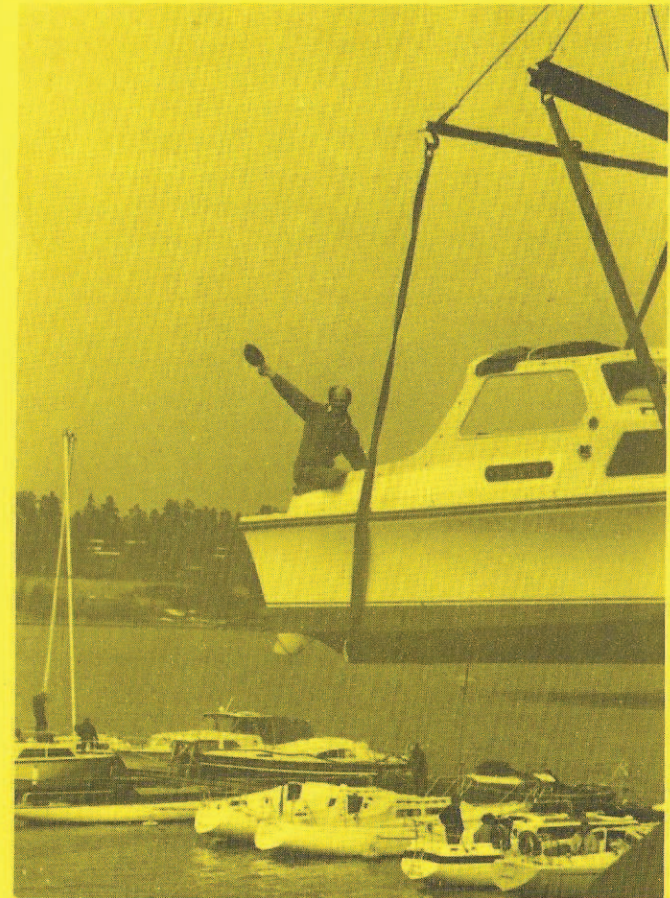


ÖBK - LOGGEN

hösten 80



Ordf har ordet

Information om en utredning

Vid årsmötet utsågs en kommitté vars uppdrag är att undersöka vilka förutsättningar det finns för en utbyggnad av hamnen med ytterligare ca 55 platser.

Vi arbetar utifrån ett förslag som förutsätter en utfyllnad mellan C-bryggan och ungdomsbryggan som ger ett ökat antal vinteruppläggningsplatser. Ökningen av antalet sommarplatser erhålles genom att B och C-bryggorna förlängs samt genom att en ny brygga anlägges mellan A-bryggan och Stockholms Stads fastighet.

Vi har redovisat våra ritningar och kalkyler för berörda myndigheter som kommer att yttra sig under hösten.

När kommittén har sammanställt materialet kommer styrelsen att kalla till extra möte för presentation av ärendet och beslut om ev utbyggnad.

Klubbens funktionärer uppmanar till debatt och utgår ifrån att närvaron vid det extra mötet blir stor.

Vi vill uppmana den som önskar få frågor särskilt noga belysta att kontakta klubbens officiella representanter.

Bo Skarström

Apropå omslagsbilden

Visst är det en fotomässigt bra bild med "action" i och dessutom är den glade garconen en seglare som grytar på det här lite underliga sättet.

Men nu har styrelsen bestämt att båtresor i luft-havet - det ska vi till varje pris undvika. Man har som argument framfört - helt riktigt - att det är ett onödigt risktagande att åka med i båten vid kranlyften. Visst är lyftstroppar och kranar till synes stabila doningar men det kan ej förnekas att haverier någon gång inträffat och kan vi då undvika personskador genom att förbjuda "kranresor" så bör vi respektera styrelsens beslut. Låt vara att lyftmomenten kan ta lite längre tid genom att man får vänta tills den som arbetar på däck med stroppar och lyftok kommit ned på marken.

