



Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 3
hösten 2011



Har du båt har vi resten.
 Det är lätt att vara smart. Tänk dig att hitta allt du behöver under ett tak... Att kunna lämna in din motor eller trailerbåt till en auktoriserad verkstad, att få handla i lugn och ro i en inspirerande miljö med priser som får dig att må bra. Personalen som möter dig har utbildning, kunskap och erfarenhet. Vi kan montera allt vi säljer. Varmt välkommen till vår värld.



Fri hemkörning

Vid köp av bockar, vaggor, täckställningar eller presenningar till ett värde av minst 3000 kr. Gäller inom stor Stockholm

Höstbladet gäller tom 31/10 2011 eller så långt lagret räcker. Ladda ner alla erbjudanden på www.bataccenten.se

Pennasol motorolja VDS
 Mineralolja Pennasol för bensin och diesel motorer dock EJ turbo diesel motorer. API SJ/CF-4/CF, *Volvo VDS, 5 liter.
195:-

Ethylenglykol 5l
 Ethylenglykol koncentrerad. 5 liter för kylsystem av lättmetall loch/ eller gjutjärn i både bensin och dieselmotorer. Vid 50% inblandning blir fryspunkten -38°
 (225:-) **149:-**

Valvoline motorolja VDSIII
 Motorolja Valvoline All Fleet Extra 15W/40 VDS3. Bästa tänkbara marinolja. Rek. till 4-takts bensin och dieselmotorer med eller utan turbo och kompressor.
 (329:-) **249:-**

Täckställning A-6 axent
 A-ställning Axent 6 meter med totalhöjd < 3m. Komplet ställning med 4st nockrör 1,5m. Klicklåset underlättar vid både montering och demontering. Komplet.
 (2490:-) **2390:-**

Prisvärt
Presenning Japantyp 6x10
 Presenning av traditionell japantyp. Glasfiberförstärkt med öljetter varje meter. 140gr/m2 6x10m. Vit eller grön. Fler storlekar finns.
 (498:-) **398:-**

Presenning Japantyp 6x10
 Presenning av traditionell japantyp. Glasfiberförstärkt med öljetter varje meter. 220gr/m2 6x10m. Vit, fler storlekar finns.
 (195:-) **795:-**

Presenning Microflex 6x10
 Microflex presenning 250 gram/m2 6x10m. Silttålig, transparent och armerad presenning som är försead med miljövänliga öljetter i polykarbonat. Transparent.
 (1195:-) **895:-**

Bra köp!
Presenning Extraflex 6x10
 EXTRA förstärkning runt alla kanter, öljetter varje halvmetr. 20st gummistroppar ingår för optimal förankring. Tillverkad i UV-stabiliserad HDPEPolyeten.
 (1395:-) **949:-**

Vi är inget lågprisföretag, bara för att våra priser är låga.

Glykol färdigbl. 50/50 1l	071001	39:-	Täckställning med	Microflex 4x6m	076840	349:-
Glykol konc. 1l	071000	49:-	tvärstag på A-benen	Microflex 5,4x7,2m	076842	595:-
Glykol konc. 5l	071003	149:-	3-års garanti. Komplet.	Microflex 6x10m	076844	895:-
Glykol konc. 25l	071006	698:-	axent A-6m	Microflex 7,2x12m	076848	1295:-
Glykol silikatfri 1l	071002	65:-	axent A-7,5m	Extraflex 4x6m	076850	395:-
Glykol miljövänligare 5l	071005	229:-	axent A-9m	Extraflex 5,4x7,2m	076851	695:-
Glykol Volvo 5l	V1141646	434:-	axent A-10,5m	Extraflex 6x10m	076852	949:-
Glykol Mercruiser die 5l	928M0056173	289:-	axent A-12m	Extraflex 7,2x12m	076853	1395:-

ElektronikCenter, riggverkstad, motorverkstad, reservdelsdepå, livflotteloft, över 19000 unika artiklar på lager
 Svarvarvägen 8b 142 50 Skogås / Länna telefon 08-777 52 00 fax 08-777 52 10 info@bataccenten.se www.bataccenten.se



INNEHÅLL

- 03 Ordförandens funderingar
- 04 Tre grånade män i tre ynglingars svallvågor
- 06 En nästan sann historia – Nya medlemmar i klubben – Båtvakt 9 juni 2011
- 08 Eskader juni 2011
- 10 Midsommar med förlängd ledighet
- 12 Midsommaraftonen 2011
- 14 Semester 2011 med Cruis-Tine
- 15 Räddningsuppdrag i Trosa! – Oljud! – Har ni sett!
- 16 Fortsatta förbättringar av hamnplanen
- 17 Klubbholmen – Enkät om bottenfärger
- 18 Skoja Cup 2011
- 19 Kräftköret 2011
- 20 Ungdomssektionen renoverar trissarna

LOGGEN

Ansvarig utgivare:
Thomas Fredén

Redaktion:
Christer Lundgren
Hans Nilsson
Lars Johansson
Lennart Edlund

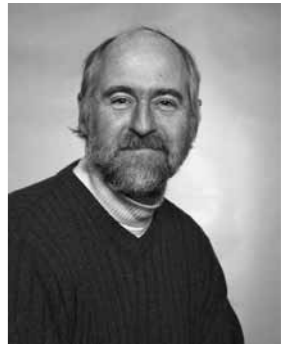
Layout:
Hans Carlsson

Foto omslag:
Hans Nilsson

Tryck:
3C Design

Österhaninge Båtklubb
 Box 3030
 136 03 Haninge
 Tfn hamnen 08-500 330 44
 Bankgiro 5391-3034
www.obk.se

Ordförandens funderingar...



Kul i bastun?

Hösten närmar sig och det är dags att börja blicka tillbaka på en fin sommar. Själv har jag och hustrun tillbragt några veckor i skärgården och vid flera tillfällen landat vid vår älskade klubbholme. Förutom den vanliga befolkningen mötte vi ett antal nya barnfamiljer som uttalade sin uppskattning av ön och den nya sanden som kommit på plats. Att döma av ungaras stoj och glam så verkade även de gilla tillvaron på holmen. Roligt var även att träffa några tidigare "bastutvivlare" som nu gjorde avbön och uttalade sin odelade uppskattning av nämnda inrättning.

