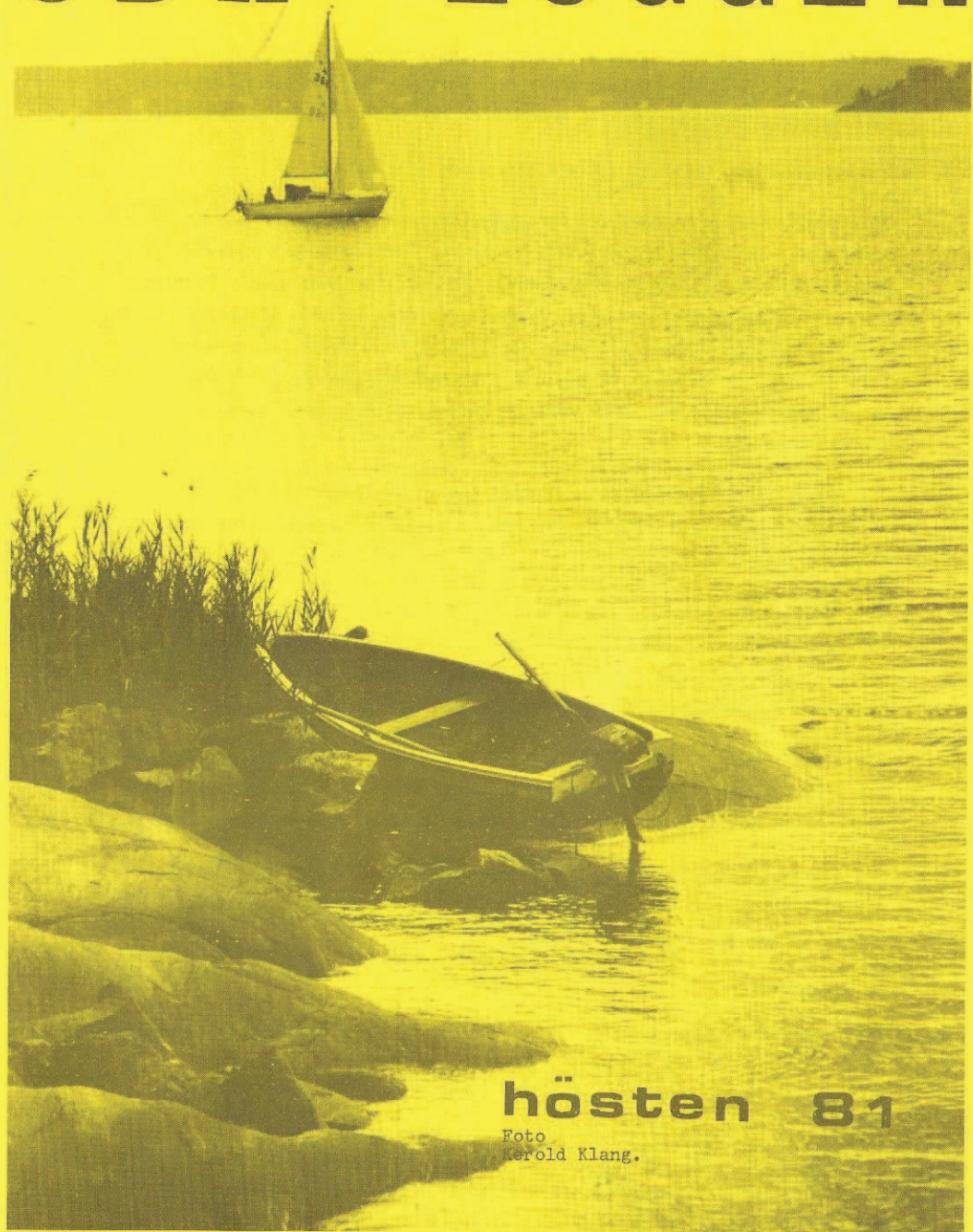


ÖBK - LOGGEN



hösten 81

Foto
Kerold Klang.

Hej alla medlemmar!

Har ni varit i hamnen nyligen. Då har ni sett vilka arbeten som utförs där. De nya bryggplatserna är klara och samtliga lyktstolpar är flyttade till bryggans ena sida för att underlätta vår framkomlighet på bryggan.

Den nya slipen är färdigbyggd och utskjuten i vattnet.

Utfyllnaden bortom mastskjulet är nu justerad och överlasten har tagits bort. Under september har utfyllnaden kontrollerats. Vi har under 3 veckor kontrollerat om fyllningen har sjunkit. Det har den inte gjort. Den överlast som vi tagit bort motsvarar ungefär 200 kg/m². Detta är betydligt mer än vad de båtar väger, som kommer att ställas på området. Rasområdet vid berget framför klubbhuset kommer att justeras under oktober. Vi kommer att ha vår nya slipvagn när uppdragningen börjar. Vagnen byggs under hamnkommitténs kontroll.

Jag räknar upp alla dessa arbeten dels för att tacka alla dom som har deltagit i arbetena. Det är många som har bidragit med arbete, materiel och maskininsatser.

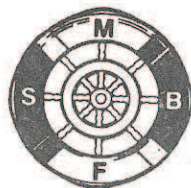
Jag räknar också upp dessa arbeten för att informera klubbens eget lilla missnöjesparti om de positiva aktiviteter som pågår trots den buskagitation som bedrives. Till den som känner sig tröffad vill jag säga att klubbens styrelse och hamnkommitté tar emot både kritik och förslag.

Styrelsen jobbar med de riktlinjer som lades upp i början av året och om man vill påverka styrelsen bör man kontakta den. Att tala öppet med varandra är en förutsättning för att klubben skall ha en bra anda.

Jag har nu varit ordförande i 4 år och vill härmed tacka alla ÖBK:are för en arbetsam och stimulerande tid. Vid årsskiftet går min mandatperiod ut och jag avgår.

Bo Skarström

Ordf



NÄR DU PASSERAR EN BÅTHAMN....



...SAKTA FARTEN I GOD TID FÖRE!

HUR VÅGOR UPPSTÅR OCH UPPFÖR SIG ÄR EN RÄTT KOMPLICERAD HISTORIA, — FÖRENKLAT SER DET UT SÅ HÄR, UPPIFRÅN:

DU PASSERAR MED DIN BÅT EN RAD POSITIONER SOM HÄR MARKERATS I STRECKADE KONTURER.

