

# ÖBK LOGGEN



K M. Hans Svedberg

Hösten 1984

Sid 3 Styrelsen har ordet

" 4 "Lysande" insändare

" 6 Att vinna 10 sek  
Segeltävlingar

" 7 Vakthållningen

" 8 En prisutdelares funderingar

" 9 ÖBK-U

" 17 Skoja Cup - resultat

" 18 KM - resultat

" 19 Höstrusket - resultat

" 20-  
22 Bildsidor

" 23 Vi som har hand om 'et  
Varpa

" 24-  
27 Bildsidor

#### REDAKTION

Lennart Larsson

Per Lindh

Karl-Johan Ulmanen

Anita Källqvist

#### UTGIVNINGSTIDER

15 april

6 oktober

KLUBBENS ADRESS: ÖSTERHANINGE BÅTKLUBB  
BOX 3030 136 03 HANDEN

POSTGIRO: 61 93 62 - 7

TELEFON HAMNEN: 0750/330 44

#### STYRELSE

Ordförande: Göte Lindgren 08/777 34 85  
Vice ordförande: Esbjörn Wincent 776 29 56  
Sekreterare: Margareta Zetterström 776 20 04  
Kassör: Ulf Odenhammar 776 01 02  
Hamnmästare: Bo Källqvist 776 09 11  
Suppleant: Ulf Nilsson, bryggplatser 777 21 74  
vaktlista  
P-Å Winnersjö, stugfogde 777 48 91

#### HAMNEN

Hamnmästare: Bo Källqvist 776 09 11  
Bryggbas Fyren: Hans Andersson 745 09 12  
Bryggbas Båken: Anders Fagerström 777 50 81  
Bryggbas Pricken: Ove Erbom 776 01 71  
Bryggbas Bojen: Lars Schelander 777 18 51

#### TÄVLINGAR

Ordförande: Yvonne Schelander 777 18 51  
Ledamöter: Hans Forsell 776 06 56  
Britt Lindgren 777 34 85  
Hans Svedberg 777 57 10  
Björn Björling 776 31 55

#### FESTER

Klubbmästare: Lennart Hessling 777 32 62  
Ledamöter: Kenneth Kjernholm 776 37 14  
Gunnar Sohlberg 712 22 66  
Björn Bävits 745 18 42

#### BÅTRADIOOMBUD

Lars Söderström 777 51 07

#### REDAKTION

Ordförande: Lennart Larsson 776 04 82  
Ledamöter: Per Lindh 776 10 31  
Anita Källqvist 776 09 11  
K-J Ulmanen 46 47 10

#### UNGDOMSSEKTIONEN

Ordförande: Kjell Blomström 97 46 37  
Kassör: Bengt Fryxell 93 83 55  
Utbildningsledare: Fredrik Hammarqvist 776 27 54  
Materialförvaltare: Kjell Björklund 776 23 00  
Ledamöter: Björn Odenhammar 776 01 02  
Lars Sohlberg 712 22 66  
Lena Nilsson 777 21 74

#### STYRELSEN HAR ORDET

Vid den här årstiden, när segelsäsongen dessvärre lider mot sitt slut, brukar vår Hamnkommitté, enligt egen utsago, få lite "fjärilar i magen". (Förmodligen på grund av den stundande uppläggningsningen). Under de senare åren har "fjärilarna" tyvärr blivit fler och fler. Våra båtar blir större och större och frågan: Ska vi få plats med alla på land i år också?, har blivit svårare och svårare att besvara.

Något måste göras!, Styrelsen har under året haft ett antal kontakter med Stockholms kommun och vi redovisar här i kort-het vad som diskuterats.

Till att börja med togs frågan upp huruvida vi kunde få arrendera ytterligare mark. Vi tänkte då närmast på en remsa av betesmarken bortom ungdomssektionens hus, alternativt marken tvärs över vägen. Båda dessa områden arrenderas i dag av Bonden och att jordbruksmark som brukas skulle göras om till uppläggningsmark för båtar var inte populärt hos våra styrande.

Budet blev: Behöver Ni mer mark kan Ni få det, men inte i Askvik eller på Gälö utan på annat ställe. Då detta alternativ inte var särskilt attraktivt (vi vill väl ha ett ÖBK även i fortsättningen och inte två) började vi i stället fundera över hur vi skulle kunna göra den mark vi redan har effektivare som uppläggningsplats.

Efter diverse grubbel och diskuterande inom Styrelse och Hamnkommitté enades vi om att begära godkännande för följande ändringar och ombyggnationer inom vårt område.

- Parkeringsområdet ovanför Fyren fylls ut och görs större.
- Marken mellan flaggstången och vägen planas ut så att fler båtar kan ligga där.
- Tvättstugan rivs och området bakom mastskjulet röjs och planas ut. Alarna och äppelträdet fälls.
- Mastskjulet flyttas från nuvarande plats ner till stranden framför ungdomssektionens brygga.

Samtliga dessa förslag godkändes och Ni som har varit i hamnen nyligen har säkert sett att en del arbeten redan är påbörjade. Vi fick till och med utöka vårt område ovanför Fyren och efter utfyllnad blir det ganska stor plats där.

Det stora arbetet bland förslagen är att flytta mastskjulet. Om vi nu klarar av kajbygget i år kanske vi kan orka med mastskjulet nästa år.

Med de åtgärder som redovisats, helt genomförda, är vi övertygade om att ha skapat så pass stor uppläggningsyta att alla båtar som nu ligger vid bryggorna gott och väl får plats på land.

Problemet bör vara löst, Hamnkommittén kan vara helt lugn i fortsättningen, för inte kan väl våra båtar växa mer och bli ännu större??!!



## "LYSANDE" INSÄNDARE

I min insändare från hösten 83 gick jag till attack mot en hel del attityder som tycktes ha blivit ganska vanliga ute på kappseglingsbanorna. Speciellt under säsongen 83 var det enligt min mening riktigt illa, men nu tycks man ha ett lite mer avspänt förhållande till kappsegling, speciellt då inom ÖBK vilket i alla fall gläder mig.

Anledningen till att jag skriver en fortsättning på första insändaren är att jag där hävde ur mig att vi skulle modifiera lysregeln inom klubben samt göra enklare regler. Jag brukar inte skriva insändare men känner att jag måste löpa linan ut och fullfölja det resonemang som jag då påbörjade.

Det jag är ute efter är att alla ska ha en rättvis chans att kappsegla i en trygg miljö där själva sporten står i högsäte och där man slipper träffa folk som lever ut prestige och vardagslivets besvikelser på kappseglingsbanan.

Om man nu gör en del ändringar på ÖBK:s tävlingsarrangemang, är det inte alls säkert att man vinner något alls med det om inte samtidigt seglarna själva är inställda på att godta dessa ändringar. Vad är det då för ändringar jag vill göra och på vilka grunder?

