



Österhaninge Båtklubb

# LOGGEN

Nr 3  
hösten 2012



## Har du båt har vi resten.

Det är lätt att vara smart. Tänk dig att hitta allt du behöver under ett tak... Att kunna lämna in din motor eller trailerbåt till en auktoriserad verkstad, att få handla i lugn och ro i en inspirerande miljö med priser som får dig att må bra. Personalen som möter dig har utbildning, kunskap och erfarenhet. Vi kan montera allt vi säljer. Varmt välkommen till vår värld.

## Auktoriserad service- och monteringsverkstad

drevservice i Länna  
utbordarservice i Länna  
montering nya utombordare i Länna  
vinterförvaring utombordare  
inombordsservice på plats i båten  
konservering på plats i båten  
montering bogpropeller  
montering ankarspel  
montering radar/elektronik



## Livflottecenter för Plastimo och XM

När vi har din flotte uppblåst, får du gärna komma på ett besök för en genomgång!

# 10%

på servicekostnaden,  
(material tillkommer).

Gäller tom 21 december 2012



## Riggverkstad för pressning av stag, vant och mantågsvajer

# 15%

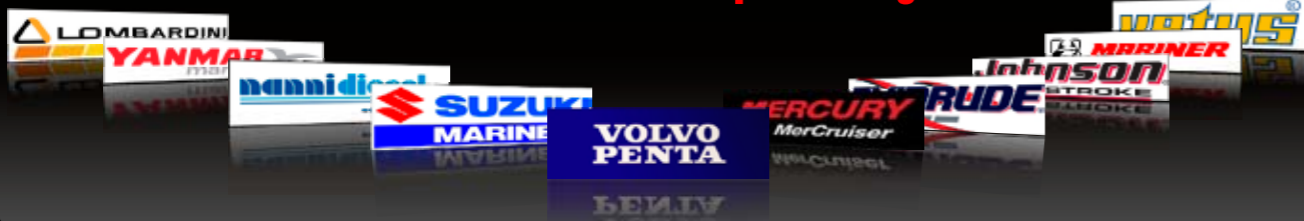
på servicekostnaden,  
(material tillkommer).

Gäller tom 31 januari 2013



# ReservdelsDepå

Båtbranschens NYA reservdelsdepå för originaldelar



BåtAccenten Handels AB Svarvarvägen 8b Skogås/Länna 08-777 5200 www.bataccenten.se info@bataccenten.se

## INNEHÅLL

- 03 Ordförandens funderingar
- 04 Eskader i Östersjön
- 06 Våra båtar blir äldre
- 08 Städdag på Klubbholmen
- 10 Bastun
- 11 Nya medlemmar och Notiser
- 12 Midsommar på "Klubbis"
- 14 Båtklubben är död
- 15 Tävlingskommittén
- 16 Soling
- 17 606:an till salu!
- 18 Höstruskfest
- 20 ÖBK-u:s Seglarläger 2012
- 22 Ungdomssektionen expanderar
- 22 Ungdomssektionen söker en ny Sammanställande

## LOGGEN

Ansvarig utgivare:  
Marie Senke

Redaktion:  
Christer Lundgren  
Hans Nilsson  
Lars Johansson  
Lennart Edlund

Layout:  
Hans Carlsson

Foto omslag:  
Hasse Nilsson

Tryck:  
3C Design

Österhaninge Båtklubb  
Box 3030  
136 03 Haninge  
Tfn hamnen 08-500 330 44  
Bankgiro 5391-3034  
www.obk.se

## Ordförandens funderingar...



Nu är hösten här!

Nu är hösten här och det är dags tacka för ännu en härlig båtsäsong och ta upp våra båtar. Vädret har kanske inte varit på topp just denna sommar, men jag tror ändå att vi som har haft möjlighet att vara ute på sjön har klarat oss betydligt bättre än de som haft sin sommar på land.

Familjen Senkes båtsäsong tog troligtvis slut tidigare än många andra och denna gång på grund av elproblemet i motorn, tack och lov så inträffade detta vid betongbryggan när vi skulle packa båten, så inga ytterligare händelser inträffade i samband med detta. Annars är det lätt när man är ute på havet och sådant händer att man börjar slå mot klipporna. Nej, efter ett antal timmars felsökning, några tusenlappar senare och några timmar mekaniskt arbete så är motorn åter igång och kommer att gå som en klocka år 2013, hoppas vi! De är i dessa stunder man undrar om man kanske skulle bli seglare, denna typ av problem kan inte drabba segelbåtar, men det finns säkert annat, alltid är det något! De som var i hamnen just denna kväll den 31 juli fick i alla fall se en underbar bogsering av en 28 fots motorbåt som inte kunde gå för egen maskin och med en 12 åring som styrde med bogpropellern, en 10 åring som kom med glada tillrop, med undertecknad färdig att kasta ankare om något skulle inträffa och med maken i en gummibåt med en 4 hk som dragbåt. Det gick inte fort, men det gick bra, vi kom från betongbryggan till vår båtplats på Fyren!

Hösten bär med sig många fina färger i vår natur, många vackra dagar i svampskogarna kanske? Men det innebär också att man packar ihop lite av varje som båtar, utemöbler och trädgårdar. Det är så småningom dags att gå i ide lite granna, det märks verkligen i bostadsområdena när dagarna blir kortare, kvällarna mörka, man ser

inte så många levande själar som rör sig ute.

Hösten innebär också en del planering för styrelsen och bokslut som ska göras då vi har brutet räkenskapsår. Planering av klubbens ekonomi och vad som måste göras till nästa år, men också vad vi behöver förändra eller göra bättre till nästa säsong. Möte för att träffa alla kommittéer ligger under oktober för att få input från flera håll. Har ni tankar och idéer, lägg en motion till styrelsen och vi kommer att hantera den fram till årsmötet i februari.

Under september månad hölls också en städdag ute på Klubbholmen i samband med att tälten skulle hämtas hem till Höstruskets avslutande fest i klubbhuset. Jag hade inte själv möjlighet att vara med, men har förstätt att det arbetades stenhårt denna dag. Vi kommer att planera in denna städdag även nästa år i september och den kommer att ligga med i årskalendern, så att alla i god tid har möjlighet att planera in denna dag i sin egen kalender.

Vi ska verkligen vara rädda om vår lilla holme, använda anvisade grillplatser, hålla våra hundar kopplade, ta hand om vårt skräp, allt för att vi alla ska kunna vara där och trivas. Vi är alla olika som människor, men måste ta hänsyn till varandra och följa de regler som finns.

