

ÖBK LOGGEN

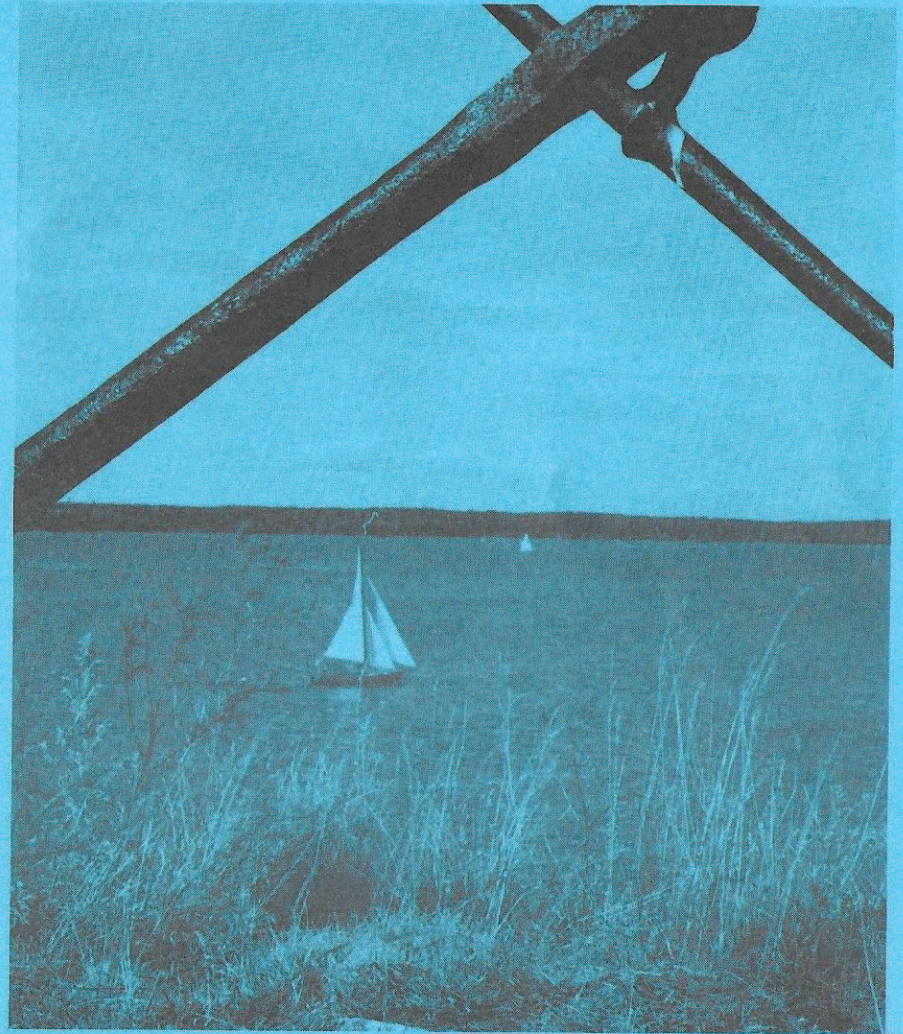


Foto: Per Lindh

HÖSTEN 83

INNEHÅLL

- Sid 3 Styrelsen har ordet
" 4 Stölder vid Askviken
" 5 Skitsnack
" 6 Insändare
" 8 KM
" 9 Vakt i hamnen
" 10 Midsommar
" 11 Upptagning av båtar
" 14 Lions
" 15 ÖBK-u
" 17 Tävlning
" 18 ÖBK-u forts
" 24 Höstfesten

REDAKTION

Lennart Larsson
Per Lindh
Johan Lindén
Anita Källqvist

UTGIVNINGSTIDER

15 april
6 oktober

SISTA MANUSDAG

20 mars
20 september

KLUBBHOLMEN

Prickbryggan

BÄTRADIOOMBUD

Björn Bävits 745 18 42

Adress: Box 3030, 136 03 HANDEN

Postgiro 61 93 62-7

Hamnen: Tel 0750/330 44

STYRELSE OCH FUNKTIONÄRER

Ordförande: Göte Lindgren 08/777 34 85
Vice ordförande: Esbjörn Wincent 776 29 56
Sekreterare: Margareta Zetterström 776 20 04
Kassör: Ulf Odenhammar 776 01 02
Hammästare: Bo Källqvist 776 09 11
Suppleant: Ulf Nilsson 777 21 74
Nils Jansson 777 29 95

HAMNEN

Bo Källqvist, hammästare 776 09 11
Hans Andersson, bryggbas Fyren (A⁰) 777 66 96
Anders Fagerström " Båken (A) 777 50 81
Ove Erbon " Pricken (B) 776 01 71
Lars Schelander " Bojen (C) 777 18 51
Ulf Nilsson, bryggplatser,
vaktlista 777 21 74
Nils Jansson, stugfogde 777 29 95

TÄVLINGAR

Yvonne Schelander, ordförande 777 18 51
Hans Forsell 776 06 56
Hans Svedberg 777 57 10
Björn Björning 776 31 55
Britt Lindgren 777 34 85

FESTER

Hans Ingerstad 712 06 62
Lennart Hessling 777 32 62
Björn Bävits 745 18 42
Kenneth Kjærholm 0750/114 34

UNGDOMSVERKSAMHET

Kjell Blomström 08/97 46 37
Gunnar Sohlberg 712 22 66
Fredrik Hammarqvist 776 27 54
Christer Lundgren 712 71 35
Bengt Fryxell 93 83 55
Björn Odenhammar 776 01 02

STYRELSEN HAR ORDET

Nu närmar vi oss dagarna då båtarna skall upp ur sjön. Vi kan se tillbaka på en otroligt skön båtsommar. Alla båtägare är överens om att förutsättningarna för ett härligt båtliv har varit dom allra bästa.

Bland det positiva som hänt under säsongen vill styrelsen nämna följande:

- Medlemmarna har obehindrat kunnat passera ut och in i hamnen genom sundet oavsett vattenstånd och båtens djupgående. De mest optimistiska tycks också se att vattnet i Askviken blivit klarare tack vare en ökad vattengenomströmning i sundet.
- Breddningen av klubbmästerskapen till att omfatta även grenar som ungdomssektionen bedriver. Optimistjollar, Triissjollar och Windsurfbing upplevdes mycket positivt av deltagarna. Klubbmästerskapen fick karaktär av en trivsam familjehelg på Klubbholmen.

- Att intresset för båtlivet och den goda kamratandan utvecklas bland våra ungdomar märks tydligt. Arbetet som ligger bakom märks kanske inte lika tydligt. Vi vill därför lyfta fram och uppmärksamma det omfattande och målinriktade arbete som människorna i och runt ungdomssektionen satsar för vår ungdomsverksamhet.

- Vår klubb har i år svarat för att arrangera GALÖKANNAN. Tävlningen genomfördes den 3 september med rekorddeltagande - 80 startande båtar. Tävlingskommittén har gjort ett gott arbete och arrangörsmässigt var tävlingen en fullträff.

Bland det som hänt finns också skönhetsfläckar. Det är många som med all rätt förargat sig över den båt som stått och skräpat på uppläggningsplatsen hela sommaren. Låt oss vara överens om att det är första och sista gången det händer i vår klubb.