Styrelsen väddar också att vi bättre bevakar att ingen går under hängande båtar. Trasiga båtar går alltid att reparera eller ersätta men



Yvonne säljer klubbtröjor

Trevlig utflykt med diktuppläsning

Dimman låg tät över Gälö med omnejd. Det såg dystert ut när deltagarna i Österhaninge Båtklubb och Lions Clubs Österhaninge årliga båtutflykt kom till klubbhamnen i Askvik på Gälö. Utflykten var den nu traditionella båtturen för handikappade i Haninge kommun som anordnas av klubbarna gemensamt.

Denna gång var intresset ovanligt stort och ett 50-tal hade anmälts från DHR Haninge, Hagagården i Vendelsö och Malmgården på Dalarö. Det vackra vädret vid tidigare utflykter hade nog bidragit till intresset.

Hämtning och bilskjuts till Gälö och hem igen svarade medlemmarna i Lionsklubben för och medlemmarna i Österhaninge Båtklubb ställde upp med stora båtar som var både bekväma och lämpade. På starka armar lyftes rullstolar och passagerare ombord. Dimman lättade och sjöturen till Dalarö Skans och öarna runt omkring blev mycket uppskattad.

Sjön suger som bekant och den lunch med rökt fisk som besättning och passagerare sedan bjöds på i klubbhuset smakade bra.

Som tack från deltagarna läs-



Erik Malmberg, 90, läste dikter.

te 90-åriga Erik Malmberg dikter, vilket likaså blivit en uppskattad tradition. Därefter var det dags att återvända hem igen efter en trevlig dag i Haninges vackra skärgårdsmiljö.



Den traditionella utflykten i Haninge skärgård lockade även i år många deltagare.

Handikappade på båttur

Intresset var stort för den årliga båtturen för handikappade i Haninge kommun. Som vanligt var det Österhaninge Båtklubb och Lions Club Österhaninge som ordnade utflykten.

50 deltagare åkte båt till Dalarö Skans där passagerare och besättning bjöds på lunch.

Som tack från deltagarna läste 90-åriga Erik Malmberg dikter innan det var dags för hemfärd.

Tankar om utbyggnaden av ÖBK

Då vi redan nu är trångbodda nere vid hamnen i Askvik undrar jag hur det kommer att se ut efter en utbyggnad med ca 50 båtplatser. Jo, i sjön finns det ju gott om plats, men hur blir läget på land? Där kan vi aldrig få så mycket plats över att det blir möjligt med parkering för våra bilar.

Sedan fordrar brandmyndigheterna brandgata eller -gator för att våra försäkringar skall gälla om något skulle hända. Och vad jag förstår så har vi troligen legat alltför många vintrar oförsäkrade. Det måste vi faktiskt ändra på. Det ligger mycket pengar, arbete, minnen och ögonstenar där som jag tror ingen har lust att undvara, när våren och värmen kommer. Vi skall vara glada och tacksamma för att inget hänt, eftersom de flesta tydligen varit helt ovetande om hur det ligger till med dessa viktiga försäkringsregler.

Ska vi då i alla fall bygga ut?

Ja. Bygg ut uppläggningsplatsen så mycket det går och som vi får tillstånd till. Men vi ska i första hand se till att de båtar som redan finns upplagda ska få det utrymme som brandmyndigheterna erfordrar för en täckande försäkring.

En ny A-brygga vore också bra, men då ska det först och främst bli möjligt för de befintliga båtägarna att få större plats om så önskas. Sedan kan man tänka sig att tillfråga båtplatsskön om bryggplats men tyvärr ej erbjuda uppläggningsplats.

Det kan ju också bli möjligt att ordna någon gästplats, några hyrplatser för stora jollar och även plats för det uppväxande släktets små trailerbara småbåtar, som får tas hem för vintern.