Ta väl hand om era båtar nu under hösten och vintern, titta till dem ibland när höst- och vinterstormarna drar fram! Se till att namnskylden med telefonnummer sitter väl synligt, så att man kan ringa båtägaren om man ser något som inte stämmer när man är nere i hamnen.

Ta vara på varje dag och ta vara på varandra, man vet inte hur morgondagen ser ut, tro mig, vi ses!

Marie Senke, 7 oktober 2012  
marie.senke@bredband.net

# Blå Ellinor (nya Esset) kallar på Eskadern, mot nya mål i Östersjön

Klubbholmen – Muskö – Fårösund – Liepaja – Klaipeda – Nida – Kaliningrad – Gdyni – Hel – Wladislawowo – Leba – Ustka – Bornholm – Christians Ö – Utklippan – Klubbholmen ca 1000 distans och 3½ vecka.

10 båtar samlades och stjärnankrade innanför Älvsnabben (Grytholmen) som är en historisk plats där svenska flottor har samlats inför färder till andra länder. Vi passade på att besöka Grytholmstorpet där Muskö hembygdsförening har byggt upp ett friluftsmuseum som visar hur skärgårdsbefolkningen levde förr.

I Fårösund blev vi inbjudna till Mats Andersson som är SXX:are och medlem i Oceanseglingssklubben. Mats har daglig kontakt via amatörradio med svenska långfärdsseglare som befinner sig ute i världen. Mats berättade om sina konakter med olika båtar och hur man på olika sätt hjälpt många långseglare. Mats och hans fru hade dukat upp för oss 20 personer på verandan och bjöd på glass med hemplockade smultron, fika mm. Fantastiskt!

Från Fårösund hade vi skön nattsegling till Liepaja i Lettland. Med en fantastisk solnedgång rakt akterut samtidigt som fullmånen kom upp rakt förifrån. En stillaliggardag i Liepaja med turistande och shopping på den fantastiska marknaden. Oslagbar kombination av kvalitet och pris!

Lättade i dimma. Båtar utan AIS och radar slog följe med de som hade. Utanför vågbrytarna i Klaipeda Litauen blev vi mötta av Mantas Zalatorius som mötte upp med sin båt och två journalister ombord. Mantas och hans vänner i Amber Sail hade ordnat fantastiska platser i hamnen genom att hemmabåtarna flyttat sig. När vi skulle lämna för att gå in i Kuriska lagunen så fick vi hjälp av fyra seglare från Amber Sail som fungerade som våra lokala guider i den grunda leden som är mellan 2-4 meter djup, det var lite spännande då vi var osäkra på om vi skulle komma fram hela vägen ca 20 distans. Framme i Nida, som lig-



Glass med hemplockade smultron.

ger intill ryska gränsen, Amber Sail bjöd på välkomstöl och en fantastisk middag på en av ortens restauranger!! Människorna i Litauen är underbara! Normalt hittar bara 2-3 svenska båtar in till Nida per år. De tyckte det var fantastiskt med 10 båtar på en gång och hoppas på många fler i fortsättningen.

Nida är verkligen värt ett besök! Fantastiskt fin ort och spännande natur med de enorma sanddynerna som man kan gå upp på och givetvis de oändliga sandstränderna på utsidan mot Östersjön

Vi nattseglade till Kaliningrad. Inkleringen i Batijsk tog sin tid men alla var väl förberedda och vi fick beröm för att vi hade alla dokument i ordning. Seglingen in till Kaliningrad är en 20 distans lång smal kanal som kantas av en före detta industribyggnad. Hamnen låg bredvid ett kolupplag så gissa vad alla gjorde på vägen från Kaliningrad.

Från Kaliningrad hade vi en ganska frisk segling med hög sjö till Gdynia i Polen. Det är en riktigt fin stad med fina restauranger. Alla hamnar som vi passerade i Polen hade bra restauranger och mycket fina råvaror att laga mat på. Det var bara att leta reda på var marknaden fanns. Hel ligger längst ut på det långa näset 12 M norr om Gdynia och för en gångs skull hade vi medvind och vi gjorde god fart med saxade försegel. Det är en riktig badort. Givetvis ska man gå upp i fyrtornet när man är där.

Vi tog en extra natthamn i Wladislawowo pga. jobbig motvind. Vi fick ligga längs en kaj som inte var så väl anpassad för fritidsbåtar, det var det i och för sig få hamnar som är.

I Leba var vi ett gäng som tog el-taxi (hade varit bättre att ta våra cyklar) till Slovinski nationalpark och vandrade på de vandrings sanddynerna. Europas Sahara! Liknar ett vintrigt skidområde. Sanddynerna syns långt ut till havs!

I Ustka blev vi kvar ett tag pga. starka vindar och hög sjö. Givetvis hade vi det bra ändå. Här hade vi skepparmöte med vodka och alla tillbehör som man ska ha i Polen! Korv, vodka och öl. En landgångsplanka lades upp på ett tågstopp och helt plötsligt så hade vi ett barhäng.

Från Polen seglade vi till Svaneke på Bornholm. Hamnen är liten men det gick bra att klämma in oss ändå.

Mycket tack vare nya vågbrytaren. Middag på krogen som vanligt men nu till helt annat pris än i Polen!

Christians Ö, där hade vi ett Glatt skepparmöte ombord på Caisa. Hoppas inte grannarna blev för störda...:-) Även här var det proppfullt i hamnen.

Det blev lite nervöst att inte alla båtar skulle få plats i Utklippan rekord-

många ca 65 stycken (stora) båtar i hamnen den dagen. Men med lite god vilja går det mesta! Vi hade bokad avslutningsmiddag i form av grillbuffé på Utklippan. Vi lyckades klämma in oss i "resturangen" på huvudön där vi kunde avnjuta avslutningsmiddagen som var alldeles utmärkt!

Lite sorgligt, eskadern är slut, men skam den som ger sig. Vi var fortfarande ett par båtar som gjorde sällskap mot vår skärgård både via VHF och rent fysiskt, vi döpte om eskadern till "eskadern som inte tog slut"

Vi avslutade våran resa som så många gånger förr på våran härliga klubbholme, där det alltid finns goa ÖBK-are att umgås med.

Mera vänner och erfarenheter har vi nu i bagaget! Det här vill vi göra om.. Rekommenderas.

Åsa och Dan Gerdes



Europas Sahara.



Hamnen vid Christians Ö.

# Våra båtar blir äldre

## Inledning

Tanken med detta dokument är att försöka samla erfarenhet för att minimera risker och kostnader och för att hålla båten i bästa skick. Det som står att läsa är erfarenheter från olika håll.

