



Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 3 • 2014



Har du båt har vi resten.
 Det är lätt att vara smart. Tänk dig att hitta allt du behöver under ett tak... Att kunna lämna in din motor eller trailerbåt till en auktoriserad verkstad, att få handla i lugn och ro i en inspirerande miljö med priser som får dig att må bra. Personalen som möter dig har utbildning, kunskap och erfarenhet. Vi kan montera allt vi säljer. Varmt välkommen till vår värld.

Läs mer på www.bataccenten.se

Täckställning ALU komplett

Däckställning eller A-ställning

3995kr ex 8 meter

2995kr ex 6 meter

Höstkampanjen gäller tom 30/11 2014 eller så långt lagret räcker.

Prisvärt

Pennasol motorolja VDS

Mineralolja Pennasol för bensin och diesel motorer dock EJ turbo diesel motorer API SJ/CF-4/CF, *Volvo VDS, 5 liter.

(225:-) 071241 **195:-**

Ethylenglykol 4l

Ethylenglykol koncentrerad. 4 liter för kylsystem av lättmetall och/eller gjutjärn i både bensin och dieselmotorer. Vid 50% inblandning blir fryspunkten -38°

(225:-) 071004 **165:-**

Valvoline motorolja VDSIII

Motorolja Valvoline All Fleet Extra 15W/40 VDS3. Bästa tänkbara marinolja. Rek. till 4-takts bensin och dieselmotorer med eller utan turbo och kompressor.

(329:-) 071026 **269:-**

Oljepump 6L resp. 14L

Oljepump rund behållare 6/14 liter. Komplet oljebypump med inbyggd vakuumpump. Komplet med sugslangar.

(339:-) 071817 **345:-**
 (1434:-) 071818 **995:-**

Bra köp!

Drevsäck D1 VP 250-290

Det miljösäkra sättet att konservera och provköra båtmotorer med drev. Tillverkad i slitstark PVC med svetsade sömmar och med fastsättningsremmar. 40l

071720 **995:-**

Båtbock galvad

Båtbock av varmgalvaniserat stål, höjd 60cm bredd 2m. Justerbara stöttor med gummiskydd, max 2,5t.

2,5 ton 075950 **2795:-**
 5ton* 075952 **3195:-**
 *Finns även 2,5 och 3m

Presenning Microflex 3x4

Microflex presenning 240 gram/m2. Slittålig, transparent och armerad presenning som är försedd med miljövänliga öljetter i polykarbonat. Finns även 4x6, 4x8, 6x10, 6x12m

076839 350:- **295:-**

De icer VAKE med luft

VAKE är en "Deicer" Inget maskineri eller elektricitet under vattnet. Dubbla pumpar med enskild strömtillförsel. Billigare i drift, spara ca 1000:-/säsong.

094905 **6490:-**

Fri hemkörning

Vid köp av bockar, vagnar, täckställningar eller presenningar till ett värde av minst 3000kr.

Gäller inom Storstockholm på fastlandet.



Innehåll

- 4 **TOA-projektet**
- 5 **Ledare**
- 7 **Muddring i hamnen**
- 8 **Höstfesten**
- 10 **Båtsemester**
- 13 **Nisses skyltar**
- 14 **Sommaren 2014**



LOGGEN
Ansvarig utgivare: Marie Senke
Redaktion:
 Christer Lundgren
 Hans Nilsson

Lennart Edlund
Layout: Janenge Form och Fason
Foto omslag: Robert Johansson
Tryck: Finborg Graphic AB

Österhaninge Båtklubb
 Box 3030, 136 03 Haninge
 Tfn hamnen 08-500 330 44
 Bankgiro 5391-3034
www.obk.se

Tanken till nya sugstationen är på plats!



Till våren skall vår toatömningsanläggning vara klar. Arbetet med att gräva ned och täcka över vår nya avloppstank på 6 kubikmeter utfördes i månadsskiftet augusti/september av Lasse S och Börje P och är nu klart.

Under hösten/vintern kommer vi att inköpa själva sugstationen som skall placeras längst ut på gamla mastbryggan. Direkt efter sjösättningen i vår kommer vi gräva ned tryckledningen från sugstationen till tanken samt installera erforderlig larmutrustning m.m.