Jo, först skulle jag vilja rensa upp i regeldjungeln, där knappast någon kan reglerna utantill. Det brukar vanligen vara ganska stor förvirring i tilltrasslade situationer, speciellt i starter och rundningar där en hel flora av svårtolkade och mångtydiga regler finns. Jag tycker att vi ska trycka hårt på grundläggande regler som att babordsbåt väjer för styrbordsbåt samt att lovartsbåt väjer för läbåt, regler som förhindrar kollision helt enkelt. Protestkommittén borde i första hand inrikta sig på sådana ärenden eftersom utslagen från dessa situationer kan ligga som grund i försäkringsfrågor. Varför inte trycka upp en liten "bibel" med de 10 vanligaste reglerna och dela ut till seglarna. Jag tror dessa har lättare att lära sig 10 grundläggande regler än att skumma över hela regelboken (jag har faktiskt mött seglare som inte väjt på babords halsar, dock ej i ÖBK). Jag tycker också att det är varje seglares absoluta plikt att förhindra kollision, hur rätt man än har. I dag tycks det vara på modet att trycka till någon en smula för att lättare kunna protestera bort vederbörande - tyvärr. Så länge vi inte kör entyp kan det vara svårt att förutsäga motståndarens manövrerbarhet och egenskaper och på så sätt ha för små marginaler.

När det gäller lysregeln har det varit svårt att få komma med någon som helst kritik mot den. Den är något av en helioko som inte får diskuteras officiellt. Behåller man denna strutssyn på det hela är det risk att regeln börjar förlora sina funktioner. Visst är lys den bästa "regel" som vi någonsin haft, men även den har en hel del brister. Om man tar en båt som t ex Albin Express har man en klass med många kappseglare, god materialutveckling samt god utrustning. Dessa båtar har ett reellt lystal på 1,09 helt rätt. Som jämförelse kan tagas en "familjebåt" som har kappseglat i liten omfattning av turseglare med relativt lite utrustning. Den har ett lystal på låt oss säga 1,02. Detta lystal är inte reellt eftersom en sådan båt har enorma utvecklingsmöjligheter. Med god kappseglingstrustning kan en duktig seglare skaffa sig en båt som är en säker vinnare enligt lys. Sådana båtar har sällan några starka klassregler som förhindrar ombyggnad.

Men, hävdar nu många, seglar båten bra så höjs lystalet. Javisst, men det tar oftast så lång tid att man hinner amortera av båten och sälja den för att köpa en ny (amorteringstid och segellivslängd brukar oftast sammanfalla så att det blir billigast att göra så). Är det dessutom bara en eller två båtar som gör ett bättre resultat än genomsnittet höjs lystalet oftast bara med en procent eftersom lystalet talar om genomsnittet av kappseglande båtars fart i en klass.

Varför talar jag nu om detta? Jo, det jag vill visa är att lys-regeln inte är det perfekta instrument som många tror när det gäller att reglera båtars fart på handikapp.

Jag hävdar att det måste till en "typning" av segelbåtsbeståndet för att lysregeln ska fungera på det sätt som folk i allmänhet tror att den gör idag. En sådan typning skulle dock bli dyr att genomföra så jag tror att det är omöjligt. Varför nämner jag nu detta?

Jo, för att jag vill visa att lys-regeln inte är så ofelbar som så många tycks tro. Så snälla, ta lys-klubbkappseglarna för vad de är. Det är ett skönt sätt att lära känna sin båt och lära sig mer om seglingens dynamik och karaktär. Satsa gärna hårt på att göra bra kappseglingar ute på banan och utveckla gärna ert kunskande, men förleds inte att tro att den placering ni erhåller på kappseglingarna är ett mått på hur bra eller duktiga seglare ni är. Det får man endast fram i entypsklasserna.

Jag skulle vilja att seglarna idag tog lite mer fasta på den målsättning som ÖBK:s tävlingssektion redogjort för i Verksamhetsberättelsen 1982:

- aktivera och utveckla familje- och breddsegling
- öka kontakten och umgänget medlemmar emellan
- förbättra sjösäkerheten genom att utveckla medlemmarnas kunskaper om sig och sin båt

Lys-regeln är en bra grund att göra avstamp ifrån om man är beslutad att bättre genomföra punkterna i målsättningen.

Jag har också ett förslag om hur det ska gå till. Om vi har en prislista med 30 båtar skulle de som placerat sig mellan 20 - 30 få sänkt lystal med ca 1 - 2%. Båtar på placeringarna 10 - 20 skulle ha

oförändrat lystal, båtar med placeringarna 1 - 10 skulle få höjt lystal med ca 1-2%.

De som deltagar för första året ska dessutom ha 1% lägre lystal för att få lite nytt blod in i kappseglingens svängen.

Ett sådant här förslag kan dock väcka ont blod hos dem som vanligtvis brukar vinna. Jag tycker att dom kan bjuda på det här när dom vet det reella värdet av en lysvinst. Jag tycker dels att vi ska ha fler olika tävlingar samt att vi ska VDN-deklarerera klubbens kappseglingar så att alla vet om vi ska köra ex Skoja Cup eller KM med modifierad lysregel. Dessutom önskar jag ett starkare inslag av lagsegling, ex mellan de olika bryggorna. Det tror jag i alla fall främjar breddseglingen.

Till sist, ingen topp utan bredd.

Mikael Lindh Ebba Gul

PS Efter förra insändaren hade jag väntat mig att bli totalt nedsablad i Loggen men tyvärr hörde jag ingenting i nästföljande nummer. Jag vet alltså inte var jag står i denna fråga i klubben. Det skulle vara roligt att få veta!

● *En liten gumma hade gått vilse på tåget. Hon bad konduktören om hjälp.*

*– Vet ni inte alls var ni hade kupén, frågade han.*

*– Jo, svarade gumman. Det var en sjö alldeles utanför.*

## ATT VINNA 10 SEK

Vår framfart med motorfordon förbi Villa Sjövik till och från hamnen rönte för ett par år sedan stark kritik från husägarhåll. Vi tycks enl vad red erfar ha bättrat oss betydligt, men det finns tyvärr ett litet fåtal (hela tiden samma personer) som envisas med att köra långt över den tillåtna hastigheten (trots anmaningar, skyltar, gropar och gupp). Husets barn vågar sig nästan inte ut och för dem att korsa vägen kan bli ett nog så riskabelt äventyr. Det får bara inte hända något. Till dem som fortfarande tänker hårdköra på den här ynka vägstubben vill red påminna om att (på hockeyspråk) man kan utvisas och det kan även bli tal om matchstraff. Sker det, kanske glädjen att vara medlem i ÖBK inte är särskilt stor.

Red

## SEGELTÄVLINGAR

Vi har i år haft tre kappseglingar.

Den första var Skoja Cup där Lars Nyblom blev segrare med sin Omega 34 New Flower. Lagkappen mellan TBK och ÖBK vann ÖBK i år. Söndagens Champagnegalopp kunde ej genomföras på grund av total stiltje.

I augusti var det sedan klart för KM där Hans Carlsson med Mistinguetten Matilda blev klubbmästare.

Lördagen den 15 september träffades TBK och ÖBK igen för att segla höstrusket till Utö. Segraren till Utö blev Kjell Gasslander med Scampin Soleado.

