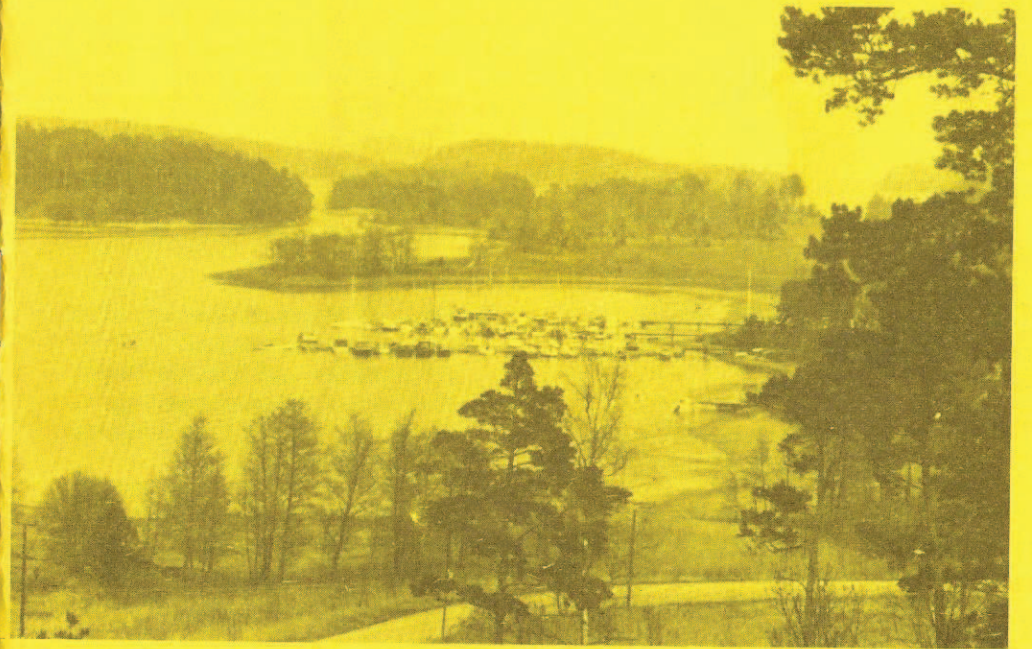


# ÖBK-LOGGEN

HÖSTEN-76



## UPPDRAGNING 1976

Uppdragning av båtar kommer att ske nedan angivna dagar. Fördelning på uppdragningsdagar kommer att ske genom hammmästarens försorg och meddelande härom kommer att sättas upp vid hamnen.

Bockar, ca 50–55 cm höga och väl dimensionerade samt pallningsvirke skall finnas på plats och väl åtkomligt en (1) vecka före uppdragningsdag. Finns inte virket tillgängligt uppdragningsdagen kl. 08.00 måste uppdragning anstå till senare tillfälle.

Uppdragning skall ske följande dagar:

### Lördagen 1976–10–09:

Meddelande om vilka båtar som skall tas upp kommer att finnas uppsatt vid hamnen.

### Söndagen 1976–10–10:

Samtliga seglare på ponton A–C samt övriga som erfordrar kran.

### Lördagen 1976–10–16:

Meddelande om vilka båtar som skall tas upp kommer att finnas uppsatt vid hamnen.

### Söndagen 1976–10–17:

Meddelande om vilka båtar som skall tas upp kommer att finnas uppsatt vid hamnen.

Berörd båtägare skall finnas vid hamnen angiven uppdragningsdag kl. 08.00.

Samtliga båtar skall vara täckta senast 14 dagar efter sista uppdragningsdag. Det åligger var och en att städa omkring egen båt. Försök att ta hem allt skräp. Ett oljefat kommer att utplaceras för spillolja. Iakttag noga utfärdade anvisningar för hamnen.

Dessa anvisningar, gällande upptagning, återges nedan.