DEN FÖRSTA VÅGEN SOM NÄR BÅTHAMNEN BILDAS NÄR DU PASSERADE X:ET..

DEN SISTA VÅGEN SOM NÄR FRAM HÄRRÖR FRÅN PASSAGEN VID "O".

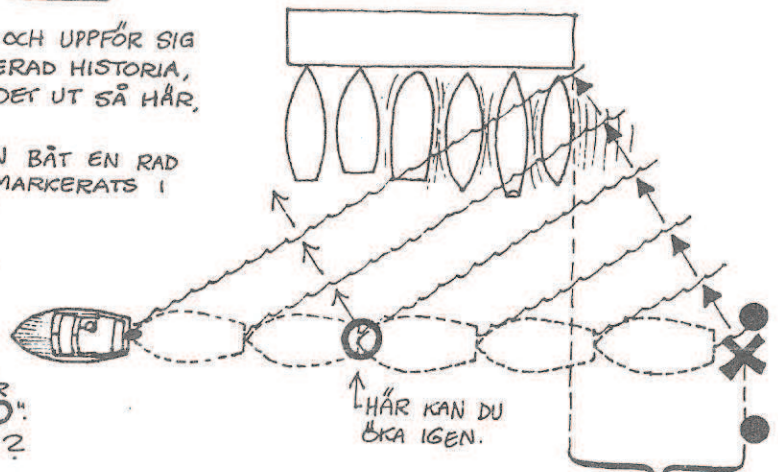
VAD VISAR NU DETTA ?

—JO,.. ATT DU MÅSTE SÄNKA FARTEN INNAN DU HAR BÅTHAMNEN I JÄMNHÖJD — I SJÄLVA VERKET MYCKET TIDIGARE ÄN (SÅ HÄR !)

—DÄREMOT KAN DU GOTT ÖKA FARTEN IGEN REDAN... INNAN DU HELT PASSERAT HAMNEN... DOM VÅGORNA GÅR ÄNDÅ FÖRBI, SOM DE TUNNA PILARNA VISAR!

DETTA ÄR VIKTIGT !

GROVT SVALL FRESTAR PÅ BRYGGOR, BÅTAR OCH FÖRTÖJNINGAR...
... OCH VAD TROR DU HÄNDER MED FRUKOST-DUKADE BORD SOM FINNS INNE I BÅTARNA NÄR HAMNEN BÖRJAR GUNGA ?



ÖBK : S BRYGGOR

Nu är det snart dags för upptagning av båtarna igen. Det känns lite vemodigt när man har hela hösten och vintern framför sig till nästa säsong, men samtidigt har väl de flesta av oss ett fint minne av en skön båtsommar att tänka tillbaka på.

Undertecknad är ny i hamnen, men sedan många år en trogen ÖBK-medlem. Det känns skönt att äntligen ha fått en bryggplats och jag tror att samtliga som fått förmånen att få plats vid de nya bryggorna känner en tacksamhet till de många medlemmar som jobbat för att utbyggnaden skulle bli verklighet.

Det är också roligt att jag fått förtroendet att ingå i styrelsen där min arbetsuppgift är att sköta bryggplatserna och vaktlistan. Vidare tror jag att det är bra att de nytillkomna i hamnen fått en representant i styrelsen som kan ta till vara och framföra deras synpunkter. Nya friska idéer kan inte skada utan förhoppningsvis förbättra en redan bra klubbverksamhet ytterligare.

En sak som inte fungerat så bra den gångna säsongen är uthyrning av sommarplatser i andra hand. Skälen är många och främst gäller att utbyggnaden av hamnen blev klar först till säsongstarten och det var svårt att få reda på om alla skulle utnyttja sina platser eller ej. Detta gäller förresten alla i hamnen och inte enbart de nytillkomna. Ett annat skäl att sommarplatsuthyrningen inte fungerat som den borde är att beskedet om att en plats inte kommer att utnyttjas kommer till min kännedom för sent. Vi har en kö av nya medlemmar som givetvis skulle bli mycket glada över att få disponera en sommarplats, men som till den gångna säsongen ordnat densamma till dyra pengar på annat håll bara för att jag inte i tid kunnat ge besked att tillfälliga platser finns (i sommar har vi haft minst 5 st tomma platser). Till kommande säsong vill därför styrelsen införa rutiner som möjliggör att vi redan till 31 dec -81 får reda på vilka bryggplatser som inte kommer att utnyttjas till kommande säsong.

Styrelsen uppmanar därför alla bryggplatsinnehavare att fylla i och sända in den bilagda enkätlappen före årets slut. Härigenom får vi säkert grepp på ca 95% av alla platser. De resterande 5% som är osäkra på om deras plats kommer att beläggas eller ej får vi härigenom möjlighet att hålla kontakt med och i ett så tidigt skede som möjligt få reda på om platsen tillfälligt kan erbjudas till kön. Som framgår av de nya stadgarna är en medlem skyldig att i god tid meddela om bryggplatsen ej kommer att utnyttjas. Vi hoppas på gehör för ovanstående enkät så att vi nästa säsong har en 100% beläggning i hamnen.

Vakthållningen har fungerat perfekt under den gångna säsongen och det är bara att tacka för en 100% uppställning. I skrivande stund har inga incidenter inträffat i hamnen med ev tjuvar (se annan artikel, red:s anm) men hösten är mörk och det är kanske då tjuven tänkt slå till så det är bäst att ha ögonen öppna. Jag hoppas på lika bra uppställning från vaktens sida ända fram till upptagningen i oktober. Vaktens uppgift är också att se till att båtarnas förtöjningar är intakta och att ingen båt ligger och skaver mot brygg eller Y-bom och tar skada. Jag uppmanar er att noga övervaka båtarna inför de kommande höststormarna. Som du kanske sett i vaktlistan så går de nya bryggplatsinnehavarna vakt 2 gånger denna säsong och detta tycker jag var en lämplig inträdesbiljett till den nya hamnen. Tyvärr fick även ett fåtal gamla bryggplatsinnehavare gå 2 gånger för att erhålla 100% vakt hela säsongen men resten av medlemmarna har bara genomfört 1 vaktpass. Inför nästa säsong skapas naturligtvis rättvisa och då får de som gått 2 gånger i år endast 1 vaktpass.

