



Hösten 1987



KLUBBENS ADRESS: ÖSTERHANINGE BATKLUBB  
 BOX 3030  
 136 03 HANDEN  
 POSTGIRO: 61 93 62 - 7  
 TELEFON: 0750/ 330 44

STYRELSE:	Ordförande	Kjell Blomström	97 46 37
	Vice ordförande	Bo Fahlge	777 23 99
	Sekreterare	Margareta Zetterström	776 20 04
	Kassör	Ulf Odenhammar	776 01 02
	Hamnmästare	Carl-Fredrik Ericson	776 05 48
	Ledamöter	Nils Jansson (vakt- lista + bryggplatser)	777 29 95
		Lars Schelander	777 18 51
REVISORER:	Björn Sandberg	777 64 30	
	Lars Nyblom	742 25 46	
	Stig Asplund	777 11 19	
HAMNEN:	Revisorssuppl.	Hans Carlsson	776 10 25
	Ordförande	Carl-Fredrik Ericson	776 05 48
	Bryggbas Fyren	Ruben Norberg	777 26 91
	Bryggbas Båken	Lars Söderström	777 51 07
	Bryggbas Pricken	Per Lindh	776 10 31
TÄVLINGAR:	Bryggbas Bojen	P Å Winnersjö	777 48 91
	Ordförande	Yvonne Schelander	777 18 51
	Sigrid Lindén	776 07 76	
	Robert Johansson	777 46 78	
	Björn Björling	776 31 55	
FESTER:	Steve Sparr	777 40 87	
	Klubbmästare	Sören Nilsson	745 24 10
	Gunnar Sohlberg	712 22 66	
	Martin Strömqvist	0753/321 25	
REDAKTION:	Dan Gerdes	777 27 22	
	Ordförande	K-J Ulmanen	46 47 10
	Marianne Blomström	97 46 37	
	Lisbeth Odenhammar	776 01 02	
BATRADIOOMBUD:	Sven Johansson	99 55 17	
	Sven-Erik Rossäter	64 27 59	
UNGDOMSSEKTIONEN:	Ordförande	Kjell Björklund	776 23 00
	Kassör	Bengt Fryxell	93 83 55
	Materialförvalt.	Åke Forsell	0750/248 68
	Utbildningsled.	Mats Nilsson	777 21 74
	Ledamöter	Elinor Asplund	93 73 74
		Tomas Blomström	97 46 37
		Bo Löfstaf	777 35 28
Björn Odenhammar		776 01 02	
Anna Sohlberg	712 22 66		



#### STYRELSEN HAR ORDET

Det har varit en händelserik säsong. Sommarvädret har inte varit det bästa. Några har haft tur med semestervädret andra inte.

Vi har tidigare varit förskonade från påhälsningar i hamnen. Tyvärr är det slut med friden. Inbrott har gjorts i två båtar, varav den ena blev stulen. Tack vare vaktens ingripande kom båtägaren och polis ut till hamnen snabbt. Det gjorde att tjuven inte kom längre än genom sundet.

Stölder ur bilar och skadegörelse på bilar har förekommit på parkeringsplatserna i hamnen. Vi har även hittat stulna bilar på vår parkeringsplats.

Objudna gäster har använt vår hamn som bas för stöldkupper i vår omgivning.

Detta kan på sikt bli ett mycket stort problem för oss. Vi uppmanar därför alla medlemmar att vara observanta på vad som rör sig i hamnen. Om Du ser någon som Du inte tror hör till oss, fråga efter hans ärende och vad han söker. Fråga gärna en gång för mycket än en gång för lite.

Det har också funnits glädjeämnen under säsongen. I Tall Ship Race seglingen från Kiel till Norrköping var kommunens skuta Ariel bemannad med ungdomar från ÖBK. Seglingen gick mycket bra. Ariel kom trea och blev bästa svenska båt.  
 G R A T T I S ! ! !

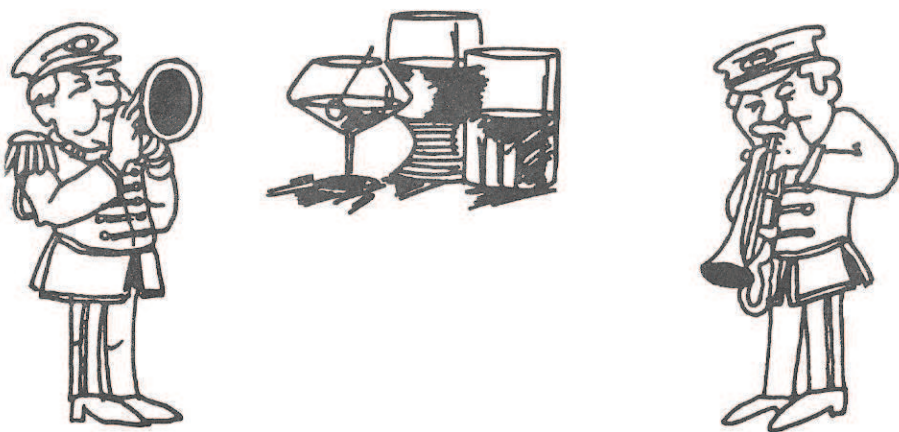


ÖBK har även haft framgångar på kappseglingsbanorna. Vi har fått både Nordiska Junior Mästare och Svenska Junior Mästare i tvåmansjolle, Flipperklassen. Vi gratulerar våra juniormästare till de fina framgångarna.

Det är roligt att se att fler och fler av våra ungdomar finns med på kappseglingsbanorna. På Segelbåtens Dag belade ÖBK-ungdomar både 1:a och 2:a platserna i Flipperklassen. Kappseglingsträningen i Askviken börjar ge resultat.

Nu när båtarna kommit upp på land och stillheten lägger sig över hamnen - glöm inte bort båten. Ak ner i vinter och titta till båten lite då och nu.

Glöm inte heller bort årsfesten i början av november. Festkommitten har jobbat hårt för att vi skall få en fin årsfest. Vi hoppas att Du kommer och bidrar till en trevlig fest som avslutning på denna säsong.



#### L I G G E R   D I N   J O L L E   I   H A M N E N   ? ? ? ?

Det ligger en mängd jollar på jolleuppläggningsplatserna i hamnen. Att dömma av smuts och sotbeläggningen på många, var det länge sedan de senast var i vattnet. Ligger det jollar i hamnen som ej används eller vars ägare ej längre är med i klubben ??

Styrelsen har beslutat att alla jollar skall tas bort från jolleuppläggningsplatserna inför vintern. Jollarna skall förvaras under täckningen till den stora båten eller tas hem. Jollar som ej flyttats den 15:e november kommer att bortforslas av styrelsen.

Vintertid behövs jolleuppläggningsplatserna för uppläggning av roddbåtar och andra mindre båtar.

Inför våren gäller att alla jollar som ligger på jolleuppläggningsplatserna skall vara försedda med namnskylt. Jollar utan namnskylt kommer att flyttas bort.

#### NYA MEDLEMMAR

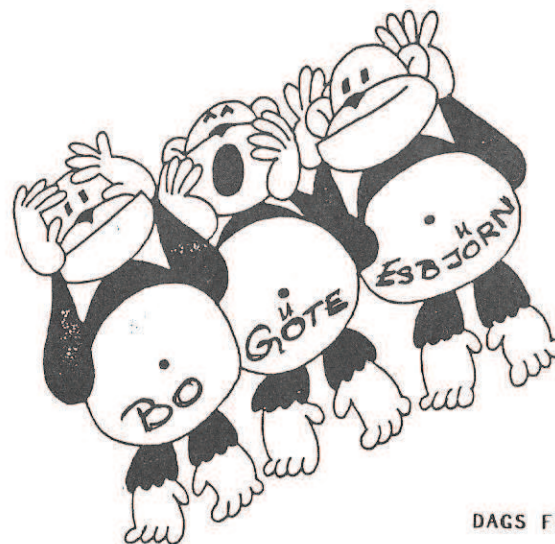
Tore Sandberg  
Börje Lundmark  
Ulf Jarl  
Sven Silver

#### NYA MEDLEMMAR

Sven Palm  
Sigfried Walter  
Dick Westlund  
Kent Jonsson

Börje Schelin

Vi önskar Er välkomna till ÖBK och hoppas att Ni ska trivas med oss.