// Robban



Hansa Marin Segel, rigg & lite kapell

Rolf Gromer
Rörvägen 62, 136 50 Haninge
Tel +46 8 550 680 50
e-mail: info@hansamarin.se



Marie Senke

Vilken sommar vi fick och framförallt en fantastisk juli månad!

Alla som var med under Midsommarhelgen på klubbholmen kan nog bekräfta att sommaren inte riktigt hade landat då. Det var varma jackor och tröjor på under senare delen av kvällen, jag tror att vi läste av plus 9 grader i luften och 12 grader i vattnet.

Då var det inte många som trodde på att man skulle kunna bada den här sommaren under behagliga former, men så blev det! Sommaren kom med besked under första helgen i juli. Sedan bara rullade det på och många har fått en fantastisk båtsäsong med sol, bad och värme!

Nu är vi i full gång med att ta upp båtarna under oktober månad. Som vanligt vill vi att ni ser över ert pallvirke och era vaggor, att det håller även för denna säsong! Kom ner med jämna mellanrum och titta till er båt, att den ligger stabilt och inte är på väg att rasa över grannens. Snö och vind gör att saker och ting kan röra på sig! Ser ni något som ser lite märkligt ut, ring upp den båtägare det gäller, namn och telefonnummer ska finnas på varje enskild ägares vagga/pallbock.

Södertörnspolisens har också inlett ett samarbete med oss båtklubbar kring båtsamverkan. Vi inbjöds till ett första möte 30 september. Styrelsen kommer informera medlemmarna löpande kring detta, vartefter vi får information från Polisen.

Snart är det även dags för höstens planeringsmöte inför budgetarbetet, kontakta kommittéerna om du har tankar och idéer kring saker som kan förbättras eller bör underhållas.

Du hittar alla kontaktuppgifter på vår hemsida <http://www.obk.se>

Många projekt och arbeten har genomförts under säsongen, både på klubbholmen men också i hamnen. Muddringen är nu klar och TOA-projektet är i full gång med att installeras.

Till sist vill jag tacka för den här båtsäsongen och alla medlemmar som har engagerat sig stenhårt i vår båtklubb och tillfört den föreningskänsla som vi alla bär ansvar för, att vi bidrar med att bevara Österhaninge Båtklubb som en förening och inte förvandlar den till en marina. Här hjälps vi åt och har en trevlig gemenskap oavsett ålder!

Sköt om er, vi ses!

Marie Senke, 2 oktober 2014

marie.senke@bredband.net
0708-99 42 22



Midsommar på Klubbis!





MUDDRING VID KAJ OCH MASTKRAN ... ÄNTLIGEN

Äntligen! Den 26 augusti på eftermiddagen kom ett mail med positivt besked angående vår muddringsansökan från Länsstyrelsen. Vi fick dispens från Naturresevat, Strandskydd och Vattenverksamhet. Dock fick vi endast utföra arbetet mellan 1 september till 1 mars och skulle påbörjas inom 2 år.

Nu blev det bråttom, fr.o.m första veckan i oktober till 1 mars har vi ju båtar på land, helst skall vi även hinna masta av våra båtar innan dess. Återstod i princip drygt 3 veckor att utföra arbetet.

Ringde ett telefonsamtal till Jan-Ole Loman, som varit behjälplig med sina fackkunskaper vid såväl uppmätningen och framtagandet av bottenkarta som vid vår ansökning till Länsstyrelsen, dels för att informera honom det positiva beslutet och dels för att höra om han hade någon idé hur/var vi skulle hinna fixa en lång-grävare, länsar, skopa/behållare för transport av all bottenmassa m.m. på så kort tid.

Jan-Ole replikerade direkt på min fråga.

- Ring Klas Panthell!
- Klasse, honom känner jag ju sedan våra grabbar gick på dagis ihop, perfekt!

Två timmar senare, var Klas informerad om vårt behov och tidplan. Klas jobbar för Haninge åkeri som



projektledare, å känner allt å alla inom grävbranschen. Han lovade att återkomma inom de närmaste dagarna, han hade eventuellt en möjlighet.