Under sommaren har överenskommelse träffats med Stockholms kommun om att lägga nytt tak på klubbhuset. Stockholms kommun har åtagit sig att stå för materialkostnaderna om klubben utför arbetet. Omläggningen planeras ske under hösten.

Ett problem som fått ny aktualitet är uppläggningsplatser för våra båtar. Brandmyndigheten har med försäkringsbolagen i ryggen rekommenderat att båtarna skall läggas upp i kvarter om högst 500 kvm (25x20 m) och mellan varje kvarter anordnas brandgator av minst 5 m bredd. Med nuvarande markytor kan vi inte tillgodose dessa krav. För den aktuella säsongen har vi erhållit dispens och nu arbetar vi med problemet och hoppas kunna redovisa förslag till lösningar inför kommande årsmöte. Vi kommer då också att redovisa förslag till utbyggnad av en betongkaj på berg-hällen mellan slipspåret och Bojen-bryggan. Syftet med att bygga en sådan kaj är dels att säkerställa möjligheterna att ta upp och lägga i de djupgående båtarna även om det är lågvatten och dels att sänka krankostnaderna för upptagning och sjösättning. En kaj skulle göra det möjligt att med traktor "bära" mindre segelbåtar direkt mellan vattnet och vaggan. Vi betalar nu cirka 20 000 kronor per år i kranhyra. Med beskrivna arrangemang tror vi att kostnaden kan sänkas med en tredjedel. Kostnaden för att bygga kaj uppskattar vi till cirka 15 000 kronor.

Den 8 oktober har styrelsen och representanter för alla kommittéer planeringsmöte. Vi ska bl a diskutera program för aktiviteter som kan förljva tillvaron för oss under några vinterkvällar. Vi vill uppmana alla som har idéer om aktiviteter att höra av sig till någon i styrelsen.

STÖLDER VID ASKVIKEN

Vi har vid flera tillfällen haft ovälkomna besök vid hamnen och det är då främst på parkeringsplatsen som bovarna härjat. Har inte bilar stulits så har de befriats från dyrbara tillbehör som stereo, fjärrljus, fälgar, speglar m m. Stölderna har ägt rum vid de tillfällen - midsommar och tävlingslördagar - när ingen vakthållning förekommer. Hur angripa det här problemet?

Göra det lätt för sig och säga att det är ju ändå inte så ofta det förekommer stölderna så jag struntar i alltsammans och hoppas att det inte drabbar mig.

Eller försöka ordna vakthållning som för all del kan bli knepigt, speciellt midsommartid, men vi har ju genom årens lopp bevisat för oss själva att vakthållningen är effektiv, eftersom det varit tillräckligt att någon så att säga varit på plats.

Är det otänkbart att i den här nu ganska stora klubben finns någon farfar, morfar, svärfar e d som mot bra pekuniär ersättning kan åta sig vaktssystemet under de kritiska nätterna. För en pensionär skulle det kunna bli ett bra tillskott till pensionen.

Att montera staket och låsbar svängbom utefter vägen är kanske ett alternativ - men dyrbart och halvhjärtat sådant - då med hänsyn till hög investeringskostnad enda fördelen är att det hindrar impulsstölderna av själva fordonet. Busar som beslutar sig för att stjäla en viss bil gör det också oavsett mekaniska hinder. Grova tänger och hydraulsaxar forcerar staket och kättingar hur lätt som helst. Vi kan heller inte hindra knölarna att utan åverkan komma innanför staketet så om inte

annat kan bilarnas utrustning och tillbehör bli deras lättfångade byte.

Staket är för övrigt utomordentligt hinderande vid sjösättning och uppdragning när vi skall köra med slipvagnarna. Kan vi inte nå en vettig lösning på de här problemen går det alltid att rekommendera att om möjligt någon anförvant kör hem bilen. Det bör gälla särskilt sådana fordon som i sig själva eller betr. tillbehör kan förväntas vara attraktiva för tjuvar och banditer.

Tungrott och stökigt förslag - det medges men fundera på det här och lägg fram dina synpunkter på årsmötet.



Nora Sandberg - en av klubbens äldsta medlemmar - har lämnat oss. En personlighet som företrädde det kvinnliga pionjärskapet bland båtfolket. Vi ska minnas henne!



SKITSNACK

Vill man göra en tjock och mastig logg med många sidor i gäller det bara att hitta ett stort och nästan outtömligt ämne. Och vad vore då naturligare än att ta upp just det som ofta tas upp på styrelsemötena och förlänger dem till seansen nästan fram till morgontimmarna. Jo - just det - latrintömningen i Askviken och på klubbholmen! Alla har synpunkter och erfarenheter, och många sådana, i denna viktiga fråga. Red. tänker här begränsa sig till enbart klubbholmen där tömningen i år under en period gått snett.

Vi har ett avtal med Huddinge kommun som sköter tömningen, att vi under säsongen ska få tre tunnor med lock och bygel var tredje vecka. På grund av den intermittenta hårda belastningen önskar vi varit utsatt för stod vi helt plötsligt utan reservtunnor och kvar fanns bara en enda snart fylld uppe i hemlighuset. Och till den saknades av någon anledning både lock och bygel så den kunde inte bäras ned till bryggan vilket är ett måste för att den ska hämtas. Kris uppstod alltså för öns besökare och det märktes snart både här och där. Det är ju inte alla som kan klara av problemen i båtarna och att begära att man i sommarvärmen ska gå med cellstoff och plastsnibb är ju att ta i. Men om en sådan krissituation uppstår igen så vill vi bara påpeka att i redskapsboden på ön finns en spade som är ett utmärkt medel att göra gropar med eller det räcker faktiskt att bara lätta på mosslagret en smula och efter avslutat värv återställa mossan som ett lock. Glöm alltså inte spaden i skjulet - den är ett bra verktyg för det här ändamålet (lustighet). Medan vi är inne på skitsnack kan vi be att dom killar som bara

ska bereda plats för mer öl kan gå lite längre upp från bryggan. Att se till mögen ålder komma män stå likt limbodansare i något fåfängt försök att "komma långt" alldeles nere vid vattnet kanske väcker anstöt. Nog nu med sånt här prat se där, nästan en hel sida blev det!

● En parant medelålders dam avtalade med en konstnär att denne skulle göra ett porträtt av henne. Det skulle gå på åtskilliga tusen, men damen skrev ut en check som avsevärt översteg den överenskomna summan.

— Men, så här mycket har vi ju inte kommit överens om, sa den något häpna konstnären.

— Det känns faktiskt litet pinsamt att fråga, sa damen och överräckte lätt rodnande checken, men... skulle ni inte kunna måla mej naken?

— Jodå för all del, svarade konstnären, bara jag får behålla strumporna på, det är ganska golvkallt.

● — Hur kunde ni bli så asberusad?

— Jag hamnade i dåligt sällskap. Jag hade en hela med mej och dom andra drack ingenting.

Vart är klubben på väg?

Jag har under ett antal år varit med och kappseglat i ÖBK:s kappseglingar och jag tycker mig ha märkt att vissa stöddiga attityder och sprättiga beteenden börjar spira upp här och var hos "kappseglarna". Det är synd för det avskräcker våra "passiva" seglarkompisar att ställa upp i våra tävlingsarrangemang. De skräms bort helt enkelt.