Tack för den gångna sommaren vi ses igen

Tävlingskommittén

Hur har vakthållningen utförts under säsongen -84

Det är berättigat att ställa frågan redan i rubriken för flera medlemmar har missat sin vakt i år jämfört med tidigare år. Vi i styrelsen tycker inte att det skall vara nödvändigt att hota med böter för de medlemmar som uteblir från sin vakt, utan gemenskapen mellan klubbmedlemmarna skall vara en så stor drivkraft att man solidariskt utför sin vakttjänst. Det är ju inte mer än rätt att vakta sina kamraters båtar en natt när man får sin egen båt vaktad alla andra nätter under säsongen.

Säsongens vaktlista upptar som sagt alltför många luckor och styrelsen kommer därför att tillskriva de medlemmar som uteblivit från sin vakt och kräva svar om orsak. Det är ju mänskligt att glömma saker och ting, men ÖBK-vakten får man inte glömma, den skall noteras tydligt i almanackan till nästa säsong.

Vid årsmötet beslöt vi att försöka få vakt även under juli månad. Trots upprop i vårloggen om önskemål om flyttning av vakt natt till juli månad var det få medlemmar som hörsammade förslaget med påföljd att vi inte hade någon vakt under många julinätter. Även i år kunde vi konstatera att hälften av alla båtar ligger kvar i hamnen under juli månad varför vakttjänst verkligen är befogad. Inför nästa säsong skall vi dock vara ute i bättre tid för att på frivillig väg även få vakt under julinätterna. Vi uppmanar till skärpning och bättre vakthållning under kommande säsong.

Styrelsen



Gunnar Sohlberg och Lennart Hesselning offerar sig på de sista lotterna

## EN PRISUTDELARES FUNDERINGAR

I år har jag haft nöjet att få dela ut priserna efter två av våra kappseglingar i ÖBK. Det är verkligen ett nöje, allra helst när en del skeppare som några timmar tidigare såg ut som åskmoln nu skiner som solen samt tackar och kramar av hjärtans lust. En del blev kanske lite yra efter 720<sup>0</sup> snurrandet på banan.

Skojaseglingen var annars en ganska nervpirrande historia med hårda vindar mellan 0 och 1 m/sek. Självt hade jag turen att ha barnbarn med så att man har något att skylla på, när man halkar ner från en bra placering vid Fläsklösan till att nätt och jämt klara den stipulerade tiden i mål. Resultatlistan visar vilka som är finlirare på småkrusningar eller har bra tumme med fru Fortuna.

Tyvärr blåste det ännu mindre på söndagen så någon Champagne fick varken TBK eller ÖBK (och vi som hade diskat glaset!)

I motsats till Skoja cup bjöd KM-seglingarna på hårdare vindar. Det var jättetrevligt med så pass många båtar på startlinjen och att skillnaden mellan första och sista båt låg inom en dryg halvtimme på beräknad tid.

Det surrade som en bikupa runt bryggor och båtar innan resultaten var klara. Skulle förra årets mästare vara tvungen att ta upp bucklan ur byrålådan? Jo si, så blev det. Hasse Carlsson med familj gjorde en taktisk och fin segling och blev tvungen att ta hem bucklan, men han verkade lika glad för det, om inte gladare för han bjöd på gott dricka.

Liksom efter Skoja cup var vindarna inte vidare gynnsamma på söndagen, åtminstone inte publikt sett. Både bräd- och jolle-seglare hade jobbigt att hinna runt banan men tävlingskommittén skötte allt med den äran.

Jag vill här passa på att tacka alla arrangörerna för ett gott arbete. Det är kul att segla då tycker Svenne Skoja

## KLUBBMÄSTARE



8

## ÖBK-U SEGLARLÄGER 1984.

Årets seglarläger var på klubbholmen 12 - 17 augusti. Det var 24 barn (deltagare) i år liksom föregående år.

Segelledare var Fredrik Hammarqvist och Björn Odenhammar. Vuxna ledare var de vanliga, Marianne och Kjell Blomström, Mariannes mamma Mary och Margareta Zetterström. Kjell Björklund var också ute under större delen av veckan och gick som transportbåt med mat.

Vi hade också en egen "videofotograf", Pelle Winnersjö som förevigade veckan.

Vi hade i år satt en minimiålder på 10 år för deltagarna. Det var mycket bra för nu blev det lättare att få alla att utföra samma aktiviteter.

Vi hade även i år många jollar. Utöver klubbens nio optimistjollar och tre trissjollar, hade deltagarna med sig en trissjolle, en laser, en flipper, två topprar samt fem optimistjollar. Vi hade "två egna" ledarbåtar "Nollan" och "Buha".

I år var det inte så hård vind som förra året, så vi behövde aldrig flytta några tält i lä. Däremot fick vi en hel del regn. Vi hade som tur och väl var, med oss extra presenningar och plast, som vi kunde lägga över tälten för att hålla regnet borta.

Det var fint väder varje morgon och oftast större delen av eftermiddagen, så vi får inte klaga allt för mycket på vädret.

I år skrev barnen en loggbok, dag för dag hur de upplevde lägret.

Vi redovisar här i något omdigerad form deras berättelse.



## Söndag.

Vi samlades vid Askviken kl. 14<sup>00</sup>. När vi kom fram till klubbholmen reste vi tälten. Sen åt vi grönsakssoppa och östsmörgåsar.

På kvällen åt vi korv eller rättare sagt grillad korv med bröd. Vi drack saft och åt en bulle som Marianne bakat, den hade formen av första bokstaven i vårt förnamn.

Marie Ahlbäck och Marika Jons



## Måndag.

Vi väcktes klockan 7<sup>00</sup> och hade morgongymnastik till kl. 7<sup>30</sup>. Sen fick vi bada om vi ville. Kl. 8<sup>00</sup> var det frukost. Efter frukosten bytte vi om till seglarkläder. Kl. 9<sup>00</sup> samlades vi nere vid bryggan. Där fick vi reda på vilken båt vi skulle segla och ha ansvar för under veckan samt vem vi skulle segla med (i trissjollarna).



9

Efter femkampen åt vi lunch.

När vi ätit var det kappsegling. Först skulle trissarna segla två uttagningsheat och därefter final. Sedan skulle optimistjollarna segla. Sist skulle alla jollar segla en LYS-segling.

Efter andra trissheatet började det att regna så vi fick vänta med de andra seglingarna.

Efter en och en halv timme kunde vi börja igen. Då fick vi hoppa över optimistseglingen för att hinna med LYS-seglingen. På LYS-seglingen var optimist-, triss-, topperjollar samt flipper och laser med. Vinden avtog mer och mer så det gick mycket långsamt.

Marika vann i en optimistjolle, Elinor och Tomas kom tvåa i flippern och Marie Littke kom trea i en optimist.

På kvällen började det regna så vi fick ha disco i mattältet som vi gjort större med hjälp av en presenning.

Under kvällen kom två discodrottningar, Fredrik och Björn" och dansade solo.

Linnea Fryxell Eva Johansson Marie Littke  
Tina Sparr Ylva Palmqvist

## Fredag

Matten var lugn, inget bus. Vi väcktes kl 7, jag (Björn) väcktes 6.50, GRYMT. 7.25 låång sovorgon började morgongymnastiken. Micke och "Masse" fick springa ett extra varv runt ön p.g.a sen ankomst. Ingen badade (kallt i vattnet). Sedan åt vi frukost.

Därefter vidtog packning, städning samt rivning av tält. Vi städade även hela ön på godispapper m.m....