1. Ingen upptagning får ske utan hammmästarens tillåtelse och överinseende.
2. Vid uppöppet skall båtägaren uppvisa pallningar och pallningsvirke för hamnkaptens och få dessa godkända. Därefter anvisas varje båtägare den plats, där hans båt skall ligga.
3. Hamnkaptens skall leda och fördela arbetsuppgifterna. Båtägare skall efterkomma hans anvisningar och får inte avlägsna sig från uppdragningsarbetet utan tillstånd.
4. Senast 2 veckor efter sista uppdragningsdag kommer båtens pallnings- och täckningsmateriel att kontrolleras av hammmästaren. Är detta ej i godtagbart skick kommer båtägaren att meddelas därom och skall då göra erforderliga kompletteringar.
5. Båtägare uppmanas att kontrollera sina pallnings- och täckningsanordningar regelbundet under vinterperioden.
6. Båtägare ålägges att städa upp under och runt omkring sin båt. Brädstumpar, spik och övriga sopor skall samlas i en gemensam hög. Det är förbjudet att inom klubbens område släppa ut olja.
7. Om utrymme finns skall jollar eller roddbåtar förvaras under ordinarie båtens täckning för att ej avgiftsbeläggas enligt taxa.

Kontroll av uppläggningsplatsen kommer att ske i mitten av november 1976.

*Styrelsen*

## Mastkran

Mastkranen, som monteras på ponton C, bedömdes i våras vara alltför svag, varför styrelsen, i överenskommelse med representanter för seglarna, beslöt att kranen inte fick användas.

Kranen har provbelastats och därvid befunnits användbar för mindre master.

*Kranen får därför användas under uppdragningen hösten 1976.*

Samtidigt meddelas att ny mastkran kommer att tillverkas under hösten och vintern. Som ansvarig för arbetet har utsetts Göran Magnusson, vilket borgar för att mastkranen kommer att bli perfekt.

## Pryltorg

Redaktionen har för avsikt att i »Värloggen» öppna sk pryltorg. Medlemmarna skall kunna sätta in en annons (utan kostnad) angående båtprylar, exempelvis flytvästar, spritkök, kompass etc. Annonsen skall vara kortfattad och innehålla max 15 ord samt pris och telefonnummer. Sätt således igång och undersök i samband med höststädningen om Du behöver något eller något Du kan undvara. Lämna sedan in annonsen till redaktionskommittén, ÖBK, Box 3030, 136 03 HANDEN, så fort som möjligt, dock senast den 15 februari 1976.

## Slipspelet

För att bli undvika tillbud vid uppdragning på slipen erinras samtliga medlemmar om punkt 1 under »Uppdragning 1976».

Skylt kommer att monteras på spelet under hösten med text: »Glöm inte att kontakta hammmästaren innan Du använder slipspelet.»

## Kedjebrev

*Årade Medbroder!*

Detta kedjebrev startades av en man liknande Er själv i förhoppning att det skulle ge lättnad och lycka åt trötta affärsmän och ordensbröder. I motsats till de flesta kedjebrev kostar detta inga pengar. Sänd helt enkelt en kopia av detta brev till sex av Edra affärsvänner eller ordensbröder, som är lika trötta, som Ni, gör ett paket av Eder hustru (eller ev. älskarinna), och skicka henne till den man, som står överst på listan, samt sätt Ert eget namn underst.

När Ert eget namn når toppen på listan, kommer Ni att få mottaga 36 487 kvinnor – en del av dem förmodligen riktiga godingar.

Var förtröstansfull – bryt ej kedjan! En man, som bröt kedjan, fick sin gamla fru tillbaka.

Eder välgörare  
NEMO.

P.S.

Ev. kvinnoöverskott kan som »prov utan värde» sändas till »miss»-tävlingar. Män, som fullföljt mer än en kedja kremeras gratis. En vän till mig mottog häromdagen 1 363 kvinnor. Han begravdes i går. Alla säger, att han – för första gången på många år – hade ett leende på läpparna. Högre-ståndspersoner brukar leva längre!  
D.S.



### Men som navigerar ombord

na i rätt kort om ni vet  
är; i övrigt använd  
ngkort och avpassa lat.  
ng. enligt eget bedömande.

aldrig long. det bara  
ar uträkningen. Sätt  
+ O.