Under tiden funderades det på hur att anordna något till vår traktorskopa som möjliggör transport av c:a 150 kubikmeter lervälling till uppläggningsplatsen bortom U-sektionen? Lasse Schelander och Hasse Zetterström klurade ut ett par lösningar, några andra klurade säkert också. Lasse ställde som vanligt villigt upp för att köra traktorn.

Klas återkom någon dag senare med positivt besked beträffande grävare å lovade även fixa erforderliga länsar. Vi träffades tidigt en morgon nere i Askvik, han undrade hur vi tänkt transportera bottenmassorna.

- Med vår traktor, svarade jag. Minen på Klas gick inte att misstolka.
- Nähä, varför inte det då, undrade jag?
- Det kommer ta för lång tid, grävaren kommer stå

överksam för stor del av tiden. En 10-kubiks Hydremadumper skall ni ha, sa Klas, tror vi kan hyra en sån av en kille i Jordbro som har ett par stycken.

- Kan Lasse köra den i stället för traktorn?

- Ja det tror jag säkert svarade jag.

Dumprarna i Jordbro visade sig dock vara uthyrda. Klas hittade så småningom en hos Tord Hansson i Sorunda.

- Tord'an sa Lasse, vi har kört maskiner ihop för länge sedan, kull!

Tror Tord kände sig lugn med att låna/hyra ut sin maskin till Lasse.

Maskinerna anlände under måndagen 9:e/tisdagen 10:e sept och på torsdagen 11:e var det klart, kaj och mastbrygga spolades av, plan fylldes på med nytt grus



som jämnades ut med traktorn. Länsarna togs bort på fredagen efter att slammet sedimenterat och vattnet åter var klart. Avmastningar å upptagningar kan nu utföras med massor av vatten under kölarna. Äntligen.

Tack vare stora insatser av ideellt arbete från några få av våra medlemmar klarade vi att utföra även detta arbete till en kostnad klart under budget.

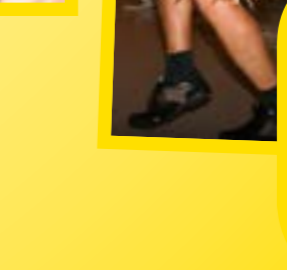
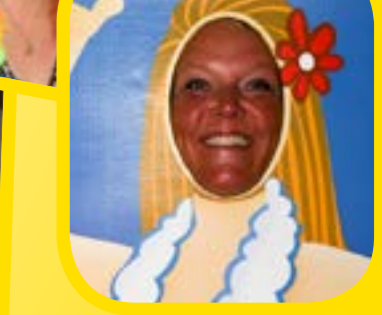
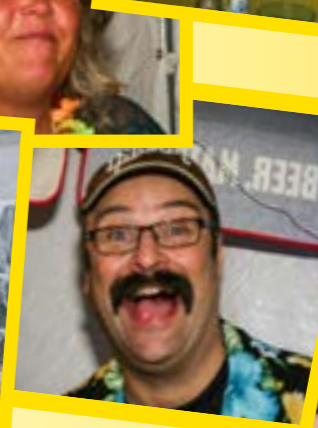
Ett stort tack till alla som hjälpt till, speciellt vill jag tacka våra medlemmar Lasse Schelander, Börje Pahlén och Jan-Ole Loman. Tack även till grävmaskinist Mårten Eriksson på Sjömaskiner och Klasse Panthell på Haninge Åkeri.

- Bra jobbat!

// Robban

TEXT O FOTO: HASSE NILSSON





Båtsemester med Cruis-Tine 2014

Årets semester planerades redan under vintern och var tänkt att gå på eskader tillsammans med Kryssarklubben till Tallinn. Därför gick vi i våras på ett eskadermöte hos Kryssarklubben, men fick där reda på att det redan då var fullbokat. Attans också tyckte vi, men skam den som ger sig. Det ska gå att ta sig dit själv också. Sjökort och "plotterkort" avseende Finska Viken inhandlades och sedan började vi planera själva.

Så var det då dags, den 10:e juli lämnade vi Askvik på förmiddagen i ett strålande solsken och inte ett moln så lång ögat såg. Färden gick norrut och vi lade till vid Melskär (strax väster om Bullerö). Kerstin bjöd på semesterns första sommardrink, en Apperol Spritz.