Styrelsen har också försökt få ordning på småbåtarna som ligger på den fasta bryggdelen till respektive ponton och det tycker jag att vi lyckats bra med.

De här platserna är avsedda för lätta båtar (typ roddbåt, jolle, kabinbåt etc) med max mått 1,5 x 4,5 m och denna sommarplats kostar endast 100:-. Till kommande säsong skall vi få ännu bättre ordning på småbåtarna genom att du på bifogad enkät markerar om du önskar disponera en småbåtplats. Som du säkert sett har vi gott om plats på de fasta bryggdelarna så vi kan säkert tillgodose dina önskemål.

Har du några synpunkter på hur bryggplats- och vaktordningen skulle kunna förbättras ytterligare är jag tacksam om du hör av dig. - Ingenting är så bra att det inte kan göras bättre.

Hälsningar
Ulf Nilsson

Loppmarknad

● Det skulle bli loppmarknad och för att skaffa prylar satte man upp ett anslag i damklubbens lokaler. Det löd:

- Vi har användning för allt gammalt som ni inte längre vill ha kvar. Välkomna och ta maken med!

ÅSÖ-KOPIA

Medborgarplatsen 2-4

Tel. 714 91 10

☐ - ett Prospectorföretag

GRRRR.....

I vårloggen skrev Bosse Källqvist ett inlägg om ordningsfrågor i hamnen, det tycker jag var behövligt.

Undertecknad vill härmed fortsätta Grrr...andet med följande inlägg. Vid minst 4 olika tillfällen under den gångna säsongen har C-bryggans grind stått olåst när ingen befunnit sig vare sig på bryggan eller i båtarna. Vem eller vilka är så förbannat oansvariga för andra klubbmedlemmars båtar så att man bara kastar loss från bryggan utan att förvissa sig om att grinden är låst. Eran egen båt är ju ingen risk att den stjäls eller vandaliseras, inte den gången i alla fall.

Ett sätt att få bättring vore kanske att den som felat får en extra vakt-natt dagarna före uppläggningsdagen.

ÖBK:are: Tänk på att vi alla, du och jag, vill ha båten på den plats och i det skick som den var när vi lämnade den.

Observer

PS

Önskemålet för många vore väl att man kunde köra ända ut på bryggan och förtöja bilen i förtampen, men tyvärr är grinden för smal för denna manöver. Skämt åsido, ge fn i att ställa er mitt för bryggan, den platsen behövs för att komma ut med all packning.

SKOJA CUP

Den sedan den 13 juni (på grund av storm) uppskjutna Skoja Cup kunde denna gång arrangeras, nu under betydligt bättre väderförhållanden.

Ett 30-tal båtar hade anmälts till start men av dessa tyvärr bara 8 från Tyresö Båtklubb. Tävlingskommittén hade lagt en bana på ca 18 NM. Start klubbholmen, rundning Salholmen, sedan till Långbäling och åter till målet vid klubbis.

I ganska idealisk vind, ca 5 m/sek, skedde starten, utan att startern behövde avge korta ljudsignaler eller annan åtgärd.

Vid rundningen av Skrakholmen kunde en liten sensation noteras. Krille och Janne Lundgren på Hvita Frun hade tagit en klar ledning före Anders Lindéns Trollungen och dom övriga betydligt mera rutinerade seglarna. Spinnackerköret efter rundningen vållade för en del lite problem och frågan var om dom över huvud taget vann något på att sätta den. Någon mer rapport från banan blev ej då redaktionsbåten var tvungen att återvända till målet.

Upploppssträckan blev oerhört dramatisk. 4 båtar dök upp bakom Skrakholmen nästan samtidigt och sista slaget in till målet på klubbholmen blev en kamp av sällan skådat slag i ÖBK:s seglingar. Segrade gjorde slutligen Bert Hammarqvist, 2:a Anders Lindén, 3:a Kjell Gasslander, 4:a Christer Lundgren. Lagsegern gick överlägset till ÖBK.

Tävlingsledaren Göte Lindgren ville förmodligen inte blanda sig i tätstriden då det förmodligen blivit inlagt protest. Eller var det en god lunch på Utökrogen som gjorde att han kom på klar träslevsplats.

Efter avslutande prisutdelning med tillhörande pusskalas dukades långbordet upp med för dom flesta medhavda röda läckerheter som sägs krypa baklänges. När magarna och struparna fått sitt bjöds det upp till dans på våra fina dansbana till musik av idel välkända dansorkestrar.

CHAMPAGNEGALOPPEN

Dagen efter i dubbel bemärkelse skulle champagnegaloppen gå av stapeln. På grund av den dåliga anslutningen från Tyresö Båtklubb fick reglerna ändras så att vardera laget ställde upp med 3 båtar med sammanlagda mätetalet så lika som möjligt. Första sträckans båt var Svenne Skoja som i nästan total bleke lyckades få ett litet försprång på TBK. Allmän undran var nog om stafetten kunde genomföras i den avsaknade vinden. Andra sträckans båt Soleado med Kjelle Gasslander fick plötsligt bättre vind och kunde ytterligare öka på ÖBK:s ledning. På sista sträckan hade vi ställt upp med Hvita Frun med Krille Lundgren som skeppare och idel ungdomar som gästar. Inga misstag gjordes utan ÖBK kunde inkassera en klar seger i stafetten. Men vi är ganska säkra på att nästa år kommer Tyresö Båtklubb med sitt A-lag för dom är säkert ute efter revansch.

Observer



NYA UTBYGGNADEN

Det är trångt i hålet.



Full fart på alla händer.

*Vice ordf Ulf Odenhammar
klipper bandet vid invigningen*





*Sensommararbete med nya
slipen*



*Svenne J sjunger in
midsommaren.*



*En liten indian vann
Maskeraden.*



*Hasse kollar att alla
har det bra.*

INGEN AV DEM

Avdelningssköterskan till sina unga elever:

Ni får absolut inte rekommendera någon läkare framför en annan.

