. Djupet vid den yttre gästbryggan räcker inte till för en lite mer djupgående båt. Vid tilläggnen körde vi fast i dyn. Men med den vana vi nu har att köra i dy gick det bra. På morgonen när vi backade ut från bryggan fastnade vi igen men den här gången på bojstenen.

Det är alltså mindre än 1,75 m djupt vid bryggan. Vi slussade ut via Södertälje och gick runt Landsort hem till klubbholmen. På det viset lurade vi Stockholms hamn på utslussningsavgiften från Mälaren. Södertälje är gratis.

Vi rekommenderar varmt att segla på Mälaren och Hjälmaren till Örebro. Särskilt för mindre djupgående båtar med barn ombord är det mycket att se och uppleva längs kanalen och många roliga hamnar att besöka.

Nu har vi seglat på våra stora sjöar och tillgängliga kanaler för en segelbåt samt på Arbogaån och Svartån. Vart vi tar vägen nästa sommar får vi se.

Hälsningar från Marelin

Nytt konstverk att beskåda på klubbholmen

Under augusti i år åstadkom tre idogt arbetande ÖBK:are ett konstverk som kan tävla med Lars Wilks skapelse vid Kullaberg.

Sågbocken vid bastun var något rank och behövdes förstärkas.

Nog har de väl en vilande konstnärlig ådra alla tre.



ÖBK-u

Korvförsäljning och båttvätt hösten 2010

En av ÖBK-u:s största inkomstkällor är under den årliga båtupptagningen då eleverna ställer upp och säljer korv i Askvik och föräldrarna och ÖBK medlemmar ställer upp och högtryckstvättar båtar. Detta är mycket uppskattat av medlemmarna i moderklubben och det är med hjälp av dessa inkomster vi främst bygger vår seglarskola.

Vi kommer att infinna oss i hamnen den 9, 16 och 23 oktober för att sälja korv, fika och dessutom ska vi tvätta alla båtar som tas upp.

Är du intresserad av att hjälpa till med högtryckstvättningen i höst? Hör i så fall av dig till Erik Evers på mail-adressen eevers@kth.se!

Schema för hösten 2010

Alla aktiviteter kommer att hållas i Askvik om inget annat anges. Alla pass är frivilliga, men om du inte kommer så



vill vi ledare väldigt gärna veta detta så att vi kan anpassa undervisningen. Tänk också på att när hösten kryper närmare så är det viktigt att ha varma ombyteskläder med sig!

Nytt för i år är också utvärderingsmötet dit vi inbjuder föräldrar och elever för att utvärdera året som gått.

1 oktober	18.00 – 21.00	Avslutningsfest!
9 oktober	08.00 – 17.00	Båtsprutning/korvförsäljning (se separat lapp)
16 oktober	08.00 – 17.00	Båtsprutning/korvförsäljning (se separat lapp)
23 oktober	08.00 – 17.00	Båtsprutning/korvförsäljning (se separat lapp)
27 oktober	18.00 – 19.30	Utvärderingsmöte Seglarskolan 2010, föräldrar och elever.

Gastplats sökes på båt till Skoja Cup!

Jag är 35 år gammal! Jag är intresserad av att gasta på en kappseglingsbåt på Skoja cup.



att ta mig fram på ett såphalt gungande fördäck och göra allt jag kan för att utföra alla motstridiga order folket i sittbrunnen hittar på. Som gast upplärd i semesterseglandets sköna konst räds jag varken hagel eller isande motvind men kan bli aningen otålig i riktigt lätta fisvindar. Kan klara mig på en (helst två) folkpilsner under en hel tävlingsdag vilket underlättar skepparens proviantering och viktbesparing i båten. Kan även hålla ordning på olika snören ombord även om lite färgmärkning skulle underlätta. Är också påhittig och kan snabbt slå ej ännu ej upptäckta knopar med icke oansenlig hållfasthet. Egen sovsäck och kudde finnes och jag föredrar att sova ombord för att på bästa sätt tillägna mig just din båts unika rörelsemönster för bästa burkande på kryssen.