ån att kompassen alltid  
el. Lägg till eller dra  
ett lämpligt antal grader  
eget bedömande.

alltid svenska kort. Ut-  
kort begriper ni ändå  
åvida dom inte är franska.

alla fartyg ni möter och  
r dess position. För in  
om egen position i kortet.

inte mött något fartyg  
e två sista dyggen så  
ner glasvakten till för-  
fter en påse skorpor.  
etiketten och se vad ba-  
heter och se efter i te-  
talogen var ni befinner  
na metod ger alltid ett  
läge. (Påsmetoden).

er iland när ni minst  
t.

pparn" frågar efter läget  
att ni är på 15 famnar.  
han lugn.

en famn i hamn än ingen

n ligger mitt emot Nord-  
tom på Ekvatorn där båda  
snett neråt.

der tänder stjärnor i

n Nordpolen ligger Ost-  
och Västpolen.

ansminut = den distans man  
er en minut.

istanstimme går det 60  
minuter.

15. Stora stjärnor kallas plane-  
ter. Den planet som syns på  
dagen kallas solen. På natten  
heter solen månen.

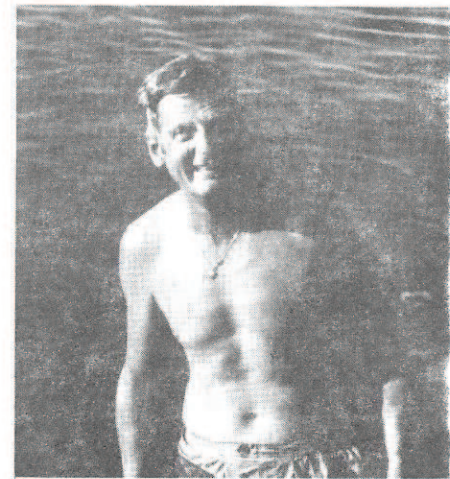
16. När fartyg kommer närmare än  
3' så släck alla skeppsljus.  
Man skall inte irritera andra  
sjöfarande i onödan.

17. Om lägesbestämning göres med  
hjälp av månen skall den er-  
hållna höjden halveras om må-  
nen är halv. Läget blir då so  
klart om det är på dagen och  
självkligt om det är på natte-

18. Om ni använder ekolodet och i  
te får svar så kan det bero p  
att det är bättre stämna i bå-  
ken i år.

19. De siffror som finns utsatta  
i kortet anger det antal far-  
tyg som passerar per år. Vill  
ni undvika möten så navigera  
inom områden med de lägsta  
siffrorna.

20. Om kompassen går sönder gå ne  
i förrådet och se var ni har  
ost.



Segrare i Klubbmästerskapen  
Motorbåtar Eskil Sandh

## ÅTPLATSER M.M.

eftersom det är under vintern, om planer på att byta båt mm börjar ta form, så är det aktuellt att påminna om vilka regler som gäller för bryggplatserna, vinteruppläggning mm. Här är du ett sammandrag av vad beslutet 1976 beslutade.

### Bryggplatserna.

oavsett vilken platsbredd, som efterfrågas, finns endast en kö. Endast en plats tilldelas det första namnet, vars båtbredd på lämpligt sätt motsvarar den lediga platsen. Lämpligt sätt är i det här fallet en båt, som är 20-70 cm smalare än den lediga platsen (efter maximering av båtstorlek). Önskemått. Aktuellt behov kan utredas enligt planerat nyförskaffande, som dock måste vara genomfört inom 1 år.

### Önskemått till större plats (eller mindre).

En båt, som redan har bryggplats och på grund av båtbyte behöver större eller mindre plats, går före den ordinarie kön. Önskemått om ändrad platsstorlek skall för att kunna beaktas, anmälas till styrelsen (eller direkt till Per Lindh) före den 1 januari.

### Platsbytena.

Det är tillåtet att, efter anmälan till hamnmästaren, tillfälligt byta plats med någon annan.

### Lyftning av Y-bommar.

Det är inte tillåtet.

### Önskemått i andra hand.

Grundregeln är att den, som inte behöver sin bryggplats, skall säga sig sin rätt. Om man av någon anledning inte kan använda bryggplatsen, är det dock tillåtet att under högst 2 säsonger få ha den vilande. Genom styrelsens försorg hyrs då platsen ut till någon i kön.