Dagen efter styrde vi norrut och vid lunchtid lade vi till vid Träskö Storö. Efter tvätt av båt tog jag mig ett uppfriskande bad. Sedan blev det grillmiddag som avslutades med en Irish. Vi planerade nästa dags färd och beslutet blev Arholma. När så frukosten var överstökad, så lade vi ut med kurs mot Arholma. Tanken var att först gå in till Gräddö för diverse inköp. När vi passerat Kapellskär gjordes en viss omplanering. Efter som vindarna var gynnsamma, i alla fall för motorbåt, så togs beslut att gå direkt över till Mariehamn. Sagt och gjort, vi gick ut på Ålands hav norr om Gisslingö med kurs mot Nyhamn. Toppenväder, havet låg i stort sett som en spegel. När vi närmade oss Nyhamn togs ett nytt beslut. Vi struntar i Mariehamn, vi går i stället mot Rödhamn. Kursen lades nu om mer österut. Väl utanför Rödhamn och med havet fortfarande motorbåtvänligt, tog vi ännu ett nytt beslut. Vi drar direkt till Kökar och Karlby. Det blev en dagsetapp på 89 nm



som tog 6 timmar. Karlby är huvudort för kommunen Kökar. Totalt på ön bor ca 250 personer. Sevärigheter på Kökar är bl.a. Kyrkan och en fornminnesplats från Vikingatiden. Besök av dessa platser görs enklast genom att man hyr cykel i hamnen. För övrigt är det en mycket trivsamt och fin hamn och precis vid båtarna ligger en restaurang och pub som är värd ett besök, vilket vi också gjorde. Vi hade en liggedag där och hyrde självklart cyklar och gjorde också ett besök på Applagården, där vi fikade och åt glass. Där inhandlade vi även äppelmust, äppelcider och hemgjord senap. När vi skulle cykla därifrån så fick vi ett rejält regnväder över oss. Vi hade bara t-shirt och shorts på så vi cyklade skrattandes iväg mot hamnen. När vi kom fram var vi helt genomblöta men det var vamt så det var bara en kul upplevelse. På kvällen blev det besök i bastun också. Därefter lyssnade vi på VM-fotbollsmatchen mellan Tyskland och Argentina. Tyskland vann och blev därmed världsmästare.

Den 14:e lade vi ut och fortsatte vår färd österut. Målet var Nagu, dit vi kom fram vid 14-tiden efter att vi tillryggalagt 46 nm. Hade en sagolik överfart över ett näst intill spegelblankt Skärgårdshav. Nagu kan man säga är en seglarmetropol som till vissa delar liknar Sandhamn med dess små bodar med butiker nere i hamnen.

En annan välkänd del av Nagu är Najaden. Det är en gammal skärgårdsbåt som är omgjord till restaurang och ölkrog. Vi gjorde ett besök där på kvällen. Dagen efter styrde vi vår färd till Pargas, som låg knappt 20 nm bort. Det är ett litet samhälle en liten bit in i finska skärgården. Dess mesta kännemärke är nog brytningen av kalksten, där man kan se ett stort dagbrott en liten bit ifrån hamnen.

Efter Pargas blev det Hangö, vilket är Finlands sydligaste stad och ligger på en udde. Det blev en resa på drygt 43 nm. Denna dag var den första gråa dagen på semestern. Vi fick ett riktigt kraftigt regn på oss under gång och då är det skönt att sitta under tak i bara T-tröja. I Hangö bor det drygt 9000 personer och staden lever mest på sin industri (läkemedel, kemi, metall och självklart också turismen) och sedan de tre stora hamnarna för både passagerar- och fraktfartyg. Väl framme, lade vi till i gästhamnen som ligger på en liten ö direkt utanför själva stan. Ifrån den hamnen går det hela dygnet runt en liten färja fram och tillbaka mot stan. Vi tog först färjan över för att gå upp i stan och handla mat. På kvällen tog vi färjan in igen och inmundigade en Pizza på en av restaurangerna som ligger ner mot hamnen. I morgon bär det av österut igen.

