

LOGGEN



L. NYBLON
NEW FLOWER

11
ÖBK HÖSTEN 1985

KLUBBENS ADRESS: ÖSTERHANINGE BÅTKLUBB
BOX 3030
136 03 HANDEN

POSTGIRO: 61 93 62 - 7

TELEFON HAMNEN: 0750/ 330 44

STYRELSE:	Ordförande:	Göte Lindgren	08/ 777 34 85
	Vice ordförande	Kjell Blomström	97 46 37
	Sekreterare	Margareta Zetterström	776 20 04
	Kassör	Ulf Odenhammar	776 01 02
	Hamnmästare	Bo Källqvist	776 09 11
	LEDAMÖTER	Ulf Nilsson (vakt- lista + bryggplatser)	777 21 74
		Lars Schelander	777 18 51
		Bo Fahlge (stugfogde)	777 23 99
HAMNEN:	Ordförande	Bo Källqvist	776 09 11
	Bryggbas Fyren	Hans Andersson	745 09 12
	Bryggbas Båken	Anders Fagerström	777 50 81
	Bryggbas Pricken	Per Lindh	776 10 31
	Bryggbas Bojen	P-A Winnersjö	777 48 91
TÄVLINGAR:	Ordförande	Yvonne Schelander	777 18 51
	Ledamöter	Hans Forsell	776 06 56
		Sigrid Lindén	776 07 76
		Hans Svedberg	777 57 10
		Björn Björling	776 31 55
FESTER:	Klubbmästare	Lennart Hessling	777 32 62
	Ledamöter	Kenneth Kjernholm	776 37 14
		Gunnar Sohlberg	712 22 66
		Björn Båvits	745 18 42
BATRADIOOMBUD:		Lars Söderström	777 51 07
REDAKTION:		K-J Ulmanen	46 47 10
		Anita Källqvist	776 09 11
		Marianne Blomström	97 46 37
		Lisbeth Odenhammar	776 01 02
UNGDOMSSEKTIONEN:	Ordförande	Kjell Blomström	97 46 37
	Kassör	Bengt Fryxell	93 83 55
	Utbildningsledare	Björn Odenhammar	776 01 02
	Materialförvaltare	Kjell Björklund	776 23 00
	Ledamöter	Elionor Asplund	93 73 74
		Tomas Blomström	97 46 37
		Mats Nilsson	777 21 74
		Anna Sohlberg	712 22 66
		Per-Ake Winnersjö	777 48 91



STYRELSEN HAR ORDET

Under de senaste åren har vi i styrelsen medvetet arbetat för att bredda diskussionen inom klubben, när det gäller problem som behöver åtgärdas och när det gäller erfarenheter av det vi gör inom klubben.

Diskussionerna förs bla. i planeringsmöten med styrelsen, bryggbaserna och representanter för ungdomssektionen och de olika kommittéerna. Vi brukar ha ett möte på hösten i god tid före årsmötet och ett på våren efter årsmötet och innan säsongen börjar.

Denna arbetsform är enligt vår mening lyckosam. Vi kan konstatera att klubben under de senaste åren i stor enighet och med brett engagemang genomfört omfattande förändringar. Följande projekt har bla. genomförts:

- muddring i sundet
- iordningsställande av ytor för vinteruppläggningsplatser
- nedläggning av kraftledningen över hamnen
- nytt tak på klubbhuset
- anskaffning av nya toaletter i hamnen
- anläggning av kaj i hamnen
- anskaffning av traktor.

Tack vare ett brett engagemang och omfattande egna arbetsinsatser av medlemmarna har vi nu en väl fungerande hamnanläggning till totalkostnader som är mycket låga jämfört med andra båtklubbar. Vi betalar exvis ca. 60 % av vad Gålö båtklubb gör. Och skulle du ligga i Karlslund skulle du få betala 3-4 gånger så mycket som du gör nu.

Som exempel på åtgärder i syfte att hålla nere kostnaderna vill vi här nämna finansieringen av traktor. På årsmötet fick styrelsen befogenhet att ta upp lån för att betala hela traktorn. Med nuvarande höga ränteläge blir det ganska dyrt att låna 95.000 kronor. Styrelsen har därför erbjudit de medlemmar som önskar att förskottsbeta sin upptagning och sjösättning fram tom 1988. Vi har i genomsnitt haft 121 båtar på land.

Om kostnaderna för traktorn slås ut på dessa båtar blir det 95.000:121= 785 kronor. Med utgångspunkt från våra nuvarande faktiska kostnader för upptagning och sjösättning har den som betalar 785 kronor förskottsbetalat sjösättning och upptagning tom. upptagningen 1988. För de som inte förskottsbetalar lånar klubben pengar i bank. Dessa medlemmar får då betala motsvarande avgifter plus räntekostnader. Ett 80 tal medlemmar har redan förskottsbetalat, vilket innebär att vi inte behöver låna mer än ca. 30.000 kronor.

När det gäller hamnanläggningen anser vi i styrelsen att vi nu kan "ligga lågt" en tid när det gäller investeringar och i stället koncentrera oss på skötsel och mindre underhållsarbeten.

För klubbens övriga verksamhet sker hela tiden en positiv utveckling. Det kan knappast undgå någon i klubben att märka det omfattande och målinriktade arbetet som människorna i och omkring ungdomssektionen lägger ner för våra ungdomar. Att detta stimulerar intresset för båtlivet och utvecklar kamratandan bland oss märks tydligt.

Breddningen av klubbmästerskapen till att omfatta även grenar som segling med optimistjollar, trissjollar och Windsurfing är ett annat exempel på en utveckling som upplevs positivt.

Mycket har redan gjorts men vi kan kanske göra mera. Det finns många frågor som vi behöver diskutera vidare tillsammans exvis.:

- ungdomsverksamheten
- tävlingsverksamheten
- loggen

Har du synpunkter eller idéer om förändringar så hör av dig till någon representant inom klubben.



HAMNKAPTENEN INFORMERAR

Nu är det dags att pröva ett nytt system för hantering av båtarna i hamnen. Det bör bli säkrare och smidigare än tidigare.

Arbetsuppgifterna kommer att bli annorlunda för den grupp som är arbetspliktig men eftersom det är ett nytt system i ÖBK är det svårt att bedöma vilken arbetsfördelning som är bäst. Med anledning av det så frångår vi inte tidigare indelning i för- och eftermiddagspass.

Det blir en dag för de flesta båtägare som åtgår för upptagning. Själv tycker jag att det är roligt att varva arbete och trevlig samvaro med klubbkamrater, så personligen är det inte så svårt för mig att vara på plats.

Det är viktigt att vi ställer upp på de gemensamma arbetena för att bibehålla en fin klubbanda och hålla kostnaderna nere för ägandet av en båt.

Större delen av sommaren har det funnits möjlighet att på en lista påverka upptagnings-tiden efter personliga önskemål. På mittuppslaget finns en sammanställning över hur upptagningstiderna har blivit fördelade.



V I T V Ä T T A R B Å T E N V I D U P P T A G N I N G E N

Ungdomssektionen kommer även i år att tvätta båtbottnarna med högtrycksspruta vid upptagningen.

Biljetter till tvätten köpes vid korvforsäljningen.

Priser för normalsmutsig båt framgår nedan:

Motorbåt mindre än 7 meter	30 kr	Segelbåt mindre än 8 meter	30 kr
Motorbåt större än 7 meter	40 kr	Segelbåt större än 8 meter	40 kr

För båtar med "korallrev" eller som är starkt nedsmutsade vill vi ha en extra slant.

UNGDOMSSEKTIONENS FÖRSTA VÅRSEGLING I 22 GRADIGT VATTEN !

Att börja tidigt på året med förberedelsen inför vår korta och intensiva seglingssäsong, är något av ett måste för såväl gammal som ung.

Ungdomssektionen är inget undantag och hade följdriktigt planerat en chans till bad från Optimist jolle så tidigt som möjligt.