Till min glädje har jag sett att även ungdomar börjat utnyttja ön. Vid flera tillfällen har båtar lastade med tonåringar och något äldre kommit ut till holmen för att åka bräda eller vattenskidor och värma sig i bastun efteråt. Inget gläder oss mer i klubbstyrelsen än detta. Tyvärr föranleder det senare även några tråkiga rader: Vid ett par tillfällen har de ungdomliga besöken i bastun dragit ut på tiden och pågått in på småtimmarna. Mer öl än vad som behövs för ett bastubad har konsumerats och ljudnivån och stämningen har varit av det slaget att inte ens förhårdade äldre klubbmedlemmar har vågat sig bort till bastun för att bringa ordning. Åtminstone vid något tillfälle har det varit sådan oordning att små barn i andra båtar blivit skrämde. Detta är absolut inte meningen med bastun. Bastun bokas för bad i en timme, därefter får man hålla hus någon annanstans. Den som bokar och läser upp ansvar för ordningen oavsett ålder och vid behov får man ta hjälp av andra klubbmedlemmar.

Flera föräldrar har även vänt sig till mig och frågat om vad som gäller för hundar på ön. Om detta kan sägas att det generellt gäller att hundar ska hållas kopplade med hänsyn till djurlivet. Nu vet ju alla hundägare att vi tyvärr inte längre har några markhäckande fåglar kvar på ön och har börjat tumma på den regeln. Något som verkligen uppskattas av hundarna, som även de stortrivs på ön. Men nu gäller det mötet mellan hundar och små barn. Där kan sägas att barnen givetvis har företräd framför våra fyrfota vänner. Hundägare måste därför förvissa sig om att det inte råder någon konflikt innan hunden tillåts gå lös, också om det kommer in nya båtar till bryggorna. Även snälla hundar skrämmer små barn som inte har hundvana.

För att nu avsluta med något roligt så kan vi konstatera att årets upplaga av ungdomssektionens seglarläger var en formidabel succé: Många deltagare, perfekt väder och god stämning. Den nya lösningen med tältet underlättade både för ledare och ungar och det hela båd gott inför framtiden. Nu gäller det för klubben att se till att ungdomarna får de resurser och den hjälp som en aktiv ungdomsverksamhet kräver. Ett stort tack till ungdomssektionen för denna uppskattade aktivitet!

Thomas

Tre grånade män i tre ynglingars svallvågor

För 50 år sedan, sommaren 1961,

seglade Björn, Göthe och undertecknad, nu 76, 75 resp. 74 år gamla till Finland på en fyraveckors tripp. När vi kom till Porkkala som ligger mellan Hangö och Helsingfors bestämde vi oss för att vända hemåt för att komma hem i tid. På den tiden använde man den svaga motorn endast vid vindstilla och i trånga hamnar.



Båten, Yrsa, var en Reimersritad koster. Yrsa var klinkbyggt i ek, ca 7,50x2,70. Seglen var sydda i bomull. Dacron började komma vid den här tiden. Motorn var en Albin O-11 på ca 5 hk, encylindrig och drivmedlet var bensin. Ingen startmotor. Den revades igång. Det enda elektriska på båten var elkabeln mellan magneten och tändstiftet.

Vi startade från Kummelnäs en tidig morgon i god sydvästlig vind. Första målet var tullbryggan i Furusund. På den tiden var man tvungen att klarera ut/in vid gränspassage. Möjligheten för fritidsbåtar att köpa ut skattefri alkohol och tobak försvann 1953, året efter olympiaden i Helsingfors, så något sådant blev det inte.



Kjell.

Myndighetspersonerna talade om att egentligen var vi tvungna att segla direkt till Finland men ville vi ta natthamn före överfarten så var det Granhamn som gällde och så blev det.

Nästa dag kom vi i väg i svag vind. Målet var Degerby på Föglö där vi skulle klarera in och komplettera matförrådet. Att korsa Ålands hav var då som nu ganska enkelt. Finlandsbåtarna visar ju vägen. För 50 år sedan fanns det inte så många som i dag men på den tiden slängde finlandsbåtarna tomkartonger och allehanda sopor över bord så blåste det inte för hårt så låg kartongerna på kurslinjen. Enkelt eller hur?



Björn Ulander.

Här kan jag inte låta bli att berätta om ett smugeltrick som användes vid denna tid och tidigare på finlandsbåtarna. En person ombord köper ut taxfree, öppnar kapsylen och tar sig en "gångare" stor nog för att flaskan skall få flytkraft. Sedan går han ut på däck och när han ser att hans kamrat kommer i närheten med sin båt slänger han flaskan överbord.

Vi kom fram till Degerby tidigt nästa dags morgon. Efter att ha vilat och klarat ut våra bestyr satte vi kurs mot Kökar via Kyrksundet söder om Föglö. På den tiden fanns ingen bro över Kyrksundet, endast en handdriven färja. Den såg ut som en stor låda och drogs av en åldrig kvinna.



Göthe Schnell.

Efter några timmar började hungern göra sig påmind och undertecknad som var kock ombord plockade fram och riggade upp gasolköket på durken i ruffen. Om man ville ha det lite bekvämare och det inte blåste för mycket kunde man ställa gasolköket på en av sittbrunnsbänkarna. Vi skulle ha stekta fläskkotletter denna måltid. Dessa låg i en låda i kölsvinet. Någon kylmöjlighet fanns ej. När jag plockat fram kotletterna fann jag att de skimrade vackert grönt och jag kände direkt att jag hade ingen matlust. Jag stekte kotletterna och kokade potatis och kamraterna åt med god aptit och delade på min kotlett. Inga tecken på magsjuka framkom.

På den tidens båtar fanns inga toamöjligheter inne i båten förutom hinken. På båtar med akterdäck kunde behoven uträttas hängande i akterstaket. På en koster går ju inte detta så då gällde lä vant.

Vi kom fram till Kökars norra inlopp strax efter midnatt i duggregn. Vi hittade ingen tänd fyr och väntade någon timma och gick in när det hade ljusnat något.

Vi seglade vidare österut via några naturhamnar och Hangö och kom så småningom till Lill Fagerö som ägdes av en arbetskamrat. Lill Fagerö ligger söder om Ingå omedelbart väster om Porkkala, ett område som innehades av ryssarna tills slutet på 50-talet. Vi stannade ett par dagar för att sedan segla hemåt via Pargas Port, Åbo och Mariehamns Österhamn.