Lasse Söderström

SMÅBÅTSPLATSER

Nu skall det bli ordning på våra småbåtsplatser - ni vet dom där vid den fasta bryggdelen. Styrelsen och hamnkommitterade har funnit - och det med rätta - att det smugits in båtar som man inte med bästa vilja i världen kan kalla små. Vidare har förtöjningarna och lägena av de s k småbåtarna varit lite besynnerliga. Exempelvis under bryggan (roligt vid högvatten) eller tajt förtöjning mellan ytterbom och fasta bryggan. Roligt det också när bommen efter ett tag liknar en bumerang i king size format.

Nåväl, nu vill hamnmästaren ha framfört följande: om inte pontonbryggorna kräver diagonaluppstyvning med linor snett in mot land för att minska sidorörelserna så skall vid A-bryggan beredas plats för 2 småbåtar - en på var sida. Vid B-bryggan 4 båtar (2+2) och vid C-bryggan 6 båtar (3+3). Som småbåt - har hamnmästaren bestämt - räknas båt med max måtten 4,5 x 1,6 m (längd x bredd). Förtöjningsanordning (boj + sten) skall man hålla med själv och den skall också godkännas av hamnmästaren. Räkna alltså inte med att få förtöja i ändbommen. Priset skall vara 100:- per säsong och om intresse för småbåtsplats finns - meddela då Bo Karlsson, tel 745 35 08, som ju också har om hand vår "stora" kölista.

AVSLÖJAD

Repsoldaterna står uppställda på kaserngården. Översten inspekterar och stannar upp framför en av soldaterna.

— Ert ansikte verkar mycket bekant. Jag har en känsla av att jag sett Er ofta. Är Ni vid TV?

— Nej överste, jag arbetar på systembolaget.

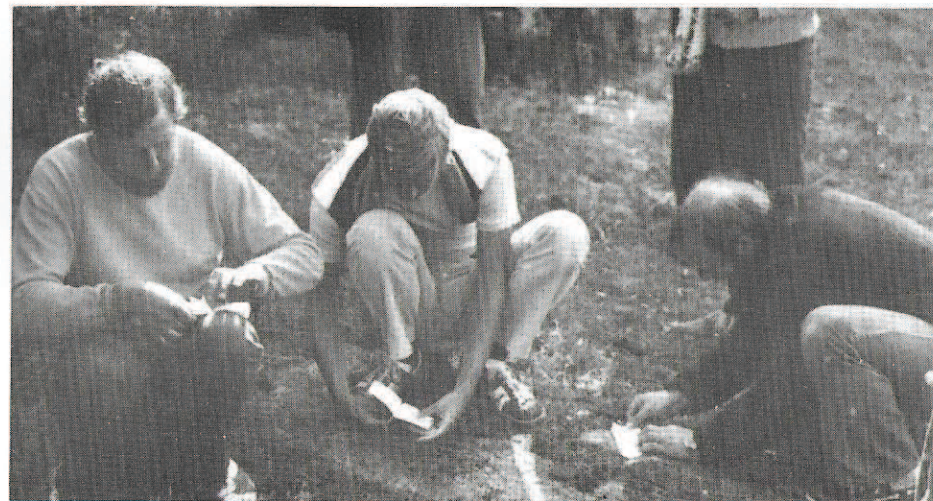
Hilding Carlsson

ARBETSSKYGG

Olssons pojke hade fått anställning som kommunalarbetare. Efter en tid ville ett elakt rykte förtälja att sonen var arbetsskygg.

— Hur kan man säga att min pojk är lat, det är väl ingen som sett honom i arbete, sa fru Olsson.

Ulla Carlson



Midsommarlekar för stora och små barn

Kära klubbholme

Tänk vad mysigt det är att få komma till dig, kära klubbholme, och att veta att vi har en lång och, hoppas jag, skön sommar framför oss.

När jag skriver det här så är det nästan två veckor kvar till midsommar och det är nästan som om man skulle tro i mitten av juli, en riktigt varm sommar alltså.