Efter några veckors genomgång av sjövätt, regler och knopar i Vendelsömalmskolans fritidsgård, var det så dax att leta reda på flytvästen och bege sig till varmare vatten och det så tidigt som lördagen den 13 april.

Var finns det vatten med mänsklig temperatur i april?

Torvallabadet, tyckte Ungdomssektionen var både ett ekonomiskt och praktiskt alternativ. Precis som våra vanliga somrar kan man inte få allt man önskar. Vem känner inte alltför väl igen förhållandet kallt hav - fina vindar eller varmt hav - slaka segel.

En varm och skön omgivning men med mycket (!!) svaga vindar var därför inte ett alltför dåligt alternativ. Detta i synnerhet som anledningen var 200 meters simprov och träning i att välta en kapsejsad Optimist tillbaka på rätt köl.

Det var med leende på läpparna som våra juniorer kastade sig i vattnet för att "sträcka ut" de sagda 200 metrarna. Det låter kanske inte så långt, men omräknat till åtta (8) längder à 25 meter är det förståeligt att matematiken kan slå lite fel så där till mans.

Men så kom då äntligen stunden då jollarna åkte i plurret för första gången för säsongen. Att vattenfylla en Optimist med flit är betydligt svårare än av misstag.

Våra tappra ledare lyckades till slut att vattenfylla två jollar och så var det då dax för var och en att själv försöka vända samt att "kravla" upp i jollen. Det som börjat med leenden övergick nu snabbt till hjärtliga skratt och heja rop.

Efter ett par timmar i och omkring bassängen avslutades så den "första seglingen" och med heja ropen fortfarande ekande i öronen, åkte vi hemmåt i den kalla och kulna kvällningen och längtade alltmer till den sommar som dessvärre syntes alltför långt borta.

Tack Ungdomssektionen för en toppenkväll

Curt Selestam o Åke Forsell



HAVERI P A L A N D

Klockan 15.45 onsdagen den 24 april träffade jag Ulf Odenhammar. Vi hann knappt hälsa förrän Uffe frågade:

- Hur gick det med båten?
??? Vad har hänt? Jag vet ingenting.
- Men har du inte hört att båten har välvt omkull?
- Nej, jag har varit bortrest och har inte hört någonting.

Då berättade Uffe att båten blåst omkull och nu låg på styrbordssidan på jollen som krossats och att det inte syntes några större skador på båten.

När jag hörde berättelsen blev jag en aning skrämmd. Har nya båten, seglad endast 117 distansminuter, skadats? Jag såg framför mig enorma skador. Jag hade nämligen under vårvintern hört berättas om en Avance 36 som välvt och där ena stöttan först gått igenom bordläggningen och sedan igenom mastschottet.

När Uffe hade berättat färdigt hade jag glömt mitt egentliga ärende och åkte direkt hem för att berätta och sedan fortsätta till Askvik. Margareta hade redan fått information under eftermiddagen ifrån Marianne Blomström så för mig var det bara att åka vidare. Då ringer telefonen.

- Hej! Det är Lasse Schelander. Har du varit nere och tittat?
- Nej. Jag har alldeles nyss hört vad som hänt men tänker åka och titta om några minuter.
- Då har du kanske inte tänkt på hur du skall få upp båten, men jag har en idé.

Och så berättade Lasse att han på en massa sett hur man lyfte tunga prylar med luftkuddar. Det lät intressant och vi bestämde att träffas i Askvik

samma kväll.

Då jag kom till Askvik fick jag se förödelsten. Båten låg på sidan, vaggan var skadad och jollen var krossad. Som väl var hade båten fallit så att ingen grannbåt skadats. Inne i båten låg verktyg, öppna burkar med skruvar, trälister etc. huller om buller. En kojlist var sönderslagen. I övrigt kunde jag bara hitta några små slagmärken. Motoroljan hade inte runnit ut och batterierna, vanliga bilbatterier, hade också klarat sig.

Kvällen därpå träffades vi igen. Lasse Schelander hade hyrt två luftkuddar och en kompressor. Ulf Odenhammar och Pelle Winnersjö kom med lastpallar, så att vi hade 26 st tillsammans. Luftkuddarna såg ut som två ihoplimmade gummi-mattor ca 0,5 m i fyrkant och 2 cm tjocka. När man pumpade in luft i dem kunde de lyfta 30 ton ca 20 cm. Lasse dirigerade, kuddarna fylldes och tömdes och däremellan stoppade vi in lastpallar under båten. Efter en dryg timme stod båten upprätt (nästan) igen och det visade sig att det endast var fråga om gel-coatskador på utsidan.

Att skadorna inte blev större berodde med all sannolikhet på att jollen låg under båten och dämpade fallet.

Båten välte en dag då det blåste mycket hårt och de flesta av de omkringliggande båtarna redan tagit ner sina täckningar medan min var kvar. Orsaken till att båten välte är sannolikt att vaggan ej var förbunden med kölen som stod direkt på marken. Nu till hösten kommer jag att ställa båten på ett ramverk som är förbundet med vaggan så att stöttornas läge är helt fixerat. Kanske finns det fler båtägare som behöver komplettera sin båtställning?

Försäkringsbolaget, båtägarnas eget, betalade ut ersättning med 700 kronor

självrisk. På grund av hög skadefrekvens lär självrisken nu vara fördubblad.

Slutligen vill jag tacka de klubbmedlemmar, och då speciellt Lasse Schelander, som så snabbt och villigt hjälpte mig i en besvärlig situation. Här har man den fina ÖBK-andan att tacka för mycket.

Kjell Björklund



SJÖSÄTTNING - NÅGRA REFLEXIONER

Ni stora starka MÄN - nu är det klartlagt.
 Ni som går omkring på varvet och bröstar Er och tar i.
 Ni som lägger in snus och spottar i nävarna.
 Ni som i grova handskar tar ett stadigt tag om bockarna
 och lyfter och kånkar.
 Ni som bakom de stora maskinjättarna ser till att båtarna
 kommer i vattnet.

KVINNOR - Myten stora starka karlar är det hål i.
 Med lite normalt kvinnligt handlag är vi som gjorda för
 sjösättningsarbete.
 Snus behövs inte alls.
 Dela med Er av köksarbetet tjejer,
 dra på overallerna så jobbar VI TILLSAMMANS allihop.

Eva



FÖRSTA BÅT I SJÖN VID NYA KAJEN

KAJINVI GNING

Fredagen den 31 maj var det dags att inviga vår efterlängtnade kaj.

Det var stort pompa och ståt med ÖBK:s "egen orkester Fyrprickarna" som bestod av några medlemmar såsom Hasse Andersson, bröderna Jan-Ake, Sven och Leif Lindberg samt en flicka som heter Ann-Britt Sjödin.

Vår ordförande Göte Lindgren höll ett invigningstal och eftersom inte Drottning Silvia kunde komma till invigningen så fick vår idégivare till kajen, Lars Schelander klippa det rödgula bandet.

Efter en gemensam måltid med medhavd matsäck avslutades kvällen med gammeldans på kajen.



Trosafärden

I Kristi Himmelsfärdshelgen seglade ett tappert ÖBK-gäng mot Trosa, trottsande vädergudarnas kalla andedräkt. Det kan nämnas att man på väderleksrapporten på onsdagen varnade för dravis i Stockholms skärgård!

"Eskadern" bestod av 11 segelbåtar + en motorbåt (varför inte flera motorbåtar?).

De flesta hade valt att segla ut till klubbholmen redan på onsdagskvällen för övernattnig. Klubbholmen visade sig då redan ockuperad nästan till sista kvadratmetern av häckande ejderhonor som fortfarande låg och ruvade sina ägg p.g.a. den sena för att inte säga obefintliga våren. Största försiktighet fick iakttas vid eventuella promenader. Någon vänlig själ hade på ett ställe omtänksamt nog spärrat av stigen med linor för att förhindra att man promenerade rakt in i ett bo.