VÄLKOMMEN!  
VAD KAN VI  
HJÄLPA TILL  
MED?



#### DAGS FÖR NYA FRISKA TAG!!!!

Det är snart dags för ett nytt årsmöte med val av nya medarbetare.

Valberedningen behöver hjälp att hitta de funktionärer som behövs.

Om Du eller någon av Dina kamrater vill hjälpa till i styrelsen eller i någon kommitté - hör av Er till någon i valberedningen

Bo Källqvist      776 09 11  
Göte Lindgren    777 34 85  
Esbjörn Wincent   776 29 56



## TALL SHIPS RACE MED ARIEL

Aventyret började långt tidigare än man kan tro. Redan i maj bokade vi in tre helger för utbildning av kommunens ungdomar i OBK:s trissjollar.

Alla som undervisade fick som beloning följa med ombord på Ariel, kommunens skolfartyg, under Tall Ships Race. Ariel är en norsk kutter, byggd 1917 för nordsjöfiske.

Torsdagen den 25 juni 1987 var satt som avresedag. Vi skulle åka tåg till Kiel via Lubeck. Kl 18.05 rullade tåget iväg söderut. Uppdelade på två liggvagnskupéer satt tolv spända OBK:are och pratade om vad som komma skulle. Frågetecknen var många. Hur skulle Ariel klara en så här lång tripp? Kulle vi klara det? De flesta frågetecknen, visade det sig senare, förvandlades till utropstecken. Redan i Södertälje höll resan på att sluta för Nicklas. Han kom på att Kiel ligger utomlands (Västtyskland). Vid utlandsresor behöver man ofta pass. Nicklas pass låg tyvärr hemma i skrivbordslådan och där gjorde det ingen större nytta. Med strålände tyska kunskaper (noch einmal, zwei osv) och dricks i mängder fick vi konduktören och tyska tullmyndigheten att se mellan fingrarna.

I övrigt gick tågresan bra. Tyvärr hamnade vi mitt i en muckarresa vilket kraftigt försämrade somnchanserna för oss. På eftermiddagen nådde vi Kiel. Trotta!

Val framme i Kiel satte vi igång en valdig cirkus. Vi kånkade vårt bagage från den ena busshållplatsen till den andra men när vi kommit fram visade det sig att vi hela tiden blivit hänvisade till fel busshållplats. När vi slutligen kom tillbaka där vi börjat cirkusen fann vi rätt buss. Turen gick mot Blucherbrücke där Tall Ships Race-båtarna skulle ligga.

När vi hade installerat oss ombord (installera = vilt slagsmål om bästa kojen) bar det av till Sailor's Party. En fest vi sent ska glomma....

Lördagen agnades åt förberedelser inför avresan. Alla hjälpte till efter egen förmåga och antal somntimmar! Vi provianterade, skruvade, sågade och putsade. STA (tavlingsledningen) gjorde en säkerhetskontroll. Det framkom att vi saknade extra lanternur. Den uppfinningsrike skepparen Helge trollade med två ficklampor som raskt bytte skepnad till lanternor. Nu var vi godkända att delta i racet. Kvällen var lugn. Lite "snack" med andra om vad som komma skulle.

Sondag morgon. Solen sken för första gången sedan vi kommit till Kiel. Klockan 11.00 skulle utseglingen, i form av en stor parad, påbörjas. Alla började känna att allvaret närmade sig. Det pirrade nog lite i en del magtrakter när vi gav oss iväg. Paraden ut visade sig bli en otrolig upplevelse, kanske den finaste. Hela Kiel hade gått man ur huse för att se hur skeppen, de sett i hamnen, tog sig fram för segel. På stränderna syntes människor så långt ögat kunde nå. Runt skeppen surrade småbåtarna som ilska bin kring honung. Det var båtar överallt. Ibland undrade man hur vattnet kunde räckas till åt alla. Hade man inte förstått det av all uppståndelse vi väckt inne i hamnen förstod vi det nu, Tall Ships Race är väldigt stort. Mycket större än man kanske tror. Det var cirka 100 båtar som deltog. Båtarna kom från ett 15-tal länder i Europa. Det finns en tavlingsledning som viker hela sommaren för att ideellt sköta detta mastodontevenemang.

Val ute till havs satte vi kurs mot Möns Klint där starten skulle gå. Nu när vi var till sjöss fick vi börja gå sjöväkt (i land går man stopptorn 8 timmar/dygn). Vi var indelade i tre vaktlag:

1:a vakt - diskvakten - Mats Nilsson, Anna Fryxell, Tomas Norberg och Ulf Odenhammar. De gick sjöväkt kl 08.00-12.00, kl 20.00-24.00 och hade arbetsvakt kl 12.00-16.00.

2:a vakt - nattvakten - Mikael Lindh, Lena Nilsson, Mikael Astrand och Daniel Odenhammar. Kl 12.00-16.00 + 00.00-04.00 seglade de båten. Kl 16.00-20.00 arbetade de.

3:e vakt - potatisskalarvakten - var följdaktligen mellan kl 16.00-20.00 + 04.00-08.00. Kl 08.00-12.00 skalades det potatis! Niklas Brate, Anna Sohlberg, Fredrik Hammarqvist och Björn Odenhammar var de som försåg båten med potatis utan skal.

När vi kom upp tidigt på måndag morgon den 29 juni var det dimma. Kl 12.30 skulle vår klass starta den cirka 400 distans långa resan mot Norrköping. När vi närmade oss platsen där starten skulle gå såg vi ingenting. Dimman var helt kompakt. Det var kusligt. Man hörde dim-tutorerna från båtarna runt men enda chansen att se dem var i form av en grön prick på radarskärmen.

På radarskärmen för de gröna prickarna runt som radiobilarna på "Grönan" dock utan att krocka, även om det såg ut att vara nära ibland. Vi började undra om det verkligen skulle bli någon start i den här "mjölken". På VHF-en meddelade en iskall funktionär med klassisk Oxfordengelska "There is no change in the starting procedures". Detta lugnade dock inte oss namnvart. Snarare tvärtom. En start i den här dimman skulle bli ganska så nervös. Kl 11.00 kom det förlosande



Vi loggade över 10 knop långa stunder. Bogsvalet skummade vitt runt båten. Alla var uppe och hjälpte till när vi narmade oss målet vid Gustaf Dalén. Slutspurten var spännande. Alla visste vi att segern hängde på minuter efter 70 timmars segling.

Kl 10.37 gick vi i mål. Nu undrade vi alla vad vår slutplacering skulle bli. Efter en oändligt lång insegling till Norrköping fick vi antligen fast mark under fötterna och chans att duscha i varmt sötvatten.

Fredrik Hammarqvist

Bjorn Odenhammar

Under formiddagen iordninggjordes Ariel till utställnings-skick. Flaggspel hissades, lindor kransades, traytor oljades och seglen paradbeslogs.

Efter det åtnjöt vi en valförtjänt vila i Norrköpings badhus.