Efter sedvanlig frukost lade vi ut och gick genom den östra utfarten i Hangö. Fick en mycket trevlig och fin

resa genom den finska skärgården, där vi stundom "puttrade" fram i knappa 7 knop. Solen sken från en klarblå himmel och vinden var sydlig. Dagens mål var Älgsjö, vilket också blev en spännande färd för att ta sig från den utprickade leden in till själva gästhamnen. På sjökortet står det nämligen att det är 1 m djupt på vissa ställen, men det grundaste som vi kunde se (och också hörde ifrån andra båtar) var 2,10 m. Efter ett långt och mysigt slingrande mellan vassruggar visade sig en mycket trevlig och fin gästhamn. Vi kan vekligen rekommendera ett besök här om man har vägarna förbi. Efter lunchen och mitt arbetsmöte, så tog vi en promenad runt omkring på en utmarkerad naturstig. Det blev bad och solande innan middagen, som bestod av bl.a. rökt fisk som var inköpt i Hangö.

Den 18/7 lättade vi ankar från Älgsjö vid 9-tiden, för vidare färd mot Helsingfors. Resan fortsatte i den mycket fina och trevliga inre leden. Efter ca en timme körde vi in i en riktigt tjock dimma. Sikten var tidvis inte mer än max 50 m. Det visade sig att denna dimma skulle vi ha ända fram till Helsingfors, så av naturen runt omkring oss och inloppet till Helsingfors kunde vi inte uppleva särskilt mycket. Det är skönt att i sådana här tillfällen ha både radar, plotter och AIS att förlita sig på. Väl framme i Helsingfors, tankade vi innan vi lade till i gästhamnen nedanför den stora kyrkan. Detta på samma ö som Vikinglines färjor lägger till,



fast på andra sidan. Det var en mycket fin och välskött marina, med inhägnad och kodlös för att komma in.

Väl på plats så tog vi först en promenad upp mot centrum (bl.a. Stockmans, så klart) och avslutades med en sväng nere i Saluhallen, som ligger i hamnområdet. Middagen avnjöts på en Italiensk restaurang, sedan blev det ett besök på ett kafé i hamnen. Eftersom vi nu var framme vid ett av våra etappmål för semesteren, så blev det en liggedag här. Dagen efter besökte vi bl.a. Tempelkyrkan, förutom att vi vandrade runt i staden. Kan varmt rekommendera att gå runt och se sig omkring när man är här. På eftermiddagen så hade vi en workshop. Jag ansvarade för "work-delen" genom att tvätta båten, medan Kerstin tog hand om "shop-delen", genom att gå upp på stan och handla diverse saker.

Den 20:e gick vi upp tidigt (07:00), för att komma iväg i tid på vår färd mot Tallinn. Kl 08:00 lade vi Helsingfors bakom oss. Ifrån hamn till hamn hade vi 46,4 nm. Hade som vanligt knappt en krusning på vattnet över Finska viken. Däremot fick vi några futtiga regndroppar på oss under resan. Vi lade till i Old City Marina, vilken jag varmt kan rekommendera för besökare. Alla tänkbara faciliteter finns här. Marinan ligger bara en bit innanför hamnen där färjorna lägger till och man får köra genom en liten kanal. Även här var det en inhägnad marina. Vid incheckningen fick vi visa upp vårt båtcertifikat. Passen däremot behövde vi inte visa. Själva marinan ligger endast några meter ifrån själva gamla stan. Man är där efter knappt 10 minuters gång. Efter incheckningen så tog vi oss en promenad upp just runt gamla stan, för att se om vi kunde hitta någon tänkbar restaurang för kvällen. Stannade också och intog varsin svalkande öl under promenaden. Väl tillbaka i hamnen så gick vi runt i det som var en hamnfest, med en massa stånd, uppträdanden m.m. Trevligt, trevligt. Kvällen avslutades med en mycket god och prisvärd middag uppe på torget i gamla stan och sedan en kaffe med avec ombord innan vi gick till kojs. I morgon bär det av västerut och vårt andra och sista huvudmål för denna semester var avklarad.

Alla medlemmar som ligger på klubbholmen skall visa ÖBK-vimpel, samt ha ÖBK-nyckel till hands.



