



Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 3 • 2018



"Hos oss får
du vara med
och dela på
överskottet"

Josefin, Laser Radialseglare
i världsklass, kund och en av
våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som smidig skadereglering, mer omfattande villkor och resultatbonus för medlemmar. Nu får vi tillsammans pengar tillbaka för tredje året i rad! Du får vara med och dela på 4,2 miljoner kronor genom direkt bonus på 2018 års förnyelsepremie.

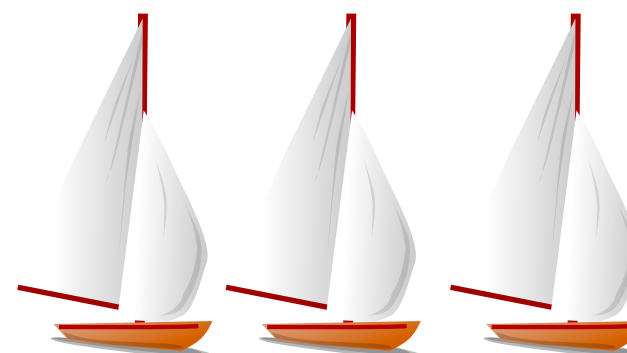
Så du kan tryggt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.



Innehåll

Loggen nr 3-2018

Ledare	5
Det var billigare förr	6
Info från hamnmästaren	7
Ulf Sjögren minns	8-9
Höstfesten 2018	10
Seglingstävlingar 2018	12
In memorian	14
Upptagning	15



LOGGEN nr 3-18
Ansvarig utgivare: Håkan Kvist
Redaktion: Christer Lundgren,
Hans Nilsson, Lennart Edlund

Foto omslag: Vy från Landsorts fyr
– Hans Nilsson
Layout: Marie Lundholm Janenge
Tryck: Finborg Graphic AB, 2018

Österhaninge Båtklubb
Box 3030, 136 03 Haninge
Tfn hamnen 08-500 330 44
Bankgiro 5391-3034, www.obk.se



Hansa Marin

Segel, rigg & lite kapell

Rolf Gromer
Rörvägen 62, 136 50 Haninge
Tel +46 8 550 680 50
e-mail: info@hansamarin.se



HÅKAN KVIST

Ledare

Jollesegling har startat igång

Det har varit en fantastisk sommar med mycket sol och bad! De första temperaturmätningarna gjordes i Stockholm år 1756, för 262 år sedan och inga av mätningarna därefter har visat på en varmare julimånad än den i år. Eftersom århundradena innan 1700-talet var relativt kalla, den s.k. lilla istiden, är det fullt möjligt att årets sommar är den varmaste i Sverige på kanske över 500 år!

Bokföringsåret går mot sitt slut och det är dags att summera, och det är en hel del arbete som gjorts av er medlemmar för att utveckla och underhålla hamnen och klubbholmen.

Hamnen

Elsystemet har under sommaren fått en rejäl översyn med ny elcentral, nya jordfelsbrytare och kopplingsdosor. Lampan i mastkranen har bytts ut då den gamla inte var tät och hade rostat sönder. Belysningen i hamnen har nu ett sommar- och ett vinterläge för att kunna ha delvis tänt under vinterhalvåret. På toaletten sitter en rörelsesensor som stänger av vattnet till toaletterna för att inte tanken ska fyllas upp i onödan.

Pricken (300-bryggan) fick i våras en ny rejäl bojsten och rätades samtidigt upp en aning åt söder. Vi fortsätter att byta ut Y-bommarna, denna gång till Båken (200-bryggan). Bryggorna har även fått ny tydligare numrering och nya nummerskyltar. Det var lite förvirrande i början, men vi tror att det kommer att underlätta framöver.

Vaktstugan fick sig en ordentlig upprustning invändigt genom Jan och Lisa Holms försorg, och målades sedan utvändigt på städdagen i våras.

Hamnens uppställningsytor har planats ut och korvkiosken och en av redskapsbodarna har flyttats, så att vi ska få plats med alla båtar utan att ge avkall på brandgator och säkerhet.

Det är trångt i mastskjulet, så i vår efter sjösättning kommer vi att se över vilka master som inte hör till någon båt och lyfta ut dessa. Märk därför din mast med namn och gärna telefonnummer på en tejpbiter vid mastfoten!