Framåt kvällen var det några som ville gå ombord. När vi slappte ombord dessa kom snart "halva" Norrköping efter.

När besökarna gått i land fick vi ryktesvägen höra att en resultatlista hade kommit upp. När den nyfikna besättningen upptäckte att Ariel inte var med på listan utbröt vilt tumult.....

På lördagen när vi kom tillbaka från badet såg vi att Kommunflaggan var hissad på halv stång. Skepparen Helge hade sett annu en resultatlista där Ariel kommit tvåa efter Jens Krogh, slagen endast med några sekunder....

Under lördagen hade vi "Öppet Skepp" och det kom om möjligt annu fler besökare än under fredagen. Det var nog bara de större segelfartygen som hade fler besökare.

På lördag kväll kom den slutgiltiga resultatlistan - ARIEL kom trea. På kvällen var det "Trainees Disco".

Söndagen började med det sedvanliga badet, där vi OBK:are var de enda över 10 år som åkte vattenrutschbana, där de lite tyngre (Ulf, Tomas, Fredrik) stannade mitt i banan och orsakade kaos.....

På söndag kväll styrde vi kosan mot stranden och "Beachpartyt" Efter lite mat och en dansuppvisning styrde vi stegen mot en minigolfbana. Efter "forsnacket" framstod Mats som favorit. Efter många slag och puttar ansåg Daniel att det var dags för långgolf, varpå han slog en sving och klubban gick av (undrar vilket handicap?!?) Efter räkningen av slagen visade det sig att favoriten inte höll för trycket.

Under natten då vi som vanligt gick nattvakt hittades TVA??! nattvakter under samma fält sovandes på däck.

På måndagen var det dags för det stora ögonblicket, prisutdelningen. Efter att vi i parad gått genom Norrköping kom vi upp till Rådhusorget där prisutdelningen skulle äga rum.

meddelandet: På grund av dimma tvingas STA ändra startförfarandet. Efter kl 11.15 fick vi starta när som helst inom en cirkel vars radie var en distans. Kl 11.17 hade vi satt alla segel och kappseglingen för vår del hade börjat. Vi kom iväg mycket bra. Ariel visade sig ha oanade fartresurser. Vi förstod på de andras samtal på VHF:en att vi måste komma iväg bland de allra första båtarna. Vi seglade nu mot första rundningsmarket som var Bornholm.

Tisdag morgon borde vi ha sett Bornholm. Bornholm fick vi dock även den se som en grön fläck på radarn. Dimman låg fortfarande (nastan 24 timmar senare) tät. Klockan 8.00 fick vi första lägesrapporten. Omräknat låg vi tvåa totalt i seglingen. Jublet blev stort. En del trodde nog inte att vi förstätt rapporten rätt, men det hade vi.

Två gånger om dagen fick vi reda på hur man låg till. Dessa stunder visade sig bli de mest spännande. Alla samlades runt VHF:en för att höra rapporten. Det största samtalsämnet blev hur ställningen skulle vara vid nästa rapport. Alla hade sina spekulationer och teorier.

Efter stilltje och dimma runt Bornholm kändes det skönt när vinden kom på formiddagen. Sikten förbättrades avsevärt. Vid lunch fick vi nytta av jollekappseglingsträningen. Vi luffade en tysk båt med spinn. Han lyckades inte komma förbi i lovart och fick falla av långt nedanför oss. Lycka!!

På kvällen skulle Micke Lindh hjälpa kocken med matlagningen. Resultatet var inte så bra. Tomatsoppan var i och för sig mycket god men 30 liter, på grund av en liten miss i läsnigen av kokanvisningen, blev för mycket även för hungriga kappsegelare. På kvällen låg vi fortfarande tvåa. Ettan låg precis bakom horisonten och lurade. Vi kände segervittringen stiga.

Tidigt på onsdag morgon rundade vi Ölands södra grund. Onsdagen bjöd på kanonvader. Tyvärr hade vi lite vind men det skulle bli ännu mindre. På grund av en taktisk miss hamnade vi i ett stilltjebälte på eftermiddagen. Båtarna runt oss gjorde god fart men vi låg still. Seglen slog och vi hade inte ens styrfart. Humöret som hittills varit på topp sjönk snabbt. En halv distans på en halv timme var ingenting att glädjas över. Oron var stor. Hade vi förlorat mycket?? Vilken plats skulle vi ligga på?? Kvällsrapporten lugnade oss. Vi låg trea. Efter rapporten kom vinden. Nu började en desperat kamp mot klockan. Vi hade fortfarande häng på täten. Segerchansen fanns kvar. Allt vad som fanns av segel hissades. Här skulle kampas. Kampa fick speciellt nattvakten göra. Vinden ökade bara mer och mer och det blev många segelbyten. Det var inte lätt för det hade börjat gå lite sjö. Vinden nådde kulingstyrka.

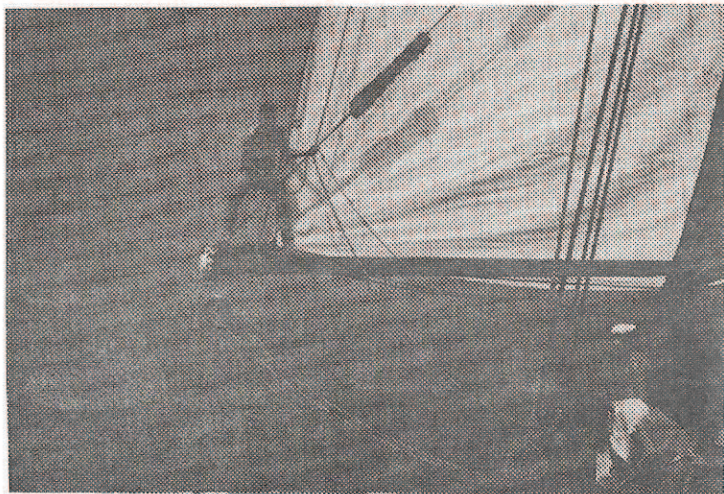
På torsdag morgon hade vi avancerat upp till andra plats igen. Vi seglade för allt vad båten klarade och lite till



Efter gruppfotoografering och avsked var det så dags för hemfard.

Nu var 1987 års Tall Ships Race över för ÖBK:U:s del. Nu ser vi fram mot 1988 års Tall Ships Race som vi hoppas få delta i.

Besättningen ombord på Ariei



## ANDRA GÅNGEN GILLT

Efter Junior Nordiska Mästerskapet och Guldflippern förra året bestämde vi oss för att göra en kraftig satsning till 1987 års tävlingar. I den kommande satsningen blev granskning av beslag och tillbehör en viktig del (man lär sig av misstagen). Man får aldrig tro att något håller - man måste veta det bombsäkert!!

Vi började tävla i slutet av april. Den 26 april seglade vi Riddarfjärdsregattan tillsammans med de blivande världsmästarna i 505-klassen. I första maj helgen arrangerade ÖBK-u träning. Därefter har vi tränat minst en gång i veckan, tyvärr har vi ej haft mer tid p.g.a skolan.

Kvällen onsdagen den 29 juli hämtade vi Flipperjollen ute i Askviken och lastade den på biltaket. Torsdag morgon klockan fyra ringde väckarklockan. Nu hade vi två timmar på oss att komma iväg för att inte missa färjan i Göteborg till Danmark. Bilen packades till bristningsgränsen. I Göteborg tog vi färjan över till Fredrikshavn i Danmark. Färden fortsatte därefter söderut till Vejle, på Jyllands ostkust.

När vi kom till Vejle var frågan - var ligger segelklubben? Kartan vi fått stämde inte så bra med verkligheten. Det var dessutom mörkt både ute och inne i bilen. Efter någon timme kom vi rätt. Vi slog upp tälten på en nyslagen åker och somnade snabbt - klockan hade passerat midnatt.