Med dessa ord hoppas jag att vid ett personligt möte få möjlighet att närmare presentera mina färdigheter som gast på Skoja cup.

Med vänliga hälsningar

Jag har stor erfarenhet av segling, främst av nöjeskaraktär där trivsel och bra mat är centrala delar. Jag är dock mycket motiverad att lära mig tävlingsseglandets hårdare villkor och är villig att under våren gå de nödvändiga kurser och läsa den behövliga segellitteratur som min framtida skeppare ålägger mig. Är även villig att genom inverterad GI-metod lägga på mig behövliga kilon för att vid behov kunna lägga mer tyngd på relingen. Jag får inte blämränken så lätt och har inga problem med vare sig knä, rygg eller andra kroppsdelar som är särskilt utsatta under segling. Dessutom har jag god balans, även efter fem öl, och har stor vana att slå i smalbän, armbågar och pannan i bommen. Genom att vara begåvad med en stark stråle kan jag också ledigt pinka över relingen utan att nämnvärt stänka ned utrustning eller övrig besättning.

Mina styrkor är att jag tar motgångar med fattning, framgångar

med ödmjukhet samt har ett brett kontaktnät i mc-kretsar vilket kan komma till nytta i eventuella protestförhandlingar. Jag gillar utmaningen,

Kurser hösten 2010

Förarintyg, Navigation, Kustskeppare, Båtmekanik och motor-kurs, Förarintyg bara för tjejer, VHF/SRC, Uppfräschningskurs navigation. Är det intressant? För mer information se ÖBK:s hemsida, www.obk.se.

Vi har tillgång till kurser kopplade till sjölivet i samarbete med Sjölotsen. De ordnar kurser i Heleneborgs båtklubb lokaler på Långholmen de dagar som anges i respektive kursinbjudan. Om vi blir sju eller fler från Österhaninge Båtklubb till en kurs kan vi ha kursen i vår egen klubbstuga i Askvik. Fortfarande i samarbete med Sjölotsen men på andra datum än i kursinbjudan.

Bosse Wigle är klubbens kontaktperson med Sjölotsen och håller koll på om vi blir många till en kurs och som kan hållas i vår klubbstuga.



MIDSOMMAR

Äntligen fick vi en riktig midsommar med sol och värme. Drygt ett 20-tal båtar samlades till midsommarfest på klubbholmen med barn och barnbarn ombord. Efter sedvanlig klädning och resning av midsommarstången dansade både gamla och unga efter bästa förmåga. Stina Karlemyr hade fixat tipspromenadsfrågorna för de minsta och mellanstadiebarnen och Per Holgerson de kluriga frågorna för oss äldre. Ingen klarade 12 rätt. Efter sedvanlig gemensam sittning vid långborden under sång och glam tog dansen vid. På midsommardagens förmid-

dag sågs många gå omkring på ön och leta stenar under ivrigt muttrande, varpatävlingen är en viktig gren under dagens lekar för stora och små. Årets trekamp bestod av att skruva ihop ett antal muttrar med rätt bult utan att kunna se varken muttrarna eller bultarna. Med sina smidiga små händer fixade damlaget detta på rekordtid., "Skidåkning" samt baklänges kast med stövel genom barnens repstege. Trekampen vanns i år av damlaget. Det blev en riktig midsommar med många glada barnröster klingande över ön, så som det skall vara.



Kräftköret och Bronspropellern

lördagen den 28 augusti

Elva segelbåtar och tre motorbåtar var anmälda för att kämpa om ära och berömmelse och redan på fredagkvällen var klubbholmens bryggor fulla med båtar som klängde sig fast med stäven mot vinden.