Vid årets segling,

ca 12 dagar, försökte vi gå till ett antal hamnar som vi besökte 1961. Denna gång gick vi ut via Röder och Söderarm. Vi besökte Mariehamns Österhamn där det numera finns ca 300 gästplatser, 1961 ca 10. Samma sak vid andra besökshamnar. Vi gick via Kökar, Utö och Jurmo. På Jurmo besökte vi kapellet och kyrkogården. Där fanns det blommor på samtliga gravar. Jag har aldrig upplevt detta någonstans tidigare. Norr om Pargas Port låg vi i samma naturhamn som -61. Vi gick in till Åbo för att släppa av Björn som skulle flyga hem. Här betalade vi 40 Euro i hamnavgift! Den högsta jag betalt någonsin. Färskvattnet på kajen i Åbo var uruselt, knappt drickbart.



Jurmo handel.

Vi strosade omkring i Åbo några timmar och kunde notera att på Salutorget pågick torghandeln som förr i tiden. Odlare från stadens omgivningar kom in och sålde sina egna produkter. Bär, potatis etc. mättes



Kjell och Björn.



Lunchen serverad.



Torghandel.

upp i krönta 1-liters- eller 2-litersmått av trä, precis som för 50 år sedan. Ca 10 sjömil S Åbo lade vi till vid en långsmal ö, ca 1 km lång. Det fanns ett hus som var bebott på SO-ändan. Vi lade till vid NV-ändan för att få lä och kvällssol. Efter ca en timma kommer en man och talade om för oss att enligt gällande bestämmelser får man inte lägga till utan att ha markägarens tillstånd men att vi i nåder skulle få ligga kvar till morgonen. Han hade säkert rätt men jag har aldrig råkat ut för något liknande tidigare. Han talade stockholmssvenska.

Innan överseglingen till Sverige tog vi natthamn vid Sommarö som ju är en populär hamn, men den här gången blev vi helt ensamma.



Sommarö.

Vid hemkomsten kunde vi konstatera att det med dagens båtar med kylskåp, toa, varmvatten, elektronisk navigeringsutrustning etc. är det betydligt lättare och bekvämare att färdas än för femtio år sedan. Vi hade också tur med vädret. Vi var ute under sommarens bästa veckor.

Att efter 50 år få segla tillsammans igen i tidigare erövrade vatten var en mycket positiv upplevelse. Något stolare i lederna men lika alerta till sinnes hade vi en skön seglats.

Kjell Björklund



Grodor går först.

En nästan sann historia

Under vår semester hamnade jag och hustrun en kväll vid en av våra favoritöar. När jag på kvällen gick i land för att insupa de sista solstrålarna innan samvaro i ruffen, blev jag tilltalad av en man på klippan.

”Jaså, du kommer från ÖBK!”, var hans korta öppningsreplik, i det han pekade på klubbvimpeln. Jag skulle just meddela att det ägde sin riktighet och att jag faktiskt var ordförande i just den klubben. Som tur var hann jag inte för han fortsatte: ”Då är det synd om dej, för dom har en ordförande som skriver en massa skit i deras tidning. Fick jag tag i honom skulle jag vrida nacken av honom!”. Det visade sig att han hade läst min ledare från sommarloggen på ÖBKs hemsida, och vad jag redan anade, på något sätt råkat illa ut.

Snabbt bytte jag taktik och skyndade mig att i de kraftigaste ordalag tala illa om mig själv, utan att avslöja min identitet. Jag överraskades av hur lätt det var att förtala mig själv och undrade om det kunde ligga någon sanning i allt det jag så snabbt fick ur mig. Mina haranger fick den andre mannen på bättre humör och han blev ivrig att dela med sig av sina dyrköpta erfarenheter.

Intet ont anande hade han som sagt, med intresse läst mina funderingar om ”sommarrustningen” och när hustrun

Båtvakt 9 juni 2011

Många nätter har vi i klubben ägnat åt den nog så viktiga sysslan att vakta våra båtar och klubbhus. Oftast händer inte så mycket. Det mest spännande brukar vara att studera spindlarnas jakt på insekter utanför fönstret på vaktstugan. Man får ändå tid att prata med någon annan trevlig medlem om både det ena och det andra under natten.

mitt under deras seglarsemester undslipper sig följande kommentar: ”Vet du vad, älskling, Åke och Maja har avbrutit sin seglarsemester och köpt en tvåveckorssemester på Mallis. Det regnade ett par dagar och dom tyckte att dom kunde hitta på något annat än att bara sitta i ruffen och häcka.”

Mannen på klippan hade tänkt så det knakat. Här var goda råd dyra. Så dök ÖBKs tidning upp i minnet och i stället för att svara det vanliga: ”Hmm...”, som han brukade på den sortens blasfemiskt tal, säger han i stället: ”Ja, vad fint!”, skickligt undvikande ett mäsrande ”älsklingen” eller ”min vän”. Hustrun verkade också gilla svaret för det kom inget: ”Har du inget annat att säga?”, som det brukar.

Dagen efter hade vi kommit till Kalmar. Hustrun svingar sig viggt upp på kajen och försvinner som en avlöning i folkvimlet. Efter en stund kommer hon tillbaka med en matkasse och ett kuvert i nypan. Triumferande låter hon bomben brisera: ”Här är käk till hemresan och två biljetter till Mallis!”. Hon hade uppfattat hans tydliga ”Ja” som en accept och ”vad fint” som

Vädret kan skifta från mellan både snö och regn. Denna varma och stilla sommarnatt var dock vädret betydligt behagligare och gav inspiration att dokumentera den med några foton på vår fina hamn. Se motstående blad.

Nästa vakt blir i höstens tecken.

Lars Johansson

ett gillande av en sådan semesterlösning. Barnen skulle till mormor. Allt var klappat och klart.

Mannen på klippan beskrev hur allt hade svartnat för honom och hur han varit tvungen att sätta sig ned i sittbrunn. Fortfarande kunde han känna hur en stor tomhet grep tag i honom bara av att berätta om händelsen. Ett gräl hade utbrutit och det hela slutade med att paret som låg bredvid dem i hamnen på något sätt blev inblandade. Mannen tog parti för vår man på klippan och kvinnan för hustrun. Det ena gav det andra och det slutade med att kvinnorna nu var på väg till Mallorca och mannen på klippan var på hemväg med hunden och tre barn som grät och var arga på honom för att han varit dum mot deras mamma. Lågmält sade mannen på klippan: ”Man får en väldig respekt för allt som hustrun uträttat ombord i en sån här situation.”