Nästa morgon började vi med att kontrollera båt, mast och alla beslag. Båten riggades, vi åt lunch och gav oss därefter ut för träning på Vejlefjorden. Vattendjupet var mellan 6 och 10 meter (otroligt för att vara i Danmark). Vattnet var väldigt salt och fullt av maneter. Vi testade vår nya spinnaker för första gången. Den stod bra och drog fint.

Lördag - Guldflipperseglingarna började. Vi gick upp tidigt och åt rejäl gröttfrukost. Vi anmälde oss på tävlingsexpedition och kvitterade ut seglingsföreskrifter. Vädret var soligt. Det var kraftig sjö och en västlig vind med byar på upp till 20 m/sek.

Vi sjösatte en timme före start. Det blev en snabb slör ner till starten som låg ganska långt bort. På vägen ner välte vi tre gånger, det är fler gånger än vad vi välvt under resten av säsongen.

När vi kom ner till startlinjen var det bara tre båtar till som kommit dit. Var var de andra?

En helikopter började cirkulera över tävlingsområdet. Vi fick samtidigt order från startfartyget att segla till närmaste hamn. När vi kommer in i hamnen låg jollerampen en meter över vattenytan och krabor kröp på botten, det var lågvatten.

Väl i hamn såg vi att alla seglarna var kritvita i ansiktet av det salta vattnet. Vi fick höra att det varit en räddningsaktion ute på fjorden med både helikopter ambulanser och grodmän i gummibåt. En person har blivit uppvinnschad från en båt till helikoptern. Det hela visade sig ha gått till så att en fritidsseglare upptäckt att en seglare blödde i huvudet. Han satt på en upp och nedvänd Flipper jolle. Seglaren hade fått bommen i huvudet när han reste upp den kullseglade jollen. Besättningen på segelbåten frågade om den skadade behövde hjälp och det behövde han. Han hade dock räknat med att han skulle få hjälp från segelbåten. I stället för att själva hjälpa till kallade man från segelbåten via VHF-telefon på sjöräddningen. Sedan skedde allt blixtnabbt utan att tävlingsledningen hade någon vetskap om vad som var på gång. Seglingarna bröts för dagen p.g.a det inträffade.



På kvällen fick tävlingsledningen besök av polisen vilka förklarade att tävlingar för ungdom ej skall ske under sådana förhållanden som varit under dagen.

I söndagstidningarna, på framsidan fanns reportage över gårdagens räddningsaktion. Intresserade fotografer kom ner till segelklubben för att intervjua och hämta information. Det blev en hel del skrivelser om händelsen i flera dagar.

Det blåste nästan lika mycket under söndagen varför tävlingsledningen fann för gott att inställa seglingarna. Man hade nu fått myndigheternas ögon på sig. Det blev ingen Guldflipper i år. Tråkigt ! Det var bara att ladda upp för nästa tävling - JNoM.

Junior Nordiska Mästerskapet seglades i Ringköping på Jyllands västkust ca 10 mil från Vejle.

När vi kom till Ringköping lastade vi av jollen på en liten gräsplätt i anslutning till innre hamnen. Vi åkte sedan till en fotbollsplan med grönt saftigt gräs, vår nya tältplats. Tälten restes i ett hörn som låg i lä av ett stort buskage. Det var första tälten i den kommande "svenskbyn".

Vi träffade norrmännen som redan var där. De hade inte varit i Vejle utan kom direkt till Ringköping. På kvällen fick vi veta att vi slagit upp tälten på den plats som var reserverad för finnarna.

Representanter från seglingsledningen gick runt och berättade att det låg ett mudderverk i inloppet till hamnen. Detta mudderverk drog sig fram på vajrar som låg i vattenytan. Varje gång en jolle skulle passera måste mudderverket sänka vajrarna. Vilket stök !!

Vattendjupet, där vi skulle segla, låg på dansk standard d.v.s. 1,5 till 3 meter. Våra master är 6 meter. Vi undrade hur många master som skulle fastna och gå av i år?

Tisdag morgon riggade vi båten. Vi tog sedan en biltur runt sjön eftersom det blåste för mycket för att segla. Det stod en enorm mängd vindkraftverk på en åker. På kvällen märkte vi att vårt lilla tält läckte. Vi måste därför tränga ihop oss med mamma och pappa i det stora tältet - trångt.

Onsdag - inmätningen började kl. 14.00. Före inmätningen hann vi med en provsegling på sjön. Det blåste fortfarande hårt. Farten var god. När vi skulle vända tillbaka och segla in igen small det till och masten krummade sig enormt. Vi trodde att den skulle gå av. Det visade sig som tur var att det bara var kontrollinan till diamantvajrarna som gått av. Vi gick upp i vind, tog ner storen och seglade sedan in för bara foc-ken. Vi kom in lagom till inmätningen. I år var det inte några problem med inmätningen - båten mätte in.

Torsdag - första tävlingsdagen. Tidig uppgång, vi åt rejäl grötfrukost som vanligt. Väderprognosen visade kraftig vind upp mot kuling samt regn. Vi seglade ut till starten i en vind på 15-18 m/sek oj vad det gick. Det var nog det hårdaste vi varit med om.

Vi gjorde en dålig start. Efter halva kryssen fylldes sittbrunn med vatten - länsarna hann inte med. Båten blev tung och gick trögt. Vi rundade efter första kryssen som 3:e båt från slutet. När vi föll av till slör försvann allt vatten när båten började plana. Vi jobbade hårt för att ta in på de andra och det gick bra. Andra kryssen gick fint. Länsen lika-

så - vi hissade spinnakern. Sista kryssen gick fort och vi kom i mål på en 6:e plats.

Torsdagens andra segling var lika hård men nu hade det även börjat regna. Vi välte precis efter starten och missade vårt fina utgångsläge. Reste upp båten fort och satsade nu allt på att ta in det vi förlorat. Vi valde att göra korta slag lite styrbord om banans mitt vilket gav utdelning. Låg mitt i fältet vid rundningen. På slören chansade vi på spinnsegling. Det var bara vi och en annan svensk båt som gick spinnaker. Vi tog in kraftigt på de framförvarande. På andra kryssen hade vi samma taktik som på den första - det gick fint. Länsen gick bra och vi hade nu kommit upp på en 7:e plats. Till sista kryssen hade vi fått häng på alla utom de två första. Kryssen gick bra men den var för kort för att vi skulle hinna ifatt de andra. Vi kom 5:a - en plats bättre än i första seglingen. Sammanlagt låg vi på en 4:e plats.

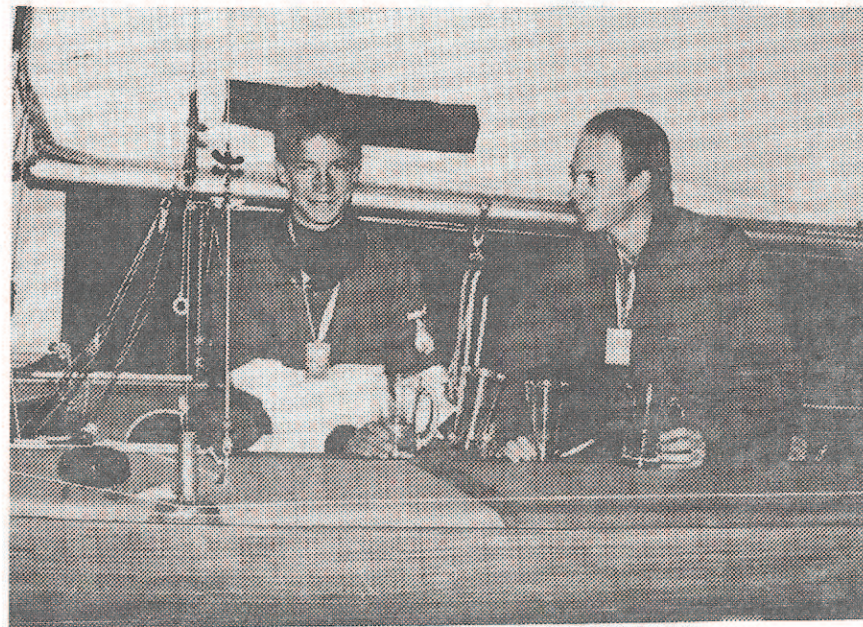
Under fredagen ökade vinden ännu mer. Seglingarna blev därför in-

ställda. Segelklubben arrangerade i stället en bussresa runt sjön. På kvällen gick vi på disco.