För att få dokumentet så bra och korrekt som möjligt efterlyses medlemmarnas synpunkter. Skicka gärna in erfarenheter.

På några ställen nedan talas om ersättning från försäkringsbolaget vid skada. Villkoren varierar, likaså hur man bedömer skador. Det tycks vara vanligt att man ersätter följdskador men ej byte och montering av själva prylen som orsakat skadan.

En skrift av detta slag blir mycket allmän. En del seglar 500 sjömil i lugna vatten andra mer än 2000 sjömil per år, ibland i grov havssjö.

## Skrov

Använder man båten mycket händer det att skrovsidorna strax bakom stäven gulfärgas. Ett billigt och effektivt sätt för att få bort det gula är använda oxalsyra som man köper i pulverform i båtillbehörsaffärerna.

## Rigg

Att få rigghaveri är inte vanligt men det händer.

Kända orsaker till rigghaveri är brott på vant, brott på vantskruv, brott på röstjärn och slarvigt låsta riggbultar.

Av ovanstående är kanske slarvigt låsta riggbultar den vanligast orsaken. Låsringar i riggbultarna gillas icke av försäkringsbolag eller riggverkstäder. Låsringar som icke är skyddade kan fastna i skot och dras ut. Ett masthaveri av denna anledning kan innebära att försäkringsbolaget drar ned på ersättningen med 25 till 100 % och anger oaktsamhet eller grov oaktsamhet som skäl. Är masten mer än ca 10 år tillämpar de flesta försäkringsbolag åldersavdrag. Skadas seglet blir det åldersavdrag även där, i vissa fall från första året. På äldre master kan avdraget bli 50%.

En Linjett 32a, årsmodell -88 fick masthaveri -11. Det kostade före ersättning från försäkringsbolaget närmare 100 000. Seldén bytte mastprofil i början av 2000-talet vilket innebar att masthålet måste göras större, ny mastkrage, ny mastfot, nya beslag för bom och kick, nya spridare etc.

Att en vantskruv går av låter förvånande men det händer. En orsak kan vara att man vridit vantskruven med en skruvmejsel mellan skänklarna och på så sätt deformerat vantskruven. Seldén säger i sina anvisningar att man skall använda skiftnyckel på utsidan. Rosättra Varv anser att detta är mycket viktigt.

Seldéns såväl som vissa riggverkstäder rekommenderar att den stående riggen bytes efter 15000-20000 sjömil eller 20 år. För 33-35 fotsbåtar ligger kostnaden på ca 6000 under lågsäsong. Vi vet att på partialriggade båtar så händer det ofta att undervanten uppvisar skador i form av brustna kardeler både upptill och nertill. Den troliga orsaken är att på kryss slackar lävanten och kan stå och slå eller tom vibrera och då blir det påfrestning på kardelerna. Man kommer ifrån detta problem om man spänner ett kraftigt gummirep mellan undervant och toppvant. På köpet får man ett utmärkt klädstreck. Hårdare ansatta vant torde också minska problemet. Det finns rapport om kardelbrott på förstag. Oklart om det fanns toggle mellan stag och mast. Det står klart och tydligt i Seldéns anvisningar att man skall ha toggle mellan förstag och mast. Ändå förekommer att nya båtar levereras utan.

Bästa sättet att upptäcka ”gömda” kardelbrott torde vara att spänna fast ändstycket i ett skruvstycke och bryta vajern i åtminstone fyra olika håll.

Fallstyraren för genuafallet slits hårt. Man kan vända en gång. Sedan blir det byte. Skulle fallet gå igenom godset på fallstyraren när seglet är utrullat blir det problem. Man kan då inte rulla in eftersom fallet snor sig runt.

Fallstyrare finns inte på alla båtstorlekar/mastvarianter.

Inne i masten, innanför hålet där man monterar ändstycket, finns en förstärkningsplåt. På vissa master, troligen äldre, har man sett att plåten spruckit.

## Motor/backslag

Våra motorer tycks fungera länge och väl. Det finns undantag. VP-motorer av vissa modeller från slutet av -70 talet och en bit in på -80 talet har problem med livslängden. Fram till omkring -84 levererades VP 2000-serien sjövattnkyld. De flesta köpte nog till och monterade en färskvattnkylsats.

Det har rapporterats om att vissa äldre Volvo-motorer, motortyp okänd, kan få problem med oljetrycket. En orsak är att grovfiltret före oljepumpen sätts igen av gummipartiklar. Dessa kommer från en ryckdämpare som sitter på axeln. När gummidämparen blir äldre hårdnar gummit och små gummitar rycks loss.

2012 besökte jag såväl Göteborgsmässan som Älvsjömässan och pratade med både VP och Yanmar, dvs. fyra personer. Det visade sig att alla fyra drev småbåtsvarv eller serviceverkstäder och var och en hade 25-30 års erfarenhet. Jag frågade om vad man hade för synpunkter på serviceintervall på våra segelbåtsmotorer och fick svävande svar. En av dem ansåg emellertid att så länge motorn inte ryker vid normalvarv och det inte fanns startproblem så kunde man vänta med att serva. Normalt årsunderhåll, dvs. byte av olja, oljefilter etc. förutsattes.

En talade en del om VPs ”nya” drev och ansåg att det vara mycket viktigt att varje år kolla den galvaniska separationen. Han rekommenderade också att byta tätningarna på propelleraxeln vart 4e eller 5e år på det ”nya” drevet.

## Bäl

Livslängden på bälgen är ett ämne som diskuteras. Jag frågade ovanstående fyra och har frågat många andra, både båtägare och varvsfolk. Ingen som jag har träffat känner till

något fall där man fått in vatten. Det finns båtar som är 20-25 år gamla som inte har bytt. Det finns båtägare som bytt efter 10 år som säger att man inte märkt någon skillnad på hårdheten på den nya och den gamla. Andra säger att den gamla kändes hårdare. Om detta beror på ålder eller om VP ändrat specifikationen eller bytt leverantör är okänt.

I VP-manualen står det om bytesintervall. I Yanmarmanualen talas om kontrollintervall. En Yanmarman ansåg att man då och då borde ta loss känselkroppen som larmar för vatten mellan membranen och prova den i en burk vatten för att vara säker på att den fungerar.

Den allmänna meningen som också Rosättra delar är att man skall fundera på att byta efter ca 15 år. Även om bälgen håller längre så får man vid ett byte även en kontroll på att motorinfästningen i skrovet är OK och att det inte finns några slitskador på slangar och kablar vilka kan uppstå pga. vibrationer. Ofta finner man att motortassarna behöver bytas.

Vad försäkringsbolagen säger i ärendet är svårt att få svar på.