Efter kontakter med markägaren Skärgårdsstiftelsens tillsyningsman, Robert Lundh, har vägen i Askvik fått ett nytt lager med grus, så att det finns lite mer material för vägfogden att jobba med när det blivit gropigt. De har även tagit ner ett av lärkträden vid uppfarten till klubbhuset, då myrorna byggt bo i rötterna så att trädet riskerade att blåsa omkull i höststormarna.

Klubbholmen

På Klubbholmen revs den gamla dansbanan och ersattes av en ny fin under ledning av Stefan Gasslander och

Bengt Jönsson. Den nya kommer att vara till glädje i många många år framöver. Den södra bryggan har kompletterats med två nya bojar och bastufflotten har tack vare Kjell Björklund fått nya bandjärn då de gamla fästena rostat sönder. I vår kommer vi att behöva ta ner ett par döda träd, så fundera på om du kanske kan hjälpa till med det och göra din arbetsplikt på städdagen där istället för i hamnen.

Ungdomssektionen

Extra roligt är också att Lars Öberg tillsammans med Bo Berglund har startat igång ungdomsverksamheten med jollesegling, som varit vilande i några år. De har även byggt en brygga att rigga och sjösätta jollarna från. Ungdomssektionen är i behov av ytterligare en följebåt, så om någon medlem har en lämplig båt att låna ut eller skänka bort, så tas det tacksamt emot!

Miljö

I augusti gjordes en miljöinspektion i hamnen av SMHOF utan anmärkning och installationen av sugtömningsanläggningen är färdigdokumenterad och slutgodkänd.

Det är roligt att höra att fler och fler övergår till miljövänligare bottenfärg och många funderar på att använda helt biocidfri silikon- eller epoxifärg. Några har försökt tidigare, med varierande resultat, men de nya produkterna verkar lovande och tillsammans med bottenvätt eller skrapor bör det inte vara något problem att hålla snäckorna borta. Vi har nu ett par år på oss att nå målet och ställa om till helt biocidfria båtbottnar, och i vår kommer en ny enkät att göras för att se hur vi ligger till.

Slutligen

Tack för alla arbetsinsatser under året och väl mött på årsmötet i februari eller kanske på klubbens födelsedagsfika den 28 december i klubbhuset!

Innan du låter din båt gå i vinteride under sin täckning, tänk på att plocka ur lösa föremål och lås gärna fast din stege för att försvåra för tjuven. Gör sedan regelbundna besök i hamnen under vintern, för att se till din båt. Om vi hjälps åt kan vi göra vår hamn mindre attraktiv för ovälkomna gäster!

HÅKAN KVIST



HASSE RUDHEDEN

Det var billigare förr

Per Holgersson publicerade denna räkning från 1941 på facebook. Redaktionen tog sig friheten att forska lite. Räkningen innehåller tre poster, alla på arbete som utförts på kostern Akka.

Googlar man på Akka, så finner man att det är namnet på ett fjällmassiv i nordvästra lappland. På Lulesamiska betyder det "gammal kvinna" (Den som läst Selma Lagerlöfs Nils Holgerssons underbara resa, minns kanske att Nils, som blev förvandlad till pyssling, reste på en gåsrygg genom Sverige. Ledargåsen i flocken hette Akka).

Kungliga myntkabinettet har en hemsida där man kan räkna ut vad något bakåt i tiden skulle kosta i dag. I dagens penningvärde skulle fakturan idag vara på 1 333.00 kr. Vilket verkar sanslöst billigt med dagens priser på varvsarbete.