En dag hör hon en elev på mottagningen tala i telefon:

— Vi har fem läkare här på avdelningen, men jag kan tyvärr inte rekommendera någon av dem.

Statsminister Per Albin Hansson var en slagfärdig herre. En gång, berättas det, mötte han på väg ner för riksdagstrappan en högerpolitiker. Högermannen gick inte ur vägen och Per Albin måste vika till höger vid mötet. Då log högermannen skadeglatt och sa:

— Nu måste du i alla fall gå till höger.

— Ja, svarade Per Albin, men så bar det utför också.

TJUVAR HÄLSADE PÅ HOS ÖBK

Natten till tisdag 18/8 iakttogs ett par skummisar som smög bland våra parkerade bilar. Tjänstgörande bryggvakt (som vanligt med falköga) ingrep resolut och frågade barskt vad vistelsen hos ÖBK gällde. Svaret blev en sprinterrusning in i en bil – en våldsam rivstart fast åt fel håll rätt ut genom staketet och så blev man hängande över betongmuren. Ny språngmarsch och vild flykt ut i terrängen. Tillkallad polis konstaterade att bilen var stulen i Göteborg. Det är bra att vi har vår vakthållning, tycker red.



Amerikanen och svensken skryter om sina läkare:

— I USA är läkarna så säkra att de opererade in två blåbär på en som var blind, sen kunde han se igen.

— Här i Sverige var det en som mist fyra fingrar. Läkaren sydde dit fyra spenar från en ko, och han kunde mjölka tjugosex liter mjölk om dagen.

— Det kan inte vara möjligt, tyckte amerikanen. Är det verkligen någon som har sett det?

— Han med blåbären, svarade svensken.

Pettersson sag att Eriksson kom på besök, läste in sig i stugan och låtsades som om han inte var hemma.

— Öppna Pettersson, skrek Eriksson.

Men Pettersson var knäpptyst, där han satt bakom vedlaren.

— Öppna Pettersson, skrek Eriksson igen. Försök inte att låtsas att du inte är hemma, för jag ser att din hatt ligger på hyllan.

Då sa Pettersson bakom vedlaren:

Hahaha, jag har två heutar ...!



UNGDOMSSEKTIONENS SEGLARLÄGER 1981-08-17 - 1981-08-21.

MÅNDAG

Vädret första dagen kunde ha varit bättre. Av de 14 anmälda barnen kom 13 till Askviken klockan 9⁰⁰.

De tappra var:

Niclas Björklund	(Oliv-Pelle)
Per Blomström	(Vass Tarzan, Vassis)
Tomas Blomström	(Tomba)
Martin Hellström	(Martin)
Fredrik Johansson	(Kurmit)
Peter Lundberg	(Nisse på holmen)
Jan Lundgren	(Jansson)
Björn Odenhammar	(Stora Bam-Bam, även kallad Fozzie)
Daniel Odenhammar	(Lilla Bam-Bam)
Anna Solberg	(Miss Piggy)
Lars Solberg	(Svarten)
Mikael Åstrand	(Micke)
Peter Öjeman	(Peter)

Utöver de 13 barnen var ledarna där:

Fredrik Hammarkvist	(Hulken)
Crister Lundgren	(Crille)
Ann Rosenlind	(Janssons Frestelse)

För att hjälpa ledarna under veckan deltog även:

Ulla och Gunnar Solberg
Marianne och Kjell Blomström
med sina båtar.

På grund av det dåliga vädret blev det ingen utsegling till klubbholmen.

Måndagen skulle tillbringas vid Askviken. Det var en väldig massa packning, vatten och mat. Jollarna kollades. Några hade egna jollar med sig. Det blev så många jollar så att alla fick varsin. Crille var ute med sin båt tillsammans med några som ville segla stor båt. Det blåste ordentligt, 17m/sek. hos lotsarna i Dalarö. I en by hamnade Tomas utefter skrovsidan som i stort sett låg vågrät. När byn var över och båten rätade upp sig blev det lite blött om fötterna. Några seglade optimist. Andra satt och läste. Diverse spel kom fram. Allas förhoppning var bättre väder så att utsegling till klubbholmen kunde bli av. När kvällen kom och alla hade lagt sig i storstugan började hemlängtan komma för en del. Det ordnades upp hjälpligt men det var svårt.

TISDAG

Morgonen började tidigt. För Niclas började det med oliver, jordnötter och GINGER Ale. Efter detta morgongodis fick Niclas namnet "Oliv-Pelle". De övrigas förtjusning över Niclas godis var måttlig. Efter en stärkande terränglöpning var det klart för choklad och smörgåsar.

Nu var det dags att städa, bära ner packning och mat till bryggan samt lassa i båtarna. SMHI lovade 20^o en del sol men inget regn. Vinden skulle vara NV, vrیدا till V och därefter vrیدا till SV.

Nio optimister gjordes klara för segling över till klubbholmen. Kennet fick bogsera tre jollar och Kjell fick ta "Nollan" på släp. För de seglande optimisterna hade bogsering planerats ut till Äppelviksudd varefter fin öppen vind skulle föra dem till klubbholmen.

Som vanligt när det gäller vinden blir den sällan som SMHI spår. Det blev fin läns till Äppelviksudd och halv vind från SV till Havtornsudd. Där fick de första vänta så att alla samtidigt gick över farleden. Efter Havtornsudd blev det gropigt av vågor. Det gick bra för alla men det blev lite blött av vatten som stänkte in. Vid södra deien på Vättskär samlades alla igen. Micke vinkade att vi skulle komma. Mickes centerbord hade brutits när han vid överfarten

gått på ett grund, trodde han. Det visade sig senare att plywooden delat sig och därefter knäckts av en våg. Av med segel och roder samt upp med Micke på stora båten.

Det blev besvärlig kryss ut mellan Vättskär och Skalkarn. Vind och sjö ökade. Jollarna spreds ut. En del seglade fint medan andra fick stopp var gång de skulle slå. Några fick back i seglen och drev åt fel håll. En seglare "Oliv-Pelle" blev på efterkällken varför vi gick ner till honom. "Jag vill inte segla längre" sade han. Segel, roder och centerbord lossades varefter "Oliv-Pelle med segel togs ombord på stora båten.