Kan vi inte gemensamt lösa detta problem kommer vi att få ett A-lag och ett B-lag, nämligen hyperkappseglarna och familjeseglarna. Det vore synd om de idag redan ganska vattentäta skotten mellan dessa grupper skulle bli ännu tätare. Det tror jag på sikt innebär att ÖBK:s tävlingsverksamhet så småningom dör ut. Det finns dock vissa ljuspunkter verksamhetsmässigt sett som t ex ungdomssektionen. Må den stötts på alla upptänkliga sätt för det är därifrån vi får framtidens seglare, förhoppningsvis med en sundare inställning till segling och då speciellt kappsegling.

Nej, är det så att våra klubbkappar ska likna de stora mästerskapen där man kör knallhårt så kan vi allihop lika gärna köpa oss varsin Express och kappsegla en typ där man verkligen får fram duktiga och hårda kappseglare. Men att tillåta denna täta atmosfär på klubbkapparna där vi åker omkring i mer eller mindre välutrustade och "hottade" familjebåtar, det tycker jag är fel.

Får jag påminna om hur det såg ut i begynnelsen när ÖBK:arna började segla. Då bytte många till segelbåt samtidigt som det kom en del seglare utifrån.

Man började anordna samt deltaga i arrangemang av lättare slag (det fanns sådana på den tiden). Där kunde man göra en tavla utan att alltför många blodkärll brast hos den drabbade, mycket beroende på att nästan alla var lika klantiga. Dessa seglare som mycket sunt lärde sig kappsegla, nämligen genom att göra egna misstag, är idag kärnan av klubbens kappseglare, men har nu blivit så tuffa och kompetenta seglare att en nybörjare som vill vara med inte törs av rädsla för att göra bort sig.

En avart av detta kom fram under Gålökannan (vilket för övrigt föranledde mig att skriva det här inlägget) där det långt efter protestförhandlingens avslutning kom fram typer (tack och lov inte från ÖBK) som i nyktert tillstånd började skälla på protestkommittén för tagna domslut.

Jag frågar mig - kappseglar man för att ha roligt eller är det rent av så att vi seglar om prispengar med våra familjebåtar, det verkar så.

Frågan är nu hur vi ska få med dem som är nyfikna på det här med kappsegling men som inte vågar. Jag ska nu försöka skissa upp en bild, rätt eller orätt, av den typiske familjeseglaren och hur han tänker. Han har tidigare haft motorbåt, hans barn är måttligt intresserade av det här med sjöliv särskilt om de börjar komma upp i tonåren. Hans besättning består oftast av hustrun men eftersom båda känner sig friska vill de gärna pröva det här med att dra i "snören" och ta sig fram med hjälp av naturlagarna. Båda har med tiden vant sig med en viss komfort och vill därför ha en rymlig segelbåt som är lätt att segla på två. De väljer därför en 8-10 år gammal Vega eller likvärdig (förlåt alla

Vega-ägare) utan spinnaker. Efter ett tag blir de intresserade av kappsegling. Det ligger då nära till hands att deltaga i någon av klubbens seglingar.

Först är kappseglingsreglerna svåra att förstå, speciellt för en som nyss pluggat in sjövägsregler för segelbåtar. När det sedan i starten börjar vimla av fyratonsklumpar runt om och man inte är riktigt säker på hur det ska svängas så känns det inte precis bättre. Sitter man sedan med gamla segel och sambon som enda gast hjälper det inte hur mycket man kan om segeltrimning - man blir ohjälpligt sist trots att seglingen går efter lys. Har man också hört det tuffa snacket om hur man krockar på banan och hur "klantarna" betett sig så vågar nybörjaren inte segla i närheten av någon båt för klant vill man inte vara. Efter ett par seglingar ger man upp - avskräckt.

Mitt förslag är att vi gör en modifierad "lysregel" samt enklare regler så att vi får med "familjeseglarna".

De som vill utvecklas till jätteseglare kan gärna göra det men helst utanför ÖBK:s ram. För vi är trots allt ännu en båtklubb med tyngdpunkten på klubb, där gemenskap och gemensam samvaro ska sitta i högsätet.

Till sist vill jag påminna om tävlingssektionens målsättning:

- 1) svara för klubbens tävlingsverksamhet
- 2) aktivera och utveckla familje- och breddsegling
- 3) öka kontakten och umgänget medlemmar emellan

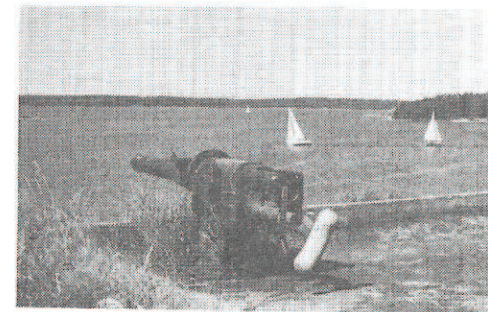
4) förbättra sjösäkerheten genom att utveckla medlemmarnas kunskaper om sig och sin båt.

Mikael Lindh

EBBA GUL

PS Jag väntar på många inlägg i denna så viktiga fråga!

DS

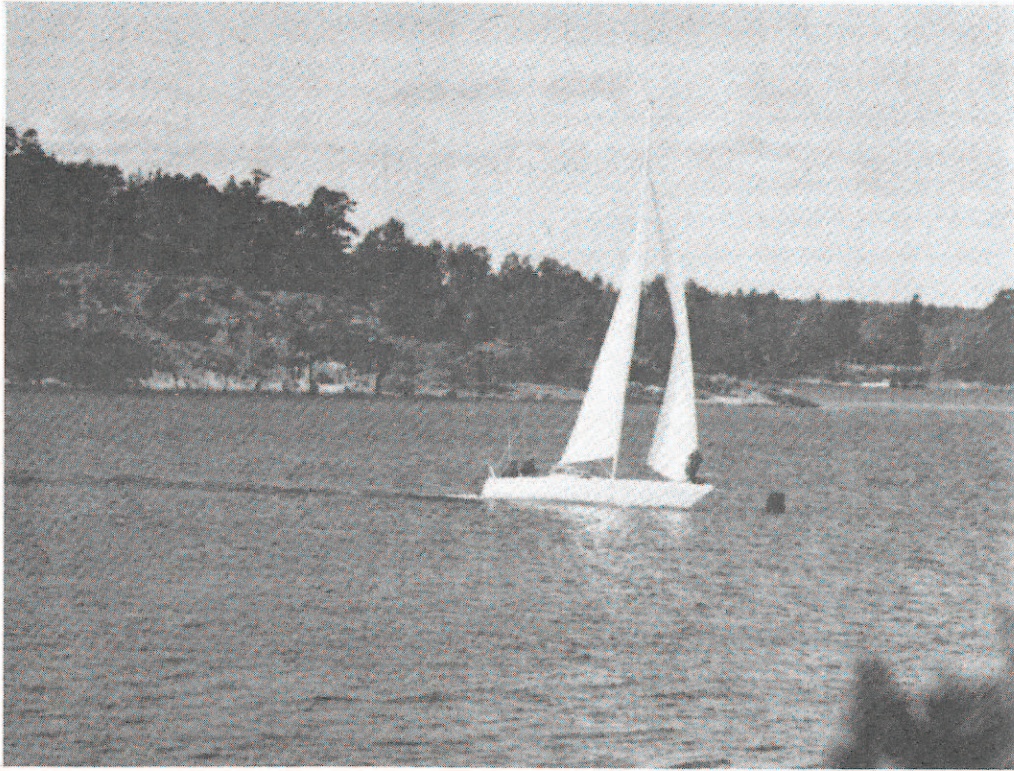


● - Vad tog det åt Jansson egentligen?