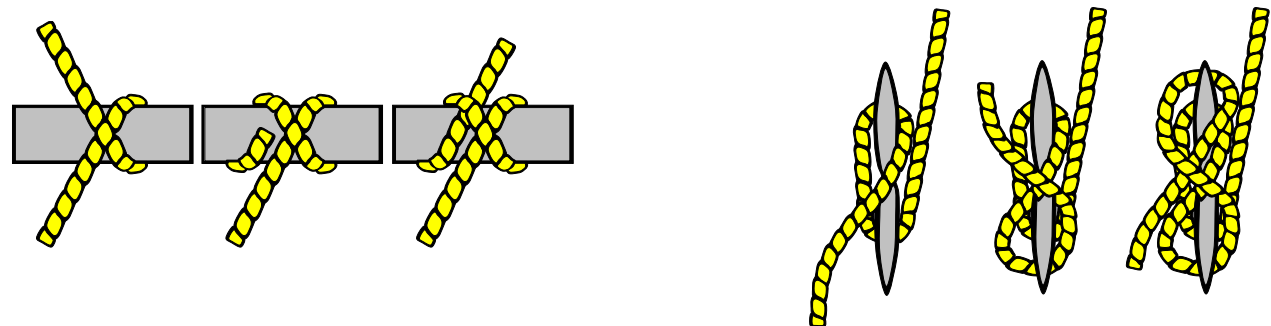
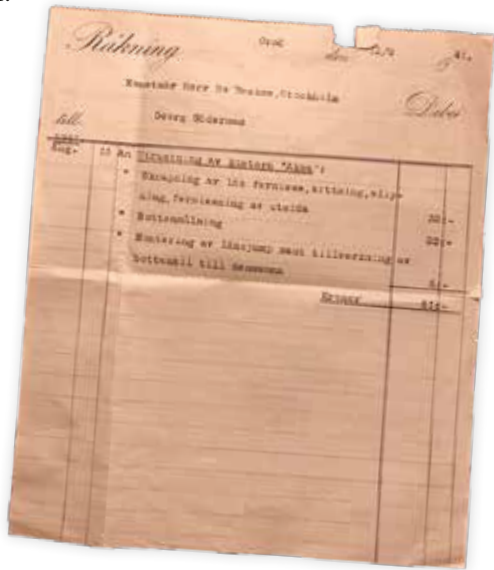
– Skrapning av lös fernissa, kittning, slipning, förnissning av utsida	699.20 kr
– Bottenmålning	502.50 kr
– Montering av länsump, samt tillverkning av bottensil till densamma	131.10 kr

Summa 1 333.00 kr

Googlar man på Georg Söderman Ornö, hittar man på släktforskningsidan Geni:

Albert Georg Zephyrinus Söderman
Birthdate: 26 Augusti 1898
Birthplace: Lilla Brevik (Tegelbruket), Ornö (AB)
cupation: Dräng

Beställaren Bo Beskow (Pers fru Marias pappa) var född 1906. Han köpte kostern Akka i slutet av trettioalet. Bo var god vän med en klockare på Ornö, det är säkert så han kom i kontakt med Söderman. På sextioalet när Maria var barn köpte Bo ännu en kost som läckte som ett såll!



Info från hamnmästaren

Som ni troligen sett har Lasse S jämnat till planerna med nytt grus och plockat bort *korvståndet* och flyttat miljöboden så att vi får större och jämnare ytor nu till höstuppläggnigen.

Elstandarden har länge varit ett problem men vi har nu åtgärdat de brister vi för närvande känner till.

Med nya komponenter och armaturer så fungerar belysningen på hela området, utom vid gamla mastkransbryggan som är planerat arbete till våren.

Vi hade även problem med toaletterna i somras då larmet gick trots att tanken var tömd. Det visade sig vara fel på givaren i tanken samt ett kort i övervakningsutrustningen och därtill en trasig magnetventil. För

att säkerställa att toaletterna inte står och läcker har vi installerat en rörelsevakt som öppnar vattenventilen till toaletterna när någon vistas där.

Jag avslutar med att påminna alla seglare som använder mastskjulet att det är nödvändigt att demontera all löpande rigg och spridare så att andra master inte skadas samt tänka på att placera lätta master högre upp och de tyngsta i mittensektionen där det nu finns ett modifierat spel som underlättar hanteringen.

En enklare belysning inne i skjulet finns nu som tänds med en stickkontakt vid kortsidan mot vägen.

Hälsningar

HASSE RUDHEDEN

VAKTHÅLLNINGEN 2018!

Glädjande kan vi konstatera att vakthållningen har fungerat bättre i år än förra året och under årets uppföljningar kan vi konstatera att bara ett fåtal vakter har uteblivit. Styrelsen hanterar dessa individuellt. Vi hoppas att den goda utvecklingen håller i sig till nästa år. Att vakthållningen fungerar har vi ett bevis på i år då ett stöldförsök avbröts av våra vakter, bra agerat av dessa vakter!