Avfärden mot Trosa gick kl 10 på torsdagen. Vindarna var svaga och mot eftermiddagen utdöende. Natthamn togs vid ön Krogen. Efter grillning och kaffedrickning i en skyddad bergsskrevla kröp man så till kajs i sina ruffar.

Fram mot morgonen - vid 4-tiden - hade vinden friskat i och dessutom vänt så att den blåste rakt in i aktern. Dags för s.k. "pyjamas-race". Eftersom det var gott om grynnor och inte mycket manöverutrymme så uppstod en hel del dramatik. Två personer hamnade i det iskalla vattnet. Den ena vid utläggning och den andra vid tilläggning. Hjälpssamma händer ryckte dock raskt in och allt slutade lyckligtvis väl. Vad man vill påminna om med anledning av detta är: HA ALLTID FLYTVÄSTEN PÅ! Detta gäller speciellt vid såna här lite skärrade nattliga förflyttningar.

Följande morgon tog man etappen till Trosa. Soligt, kyligt och även i dag ont om vind. Väl framme i Trosa visade det sig att det rådde starka strömmar i ån, vilket kunde göra tilläggnigen något knivig.

På kvällen avåts gemensam middag på restaurang Fina Fischen. Maten var fin, stämningen hög och Lasse Söderström passade på att fira sin 40-årsdag på samma gång. Esbjörn höll ett litet tal till jubilaren, alla hurrade och så småningom lyckades alla ta sig hem till sina båtar utan att någon tog sig något ofrivilligt dopp.

Lördagen var solig men vinden var fortfarande tämligen obefintlig. De flesta gav förr eller senare upp försöken att segla hem och gick över till seglarens bästa vän, d.v.s. motorn.

"Sista natten med gänget" tillbringades i Rånöhamn. Och så bjöd äntligen söndagen på strålende sol och en härlig vind. ÖBK-arna länsade hem mot Askviken, men inte en enda hade krafter kvar att dra upp spinackern. Det är jobbigt att segla till Trosa! Men finalen var toppen!



NYA REGLER FÖR KM ÖNSKAS!!

Vi är några seglare inom ÖBK som diskuterat KM. Vi tror det skulle bli både mer spännande och rättvisare med flera delseglingar. Visserligen blir Matilda svår att slå ändå, men man har hoppet kvar längre om ÖBK:s ruskiga höstsegling avslutar KM. Har man bara en segling, kan den vid ogynnsamma vindar, bli en ren transportsegling. Hittills finns två förslag. I båda förslagen ingår följande tävlingar: Skoja Cup, Kräftköret (f.d. KM) Och ÖBK:s ruskiga höstsegling.

Förslag 1: Alla tre seglingarna körs och vid en lika poäng blir ÖBK:s höstsegling utslagsgivande.

Förslag 2: ÖBK:s höstsegling blir obligatorisk, men av de övriga två blir en valfri. Höstseglingen blir även här utslagsgivande.

Klubbmästaren koras således efter hösttävlingen. Vi kan väl prova något av förslagen ett år. Fundera på vilket, och bestäm det på årsmötet tycker

Svenne Skoja

MERA BREDD PÅ KAPPSEGLINGEN!

Antalet startande på ÖBK:s interna seglingar är glädjande nog ganska stort, men på Södertörnsalliansens övriga tävlingar är tyvärr ÖBK:s deltagande dåligt. Det var knappt ÖBK fick ihop ett lag till Södertörnspokalen, trots att vi har så många duktiga seglare. (ÖBK kom i alla fall tvåa i år efter Öxnö).

Det arrangeras många trevliga familjeseglingar där man kan stifta nya bekantskaper och umgås med lite andra klubbars medlemmar och ibland kan man få vara med på lite festligheter, så varför inte ställa upp?

För att i någon mån råda bot för den dåliga avslutningen från ÖBK har vi ett förslag från Skoja.

Varför inte starta en ÖBK-cup?

I denna ingår vissa tävlingar som ej är arrangerade av ÖBK (bortsett från Gålökannan). Varje båt får vid de olika kappseglingarna ett visst antal poäng som varierar beroende på placering och antalet startande ÖBK-båtar. Maximalt får varje båt tillgodoräkna sig poängtalet från tre tävlingar. Poängberäkningen går till på följande sätt:

Vi räknar bara ÖBK-båtarna. Vinnande ÖBK-båt får 10 poäng. Dessutom får varje båt lika många poäng som antalet ÖBK-båtar den slagit, plus ytterligare 1 poäng. Den extra poängen tillkommer för att sista båt ej skall få 0 poäng.

Exempel: Vid 5 startande ÖBK-båtar får:

1:an 10 + 4 + 1 = 15 poäng

4:an 7 + 1 + 1 = 9 poäng osv..

Här följer en tabell för 15 startande båtar:

Antalet startande:															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Placering:					Poäng:										
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
3			9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4				8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
5					7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
6						6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7							5	6	7	8	9	10	11	12	13
8								4	5	6	7	8	9	10	11
9									3	4	5	6	7	8	9
10										2	3	4	5	6	7
11											1	2	3	4	5
12												1	2	3	4
13													1	2	3
14														1	2
15															1

Skulle mot förmodan två eller fler båtar få samma poäng så räknas placeringen på Gålökannan som utslagsgivande.

Preliminärt tänkte vi oss följande tävlingar:

Muskö Runt, Karlslundsköret, Dalarövindan, Södertörnssvängen, Södertörnspokalen och Gålökannan. Kolliderar någon tävling med en ÖBK tävling kan man byta mot någon annan tävling det året.

Hade vi i år haft denna ÖBK-cup, hade resultatet blivit följande:

1:a	Hammarqvist med Yvastre	38 poäng
2:a	Edvinsson med A train	35 poäng
3:a	Team Skoja med Skoja	34 poäng
4:a	M Lind med Ebba Gul	17 poäng
5:a	L Schelander Flash Dance	16 poäng
6:a	L Nyblom med New Flower	14 poäng
7:a	Loman med Belippa	8 poäng

Om ÖBK:s medlemmar godkänner förslaget så tänker vi tigga ihop ett trevligt vandringspris. Den som fått tre in-teckningar får behålla det för alltid. Alla villiga sponsorer inom och utom ÖBK, kan om förslaget går igenom, anmäla sina bidrag till Skoja. Vi kommer att publicera sponsorerna (gärna firmanamn).

Det administrativa arbetet runt denna cup sköter vi gärna, så vi hoppas:

Väl mött i ÖBK-cupen.

Team Skoja

Midsommar på klubbholmen.



Midsommarfirarna på klubbholmen bjöds i år på kalasväder. Det var omkring 55 st båtar som kom ut till festligheterna. Stången var som vanligt välklädd. Många barn, både stora och små, deltog i tävlingarna. Stämningen kring borden och på den lövade dansbanan var som vanligt i topp.

Varpakastarna är ett piggt och klarsynt släkte, som tidigt på midsommardagsmiddagen både är vakna och kan sikta på pinnen. De bästa i respektive klass blev.

Damer:

1. Eva Söderström
2. Eva Larsson
3. Majny Johansson

Herrar:

1. Börje Palén
2. Ulf Nilsson
3. Dennis Andersson

Ungdom:

1. Gunnar Haglind
2. Johan Beijer
3. Catarina Söderström

Femkampen vann Bojen överlägset, avgörande var deras hanterande av hammare och spik och deras tuffa växlingar i jollepaddlingen. Tvåa var Fyren, trea Båken och fyra Pricken.



Morgongymnastik midsommardagen

ARSFESTEN.