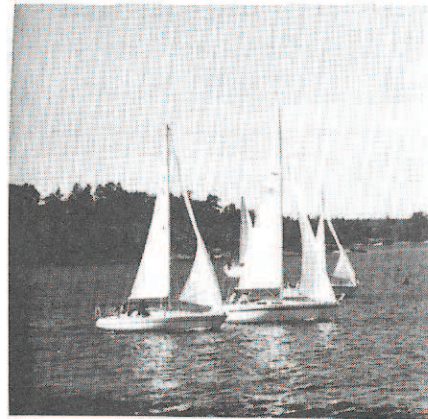
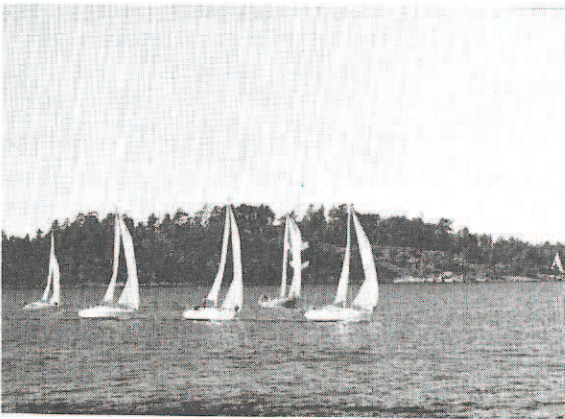
- Jo, spågumman har just sagt att hans hustru ska bli gift två gånger och att hennes sista man ska bli ett riktigt praktexemplar.

- Jasså, och nu är Jansson ledsen över att det blir skilsmässa, eller...

- Nä visst inte. Han är förbannad för att hon inte har talat om att hon har varit gift förr.



Tord Edwinsson passerar mållinjen som klubbmästare



För övrigt var det som synes mycket hårt om placeringarna

VISBYSEGLINGEN

Resultat för ÖBK:are:

- 1 Bert Hammarqvist
- 2 Lars Nyblom
- 5 Lars Boström
- 6 Reine Johansson
- 8 Lars Schelander
- 13 Anders Lindén

SKOJA CUP

Resultat för ÖBK:are

- 2 Lars Schelander
- 3 Team Skoja
- 4 Hans Carlsson
- 7 Lars Nyblom
- 8 Anders Lindén
- 10 Kjell Gasslander

KLUBBMÄSTERSKAP

- 1 Tord Edwinsson
- 2 Bert Hammarqvist
- 3 Lars Schelander
- 4 Kjell Gasslander
- 5 Team Skoja
- 6 Lars Nyblom
- 7 Hans Forsell
- 8 Hans Carlsson
- 9 Bo Skarström
- 10 Hans Svedberg

I GÄLÖKANNAN placerade sig ÖBK:s båtar

- 1 Anders Lindén
- 10 Bert Hammarqvist
- 13 Lars Nyblom
- 14 Lars Schelander

VAKT I HAMNEN

I år liksom tidigare år har vi gått vakt hela säsongen utom:

- Lördagsnätter
- Kristihimmelsfärdshelgen
- Pingsthelgen
- Midsommarhelgen
- Industrisemestern (4 veckor)

och våra erfarenheter av vår vakttjänstgöring är i stort sett goda. Tyvärr har vi drabbats av en del bilstölder och stölder av billtillbehör under några nätter då vi inte gått vakt. Dessa stölder måste vi på något sätt komma åt och lösningar på problemet efterlyses. Styrelsen ber alla medlemmar tänka igenom problemet och komma med sina förslag så att vi kan utarbeta ett väl underbyggt förslag till kommande årsmöte.

Inom styrelsen har vi diskuterat stöldproblemen vid åtskilliga tillfällen och kommit fram till att vi säkert skulle kunna få vakt under industrisemestern. Många av oss har semester under annan tid och borde därför kunna gå vakt under denna tidsperiod. Vårt förslag är att dessa medlemmar får teckna sig för lämplig vakt dag under industrisemestern plus att styrelsen ser till att dom inte behöver gå vakt under sin semester. - Vad säger medlemmarna om detta förslag?

Alla båtägare i hamnen får räkna med att gå vakt minst 2 gånger under säsongen om ovanstående förslag genomföres, men det tycker vi att det är värt för att skrämna iväg tjuvarna.

Frågan är om vi kan få fram realistiska förslag till vakttjänst för de övriga dagarna. Vi uppmanar alla att "tänka till" och komma med förslag.

Styrelsen

MIDSOMMAREN PÅ KLUBBHOLMEN

Programmet på midsommarafteon med att smycka midsommarstången, dansa och leka med barnen genomfördes i vanlig ordning. Men då det blev dax för oss vuxna ville inte vädrets makter vara nådiga längre. Trots inställt långbord blev det så småningom fart på dansen. Det behövs mer än regn för att knäcka ÖBK.

På midsommardån hade vi två gemensamma aktiviteter; varpatävlingen och 5-kampen mellan bryggorna. Särskilt 5-kampen visade prov på vilja och kämpaglöd. Den avslutande grenen var jölleseglning som genomfördes i ungdomssektionens regi.

Resultat av varpatävlingen:

Damer: 1:a Maj Winblad

Herrar: 1:a Christer Hessling

Ungdom: 1:a Gunnar Haglind

Resultat av 5 kampen:

Segrare: Bojen

Festkommittén



Enl red. den finaste midsommarstången någonsin



Stilstudier av Ulf Odenhammar (livlina) och Bo Källqvist (kullerbytta)

Ett par representanter från vinnande laget, Dennis och Lars

UPPTAGNING AV BÅTAR

8-9, 15-16 oktober 1983

Nu är det tyvärr dags att ta upp båtarna ur sjön igen. Som ni säkert känner till har vi från Brandmyndigheterna fått föreläggande om att lämna brandgator med vissa avstånd emellan. Våra möjligheter att tillgodose kraven från brandmyndigheterna är mycket små med nuvarande markutrymmen. En viss dispens har erhållits under ett övergångsår för att ges tid för en mer permanent lösning.

Medlemmar som har möjlighet eller har för avsikt att vinterförvara båten på annan plats skall höra av sig till hamnkapten för att underlätta planeringen av upptagningarna. Täckning utav båtar måste göras så lite utrymmeskrävande som möjligt. Ställningar för att kunna gå runt den egna båten kommer bara att medgivas till båtar med träskrov.

För att få så liten brandrisk som möjligt måste vi vara vaksamma med all typ av öppen eld. Elkablar måste vara jordade på föreskrivet sätt och skall lindas upp efter arbetets slut. Värmeelement får ej lämnas utan tillsyn. Det är givetvis bättre och lättare att förebygga än att ta en hård kamp med ett försäkringsbolag som har brandmyndigheten på sin sida vid en eventuell skada.