Kräftköret

Det utlovade regnet, som kanske avskräckt några från att komma, uteblev och solen kikade fram under större delen av lördagen, men den friska vinden kylde lite. En kort skär-gårdsbana om ca 12 Nm med inslag av kryss-läns seglades

i lite skiftande N-NO vind. Grabbarna Hammarqvist i H-båten Goodwill vann med god marginal och hade dessutom den snabbaste seglade tiden. Lars Schelander med Flash-Dance kom tvåa och May-Lis Farnes med Joy2you kom trea. Alla dessa seglade med spinnaker vilket visade sig vara ett vinnande koncept även för Håkan Andersson med Alexandra som vann LYST-klassen. Efter målgång tog sig besättningarna in till Askvik för att hålla kräftkalas och prisutdelning i Bergets trygga värme.

RESULTAT - LYS Kräftköret 2010

ÖBK

Bana , 14Nm. Beräknad vindstyrka 4-6 m/s													
	Deltagare				Lystal		Tid						
Plac. LYS	Segelnr	Skeppare	Båtnamn	Båttyp	Tabell	Korr	Start	Mål	Seglad	Omräknad LYS	Efter segraren	Efter föregående	Placering LYST
1	549	Hammarqvist	Goodwill	H-båt	1,08	1,08	11.00.00	14.21.21	03.21.21	03.37.27			2
2	246	L Schelander	Flash-Dance	Comfortina 32	1,14	1,14	11.10.00	14.31.54	03.21.54	03.50.10	-00.12.42	-00.12.42	4
3	103	M-L Farnes	Joy2you	Skippi 650 cr	1,10	1,10	11.00.00	14.35.51	03.35.51	03.57.26	-00.19.59	-00.07.16	9
4	12	HG Ivarsson	Linnea	Linjett 35	1,18	1,15	11.20.00	14.48.34	03.28.34	03.59.51	-00.22.24	-00.02.25	5
5	33	K Björklund	Marelin	Linjett 33	1,17	1,14	11.10.00	14.46.15	03.36.15	04.06.32	-00.29.04	-00.06.40	3
6	213	H Nilsson	Åsali III	Diva 355 special	1,23	1,20	11.20.00	14.48.45	03.28.45	04.10.30	-00.33.03	-00.03.58	6
6	17	B Björling	Dolly	Dehler 34 DD	1,25	1,22	11.20.00	14.45.20	03.25.20	04.10.30	-00.33.03	-00.00.00	8
8	618	H Zetterström	Ronett	Maxi 1000	1,16	1,13	11.10.00	14.56.06	03.46.06	04.15.30	-00.38.02	-00.04.59	7
9	2227	H Andersson	Alexandra	Maxi 77 special	1,04	1,04	11.00.00	15.06.02	04.06.02	04.15.52	-00.38.25	-00.00.23	1
10	21	J Rensvik	Flykt	C 40 special	1,19	1,16	11.20.00	15.07.44	03.47.44	04.24.10	-00.46.43	-00.08.18	10
11	34	D Gerdes	Esset	S30	1,19	1,16	11.20.00	15.20.14	04.00.14	04.38.40	-01.01.13	-00.14.30	11
12													



Hammarqvist i Goodwill passerar mållinjen i ensamt majestät.