STYRELSEN



ALBERT OCH MARTIN BLOMSTRÖM, STORA NASSA SOMMAREN 2018



Några minnen från min uppväxt på Rånö

För er som inte vet vem jag är, så kan jag berätta att undertecknad är född och uppvuxen på Rånö, i Rånöhamn. Många av de minnen och saker som jag har varit med om och som har hänt mig ifrån den tiden då jag växte upp där har jag skrivit ned i bokform. Här följer några av de i mitt tycke spännande och annorlunda händelser ifrån den boken.

När jag lurade polisbåten upp på grund

Det var midsommarafton, jag var 14 år (året var 1964) och hade tidigare på våren köpt en liten racerbåt. Det var en plywood-båt, med en 40 hk Evinrude-motor. Jag hade tillbringat eftermiddagen och kvällen nere vid Ernviken. Där var det midsommarstång med musik och dans och massor med folk. Det var väl en och annan tjej som man kollade in där också. Tillsyningsmannen och de som arbetade där kände jag mycket väl och träffade lite då och då. Nåväl, jag blev kvar där ganska länge. Någon gång mitt i natten drog jag mig hemåt. Visserligen var det inte mörkt, men några lanternor hade jag inte på båten. Jag körde hemåt via Rånösundet. Strax innan Galten, utanför tältområdet där idag ett par sjömärken står, mötte jag en båt. När vi var snett emot varandra, fick jag en strålkastare i ansiktet och såg att det var polisbåten som ville att jag skulle stanna.

Tjohej att jag gjorde. Istället blev det full gas genom resten av Rånösundet, med polisbåten efter. Jag körde på fel sida av prickarna ut ur Ryssundet, sen mellan Rävnaöholme och Rävnaöudd. Där är det grunt och stenigt, så man måste veta hur man kör. Här blev polisbåten efter. När jag passerat Rävnaöudd körde jag in mot Pelarudden och mellan de två yttersta, av de tre grunden, direkt utanför udden, medan polisbåten fick köra en sväng runt dessa grynnor. När vi kommit in till Strandvägen är det ett oerhört smalt och grunt håll man ska igenom mellan Rånölandet och Hjortholmen. Här visste jag precis hur man skulle köra, bara några meter från Hjortholmen. Nu var polisbåten kanske bara 30–40 meter efter mig. Jag körde med full fart igenom där man kunde köra, medan polisbåten gick för nära mitten och då sa det ”PANG”.

Jag fortsatte med full fart runt vår udde, ut ur Rånöhamn och sedan in i Vänövikens på utsidan av Ängsholmen, körde in båten i vassen och smög sedan

upp i skogen på ”Persholme”, alltså ön på östra sidan om inloppet till Rånöhamn, för att se om de kom efter. Efter ett bra tag kom de puttrande ut ur Rånöhamn och satte rak kurs mot Nynäshamn. När de var utom synhåll, körde jag hemåt igen, men då norrut och rundade Transkärsudd innan jag åkte hem. Pappas kompis Jonne, som hade båtverkstaden Norberg & Nilsson i Nynäshamn, fick ett stort jobb med att reparera polisbåten. När poliserna berättat för Jonne vad som hade hänt, sa han sen till mig att han förstod precis vem som de hade jagat. Poliserna själva sade att det måste ha varit någon jäkel som kände till området mycket väl. Säkerligen gissade de också, men vad skulle de göra? Vet att både pappa, Jonne och jag skrattade vid ett flertal tillfällen åt denna händelse.

ULF SJÖGREN

När tullaren Lindén jagade mig med hydrokoptern

En annan händelse med ungefär samma innebörd är följande berättelse. Fast den hände ju några år senare.

På hösten 1969 hade jag börjat att arbeta på ett av Handelsbankens kontor inne i Stockholm. Det var inget arbete som passade mig, så jag slutade efter ett par tre månader och flyttade hem till Rånö. Började att arbeta i skogen med att röja efter stormen som då hade varit. När vintern kom och det var verkligen en kall och snörik vinter, så började jag att köra vår hydrokopter och skjutsa folk ut till öarna. Det var främst Televerket, Fortifikationsförvaltningen och Vattenfall, som behövde komma ut till öarna för att laga trasiga ledningar. Nedan följer en episod ifrån en av dessa körningar.