Boka Lördagen 30 november kl 19.00.
Lokal Yrkesskolans matsal i Handen.
Musik Thore Callmar.
Mer information, se anslag i hamnen
eller genom

Festkommittén

RESULTAT SKOJA CUP =====

Plac. =====	Båtens namn =====	Typ =====	Ågare =====	Klubb =====
1.	Zendria	Shipman 28	Kjell Wanqvist	ØBK
2.	Yvastre	Avance 36	Bert Hammarqvist	ØBK
3.	Soleado	Scampi	Kjell Gasslander	ØBK
4.	Häwi	Aphrodite 101	Ake Forsberg	TBK
5.	Sweda	Swede 55	Ole Benckert	TBK
6.	Ebba Gul	Comfort 26	Mikael Lindh	ØBK
7.	Sealove	Diva 39	Erling Hansen	TBK
8.	Skoja	X-79	Team Skoja	ØBK
9.	Flash-Dance	Comfortina	Lars Schelander	ØBK
10.	True-Blue	Smaragd	Bengt Nordgren	TBK

RESULTAT KM =====

Plac. =====	Båtens namn =====	Typ =====	Ågare =====
1.	Matilda	Mistiguette	Hans Carlsson
2.	Yvastre	Avance 36	Bert Hammarqvist
3.	A-Train	Aphrodite 101	Team Edvinsson
4.	Soleado	Scampi	Kjell Gasslander
5.	Lokatta	Shipman 28	Kjell Wanqvist
6.	For Pleasure	Scampi	Sture Schelander
7.	Skoja	X-79	Team Skoja
8.	Flash-Dance	Comfortina	Lars Schelander
9.	Ebba Gul	Comfort 26	Mikael Lindh
10.	Kjapp Fot	Express	R Johansson

RESULTAT ØBK RUSKIGA HÖSTSEGLING =====

Plac. =====	Båtens namn =====	Typ =====	Ågare =====	Klubb =====
1	Crevette	Scampi	Martin Renheim	ABS
2.	Soleado	Scampi	Kjell Gasslander	ØBK
3.	Sweda	Swede 55	Ole Benckert	TBK
4.	Flash-Dance	Comfortina	Lars Schelander	ØBK
5.	Terezza	Omega 34	Göran Fogelberg	TBK
6.	Sheikh	Omega 34	Lars Bergqvist	TBK
7.	Medusa	Skanmar 33	Hans Forsell	ØBK
8.	For Pleasure	Scampi	Sture Schelander	ØBK
9.	Så Lång	Avance 36	Jan Erik Bergqvist	TBK
10.	True-Blue	Smaragd	Bengt Nordgren	TBK

I GALØKANNAN placerade sig ØBK:s båtar.
=====

4 plac.	Flash-Dans	Lars Schelander
5 ---	Newflower	Lars Nyblom
13 ---	Skoja	Team Skoja
20 ---	A-train	Tord Edvinsson
26 ---	Yvastre	Bert Hammarqvist

Totalt deltog 48 båtar.

*Du har väl nya
kappseglingens regler!*



Om inte, ring 08-13 13 70. ankn segling

Chefen kallar till sig alla sina anställda och ryter: "Vem av er är det som beställt telefonväckning till 16.30?"

- Jag tänkte köpa en kulspeppenna till min fru.
- Ska det vara en överraskning?
- Ja, det skulle man kunna säga, hon har önskat sig en päls.

Nervös frisör till kunden i stolen:

- Hade ni röd slips när ni kom?
- Nej
- Åh, Herregud!

UPPTAGNINGSTIDER 1986

fm 08.00
em 12.00

12/10 fm	12/10 em	13/10 fm	13/10 em	26/10 fm	26/10 em	27/10 fm	27/10 em
1	6	5	43	4	33	105	14
2	82	13	45	7	38	123	15
18	83		106	8	40	124	86
21	95	19	127	9	41	125	89
81	96	87	129	10	46	126	104
91	100	90	60	11	48	128	44
97	101	36	63	12	50	130	47
98	103	42	64	16	51	55	49
102	28		77	20	52	56	119
27	29	114	78	22	110	62	135
35	31	116	133	23	115	65	
37	32	121	137	25	122	74	
109	39	58	141	26	111	76	
112	107	59	143	79	17	131	
57	108	61	144	80		134	
70	53	69	145	84		136	
75	66	71		93		138	
132		72		94		139	
146		73		99			
		142		30			

Under kvällens lopp, efter prisutdelning och middag med sedvanligt långbord, som alltid under trevliga och gemytliga former, inte minst tack vare Svenne "Skoja" Johanssons allsångsledning, råkade jag ut för ett i mitt tycke "fult påhopp!".

När jag som bäst njuter av segerns sötma blir jag haffad av Lisbeth Odenhammar som helt friskt påstår att: Har man vunnit klubbmästerskapet måste man skriva om det i Loggen!!!

Mitt spontana svar då var att ingen kan väl ha något intresse av det, men Lisbeth var påstridig och här följer några tankar och funderingar, förmedlade från sittbrunnen på Mistinguetten Matilda under KM-seglingen 1985.

Det är alltid med spänning vi på Matilda (rors"man" Charlotta, skothalarna Birgitta och Hasse) ser fram mot kappseglingsstarterna. Blir det svaga eller friska vindar? Hur är banans sträckning? Blir det många och långa spinnakerbogar? Vi, som av någon anledning, seglar utan spinnaker är ju beroende av ganska friska vindar. Kanske blir det som Skoja Cup 1984 då vi fastnade i bleket vid Muskö och kom i mål sedan tävlingen var avblåst och middagen avklarad?

Årets upplaga av KM ser dessbättre ut att bjuda på ungefär samma förutsättningar som fjolårets, med friska och enligt väderrapporten tilltagande vindar. Humöret hos oss är därmed inte lika dystert som vädret.

Tävlingskommittén bjöd i år på skärgårdsbana i stället för Mysingens fria vatten. Med den sydliga vinden blev det spinnakerstart. Vi och Sven Lindberg i första startgrupp som seglar utan spinnaker får se de övriga framför oss i Örnö ström mot första märket och rundningen vid Vitkobb.

Som vanligt tog Anders Lindén med Trollungen och Kjell Wangvist med Shipman 28:an en stor ledning, men det övriga fältet höll sig inom räckhåll. När vi rundat Vitkobb och börjar den långa kryssen mot Fjäderholmarna har vid 3 båtar framför oss. Li-Mon och Trollungen straxt före (sedan Anders tydligen sett något intressant bakom St. Karskär och även rundat den ön). När vi passerar Genböte ser vi endast vår "Ärkefiende" Kjell Wangvist framför oss långt ned mot Aspöleden. (Det med "Ärkefiende" kanske kräver sin förklaring! Shipman 28:an och Mistinguetten är ganska lika i storlek och måttal och har samma konstruktör, nämligen Olle Enderlein, varför vi alltid brukar etablera en intern tävling). Skall vi lyckas hinna upp och passera även dem innan vi rundar Fjäderholmarna och får spinnakerbogarna in mot mål? Vid Havtorsudd har vi ledningen och sträcker mot fyren på Långgarn. Plötsligt ligger vi nästan helt stilla och stampar i vågorna, vad har hänt? I stället för de utlovade tilltagande vindarna har vi svaga samtidigt som vinden vrider mot sydost. Full aktivitet ombord för att trimma om seglen för lätta vindar och vi kan börja segla igen.

Mellan Långgarn och Fjäderholmarna passerar vi av Soleado, Team Edvinsson och Hammarqvists Yvastre. På grund av vindvridningen och utebliven spinnakersegling mot målet

lyckas vi behålla vår 4:e placering i mål. När Edvinsson och Hammarqvist i en luffningsduell hamnat under lagd i svag vind och vi med god fart kunde sträcka mot mållinjen, förstod vi att vi med vårt lägre måttal fortfarande hade en god chans att vinna.

Av minst två orsaker kan vi ödmjukt vara tack-samma över vår seger, nämligen;

att vädrets makter var oss nådiga, i år igen!

att Lasse Schelander har bytt båt!