## Reglage

Det finns flera rapporter om reglagekablar som gått av efter 15-20 år. Det kan då uppstå frustrerande situationer. Om växelkabeln går av i framläge och man vill stanna så lägger man spaken i backläge men eftersom kabeln gått av händer ingenting. Vrider man spaken ytterligare bakåt kommer båten att gå framåt med högre fart! Situationen kan bli knepig.

Att byta kablar är inte någon större kostnad. Materialkostnaden är ca 600 för båda tillsammans.

## Segel /Kapell

Kardborreband tål inte UV-strålning i längden. Det har rapporterats om flera fall då läsningen för storsegellattan har släppt och lattan blåst i sjön. Ett sätt att gardera sig är att borra ett hål igenom duken, travaren och lattan och trä en tamp eller buntband (också UV-känsliga) igenom hålet och runt mastliket och på så sätt få en extra säkring.

Våra segel är också UV-känsliga varför det är viktigt att använda kapell när vi ligger stilla. Det vi kanske inte tänker på är att kapellens förmåga att hindra UV-strålningen att tränga igenom minskar med tiden varför man inte bör vänta för länge med att byta kapell.

Det kan vara svårt att sträcka upp rullflockkapellet så hårt att det inte fladdrar det allra minsta och att förstaget inte pumpar. Rekommendationen är, att efter man dragit åt snörplinan och sträckt upp spinnfallet, att använda det fria genuafallet, eventuellt förlängt, och vira det runt hela paketet och sträcka upp. Därefter sträcker man häckstaget.

## Brandsläckare

I våra båtar är pulversläckaren den vanligaste typen av brandsläckare. Pulvret har en benägenhet att efterhand klumpa ihop sig vilket innebär att brandsläckaren inte kommer att fungera. Att manometern står på grönt innebär endast att drivtrycket är OK och säger ingenting om funktionen. För att förhindra klumpbildning kan man ta loss brandsläckaren och vända och skaka på den ett par gånger per år. Brandskyddsföreningen rekommenderar att man lämnar den till en fackman för kontroll varje år och att man byter till ny släckare efter 10 år.

De vanligaste släckarna i våra båtar torde vara en pulversläckare med 2 kg pulver. En ny sådan, godkänd, kostar ungefär som två flaskor hyggligt vin.

## Gasol

Det finns flera sätt att läcktesta gasolsystemet. Ett enkelt sätt är att tända köket och låta det brinna en kort stund. Släck köket med vredet på köket och stäng sedan kranen på gasolfaskan. Vänta ca en timma och tänd köket igen. Är systemet tätt kommer lågan att brinna någon sekund eller två. Gasolbrännarna slits med tiden, speciellt om man då och då rengör dem med saltvatten. Jag brukar byta efter 5-6 år och märker påtaglig skillnad. Balansupphängningen av spisen innebär att gasolslangen utsätts för många rörelser. FOGAS rekommenderar att slangen bytes efter fem år. I reduceringsventilen finns ett tunt gummimembran för tryckreglering-

en. Detta membran hårdnar/äldras med tiden. Detta kan innebära att trycket i gasolsystemet ej bli det rätta. GASOLGRUPPEN rekommenderar byte efter 10 år.

## Propeller

Fram till i början av 2000-talet monterades ofta propellrar av fabrikat ALCO.

Dessa slits med åren. Det kan uppstå glapp på tre ställen. Dels mellan navets ytter- och innerdel, både radiellt och i längsled, dels mellan blad och nav och dels mellan den cylindriska pinnen och nav/blad. Tillverkningen upphörde för ett antal år sedan. Reservdelar finns ej att köpa.

## Bordgenomföringar

Bordgenomföringar med kulventil brukar vara utförda i mässing (koppar o zink) eller brons (koppar o tenn). Brons är att föredra. Båtaccnten har rördelar och kulventiler i båda materialen.

Jag känner till många som har bytt efter ca 20 år och som inte sett några angrepp. Jag känner till ett fall med stort läckage och ett där det endast sipprade.

I det första fallet hade båtägaren bytt genomföringar och tätat med silikon. Det visade sig att vissa typer av silikon snabbt fräter sönder mässing. Varning för silikon i denna applikation.

I det fall det endast sipprade tog båtägaren upp båten och skulle skruva bort ventilen. Vid första taget med skiftnyckeln gick ventilen sönder. Det visade sig att godset i ändan på ventilen var så klen att gängan nästan gick igenom. Det började läcka först efter 20 år.

En båtägare bytte sin mässingsventil mot ny. Den gamla var mycket porig och röd (koppar). Den höll vid demonteringen.

I övrigt känner jag inte till något läckage men man kanske inte skall ta i för hårt i ventilhandtaget när båten ligger i sjön.

*Kjell Björklund*

087762300@telia.com

# Städdag på Klubbholmen den 15/16 september

Ett tiotal båtar med besättningar hade mött upp för att snygga till vår klubbholme inför vintern. Tältet skulle plockas ner för att sedan ställas upp vid klubbstugan. Ris och grenar samlades upp och brändes. Bastuveden fick ett nytt prydligt hus. Tack till alla som medverkade.

Klubbholmskommittén.

Foto: Hasse Nilsson.



# Bastun

Nu har vi kunnat basta i fyra säsonger ute vid våra kära Klubbholme. Det har kommit till många nya klubbmedlemmar varför vi vill berätta om bakgrund och vad som gäller när man vill basta.

Först vill vi reda ut ett par villfarelser. Man kan höra att det skulle finnas en bastuklubb. Någon sådan finns ej. ÖBK, det vill säga alla medlemmar, äger bastun. Det har hörts att ÖBK lånat 60 000 till bastun vilket är fel. Mera nedan.

För fyra år sedan gick det ut ett upprop om att köpa en bastu och att låna ut pengar räntefritt till klubben som då ej skulle behöva ta ett externt lån. Vi fick ihop 43 delar a 2 000, dvs 86 000 totalt. Dessa delar kallas i dagligt tal för andelar. En person har under dessa fyra år begärt tillbaka sin andel när han lämnade klubben så nu ligger lånet på 84 000.

Bastun med flotte kostade 80 000 och ankare och tågvirke kostade uppåt 4000.

Andelsinnehavare bastar gratis. Övriga betalar 20 kr/person. Max 40 kr/besättning. ÖBK-u innehar en andel för att kunna basta fritt under lägerveckan och för dessutom kunna torka kläder blöta veckor. ÖBK återbetalar andelar på begäran. Det har förekommit att andelar bytt ägare medlemmar emellan. Om Du vill köpa eller sälja en andel så annonsera i Loggen. Det är gratis.