”Jo”, sade jag och gick ner i båten och funderade på om jag skulle stryka flagg resten av resan, men bestämde mig för att behålla den gulröda vimpeln uppe, litet stolthet har men ju i kroppen.

Thomas



Nya medlemmar i klubben!

Mats Roslund, Nina Thörnqvist, Magnus Hjelmqvist,
Peter Eriksson och Mikael Skog.

Vi önskar er varmt välkomna i Österhaninge Båtklubb!

Foton: Lars Johansson.

Eskader juni 2011

Årets Kristihimmelfärdseskader gick i år till Ingmarsö.

Väder och vindar visade sig från sin allra bästa sida och tolv båtar mötte upp. Första natten dock på olika platser, några på Biskopsö och några på Braka.

Andra natthamnen möttes vi alla tolv i den fina Österviken på Löka. Tretton blev vi sen Gerdes med sin 49-fotare anslöt sig till eskadern.

Efter en gemensam middag på berget i solnedgången underhöll Uffe Sjögren oss med sång till gitarr i den fantastiska försommaridyllen.

Dag tre gick så färden till Ingmarsö. I den fina lilla gästhamnen samlades vi i väntan på att klockan skulle slå sju då borden var bokade på Ingmarsö Krog för vår skull. Mätta och belåtna efter en härlig middag avslutades kvällen i diverse båtar för en söngfösare.

Vi tackar Kerstin och Uffe Sjögren för initiativet till årets lyckade eskader.

Text o foto: Inger o Hasse Nilsson.



Midsommar med förlängd ledighet

Midsommar, äntligen!

Sista dagarnas följande av YR-väder har ej varit bra för varken psyke eller humör. Ena dagen nordlig kuling å andra dagen syd-sydost nästan nada vind.

Midsommar firas på Klubbholmen, så är det bara. I år tillsammans med Adde & Janna, Staffan & Catrine.

Midsommarafton möter med solsken. Besättningen vill ut å segla en sväng. Mysingen möter, såsom den bör, med sjögång och frisk bris. Rundar Fjäderholmarna och slörar tillbaka mot Segelholmen för att släppa iland Janna å Adde som skall äta midsommarlunch med goda vänner. Med



Midsommarfirare.

Efter en kaotisk mathandel på ICA Maxi bland alla andra förväntansfulla, bar det av mot båten tillsammans med Staffan & Catrine, Adde & Janna. Trude skolkar i år, å firar med Svärmor i Nord-Norge med midnattssol å "hela packa".

Nytt vatten å inpackning, - sol! Hmn, kan det vara nåt på G? Till lunch spöregnade det! Avfärd mot Klubbis, sen ankomst men i fint väder. Middag å kaffe å Go'natt! Det är en dag imorgon åå.



Midsommar.

på denna avstigning är även ett par Ostar som givmilt har spritt sin odör ombord. Det är nästan att de går av för sig själva.

Sedvanlig midsommarlunch intages sedan i sittbrunnen, efterföljd av jordgubbstårta à la Catrine, Mmm!

Lika sedvanlig middag vid långbord tillsammans med alla trevliga ÖBK:are, allsång å sjörövarhistorier blandas friskt liksom Pun-jakk:en till kaffet.

Lördag 25 juni: Midsommardagen startar med sol å SW-vind, prognos SW kanske vridande mot W men avtagande. Vi vill till St. Karlsö för att få en chans att på plats få se och uppleva Grisslingen – Sillgrissleungarnas vassnes uthoppning från redet 20-30m upp på klippavsatserna.

Avsegling mot St Karlsö, 1:a stopp vid Morarna, Janna skall jobba. "Davan" kommer ombord på inspektion, tror

besiktningen blev godkänd. Vidare mot Nynäshamn avhopp nr 2, Catrine skal åå jobba. Motor till Viksten, segel, kryss 3-4 m/s, kurs Fårö. 10 Nm senare har vi kurs Lickershamn, bra det tar sig, men, då dör vinden ut, 3 knop lite huvudräkning ger att ETA blir söndag kväll/natt. Motor ca 50 Nm till tvärs Visby då kommer vind och som ökar til ca 6-7 m/s, -hej vad det går! Tyvärr är det den sämsta tänkbara vindriktningen för bryggan på St Karlsö, NW.

-Väck mig tvärs Klintehamn så tar vi beslut då. Tess kränger å rullar en hel del i den växande sjön. Tvärs K-hamn hör jag grabbarna diskutera i sittbrunn, för att sedan meddela resultatet: vi går till Klintehamn, klockan är ½ 6.



I hamn.

Det är nu det är bra att vara kapten! -Vad skall vi till Klintehamn å göra? Då får vi aldrig veta hur det ser ut vid bryggan på St Karlsö, -nä vi går ut å kollar ère för gungigt så får vi segla tillbaka in till Klintehamn.

När vi närmar oss ser vi i kikaren att det ligger en liten segelbåt på "läsidan" av bryggan, färjans sida. Den gungar en hel del, men vi beslutar att gå in å prova. Alla fendrar ut på styrbordssidan, 9 st.

Grabbarna i H-båten vaknar och meddelar att de fick lov att byta sida i natt pga sjöhävningen och ryckandet. Tess rör sig värdigt å lungt utan några ryck, grabbarna lägger sig utanpå. Om yr.no har rätt så ska det stanna vid NW 6-8 för att i kväll avta och vrida mot W, vi håller tummarna å går å lägger oss.



St Karlsö.

Söndag 26 juni: Vi kofar 1 timme, det är för spännande för att ligga å sova, solen skiner å en ny ö väntar. Efter frukost å laddade med kikare, kameror, solhatt å gå-vänliga skor, traskar vi iväg mot Hien, där har jag fått veta att Listan, listan för intresse-anmälan till att medverka vid kommande natts insamlande av Grissling-ungar skall sättas upp, den är inte uppe. Vi får höra att nattens lista + reservlistan blivit fullteknade direkt. Här gäller att hänga på låset! När sätts listan upp? 10:00 när färjan kommer, får vi till svar. O'key, plan B, det är ca 500m hit från bryggan, alltså vi går hit strax före färjan anlöper.