Eftersom vintern 1969–1970 var mycket sträng, frös rännorna ihop så att fartygen inte själva kunde ta sig fram genom Mysingen (där gick dåvarande stora fartygsled). Ungefär var fjortonde dag kom då en

isbrytare och släpade ut båtarna från Mysingen till stora rännan ute i Östersjön. När fartygen låg infrysta, tog jag på lediga stunder hydrokoptern och åkte ut till dem, där jag köpte lite ”dricka” 😊 och cigaretter.

Nåväl, vid ett tillfälle när jag en måndag morgon hade kört ut några personer från Nynäshamn till Mällsten (Fortifikationsförvaltningen), så låg det en lastbåt infrusen innanför Måsknuv. Jag kände igen den sedan tidigare och åkte dit för att köpa lite sprit. När jag fått det jag ville ha, betalat och precis skulle åka iväg, fick jag höra att det kom ännu en hydrokopter körande mot mig. Det var ”tullare Lindén” som hade lurpassat på mig bakom en ö. Han hade nog tidigare fått reda på att jag hade köpt saker från lastfartygen.

Nu började han att jaga mig. Det var hög kravis mellan Mällsten och Nättarö hals, men jag hade kört där många, många gånger och visste precis hur jag skulle köra. Efter ett tag där ute i packisen fick jag se att han hade stannat och inte följde efter. Jag log för mig själv och körde sedan så fort jag kunde hemåt via Rånösunden, ut genom Ryssundet, rundade Rävnaöudd och sedan hem. Dagen efter var jag återigen i Nynäshamn och körde då upp på land till Vinlöv, han som hade macken, för att tanka. Bredvid macken stod då tullens hydrokopter uppställd och hade ett tält omkring sig. Lindén gick bredvid, men sa inget till mig. Det visade sig att han hade kört på en vass iskant ute i kravisen som hade gjort ett hål i skrovet på hydrokoptern. Jag såg aldrig honom efter mig efter det.

ULF SJÖGREN

När vevaxeln på hydrokoptern gick av utanför Stora Björn

En annan episod med hydrokoptern som jag väl minns är följande: Det var måndag morgon och jag hade återigen lämnat av folk på Mällsten. Sedan skulle jag vidare upp till Stabbo, innanför Huvudskär, för att hämta militärer som skulle hem, de hade varit kvar där under helgen. Från Mällsten åkte jag vidare mot Nättarö. Tog färden mot Aspö och Norrö, för det var så mycket kravis utanför Nättarö hals. När jag passerat Nättarö svängde jag in mot Östemarsfladen och sedan vidare ut på utsidan.

Vid detta tillfälle var det mycket snö även ute på isarna. Varma kläder var ett måste när man satt i hydrokoptern hela dagarna, den hade ingen värme. En bit ut mellan Nättarö och Stora Björn och strax söder om Björnbådan sa det bara pang i motorn och den stannade tvärt. Jag

försökte att starta, men det sa bara klick. Hoppade ur och försökte snurra på propellern, men den satt benhårt fast och gick inte att rubba. Vad göra? Ingen telefon eller något annat att kommunicera med. Personerna som jag skulle hämta kunde jag inte nå, inte heller någon annan. Till slut insåg jag att jag måste ta min medhavda ryggsäck med choklad och smörgåsar och lite saft och gå hemåt.

Först gick jag på isen, men det var väldigt tungt att pulsa i 20–30 cm snö, med lite skare på toppen. Därför gick jag upp mot södra änden på Norrö, för att ta mig upp i skogen och gå där. När jag kommit upp en bra bit i skogen insåg jag att det var mycket mera snö där, kanske upp mot 50 cm. Vad göra nu då? Jag bestämde mig för att gå ut på isen igen. Gick ner på Mysingesidan av Norrö, i viken strax söder om gamla bryggan och förbi den ut på Mysingen. Sedan tog jag sikte på Esudden, en sträcka på cirka 4 km. Att gå på isen i flera decimeter hög snö med lite skare på toppen och där det är svårt att se att man kommer framåt var jättetungt, ungefär som att gå i fjällen. Jag gick och gick och tittade rakt ner på mina fötter, räknade stegen till tusen och vid varje sådant tillfälle tittade jag upp för att se hur långt jag kommit och att jag hade rätt kurs.