Vi har för avsikt att vid upptagningarna pröva ett nytt sätt att arbeta. Dagarna är som vanligt uppdelade i två pass. Den dagen din båt skall upp enligt listan är du arbetspliktig passet före respektive efter, d v s ska båten upp på förmiddagen tar du då bara hand om din egen båt det passet, men är arbetspliktig på eftermiddagen och

givetvis omvänt om din båt ska upp på eftermiddagen. Vi tror att det är många som önskar att få mer tid för uppallning av sin egen båt, men för att det här skall fungera krävs att vi verkligen ställer upp den tid vi är arbetspliktiga.

Inget system är utan nackdelar, inte det här heller, men jag tycker det är värt ett försök.

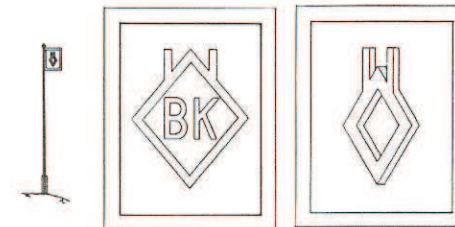
Förslag och förändringar på vårt sätt att arbeta i klubben, vilket du tror kan underlätta för oss i vårt arbete, mottages med tacksamhet.

Styrelsen

HAMNKAPTEN

Bo Källqvist

08/776 09 11



Förslag till hamnflagga

Tänk till! Vid årsmötet blir det omröstning.

Återbesök

● En skotte ska för första gången gå till doktorn. På dörren till mottagningen står det:

- Första besöket 15 kr, följande besök 5 kr.

Skotten stiger in och hälsar med orden:

- Goddagens doktorn. Ja, nu är jag här igen.



UPPTAGNINGSTIDER

8/10		9/10		15/10		16/10	
0800	1200	0800	1200	0800	1200	0800	1200
18	27	19	1	7	125	70	92
67	72	16	119	26	49	71	96
3	4	12	25	28	51	73	97
5	6	45	8	29	53	74	98
17	21	43	9	30	126	76	99
35	38	86	10	31	127	77	100
37	40	106	11	32	60	78	101
39	52	134	13	33	61	79	104
50	66	123	14	122	62	80	105
65	75	138	15	41	63	82	108
102	94	133	120	42	64	88	109
95	93	129	23	44	128	89	113
81	84	22	121	46	69	90	116
83	139	58	137	47	131	91	118
85	142	124	141	135	145	130	107
112	103	55	56	143		146	
114	115						
132	136						
140	111						
144	87						
	117						



LIONS CLUB

ÖSTERHANINGE
POSTGIRO 14 22 07-0
Handen 1983-06-05

Österhaninge Båtklubb
c/o Göte Lindgren
Henriksbergsvägen 81
136 67 HANDEN

På Lions Club Österhaninge vägnar ber jag att till Österhaninge Båtklubb och de medlemmar och familjer som ställde upp vid årets båtutflykt den 4 juni framföra vårt varma och innerliga tack.

Utflykten blev mycket lyckad vilket jag tror framgick med all önskvärd tydlighet av gästernas spontana kommentarer under och efter båtturen och vädret blev ju efter en dyster morgon nästan perfekt.

Vi i Lions Club är tacksamma och glada åt detta samarbete och hoppas det skall fortsätta i god anda. Då årets utflykt var något annorlunda arrangerad vore det kanske bra om man inom ÖBK diskuterade och utvärderade aktiviteten medan utflykten är i färskt minne. Vi är lyhörda för synpunkter på ändringar och förbättringar. Kommunikationen torde inför nästa år underlättas av att Lionsklubbens president under 1983/84 är Norbert Heinrich, medlem av ÖBK.

Än en gång hjärtligt tack för att ni ställer upp. Vi och gästerna sätter stort värde på det.

Till sist önskar vi alla och envar en lång, varm och skön båtsommar.

LIONS CLUB ÖSTERHANINGE

Dag Swenson
Dag Swenson
President

Trivsamt samvaro på klubbholmen



ÖBK-u seglarläger 1983

Vi var även i år på klubbholmen. Då lägret startade redan på söndag eftermiddag var det flera föräldrar som seglade ut med sina barn. Vi fick även hjälp av många föräldrar med transport av mat, tält, packning och jollar från Askviken.

I år var antal deltagare 24 - två fler än föregående år. Aldern på deltagarna varierade från 6-18 år. Segelledare var i år Fredrik Hammarqvist, Björn Odenhammar och Lars Sohlberg. Vuxna ledare var samma som förra året d.v.s Margareta Zetterström Marianne och Kjell Blomström samt Mariannes mamma Mary.

Vi hade många jollar i år. Utöver klubbens sju optimister och tre trissjollar hade deltagarna med sig en trissjolle, sju optimistjollar, en topper samt två andra jollar summa 21 jollar. Förutom Nollan hade vi i år hyrt in en mindre jolle med snurra så att vi fick två ledarbåtar.

Med så många föräldrar ute på klubbholmen gick upppackning samt resning av tält fort. Köttsoffa och smörgås var första målet som serverades när tältet var i ordning.

Efter maten gick vi igenom de ordningsföreskrifter som gäller för klubbholmen. Med erfarenhet av tidigare år kompletterade vi dessa med egna regler



Text och bilder: Kjell Blomström

för lägerveckan. Dessa regler och veckans matsedel satte vi upp på anslagstavlan vid bryggan.

Morgondagens program planerades, skrevs ner och sattes upp på anslagstavlan.

Föräldrarna seglade hemåt en efter en. Det blev riktigt tomt runt bryggorna. Kvällen avslutades med korggrillning.

REGLER FÖR LÄGERVECKAN

Vi kruffer ej varandra i sjö
Vi kastar ej kottar, sten eller annat på varandra
Tältet skall ej rivas förrän på fredag
Luften släpps ur luftmadrassarna på fredag
Ha alltid flytväst på när Du är ute i någon båt
Radio / bandspelare för inte hållas borta om det egna tältet
Eldning förbjuden
Inga ljus eller fatelampor får användas i tältet
ÖBK's regler som finns på anslagstavlan måste vi följa
Om Du vill segla på "fritid" eller kväll måste Du först fråga en ledare
För att alla skall få kul föreslår vi hjälpa varandra i stället för att retas eller bråka.
Alla måste lyda ledarna
Väckning 7⁰⁰
Tystnad senast 22⁰⁰



Dagen började med väckning 7.00, morgongymnastik och bad. Det hade blivit lite sent på söndagskvällen så en och annan var lite trött.

Efter frukost placerades var och en på en båt som han/hon skulle ansvara för under lägerveckan. När det var klart skulle vi ut och segla. Först måste vi göra iordning alla grejor till båtarna. Efter uttransporten låg roder, centerbord, segel m.m huller om buller.

Det blåste riktigt bra - för en del t.o.m lite för bra. Det var bra fart på jollarna.

Efter lunch tog vi det lite lugnt med teori omfattande båtdelar, knopar och väjningsregler.