I dag har vi badat, jag har badat, simmat, hur otroligt det än låter. Vi har precis ätit middag och jag sitter här för mig själv vid ditt grillbord och tittar ut över havet. Jag ser en och annan segelbåt och så färjan till Ornö ibland och njuter av din fina utsikt. Tänk att vara så nära bebyggelse och ändå ha känslan av ensamhet när man befinner sig hos dig. Lika skönt som man kan ha det när hamnen är full av båtar och ön är full av støj och stim, lika skönt kan det vara när man som ensam båt får gästa din hamn.

Om du kunde tala så skulle jag vilja att du berättade för mig allt du fått uppleva under åren som ÖBK haft äran att ha dig till "sin" klubbholme.

Anita Källqvist



Det är en herre här med en räkning, chefen, meddelade springpojken.

— Säg honom att jag inte är inne, sa chefen.

— Nå, vad sa han? frågade chefen när springpojken kom tillbaka efter en stund.

— Han sa att det gjorde detsamma. Han kanske kommer tillbaka någon annan gång och betalar räkningen.

☆

Damen som provar en päls:

— Tål den här pälsen regn och slask?

— Naturligtvis! Har ni nånsin sett en räv med paraply.

☆

— Bakom varje framgångsrik man,
står en förvånad hustru.

BASTUBAD

En norrman, en finländare och en svensk var ute i djungeln då det plötsligt kom kannibaler och tog dem tillfånga. Senare i kannibalernas läger skulle fångarna ätas upp. Först kokade dom norrmannen i tre timmar, men han var seg. Sedan kokades svensken i tre och en halv timme, men han var också seg. Sist tog dom finländaren. Efter fem timmar lyfte han på locket och sade:

— Nu har jag bastat färdigt, kan jag få handduken!

Smutsiga pengar

På den tiden man fick avlöning i kuvert, fick en arbetare en del sedlar som var ovanligt smutsiga.

— Ni är väl inte rädd för baciller, frågade chefen.

— Nej då, det finns inga baciller som kan leva på min lön.

— Har aldrig någon erbjudit er arbete?

— Bara en gång — annars har jag bara mött vänlighet.

☆

Vårkrysset blev som väntat en fantastisk succé. Det var verkligen stimulerande att se den digra brevkörden med lösningar. Positionsangivelsen för fyren (Älvsnabben) var
LAT N 58 59,20 och LONG O 18 10,60

Två pristagare

Stig Asplund
Mikael Lindh

En pava skumpa var. Grattis!

Fakta angående utbyggnaden av ÖBK:s hamnanläggning

Ibland blir man förbannad! Senast jag gjorde detta opolerade konstaterande var i höstloggen 1973. Anledningen var då att vi efter långa och sega förhandlingar med Stockholms stad och Haninge kommun äntligen lyckats få klart med att flytta och bygga ut i Askviken.

Naturligtvis var inte det någon anledning till svavelosande eder utan anledningen var att vi trots godkännandet fortfarande kunde märka en dolsk ovilja från vissa politiker till den form av båtliv som bl a ÖBK representerade. Karlslund hade just blivit färdigt och herrar politiker ansåg tydligen att just så skulle båtfolkets hamnproblem lösas. Ägare till "marinan" skulle alltså vara någon för båtägaren-hyresgästen helt anonym som endast gjorde sig bekant vid de tillfällen när en kraftigt saltad räkning damp ner i brevlådan.

Men efter ett enormt arbete från medlemmarnas sida, stod till slut vår nuvarande hamn färdig. Det är klart att flertalet av de som jobbade och slet hade redan sin båtplats ordnad i gamla hamnen, så egentligen är det märkligt att de satte till så mycket av tid och energi för att hjälpa andra att få sin hamnfråga ordnad.

Förklaringen är denna! Det fanns vid denna tidpunkt en klart uttalad målsättning från medlemmarna, nämligen att så många som möjligt skulle beredas hamnplats i Askvik för att på så sätt kunna påverka och verka för ett vettigt båtägande. Antalet platser kom alltså att utökas från ca 40 st till nuvarande 95 st platser, vilka som bekant blixtnabbt fylldes av glada och lyckliga kömedlemmar.