Under tiden blev jag både svettigare och tröttare. Försökte att öppna scooteroverallen, men då blev det kallt istället, så den var jag tvungen att ha stängd. Det kändes uppiggande när jag såg att jag hade passerat Knicksand och hade både Skutviken och Harviken tvärs mig. Jag gick så småningom upp på södra stranden vid Esudden, och rakt över land tills jag kom ut på isen igen, fast då i västra hörnet av Rånöhamn. Nu var det inte så långt kvar.

Vilken känsla det var att gå iland vid bryggan nere hos oss och sedan gå uppför backen och in i huset! Där möttes jag av mamma som undrade vad jag hade gjort. Jag öppnade då overallen, berättade lite snabbt vad som hänt och sedan så svimmade jag, totalt utmattad. Sträckan som jag hade gått i denna djupa snö var nästan en mil. När jag vaknat ringde vi till Fortifikationsförvaltningen och berättade att jag inte kunde hämta gänget på Stabbo och föreslog att de skulle kontakta fiskaren vid Björköund, han hade nämligen också en hydrokopter. Pappa och jag kontaktade sedan Leif Nilsson på Utö, som också hade en hydrokopter. Vi fick ta hans hydrokopter ut till platsen där vår stod och vi lyckades också släpa hem den till oss. Efteråt beställde pappa en ny motor, som fraktades ut via Utö och som pappa monterade dit. Nu var hydrokoptern igång igen och jag kunde fortsätta med mina inbokade körningar.

ULF SJÖGREN



Höstfesten 2018



Dragspel och klarinett skall det va, tjo o tjim o inge annat. I sann ÖBK-anda hölls den årliga höstfesten. I år kom det blåsiga och svala vädret lagom till den dagen det skulle festas och seglas höstrusk. Höstruskseglingen blåste bort och det gjorde nästan tältet på altanen också.

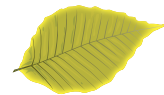
Kalaset hölls trots allt utan missöden och vår hustrubadur Kjell-Åke Ring underhöll med bravur. Festkommittén hade gjort en strålande insats och riggat med buffé, kaffe och tårta. Några hade hartsat tangomackorna och tog en sväng-om på dansgolvet.

Ätandet och drickandet varvades med allsånger vars texter tjugigt sammanställts till ett litet häfte. Här fanns förutom de gamla godingarna "Vals på Mysingen" "Fritof och Carmencita" "Helan går" också låtar i från 70-talet med spännande texter på kända melodier,

skrivna av medlemmar som var med då. Vi sjöng oss hessa, till den grad att strupen hos vissa behövde lenas med en liten rackare.

Ungdomen lyste dock med sin frånvaro. De kanske hade tittat för djupt ned i iPaden och därför missat hela kalaset. Tills nästa år hoppas vi på åtminstone några fräscha 40-åringar.

Tack till
Håkan, Gitta, Nisse och Christina!



KJELL OCH ÅSA



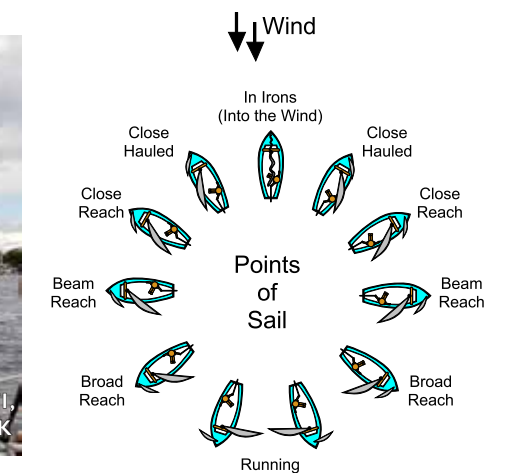
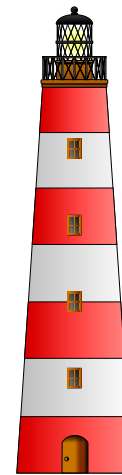
KRISTINA OCH KAJUS



ANDERS LUNDIN OCH FREDRIK HAMMARQVIST STORTRIVS



MARGARETHA



Seglingstävlingar 2018

En av onsdagarna sattes deltagarrekorde för säsongen. Det kom 14 båtar den 22 augusti. Ett mål till nästa år, är att någon kväll under säsongen, slå oss samman med Morarnas båtklubb och ha en gemensam kvällssegling.