Även under eftermiddagen blåste det ganska mycket. Några seglade in till land och lekte med Lasse på dansbanan. Att det blåste ordentligt fick vi bevis för när ett optimistsegel blåste sönder. På några jollar gick roderkultsförlängare och block sönder. Det var bara fram med verktygslådan. Det började också fattas latorer men det var bara att göra nya. Vi hade 2 meter lattmaterial och en hel del ändbeslag med oss.

Till natten skulle det blåsa SV-lig kuling. Några tält stod oskyddade. Vi fick leta fram nya mer skyddade platser. Alla hjälpte till med tältflyttningen. Väderrapporten för morgondagen var inte så uppmuntrande det skulle blåsa hårt och troligen

regna. Vi tyckte därför att det var lämpligt att alla fick sovmorgon till klockan 8.00.

På kvällen grillade vi bananer. När de var klara skalades bananerna och lades på en papptallrik samt överöstes med varm chokladsås. Kanten på tallriken var lite liten så sågen hade en benägenhet att lämna tallriken. Det blev ett kladd utan like. Bord, bänkar, skor, byxor och barn (även vuxna) var fulla av chokladsås.

Efter första dagen var de flesta ganska trötta. Det blev tyst i tälten fort. När vi trodde att alla sov såg vi fyra lampor på led komma ner mot bryggan. Fyra killar som flyttat sitt tält hade fått objudna gäster i tältet i form av myror. Fredrik gick med dem till tältet för att undersöka problemet. De hittade bara tre myror så Fredrik sade till killarna att sopa ut myrorna och därefter dra igen tältet ordentligt. Skönt tyckte vi så slapp vi flytta tält i mörkret. Det tog bara tio minuter innan fyra lampor åter letade sig ner till bryggan mellan buskar och träd. "Det är inte tre myror utan tre hundra myror i tältet" sade Niklas. Tänk att allt alltid skall drabba Niklas!! Vad göra nu? Jo fyra andra killar hade slagit upp två tält, ett liggtält och ett packningstält. Packningen bar vi över till mattältet så att "myrtältets" killar kunde flytta in i packningstältet. Nu var killarna jättetrötta och somnade direkt. Vi kunde andas ut. Tur att det var sovmorgon i morgon.

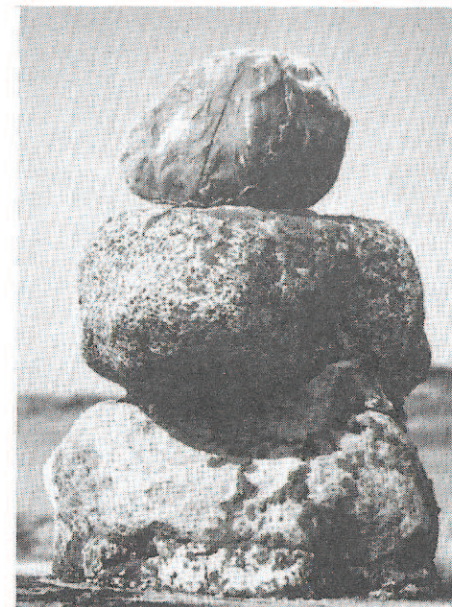
TÄVLING

Ett exemplar av den numer så sällsynta skärgårdsstrutsen (lat.: AQUA PLYMA) har glädjande börjat häcka i Sthlms skärgård igen. Loggens utsände lyckades få en bild där Lasse Nyblom (Lasse t h) försiktigt matar strutsen med en skeppsskorpa. Vad annars? På vilken ö häckar strutsen och Lasse?

Att skärgården håller sig med en egen bystrottning (lat.: BOMPA ROMPA), det visste ni inte. Men så är faktiskt fallet och den här bystmissen, frkn ö-sten privat, mått 130x150x190 (ca 1 m hög) har under flera år stått på den här ön och hållt andan för att vägleda eller förleda oss båtfarare. Vilken ö gäller det?

Den här fyren (lat.: ILLUMINATA TITTA) har säkert många passerat. Red vet dom som försökt gå förbi på fel sida, upplevelsen har varit enorm och det har inte hjälpt att man högljutt ropat på chefen för stora panncentralen samt dennes underhuggare i tredje och fjärde led. Man måste ha hjälp av andra makter för att komma loss. Vilken fyr gäller det?

Största antalet rätta svar före årsskiftet belönas som vanligt med en flaska "Skumpa", som vanligt efter lång väntan, beroende på att red-kommittén som vanligt klämt i sig den först inköpta prispavan. Upplivsingsvis - det är red-kom. som står för priset!



Isdag

iga tält blåste omkull under natten. Alla stod kvar på morgonen. Eftersom det fortfarande blåste hårt var det några som inte ville segla. Vi upp-äckte att det fanns sju jollar som kunde ros. Björn tog hand om dem som inte ville segla och lärde dem ro. Poddarna gjorde en "långrodd" till en norr om klubbholmen.

För de som seglade gick det undan. Niklas seglade med Christian i toppern.

Det finns inte så mycket att hålla sig i på den båten. I en vindby när jollen krängde till ramlade Niklas i jollen och blev akterseglad. Eftersom det blåste hårt var det en del saker som gick sönder i jollarna. Alla som seglade klarade sig bra - ingen välte.

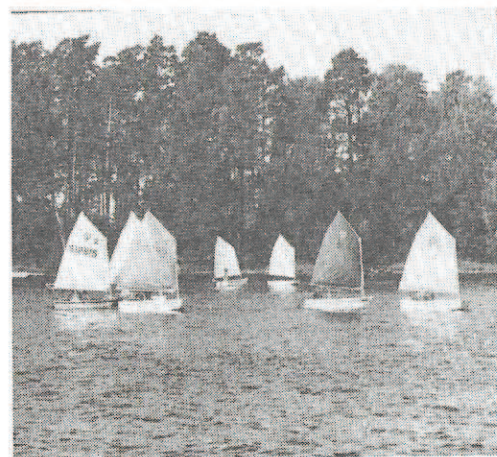
Efter lunch tog vi det lugnt med ett teoripass. Knopar och väjningsregler för de yngre samt tagling för de äldre.

Vi hade tänkt att eftermiddagen skulle gnås åt segling men vi fick tänka om för det blåste för mycket. I stället ordnade vi en femkamp med olika lekar.

På kvällen skulle vi segla de sista uttagningsseglingarna för finalplats till KM i optimist och trissjolle. En segling återstod för optimistseglingarna. Den började vi med. Det blåste fortfarande hårt. Jollarna kom väg fint på kryssen och alla klarade sig bra upp till första bojen. På vägen efter bojen gick det sämre. Per tätt och burkade bakåt så mycket han kunde men det hjälpte inte för stäven gick ändå ner i en våg och vattenfylld jollen. Det gick inte bättre för Niklas. Den ende som lyckades segla runt banan var Tomas B. Då det blåste så mycket avbröt vi uttagningen.

De som ville segla fick nu göra det och de som hellre lekte eller ville göra något annat gjorde det. Första jolle ut var en trissjolle med "tjejligan" Anna F, Anna S och Elinor. De är tre tuffa seglartjejer.

Peters mamma och pappa kom ut på kvällen med ett par hundra nybakade jättegoda bullar. Därför åt vi bullar i stället för att grilla korv.



Onsdag

Vädret hade blivit bättre. Vi tyckte att det blåste lite mycke för att göra den planerade långseglingen. I stället seglades de fem uttagningsseglingarna till KM för trissjolle. De som inte seglade trissjolle rodde eller seglade optimist.