Ca kl 09:30 får vi höra av Aron m. mustaschen (en av guiderna) att listan nu är uppe. -Men va f-n, Adde är snabbast, iväg med honom å en penna. H-båt grabb hänger åå på. De kommer tillbaka, -vi é på! -Yes! Samling 21:15 för information och instruktion. Nu guidad tur i 2 timmar, man betalar för hamnplats plus antal personer å då ingår guidad tur.

På med solhatt, dojjor, kamera, kikare igen å iväg. Solen är stark nu, Staffan dras med en förkylning å sätter på sig långbyxor och en varm vindtät jacka, puh!

Många fåglar är det! 10.000 par Sillgrisslor och ungefär lika många par Tordmulor. Till det kommer alla måsar, trutar, tärnor osv.

Beställer bord på restaurangen till middag kl 18:30, -nä, här bestämmer man inte när man skall äta, knappt vad man skall äta, det gör kocken, lite speciell typ men charmig på nåt sätt!?

På em gör vi en egen tur bl.a till Linnés Ask som han planterade i ett stenröse från bronsåldern på öns högsta punkt, Rösju, för sisådär 270-år sedan.



Trångbebott.

Vi trodde att vi skulle hinna vila någon timme innan Grisslingen, så blev det inte. Marsch iväg efter middag på restaurang. Forskarna berättar om projektet med märkningen och vad den ger forskningen för såväl fåglarna som miljön och Östersjön, intressant.

30 st förväntansfulla entrar lejdarstegen ned mot stranden, efter en bit vadning delas vi i 2 grupper om 15. Vi "unga" får ta den bortre stationen med lite mer klippformationer vid stranden.

Den första Sillgrissle-ungen smäller ned i stranden direkt när vi kommer, splash!

Det som sker är att Sillgrissle-mamman, "Åda", övertygar ungen om att

denne kan flyga ut till Sillgrissle-pappan, "Källe", som ligger ute på vattnet å kallar på ungen.

-Kom da, -kom da, inge farligt bara flyg ut till mig. Till sist flaxar ungen ut över stupet, å inte kan dom flyga, -Splash i backen! De är tämligen tunga 2-2,5 hg å stora som 2 tennisbollar. Att dom inte slår ihjäl sig beror på att Källe & Åda matat dom med de fetaste skarpsillarna de hittat. Detta resulterar i att ungarna får som en airbag på buken, å på så sätt överlever kraschen mot stenar och stenblock, helt fantastiskt.

Efter ca 3 timmar har vi samlat in över 400 st ungar! Händer och kläder luktar skarpt av fågelträck, efter 3 noggranna handskrubbingar börjar det

hjälpa, kläderna får sova ute! -Men vilken upplevelse, ännu ett minne för livet. -Go'natt !

Måndag 27 juni: Sol å NW-vind, frukost o bad. Grabbarna i H-båten lättar för Öland. Vi lättar för Klintehamn å ilandsättande av Staffan som ska vara på jobbet imorgon.

Adde o jag skall fortsätta runt Gotland moturs.



Adde & Staffan i fyren.



Midsommaraftonen 2011

I strålände midsommarväder anlände många båtar med glada barn och föräldrar till klubbholmen. Efter majning av midsommarstången började hyllningen av de små grodorna med en yster dans. Dagen fortsatte med kluriga frågor på de tre ålders separerade tipspromenaderna. Det är mycket svårt att få alla rätt när det är Marie och Per Holgerson som sammanställt frågorna. De yngsta barnen kunde dock galant klara sina frågor. Midsommaraftonen avslutades med gemensam middag på det nya tältdäcket.

Midsommardagens växlande väder hindrade inte fortsatta gemensamma lekar. Studera gärna fotografierna som fångat de olika stilarna vid kastande av varpa eller kast med livlina.

Det uppenbarade sig även under midsommaren att vår holme inte endast består av järnmalm. Vid barnens skattjakt runt ön fann de en inte ringa mängd av guld och silverstenar. Titta gärna lite noga bland buskar och snår det kan glimma till.

Tack för en trevlig midsommar och att ni glatt ställer upp på tokiga lekar och hyss.

Festkommittén



Semester 2011 med Cruis-Tine

Efter en länge efterlängtd semesterledighet

I mitten på juli, styrde vi vår färd söderut ifrån Askvik. För ovanlighetens skull blev det inte Mysingen, utan vi tog den inre vägen innanför Muskö, ner till Nynäshamn och sedan vidare genom Dragets Kanal. Alldeles efter "Draget" sammanstrålade vi med båten Gloria (också en ÖBK:are), där vår dotter, måg och barnbarn befann sig.

Dagarna därefter slingrade vi oss sakta söderut och passerade natthamnarna Västra Stendörren, Nyköping, Marö Kupa och sedan Harstena. På Harstena lade vi till på den södra sidan vid bryggan, där det också finns en liten affär och en mycket trevlig krog. Krogen fick ett par besök, först på dagen med en svalkande öl och sedan på kvällen för en riktigt god middag.



Håskö.

Jungfruskär. Nästa gemensamma stopp blev Håskö, syd Harstena, där också Per Holgersson kom inseglande i viken med sin nya båt. Nu var vi således 7 ÖBK:are som låg bredvid varandra.

Efter detta skiljdes vi åt, men sammanstrålade igen med Flash-Dance och Lambada i Trosa. Dagen efter gick de andra vidare mot Nynäshamn, medan vi själva styrde kosan

upp mot Södertälje och Mälaren. Natthamnen blev Wasahamnen, men först gjorde vi en rundtur i Stockholms Mälurvatten innan vi slussade ut genom Hammarbyslussen. Efter Stockholmsbesöket drog vi oss hemåt via Stäket, för att sedan ha natthamn i Rånöhamn. Dagen efter bar det vidare hem till Askvik och sedan bilade vi vidare upp till Hälsingland.

Kerstin & Ulf Sjögren



Harstena.

Så småningom hamnade vi i Västervik, där vi sammanstrålade med några andra ÖBK:are nämligen Flash-Dance, Lambada, Bona Dea och Ronette. Dagen efter vår ankomst blev det "lite blåst", så vi hade liggedag i Västervik.