RESULTAT - LYST Kräftköret 2010

ÖBK

Deltagare					Lystal			Korrigeringar		Tid						LYST	Placering LYS
Plac. LYST	Segelnr	Skeppare	Båtnamn	Båttyp	Tabell	Korr	T	Spinn J/N	Korr Spinn	Start	Mål	Seglad	Omräknad LYST	Efter segraren	Efter föregående	Nytt LYST	
1	2227	H Andersson	Alexandra	Maxi 77 special	1,04	1,04	0,737	J		11.00.00	15.06.02	04.06.02	03.08.36			0,850	9
2	549	Hammarqvist	Goodwill	H-båt	1,08	1,08	1,000	J		11.00.00	14.21.21	03.21.21	03.37.27	-00.28.51	-00.28.51	1,000	1
3	33	K Björklund	Marelin	Linjett 33	1,17	1,14	0,892	N	-0,03	11.10.00	14.46.15	03.36.15	03.39.57	-00.31.21	-00.02.29	0,882	5
4	246	L Schelander	Flash-Dance	Comfortina 32	1,14	1,14	0,960	J		11.10.00	14.31.54	03.21.54	03.40.51	-00.32.15	-00.00.54	0,945	2
5	12	HG Ivarsson	Linnea	Linjett 35	1,18	1,15	0,936	N	-0,03	11.20.00	14.48.34	03.28.34	03.44.34	-00.35.58	-00.03.43	0,907	4
6	213	H Nilsson	Åsali III	Diva 355 special	1,23	1,20	0,899	N	-0,03	11.20.00	14.48.45	03.28.45	03.45.17	-00.36.41	-00.00.43	0,868	6
7	618	H Zetterström	Ronett	Maxi 1000	1,16	1,13	0,896	N	-0,03	11.10.00	14.56.06	03.46.06	03.48.56	-00.40.20	-00.03.39	0,851	8
8	17	B Björling	Dolly	Dehler 34 DD	1,25	1,22	0,941	N	-0,03	11.20.00	14.45.20	03.25.20	03.55.40	-00.47.04	-00.06.44	0,868	7
9	103	M-L Farnes	Joy2you	Skippi 650 cr	1,10	1,10	1,000	J		11.00.00	14.35.51	03.35.51	03.57.26	-00.48.51	-00.01.46	0,916	3
10	21	J Rensvik	Flykt	C 40 special	1,19	1,16	0,905	N	-0,03	11.20.00	15.07.44	03.47.44	03.59.12	-00.50.36	-00.01.45	0,823	10
11	34	D Gerdes	Esset	S30	1,19	1,16	0,929	N	-0,03	11.20.00	15.20.14	04.00.14	04.18.58	-01.10.22	-00.19.46	0,780	11
12																	

Bronspropellern

I årets tävling om vandringspriset Bronspropellern fick lagen verkligen visa vad de gick för! Startskottet i motorgångstävlingen ljud klockan 11.50 och motorbåtarna passerade startlinjen i stor stil med bogvattnet sprutande kring fören. Sedan gällde det att snabbt hämta tävlingsuppgifterna uppe på ön för att kanske kunna få ett litet övertag på de andra lagen. Ett stort antal uppgifter av varierande svårighetsgrad skulle lösas. Alla tre lagen visade en imponerade entusiasm och kampvilja under det att de for omkring på klubbholmen och över halva södra skärgården i sin jakt på poäng. Uppgifterna var allt från att läsa skyltar på Muskö till knopslagning, rebusar och sång.

Man skulle visa upp myror och skalbaggar, löv av alla de sorter, glasspinnar, tablettaskar, bestick, dagens tidning, skor och stövlar i specifika storlekar. Lagen komponerade och framförde egna hejaramsor, fångade fisk, gjorde upp eld och kokade vatten, ja de till och med tillverkade egna totempålar.

BRONSPROPELLERN 2010

PLAC	SKEPPARE	BÅT	BÅTTYP	POÄNG
1	M Silwing	Dolce Vita	Nimbus 28 DC	840
2	K Sjögren	Cruis-Tine	Nimbus 320 C	820
3	T Skanvik	Sensa Corda	Forbina 9000	760



Mats Silwing med familj på Dolce Vita vann på fina 840 poäng av maximala 925. Kerstin Sjögren med sin besättning på Cruis-Tine kom tvåa med 820 och familjen Skanvik på Sensa Corda kom trea med 760 poäng.



I år hade vi ingen ejderhona som ruvade på klubbholmen. Men nu under hösten har vi ett 20-tal gräsänder som tycker att klubbholmen och deras gummibåtar är toppen.

Behöver du hjälp med generator eller startmotor

START-GEN
Bolmensvägen 27
120 50 Årsta

tel: 08-91 52 21
mail: startgen@comhem.se

Vi erbjuder renovering, försäljning och utbyte av generatorer till bil och båt samt startmotorer

Räkna med oss!