Trissarna delades ut till de som skulle segla. Det blev fyra trissar och en flipper. Resterande ungar delade vi ut på de stora båtarna, som skulle ta hem packning. Hemseglingen tog två timmar. Marie Ahlbäck skrattade sig hem hela vägen. Trots visst avstånd ibland fram till de resterande båtarna. Det är ibland svårt att skilja på slör och kryss.

När alla hade kommit fram till Askviken packade vi ihop allt.

Vi åt uppe i klubbhuset. Vi fick skinka potatismos och legymsallad samt en klubba och äpple.

Sedan troppade en efter en av hemåt.

Lägret 1984 kunde läggas till handlingarna.

Tomas Blomström Björn Odenhammar



## ØBK-U DELTAGANDE PÅ SKOL- DM.

I år har en ØBK-u båt deltagit i seglingar för skol-DM. Seglingarna ägde rum på Baggensfjärden 22- 23 september. Utgångspunkt var KSSS's sjövilla i Saltsjöbaden.

Straxt före klockan åtta på lördagen var det fullt med barn, föräldrar, bilar och jollar på den lilla planen vid Sjövillan. Jollar lastades av från biltak och släpvagnar. Andra jollar riggades. En sista översyn av beslag och tampar gjordes. Jollar tömdes på vatten för att bli lättare. Det var en otrolig aktivitet.

Något försenat hölls rorsmansmötet. Därefter började jollarna sjösättas. En del bar ner jollarna, andra hade specialvagnar för de olika jolletyperna som de drog ner båtarna på till sjösättningsrampen. Det var väldigt trångt på rampen så kön av båtar blev lång.

Vår besättning skulle delta i Flipperklassen. De var mycket oroliga och nervösa för i en sådan här tävling hade de aldrig deltagit i. Det är lite skillnad mot klubbens kappseglingar. Det var också en ny bana en "Travemündebana" på hela 6 distans. Startsignaler bestod enbart av femminutersskott d.v.s. startskott för klassen före. De olika klasserna startade med fem minuters mellanrum. Först startade 36 Lasrar, därefter de 10 Flipprarna följda av 31 E-jollar och sist 49 optimistjollar.



Alla dessa båtar seglade av och an bakom startlinjen. Det var trångt. Ibland har vi tyckt att det är trångt vid start på ØBK's seglingar om det varit sex-sju båtar i en startgrupp. Här var det 126 båtar som startade inom 15 minuter. Tyvärr höll de som skulle starta senare ej sig borta från startlinjen.

I det allmänna virrvarret tappade vår båt bort starttiden så det blev inte någon bra start. Spänningen hos besättningen gick väl över en del när själva seglingen började. Nu möttes de av regelutklaring på högsta nivå.

Här skrek alla när de kom på fri bog eller när de försökte få fri bog. Det gällde att ha plats att väja undan på. Fanns inte det var det bara att göra en 720-sväng. Det var tuffa Laser och E-jolleseglare som kom. Det är lite skillnad mot ØBK-u's kappseglingar.

Spinnakern som bara varit uppe en gång tidigare var ett måste på slör och läns. Det blåste bra så båten började surfa.

På lördagen var det två seglingar. Den första gick inte så bra bl.a på grund av den sena starten och ett antal 720-svängar.

I den andra seglingen gick det bättre trots en 720-sväng på startlinjen. Efter länsen såg det riktigt bra ut med en fjärde plats. Kryssen gick lite sämre så före sista slörarna hade det blivit en sjunde plats. I mål blev det i alla fall en sjätte plats. BRA.



Det var två glada, nöjda ungdomar som åkte hem med mycke nya erfarenheter och kunskaper. De var också mycket trötta. Efter bad och mat somnade de direkt.

På söndagsmorgonen var det lite pirrigt igen. Våra ungdomar var lite rädda för hård vind eftersom de inte hade tränat att hänga i trapetsen.

Nu blev det inte någon hård vind. I stället blev det nästan vindstilla. Första seglingen tog så lång tid att det inte blev någon mer segling på söndagen.

Under seglingen spreds jollarna ut mycket. Båt som i en klass inte kommer i mål senast 30 minuter efter första båt i klassen räknas som om båten utgått. I Flipperklassen kom endast två båtar i mål.

P.g. av den dåliga eller obefintliga vinden blev inte söndagen lika rolig som lördagen.

Det blev till slut en sammanlagd åttondeplats för våra ungdomar vilket vi tycker var bra gjort med tanke på att de inte som de övriga seglat den här typen av segling tidigare.

Helgen gav dock mycket i form av att se hur andra Flipprar seglar, spänner riggen, lutar masten m.m.

Vi får hoppas att fler från ÖBK-u är med nästa år och varför inte i en Triss-klass.

*Funny Girl*

#### K M FÖR JOLLAR.

Som tidigare år seglades KM för optimist, trissjolle samt windsurfing söndagen efter ÖBK's KM.

I år var vindarna mycket svaga och det blev lite av ett lotteri att hitta rätt väg. Vinden vred också under lunchpausen så att banan fick läggas om. Tävlingarna drog tyvärr ut på tiden.

Till windsurfing hade sex anmält sig. Surfarna seglade fyra seglingar.

resultat	sammanlagd platssiffra
----------	---------------------------

- |                        |    |
|------------------------|----|
| 1. Fredrik Hammarqvist | 6  |
| 2. Magnus Hammarqvist  | 11 |
| 3. Björn Odenhammar    | 12 |
| 4. Ander Lindén        | 15 |
| 5. Hans Svedberg       | 16 |
- Den 6:e seglaren bröt.

Optimisterna seglade i år fem seglingar av vilka en fick räknas bort. Elva barn hade anmält sig. Två av seglingarna hade gjorts i Askviken under våren. Till de sista seglingarna ställde åtta barn upp. Platserna varierade mycket på grund av den konstiga vinden. Det gällde verkligen att gå rätt väg. Det blev väldigt hårt om andra och tredje platserna, där vi inte kunde skilja två båtar åt utan fick två på andra plats.

resultat	sammanlagd platssiffra
----------	---------------------------

- |                     |    |
|---------------------|----|
| 1. Tomas Blomström  | 9  |
| 2. Per Blomström    | 12 |
| Anna Fryxell        | 12 |
| 4. Joakim Winnersjö | 14 |
| 5. Christian Jons   | 15 |
| 6. Marika Jons      | 18 |
| 7. Linnea Fryxell   | 25 |
| 8. Eva Johansson    | 33 |

Fyra besättningar hade anmält sig till trisseglingen. Det hade nu blivit så sent så vi kunde bara segla en segling av de fyra som skulle seglas. De resterande tre seglingarna seglades i Askviken. Vindarna var för trissarna både vid klubbholmen och i Askviken svaga och ostadiga.

resultat	sammanlagd platssiffra
----------	---------------------------

- |                       |    |
|-----------------------|----|
| 1. Peter Björklund    | 6  |
| Joakim Winnersjö      |    |
| 2. Per Blomström      | 7  |
| Tomas Blomström       |    |
| 3. Elinor Asplund     | 13 |
| Christian/Marika Jons |    |
| 4. Anna Fryxell       | 14 |
| Anna Sohlberg         |    |

Vi får hoppas på bättre vindar till nästa år.