Efter Västervik gick vi norrut och samlades återigen i trakterna vid



Håskö.



Middag i Trosa.

Räddningsuppdrag i Trosa!

En regnig dag när vi anlöpte Trosa, ser fördäcksgasten något som hon först trodde var en borste "röra" sig i vattnet vid den brädklädda kajkanten. Det visade sig att vara en helt utmatad igelkott. Vem vet hur länge den stackaren befunnit sig i vattnet?

"kotten" i hinken och den utmattade Igelkotten pustar ut på gräset. Efter tjugo minuter lyfter den på huvudet och tittar på sina räddare med stora ögon.

Vi sov gott den natten.

Besättningen på Åsali.

Fram med spannen, räddningsaktionen inleds, efter ett par försök fångas



Oljud!

På bilden ser ni hur både "gubba" o "kärringa" tar tag i arbetet på den norra bryggan för att få tyst på plåtarna nattetid så att alla till o med det minsta barn kan få sin nattro.



En för alla!

Har ni sett!



Alla bryggor har nya brandsläckare! Ta er tid att läsa hanteringsanvisningarna innan en olycka är framme, för allas säkerhet.

Fortsatta förbättringar av hamnplanen

Under försommaren har Börje Pahlén och Lasse Schelander med bistånd av ytterligare några villiga och arbetsföra pensionärer lagt ned ett stort jobb på att förbättra uppställningsytan bredvid vaktkuren.

För att bygga upp ytan har 11 stycken L-block som inköptes begagnade till ett bra pris använts. Efter att ha placerat ut blocken fylldes utrymmet först med 90 ton grovfillning och därefter lika mycket ytmateriel. Det vill säga totalt 180 ton fyllning som levererades i sex omgångar om vardera 30 ton. Till uppbyggnaden har också tio gamla telefonstolpar använts. Ett nytt staket har även kommit på plats. Slutresultatet är snyggt och prydligt och innebär att vi fått ytterligare en jämn och plan uppställningsyta för våra båtar under vintern och en bra parkeringsplats för bilarna under sommaren.

Det mesta grovjobbet är utfört med hjälp av traktorn med Lasse Schelander i förarhytten. Ett bra exempel på att det finns ett stort mervärde med att äga vår egen traktor som med en duktig förare kan användas för mycket mer än att bara ta upp och sjösätta båtar.

Lennart Edlund



Klubbholmen

Klubbholmen har haft många besökare under sommaren dels av våra medlemmar, men också av utomstående, som tycker att det är jättefint där. Toaletterna och sopkärnen har använts flitigt. Styrelsen skall diskutera vidare, om klubben skall ha kvar sophämtningen, eftersom det hamnar så mycket felaktigt i säckarna och kostnaden är stor.

Bastun har också varit flitigt använd till glädje för många. De allra flesta har skött sig exemplariskt. Tyvärr har vi haft påhälsning av några medlemmar med gäster, som både har misskött sig och stört omkringliggande båtar. Tänk på att bara elda med torr ved, och att alltid lämna bastun städad och iordningställd för nästa gäster.



Enkät om bottenfärger

I detta nummer av Loggen bifogas en enkät om bottenfärger som vi hoppas att Du tar Dig tid att fylla i. Du behöver inte uppge Ditt namn utan kan vara helt anonym. Till den första upptagningshelgen kommer det att finnas en brevlåda vid klubbhuset där Du kan lägga enkäten. Brevlådan kommer att finnas kvar till och med den sista upptagningshelgen.

Resultatet kommer att presenteras på ÖBK:s hemsida och i nästkommande nummer av Loggen. Vi hoppas att resultatet skall ge ÖBK:s medlemmar en fingervisning om hur bottenfärgerna fungerar i den speciella miljö som Askviken utgör.

Lennart Edlund

Skoja Cup 2011

Medan sommaren visar sin bästa sida, har vi genomfört säsongens första kappsegling, Skoja Cup. Skoja Cup instiftades av Sven Skoja Johansson som gick bort under vintern. Svenne var en glad gamäng som tyckte att klubben behövde ett pris med stil, så han startade Skoja Cup som vi seglat varje år sedan 1974. Vandringspriset är verkligen ett pris med stil. Det är ett dryckeshorn i vikingastil tillverkat i tenn.

I år bjöd vi i tävlingskommittén in Gålö båtklubb till Skoja Cup. Fyra båtar från GBK kom till start. Sammanlagt blev vi 15 båtar som tampades i de nyckfulla vindarna. Banan var en tvåvarvsbana, där den yttersta startbojen användes som rundningsmärke. Segrare blev en av våra gäs-

tande GBK båtar, Gunnar Björck med Agnes B och sin Arcona 355. Han lyckades elegant ta sig fram bland de lätta och svårberäknliga vindarna, Grattis Gunnar med besättning. På andra plats och bästa ÖBK båt blev Anders Lindén som länge såg ut som en vinnare men tappade ledningen på andra varvet.

Vi som följde seglingen från berget hade liksom seglarna en fantastisk dag under en klarblå himmel. Även i år satt "experterna" på berget och deltagarna hade sannolikt placerat sig betydligt bättre om de bara hört vad vi sa. Tävlingskommittén hade också för avsikt att blåsa liv i "champagnegaloppen" som tidigare varit en lagkappsegling mellan Tyresö båtklubb och ÖBK. Tanken var att Gålö båtklubb

och ÖBK skulle lagkappsegla om en flaska champagne. Dessvärre blev vi tvungna att ställa in, då det var svårt att få ihop tillräckligt många GBK båtar. Vi gör ett nytt försök nästa år. Till sist måste vi tacka vädergudarna för den fantastiska kvällen. Vi som var där, fick en varm kväll med solnedgång över Gålö och en gemensam middag som avnjöts på det förträffliga nybyggda trädäcket. Det nya trädäcket vars yta till hälften utgörs av klubbens party tält kommer inte minst att bli till stor glädje för oss i tävlingskommittén. Nu kan vi om det kniper både ha skepparmöte och prisutdelning under tak. Bra gjort av er som lagt ned er tid och själ i bygget. Det blev ett verkligt lyft.