Lördag - kunde seglingarna genomföras eller skulle reservdagen behöva tas i anspråk? Skulle vi boka om färjan? Vi hade bokat hemresa mitt på söndagen - skulle det bli seglingar då?

Som tur var blåste det inte mer än 6 m/sek på lördagen.

Vi kom iväg bra i starten. Efter första kryssen låg vi trea. Snabb spinnakerhissning - vi gick om tvåan före gippen, skar upp i lo-vart om ettan och gick ikapp. När vi var på väg om hängde vi fullt. Då hände det som inte fick hända - spinnakergajen gick av!!! Spinnakern fladdrade ut rakt akterut. Vi höll på att välta åt lovart. Vi föll snabbt av på plattläns så att Per kunde knyta ihop gajen. Vi måste ta ner spinnakern och fortsätta mot märket för halvwind. Nu gick det mycket fort. Vi hade inte tappat så mycket på ettan. På andra kryssen slog vi mycket så att ettan ej skulle kunna täcka oss. Vid rundningen var vi bara några





meter efter. På länsen beslutade vi oss för att skära ut mot styrbord. När vi sedan gippade och mötte ettan låg vi etta!! Sista kryssen bevakade vi vår position och lyckas komma först i mål. Vi avancerade sammanlagt en plats uppåt och låg nu trea.

Inför fjärde och sista seglingen hade vinden avtagit lite. Regnet hade upphört. Första kryssen gick bra och vi rundade som tredje båt. Vi hade bytt ut den trasiga spinakergajen mot en ny. På slören gick vi förbi en båt och på nästa kryss ytterligare en. Vi låg först inför länsen. Nu började det gå nerver i det hela. Vi visste att vi hade chans att vinna hela tävlingen. Vi kom lite fel på länsen och var tvungna att lämna plats för en båt vid rundningen. Ytterligare en båt hade tagit in på oss. Det blev en väldigt nervig sista kryss. Ibland låg vi först och ibland låg vi trea. Det var mycket jämnt. I mål skiljde ca 1 meter mellan oss och första båten - vi blev bara trea.

Något bedrövade seglade vi för att gratulera de andra. De sade då att vi hade vunnit totalt - kunde det vara rätt?? Vi trodde inte på det. När vi kom in i hamnen sade fler att vi hade vunnit. Det visade sig att vi räknat fel. Vi trodde att vi förlorat med 0,3 poäng men vi hade i stället vunnit med 1,3 poäng.

Prisutdelningen ägde rum lite senare på eftermiddagen - fina priser. Sedan följde det obligatoriska badet, men det var vi förberedda på så vi hade ombyte med oss. Det blev därefter fest hela natten.

Söndag morgon vaknade vi trötta. Det regnade när vi rev tälten - usch. Vi sov i bilen hela vägen till färjan.

När vi kom hem var det bara att packa ny utrustning för redan måndag eftermiddag startade Junior Riksmästerskapet (motsvarar JSM).

Tomas och Per Blomström

TEAM S - 2



## RESULTAT FRÅN KAPPSEGLINGAR DÄR ÖBK UNGDOMAR DELTAGIT 1987

### RIDDARFJÄRDSREGATTAN

#### FLIPPER

1. Tomas/Per Blomström

### KBS VÄRREGATTA

#### FLIPPER

1. Tomas/Per Blomström

### TRÄLHAVSREGATTAN

#### FLIPPER

4. Tomas/Per Blomström
7. Tobias/Fredrik Löfström
11. Marika Jons/Niklas Asada

#### LASER

8. Mats Nilsson

#### E - JOLLE

21. Anna Fryxell

### KSSS HÖSTREGATTA

#### FLIPPER

1. Tomas/Per Blomström
5. Tobias/Fredrik Löfström
7. Marie Littke/Marika Jons

#### LASER

8. Mats Nilsson

#### LASER RADIAL

2. Peter Björkholm

#### OPTIMIST

9. Thomas Löfstaf
10. Maurizio Padellaro

### JUNIOR NORDISKA MÄSTERSKAPET (Ringköping Danmark)

#### FLIPPER

- |                                   |     |         |        |
|-----------------------------------|-----|---------|--------|
| 1. Tomas/Per Blomström            | ÖBK | Sverige | 27,4 p |
| 2. Mikaela Ward/Jens Gotfredsen   | RKS | Danmark | 28,7 p |
| 3. Philip/Christoffer Weitze      | SSS | Danmark | 33,1 p |
| 5. Carina/Stefan Nordstrand       | GSS | Sverige | 39,0 p |
| 9. Erik Landsberg/Daniel Jonsäter | GSS | Sverige | 62,0 p |

### JUNIOR RIKSMÄSTERSKAPET (Jungfruholmarna GSS)

#### FLIPPER

- |                             |     |      |
|-----------------------------|-----|------|
| 1. Tomas/Per Blomström      | ÖBK | 5 p  |
| 2. Carina/Stefan Nordstrand | GSS | 10 p |

### SEGELBÅTENS DAG

#### FLIPPER

1. Tomas/Per Blomström
2. Tobias/Fredrik Löfström
8. Marika Jons/Camilla Öhman

#### LASER

3. Peter Björkholm
6. Mats Nilsson
7. Mikael Astrand
9. Daniel Odenhammar
10. Anna Sohlberg

#### E - JOLLE

2. Anna Fryxell

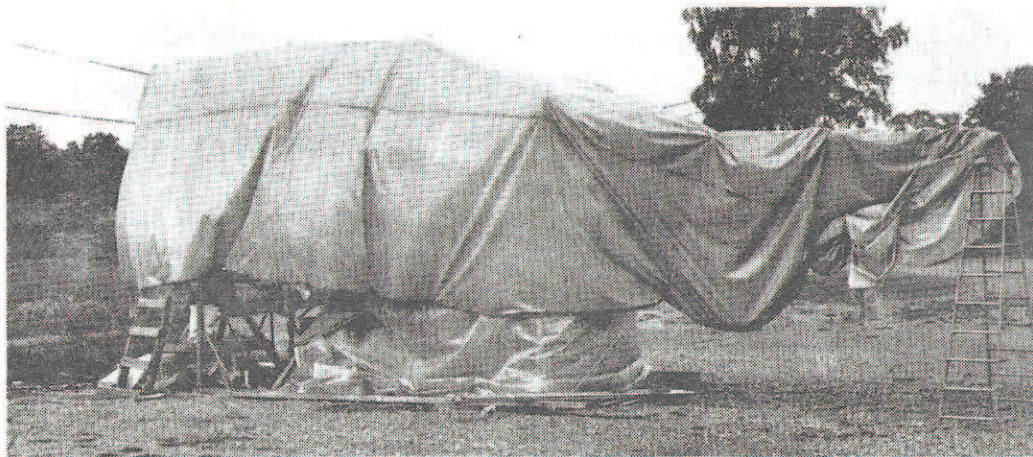
### KM OPTIMIST

1. Thomas Löfstaf
2. Marika Jons
3. Maurizio Padellaro
4. Magnus Blomstedt
5. Joakim Forsell
6. Linnea Fryxell
7. Johan Beyer