Slutligen kan vi glatt konstatera att många båtar som tidigare inte varit med, i år fanns med på startlinjen. Men det finns plats för fler.

Till alla som ännu inte haft förmånen att förvara den fula KM-bucklan i byrålådan, misströsta inte. Skepparen förtöjde sin första båt vid ÖBK:s bygga i maj 1957. För mig tog det alltså 27 år!!!!

Till sist, är det Du som ska skriva i Loggen nästa år?

Med (kapp)-seglingshälsningar från besättningen på Matilda



KM - WINDSURFING 1985 - KLUBBHOLMEN

Det började med skepparmöte kl 9 00 på söndagsmorgonen. Vi blev 5 windsurfare, alldeles för få med tanke på hur många brädor det finns i klubben. Vi bestämde oss för att segla fyra kör och att ett skulle få räknas bort.

Första starten gick i lagom vind ca 4 m/sek. Starten gick bra och det blev inga incidenter. Vinden var konstant nästan hela tiden utom mot slutet, då den ökade något.

Andra seglingen startade i lite mera vind ca 6 m/sek och även denna start gick bra. I denna seglingen startade optimistjollarna några minuter före oss, så det blev några väjningssituationer under seglingen. Efter detta kör var det dags för en välbehövlig lunchvila.

När vi åkte ut till den tredje starten hade vinden ökat till mellan 8 och 10 m/sek. Trissjollarna skulle starta före oss och när starten gick så välkte en jolle. Vi windsurfare som var i närheten fick hjälpa till med att få jollen på rätt köl (men vad gjorde det, vi hade redan badat så mycket). Tredje starten gick något försenad. Denna segling var väldigt jobbig och vi var bara två som tog oss i mål.

Fjärde seglingen ställdes in p g a hård vind.

Till sist vill jag tacka Ungdomssektionen för detta trevliga arrangemang och hoppas att vi blir många fler windsurfare nästa år.

Fredrik H



UNGDOMSSEKTIONENS KM 1985

OPTIMISTJOLLE

	S:a platssiffra
1. Magnus Åstrand	6
2. Per Blomström	8
3. Magnus Forsell	11
4. Marika Jons	12
5. Maurizio Padellaro	15
6. Thomas Löfstaf	16
7. Anna Fryxell	18
8. Marie Littke	19
9. Linnea Fryxell	20
10. Eva Johansson	21
11. Niclas Asada	30
12. Magnus Blomstedt	35

TRISSJOLLE

	S:a platssiffra
1. Tomas Blomström/ Elinor Asplund	5
2. Per Blomström/ Magnus Åstrand	6
3. Anna Fryxell/ Anna Sohlberg	7
4. Peter Björklund/ Joakim Winnersjö	7

K M WINDSURFING

	S:a platssiffra
1. Fredrik Hammarqvist	3
2. Christer Schelander	8
3. Anders Lindén	10
4. Björn Odenhammar	10
5. Rolf Moser	15



SÖDERTÖRNSCUPEN:

=====

Måndagen den 27 maj åkte ca 10 ungdomar till Östnora, för att segla optimist i en kappseglingsskola, så kallad Södertörnscupen. Det var många som inte hade egna jollar, dom som inte hade fick låna av ungdomssektionen.

Dom som lånade jollar skulle vara i Askviken kl. 8.00 för att lasta jollar m.m. Båtarna kom till Östnora med ett par snälla föräldrar, som skjutsade ut oss. Skepparmötet började kl. 10.00, det var såklart dom som lånat jollar, skulle komma precis innan skepparmötets början.

Det var två hit, ett på förmiddagen, med start kl. 11.00, det andra hitet började ca 1 1/2 timme, efter sista båten gått i mål. (i första hitet).

I första hitet blåste det ganska lite - kunde ha blåst mer. När andra hitet (det sista) skulle börja, började det blåsa mer och mer, till slut började det blåsa lagom, det gick ganska fort att komma fram.

Efter ett tag avtog vinden mer och mer, till slut blåste det som förut. Själva tävlingen gick ut på att lära sig kappsegla, men man tävlade också individuellt och i lag (mellan klubbarna). Vi tävlade i två klasser, yngre och äldre.

Yngre är 12 år och yngre. Äldre är det år man fyller 13 år och äldre.

I lag kom yngre tvåa och äldre etta.

Marie L. och Marika J.

RESULTAT sammanlagt första seglingen för ÖBK-u seglarna

Yngre

4 Thomas Löfstaf
11 Marika Jons
13 Linnea Fryxell
15 Maurizio Padellaro
18 Jonas Eriksson
19 Peter Björklund

Äldre

2 Per Blomström
4 Marie Littke
6 Anna Fryxell

I LAG VANN VI !!!

Söndagen den 8 september var det dags igen för kappseglingsskolan (Södertörnscupen). Seglingen var i Tyresö så vi gästade Tyresös skeppslagshamn, vid Tyresö slott.

Skepparmötet var kl. 9.00, första start var kl. 10.00.

Alla i ÖBK-U, som skulle segla kom i tid. Vi fick själva göra iordning våra jollar, så att allt blev som det skulle. Vädret var inte alls bra, kunde faktiskt varit bättre, regnet låg i luften hela tiden, vinden blåste rätt så bra.

När första hitet började fick nästan alla i ÖBK-U en bra start. Vi låg rätt så bra till i tävlingen, mellan hiten, i både yngre och äldre. När sista båt gått i mål fick vi en timmes lunch, till andra hitets början.

I andra hitet fick alla i ÖBK-U en bra start, Pelle B. låg först ett tag.

Det blåste lite mer än i första hitet, men vädret var detsamma.

Det var två jollar som välte, i andra hitet. I ÖBK-U var allt som det skulle, humöret var uppe, alla var glada. Sedan fick hela ÖBK-U + alla andra, ett glatt skratt vid prisutdelningen. För jag, Marie, hade lånat Björns, vår ledares handskar. Och av dom blev man brun/röd, som inte gick att få bort, utan skurborste och såpa.

När prisutdelningen började hade jag fortfarande färg kvar. Så när jag gick fram och hämtade mitt pris, man skulle skaka hand med prisutdelaren. Han hade en VIT hand när jag hade en RÖD, Han tittade lite underligt på mig och hans hand.

ALLA skrattade utom jag.

När vi skulle hämta vårt andra pris (i lag äldre) bestämde vi att Pelle skulle hämta det, men Björn sa att hela laget skulle gå fram. Prisutdelaren tittade lite underligt igen.

Yngre kom också tvåa i lag. Så slutade denna roliga dag. Någon måste ju göra något så dom andra har roligt, ELLER HUR ????

Marie L. och Marika J.

RESULTAT sammanlagt andra seglingen för ÖBK-u seglare

Yngre

4 Thomas Löfstaf
8 Marika Jons
11 Magnus Forsell
12 Maurizio Padellaro
15 Linnea Fryxell

Äldre

3 Per Blomström
6 Marie Littke
8 Anna Fryxell

I LAG KOM VI TVÅA !!!

I LAG KOM VI TVÅA !!!

Den tredje och sista Södertörns-cupseglingen för året seglades i Nynäshamn den 29 september.

Det blåste något mer än vid tidigare seglingar. Vattnet var också kallt så när solen gick i moln blev det väldigt kallt för seglarna.

Resultat för ÖBK-u seglarna blev enligt nedan:

Yngre gruppen

- 8 Magnus Forsell
- 9 Marika Jons
- 16 Maurizio Padellaro
- 18 Thomas Löfstaf

Detta räckte till en andraplats i lag. Eftersom ÖBK-u laget tidigare hade två andraplatser blev ÖBK-u's placering sammanlagt tvåa. Vi fick därmed behålla det vandringspris vi haft till "låns" under året.