Nu är kappseglingsäsongen 2018 slut. Vi som gillar att kappsegla får ägna oss åt fåtöljsegling. När det gäller klubbmästerskapet och antalet deltagande båtar, så slår 2018 bottenrekord. Sammanlagt var vi inte fler än 6 båtar som deltog i någon av seglingarna. Skoja Cup tvingades vi ställa in p.g.a. för få intresserade. Tävlingskommittén behöver ta sig en funderare om hur vi skall fortsätta verksamheten nästa år. Dessvärre ser det lika illa ut hos våra grannklubbar. På Gålö med omnejd arrangeras det i stort sett inga kappseglingar som går på helger. Vi i ÖBK är en av de klubbar som hållit i gång längst med våra tre seglingar Skoja Cup, Kräftköret och Höstrusket.



JONAS EDWINSON BEGRUNDAR LISTORNA VID VAKTSTUGAN

Däremot så verkar det fungera bättre med seglingar på vardagar och kvällstid. Onsdagsseglingarna med start ute vid Äppelviksudd samlar ibland uppåt 18 båtar. Morarnas båtklubb har tisdagsseglingar där deltagarna själva står för start och målgång. De seglar en runda på Mysingen och rapporterar sedan in sin egen tid till klubbens ansvarige för tävlingsverksamheten, som räknar ut och publicerar resultatet på internet.

”Våra” onsdagsseglingar har skötts av grannklubben Gålö båtklubb sedan 70-talet. I år meddelade de att de inte tänkte arrangera några seglingar efter midsommar.

De fanns helt enkelt inte folk som ville åta sig göra start och målgångsjobbet. Då det bara rörde sig om några få onsdagar i augusti, så åtog vi oss i ÖBK att hjälpa till med höstens seglingar. Det visade sig att det fanns intresse. En av onsdagarna sattes deltagarrekorde för säsongen. Det kom 14 båtar den 22/8. Ett mål till nästa år, är att någon kväll under säsongen, slå oss samman med Morarnas båtklubb och ha en gemensam kvällssegling. Nästan varje onsdagssegling är filmad sedan 2009. Det är Bertil Holmqvist ifrån Gålö båtklubb som gjort ett enastående jobb. Den intresserade kan i efterhand se hur start och målgång gick.

Det är värt att nämna att på 80-talet, då det kappseglades flitigt, fanns något som kallades Södertörnsalliansen. Det var klubbar i området som gemensamt samordnade sina kappseglingar och tog fram en kappseglingskalender. Seglingar som Södertörspokalen, Mysingevalsen, Gålökannan, Karlslundsköret, Oxnö rundan, Dalaövinden, Jungfutriangeln, Muskö runt med flera var öppna för alla. Var man intresserad var det bara att anmäla sig. Någon gemensam kappseglingskalender lär inte bli aktuellt idag, nu finns ju sociala medier. En annan idé är att med hjälp av dem, samordna och engagera kappseglingsintresserade i närområdet.



Grattis till familjen Hammarqvist Magnus, Fredrik och Bert som vann båda seglingarna och blev klubbmästare!



MAGNUS, FREDRIK, JANNE, HARRY OCH BERT

Skall vi fortsätta med våra klubbkappseglingar, behöver vi utan tvekan få med intresserade från grannklubbarna. Som det är nu, är vi för få i klubben som är intresserade.

Förutom att peppa dig ÖBK:are till våra KM seglingar, vill jag gärna slå ett slag för kappsegling på onsdagskvällar, de startar kl. 19.00. Onsdagsseglingarna är mycket trevliga. Du kommer ut på sjön, får andas frisk luft och du blir en skickligare seglare genom att jämföra dig med andra. Säkert finns det tips och trix att lära. Efteråt ses vi i Askvik i den härliga sommarkvällen och pratar bortförklaringar eller annat.

Välkommen!

/JONAS

Hur gick det då i klubbmästerskapet?

Skoja Cup ställdes in p.g.a. av för få deltagare.

Resultat Kräftköret:

1. Familjen Hammarqvist i H-båten Godwill
2. Jonas Edwinston i NF Agnes
3. Jan Rensvik i C40 Flykt
4. Mikael Lindh i Go Five Ulf

Höstrusket var tänkt att gå den 18/9, men då blåste det alldeles för mycket, så vi beslöt att skjuta en vecka på starten.