Kontakterna med Stockholms kommun och Haninge kommun verkar numera glädjande nog flyta utan några allvarligare störningar. När vi därför på nytt undersöker möjligheterna av en ytterligare utbyggnad har våra önskemål mötts med betydligt större förståelse och välvilja.

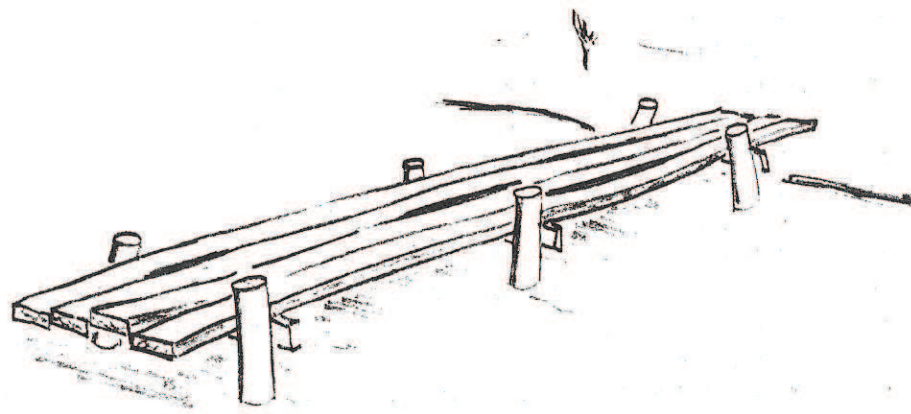
Så långt är alltså allt gott och väl. Men när man sedan får höra att medlemmar, som har vissa invändningar mot utbyggnaden, inte framför dem på de möten som skall behandla frågan utan i stället, bakom ryggen på styrelsen och hamnutbyggnadskommittén, försöker att med diverse "ageranden" sätta käppar i hjulen, ja, då övergår den första häpnaden i en känsla som kan beskrivas i ordalag liknande dem i ingressen.

Jag kan inte för mitt liv begripa att bland de medlemmar som fick en plats vid föregående utbyggnad, kan finnas någon som missunnar senare intagna samma förmån att få sin hamnplats vettigt ordnad.

Vi som jobbar med utbyggnadsfrågan är väl medvetna om att det finns en mängd problem att lösa innan allt har "ruskat" färdigt och dessa problem måste lösas i bästa samförstånd mellan gamla medlemmar och nya.

Låt oss därför gemensamt resonera oss fram till vettiga lösningar i stället för att använda varje svårighet som en anledning att försvåra eller ev stoppa utbyggnaden. För det kan knappast vittna om att vederbörande besjålas av den idealitet som är livsluften för klubbar av diverse modeller, det må sedan vara båtklubbar, idrottsklubbar eller andra liknande sammanslutningar.

-Lasse Nyblom



RESULTATLISTA SKOJA CUP 1980

Plac.	Ägare	Typ	Båtens namn
1	K Olausson	T	IF
2	H Carlsson	ö	Mistinguette
3	H Svedberg	ö	Compis
4	B Wallier		Olsson 22
5	E Hansen	T	Lady Helmsman
6	N Sederholm	T	Scampi
7	S Johansson	ö	Olsson 22
8	T Edwinston	ö	Aphrodite 101
9	A Lindén	ö	Kuggebodakr.
10	K Gasslander	ö	Scampi
11	P Lundin	ö	Allegro
12	G Nilsson	ö	Accent
13	H Forsell	ö	Comfort 32
14	A Björkholm	T	Compis
15	B Hammarqvist	ö	Avance 36
16	L Schelander	ö	M 32
17	L Hejll	ö	H 7
18	H Zetterström	ö	Scampi
19	U Odenhammar	ö	Scampi
20	O Köhler	T	Svea
21	B Björling	ö	Rival 22
22	B Nordgren	T	Smaragd
23	B Lindgren	ö	Monsun 31
24	K Blomström	ö	Aphrodite 30
25	J Lindström	ö	Scampi
26	L Nyblom	ö	Omega 28
27	F Sundberg	T	Ballad
28	K Wanqvist	ö	Shipman 28
29	C Hällblad	ö	IF
30	B Kvist	ö	Svea
31	H Andersson	ö	Vega
32	S Nilsson	ö	Accent
33	B Skarström	ö	Comfort 30
34	B Littke	ö	Vega
35	B Höglind	T	S 30
36	O Benckert		Swede 55
37	R Öhlund	T	HR 26
38	H Ingerstad	ö	Tur 80