Vid norra delen av Skalkarn fick "Bam-Bam-barnen" i "Go-Go" en sjö över sig som vattenfylld jollen. Barnen tog sig upp på Skalkarn. Crille, Fredde och Ann fick tag på jollen, varefter Fredde hoppade i och simmade över till ön.

Den vattenfyllda jollen släpptes för att Bona Dea skulle ta hand om den. Det var inte lätt att få tag på jollen i den höga sjön. Det krävdes flera varv runt jollen för att få tag på linan i stäven. Crille gick i lä in till ön och

hämtade "Bam-Bam-barnen" och Fredde. Crille hämtade sedan upp Anna. Samtidigt hade Janne, som seglade revat, fått nog och ville ombord på stora båten. "Go-Go" jollen tog in mer och mer vatten varför Janne försökte länsa den. Under jobbet blev Jannes jolle vattenfylld. Plastpåsen i vilken Janne hade regnstället seglade ut på egen hand. "Oliv-Pelle" hoppade via Mickes jolle ut i nollan med en hink för att hjälpa Janne med "Doj" (Jannes jolle). Janne skrek: "jag får aldrig mer se jollen, den sjunker". Samtidigt vattenfylldes "GO-Go" helt. Kjell halade upp båten på kant och lyckades få ut det mesta av vattnet. Med fyra mer eller mindre vattenfyllda optimister samt "nollan" på släp, i den alltmer tilltagande sjön, kom vi äntligen upp i lä bakom Strömmingsholmen. Jollarna länsades varefter de lades ut i rad efter varandra. Janne kom över till stora båten slut av allt slit. "Oliv-Pelle" klättrade också upp i stora båten efter väl utfört arbete. Killarna hade gjort ett fint jobb. Jollarna var räddade.

Fyra jollar seglades ända fram till klubbholmen. De seglades av Tomas, Lasse, "Nisse på holmen" och "Kurmit".

Väl ute på klubbholmen möttes vi av sol och lä vid bryggorna. Alla blöta kläder hängdes upp på båtar och bryggor. De som inte redan badat under seglingen gjorde det nu. Packningen togs iland, tältet började slås upp och alla frågade efter "matbåten". När matbåten d.v.s. "Calypso" kom med maten blev det glada tillrop. Grillen tändes, fläskkotletter gjordes i ordning. Ulla och Marianne skalade 123 potatisar som kokades i en stor gryta. Maten gick åt som smör i solsken och visst sken solen. Det blev dock några potatisar över. Crille simmade på ett lite ovanligt sätt. Han släpade på ett segel och något som liknade en vit bräda. Det verkade jobbigt. Trots förmiddagens strapatser seglade nästan alla med jollarna efter maten. Seglingen avslutades med en tävling runt ön. Lasse låg först ända till sista rundningen (rundningen av nordspetsen). Där gick Tomas och Vass Tarzan om. Ordningen i mål var Tomas, Vassis, Lasse och Micke. Dessa fyra låg i samma tält så glädjen var stor i detta tält. Efter seglingen var det dags för korvgrillning. Klockan gick fort och var nu ganska mycket. Tältet måste göras i ordning för natten. Liggunderlag och sovsäckar/täcken lades ut, luftmadrasser pumpades. Övrig packning lades in där den fick plats. Det blev lite trångt. Kvällen avslutades med lite lekar, morgondagens program samt kontroll av att alla jollar låg ordentligt uppdragna eller förtöjda. SMHI hade lovat SV-kuling till natten.

ONSDAG

Väckning kl. 7⁰⁰. Ledarna gick runt och tutade med megafon i tältöppningarna. Det finns trevligare sätt att vakna på. Morgonen började med gymnastik på dansbanan samt obligatorisk badning, därefter morgonmål. Solen sken - lagom vind. Humöret bra hos de flesta. Några gick och deppade med det blev bättre. Segling i triangelbana som avslutades med tävling runt ön. Lasse och Peter kom bra iväg i starten tillsammans med "Lövet" i vuxenklassen. Peter och Lasse höll ledningen ända fram till mållinjen där Peter passerade först. Efter Lasse kom Tomas, Vassis och Stora Bam-Bam varefter "Lövet" kom som segrare i vuxenklassen.

Molnen började samla sig allt tätare. Verksamheten övergick till frisbeekastning. Senare vidtog en variant av rysk rollett. En knallpulverpistol med snurrmagasin användes. Var och en snurrade på magasinet och sköt. Om skottet gick av drabbades den som höll i pistolen av badning med alla kläder på, utom skorna. Den islängde lyckades vid ett flertal tillfällen även få kastarna med sig i sjön. Alla försökte få Ann att hamna i vattnet men hon klarade sig. Efter maten blev det sol och varmt igen. Solen behövdes för det fanns gott om blöta kläder efter den ryska rolletten. Crille seglade ut med "Hvita Frun" tillsammans med Kurmit och Nisse på holmen. Övriga seglade ut med jollarna. Middagen bestod idag av potatismos och köttbullar. Martins hemlängtan tilltog. Han följde med Kjell och Crille i Bona-Dea till Askviken där Martins pappa mötte. Vid Askviken mönstrade Mickes pappa på Bona-Dea för att tillsammans med Kjell och Crille segla onsdagsseglingen.

Under tiden pågick en tippspromenad på klubbholmen. Efter avslutad promenad delade Marianne ut lappar med texten till "Köppäbävisan" Den som sjöng den visan högst fick extrapoäng på tippspromenaden. Ann och Fredde kom ordentligt efter på promenaden. När de kom imå fick de som straff sjunga duett. Vad de sjöng - jo "Köppäbävisan". Eftersom Crille ej var närvarande beslöts att han skulle få sjunga den underbara visan solo vid ankomsten. Crille lyckades slippa. Alla koncentrerade sig på korvgrillning som avslutade kvällen. Det var en skön och vacker augustikväll. Alla satt och myste uppe vid grillen.