Bastun blir allt populärare för varje år. Hittills i år har vi fått in 3 500 i avgifter. Totalt har vi fått in ca 11 000. Dessa pengar går till underhåll, förbättringar och eventuella återbetalningar av andelar.

Under en helg i sep -12 har vedförrådet byggts om helt och hållet. Anders Söderström ordnade fram ett antal stora lastpallar och ett antal takplåtar och körde ut dem till Klubbholmen och satte upp den nya vedboden tillsammans med ett par medlemmar. Den är indelad i två fack, ett för torr ved och ett för surare ved. Just nu och ett bra tag in på nästa säsong skall vi

använda ved från norra facket. Det finns en yxa så att bastubadarna kan/måste klyva alltför stora stycken.

Det finns anvisningar och regler uppsatta i bastun. Även om inte alla gör som det står på ett antal skyltar så fungerar det ändå ganska bra. Alla betalar inte men några betalar extra, glömmar man badstegen blir den slipprig och hal till nästa gång man bastar men den klarar sig.

När man kastar vatten på stenarna måste man använda färskvatten och det tror vi att alla gör. I varmvattentanken däremot använder man sjövattnet. Här vill vi be alla att hålla försiktigt så att det inte stänker sjövattnet på stenarna eller på aggregatets framsida för då får vi korrosionsproblem ganska så omgående. Nu under sommaren rostade gångjärnet till luckan sönder, troligen beroende på att det kommit saltvatten på aggregatets framkant. Håller man vatten på stenarna rinner

det ner till ugnens tak. Får man saltvatten på varmt stål rostar det snabbt. Nog med förmaningar.

Basta och njut. Atmosfären i vår bastu blir extra njutbar eftersom eldstaden drar in fuktig luft från havet genom luftintagsspringan i bastuns botten. Om man inte vill gå ut och svalka sig i sjön är det tillåtet att göra som i Finland, tvaga sig och skölja sig med varmvatten inne i basturummet och sedan skölja efter sig. Vattnet på lavar och durk torkar snabbt.

Än en gång. Passa på och njut.

Om Du har funderingar så hör av Dig.

*Kjell Björklund*  
087762300@telia.com

(Se i Logg nr 4 2008 och Logg nr 1 2009. Reds. Anm.)



# Bostadsbrist!

Bostadsbristen har spridit sig till våra småfåglar också. I våras flyttade Herr o Fru Sädesärila (utan lov) in i vår traktor och byggde sitt bo mellan ventilkåporna på motorn.

Enl. uppgift gick allt bra för den lilla familjen.

*Red.*

Text och bild: Hasse Nilsson.



# Nu har vår hjärtstartare kommit!

Den är placerad i vaktstugan. Läs gärna instruktionen som finns med, bra läsning under vakten!

Enligt utsago ska den vara mycket enkel att förstå.

# Jollarna

som ligger upplagda vid klubbhuset (Berget) och som nu har legat där i nästan 1 år, måste tas bort av ägarna senast vid städdagen den 27:e oktober i år. Efter det datumet tillfaller jollarna ÖBK, för försäljning eller skrotning.

*Hammästaren*

# Verksamhetsberättelserna

från kommittéerna ska vara styrelsen tillhanda senast den 15/11 2012.

*Styrelsen*

# Nya medlemmar!

Österhaninge Båtklubb, ÖBK önskar:

Krzysztof Giedz • Lars Nordin • Ulf Nygren • Benny Johansson • Carl Parks  
Stefan Lindblad • Martin Burefalk Straus • Erwin Kotrnetz • Thobias Linden  
Anna Boberg • Lars Pettersson • Monica Söderström

Hjärtligt välkomna till klubben!



## Midsommar på "Klubbis"

Jättetrevligt och välbesökt som alltid!  
 Festkommittén som var nytillträdd hade ordnat årets lekar och tipsrunda med den äran.  
 På vår fina klubbholme finns det som bekant inte så värst mycket blommor så ÖBK:arna hade uppmanats att ta med sig dylika från fastlandet, och blommor blev det! Så grann midsommarstång var det länge sen man sett. Vissa ville inte släppa taget!

Foto: Hasse Nilsson och festkommittén.  
 (Fler bilder på midsommarfirandet finns på hemsidans bildsida) Red.



LARS GUDITZ

Båtmyttredaktör, seglar Turkryssare privat  
lars.guditz@lrfmedia.lrf.se



## Båtklubben är död

**JAG ÄR MEDLEM** i en båtklubb i Stockholm. Det är jag inte särskilt ensam om, jag är en av, lågt räknat, 52 457 stockholmare som är det.

Min båtklubb har funnits i över 110 år. Den har varit med om Sveriges utveckling från fattigt land, genom ekonomisk tillväxt fram till oljekrisen på 1970-talet och in i tjänste- och nätverkssamhället. Den har överlevt Krügerkraschen, två världskrig och ett kallt krig, lokal befolkningsexplosion och markexploatering. Men jag tror att den tillsammans med många andra båtklubbar närmar sig slutet av sin existens, i alla fall i nuvarande tappning.

Och nu tänker du: "Jaha, ja, och nu ska han gnälla över att klåfingriga politiker ska stoppa honom från att lägga upp sin båt på stadens finaste mark vid vattnet. Suck."

Men det ska jag inte. För jag tror inte att politikerna är hotet. Inte heller är det markprospektörer som med simmig blick och dregel i mungipan räknar på vad de skulle kunna tjäna på bostadsrätter vid strandkanten. Nä, det är jag som är hotet.

**JAG HAR DET** nämligen lite för bra, precis som de flesta av mina båtgrannar.

De flesta av båtklubbarna i Stockholm (jag håller mig till Stockholm eftersom det är där jag bor och det är här det finns flest

båtklubsplatser) startade som mer eller mindre välorganiserade kollektiv. Man hade en liten båt, man behövde någonstans att förtöja den och man gick ihop med andra för att ordna det. För många var Båten det enda och stora fritidsintresset, våren tillbringades med upprustning, sommaren tillbringades ombord, gärna på klubbholmen och på hösten vårdade man sin båt, allt i en någorlunda kollektiv anda. Båtklubbarna är också en del av den svenska folkrörelsehistorien där man med knappa resurser och gemensamma insatser ordnar något tillsammans som man inte skulle haft råd med själv. Så såg det ut ända in på 1980-talet.

Men sedan ganska många år tillbaka finns det en tydlig trend bland båtfolket. Man är inte "medlem i en båtklubb", man "har båtplats". Och den lilla semantiska förändringen är så mycket större än den verkar.