Ö B K

RESULTATLISTA KM 1980

Plac	Segelnr	Båtens namn	Typ	Ägare	Målgång kl
1	101	A-Train	Afrodite	Edwinsson	14.39.43
2	2757	Lomana	Comfort 30	Loman	14.43.08
3	8050	Yvastre	Avance 36	Hammarqvist	14.43.50
4	58	Skoja	X-79	Johansson	14.44.45
5	3338	Vit-S	Svea	Kvist	14.46.44
6	4	Mazurka	M 32	Schelander	14.48.38
7	332	Trollungen	Kuggebodakr.	Lindén	14.50.03
8	651	Ronett	Scampi	Zetterström	14.50.15
9	24	Malén	S 30	Nilsson	14.50.25
10	2522	Nyfiken Gul	Comfort 30	Skarström	14.50.42
11	271		Accent	Nilsson	14.54.27
12	160	Celex	Rival 22	Björling	14.58.27
13	9354	Bardoj	Birdie 32	Lundgren	15.05.50
14	591	Li-Mon	Monsun 31	Lindgren	15.06.30
15	225	Newflower	Omega 28	Nyblom	15.06.44
16	5729	Matilda	Mistinguette	Carlsson	15.07.25
17	241	Anemon	Compis	Svedberg	15.07.59
18	80	Tjocka Berta	Comfort 32	Forsell	15.08.01
19	88	Bajen	Vega	Littke	15.09.54
20	67	Maitresse	Sunwind 26	Erbom	15.10.31
21	91	Cheerio	Accent	Nilsson	15.14.44
22	2236	Estreno	Vega	Andersson	15.15.05
23	1200	Wanita	Vega	Andersson	15.20.02
24	1033	Havis Amanda	GD 28	Ulmanen	15.24.53
25		Lenette	Scampi	Åkerman	16.02.38



LAGTÄVLINGEN: ÖBK 310,13

TBK 313,54 (baserat på 7 första båtar från resp. klubb)



Klubbens förste ordförande Harald Larsson har lämnat vår krets för alltid. Harald var ju också en av dem som bildade klubben och byggde den första bryggan på andra sidan viken. Till den bryggan kom vi med Nottan på våren 1957. Vi skulle bara ankra tillfälligt där - trodde vi - men Harald ville annorlunda. Han bönade och bad att vi skulle bli medlemmar och ligga kvar vid deras brygga. Vi var inte så värst intresserade men Harald gav sig inte så till slut lyckades han övertala oss.

Just denna egenskap att aldrig ge upp var väl en av Haralds bästa sidor. Han var även en stor bohem med glad sorglöshet och det märkte man framför allt när han skulle rusta sin kära båt Iris på våarna. Ja, att säga att han rustade båten är väl att ta i, men några tag med en gnisslande trekantsskrapa tog han väl innan han smackade på färgen. Tätade båten gjorde han aldrig så sjösättningarna blev ganska dramatiska ibland men han bara skrattade och sa att hon går snart ihop och nog klarade sig Iris alltid.

Det är välgörande att det finns människor som visar att man inte behöver ta allting så allvarligt utan att det går bra med en "klackspark" ibland.