Grundskyddet är rätt så lika om man jämför alla båtförsäkringar, men sedan tar olikheterna vid. Att fånga upp de mjuka värdena bland hård försäkringsfakta smäller högt när du hamnar i trubbel. Det är därför som vi har valt att utmärka oss på det personliga planet. Här är tre personliga anledningar som ger valuta för din premie:

• ENKELT DYGNET RUNT

Du når oss dygnet runt på vår hemsida och kan när som helst räkna på premien, teckna försäkring eller göra skadeanmälan.

• SNABB OCH SKICKLIG HJÄLP

Våra kontakter i Skärgården och med varven är genuina och nära. Vår målsättning är att höra av oss inom 24 timmar efter det att du har anmält en skada.

• INFLYTANDE I BESTÄMMELSERNA

Svenska Sjö är en del av det organiserade båtlivet. Via din båtklubb gör du din röst hörd när du vill ändra på något. Många sunda innovationer kommer från båtklubsmedlemmar. Den möjligheten är vi ensamma om att bjuda på. Ta den.

 Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

Dags att rusta för nya visioner

Det är en bro som har ramlat sönder långt bak i tiden som inte många har jobbat för att bygga upp igen. Från ena sidan tycker man att båtar sköts dåligt, men från den andra sidan känner man att det inte räcker med att man sköter båtarna utan att det krävs en upprustning innan man kan hantera båtarna med normal skötsel.

Att parterna inte pratar med varandra har skett till en rad missförstånd som egentligen bara har lett till onödigt missnöje. Därav ansåg vi i ungdomssektionen, som är den ena parten i dramat, att det var dags att sätta igång med arbetet att bygga ihop den bro som sedan länge legat i spillror.

Redan förra säsongen fick vi hjälp av ett sällskap med händiga karlar som rustade upp våra optimistjollar. Skador plastades över. Roder och centerbord slipades och lackades. Det sattes på lister på kanterna på båten och alla delar märktes upp med nummer. Det var ett stort jobb som herrarna gjorde, som tog mycket av deras egen fritid.

Vi har inte kunnat tacka dem nog för vad de gjorde för ungdomssektionen.

Så i början av säsongen stod vi där med mycket fina optimistjollar, men resterande material såg likadant ut som optimisterna gjorde innan skönhetsoperationerna. Ledarbåtar som inte kan åka ikapp de snabbaste jollarna, en brygga som ligger på tre kvart och övriga båtar som också är i samma behov av upprustning som optimisterna en gång var. Det kändes som att vi stod vid ett vägskäl. Vi kunde välja att gå vidare med optimistjollar i mycket bra skick, men fortfarande ha kvar det övriga materialet i det skick som gör att de förfaller mer och mer, även vid normal skötsel. Eller så kunde vi steg för steg rusta upp klubben!

Det anordnades ett möte där vi diskuterade upprustningen av ungdomssektionen. Vad vi skulle göra och vilken arbetskraft vi hade. Sen satte vi igång med de första krafttagen. Vi valde den risigaste båten, en E-jolle som aldrig varit lackad. Klarar vi detta så klarar vi allt tänkte vi!

Under hela sommaren har vi vid flertalet gånger tagit oss ner till Askvik. I både regn och gassande sol har vi stått där och skruvat, slipat, målat, slipat igen, målat igen osv. Men tillslut stod den där, en båt som sätter standarden för den nya ungdomssektionen, den upprustade ungdomssektionen.



Jag vill avsluta denna text med att tacka Segel & Kapell i Nacka & Haninge, som har lånat ut sina symaskiner och lärt oss så att vi har kunnat sy våra alldeles egna burkband. Dessutom har de sponsrat oss med nya fina kapell till både den nymålade E-jollen, men också till den andra E-jollen vi har.

Nu är det vi som ska se till att dessa båtar håller de mått som vi tycker krävs för att representera Österhaninge Båtklubs Ungdomssektion!