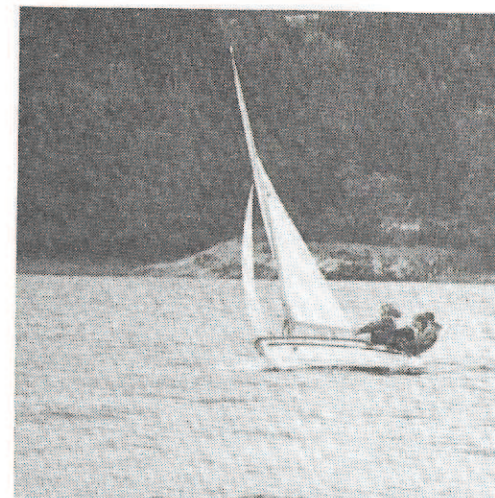
Trisseglingarna blev tuffa. Regelboken kom fram och flera protester inlämnades trots att flera jollar gjorde 720 graders sväng. Vinterns kurs i kappseglingsregler har verkligen satt sina spår. Nästa generation seglare inom ÖBK kommer verkligen att vara regelmedvetna.

Efter lunch fick alla segla, ro eller ägna sig åt det som passade bäst medan vi gjorde klart för nya lekar. Ett vilt badande utbröt. Alla som gick ut på bryggorna hamnade i vattnet med eller utan kläder.

Lekarna bestod av fyra grenar där fyra lag tävlade mot varandra.

Grenarna var:

- 1 kasta en vatten ballong så många gånger som möjligt mellan varandra innan ballongen sprack
- 2 äta upp en kvarts citron
- 3 äta upp en sockerbit som hänger i en sytråd (tråden skall lindas upp på tungan)
- 4 ta en tugga på ett äpple i en hink fylld med vatten.



Efter varje gren fick instruktörerna göra samma sak och tävla inbördes. De fick det lite svårare för ballonger^{en}na var vanliga ballonger, de fick äta en hel citron och flera sockerbitar. Dessutom skulle de äta upp hela äpplet i hinken.

Visserligen smakade citronen surt och visst blev man blöt av ballonger och äpple i hink men det värsta var nog ändå att få tag på sockerbiten. Under tiden som lekarna pågick kom mörka moln allt närmare oss. Plötsligt böjades det blåsa hårt. Vi fick hålla fast mattältet så att det inte blåste iväg. Sedan kom en riktig störtskur.

När vind och regn avtagit såg vi Anna, Linneas och Elinors föräldrar komma in mot bryggan. De hade vatten och färskvaror med sig.

Det klarnade upp så att vi kunde grilla korv. Mitt under grillningen kom nästa regnskur. Regnet avbröt alla aktiviteter så det blev tyst tidigt den kvällen.

På väderrapporten talade de om svaga vindar till torsdagen. Vi började då planera för en långsegling.

Torsdag

Natten hade varit kall men nu värmdes alla av solen och det fina vädret. Idag skulle vi ut på långsegling. Det gick dåligt för det fanns nästan ingen vind. Vi gick mot Kolnäs-viken. Trissjollarna gick en längre väg och rundade Vättskäer. Optimistjollarna seglade utefter Ornölandet. Efter drygt två timmars segling hade vi kommit till Näsudden. Vi tyckte då att det räckte. Nu visade det sig att Näsudden inte är någon bra vik för att lägga till med jollar. Alla fick därför segla fram till Nollan där Fredde och Björn delade ut saft, bullar, kaka och äpple. Under matrasten började det blåsa. Hemseglingen gick mycket fortare och tog bara lite mer än en halvtimme.

Efter den något försenade lunchen passade vi på att lägga in ett par kappseglingar. Nu skulle lägermästerskapet avgöras. Vinden var idealisk varken för svag eller hård.

Först skulle optimisterna segla. Jollarna lottades ut till alla som ville vara med. Det blev åtta som ställde upp. Banan var runt klubbholmen med start söderut. Alla kom iväg fint. Några gick för nära klubbholmen vid badstranden och fastnade med centerbordet. Det var bara att dra upp centerbordet och ta upp jakten på de framförvarande. På utsidan var det läns och alla försökte ta vinden för varandra. I sundet norr om klubbholmen tog vinden slut. Där gällde det att välja rätt väg. Sista kryssen in mot mål blev mycket jämn där alla utnyttjade kappseglingsreglerna till max. Resultatet blev att Per Blomström vann före storebror Tomas. På tredje plats kom Joakim Edqvist.

Till trissjollarna hade så många anmält sig att vi fick göra två kvalificeringsseglingar från vilka 1:an och 2:an gick vidare till final. De som kvalificerade sig till final var Tomas Blomström/Elinor, Per/Micke,

Tomas Norberg/Marika och Anna Fryxell/Anna Sohlberg. Trissjollarna fick segla längre och runda öarna söder och norr om klubbholmen. Tomas och Elinor fick en ledning redan från starten. De ökade denna ledning och kom imål ganska långt före de andra. Hårdare blev det om andraplatsen där Tomas Norberg och Marika gick förbi Per och Micke alldeles före mållinjen. Även ikväll fick vi besök av föräldrar. Det var familjen Sohlbergs som kom ut och tittade till barnen.

Vi skulle ha ytterligare en segling.

Nu var det instruktörernas tur. Eftersom de bara fanns tre instruktörer lånade Fredde in Micke som gast. I den andra jollen seglade Björn och Lasse. Vid denna segling skulle spinnakrarna användas. Varken Fredde eller Björn hade seglat spinnaker förut så det var lite problem när de tränade före start. Starten blev jämn och jollarna låg och passade på varandra vid varje slag. Fredde skaffade sig ett litet försprång före rundningen och kom först fram bakom ön med satt "spinn". Björn och Lasse hade klara problem med spinnakern. De lyckades få de flesta underligheter man kan få med en spinnaker. Fredde och Micke kunde efter kryssen upp till mål gå över mållinjen som instruktörsmästare.



Vi hade planerat mycket för sista kvällen. Det började nästan bli ont om tid. Ikväll skulle vi inte grilla korv. Nej alla skulle baka sin egen sockerkaka i ett apelsinskal. Det gällde först att alla åt upp innehållet i apelsinen utan att förstöra skalet. Apelsinskalet fylldes därefter med kaksmet och lades i grillens glöd. Vi hade till sista kvällen även plökat fram godis och läskedryck.

Medan apelsinerna gräddades i glöden startade Disco Carola på dansbanan. Blinkande gula lyktor hade hängts upp för att bättra på discostämningen. Som inträdesbiljett till discot fick alla en speciell lägerknapp.

Det var lite tissel och tassel här och där. Sista kvällen måste man ju göra något. När vi gick runt och sa godnatt såg vi att några låg fullt påklädda. Detta för att snabbt kunna springa ut och busa. Men de avslöjades. Vi satt och tjuvlyssnade utanför tälten.



Fredag

Natten blev trots allt lugn. Några tältpinnar hade rivits upp men det var inte så farligt.