### LYS KM

1. Mats Nilsson
2. Tomas/Per Blomström
3. Daniel Odenhammar
4. Anna Fryxell
5. Anna Sohlberg
6. Marika Jons/Camilla Öhman
7. Tobias/Fredrik Löfström
8. Thomas Löfstaf/Niklas Asada





### BOFORSAFFÄREN SVÄLLER YTTRELIGARE

Nya sensationella uppgifter om vapenleveranser till utlandet har uppdagats. Parallellt med tillverkningen av ROBOT 70 har fabricerats grovt fartygsartilleri och som utskeppningshamn för detta valdes ASKVIKEN och ÖBK:s båthamn för vidare befordran SINGAPORE. Man har tydligen varit i stor tidsnöd, ty någon provskjutning hade ej hunnits med. Den detaljen fick man klara av vid ASKVIKEN, men då riktmedlen varit uselt instyckade bar det sig inte bättre än att en båt av misstag träffades av en projektil och måste uppsöka slipvagnen. Kanonbetjäningen deppade därvid ihop totalt, täckte över pjäsen



lite nödortfigt och lämnade området givandes fullständigt fanen i allt vad kanoner heter. Någon form av mutor till ÖBK:s styrelsemedlemmar har ej märkts. Inga nya stora båtar eller bilar, inga lyxkryssningar och herrgårdar heller. Dock - polis Paulus Bergström utreder.

### ESKADERSEGLING TILL TROSA

Torsdagen den 28 maj 1987 var det åter dags för vår årliga seglats till Trosa. Det var strålande vackert väder när vi kom i väg på torsdagmorgonen. En del av oss hade redan på onsdagskvällen åkt ut till Klubbholmen och startade alltså därifrån.

Seglingen till Laskär gick som en dans. Vinden bakifrån. Alla som hade spinn satte upp den. Utanför Nättarö såg vi en U-BAT - dock svensk. Militären var ute och övade. Det smällde och knallade så det var nästan lite otäckt. Krutroken låg tidvis tät. Till och från mojade det lite. Då skulle det ätas eller fikas men då började det snabbt blåsa igen. Tjo och tjim i sittbrunnen. Kaffe och ketchup på kläderna - som vanligt. Vi kom fram till Laskär fram på eftermiddagen. Alla båtar kom ungefär samtidigt. Drinkar, chips och ostbågar kom fram i ett huj. Flera damer hoppade i bikini. Här skulle solas. Men oj så kallt det var. Man fick klämma in sig under sprayhoden så gott det gick. Försommar solen lär ju ta bra så det var bara att pinas lite.

Vid sextiden bars alla grillar upp på berget. Grillkolens ljuvliga dofter spreds och kotletter och biffar stektes. När biffen kom på plasttallriken var den kall på ett par minuter. Men vad gjorde det. Solen sken. Havet glittrade och aptiten var det inget fel på. Dunjackor och fodrade vindtygsbyxor satt inte i vägen.

Nästa morgon kom alla båtar iväg ungefär vid 10-tiden. Efter ett par timmars seglats var vi framme i Trosa. Tyvärr sken solen med sin frånvaro. Alla båtar fick rum inne i kanalen vid duscharna. Poletter till duschen inköptes och alla gjorde sig fräscha till kvällens middag med dans. Yvonne Schelander hade som vanligt beställt en jättefin middag som föll alla på läppen. Kött- eller fiskmiddag med en underbar förrätt och glass-sorbet till efterrätt. Sedan började dansen. Putte Lindén höll igång som vanligt och såg till att damerna fick en rejäl motionsomgång.

Lördag morgon - trots god mat och rikligt med vin kom alla iväg i hyffsad tid. Seglingen hemåt återstod. Rånöhamn var målet för dagen. Vindarna var övervägande nordliga. Vid Viksten kom vi in i gammal sjö och det blev lite guppigt ett tag. När vi närmade oss Rånö dog vinden ut och järngennuan kom väl till pass.

Vid ankomsten till Rånöhamn bjöd Sollan och Kjelle Gasslander hela gänget på kex, ost och vin, vilket smakade jättebra. Solen sken på oss där vi satt i skogsglantan och grillade ICA-Trosas karrékotletter. Under ostätandet kom Trollungen sakta inglidande i Rånöhamn i den svaga vinden. Järn-genua var inte att tänka på!

På kvällen blev det allsång på bergsklippan med Svenne "Skoja" Johansson som ledare. Stämningen var på topp och ingen ville gå och lägga sig. Det var ju sista kvällen på denna resa. Kvällen var för årstiden varm där vi satt på våra kuddar i mörkret med ett litet stearinljus på en stubbe.



Det hade varit en jättetrevlig segelhelg och inget missöde, till skillnad från förra året, hade inträffat. Om någon undrar hur många vi var kan jag berätta att vi var 13 båtar. Tyvärr endast segelbåtar detta år.

"Ruffhäxan" på Scarlet



EFTERLYSNING

EFTERLYSNING

### KOMMER NI IHÄG KUBERNA?

- VART TOG DOM VÄGEN?
- PLÖTSLIGT FÖRSVANN DOM BARA!
- DOM ÄR SOM BORTBLASTA!
- MEN IDOGT DETEKTIVARBETE HAR LETT FRAM TILL ATT DOM KOM I LAND, TAPPADES FÖR (PÅ) SITT INNEHÅLL.
- DOM LADES OMSORGSFULLT TILLRÄTTA I SINA ETUIER, PLASTPÅSAR.
- MEN SEN BÖRJAR MYSTERIET.
- KANSKE DOM LIGGER I BÅTEN, I BILEN ELLER RENT AV HEMMA?
- NÅGON MÅSTE JU HA DOM!
- KÄNNETECKEN: UTAN INNEHÅLL SMÅ, MED INNEHÅLL STORA, FÄRG: ORANGA, FORM KUBISK.
- SNÅLLA, HAR NÅGON TAGIT VARA PÅ STARTBOJARNAS EFTER SKOJA CUP-HELGEN I JUNI I ÅR?

VI SAKNAR DOM OERHÖRT!

SEGLINGSKOMMITÉN



HITTELÖN  
UTLOVARS



## PERSONLIGA INTRYCK FRÅN KLUBBMASTERSKAPET

Nu vet jag hur det känns att vinna KLUBBMASTERSKAPET. Det kändes bara fint att få hemföra arevordiga och låt oss säga "fulsnygga" vandringspokalen. Jag lovar att vårda den omt till nästa års vinnare och skall som traditionen bjuder, låta bli att putsa den.

När Ebba ska ut och kappsegla händer det nästan jämt en del underliga saker som att oar helt plötsligt byter namn eller omotiverat flyttar på sig. Jag förstår inte vad det kan bero på. Att skepparen behöver glasögon? Nehej, felet måste ligga hos Sjöfartsverket som inte kan producera riktiga sjökort så det så.

I år hade vi bestämt oss för att skarpa till oss så att vi i alla fall skulle runda ratt oar, en sak som det var lite si och så med förra säsongen. Och det gick ju faktiskt riktigt bra för oss i år.