Vår första planering var att gå mot Jussarö, men efter ett tag så ändrade vi oss för att gå mot Ekenäs i stället. När vi var ca 10–15 nm sydväst om Jussarö (ute i Finska viken) kom en rib-båt farande fram bredvid oss och visade STOP-tecken. Det var Finska tullen som ville komma ombord. En person kom ombord och vi fick visa både pass, båtcertifikat och försäkringsbrev. Han frågade också om det var fler personer ombord. Efter att han kontrollerat det han ville, så vinkade han in rib-båten och de försvann lika fort som de kommit. Vi fortsatte vår färd upp till Ekenäs, som är ett litet trevligt samhälle en bit in på kusten. Man skulle kunna likna det med Trosa.

Den 22:a fortsatte färden västerut. Första planen var att gå till Korpoström, men strax väster om Hangö beslutade vi att besöka Finska Utö i stället. Färden mot Utö, förbi Jurmo, var som att gå i en gröt. Jag har aldrig upplevt en sådan tjock massa av flytande alger. Havet luktade illa och bogsvallet var alldeles tjockt och brunt. Riktigt, riktigt tråkigt att se detta. Väl framme vid Utö, så fanns det inga platser kvar och vi ville inte lägga oss på svaj. Många fler båtar än vi vände och fortsatte sin färd. Tråkigt att det var så få platser i denna hamn. Men, då blir det till att planera in ett nytt försök vid ett senare tillfälle. Sagt och gjort, vi fortsatte vår färd västerut. Förbi Kökar och in till Degerby. Lade till i gästhamnen som ligger söder om "stora" bryggan. Det blev en lång dagsetapp idag, hela 118 nm, så vi passade på att fylla på bränsle också innan vi gick in i gästhamnen. Det blev en promenad upp till affären innan middagen. Planen för morgondagen är att gå över till Sverige och träffa Gloria (Yamileth, Dan och Evelina).

Vaknade vid 7-tiden och gick upp och tog en dusch. Sen fixade Kerstin frukost under gång. Återigen en helt molnfri himmel med en gassande sol. Den lilla vind som fanns kom från NO. Utanför Rödhamn la vi kurs direkt nord om Grisslingö och som planerat var vi i Gräddö vid 9:20 tiden. Vår svärson Dan hade följt oss på marinetrffic.com och skickade en hälsning via mess innan vi gick ut på Ålands hav. Känns tryggt att någon har koll på en när man ger sig ut på havet igen! Efter bränslepåfyllning i Gräddö så la vi till i gästhamnen och Gloria kom också. Vi gick upp till affären och tog en lunch på hemvägen. Vi gick sen några distans ut i Söderarms skärgård och hittade Inra Hamnvik,

en jättefin vik som till kvällen fylldes med runt 8–10 båtar. Där badade vi och hade en grillkväll tillsammans. Denna dags etapp blev ca 55 nm.

Den 24:e så hade vi första sovmorgonen på ett antal dagar. Nu sov vi till 8:30, tidigare dagar hade vi haft väckning vid 7-tiden för att komma iväg i tid. Efter morgonbad och frukost så gick färden tillsammans med Gloria söderut genom Söderarms skärgård. Vid norra änden på Norrpada la vi till för en bad- och lunchpaus. Sedan fortsatte vi genom Norrpada ner till Rödlöga Storskär som ligger nordost om Rödlöga. Denna etapp blev i dag "bara" 15 nm. Kerstin som hade namnsdag bjöd på drink med tilltugg. På natten fick vi en liten nattgäst, Evelina som ville sova hos mormor och morfar. Kerstin drog "nitlotten" och fick snällt sova i stickkojen medan Evelina la beslag på mormors koj i förpiken. I morgon är planerna att gå till Jolpan (Paradiset) vid Finnhamn. Där bör det inte vara några alger, tror vi.

Efter det sedvanliga morgonbestyren (bad och frukost), styrde vi vår färd mot sydväst. Gjorde ett kort stopp på Husarö, för att kolla in deras affär och inhandla lite mat, innan vi lade till inne i Jolpan. Där blev det till att bada i 24-gradigt vatten. Eftermiddagsfiket avnjöts ombord på Gloria.