Äldre gruppen:

- 2 Per Blomström
- 6 Marie Littke
- 8 Anna Fryxell

Dessa placeringar räckte till en första plats i lag. Då ÖBK-u laget tidigare hade en första och en andra plats blev det sammanlagda resultatet för året att vi vann äldreklassen och fick behålla den största "bucklan".



VETERANBÅTSMÖTE 12-14 juli 1985

Under vårvintern 1985, när Gullmar III sov sin skönhetsömn kom en inbjudan från Blå Kusten till ett veteranbåtsmöte i Västervik i juli.

Somnardrömmarna väcktes till liv och vi bestämde oss för att ha Västervik som mål för sommarens segling och därmed delta i Veteranbåtsmötet.

Mötet skulle arrangeras av Westerviks Segelsällskap, som firade sitt 100-års jubileum, Svenska Kryssarklubben, Blå Kusten och Museiföreningen Sveriges Fritidsbåtar. Museiföreningen Sveriges Fritidsbåtar är en sammanslutning av båtägare till äldre segel- och motorbåtar, samt nybyggda båtar efter gamla principer i traditionella material.

Anledningen till att man ordnar ett veteranbåtsmöte är bland annat för att öka förståelsen för de äldre båtarnas kulturhistoriska värde samt för att vi under trevliga former skulle få träffa likasinnade och utbyta erfarenheter.

Fredag den 12 juli seglade vi till Spårö, samlingsplatsen för de deltagande båtarna. Där låg redan några båtar och flera kom inseglande eller inkörande under eftermiddagen.

När alla båtar låg väl förtöjda på kvällen var det dags för en välkomstdrink och skepparmöte. På morgonen den 13 juli började förberedelserna för paradseglingen in till Västerviks hamn. Vi startade klockan 10.00 och det var en härlig känsla att få segla mitt ibland så många vackra och välskötta träbåtar. Det blev lite si och så med seglingen för de tyngsta båtarna eftersom vinden var svag och det blev kryss den sista biten in mellan fyrarna. Väl inne i hamnområdet kunde alla segelbåtarna utnyttja vindkraften.

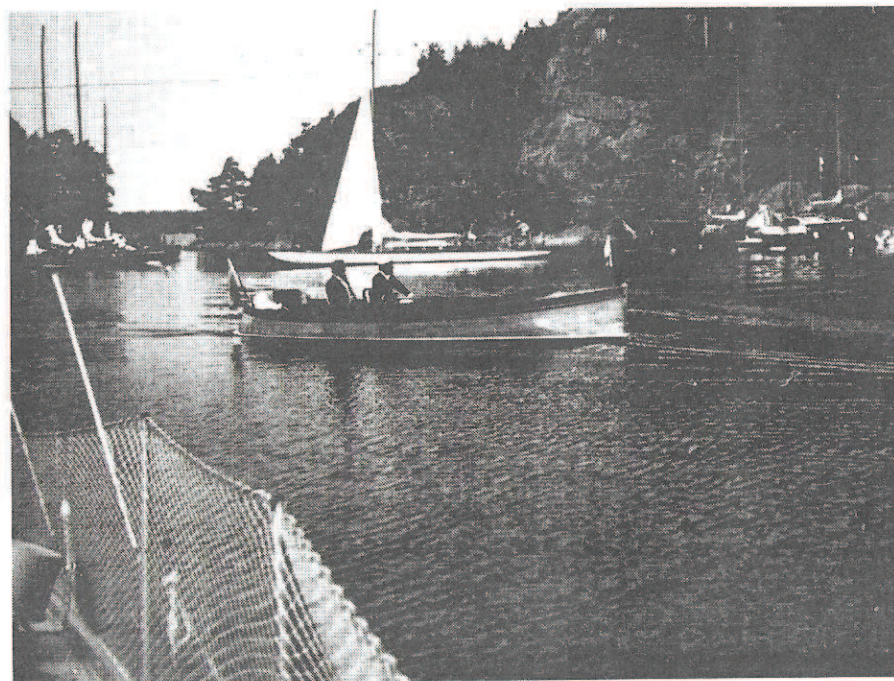
Under ungefär en timma seglade vi runt för att visa upp våra båtar för den stora folkmassan som trängdes på kajen. En speaker berättade en del fakta om båtarna för publiken och en orkester spelade.

Båtarna förtöjdes vid stenkajen och därefter hölls en liten välkomstcermoni utanför Västerviks turistbyrå. Ordföranden i Westerviks Segelsällskap höll tal och sedan fick alla deltagande båtar en fin minnesplakett av mässing.

Båtarna som var indelade i olika klasser skulle sedan bedömas och på lördagskvällen var det prisutdelning. Hela mötet avslutades på söndagskvällen med en middag på Skansholmen som är Westerviks Segelsällskaps klubbholme.

Ja, det var verkligen några trevliga dagar och det var roligt att ha deltagit i ett båtmöte av det här speciella slaget. Vi kommer alldeles säkert att göra om det fler gånger.

Annika och Lars Hejll



ÖBK-u:s seglarläger 1985

Det var dags för 1985 års seglarläger på Klubbholmen. Det här är mitt (Björn) 3:e läger som ledare. Det var Mats första. Vi bodde i båten Bam Bam. Där bodde även Mats syster Lena.

På söndagen fick vi en liten blå loggbok av Marianne Blomström. Vi skulle skriva om lägerveckan ur ledarsynpunkt. Det här är resultatet.

Söndag 850811

Vi samlades i Askvik klockan 14.00 och gjorde iordning jollarna. Alla utom Mats och Tomas åkte med stora båtar ut eftersom det var kulingvarning. Klockan 17.00 kom vi fram till Klubbholmen och började packa ur båtarna. Sedan slog alla upp sina tält. Jag, Mats och Lena sov i Bam Bam, så vi slapp resa tält?? Därefter fick vi soppa och vitt bröd, brödet var format till bokstäver, det stod "ÖBK-u seglarläger". På kvällen fixade alla båtarna och sedan grillade vi korv. Klockan 22.20 började vi driva in alla i sina tält, med varierande framgång.

Måndag 850812

Klockan 6.45 ringde klockan och vi gjorde oss i ordning för att väcka de andra med den fruktade tutan. Jocke, Magnus F och Peter var svärväckta. Undrar vad de hade gjort under natten?? Därefter var det dags för den vanliga morgonjympan med påföljande bad, klent baddeltagande. Är vissa lortgrisar redan? Efter tre timmars seglande i hård vind fick vi lunch, ut igen i duggregnet i ytterligare tre timmar som slutade med klädsim för Pelle, Peter och Jocke. Elinor had lånat Björns handskar så hon har svarta händer för tillfället. Efter middagen hade vi teori där Tomas hjälpte till och pratade om väjningsregler. På kvällen gick vi tipspromenad och därefter hade vi korvgrillning och åt bullar. Klockan 22.20 började vi fösa in alla i tälten. Skall natten bli busfri eller?????

Tisdag 850813

Vaknade som vanligt klockan 6.45. Efter morgon-tut, jympa och bad stack vi ut och seglade. Lagom vind och fint väder bidrog till ett fint förmiddagspass. Efter lunch lottade vi ut båtarna till triss-KM. På eftermiddagspasset seglade vi ganska fritt. Trissarna trimmade och övade inför den stundande tävlingen. Några barn provade på Laser och E-jolle. Vinden var nu starkare vilket medförde att några fick ont i händerna och seglade in. Trissarna hade sin tävling på utsidan av Klubbholmen där ytan är större och vinden jämnare. 1:a tävlingen vann Per och Masse. 2:a tävlingen vann Jocke och Peter. Annorna hade oturen att få skotet urrappat efter en fin början. När alla båtarna var i hamn och maten vankades hade Björn och Linnea sitt eget lilla vattenkrig. Linnea, som hade god hjälp av Marie Jons, fick nöja sig med oavgjort mot en mycket väl kämpande Björn. På kvällen knopslagning och segling och därefter korvgrillning (bananerna försenade). Eldningsmateriel fixade Torbjörn med 30 liter kottar. En timme försenade var alla i säng. Mest svärfångade: Tomas och Niklas, de hade varit ute och gått????