Kjell B.

Nedan följer en uppsats som en av deltagarna i föregående års K M har skrivit i skolan.

Klubbmästerskapet i optimistjollar

28 augusti 1983. Lopp nr 1

På morgonen var det oroligt bland barnen, som skulle delta i klubbmästerskapen.

Lite senare blev det lottning om jollarna. Jag fick nr: 4, 8, 6. Det var bra båtar. Sedan blev det lottning om trissjollarna.

Äntligen skulle optimist-tävlingen börja. Jag vann starten, men min bror Tomas seglade om mig. Men vid första rundningen så nuddar Tomas bojen. Han måste gå tillbaka och göra om rundningen. Jag gick upp till ledningen tillsammans med Anna.

Jag leder till det tredje rundningsmärket. Sen gick Anna och Tomas om mig.

Tomas gick i mål. Anna låg ungefär 1 m från mållinjen.

Jag hade fått fart på min optimist och seglade över mållinjen och Anna kom precis efter mig.

Jag vann över Anna med mer än 1 dm.

Lopp nr 2

Starten har gått. Tomas leder. Jag själv ligger som fyra.

Vid rundningsmärket kom jag upp till 2:a plats. Jag låg tvåa till andra rundningsmärket, kom ikapp Tomas lite.

Helt plötsligt hörde jag ett knakande ljud bakifrån. Det var Annas båtsmast som knakade. Anna förstod inte vad det var som knakade så i hennes båt.

Tomas vann 2:a loppet också. När vi bytte båtar, var det sprickor i Annas trämast. Hon fick byta mast till det 3:e loppet.

Tomas och Micke ligger i ett stiltjebälte. Själv kommer jag upp i ledningen. Anna hade fått en bättre mast. Anna seglade snabbare i det här loppet.

Fast jag själv kunde hålla ifrån henne och gå om. Tomas och Micke har kommit ifrån stiltjebältet men Tomas fastnar där igen.

Jag har redan rundat 1:a rundningsmärket. Tomas ligger 9:a.

Om jag vinner får jag 5 poäng, om Tomas får komma in som 4:a får han 6 poäng. Jag gick i mål som 1:a, Anna kom in som 2:a med 8 poäng. Tomas kom 5:a med 7 poäng. Som etta fick jag själv 5 poäng, 2:a kom Tomas med 7 poäng, 3:a kom Anna med 8 poäng.

Per Blomström  
klass 6c

FÖRSLAG TILL ANNORLUNDA MORGONGYMNASTIK  
UNDER LÄGERVECKAN.

Jag fick förslaget när jag lyssnade på P 2 som sände Matprogram och det var Morronpasset i trean. Får man då in båda radiokanalerna samtidigt, kan det bli så här tokigt.

Höfterna fäst, tag en kopp vetemjöl på axeln. På tå häv och knäna böj samt vispa i denna ställning i en halv tesked gräddmjölk tills ni känner er svaga i knäna.

Detta upprepas sex gånger. Andas därefter in en matsked bakpulver och ni känner att det spänner i lungorna. Stå bredbent och pressa in två hårdkokta ägg genom munnen.

Andas sakta ut och lägg smeten i handen. Tag en stekpanna vrid kroppen något åt vänster tills ni står mitt framför satsbrädan. Lägg i en klick smör och tag sats.

Låt plinten brynas i panna och böj er bakåt så långt som möjligt. Finhacka elva mandlar medan ni gungar på ordentligt. Detta upprepas i omvänd ordning.

Giv akt!! Lägg er raklång på golvet och rulla en äggula tills den kommer i kokning. Lyft pannan av elden efter tio minuter och släpp den mot tårna så att ni slappnar av ordentligt.

● - Men du måste väl i alla fall medge att gud skapade mannen först, sa Kalle.

- Ja medgav Stina, men han gjorde väl som jag då jag skriver brev. Först gör jag en kladd ...

Sätt högra handen på skärbrädan. Tag en kötttyxa och slå till ordentligt över knogarna, ni kan göra detsamma med höfterna. Sätt er själv på spisen och puttra i fem minuter. Andas lugnt och försiktigt.

När ni känner er färdig samla ihop resterna och ställ er i duschen. Om ni har gjort allt riktigt har ni all anledning att känna er nöjd med tillvaron.

Marianne B.



SK \*\* ÖBK \*\* ÖBK \*\*\*\* RESULTATLISTA \*\*\*\* ÖBK \*\* ÖBK \*\* ÖBK

SKOJA CUP 1984

Vindstyrka: 3 m/s.

Skeppare	Båttyp	Anm	Lystal	Starttid	Målgångstid	Seglad tid	Beräknad tid	Plac	Klv
Lars Nyblom	Omega 34		1.15	11.20.00	16.14.07	04.54.07	05.38.14	1	ÖBK
Kjell Wanqvist	Shipman 28		1.02	11.05.00	16.37.38	05.32.38	05.39.17	2	ÖBK
Yngve Isby	Scampi		1.09	11.10.00	16.21.17	05.11.17	05.39.18	3	TBK
Bert Hammarqvist	Avance 36		1.16	11.20.00	16.12.46	04.52.46	05.39.37	4	ÖBK
Bengt Eriksson	Nyckeln	Cert	1.03	11.05.00	16.35.26	05.30.26	05.40.21	5	TBK
Lars Schelander	Comfortina		1.13	11.15.00	16.20.55	05.05.55	05.45.41	6	ÖBK
Bengt Nordgren	Smaragd	Fold	1.16	11.20.00	16.19.24	04.59.24	05.47.18	7	TBK
Mikael Lindh	Comfort 26	Bstag	1.09	11.10.00	16.29.47	05.19.47	05.48.34	8	ÖBK
Anders Linde'n	Kuggeboda	Cert	1.03	11.05.00	16.45.50	05.40.50	05.51.04	9	ÖBK
Erling Hansen	Diva 39		1.24	11.20.00	16.03.14	04.43.14	05.51.13	10	TBK
Bo Skarström	Comfort 30		1.09	11.10.00	16.33.50	05.23.50	05.52.59	11	ÖBK
Lennart Andersson	Contrast 33		1.14	11.15.00	16.24.50	05.09.50	05.53.13	12	TBK
Hans Forsell	Scanmar 33		1.14	11.15.00	16.26.07	05.11.07	05.54.41	13	ÖBK
Hans Eckervik	Scampi		1.09	11.10.00	16.35.55	05.25.55	05.55.15	14	TBK
Team Skoja	X-79	U sp	1.09	11.10.00	16.42.28	05.32.28	06.02.23	15	ÖBK
Hans Zetterström	Omega 30		1.14	11.15.00	16.39.28	05.24.28	06.09.54	16	ÖBK
Reine Johansson	Omega 28		1.07	11.05.00	16.50.47	05.45.47	06.10.00	17	ÖBK
Arne Höglind	Lady H		1.15	11.20.00	16.42.23	05.22.23	06.10.45	18	TBK

Resultat av lagkappsegling: 1. ÖBK 9,2727 p

2. TBK 9,8571 p





KM 1984

Vindstyrka: 7 m/s.