**SÄGER MAN ATT** man är medlem i en båtklubb så innebär det för de flesta att det är just det man är. Det är själva klubben man är medlem i och man har och tar ett ansvar för allt som har med den att göra. Från att städa hamnplanen på städdagen till att vara ledamot i styrelsen. Som en del i detta engagemang har man också en plats för sin egen båt.

**MEN NÄR FOLK** börjar prata om att de "har båtplats" och ofta inte ens nämner vilken klubb det är, då har något hänt. För då är det bara själva p-platsen för båten man är intresserad av och det är här det börjar bli ett problem att vi har det för bra. För fortsättningen av resonemanget går ofta ut på att "jo, det är ju fint att ha båten där, men det tar ju sån tid med städdagar, vaktnätter och att man måste vara med en hel dag vid sjö- och torskättning". Sen berättar vederbörande att det finns en kille som tar en vaktnatt för tusen spänn och en tjej som brukar hänga kvar till uppropet på sjösätt-

ningen så att det inte märks att man har ägnat dagen bara åt sin egen båt. Årsmöte har man aldrig varit på och klubbholmen vet man inte var den är. Och kunde man köpa sig fri från "hela det där klubbjtjet" så skulle man göra det. Ögonblickligen.

**OCH DET DÄR** är väl egentligen inget problem. Det är ju var och ens personliga inställning till det där med kollektiv eller privata vinstdrivande aktörer.

Men för varje person som hyr in en nattvakt, hellre betalar straffboten för att skipa städdagen och ignorerar klubbmötena urvattnas ursprungsidén en liten aning.

"Och vad är problemet", frågar du. "Låt det bli privata marinor då."

Inte heller där lägger jag några värderingar. Men en sak är klar. Den dag fler än kanske hälften av medlemmarna bara köper sig fria från klubbgemenskapen börjar det krackelera. Då blir det svårt att rekrytera medlemmar som jobbar gratis på sin fritid. Färre kommer vilja jobba med ungdomssektionerna och ingen vill lägga dyrbar tid på styrelsearbete för att serva passiva medlemmar.

Och när kommunen, för det är den som har hand om uthyrningen av marken och tillhandahåller pontoner och annat, ser att det bara är på papperet som det är en idrottsförening och att det mesta sköts av vitt eller svart betalda ickemedlemmar då tror jag inte det dröjer länge innan man börjar fundera över vad man i stället skulle kunna göra av marken. Varför inte bygga bostadsrätter på land och låta en marina arrendera pontoner mot att den sköter alltihop. Varför subventionera båtklubsmedlemmar som bara vill ha en billig p-plats och låter någon annan göra jobbet?

Det kan man hålla i minnet när man under nattvaktstimmarna funderar på om man inte skulle låta en gymnasist göra jobbet för en tusenlapp. I förlängningen blir det ett annat båtliv. Inte bättre eller sämre, men ett helt annat. ●

## Tävlingskommittén

**Skoja Cup 16/6**

Det var en gråmulen och regnig dag med frisk vind från SO-O. Endast åtta båtar, sju från ÖBK och en från GBK, kom till start och seglade banan som gick i två varv förbi klubbholmen. Håkan Kvist vann före Mats Holmqvist GBK och Jonas Edwinson. Gittan Gelius seglade i sin X-312 och fick pris för berömlig seglad insats då de trots vädret seglade med sina tre barn ombord – och gjorde det bra!

**Kräftkötet 18/8**

På Kräftkötet seglade vi en lite längre bana om ca 19 NM ner på Mysingen. Banan uppskattades av bland andra Anders Lindén som också vann seglingen, men endast två sekunder före Hammarqvist! Trea var Tomas Norberg. Andra var inte lika förtjusta i den stundvis lite krabba sjön ute på Mysingen. Björklund hade i förväg tänkt sig att vara med i motorgångstävlingen Bronspropellern, men Kjell blev övertalad av Margaretha att de trots allt skulle segla.

**Bronspropellern**

Då vi annars helt saknade deltagare i Bronspropellern delade tävlingsledaren Hans Rudheden ut lite klurigheter bland seglarna istället. De som lyckades bäst med dessa var Margaretha och Kjell som också tilldelades Bronspropellern - de hade ju trots allt gått för motor ut till starten.

En liten tapper skara samlades för kräftfest och det blev sång och glädje långt in på natten. Tack till festkommittén som ordnat så fint med belysning och dukning!

**Höstrusket 22/9**

Höstrusket avgjordes på en 13,5 NM kort tvåvarvsbana. Vinden låg på SO och höll ca 4-7 m/s. Mot slutet vred

det lite mer mot O och mojnade vilket gjorde att det blev vindhåll bakom en del av öarna, så målrakan blev en riktig utmaning. Hammarqvist gjorde en fenomenal segling från start till mål och kunde helt ohotade segla först över mållinjen. Därmed var även KM avgjort. Grattis! Tvåa i seglingen kom Jonas Edwinson som gick i mål endast en sekund före trean Björn Björklund. Detta var verkligen spinakerbåtarnas dag.

Jag vill rikta ett stort tack till Hans Rudheden och Margaretha Björklund som tog hand om både start och målgång trots regn och rusk. Hans fick även med bravur rycka in som startsignal, då signalhornet spruckit.

**KM**

Fredrik Hammarqvist (-) 2 1 = 3p

Anders Lindén 3 1 (4) = 4p

Jonas Edwinson 2 (4) 2 = 4p

Skoja Cup 7 deltagare + 1 utomstående

Kräftkötet 7 deltagare

Höstrusket 10 deltagare

Totalt deltog 16 båtar i någon segling, varav 3 båtar deltog i alla 3 seglingarna, 2 båtar deltog i 2 och övriga i en segling.

Kappseglingsresultatet finns att läsa på hemsidan obk.se.

*Tävlingskommittén*

*Håkan Kvist, Janne Rensvik, Anders Åhman, Hans Rudheden.*



Båtklubsmedlemmar som sjösätter tillsammans är kanske snart historia.

FOTO: LARS GUDITZ





# Soling

Klassmästerskapet i soling var endast två veckor bort när Erik Evers och David Rådström fick ett telefonsamtal av mig.

Jag behövde några som kunde vara med och gasta. Det första de frågade var vad Soling är för båt. Svaret jag kunde ge dem var "det är den roligaste båten man kan segla".