Resultat Höstrusket:

1. Familjen Hammarqvist i H-båten Godwill
2. Jonas Edwinston NF Agnes
3. Håkan Andersson Smaragd Zoom
4. Harry Rensvik i H-båten Latona

Det gör att resultatet i KM blev så här:

- | | |
|-------------------------------|-------------|
| 1. Familjen Hammarqvist H-båt | DNS, 1, 1 |
| 2. Jonas Edwinston NF | DNS, 2, 2 |
| 3. Håkan Andersson Smaragd | DNS, DNS, 3 |
| 4. Jan Rensvik C40 | DNS, 3, DNS |
| 5. Harry Rensvik H-båt | DNS, DNS, 4 |
| 6. Mikael Lindh | DNS, 4, DNS |

In memorian



Återigen har ÖBK nåtts av ett sorgebud.
Hans Rensvik avled den 7/10 2018.

Hasse var snickarmästare av den gamla stammen och kunde allt om snickerier. Det var Hasse som ledde det inre snickeriarbetet vid uppbyggnaden av klubbhuset efter branden. Skärgårdsstiftelsens krav var att så långt som möjligt efterlikna det hus som brann ner.

Då var Hasses stora kunskap ovärderlig. Har ni lagt märke till att karmen på insidan av fönstren är vinklad så att maximalt ljus flödar in. Att fodren runt fönster och dörrar har en besparing längst ner för att kunna bytas ut vid eventuellt rötangrepp. Små detaljer men ack så viktiga i ett 1800-tals hus. Hasse ledde oss ÖBK:are med fast hand och med glimten i ögat och många roliga infall och historier. Det är Hasse som tillverkat vår fina hatthylla i klubbhuset och många, många detaljer är hans idé.

Hasse fanns alltid där något behövdes repareras eller byggas, alltid lika glad och småmysig ibland dock lite barsk om man inte gjorde som det borde göras.

Vi saknar dig Hasse och tack för att vi fick lära känna dig. Våra varmaste tankar går till Gunnel och barnen.

För vännerna i ÖBK



MARGARETHA BJÖRKLUND



NY GÄDDKANAL INVIGD PÅ GÅLÖ

Kanalen ingår i ett större projekt för att säkra gäddbeståndet i skärgården. Syftet är att underlätta för fiskarna att hitta lämpliga lekplatser där de kan lägga sin rom.

Under de senaste årtiondena har antalet rovfiskar minskat i hela skärgården. Anledningen är bland annat att det råder brist på lämpliga lekplatser.

För att underlätta för gäddor och andra rovfiskar att föröka sig, har det nu byggts en speciell gäddkanal på Gålö.

Bland annat har så kallade risvasar – samlingar av grenar och kvistar nedsänkta i vattnet – anlagts i två av sjöarna, där vattentemperaturen och skyddade platser ska göra det attraktivare för fisken att leka.



Kanalen, som invigdes på onsdagsförmiddagen, binder ihop flera småsjöar och vattendrag med Askviken öster om Gålölandet och med Lännåkersviken västerut. (12/9-18)

Den ingår i ett större projekt som ska säkra gäddbeståndet i skärgården. Bygget har bekostats av Stockholms stad, EU:s fiskerifond, Skärgårdsstiftelsen och Gålöstiftelsen.

För 150 år sedan var den nybyggda kanalen en farbar genväg för mindre skärgårdsbåtar, som ville undvika det öppna vattnet vid Mysingen.

Text: Pia Heick, foto: Christer Lundgren, källa: SVT



BÅTTVÄTT I KLUBBEN

Micke Lindh är som så ofta i framkant. Här gäller nolltolerans mot bottenfärg. Men då får man ta fram lite annorlunda metoder för höstrengöringen.

FOTO: FREDRIK HAMMARQVIST



PLANERINGSMÖTE 18/10-18

för samankallande i kommittéerna, bryggbasar och styrelsen.

Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



LÅT OSS TA DREVET INNAN TJUVEN GÖR DET

VID FULL DREVSERVICE HOS
LINDSTRÖMS BÅTVARV AB
HÄMTAR VI DREVET PÅ HÖSTEN, SERVERAR DET
UNDER VINTERN OCH MONTERAR SEN TILLBAKA
DET I VÅR NÄR DET ÄR DAGS FÖR SJÖSÄTTNING

RING OSS PÅ **08-501 530 04**
ELLER MAILA FÖR MER INFORMATION
LBV@LBV.SE