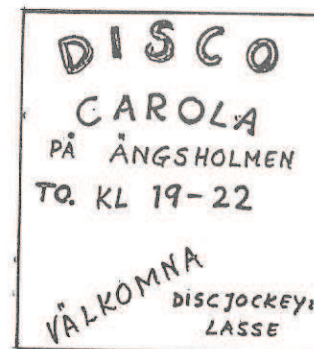
Efter frukost började packning, rivning av tält och en ordentlig städning av hela ön.

Trissjollarna och några optimister skulle seglas hem. Det blev många jollar att släpa till Askviken. Det var därför skönt att Odenhammars och Fryxells kom ut och hjälpte oss med hemtransporten. Vinden var inte den bästa så sista biten togs jollarna på släp.

Tidigare år har det alltid regnat när vi kommer in till Askviken. Iår hade vi bättre tur med vädret. Vi kunde packa upp, äta och ställa allt i ordning utan att bli blöta. Några blev förstås blöta när de mer eller mindre ofrivilligt hamnade i vattnet.

Lägret iår tyckte vi fungerade väldigt bra. Det tar några år innan man hittar de rätta formerna. Vi tror att vi är på rätt väg. En liten varning vill vi till sist rikta till alla med segelbåt på klubbholmen. Det måste finnas något djur på ön som äter lator. Vi tyckte att vi hade mycke lator med oss men alla gick åt. Finns det någon något liknande husbocken även för lator?

Kjell B.



ÖBK-u's jolle KM

På söndagen efter ÖBK's KM gick ÖBK-u's KM för optimist- och trissjollar. Samtidigt seglades det om KM-titeln i Windsurfing.

I år var deltagarantalet mycket större än föregående år.

Under våren har vi haft uttagningsseglingar till KM. Alla kan inte få vara med vid seglingarna ute på klubbholmen då vi inte har så många jollar. Jollarna skall dessutom vara likvärdiga.

Till optimistjolleklassen hade 15 anmält sig. Sju gick vidare till finalen. Fem besättningar hade anmält sig till trissjolle KM. Av dessa fem kunde bara fyra få segla eftersom vi bara disponerar fyra trissjollar (en inlånad).

Årets KM avgjordes i bäst av tre seglingar.

Sju brädseglare anmälde sig till att segla om KM i windsurfing. Ytterligare sex brädseglare som inte tillhörde ÖBK fick vara med och segla utom tävlan.

Det blåste så pass hårt från NV att vi inte tyckte det var lämpligt att segla på utsidan av ön. Det var främst med tanke på optimisterna och de yngre och lättare jolleseglarna. De äldre och brädseglarna ville segla på utsidan. Vindarna var konstiga på insidan av ön så seglingarna blev chansartade. Vi hoppas att detta inte påverkade resultatet alltför mycket. Den duktige skall ju kunna segla i alla vindar.

Windsurfarna seglade fyra gånger med en paus mellan andra och tredje seglingen. I första seglingen fick alla segla på sina egna brädor. Därefter lottades brädorna mellan deltagarna. Det blev väldigt stor spridning på brädseglarna. När de första kom imål

hade de sista knappt rundat första bojen. De många brädorna och framförallt de färgglada seglena gav en härlig syn över det solglittrande vattnet.

Badstranden var välfylld med åskådare som solbadade i det fina vädret.

I seglingen blev det hårt om de första platserna. Inför den sista seglingen var det mycket jämnt. KM-titeln avgjordes inte förrän på mållinjen där Fredrik Hammarqvist var någon meter före Christer Schelander. Fredrik och Christer fick samma sammanlagda platssiffra men eftersom Fredrik hade två förstaplaceringar mot Christers en vann Fredrik. Resultatet framgår nedan:

	Sammanlagd platssiffra
1 Fredrik Hammarqvist	8
2 Christer Schelander	8
3 Anders Linden	12
4 Magnus Hammarqvist	13
5 Jonas Edwinsson	20
6 Björn Odenhammar	23
7 Björn Björling	28



Optimist- och trissjollarna hade lottats på lördagskvällen. Optimistjollarna seglade först.

Även här blev det stor spridning på startfältet i alla tre seglingarna. Tomas vann de två första seglingarna tätt följd av Per. I sista seglingen hittade Tomas alla "vindhål" som fanns på banan. Därmed förlorade han förstaplatsen till "lillbrorsan". Kul att en tjej lyckades slå sig in bland de tre första. Det vill vi se mer av. Resultatet blev följande:

	Sammanlagd platssiffra
1 Per Blomström	5
2 Tomas Blomström	7
3 Anna Fryxell	10
4 Christian Jons	12
5 Mikael Åstrand	15
6 Marika Jons	16
7 Fredrik Norden	19



Inte så här:
med folk ombord

Trissjolleseglarna blev mycket jämna och spännande. Här var spridningen inte lika stor. Tjejerna kommer allt mer i seglingarna. Av de åtta finalisterna var tre tjejer. Tomas/Lasse och Per/Mikael vann första resp. andra seglingen med det andra paret på andra plats. De låg alltså lika inför den sista seglingen. Sista seglingen blev mycket spännande eftersom den var direkt avgörande. Avgörandet kom inte förrän precis före mållinjen. Även här lyckades tjejerna bra. Resultatet blev följande:

	Sammanlagd platssiffra
1 Tomas Blomström	4
Lars Sohlberg	
2 Per Blomström	7
Mikael Åstrand	
3 Anna Fryxell	8
Anna Sohlberg	
4 Niklas Björklund	11
Marika Jons	

Kjell B.



Gärna så här:
ungdomssektionens servering



HÖSTFESTEN



Lördagen den 26 november kl 19 i
Handens folkets hus (nya) A-salen

Kostnad 125:- per person
MAT - DRYCK - DANS MM

Anmälan senast den 19 nov till:

Hans Ingerstad 712 0662

Lennart Hessling 777 3262

Björn Bävits 745 1842

Kenneth Kjernholm 7763714

Båtägare i Haninge får behålla platsen

Snart är det höst och dags att lägga upp båten. I Haninge skulle antalet uppläggningsplatser minska drastiskt – av brandtekniska skäl. Båtägarna som hyr av kommunen var utelämnade. Men nu kan fritidsche-

fen Gunnar Carlsson lugna dem.

– Vi får dispens i ett år.

Det var omkring 200 platser som skulle dras in. Brandmyndigheterna krävde ordentliga brandgator mellan båtarna. Men på fritidskontorets begäran gav brandchefen klartecken för dispens.

– Nu skriver vi till båtägarna och meddelar beskedet, säger Gunnar Carlsson.

Med brevet följer också en uppmaning att ta kontakt med försäkringsbolaget och ta reda på vad försäkringsskyddet täcker

Brandmyndigheterna godkänner inga stora byggnader runt båtarna.

Kommunen räknar med att i stort sett samtliga båtägare får behålla sin gamla båtplats.

– Det kanske blir ett tiotal som vi ska hitta nya platser till, säger Gunnar Carlsson.

Vad händer om ett år när dispensen går ut?

– Vi räknar med att få loss en permanent anläggning vid Sandemar, med 1 000 platser, säger Gunnar Carlsson. Då har vi täckt behovet för lång tid framåt. Det skulle även innebära en besparing för kommunen. Vi slipper utrusta flera olika hamnar.

RUNT STAN

LOKALREDAKTION
Bengt Henryson
Hans Lundgren

08-745 53 15
08-745 71 15