Första tävlingen ut var Skoja Cup som gick i ett något kylslaget juniväder. Jag vill dock minnas att vi fick en del solglimtar i alla fall. Starten gick bra för oss, vi kom iväg rätt följda av Cantippa (Anders Ahman) och hela Scampiganget. Vår startgrupp är väldigt rolig eftersom båtarna är ungefär lika snabba så att man har närkontakt en stor del av tiden. Vid Johannesgrund hade vi i alla fall lite för mycket närkontakt med Soleado då vi i en trasslig rundning trängde Kjell Gasslander otillåtet vid märket. Kjelle såg inte glad ut just då. Gladare var dock besättningen på Cantippa och de övriga Scampibåtarna som gled förbi med glada vinkningar medan Soleado låg med brack i genuan och jag skuldmedvetet gjorde 720 botgörelse. Vid Fjäderholmarna delade fallet upp sig i två halvvar. Vi hade som vanligt inte riktigt identifierat Fjäderholmarna och seglat lite för långt på ett slag varför vi var tvungna att gå utanför (tur att det inte var ett rundningsmarke). Efter Bergholmen kom Björne Björnings Catch farande i en ryslig fart. Tysta som små moss lirkade vi upp Ebba på Björnes akterväg varpå farten ökade med över en knop. Han upptäckte oss inte och vi tog in starkt på tatkylungen. Strax innan Norrhall tappade jag min eminente gast (Per Holgersson) i sjön. Jag såg fotsulorna svepa förbi innan han försvann. Reaktions snabb som han är fick han med sig ett fockskot i ena handen. Han slapade utmed relingen med enhandsfattning i samma graciösa stil som en ryggsimmande flodhast. Jag släppte roret för att springa fram och hjälpa till. Då kom han plötsligt på hur kallt det är i vattnet och hoppar upp av sig själv. Per ville vanta med att byta kläder tills vi rundat Norrhallen och satt spinnaker, det är bara 300 meter kvar. När det är 100 meter kvar känner jag Ebbas valbekanta sex knopsvibration fast vi bara gör fem knop. Det är Per som hackar tander. Spinnakern kom upp mycket snabbt för Per ville mycket snabbt komma ner i ruffen och byta kläder. Han kom upp lagom till målrakarna där vi lyckades smita före två båtar i mål. Vi slutade som femma, vilket vi var jättenöjda med efter en handelserik segling.

Kraftseglingen som kom i augusti var lite annorlunda - INGENTING STRULADE - kors i taket. Den här gången var vi tre i båten vilket betyder att man har sex händer mot fyra. Allt blev så mycket lättare.

Under tävlingen hade vi sällskap med Carina och Putte Lindén i Expressen. Vi sporrade varandra hela vägen runt. De var före vid Bergholmen där det låg en massa båtar. I vanliga fall brukar det vara svårt att göra en snabb rundning av en hög ö med en liten båt då blekena är svåra att forcera. Det här gången kom både Xett som Expressen heter och vi runt på ett förvånansvärt lätt sätt. Andra båtar som Shipman och Scampi verkade fastna lite grand. På slutet kom de stora båtarna ifatt och seglade om. Björne Björnings Catch passerade på för stort avstånd från oss så vi fick ingen akterväg att lägga oss på den här gången. A-trains akterväg var för liten och vi trillade av den.

Johannesgrund lyckades vi hitta och runda utan att ställa till det för någon. Xett var då jättenära så sista biten upp till mål blev jattespannande. Vi lyckades hålla undan in i mål. Efter mål-gång började den stora gissningsleken om vilken placering vi hade hamnat på. Siffror bollades fram och tillbaka och inte blev vi klokare av det. Vi åkte in och började laga mat istället. Det visade sig att det var Janne, i vår besättning, som var den mest matematikbegåvade. Han blev tre kronor rikare på "skeppstipset".

Nu var det spännande inför avslutande höstrusket. Flera båtar hade vinstchans däribland vi. Därför gällde det att inte få något återfall och missa Kyrkviken eller något annat dumt. På morgonen var jag dålig i halsen men kunde inte låta bli att delta ändå. Det märktes att det fanns lite nerver med i spelet. I starten var alla på hugget, ja en båt "tjuvade" till och med. Efter Hogholmen var det spinnaker men vi fick inte vär att stå så vi tog ner den igen. Vid Rotholmen blev det fråga om vagval. Eftersom våra viktigaste konkurrenter passerade på den östra sidan gjorde vi det också. Det var inte så bra då de som gick på den västra sidan kunde sträcka till Norrhall. Vid rundningen hade vi passerat Lokatta och låg bra till i sammandraget medan Soleado hade dragit ifrån oss rejält.

Innan rundningen till den sista kryssen hade vi lyckats sega oss förbi Soleado. Vi trodde det skulle blåsa mer än det gjorde därför lat vi bli att byta till genua, vilket var fel. Dessutom fick vi ett litet återfall och var på väg att runda fel ö igen. Det gjorde inte så mycket eftersom den "riktiga" ön låg åt rätt håll. Sista biten in mot mål hade vi sällskap med Fredrik Hammarqvist i H-båten och en Tyreso-Scampi som hette Zoo. Strax efter kom Kjelle Gasslander i Soleado. Shipman visste vi fortfarande inte var vi hade. Senare på kvällen fick vi reda på att vi lär ha varit tretton sekunder före på beräknad tid. Man ska ha tur med marginalerna om man ska lyckas vinna OBK:s KLUBBMASTERSKAP. Det är då något som är säkert.

Mikael Lindh i Ebba Gul





RESULTAT SKOJA CUP

Distans: 19 nm. Vindstyrka: 4 m/s

Plac.	Båtens namn	Typ	Ägare	Tidsdiff.	Klubb
1.	Lokatta	Shipman 28	Kjell Wanqvist	--	ØBK
2.	For Pleasure	Scampi	Sture Schelander	3.14	ØBK
3.	Soleado	Scampi	Kjell Gasslander	6.17	ØBK
4.	Yvastre	Avance 36	Bert Hammarqvist	6.22	ØBK
5.	Ebba Gul	Comfort 26	Mikael Lind	7.01	ØBK
6.	Cantippa	806	Anders Ahman	8.10	ØBK
7.	Liza	Cenit 33	Gunnar Blomqvist	11.44	-
8.	Sceikh	Omega 34	Lars Holmin	12.29	TBK
9.	Catch	RB 111	Björn Björling	12.32	ØBK
10.	Flash-Dance	Comfortina	Lars Schelander	13.04	ØBK

RESULTAT KRÄFTSEGLINGEN

Distans: 18 nm. Vindstyrka: 5 m/s.

1.	Ebba Gul	Comfort 26	Mikael Lind	--
2.	x-ett	Express	Carina Lindén	2.39
3.	Matilda	Mistinguette	Hans Carlsson	3.09
4.	Yvastre	Avance 36	Bert Hammarqvist	3.15
5.	Lokatta	Shipman 28	Kjell Wanqvist	3.35
6.	A-Train	Aphrodite	Team Edwinsson	6.21
7.	Soleado	Scampi	Kjell Gasslander	7.12
8.	For Pleasure	Scampi	Sture Schelander	8.58
9.	Vind för Våg	Scanmar 33	Roger Mohlin	11.07
10.	Flash-Dance	Comfortina	Lars Schelander	11.23

RESULTAT HÖSTRUSKET

Distans: 21 nm. Vindstyrka: 7 m/s.