### Önskemått om bryggplats.

En medlem, som övertar familjens båt, får överta bryggplatsen under förutsättning att han dels är medlem i klubben, dels på ett aktivt sätt deltagit i klubbens verksamhet.

### Maximering av båtstorlek.

Högsta tillåtna vikt vid slip och bryggor är 5 ton. Den högsta tillåtna bredden vid bryggplatsen är, i bomhöjd, bomavståndet minus 20 cm. I praktiken betyder det att absoluta maxbredden är 330 cm. Den tillåtna längden beror på båtens vikt enligt följande:

Högst 3,0 ton -	längst 12,0 m.
3,5	- 11,0
4,0	- 10,0
4,5	- 9,0
5,0	- 8,0

### Vinteruppläggning.

Endast de som har bryggplats får lägga upp för vintern på klubbens område.

Jaha, så enkelt är det. Tänk på vad de här reglerna innebär för dig om du t.ex. skall byta båt. Prata med Per Lindh i god tid innan du står med problem på halsen.

JANNE

När vi närmar oss den polska kusten slår gdyningarna mot gdanskarna ombord.

-Finns det något som går upp mot Söders höjder?  
-Ja, Katarinahissen.

-Hej, hör du lika illa som vanligt?  
-Jo tack, bra.

## PÅ BÖLJAN DEN BLÅ ...

- Det här är ju inte klokt! Lura ut gamla människan på sjön. Men roligt skall det bli. Tänk att detta verkligen kan hända mej. För det mesta sitter man hemma och ugglar och väntar på att TV-programmet skall börja. Det blir inte så ofta av att komma ut något nu, sen handikappet kom. Ni är så snälla som bryr er om sådana som mej.

Så ungefär lät det när jag på söndagsmorgonen den 23 maj hämtade upp en av dagens gäster från DHR:s lokalavdelning i Hanninge. Stämningen i bilen blev genast hög när vi fyllt på med två passagerare till. Förväntningarna var stora och man diskuterade dels vilken sorts båt färden skulle fortsätta i och dels vilket dagens mål skulle bli. Runt om i bygden hade morgonpigga Lion-gubbar gjort precis likadant. Bilarna med chaufför ställdes till disposition och så brukar vi göra i Lion-klubben. Det kan gälla utfärder till någon teater eller en utflykt i det gröna.

Inom Lions blev vi alldeles överväldigade över det gensvar vi fick från Österhaninge Båtklubb när vi hörde oss för om ett eventuellt samarbete för att ordna en utflykt för de handikappade. Lennart Larsson sa genast ja. Det är säkert inga problem, men som du förstår måste jag höra mej för med grabbarna i klubben och så återkommer jag. Och det gjorde han med besked. Ett 30-tal skeppare med sina båtar ställer upp och det kan säkert bli fler om det behövs, var beskedet vi fick. Vi var välkomna med gästerna.

Efter ett hälsningsanförande av båtklubbens ordf. började i-lastningen i båtarna. Och vilka båtar sen. Det var fullt schä att välja rätt farkost och det fanns så många yachter att det inte heller blev någon trängsel. En eller två i varje båt blev fördelningen och förutsättningarna var sen lite olika. Segel- och motorbåtar i en skön röra och tur för de ovana passagerarna var väl att vinden lyste med

sin frånvaro och solen i stället lyste desto mer över både onda och goda. Det var med stor förväntan man tuffade ut från den trevliga hamnen på Gålö och somliga båtar gick fort och somliga sakta. En del av kökspersonalen på båtarna bjöd passagerarna på kaffe och en del bjöd på Rosévin. En del tog en lång sväng i skärgården och en del lite kortare, beroende på båtens hastighet och skepparens kunnande. En båt försvann helt och kom inte igen förrän sent på em.