Tävlingskommittén genom Jonas Edwinson



Kräftköret 2011

Väderleksrapporterna gav löfte om stadig vind från sydost, men de förmodade vindstyrkorna varierade mellan de olika vädertjänsterna alltifrån 4-6 och upp till 9-11 m/s. Det visade sig bli ostlig vind omkring 5-7 m/s men med toppar kring 9-10 m/s i byarna, stundtals alltså ganska hårt väder. Vid skepparmötet blev det därför en hel del förändringar i startlistan, då de flesta valde att segla utan spinnaker. Startgrupperna justerades så att det skulle bli ungefär lika många båtar i varje start. Det var inte så många båtar anmälda i förväg, men till slut blev det i alla fall tio båtar som startade.

Hammarqvist med tre generationer seglare ombord seglade med spinnaker, och ledde efter det första varvet, men då banan var lagd för sydost blev det stundvis svårt att bära spinnaker i den friska ostliga vinden, och möjligheterna ökade för båtar med lång vattenlinje. Janne Rensvik gick segrande ur striden med god marginal till tvåan Anders Lindén och trean Hammarqvist.

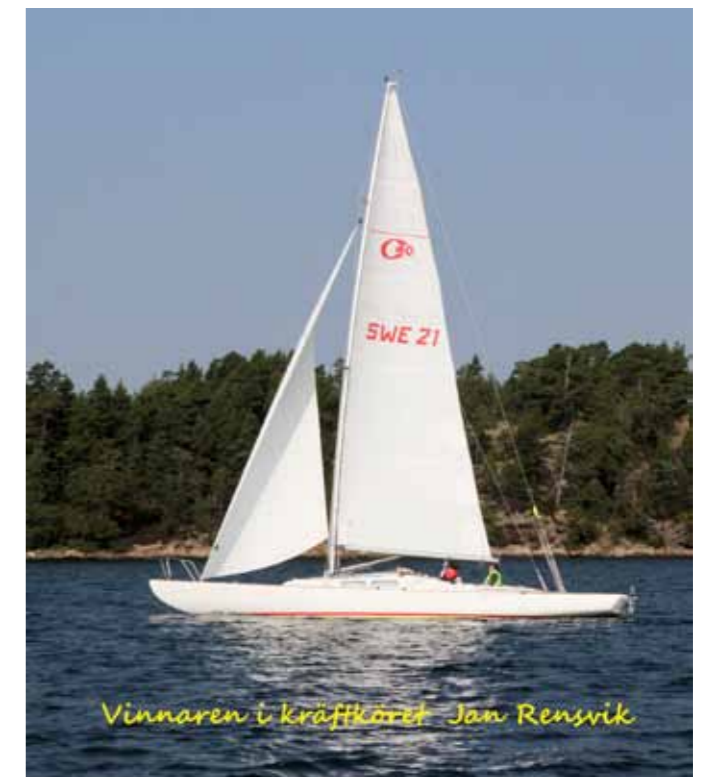
Hans-Göran Ivarsson i Linnéa gjorde en oförtjänad omstart i samband med en incident strax efter starten. De förlorade flera minuter och när sedan Hans-Göran till råga på allt fick bommen i huvudet i virrvarret var de nära att bryta. De bestämde sig dock för att fortsätta och seglade upp sig till en mycket meriterande femteplats. En

stark prestation som belönades med dagens prestationspris.

Eftersom jag var ensam representant från tävlingskommittén, blev det stressigt att hinna med allt - startbojar, skepparmöte, startskyltar, vimpelar, startlistor, tidtagning, skott och signaler. Jag fick god hjälp av min pappa Börje Kvist och som alltid av Yvonne Schelander som belönades med en prishink. Tack, utan er hade det inte gått!

Sammantaget en fin seglardag som följdes upp med sedvanlig kräftska på det nya tältdäcket.

Tävlingskommittén genom Håkan Kvist



Ungdomssektionen renoverar trissarna

Efter förra årets lyckade renovering av en av e-jollarna var det dags för nästa upprustningsprojekt för ÖBK-U. Denna gång har turen kommit till ungdomssektionens tre trissar som legat på land i flera år utan att komma till användning. Projektet är ett av de sista stegen i ungdomssektionens långsiktiga mål mot att alla båtar som innehas ska vara

i bruksskick och användas, alltså inte ligga oanvända på land och långsamt förfalla som i det här fallet.

Då båtarna tillbringat en längre tid på land kunde det rätt snabbt konstateras att alla tre var i rätt dåligt skick. Två av dem något bättre än den tredje och äldsta, vilken dragit på



Efter nästan fyra timmars slipning.



Erik under första passets slipning.



Samtliga båtar innan renoveringen.



En timmes arbete och drygt en meter är avklarad.



Så där, tre skrov rena från bottenfärg.

sig flera större skador i plasten och som också var i akut behov av att åtgärdas.

När alla plastarbeten var avklarade, stora som små, var det dags för skroven att slipas grundligt. Vad vi hade räknat med skulle ta en eftermiddag bakom slipmaskinen visade sig ta väsentligt mycket mer tid än beräknat. Efter flera lager bottenfärg och nästan fyra timmar instängda bakom all möjlig typ av skyddsutrustning i en allt för skakig omgivning kunde vi konstatera att vi nästan var klara med den första båten, och då bara nästan. Ett enkelt överslag och vi insåg att vi hade över en heldags arbete framför oss innan vi skulle vara i närheten av att bli klara med undersidan på samtliga tre båtar.

Därefter var beslutet om att införskaffa ytterligare en slipmaskin inte allt för svårt att ta, vilket så också gjordes

och den totala arbetstiden halverades helt plötsligt till vår fördel.

Det är här vi befinner oss idag. Alla sliparbeten är klara och den sista finspacklingen håller på att avslutas. Det som står på schemat för oss nu under hösten är grundmålning av samtliga skrov för att till våren avsluta med de sista lagren toplack. Därefter kan våra eleverna se fram emot att få segla samma båtar som deras föräldrar kanske en gång seglat i början av sina karriärer till havs, och förhoppningsvis ska jollarna vara i minst lika bra skick som de var då, om inte ännu bättre.