Skeppare	Båttyp	Ann	Lystal	Starttid	Målgångstid	Seglad tid	Beräknad tid	Plac	Klubb
Mans Carlsson	Mistinguette	U sp	1.02	11.00.00	14.19.26	03.19.26	03.23.25	1	ÖBK
Teun Edvinsson	Aphrodite 101	Fock	1.16	11.20.00	14.16.45	02.56.45	03.25.02	2	ÖBK
Sture Schelander	Scampi		1.09	11.10.00	14.19.28	03.09.28	03.26.31	3	ÖBK
Kjell Gasslander	Scampi		1.09	11.10.00	14.19.39	03.09.39	03.26.43	4	ÖBK
Bert Hannerqvist	Avance 36		1.16	11.20.00	14.18.48	02.58.48	03.27.25	5	ÖBK
Teun Skoja	X-79		1.12	11.15.00	14.21.30	03.06.30	03.28.53	6	ÖBK
Kjell Wängqvist	Shipmen 28		1.02	11.00.00	14.26.05	03.26.05	03.30.12	7	ÖBK
Börje Kvist	Svea		1.13	11.20.00	14.26.21	03.06.21	03.30.35	8	ÖBK
Bo Skarström	Comfort 30		1.09	11.10.00	14.23.17	03.13.17	03.30.41	9	ÖBK
Anders Linde'n	Kuggeboda		1.03	11.00.00	14.25.07	03.25.07	03.31.16	10	ÖBK
Hans Zetterström	Omega 30	U sp	1.11	11.15.00	14.26.50	03.11.50	03.32.56	11	ÖBK
Lars Schelander	Comfortina		1.13	11.20.00	14.28.41	03.08.41	03.33.13	12	ÖBK
Lars Nyblom	Omega 34		1.15	11.20.00	14.25.38	03.05.38	03.33.29	13	ÖBK
Mikael Lindh	Comfort 26		1.09	11.10.00	14.26.45	03.16.45	03.34.27	14	ÖBK
Kjell Blomström	Arcona 32	U sp	1.11	11.15.00	14.30.38	03.15.38	03.37.09	15	ÖBK
Reine Johansson	Omega 28	U sp	1.04	11.05.00	14.34.43	03.29.43	03.38.06	16	ÖBK
Pjörn Björling	Rival 22	Fold	1.11	11.15.00	14.32.32	03.17.32	03.39.16	17	ÖBK
R Johansson	Express		1.09	11.10.00	14.31.58	03.21.58	03.40.09	18	ÖBK
Hans Svedberg	Compis		1.06	11.05.00	14.33.09	03.28.09	03.40.39	19	ÖBK
Thomas Nilsson	Comfortina		1.13	11.20.00	14.35.17	03.15.17	03.40.41	20	ÖBK
Kjell Björklund	Arcona 32	U sp	1.11	11.15.00	14.35.57	03.20.57	03.43.03	21	ÖBK
Steve Sparr	IF	U sp	0.98	11.00.00	14.48.25	03.48.25	03.43.51	22	ÖBK
Johan Linde'n	Maxi 77		1.02	11.00.00	14.41.55	03.41.55	03.46.21	23	ÖBK
Hans Forsell	Scanmar 33		1.14	11.20.00	14.40.12	03.20.12	03.48.14	24	ÖBK
Raj Ulmanen	Linjett 32		1.11	11.15.00	14.41.45	03.26.45	03.49.29	25	ÖBK
Bernhag	Player 311		1.08	11.05.00	14.41.13	03.36.13	03.53.31	26	ÖBK
Oven Lindberg	Albin 78		1.02	11.00.00	14.49.44	03.49.44	03.54.20	27	ÖBK
Jimmy Lindberg	Maxi 60		0.93	11.00.00	15.14.22	04.14.22	03.56.34	28	ÖBK
Sten Hansson	Cunivis		1.07	11.05.00	14.48.49	03.43.49	03.59.29	29	ÖBK
Jan Gardas	Guy 33		1.13	11.20.00	14.58.55	03.38.55	04.07.23	30	ÖBK



ÖBK RUSKIGA HÖSTSEGLING 1984

Vindstyrka: 04 m/s.

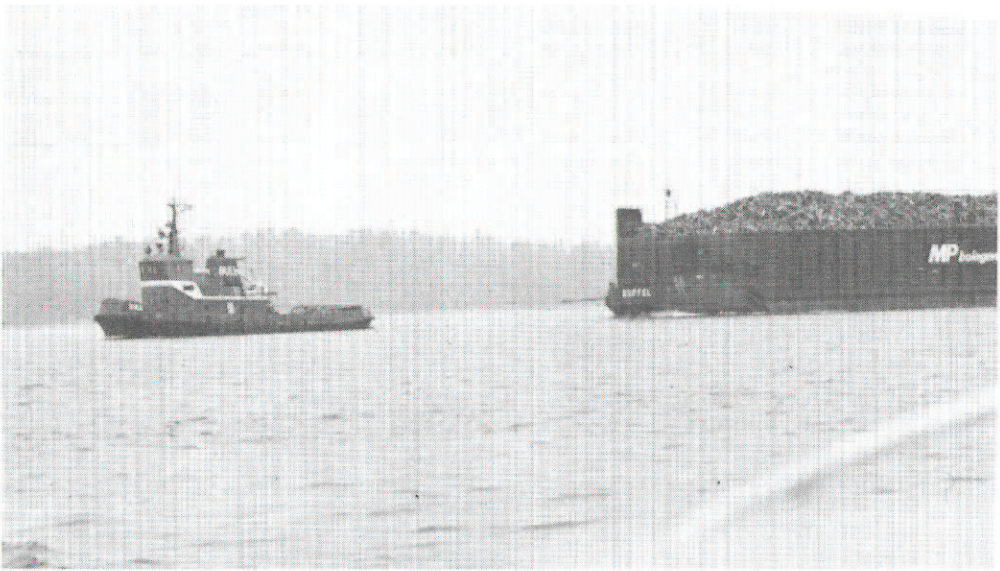
Skeppare	Båttyp	Ann	Lystal	Starttid	Målgångstid	Seglad tid	Beräknad tid	Plac	Klubb
Kjell Gasclander	Scampi		1.09	11.10.00	14.35.20	03.25.20	03.43.49	1	ÖBK
Mauritz Westerholm	Lady Turbo		1.19	11.20.00	14.29.18	03.09.18	03.45.16	2	TBK
Nils-Olof Lindeholm	OE 36	StSp	1.14	11.15.00	14.32.58	03.17.58	03.45.41	3	SSNF
Göran Fogelberg	Omega 34		1.15	11.20.00	14.38.13	03.18.13	03.47.57	4	TBK
Bert Hannerqvist	Avance 36		1.16	11.20.00	14.38.04	03.18.04	03.49.45	5	ÖBK
Sture Schelander	Scampi		1.09	11.10.00	14.41.48	03.31.48	03.50.52	6	ÖBK
Nils-Olof Sederholm	Scampi		1.09	11.10.00	14.42.56	03.32.56	03.52.06	7	TBK
Krister Olafsson	IF	U sp	0.98	11.00.00	14.57.39	03.57.39	03.52.54	8	TBK
Lars Schelander	Comfortina		1.13	11.15.00	14.41.24	03.26.24	03.53.14	9	ÖBK
Arne Björkholm	Compis		1.06	11.05.00	14.45.11	03.40.11	03.53.24	10	TBK
Anders Linde'n	Kuggeboda		1.03	11.00.00	14.48.00	03.48.00	03.54.50	11	ÖBK
Lars Nyblom	Omega 34		1.15	11.20.00	14.48.54	03.28.54	04.00.14	12	ÖBK
Teun Bernhag	Player 311		1.08	11.05.00	14.48.55	03.43.55	04.01.50	13	ÖBK
Hans Svedberg	Compis		1.06	11.05.00	14.53.49	03.48.49	04.02.33	14	ÖBK
Ole Benckert	Suede 55		1.27	11.20.00	14.31.00	03.11.00	04.02.35	15	TBK
Britt Hoglund	Lady H		1.15	11.20.00	14.51.29	03.31.29	04.03.13	16	TBK
Göran Nilsson	Accent		1.02	11.00.00	14.59.33	03.59.33	04.04.21	17	ÖBK
K-J Ulmanen	Linjett 32		1.12	11.15.00	14.53.23	03.30.23	04.04.35	18	ÖBK
Bengt Nordgren	Smaragd		1.16	11.20.00	14.51.30	03.31.30	04.05.20	19	TBK
Sören Nilsson	Scampi		1.09	11.10.00	15.01.55	03.51.55	04.12.47	20	ÖBK
Thomas Nilsson	Comfortina		1.13	11.15.00	14.58.49	03.43.49	04.12.55	21	ÖBK
Hans Zetterström	Omega 30	U sp	1.11	11.15.00	15.04.27	03.49.27	04.14.42	22	ÖBK
Hans Andersson	Scampi	U sp	1.06	11.05.00	15.06.11	04.01.11	04.15.40	23	ÖBK
Lars Söderström	Comfort 32	U sp	1.08	11.05.00	15.03.40	03.58.40	04.17.46	24	ÖBK
Ove Lindström	Ohlson 29		1.04	11.05.00	15.21.04	04.16.04	04.26.19	25	ÖBK
Ulf Odenhammar	Arcona 32	U sp	1.11	11.15.00	15.15.58	04.30.58	04.27.28	26	ÖBK
Kjell Blomström	Arcona 32	U sp	1.11	11.15.00	15.16.06	04.01.06	04.27.37	27	ÖBK
Kjell Björklund	Arcona 32	U sp	1.11	11.15.00	15.23.07	04.08.07	04.35.25	28	ÖBK
Esbjörn Wincent	Omega 34	Fock	1.11	11.15.00	15.43.23	04.28.23	04.57.55	29	ÖBK