Vid återkomsten till bryggan hade en enkel måltid dukats upp i klubbhuset och lite senare var det med verklig saknad vi ställde kossan hemåt efter den trevliga samvaron med ett minne rikare. Ett litet hopp närde väl alla: blir det kanske någon mer gång? Och visst skulle det bli av igen. En tradition ville man detta skulle bli från båtklubbens sida och ingen av oss andra protesterade. Och vi från Lions säger inte heller nej om vi behövs. Från vårt håll bugar vi och tackar för den stora gästvänligheten och den positiva inställningen allt "sjöfolket" visade. Det är inte alltid vi blir bemötta så, det var en glädjens dag tycker

Börje Carlsson

**OM DET INTE GÅR PÅ  
ANNAT SÄTT,  
GÖR SOM CHEFEN SA!**

## Faran av att dricka WHISKY

Jag hade några flaskor whisky liggande i båten. Emellertid tyckte inte min fru om detta spritinnehav, varför hon bad mig hålla ut alltsammans i sjön. Eftersom jag inte vågar säga emot henne, började jag mitt förskräckliga arbete sålunda.

Jag drog korken ur den första flaskan och hällde innehållet i sjön med undantag av ett glas, som jag drack ur.

Så drog jag korken ur den andra flaskan, hällde ut alltihop i sjön förutom ett glas, som jag drack ur.

Sedan drog jag korken ur den tredje flaskan, hällde ut ungefär ett glas och drack upp resten.

Så drog jag korken ur den fjärde sjön, hällde flaskan i glaset, som jag sedan drack ur.

Sedan drog jag korken ur nästa glas, hällde korken i flaskan och drog ur glaset.

Därefter drog jag korken ur flaskan, hällde sjön i flaskan och satte korken i glaset och hällde whiskyn på flaskan.

Då alla flaskorna var tomma, stödde jag båten med ena handen medan jag räknade flaskor, korkar och glas med den andra. Det blev 29 precis. För att vara riktigt säker på min sak så räknade jag en gång till. Den gången blev det 74 igen.

Då båten passerade räknade jag det hela en gång till och till sist alla båtarna, flaskorna och sjöarna med undantag av en kork, som jag hällde i båten och drack ur.

Segrare i klubbmästerskapen  
Segling Jerry Andersson



## MOTORBÅTSTÄVLINGAR

Under 1976 har motorbåtstävlingarna nått bottenrekord vad gäller antalet deltagare.

I vårtävlingen deltog åtta båtar och i hösttävlingen var det endast sex båtar som ställde upp.

Vi bör diskutera hur vi skall ha det med motorbåtstävlingarna.

Kanske kan vi underlätta den nya tävlingskommitténs uppgift om vi vid årsmötet ägnar en stund åt bl.a. följande frågeställningar.

-Är själva tävlingsmomentet egentligen så viktigt?

-Är tillfälle att lära sig mera om båtliv och sjösäkerhet viktigare än tävlingsmomentet?

-Finns det behov av arrangemang där medlemmarna kan arbeta tillsammans i grupper och på så sätt lära känna varann?

-Ska klubben fortsätta med att arrangera motorbåtstävlingar?



## ÖBK-are VM-seglade i Kanada.

Svenska seglare brukar skämma bort oss med fina placeringar även i hård internationell konkurrens. Så skedde även VM i Shark avgjordes i Kanada under augusti månad i år. Gamla Soling-seglaren Håkan Kellner lyckades nämligen efter 7 dramatiska delseglingar knipa den eftertraktade guldmedaljen och snuvade därmed de segertippade hemmaseglarna på en , som det tycktes, säcker seger. Verkligen duktigt gjort av den rutinerade Håkan. På 27:e plats och som näst bästa av de svenska båtarna seglade bröderna Torbjörn och Magnus Jacobson från Dalarö och ÖBK in. Hemma i klubben har inte bröderna Jacobson varit så aktiva vad det gäller segling utan tycker bättre om att tuffa omkring i sin trålar, men drar det ihop sig till kappsegling bland Sharkarna vill de gärna vara med och fightas. Och det gör de alltså så framgångsrikt att de fick representera Sverige i ett VM, där de dock bjöds på en del obehagliga överraskningar. Båtfrakter, även av små båtar, är dyrbara äventyr, varför värdnationen lovat ställa båtar till förfogande åt sina långväga gäster. Dessa skulle lottas ut bland deltagarna och Torbjörn och Magnus hade otur att få en gammal ulk från -62, men bröderna Jacobson vill verkligen betona att detta inte får tas som kritik mot arrangörerna, som gjorde ett fantastiskt jobb och visade all den kanadensiska gästfrihet de är mäktiga. Och det lär inte vara så litet. Nåväl, efter att ha gjort en grundlig rengöring av botten gick båten i alla fall hyfsat. Efter att ha åkt hiss i prislistan mellan 10:e och 29:e plats skulle så 5:e delseglingen genomföras. Hård byig vind. 24m/sek. Stentufft Litet för tufft för den gamla damen visade det sig. Hon behagade nämligen tappa masten och så var den dan förstörd. Ja, inte bara den förresten utan även nästa visade det sig, då reparationsarbetena drog ut så på tiden att bröderna kom 10 minuter för sent till 6:e delseglingen och därmed inte