TORS DAG

Vattnet låg spegelblankt. Solen sken. Vattendroppar täckte båtarna och hängde som pärlor på mantåget. Spakarna till avlastarna på Crilles båt stod som nakna statyer i solen som glittrade i vattnet. Barnen ogillade onsdagsmorgonens omilda väckning. Därför lånades på onsdagskvällen två gastutor från de stora båtarna. Dessa skulle användas på morgonen när ledarna kom med megafonen för att väcka barnen. Allt fungerade. Fredde kom för att tuta med megafonen. När Fredde skulle dra upp dragkedjan till tältet fick han inte upp den. Den var fastsatt för att "tältinnevävarna" skulle märka när det var dags för väckning. Det var också signal för att använda gastutorna. Det var ett väldigt tutande. En förvånad Fredde sprang till nästa tält samtidigt som det var ett våldsamt skrattande och fnissande i tältet. Fem minuters påklädning, därefter morgongymnastik och bad. Morgonmålet smakade bra som vanligt. Segling samt jollevältning ingick i förmiddagsprogrammet. Ravioli till lunch för alla, inklusive hunden "Ludde" som snabbt lyckades få i sig Lasses mat.

Efter maten packades mellanmål i kassar till eftermiddagsseglingen. Idag skulle det bli långsegling till Dalarö. Jollarna länsade ut från klubbholmen, Fredde, Janne och lilla Bam-Bam åkte i nollan. Mellan Skalkar och Örnö låg en Maxi som fått tag på ett ca 50 m långt rör som låg och drev. Killen i Maxin vinkade åt Fredde för att få hjälp iland med röret. Fredde med besättning drog upp röret på land och gjorde fast det. Maxin fortsatte till Dalarö för att meddela lotsarna. Seglingen fortsatte mot Dalarö Skans. Jollarna gungade i vågorna från Waxholmsbåten Västan som på sin godstur från Stockholm var på väg till Örnö och Utö. Jollarna gick in till Kyckling^{arna} där de drogs upp. Barnen drack saft åt nybakad sockerkaka. Fredde åkte med Nollan till Dalarö där han köpte glass och godis. Det blev verkligen en lång segling, omkring fem och en halv timmar. Gissa om inte spagetti och köttfärssås smakade gott efter denna innehållsrika dag.

(torsdag forts!)

Barnen kvicknade till och bus med ledarna planerades. Det tisslades, tasslades och fnissades. Diverse förberedelser för kvällens aktiviteter vidtogs. Det var bara Crille och Fredde som skulle råka illa ut eftersom stackars Ann hade hamnat i vattnet ofrivilligt åtskilliga gånger under dagen.

ÖBK's ordförande hade just lagt till och kommit upp till grillen. Han var helt ovetande om att han från första parkett skulle få beskåda kvällens skådespel.

På en signal hoppade tretton barn och fyra vuxna på Crille och Fredde. Nu skulle de äntligen få tillbaka för allt de hittat på. Hämmnen var ljuv.

De bands till fötter och händer vid ett träd respektive vid flaggstängan.

De kläddes av så att de stod i bara "kallsingarna". Därefter vidtog en konstnärlig utsmyckning av hela kroppen i regnbågens alla färger. Alla tjöt av förtjusning. Fångarna var ganska vilda i början. Crille bet villt alla som kom i närheten. Efterhand lugnade fångarna ner sig. Nu tyckte barnen att fångarna såg smutsiga ut och borde tvättas. Hinkar som låg i Nollan för

båtvård hämtades. De fylldes med vatten. Detta vatten hölls och kastades över de fastbundna fångarna hink efter hink. Barnen sprang i skytteltrafik med hinkarna mellan Barnens aktivitet ökade. Stämningen var hög. vattnet och fångarna. (Fångarna ville nu komma loss för det började bli

kallt. Barnen ställde ett villkor för frisläppandet. Det var att Ann skulle hålla fredagens morgongymnastik. Motvilligt gick fångarna med på villkoret. Repen lossades. Samtidigt försvann barnen, Marianne och Ulla. "Hulken" blev som Hulken på TV. De frisläppta fångarna rusade förvildade ner mot bryggorna. Några av barnen hade tagit sig ut på sjön i jollar. I brådskan hade de glömt flytvästarna. Hulken och Crille tog Nollan för att fånga inbarnen i jollarna.

Det blev ett väldigt paddlande, springande och skrikande. Barnen åkte en efter en i vattnet. De som inte blev ikastade sprang själva i vattnet för att undkomma vildarna. Gunnar råkade komma ivägen så han hamnade också i vattnet ned plånbok och körkort. Gunnar gick sedan barfota resten av vistelsen på klubbholmen.

Marianne och Ulla hade gömt sig i båtarna. När de vilda ledarna lugnat ner sig vidtog en besvärlig tvättprocedur. Vanlig tvål, saltsjöttvål, toapapper användes men inget hjälpte. Kjell gick efter avfettningsmedel i båten och se då lossnade den väl ingnodda färgen.

(torsdag forts

När vi kom upp till grillen igen för den vanliga korvgrillningen såg vi bara lanternorna från ordförandes båt. Hade han flytt i panik från ungdomssektionens vilda upptåg? Vi får hoppas att han inte blev så förskräckt att han förbjuder seglarläger kommande år.

Som vanligt var kvällen skön och stilla. Lite moln tornade upp sig över fastlandet. SMHI's prognos för fredagen var inte lovande. Regn samt nordlig eller nordvästlig vind omkring 15 m/sek. Skulle det bli motvind även för hemresan.

Fredag

Det regnade. Vinden blåste som tur var inte så starkt som kuling. Den hade dock vänt så Crilles båt gick in i bryggan.

Alla var trötta efter föregående kvälls strapatser och sov länge. Det blev ingen morgongymnastik. Choklad och smörgås serverades från "mattältet".

Efter maten slutade regnet, ryggsäckar och väskor packades. Tälten städades.

Luften släpptes ut ur luftmadrasserna. Tälten revs. Packning och tält bars ner till bryggan och packades i båtarna.

Sju barn ville segla jolle till Askviken. Jollarna som skulle seglas länsades och riggades. De övriga sex jollarna länsades, packades och kopplades ihop för att bli hemsläpade.

Calypso tog Nollan och de sex jollarna på släp för att gå direkt till Askviken och förbereda maten.