Under bältet

En familj var och besökte sin farmor och barnen lekte kurragömma. De letade efter Åke en lång stund, och till sist kröp han fram under farmors kjol och sa:  
— Om inte farmor hade fisit hade ni aldrig hittat mej!



Köbildning vid nya toan

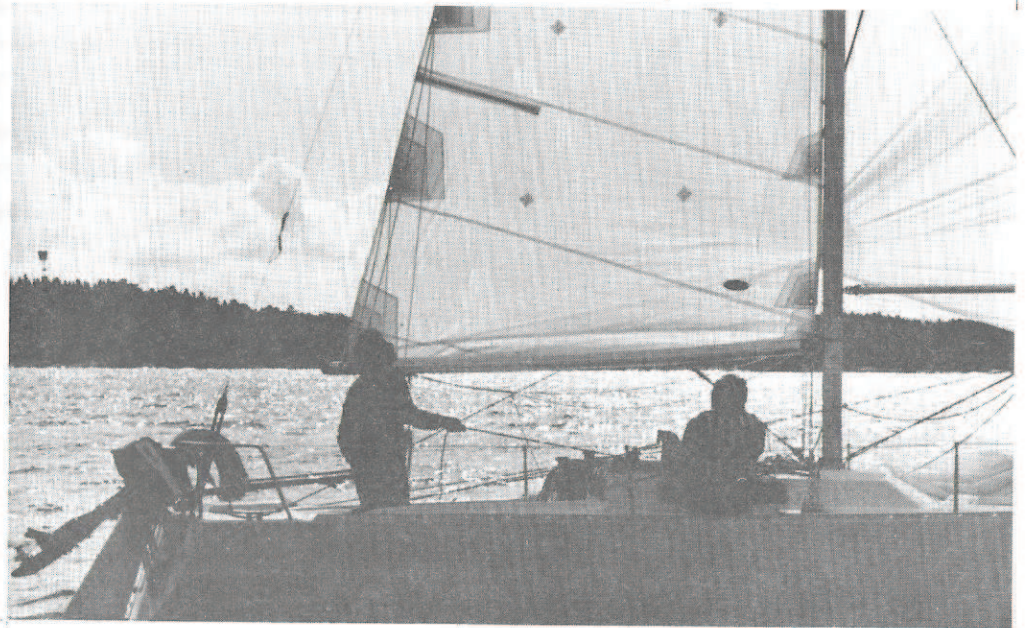


Efter midsommarfirandet  
Ölburkarna forslas bort



Början på kajbygget

Robban Johansson  
skärpt under KM





Börje Kvist på KM

**VI SOM HAR HAND OM'ET**

Arbetena vid upptagningen av båtarna skall göras som vid dom senaste tillfällena, d v s arbeta ena passet och den egna båten det andra samma dag.

Som tidigare sagts skall det vara minst två, helst tre i båten när den skall slipdras.

Upptagningslistan kommer att följas i turordning om inget annat sägs från arbetsledningen på passet. Det är ett krav att varje båtägare har sett över sitt pallningsvirke och vagga för att så lite väntetid som möjligt skall uppstå vid uppallning. Skaffa gärna några extra plank och regelbitar så att bockar och vaggor går att justera i sidled, för det går inte att erbjuda varje båtägare en plan yta att ställa båten på.

Vi har genom att fylla ut och planera vissa ytor fått lite mer plats att ställa båtar på, men vi har kvar kravet att det måste vara väl tilltaget med brandgator, så räkna med att det kommer att bli trångt när du skall täcka båten. Hus kring båten kommer bara att medges för träbåtar.

Kom i god tid till arbetspasset så att arbetsfördelning går att göra före utsatt tid!

Hamnkapten

**Kärringknut**

Bonden har åkt till kvarnen för att mala och när han kommer fram går säcken upp, varvid bonden svär och säger:

– Jag förstår inte hur kärringen knöt säcken. Jag har varit tvungen att knyta om den fyra gånger under färden.

**KM I VARPA**

Årets klubbmästerskap i varpa gick av stapeln på midsommardagen i regn och blåst. Trots vädret blev det en jämn och spännande tävling.