kunde placera sig bättre än på 33:e plats i det köret. Anrars har säsongen här hemma varit mer framgångsrik med bl.a. en andra plats i Lidingsö Runt.

Båten, som bröderna Jacobson seglar, heter som sagt Shark och har förstås en haj i seglet. Här i Sverige finns f.n. 80 båtar registrerade, men i hemlandet Kanada är klassen mycket populär och vid varje regatta hör Sharkarna till de större klasserna rent numerärt. Måtten på båten är 7,50 x 2,13. Hon sticker bara 1 m. och kölen ser faktiskt ut som en hajfena. Skrovet är lätt. Deplacementet är c:a 1 ton så under spinakergång går det verkligen undan. Svenska Shark-förbundet jobbar hårt för att popularisera den här raciga kölbåten. Sålunda kommer man att nästa år under senare delen av juli arrangerna VM i Sandhamn och hoppas då att fler seglare får upp ögonen för båtens möjligheter. Både nationellt men främst internationellt finns stora chanser till tävlingstillfällen. Ute i Europa finns starka klassförbund i snart sagt varje seglarland av betydelse, kanske med ett litet plus för Väst-Tyskland och Schweiz. Även i Österrike, varifrån de flesta båtar i Europa kommer, är klassen jätte-stor.

Skulle någon Haninge-bo bli intresserad finns det dock möjligheter att handla båten på närmare håll. Den byggs nämligen på licens hos Vendelsö Plastindustri.

Vem blir nästa ÖBK:are i Shark-VM?

## SHARK 24



◆ **SEGELSNACK KRÄVER LUGN OCH RO OCH GOTT OM TID**

◆ **BÄSTA TIDEN ATT SY NYTT ELLER ÄNDRA ÄR NU PÅ HÖSTEN**

◆ **SAMARBETET MELLAN SEGELMAKAREN OCH SEGLAREN GER MÖJLIGHET TILL BÄTTRE SEGEL**

◆ **HANTVERK FÅR INTE BLI HASTVERK**

**OCEAN ◆ SEGEL**

**OXENS GATA 251 13663 HANDEN**

**TEL. 777 97 03**

---

## **D. Ohlssons Måleri AB**

**BRANDBERGENS CENTRUM**

**TEL. 777 56 72**

## **färger tapeter mattor**

**INTERNATIONALS PROGRAM FÖR**

**TRÄ- OCH PLASTBÅTAR**

ÖBK:s medlemmar erhåller 20% på INTERNATIONALS

PRODUKTER

Resultat klubbmästerskap; motorbåtar

1. Elisabeth II	Eskil Sandh
2. Lyran	Sture Schelander
3. Ada	Sven Lindberg
4. Ronett	Hasse Zetterström
5. My	Tommy Lindberg
6. Matilda II	Yngve Berglund

Resultat klubbmästerskap; segelbåtar

1. Combort	Jerry Andersson
2. Whittess	Börge Kvist
3. Jambalaya	Leif Gasslander
4. Soleado	Kjell Gasslander
5. Malén	Ulf Nilsson
6. Hållidej	Jan Lindström
7. Raj-Raj	Tord Edvinsson
8. Trollungen	Anders Lindén

GLÖM INTE ÅRSFESTEN

BRANDBERGENS FRITIDSGÅRD

20 november 1976