Dagen därpå gick vi vidare till Grinda. Tanken var att göra ett besök på restaurangen till middag, men det var fullbokat så det blev en eftermiddagsdrink där i stället och middag ombord. Nu planerade vi i stället att i morgon gå till Sandhamn, för att där gå på restaurang. Kvällen/natten i Grinda vart stökig, när det kom in några båtar som hade hållgång med hög musik fram till 06:00 på morgonen. Nåväl, påföljande dag drog vi till Sandhamn och Lökaö. Först på dagen tog vi jollen över till Sandhamn, men till middagen på kvällen



tog vi den lilla färjan som går mellan öarna. Det blev en mycket god avslutningsmiddag på vår båtsemester. I morgon bär det av hemåt till Askvik.

Summeringen av denna båtsemester är att den har varit fantastiskt fin. Jag vill varmt rekommendera intresserade att semestra i de Åländska och Finska skärgårdarna. Om några år räknar vi med att planera och göra om resan till Helsingfors och Tallin.

Nisses fint snidade skyltar

KLUBBHUSET TOAN PÅ KLUBBHOLMEN **TRÄDÄCKET FÖR TÄLTET**

BASTUFLOTTEN



Fågelskådning

Ett litet utdrag ur 2014-års loggbok för Marelin.

Den 1 juli på svaj i Boköfladen. Vaknar till strålende sol och varmt vatten. Kjell sover fortfarande. Tar det vanliga morgondoppet som den här sommaren har utökats till ca 1/2 timmes simtur efter stranden. Återvänder till båten när en svag doft av nybryggt kaffe når mig. Kjell har dukat upp frukost i sittbrunn bestående av kaffe, ägg och stekt bacon. Kryper in i badrocken och njuter av frukosten. Kan man starta dagen bättre?

Vi seglar iväg kl 9.00 med Ostlig vind 1-3. Möter en husbåt i två våningar när vi går ut ur viken. Husbåten har en markant slagsida, ett förfärligt hemmabygge. Under den tiden vi ser husbåten välter den inte men hur går det om vinden ökar?

Vi sträcker söder ut ner förbi Stora Källskär med hopp om att kunna köpa rökt fisk. Tyvärr stängt. SV om Stora Källskär ligger ön Lilla Källskär som skarvarna har ockuperat sedan många år med kanske mer än 1000 skarvar.

Vi driver sakta förbi Lilla Källskär och ser några havsörnar cirkla över ön. Några av "skarvarna" ser onaturligt tjocka och stora ut. Kikaren kommer fram och vi kan räkna till 16 st havsörnar som sitter i träd, på klipporna och runt om på ön. De har funnit ett dukat bord. Vi räknade örnarna flera gånger och kom fram till samma resultat. Otroligt! Tyvärr är det för långt avstånd till ön för att kunna få en hyfsad bild.



Lördag den 5 juli ligger vi i fladen vid Solberganäset. Här vaknar vi av hägerns lockrop i soluppgången och ser c:a 14 hägrar lyfta samtidigt och sträcka sydost ut. Nog är vår skärgård fantastisk.

KOCKAN PÅ MARELIN

Sulamit af Askvik

Här kommer lite info om vad man kan hitta på vår kära Ängsholmen! Vid mina promenader hittade jag inte mindre än 24! olika blommor (fanerogamer), vilda blommor, ett fåtal inplanterade ... Allra vackrast är kanske nattviolen, och som den doftar om kvällen!

Vårfryle, nattviol, blå viol, styvmorsviol, grässtjärnblomma, vitsippa, gulsippa, gullviva, gul fetknopp, ärenpris, baldersbrå, skogskovall, skogsfibbla, renfana, kärleksört, strandaster, stor blåklocka, liten blåklocka, kråkvicker, kvanne?, ängssyra, fyrkantig johannisört, vildtulpan.

Hälsningar Evalisa Danielsson

**NYA
MEDLEMMAR**

Daniel Clasö

Henrik Berglund

Martin Persson

Micael Nordenbris

Tomas Gertonsson

VÄLKOMNA!



Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



LINDSTRÖMS
BÅTVÄRN AB
LAT 59° 09' 00" N
LONG 18° 26' 25" E

Vi är ett
familjeföretag
med över 90års
erfarenhet av
fritids- och
yrkesbåtar, t.ex. polis,
sjöräddning och
kustbevakning

Vi utför
Volvo Penta och
Yanmar service,
har lyftmöjlighet upp
till 35 ton och
miljöanpassad
båtbottentvätt

Gå in på hemsidan
www.LBV.se
för mer information
eller ring oss på
08-501 530 04