Harald har lämnat oss men vi kommer att minnas honom och sakna hans glada optimism och envishet.

Edit Berglund

BRANDÖVNING

Fredagen den 9 maj hade Haninge Brandredskap välvilligt ställt sig till ÖBK-medlemmarnas förfogande för att förevisa olika sätt att släcka en båtbrand. Även vi medlemmar, stora som små gavs tillfälle att prova på hur svårt det kan vara att släcka en ganska så oskyldig eldsvåda. Hur svårt det då skulle vara under verkliga förhållanden ombord på en båt vågar man inte tänka på. Ävenså gavs tillfälle att kontrollera att våra egna släckare var full-laddade. En nyttig övning tycker redaktionen som framför klubbens tack till Haninge Brandredskap.

Observer



HÖSTRUSKET

ÖBK:s Ruskiga Höstkappsegling, det låter väl ruskigt, men det var inte ett dugg ruskigt, för under strålande sol och 5 sekundmeters vind arrangerades tävlingen lördagen den 27.9. Av 49 anmälda båtar från TBK och ÖBK startade 46. Att motorbåtsägarna är bra att ha ibland visade Anita och Bosse Källqvist som skötte start och målgång med bravur. Från starten noterades att Hasse Carlssons och ytterligare två skeppares starka längtan till Utö-restaurangen resulterade i tjuvstart med omstart som följd. Sen kan man göra som vissa, tvärtom, starta efter alternativ 1 när starttid för alternativ 2 var hissad på startbåten. (Det gäller att vara läskunnig).

En skön syn var att se när alla spinnackrar gick i topp i regnbågens alla färger. Här skulle behövts en TV:s Bengt Grive för att rätt beskriva färgprakten: blåbärsrisgrönt, mörkvitt, blixtblått o s v.

Ca 1½ timme efter första start rundar Trollungen som första båt Fjäderholmarna med stor ledning före Nausica och Rödluvan från TBK. Vid Mysingsholm var det dags att ta ner spinnen som hade burit ända från start. Trollungens försprång hade ytterligare växt till de båda TBK-båtarna. På kraftig uppgång var här Lasse Schelander med Mazurka. Enda missödet med nedtagningen av spinnen råkade Troll-Mor ut för som tappade den i vattnet och måste vända för att få upp den. Eftersom solen sken så gott på pressbåten vid Mysingsholm missade vi nästa rundningsmärke och måste åka direkt till målgången, där det snart stod klart att i dag kunde ingen, varken främmande ubåt eller andra seglare, stoppa Trollungen. Tvåa blev Nausica och trea Mazurka. Bravo ÖBK.

Noteras kan att på grund av sprängningar var sundet in till Utö-bryggan avstängt så att båtarna fick gå runt Persholmen och lägga till.

Efter sedvanligt eftersnack vidtog prisutdelning och Pommac.

När mörkret sänkt sig över Utö gick ca 150 stycken båtökiga på Utö Vårdshus för att äta gott och dricka dyrt. Därefter vidtog dansen, denna gång till massor av olika orkestrar. Vid 1-tiden gick var och en ner till sin kalla och fuktiga båt. Att restaurangen hade dålig service når ej kommittéerna för tävling och fest för. Det kom faktiskt malört i bägaren när vi gäster kunde bli så till den grad nonchalerade som fallet var denna kväll på vårdshuset. En dyster avslutning, men glöm förtretet. Det kanske blir bättre till nästa rusksegling.