Den vind som SMHI lovat blev det inte mycket av. Det blev därför en fin segling. De flesta kunde sträcka ända fram till Gålölandet. Upp mot Havtornsudd blev det kryss. Jollarna skingrades. Därför fick de som låg först ligga och vänta in de andra vid Havtornsudd. Vinden avtog mer och mer. Crille och Kjell fick samla ihop jollarna och bogsera dem vidare. Oliv-Pelle hade inte lagt fast släplinan i jollen utan höll den i handen. När han blev trött på att hålla linan och gick fram i jollen för att knopa fast den svängde jollen tvärt så att linan drog i sidled. Oliv-Pelle släppte linan men för sent. Jollen välte och Oliv-Pelle låg framlänges och simmade med överkroppen i vattnet. Jollen gick direkt tillbaka så det hela slutade bra.

Efter ankomsten till Askviken lades all packning i mastskjulet i väntan på att föräldrarna skulle komma. Mastskjulet användes även som utspisningsplats.

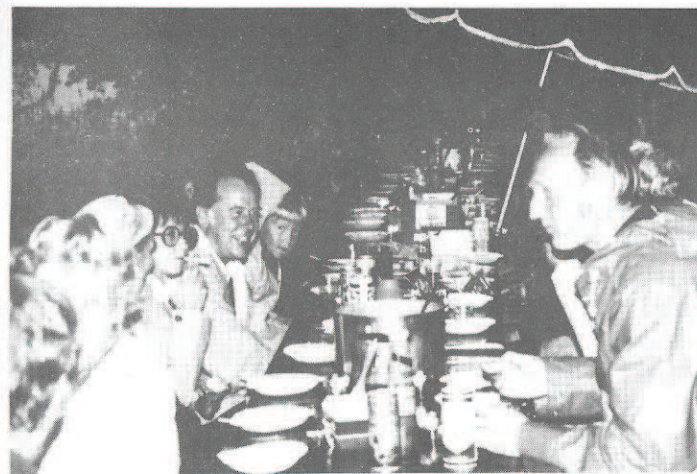
Jollarna gjordes rena och ställdes in.

När föräldrarna kom och hämtade barnen var de flesta trötta och stod och halvsov vid bilarna. Oliv-Pelle tömde vatten ur stövlarna, vattnet hade kommit in vid den ofrivilliga simturen.

Alla verkade nöjda med veckan och ledarna avtackades. Ledarna ja. Får vi några ledare till nästa år efter torsdagskvällens upptåg? Crille sa att på tisdag

kväll klockan sex startar seglarskolan igen så han hade kanske inte tagit det så hårt.

Trots de dåliga väderutsikterna i början på veckan hade det blivit ett väldigt fint och roligt seglarläger på klubbholmen.



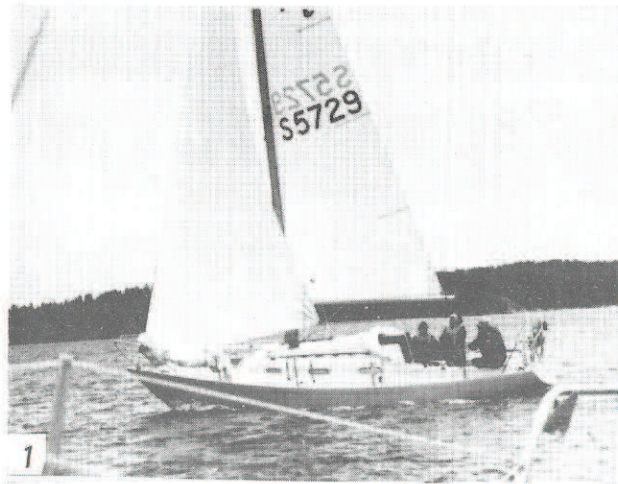
K M

På lördagkvällen var det dukat lång bord i regnet. Ärter och punch.

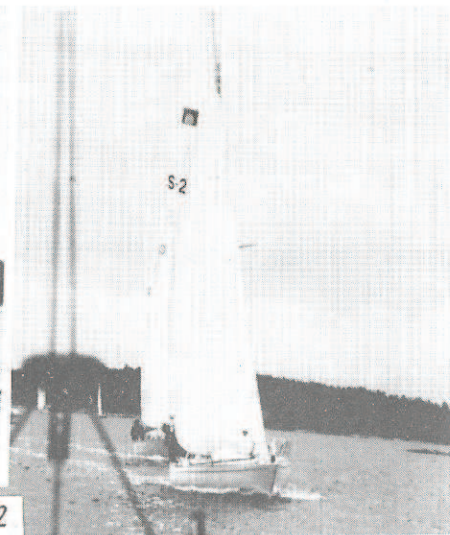


Det går snett för Putte men han vann ändå.





1



2



4



3



5

- 1 Hasse Carlsson
- 2 Lasse Nyblom
- 3 Janne Lindén
- 4 Crister Lundgren
- 5 Hungriga vargar jagar oss.

Sommarens nyckfulla vindar har spelat seglingskommittén många fula spratt. Kommitténs tålamod och organisationsförmåga har testats. Tur är att ÖBK har en mängd tåliga medlemmar som har ställt upp på kommitténs alla idéer om hur man kan umgås på sjön. Att medlemmarna inte drar sig för att äta ärtsoppa och dricka punch ute i hållregn och därefter dansar i regnställ och storstövlar under skratt och sång det är roligt. Vi i seglingskommittén tycker att vi alla i ÖBK har vunnit en gemenskap som vädret inte kan knäcka.

Yvonne

RESULTATLISTA FRÅN KLUBBMÄSTERSKAPEN 1981

1	Anders Lindén	Trollungen
2	Tord Edwinsson	A-Train
3	Kjell Gasslander	Soleado
4	Christer Lundgren	Hvita Frun
5	Karl Johan Ullmanen	Havis Amanda
6	Hans Carlsson	Matilda
7	Lars Schelander	Mazurka
8	Sven Johansson	Scoja
9	Johan Lindén	Lagom
10	Ellert Andersson	Vanita
11	Lars Nyblom	Newflower
12	Börje Kvist	Vitesse
13	Hasse Zetterström	Ronett
14	Mikael Lindh	
15	Kjell Blomström	Bona Dea
16	Hans Andersson	Estreno
17	Sture Schelander	Harlekin
18	Hans Ingerstad	La Rouge
19	Reine Johansson	Toa-B
20	Hans Forsell	Medusa
21	Bo Skarström	Nyfiken Gul
22	Göte Lindgren	Li-Mon
23	Len Radway	Eleonor

RESERVERA Lördagen den 21 november: ÅRSFESTEN
Kallelse utsändes senare.