Nu när besättningen var klar så var det bara att tvätta båten och sjösätta den. Vi visste att det skulle behövas ett träningspass innan tävlingen. Vi drog ut en onsdag och körde i tre timmar. Erik och David lärde sig snabbt deras nya positioner på båten. David blev mittgäst, så han fick för första gången trimma spinnaker. Detta gjorde han väldigt bra. Erik fick ta hand om focken och spinnakerbommen. Jag tycker att även han skötte sig bra, så då höjdes ambitionen att göra ett bra resultat lite mer. Det de hade lite svårt med var att ta sig upp ur den knepiga "blöj positionen". Men träning ger färdighet, så det var bara att jobba på. Vi började få igång kommunikationen på båten, så nu gick allt mycket bättre vid manövers.

När vi kom till bryggan vid Viggbyholms båtklubb, hälsade de gamla rutinerade soling seglarna på oss och tyckte att det var jätteroligt att det kom en ung solingbesättning till årets KLM. David, Erik och jag var sist ut från bryggan på lördagen. Då sa Erik "sist ut först in". Det blåste på bra och vi kände oss rejält taggade. Det flöt på bra där ute. Vi hängde med resten av fältet, och båtfarten kändes bra. Men första spiken kom inte förrän sista racet. Då visade vi att en ung besättning med bra fysik lönar sig på slutet när det blåser mycket. Så det Erik sa innan vi stack ut stämde! När vi kom in till bryggan så sa vi till varandra att vi skulle göra lika bra ifrån oss på söndagen.

Det blåste inte mycket på söndagen. Jag trodde det skulle vara svårare att hänga på de andra med tanke på att de har nya fina segel, och vi har lite äldre men ack så fel jag hade. Vi hade en sån bra gång i båten så vi susade

förbi de andra, och våra bra taktiska val på de gjorde att vi var överlägset bäst. Under ett av racen så gick sprinten som håller ihop förstaget sönder. Då blev det att snabbt för Erik hitta en lösning på problemet. Vi skulle trots allt runda upp om 50 sek. Han lyckades få ihop det snabbt med lite hetsade från mig, så vi lyckades även vinna detta race. När denna dag var slut så stod vi som vinnare med fyra spikar på söndagen!

Jag vill tacka Erik och David för denna fantastiska helg! Nu har ett Guld i ÖBK-U anda bärgats hem i Soling! Vi ska nu sätta oss ner här i vintermörkret och kolla hur förutsättningarna ser ut inför nästa säsong. Det är trots allt EM i Italien till sommarn!

Av: Calle Schön



Vinnarbild. Från vänster: David Rådström, Calle Schön, Erik Evers.

# 606:an till salu!

Pris: 45,000 SEK

Seglarskolans 606:a är till salu.

Båten är utrustad med dubbelbotten, 2 st självlänsar, 2 segelställ + spinnaker. Det följer även med 5 st Seaquipstötter i bra skick.

Båten är även bottenmålad och färdig för sjösättning 2013.



# Höstruskfest



ÖBK

2012

## Höstfesten

Dagarna blir kortare!  
Hösten smyger sig på!

Då! Som ett ljus i mörkret,  
samlas vi till årets höstfest  
och höstrusksegling.

Foto: Hasse Nilsson.



Festkommittén



Foto: Sjögrens.



Kjell-Åke

Festen som för kvällen gick i Thailändsk utsmyckning med Thai mat på menyn.

Festkommittén hade ordnat en mycket trevlig fest. (Tack för det). Och enhälligt beslutades att om man skötte arrangemanget så bra, skulle man få ett tioårigt föreläggande för att ordna höstruskfesten, men efter likör och hembakt kaka utökad till minst 15 år.

Underhållningen, som brukligt är, hölls av enmansbandet Kjell-Åke som fick oss i stämning- som allsångsledare och senare som dansbandsorkester.

Segelsäsongen avslutades med prisutdelning för dagens segling och korandet av årets Klubbmästare.

Vi gratulerar Team Hammarqvist i H-Båten Good Will till segern och klubbmästartiteln. *Red.*



ÖBK-Kaka



Årets klubbmästare  
Hammarqvist

Fler bilder från höstruskfesten på nästa sida.

# ÖBK-u:s Seglarläger 2012

Varje seglarläger brukar innehålla en hel del mystik, och årets upplaga blev inget undantag från den regeln.

På förmiddagen söndag den 12:e augusti stod nio nyfikna men lite nervösa barn på gamla mastbryggan med sina föräldrar. Vid bryggan låg en snabb Buster Magnum och – mystiskt nog – den gamle läger-veteranen Hajen. Hajen är en öppen motorbåt med som är förhållandevis stabil, kraftfull och pålitlig, men som inte tillhör Ungdomssektionen. Det förhöll sig ju nämligen så att vi dagen innan hade förlorat en utombordare till havs; vi hade därför fått låna Hajen som vikarierande ledarbåt. När alla nio elevernas föräldrar hade fått utförlig information begav vi oss så iväg ut mot Klubbholmen.

Väl där ute hjälptes vi åt att resa tältplatsen där barnen skulle komma att spendera den närmsta veckan. Fyra



tält restes, som vanligt med varierande enkelhet, och barnen passade även på att spänna upp sina tvättlinor, eller "snubbeltrådar" och "ledaralarm" som barnen själva kallade dem. Efter en lunch, ett uppstartsmöte och ett soligt jollevärdspass började så lägerbubblan att omsluta sig kring de nio tappa barnen, de sex busiga ledarna och de tre visa mattanerna. Sånär på efterhand är det alltid svårt att sakligt beskriva ett seglarläger... det tenderar att låta mer som en saga. Årets saga handlade om agenter, ubåtar och mystiska skärgårdshemligheter: allt i ett James Bondtema.

I början av lägret föll nämligen en mystisk sovjetisk gammal fallskärmsburen behållare ned mitt i barnens tältplats: och det lös från insidan. Mystiken tätnade då en rysk ubåt passerade genom Öresund i ytläge, och kanske framförallt när en konstig miniubåt passerade utanför eldstaden på vår klubbholme i mörkret under onsdagskvällen...

Men det var mestadels kvällstid som såna mystiska saker ägde rum.

Dagarna spenderade vi, som vanligt under seglarläger, ute på vattnet. Varje för- och eftermiddag fick eleverna lära sig segla i två grupper. Eleverna i nybörjar-gruppen fick lära känna sjölivet och seglingen i lugnt tempo. Vi ledare hoppas naturligtvis på att flera av dessa elever stannar kvar inom seglingssporten. Vår stolte utbildningsansvarige Calle Schön meddelade dessutom efter lägret att samtliga i den avancerade gruppen har uppnått kriterierna för att kallas gröna kappseglare. Detta är vi ledare mycket stolta över.