Onsdag 850814

6.45 ringer klockan, det är hårt, aldrig förut har 6.45 känts så tidigt. Vi stapplar upp och väcker alla. Torbjörns tält var redan vakna, glada över att ha sluppit att bli väckta av oss. Morgongymnastiken var grym. Tove körde en Friskis & Svettis-variant. Svetten lackade. Vid 10-tiden kom vi iväg på långsegling. Vi seglade till Varsnäsvisken. Där åt vi nyponsoppa och chili con carne. På hemvägen åkte Marika med mig i ledarbåten, Torbjörn åkte med Mats. När vi kom hem från långseglingen låg vi och väntade i båtarna på att alla skulle försvinna så att vi inte skulle bli islängda men ingen var intresserad av att kasta i oss. Vi kunde lugnt åka in. Allt var lite avslaget så Mats, Micke, Lena och jag försökte att starta vattenkrig med hinkar, men resultatet blev klent alla sprang upp i skogen och gömde sig. Men det skulle ändra sig!

Några stack ut och seglade en stund innan maten. Dagens måltid var dubbelbiff plus ett sista desperat försök att bli av med måndagens ris. Efter maten bröt det ut, som alla väntat på (bland annat jag) IKASTNINGAR!

Elinor tog täten och var först i, sedan försökte Tomas kasta i mig, men åkte själv i. Men när han fick hjälp blev motståndet övermäktigt, det blev ett plask. Sedan åkte alla i, i tät följd av Tove, Kjell och Margareta. Kjell Björklund blev nästa offer, han satt vid elden och blåste. Då blev han omringad av elever och instruktörer (2 stycken) med vattenhinkar i högsta hugg. Han satt lugnt kvar och när vi hållt ut hinkarna satt han fortfarande och jobbade med elden. Den hade dock slocknat något på grund av vattenstänk.

När alla fått på sig torra kläder grillade vi bananer som inmundigades med vaniljsås. Sedan skickade vi alla i säng. Ny rekordtid, bara 20 minuter senare än planerat var alla i sina tält.

Det går dock rykten om att det skall busas i natt. Ska vi få sova lugnt???

Torsdag 850815

Vi vaknade efter en lugn natt, trodde vi. När jag skulle gå på dass gick det inte att komma in för där låg alla bojar. Var det bara detta, nej då. Elinor kom ner och berättade att det låg trissroder i deras packtält. Undrar om det skulle bli mer? Snart fick vi veta att alla bestick låg utspridda i mattälten. Det skulle bli åskbyar (enligt SMHI) så vi seglade inte på förmiddagen. Margareta lärde oss första hjälpen i stället. Sedan åt vi spagetti med köttfärssås. Därefter var det dax för kappsegling. Lägermästaren skulle koras. Tomas och Jocke kom 1:a med flippenn. Efter det var det tid för Optimist-KM. Vinden dog tyvärr ut så maxtiden gick ut för alla utom tre som kom i mål, först av dem var Maorizio. Därefter blev det middag med glass till efterrätt. Glassen kom Fredde med. Vid niotiden började discot. Klockan tio gjorde vi entré som två raffigt klädda och vilt dansande discodrottningar. Kvällen slutade i ett tremannatält med elva personer i (trångt!).

Fredag 850816

Lång sovmorgon till 7.30. Natten till fredagen var ej busfri. Spirbommar hängde i flaggstängen och tallrikarna låg utspridda längs ön. Inte nog med detta, Nollan var borta. Den hade någon/några paddlat i väg och lagt på andra sidan ön.

Denna sista dag hade vi inte tänkt att ha någon morgonjympa men vi ändrade oss snart.

Därefter åt vi frukost och packade alla grejorna.

Av hemseglingen blev det ej så mycket av då vind saknades.

Alla jollarna blev dragna hem av de stora båtarna.

Väl hemma i hamnen klockan 14.00 åt vi middag och sa "hej då" till varandra.

1985 års seglarläger var därmed över. Alla vandrade trötta hemåt. Det blir rätt intensivt under en lägervecka.

Vi hoppas att vi inte har skrämt bort allt för många från oss och att vi i stället ses 1986 klockan 14.00 i Askviken, veckan innan skolan börjar.

Vi kommer i alla fall att vara där då.

Mats och Björn



DBK- U VISAR FRAMFÖTTERNA

Några av våra ungdomar har startat i kappseglingar utanför klubben. Tomas Blomström och Joakim Winnersjö har i Flipper deltagit på Segelbåtens Dag samt i KSSS Höstregatta.

Vid båda seglingarna deltog de Flipprar som representerade Sverige vid Nordiska mästerskapet (NM) och junior NM i år. På segelbåtens Dag blev placeringarna 2,2 och 3, vilket gav en tredjeplats sammanlagt. På höstregattan vägde killarna lite för lätt i den hårda vinden under lördagen. Placeringarna blev 3 och 5. I den sista seglingen hade de en till synes säker 3:e plats men en vältning spolierade detta. Under söndagen var vinden inte lika hård så då kunde killarna börja "segla" och inte bara hålla i sig. Det resulterade i två förstaplatser - helt otroligt -. Eftersom en segling fick räknas bort blev placeringarna 3,1,1 vilket räckte till en sammanlagd första plats. Med tanke på det starka startfältet var det en jätteprestation som ingen av konkurrenterna kunde fatta.

ANNONS

INNAN NI KASTAR STORA ELLER SMA
FLYTVÄSTAR, REGNKLÄDER ELLER DYLIKT.
TÄNK ATT DET KAN ANVÄNDAS AV ANDRA
BARN. GE DEM GÄRNA TILL UNGDOMSSEK-
TIONEN - NI HAR INGEN ANING OM HUR
UPPSKATTAT DET ÄR SOM OMTÄNKSAMMA
GIVARE REDAN FÖRSETT OSS MED.

UNGDOMSSEKTIONEN.

Stockholms Seglarförbund arrangerar under hösten, vintern och våren ett flertal kurser inom olika områden med anknytning till segling. Det finns säkert någon kurs som passar Dig.

Aktivera Dig och ta med Dig några kamrater på någon av temakvällarna eller på någon av kurserna. Nedan följer en förteckning över de kurser som finns:

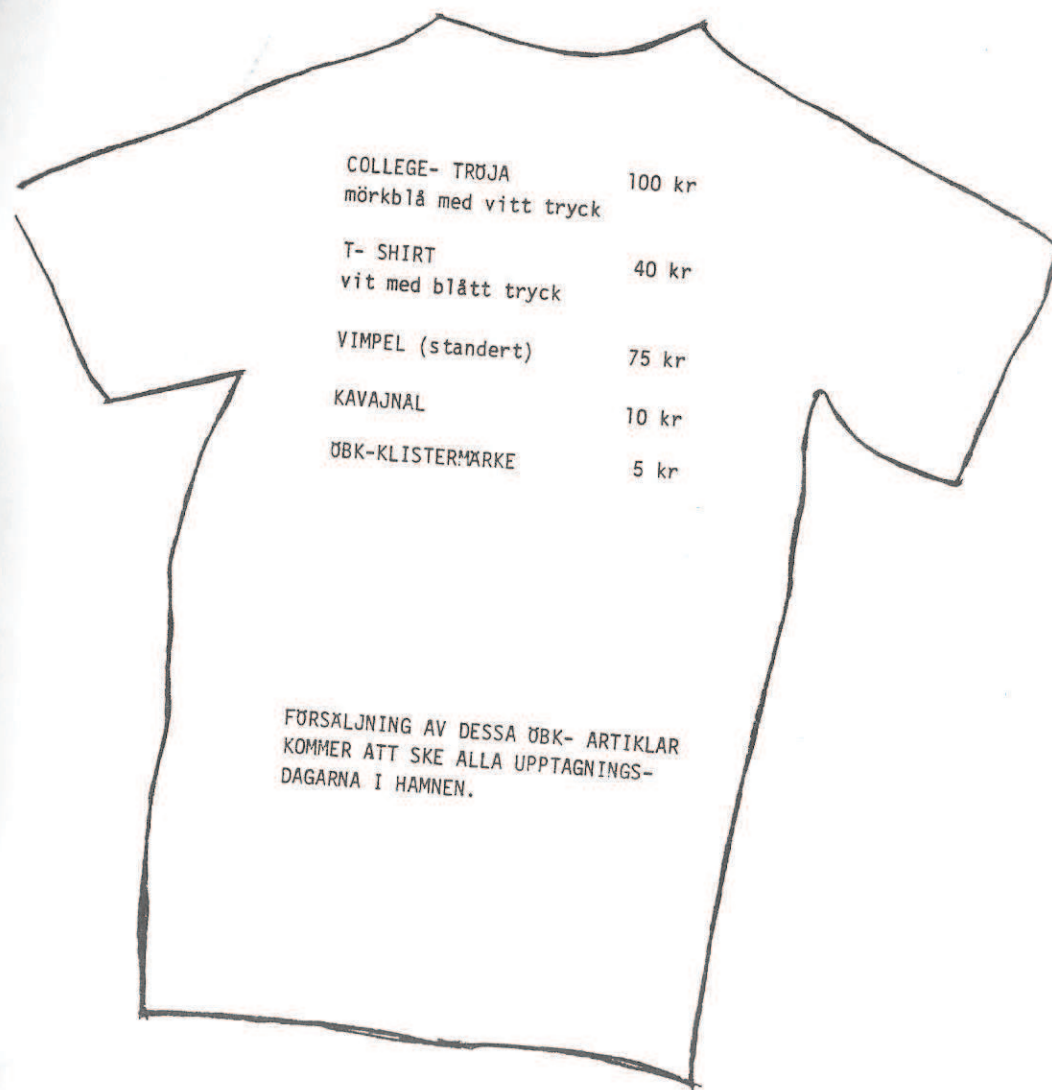
- Temakvällar med:
- Kappseglingsmeteorologi (anmälan före 21 okt.)
- Långfärdsmeteorologi (anmälan före 19 febr.)
- Regelkvällar- kappseglingens grundregler.
- Knäcka nötter samt taktik (anmälan före 14 febr.) Bengt O. Hult presenterar regelfall att knäcka samt avrundar med lite taktik.
- Instrukörskurser för jolle och kölbåt. Steg 1 och 2.
- Instrukörskurs för bräda. Steg 1 och 2.
- Tränarkurser för jolle, bräda och kölbåtar. Steg 1, 2 och 3.
- Funktionärskurs:
funktionär vid kappsegling Steg 1.
seglingsledare/banläggare Steg 2.
tävllingsledare
licensierad tävllingsledare (fortbildning).
- Regelkunskap:
regelkunskap
domarkurs Steg 1.
förbundsdomarkurs Steg 2
- Mätkurser: Steg 1 och 2.

Du som är intresserad av någon kurs eller temakväll, hör av dig till Kjell Blomström, tel. 97 46 37 för mer information.



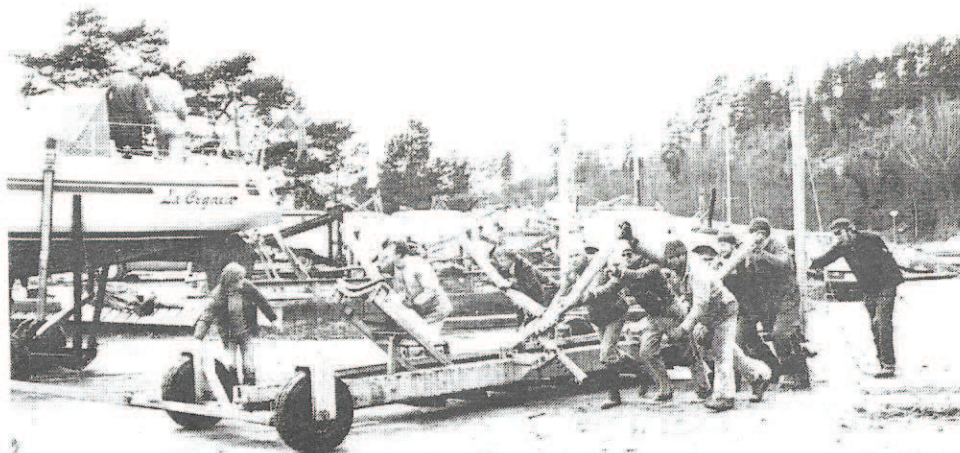
Kal var ute och seglade
och skröt för de andra i
båten hur väl han kände
skärgården.
- Jag vet vartenda
grund som finns.
Just då rände båten på
ett grund som låg under
vattenytan.
Kal fann sig genast, slog
ut med handen och sa:
- Här har vi ett exem-
pel!

- Vilka egenskaper har
vattnet.
Lille Elof:
- Det blir svart när man
tvättar sej!



COLLEGE- TRÖJA mörkblå med vitt tryck	100 kr
T- SHIRT vit med blått tryck	40 kr
VIMPEL (standert)	75 kr
KAVAJNAL	10 kr
ÖBK-KLISTERMÄRKE	5 kr

FÖRSÄLJNING AV DESSA ÖBK- ARTIKLAR
KOMMER ATT SKE ALLA UPPTAGNINGS-
DAGARNA I HAMNEN.



REDAKTIONENS SPALT

Vi har en ovanligt fin anda inom vår lilla klubb, som vi skall vara rädda om. Under senare år har vi blivit fler och kraven på ökad information växer. Detta är vi mycket medvetna om i redaktionen. Hur skall vi då med små medel kunna öka informationen? ÖBK-Loggens inriktning diskuteras. Vi tycker att Loggen främst skall spegla händelser från klubbens verksamhet och delge de olika klubbmedlemmarna erfarenheter från friluftslivet på sjön. Vi har inte inom klubben beslutat oss för att skriva någon tillbakablick eller jubileumsskrift kring vår 30-åriga historia, då resurserna varit bristfälliga. Men genom att var och en bidrar aktivt med material till Loggen kan vi steg för steg bygga en levande krönika. Detta kommer att öka vår sammanhållning och trivsel och kan bilda grunden för framtida jubileumsskrifter.

Vi på redaktionen tackar Er alla för det stora intresset och för alla de fina bidrag vi fått och hoppas på fortsatt aktivt stöd från medlemmarna också i fortsättningen.



**Gör som han!
Skriv till oss!**

REDAKTIONSKOMMITTEN

SENAST

20 MARS 1986

FYNDET

Under den här rubriken inför vi ØBK-medlemmars egna annonser. Den kan handla om vad som helst som har med båtar och sjön att göra. Har Du själv något Du vill KÖPA, SÄLJA eller BYTA? Skicka Din annons till Marianne eller Anita. Vi inför hädanefter annonser i både höst- och vårlogg. Vi bör få Ditt meddelande senast 20 sept./ höstloggen respektive 20 mars/ vårloggen.

- PS. Glöm ej Ditt telefonnummer. DS.-

SKROVISOLERING av polyetenplast med slutna celler och självsluckande. Ca 20 m², 10 mm tjock. Säljes till halva priset.
Tel: 776 23 00.

SPINNAKER SALLY, spinnakerstrumpa som gör det snabbare och enklare att sätta och bärga spinnakern. Aldrig använd. Tel: 97 46 37.



HAR DU ÄNDRAT DIN ADRESS?

GLÖM INTE ATT MEDDELA SEKRETERAREN - MARGARETA ZETTERSTRÖM
ATT DU HAR NY ADRESS ELLER NYTT TELEFONNUMMER.

DET KOMMER SÅ MYCKET POST I RETUR