Observer

Resultatlista

Ruskiga höstkappseglingen

1	Trollungen	Kuggebodakr	Anders Lindén	Ö
2	Nausica	Fingal	Björn Wallander	T
3	Mazurka	Marieholm 33	Lars Schelander	Ö
4	Marielle	Scampi	Yngve Isby	T
5	Crevette	Scampi	Martin Renheim	-
6	Fågelsången	IF	Krister Olausson	T
7	Sweda	Swede 55	Ole Benckert	-
8	Rödluvan	Fingal	Lennart Larsson	T
9	Sea Love	Lady Helmsman	Erling Hansen	T
10	Ronette	Scampi	Hans Zetterström	Ö
11	Troll	Svea GT	Peter Stranger	-
12	Estreno	Vega	Hans Andersson	Ö
13	Matilda	Mistinguette	Hans Carlsson	Ö
14	Rove	Comfort 30	Lars Ringstad	-
15	Mowi	Shipman 28	Jörgen Widell	-
16	Rush	Carrera	Mauritz Westerholm	T
17	Soleado	Scampi	Kjell Gasslander	Ö
18	Mary Lou	B 31	Lars Boström	Ö
19	Li-Mon	MonSun 31	Göte Lindgren	Ö
20	Troll-Mor	OE 36	Stefan Eriksson	T
21	Skoja	X-79	Sven Johansson	Ö
22	True Blue	Smaragd	Bengt Nordgren	T
23	Toa-B	Omega 28	Reine Johansson	Ö
24	Shanty	Ballad	Lars Winblad	T
25	Nyfiken Gul	Comfort 30	Bo Skarström	Ö
26	A-Train	Afrodite 101	Tord Edwinsson	Ö

27	New Flower	Omega 28	Lars Nyblom	O
28	Bam-Bam	Scampi	Ulf Odenhammar	Ö
29		Accent	Lars-Göran Nilsson	Ö
30	Lagom	Svea	Johan Lindén	Ö
31	Maria Marousjka	C&C 34	Sven Strömberg	T
32	Bonito	One off	Ulf Grönberg	-
33	Athena	Scampi	Anders Sandahl	-
34	Drutten	Compis	Arne Björkholm	T
35	Esset	S 30	Arne Höglind	T
36	Donna Lee	Maxi 77	Kenneth Fredriksson	T
37	Jana	Tetis	Jan-Olof Hedman	T
38	Maskopi	Maxi 77	Jan-Olov Carlsson	T
39	Ragata	Mistral	Georg Rahmqvist	T
40	Göta II	L 31	Stefan Engström	-
41	Maitresse	Sunwind 26	Ove Erbon	Ö
42	Olivia	Omega 28	Lars Andersson	T
43	La Rouge	Tur 80	Hans Ingerstad	Ö
44	Cheerio	Accent	Sören Nilsson	Ö
45	Calypso	Marieholm 32	Gunnar Sohlberg	Ö
46	Caramella	Compis	Uno Nilsson	T



Så här glad blev Anders Lindén efter segern



Sven Johansson 50 år

Det hade ni ingen anning om! Att unga pojkar kan vara halv-vägs till hundra. Otroligt! Det måste bero på ett friskt och sunt sjöliv som gör män till pojkar och pojkar till män. Eller kanske var det tvärs om. Hur som helst, en populärare jubilar får man leta efter och ett bättre valt tillfälle att jublera får man också leta efter. Dagen det begav sig var nämligen en strålande försommardag.

Plats: Ängsholmen

Sysselsättning: Kappsegling om Svennes egen "Skoja"-cup

Presenter: Bl a medlemskap i ÖBK, ett synbart bevis på allas vår uppskattning av en alltid lika positiv och bussig seglarkompis

Ett hjärtligt grattis, Svenne!

Hundägare

På förekommen anledning får styrelsen meddela att rastning av de fyrbenta vännerna ej får ske i skogs-dungen och kullen ovanför A-bryggan. Det finns många medlemmar med anförvanter som gärna slår sig ned i grönskan och har lite picknick och resten förstår var och en. Hur konstigt det än låter ur hundägarsynpunkt så finns det faktiskt både gamla och unga som är rädda för hundar. Alltså inga lösspringande hundar på området och allra minst på bryggorna.

Uppdragning

Lördagen 18/10 kl 08.00

Söndagen 19/10 kl 08.00

Lördagen 25/10 kl 08.00

Söndagen 26/10 kl 08.00