När så torsdagen kom och det nalkades Lägermästerskap hade dessvärre vinden bestämt sig för att blåsa någon annanstans. Därför beslöt vi oss för att ordna en tävling med målet att ta sig runt ön så snabbt som möjligt – oavsett fartyg eller teknik. Här kom de poäng barnen så duktigt hade samlat på sig under veckan, genom att hjälpa till och vara goda lägerkamerater, till nytta. I en auktion såldes skrov, optimistdelar, en kannadensare utan paddlar, paddlar och ett antal "mystery boxes" för högst varierande

priser. Det blev var och ens uppgift att ropa in utrustning för tävlingen. Linus, som samlat på sig 3750 poäng, och därmed låg i ledningen investerade friskt i mystery boxes: eller grisen i säcken, som de också kallades. Därmed kammade han hem två gruskorn på barkbitar. Tobias, som antagligen inte fick råd med ett centerbord, valde att satsa stort och segla runt ön med ett optimistroder i centerbords-trumman. Det ni!

Utöver segling hinner man med mycket annat på ett seglarläger. Vi ledare brukar ibland beskriva våra läger mer som kollon än som sportläger: eftersom vi bor på ön tillsammans och lever och leker väldigt mycket på fritiden. I år lekte vi en mängd lekar; vi lekte det spännande och kreativtetskrävande rollspelet Maffia och polis på dansbanan. Vi lekte även andra gamla anrika lägerlekar så som Tio pinnar på en planka, Organizze och Fem-kamp. Därtill hade vi ledare sedvanligt ordnat en skattjakt, i år i James Bondtema. En serie mystiska händelser, som vävts in i verkligheten så sömlöst att det nästan blev en för bra historia, utvecklade sig parallellt med att eleverna började finna mystiska ledtrådar uppsatta lite varstans över ön. Efter en extremt mystisk vecka dechiffrerade eleverna så ledtrådarna för att hitta till den plats där skatten låg gömd. I år visade det sig att den platsen var det mystiska sopförrådet nere vid norra bryggan. Där inne fann barnen dock inte enbart sopor – utan dessutom en stor skatt!

Så gick då seglarlägret 2012 mot sitt slut. En vecka hade passerat extremt snabbt, men samtidigt hade vi hunnit med att göra så mycket. Det var dags att lämna lägerbubblan och återgå till vardagen. Vårt välutrustade kök, där våra duktiga mattanter Carl-Adam, Nathalie och Emma hade jobbat, blev nedmonterat. Den lägerplats som dagen innan varit så full av liv och snubbeltråd plockades ned. Bastun städades och låstes och hela ön kunde återigen gå tillbaka till sitt lugna, stillsamma skärgårdsliv. Och som vanligt tänker man nu som ledare, några veckor efter lägret, att visst vore det roligt att vara med nästa år igen...

Johan Nordqvist  
Lägeransvarig Ungdomssektionen



## Ungdomssektionen expanderar

Österhaninge Båtklubb har under ett antal år, och kommer även inom de närmsta åren, att stå inför ett generationsskifte. Klubbens grundare och eldsjälar börjar sakteligen att lämna rum åt nya driftiga klubbmedlemmar. Vi skall vara glada och tacksamma att detta rum inte lämnas tomt, utan att det fylls upp utav de nyrekryter från Ungdomssektionen som år av diger coachning har givit oss. Vi inom Ungdomssektionen vill fortsätta att slipa klubbens nya facetter, och hålla de gamla lika glänsande som vi känner dem idag. Till våren är vår ambition att två stycken C-55:or skall köpas in till klubbens seglarskola. Detta innebär att seglarskolans materiell kommer att stiga i ekonomiskt värde med cirka 900 %.

Bland förberedelserna för dessa båtars ankomst ingår att bereda plats för två nya båttrailers. Vi har därför påbörjat arbetet med att utvidga ungdomssektionens grusplan norrut och runt berget: bort mot verkstadsboden. Efter ett par dagars hårt arbete har vi kommit "en bit på vägen". I våra visioner ser vi en ny grusväg som förbinder hamnplanen med vägen bort vid klubbstugan. Vi har även förhoppningar om att kunna expandera grusplanen västerut och ersätta all vass med en stabil uppläggningsplats. Ifall vi lyckas få bygglov hoppas vi till och med på att kunna konstruera en carportlösning för vinterförvaring av C-55:orna.

Österhaninge Båtklubb's framtid är trygg i våra händer.

*Ungdomssektionen*



## Ungdomssektionen söker en ny Sammankallande

Under de senaste åren har Erik Evers varit Ordförande för ungdomssektionen i ÖBK. Nu på senare år har vi gått över till att kalla det Sammankallande, men det är fortfarande samma arbetsuppgifter.

Nu till nästa säsong kommer Erik inte att ha tid att lägga samma fokus på Ungdomssektionen vilket gör att han känner att han vill lämna vidare platsen till någon som kan gå in med samma engagemang som han hade när han själv tog över rollen.

Vi söker därför Dig som brinner för segling och samtidigt tycker om att handskas med barn i alla åldrar. Du ska vara ordningsam och vara bra på att leda en grupp i rätt riktning.

Är du intresserad så hör gärna av dig till ungdom.obk@gmail.com och berätta varför just du vill arbeta med oss säsongen 2013.

Tack på förhand!



**Segel & Kapell**  
Nacka o Haninge  
Lillsjövägen 9  
136 50 Haninge

Telefon  
08 - 742 24 09  
E-Post  
segelokapell@hotmail.com

### Våra tjänster

- Reparationer och ändringar av segel
- Nyproduktion och reparationer av segeltak till privatpersoner och företag
- Syr och monterar eventdekor
- Segeltvätt
- Full kapellservice såsom tvätt och impregnering, reparationer, byte av rutor, dragkedjor mm
- Lagning och reparation av t ex pooltäckningar, förtält, trampoliner, biltak (cab) etc
- Industrisömning
- Vi monterar rullsystem och serverar segelbåtar
- Försäljning av kapellduk, segelduk, öljetter, ringar, rullsystem mm



## Snabb hjälp och låga premier

Så svarar våra kunder om varför de valt Svenska Sjö båt försäkring. En annan fördel är att vi jobbar enbart med båt försäkring. Kanske är det just därför vi har runt 50 000 nöjda kunder. Som alla har en sak gemensamt. De bryr sig om sina båtar. Precis som vi.



Kolla våra låga premier på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)  
Eller ring oss på 08 541 717 50.  
Kan det vara enklare?



## Hansa Marin Segel, rigg & lite kapell

Rolf Gromer  
Rörvägen 62, 136 50 Haninge  
Tel +46 8 550 680 50  
e-mail: [info@hansamarin.se](mailto:info@hansamarin.se)