BOSSE S SVARAR LASSE N

Lasse Nyblom meddelade i förra numret av ÖBK-loggen att han brukar vissla i kyrkan. Han talade också om varför han visslar. Han visslar för att inträdesavgiften till ÖBK är 500 kr.

Han visslar också för att man kan vinna inträde i klubben utan att betala 500 kr, genom att bli familjemedlem. Lasse ställer dessa två sätt att bli medlem i relation till varandra och han finner då att stora orättvisor begås. Så är det tydligen i kyrkan. Hur är det i verkligheten? Låt oss se efter.

Vi tänker oss att herr Okänd vill bli medlem i ÖBK. Herr Okänd får omgående veta att det kostar 500 kr i inträdesavgift. Hans första fråga till klubben blir naturligtvis: Vad får jag för dessa pengar? Herr Okänd får då veta att ÖBK:s medlemmar anser att han bör betala 500 kr för att få del i de anläggningar som klubben gemensamt byggt upp. Han får stå i klubbens bryggplatskö, den är mycket lång men den ger ändå medlemmen möjlighet att så småningom få hyra en sommarplats eller att köpa en permanent bryggplats till ett rimligt pris, 5.000 kr är i dag mycket billigt. Den låga prisnivån har de nuvarande medlemmarna gjort möjlig genom sitt arbete. Herr Okänd får också tillgång till klubbholmen och klubbhuset och därmed till alla de olika aktiviteter som ÖBK erbjuder sina medlemmar. Om herr Okänd, trots att han av styrelsen blivit informerad om den långa båtplatskön och de 500 kr, ändå vill bli medlem, så är han rimligtvis intresserad av den form av klubbiv som ÖBK bedriver och han bör bli en bra klubbmedlem.

Familjemedlemmens inträdesbiljett, hur är det med den? Låt oss se efter.

Fru Känd har under ett antal år deltagit i klubbiv. Hon har hjälpt till i festkommittén, i ungdomssektionen eller kanske gått vakt åt gubben. Hon har antagligen jobbat rätt mycket i klubben, hon kanske har varit med så mycket att alla tror att hon är medlem. En dag tror t o m valberedningen, som ju bör veta, att hon är medlem och föreslår henne till en förtroendepost i klubben. När hon skall väljas ingriper vän av ordning med orden: "Hon är väl medlem?" Men ack, det sprack, hon var inte medlem. Hur skulle man göra nu? Skulle fru Känd betala 500 kr för sitt uppdrag? Det ville hon inte, men hon var kvalificerad att bli familjemedlem, så det hela fick ett lyckligt slut.

Klubben har många duktiga "medlemmar" av den typ som fru Känd är. Medlemmar som betalat sin inträdesavgift genom arbete.

Lasse slår ett slag för juniormedlemmarnas rätt att bli aktiva medlemmar utan att betala inträdesavgift. Det är ett bra slag och det finns inskrivet i stadgarna under § 5: "Medlem som under 5 år i följd varit juniormedlem är vid beviljande av aktivt medlemskap befriad från inträdesavgift". Man har dessutom rätt att vara juniormedlem till dess man är 25 år.

Klubben har vid årsmöten och i sina stadgar beslutat hur intagning av nya medlemmar skall ske. Styrelsens uppfattning är att de intagningsregler som finns i dag svarar mot den verklighet vi lever i och de krav som omvärlden ställer på oss.

Till sist Lasse: Jag hoppas att det bästa som har hänt ÖBK ännu inte har hänt.

B S

Ordf

MERA GRRR

Ett vid styrelsemöten mycket kärt och ofta debatterat ämne har varit och är alltjämt latintömningen vid Askviken och klubbholmen. Det är därför märkligt att nästan en hel sommar förrunnit utan att man lagt märke till de många ångestfyllda medlemmar som halvt i panik med rullande ögon och korsflätade ben ryckt upp dörren till Askvikskabinettet bara för att konstatera att Högdalstoppen kan dra nåt gammalt över sig vid jämförelse med ÖBK-toppen. Låt oss få ordning på problemet i fortsättningen.

En annan lika viktig detalj som måste övervakas noga är telefonen vid hamnen. Under säsongen som gått har det varit svårt att få denna Bells helvetesmaskin att fungera tillfredsställande. Det måste anses vara synnerligen viktigt att i varje fall den "nedre" telefonen går att nyttja, ty hur ska exempelvis vakterna kunna meddela sig med omvärlden om något händer. Förslagsvis kan styrelsen delegera någon i hamnkommittén att med jämna mellanrum övervaka att ovan nämnda serviceinrättningar fungerar klanderfritt.

Red

RESERVERA Lördagen den 21 november: ÅRSFESTEN
Kallelse utsändes senare.

TURLISTA VID UPPDRAGNING

A ⁰	A	B	C	
2	1	3	2	
3	3	12	11	
6	19	13	18	10/10
17	21	16	20	
18	22	20	22	k1 08.00
20	30	23	23	
26		24	30	
32		25		
		26		

A	Resterande +			A ⁰	
2	13	26	37	1	
4	14	27	38	4	
5	15	28	39	5	11/10
6	16	29		7	
7	17	31		8	k1 08.00
8	18	32		9	
9	20	33		10	
10	23	34		11	
11	24	35			
12	25	36			

B	Resterande +			A ⁰	
1	15			12	
2	17			13	
4	18			14	17/10
5	19			16	
6	21			19	k1 08.00
7	22			21	
8	27			22	
9	28			23	
10	29			24	
11	30			25	
14					

C	Resterande +			A ⁰	
3	13	26	36	27	
4	14	27	37	28	
5	15	28	38	29	
6	16	29	39	30	
7	17	31	40	31	
8	19	32	41	33	
9	21	33	42	34	
10	24	34	43		
12	25	35	44		
			45		
			46		

*18/10
fu*

(Pallningsvirke på plats)

Täckning av båt

Av utrymmeskäl skall plastbåtar täckas med A-ställning eller svepning.