Dom som ska hyllas är:

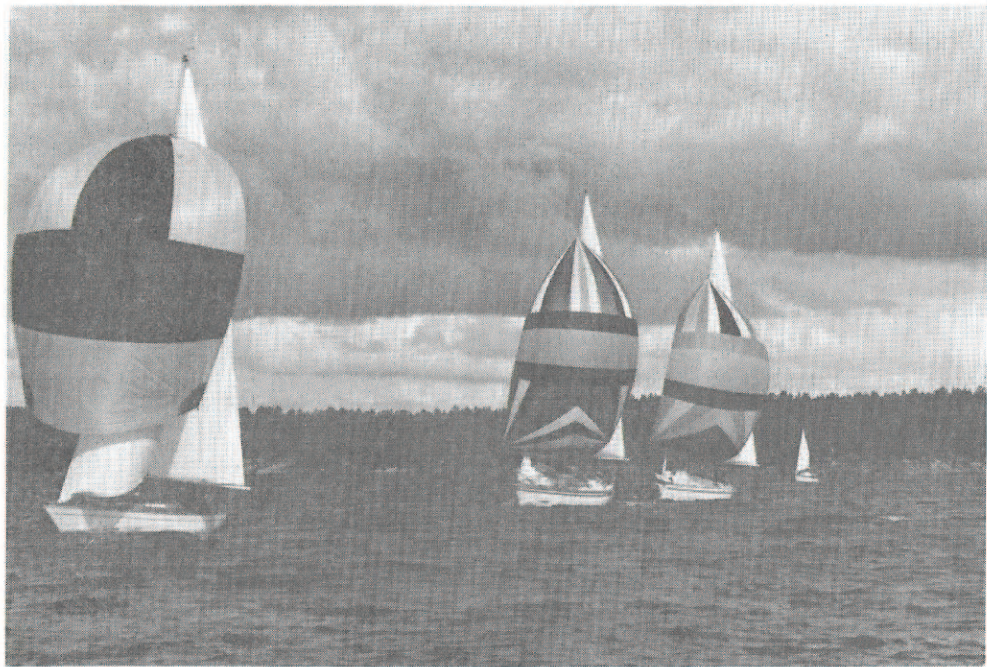
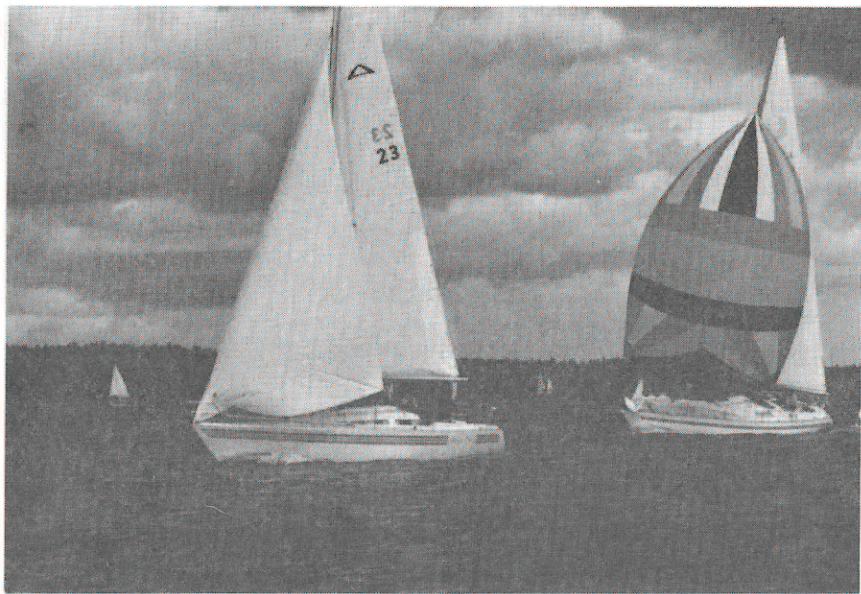
Damklassen	Herrklassen
1. Eva Larsson	1. Sven Lindberg
2. Eva Söderström	2. Sivert Haglind
3. Majny Johansson	3. Christer Svensson

Ungdomsklassen

1. Gunnar Haglind
2. Anders Söderström
3. Jenny Söderström

Femkampen mellan bryggorna blev, på grund av vädret, inställd.

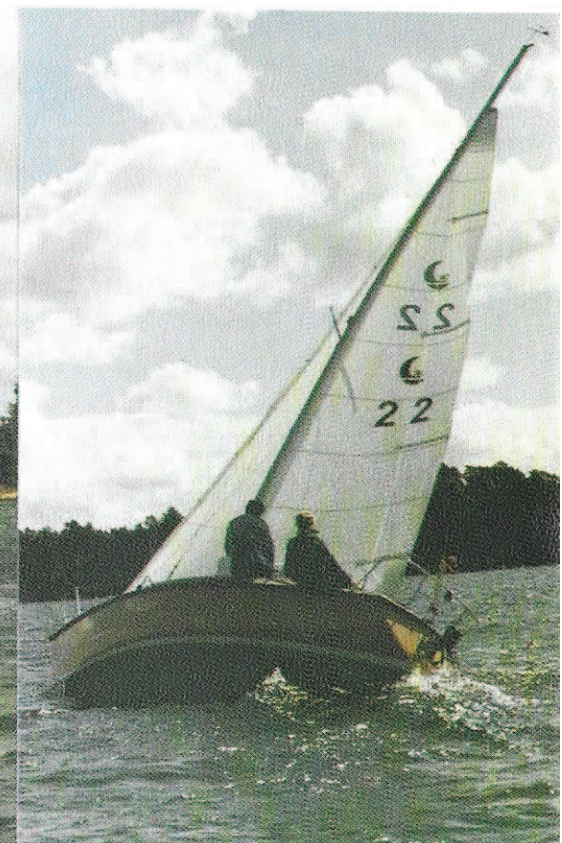
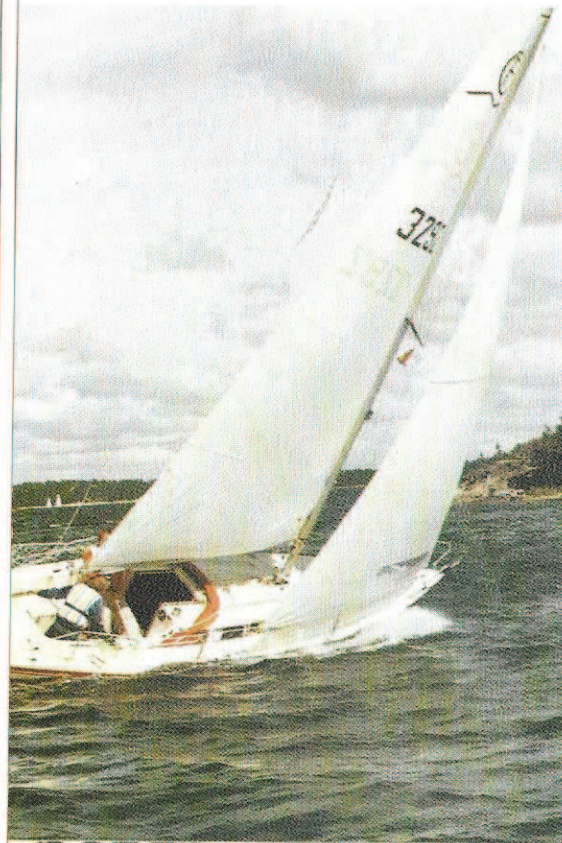




Tre stilstudier från KM



samt det bittra slutet: upptagning



Bilder från K M.  
(tv) Steve Sparr  
(th) Mikael Lindh.