Med vänliga hälsningar
Erik Evers, Ordförande & Kassör vid ÖBK-U



Valberedningen informerar inför valen till årsmötet 2011

Vår kassör Ulla Brattström har meddelat att hon avsäger sig uppdraget som kassör på grund av i övrigt alltför stor arbetsbörda.

Kan du tänka dig kassörsuppdraget och vill veta vad det innebär, kontakta Ulla på 070-864 85 43 eller vår revisor Ulf Sjögren 08-777 63 18.

Gurli Löfgren har meddelat att hon ej vill bli omvald som **ansvarig för Klubbhuset**. Gurli anser att hon ej kan sköta sitt uppdrag så som hon vill då hon numera vistas större delen av vintern i Spanien. Gurli nås på 08-777 70 20.

Det har visat sig att vi är för få i **Festkommittén**. På midsommarhelgen var vi från kommittén endast två på klubbis. Vi söker en yngre familj som kan tänka sig hjälpa till i kommittén.

Ni vet vad våra yngre medlemmar tycker är roligt.

Tävlingskommittén behöver även den utökas och gärna då någon motorsågsägare för att få en större bredd.

Vi i valkommittén som söker kandidater till ÖBK:s funktionärsposter är:

Per Holgersson 08-99 80 69
Göran Nordqvist 08-556 170 47
Margaretha Björklund 08-776 23 00

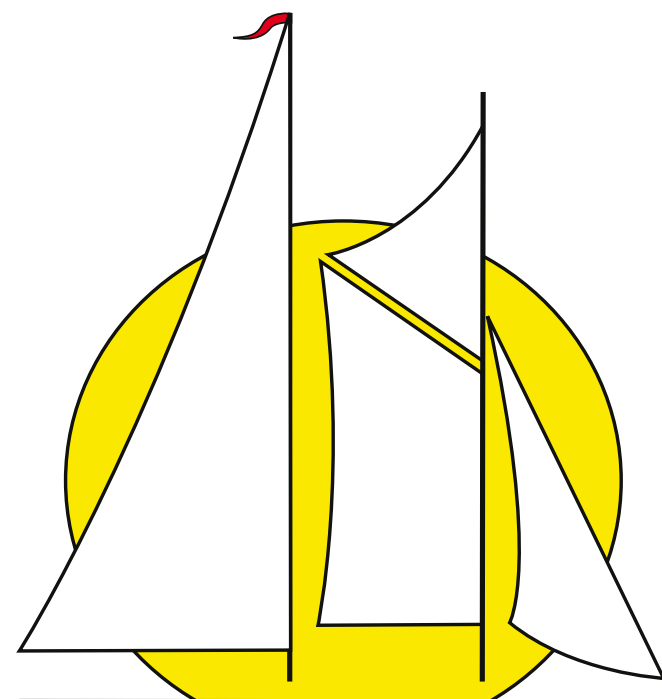
Hör gärna av er med förslag. Det är inte fel att själv erbjuda sina tjänster till klubben.

Valkommittén

Vattenslangen utanför toaletten saknas, likaså en utav de laddningsbara lamporna i vakthuset.

Du som har "lånat", var vänlig återlämna snarast!

Hamnmästaren



Hansa Marin

Hansa Marin AB, Rolf Gromer, Rörvägen 62, 136 50 Haninge
Tel +46 8 550 680 50
mail: info@hansamarin.se

Segel Sprayhood Båtdynor



Dags för service, ny reservdel,
plats för vinteruppläggning?

Välkommen till ett välutrustat varv med över 90-års erfarenhet av fritids- och yrkesbåtar, t ex polis, sjöräddning och kustbevakning. Vi är auktoriserade på Volvo Penta. Lyftkapacitet upp till 35 ton.

- Volvo Penta original reservdelar
- Hempels båtvårdsprodukter
- Vi samarbetar med alla försäkringsbolag



**LINDSTRÖMS
BÅTVARV AB**

LAT 59°09'00"N
LONG 18°26'25"E

Smådalarövägen 71, 137 70 Dalarö Tel 08 501 530 04
Mail Lbv@Lbv.se Hemsida www.Lbv.se