Fredrik Edfors
(Materialansvarig ÖBK-U)

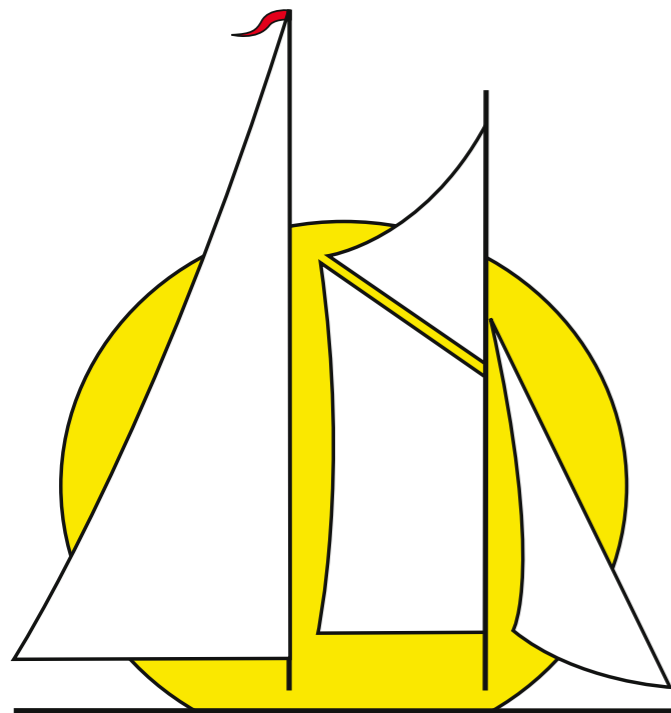
Erik Evers
(Ordförande ÖBK-U)



Lite färg ska väl inte vara svårt att få bort.



Skicket på båtarna innan renovering.



Hansa Marin

**Hansa Marin AB, Rolf Gromer, Rörvägen 62, 136 50 Haninge
Tel +46 8 550 680 50
mail: info@hansamarin.se**

Segel Sprayhood Båtdynor

**ENKELT
TRYGGT
OCH
PROFFSIGT**



Kliv ombord du också!
Hos oss möts du av genuint båtintresserade personer och försvinner inte i mängden. Bli en i ett exklusivt gäng du också!
Ring 08-541 717 50

Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

DJUP KUNSKAP,
BRETT SORTIMENT,
BRA ERBJUDANDEN.

VI HAR 350.000
BÅTARTIKLAR PÅ
LAGER.

www.seasea.se



HÖSTPRISERNA
GÄLLER T.O.M
8 NOVEMBER
2011

**sea
sea**

BÅTTILLBEHÖR

STORA HÖSTKAMPANJEN 2011!

FANTASTISKA HÖSTKLIPP!

<p>Kampanj 7495:- 0,75hk art 46150</p> <p>STRÖMBILDARE PYRAMID TECH D-ICER Art 46150 0.75 HK Oljefri strömbildare som håller isfritt hela vintern. D-icern placeras under båten eller bryggan nära botten. Levereras komplett med 15 meters strömkabel. Driftkostnad cirka 10kr/dygn</p> <p>Prisgaranti! 795:- Klass 3</p> <p>Art 39011 Låspaket ABLOY EXEC Klass 3</p>	<p>Kampanj 1169:- Typ II art 6567</p> <p>Art 6567 TYRESÖBOCKEN typ II</p>	<p>Kampanj 9175:- Typ 1 2,5m art 6529</p> <p>Art 6529 TYRESÖ BÅTVAGGA</p>	<p>Kampanj 1850:- Typ 80 art 6572</p> <p>Art 6572 TYRESÖ BÅTSTÖTTA</p>
<p>Från 89:- 2,5x3,6m art 6413</p> <p>2 olika kvaliteter och 11 storlekar Dubbel LD polyten 180g/m² & armerad HDPE 250g/m²</p>	<p>Från 249:- 3x5m art 75048</p> <p>NYHET! 250g ARMERAD</p>	<p>Kampanj 2395:- A-9,5m art 6513</p> <p>Art 6513 A-ställningar NOA system Aluminium A-Ställning</p>	<p>TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.</p>
<p>Kampanj 225:- 5 liter art 7078</p> <p>Art 7078 Glykol / Frostskydd Monopropylenglykol (Mjöglykol) med korrosionsskydd. Även lämplig för motorer med aluminiumblock.</p>	<p>Kampanj 249:- 4 Liter</p> <p>Art 7166 Motorolja Mineral MOBIL DELVAC MX, SAE 15W40</p>	<p>FRAM filter 10% RABATT</p> <p>Art 7302 FRAM bränsle- & oljefilter</p>	<p>Kampanj 299:- 6 Liter</p> <p>Art 7302 Oljebytare PORTABEL 6 Liter</p>
<p>Kampanj 59:- art 7293</p> <p>Art 7293 Spolmuff</p>	<p>Kampanj 3995:- 40 Liter</p> <p>Art 48001 Marinkylskåp VITRIFRIGO C42L Standard</p>	<p>Prisgaranti! 6595:- ALU 900 6mm</p> <p>Art 38360 ANKARPEL ANCHORLIFT BARRACUDA 900</p>	<p>Kampanj 899:- 25W</p> <p>Art 20220 Solcellspaneler SW EXERGON</p>

**sea
sea**
BÅTTILLBEHÖR

HANINGE Sthlm
Markörgatan 10, Handen
haninge@seasea.se
Tel 08-644 00 00

**sea
sea**
BÅTTILLBEHÖR

Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



B-FÖRENINGSBREV



Välkommen till Lindströms Båtvarv

LINDSTRÖMS BÅTVARV AB är ett familjeföretag på Dalarö med 90 år i branschen. Vi erbjuder **Volvo Penta** och **Yanmar service**. Vi arbetar med fritids- och yrkesbåtar t ex polis, sjöräddning, kustbevakning m fl. Vi anlitas av de flesta försäkringsbolagen.

VI KAN ERBJUDA ER

Ett välsorterat **VOLVO PENTA ORIGINAL** reservdelslager

Ett urval av **YANMAR ORIGINAL** reservdelar

En välutrustad verkstad med kunnig och erfaren personal

Lyftmöjligheter upp till 35 ton

Miljöanpassad båtbottentvätt



**LINDSTRÖMS
BÅTVARV AB**

LAT 59°09'00"N
LONG 18°26'25"E

Smådalaröv. 71, 137 70 Dalarö

Tel: 08 - 501 530 04

Mail: Lbv@Lbv.se www.Lbv.se