1.	Sweda	Swede 55	Ole Benckert	--	TBS
2.	A-Train	Aphrodite 101	Tord Edwinsson	6.11	ØBK
3.	Ebba Gul	Comfort 26	Mikael Lind	7.34	ØBK
4.	Lokatta	Shipman 28	Kjell Wanqvist	7.47	ØBK
5.	Noname	H-Båt	Fredrik Hammarqvist	8.15	ØBK
6.	Fia	Maxi 999	Arne Björkholm	9.28	TBK
7.	Zoo	Scampi	Nils-Olof Sederholm	9.46	TBK
8.	Svarten	Nyckeln	Bengt Eriksson	10.34	TBK
8.	Soleado	Scampi	Kjell Gasslander	10.34	ØBK
10.	Flash-Dance	Comfortina	Lars Schelander	11.00	ØBK

ØBK KLUBBMÄSTERSKAP 1987

			Platssifferpoäng				
			1:a	2:a	3:e	Tot.	
			5	1	2	3	
1.	Mikael Lind	Ebba Gul	Comfort 26				
2.	Kjell Wanqvist	Lokatta	Shipman 28	1	5	3	4
3.	Tord Edwinsson	A-Train	Aphrodite 101	-	6	1	7
4.	Kjell Gasslander	Soleado	Scampi 30	3	7	5	8
5.	Bert Hammarqvist	Yvastre	Avance 36	4	4	17	8
6.	Sture Schelander	For Pleasure	Scampi 30	2	8	8	10
7.	Hans Carlsson	Matilda	Mistinguette	9	3	-	12
8.	Anders Ahman	Cantippa	Int. 806	6	16	7	13
9.	Lars Schelander	Flash-Dance	Comfortina 32	8	10	6	14
10.	Björn Björling	Catch	RB 111	7	11	16	18
11.	Sven Johansson	Skoja	X- 79	13	17	9	22
12.	Kjell Blomström	Bona Dea	Arcona 32	10	15	12	22
13.	Bo Skarström	Nyfiken Gul	Comfort 30	11	13	15	24
14.	Anders Lindén	Trollungen	Kuggeboda	12	-	13	25
15.	Hans Zetterström	Ronett	Omega 30	16	18	11	27
16.	Steve Sparr	Con Amore	Rival 22	18	20	10	28
17.	Bo Littke	Mambina	Mamba 311	15	19	-	34
18.	Sören Nilsson	Cheerio	Nova	19	-	18	37

RESULTAT GALÖKANNAN

7.	Lars Nyblom	Newflower	Omega 34
17.	Lars Schelander	Flash-Dance	Comfortina 32
18.	Sven Johansson	Skoja	X- 79
21.	Anders Ahman	Cantippa	Int. 806





## ÖBK:s KAPPSEGLINGAR 1987.

### SKOJA CUP:

Vackert väder, sydlig vind ca. 4 m/s. Årets bana gick i " 2 varv " med varvning vid klubbholmen, där åskådarna fick åtnjuta en brokig provkarta av spinnackergippar m.m.

Enligt vanligtvis felunderrättad källa förekom även vissa färgstarka kraftuttryck.

Nästa givna plats för åskådarna borde ha varit vid Norrhäll, där en mycket framgångsrik seglares gast tyckte det hettade till sig och tog ett svalkande snabb-bad.

#### SÄLJES:

- Nästan oanvänd,
- ofta felpackad,
- ständigt trasslande,

Svar till: RIVNERSpinnjäveln.



### KRAFTSEGLINGEN:

Disigt väder, sydlig vind ca. 5 m/s. Den sydliga vinden tog de tävlande i en behaglig kryss raskt till Bergholmen. Där kunde varierande rundningstekniker observeras i den plötsligt uppkomna stiltjen.

En mycket lång spinnbog med avtagande vind tog de tävlande mot mål.

Efter dessa 2 delseglingar steg spänningen. - Vem skulle fixa KM:et ? Nu kunde hela 9 båtar ta hem bucklan. Största chanserna hade i detta läge, Ebba Gul och Lokatta, med varsin 1:a resp. 5:e placering.

#### KÖPES:

- Mer spinnackertejp !
- Svar till: El⚡kåpet.



## ÖBK:s RUSKIGA HÖSTSEGLING:

Höstväder med ljumma sydvästvindar ca. 7 m/s. Seglingen började med årets snyggaste/ fräckaste tjuvstart, som gick startfunktionärernas näsa förbi.

Redan efter 2:a rundningen gällde det att vara taktisk, vilken sida om St. Rotholmen skulle man välja. Facit kunde man läsa vid Norrhäll, där fältet blivit otroligt samlat. Hur väl samlat skulle det bli vid målgång ?

Klockan 7 samlades vi alla kring det traditionella långbordet i Bygdgården, där spekulatörerna surrade. Vem har vunnit? Att det var strid på kniven mellan de 2 hetaste kandidaterna besannades.

Med den knappa tidsmarginalen av 13 sek. efter en hel säsongs tävlande korades den nya klubbmästaren, MIKAEL LIND med EBBA GUL. -GRATTIS.

Ett stort tack till Stig " Edmundo R " och Evy som ställde upp vid start och målgång med målfartyg m.m.

#### KÖPES:

- Manual för spinnackersättning !
- Svar till: Det har gått Troll-i-ungen.







#### VIKTIGT RADIOMEDDELANDE.

Nu när båtarna är uppe på land, då kommer naturligtvis de som har kommunikationsradio att lämna in apparaterna för översyn nu i höst så att de är i toppskick till våren. Ni som inte har kom.radio men funderar på att skaffa, uppmanas härmed att låta funderingar övergå i handling (obs vitsen). Ett råd, köp företrädesvis VHF utrustning framför PR-radio. Hur som helst, en kom.radio är värd sin peng.

Beträffande radiomatrikeln, om någon funderar, så kommer jag att anslå en uppdaterad sådan i klubbhuset snarast. Möjligen följer den med som bilaga till denna logg och då besparas vi resan till klubbhuset. Studera matrikeln och i fall ni finner något som skall ändras, läggas till eller tas bort så meddela mig det. Observera att ett fält är tillagt som tillåter att vi för in NMT-nummer. Är det någon som har tillgång till NMT och vill ha NMT-nummret i matrikeln så låt mig få reda på det.

Slut för den här gången från radioombudet.

Sven-Erik Rossäter

/ 08- 64 2/ 59



#### ATT BUNKRA VATTEN I KIEL UNDER TALL SHIPS RACE

Regnet hänger tungt i luften och hotar att varje ögonblick driva dixielandorkestern på 'STATSRAAD LEMKUHL's back under däck. Från däcket på 'ARIEL', förtöjd alldeles akter om 'LEMKUHL', skapar orkestern, alla fartyg runt oss, och allt folk på kajen, en fantastisk stämning. När Tomas och jag får instruktionerna för vår vakt 22.00 - 24.00 av vakthavande skeppare flyger tankarna genom huvudet; tänk att jag är här... är med... och att det verkligen är så stort och fantastiskt som jag drömt om... Ja det är nog egentligen ännu större...

Skepparens instruktioner lyder kort och kärnfullt: Se till att ingen obehörig djävel kommer ombord, och kan ni fixa färskvatten nu är det bra. Då slipper vi göra det i morgon bitti. Vi får säkert fullt upp i alla fall då. Hej på er! Jag sticker efter dom övriga till "Sailors Party". Sköt er!

Tomas och jag tittar på varandra. Vi har två timmar att fördriva innan vi får överge 'ARIEL' för "Sailors Party", och med självförtroendet stärkt av gott tyskt öl bestämmer vi oss för att trots bristande kunskaper och bristfälliga instruktioner om hur man fyller vattentanken på ett fartyg, så gör vi väl ett försök. Det kan väl inte vara så annorlunda än att fylla egna båtens tank i Byxelkroks gästhamn. Leta rätt på sötvattensslangen på kajen. Släpa fram den till båten. Stoppa slangen i rätt hål och fyll på.

Medan regnet sakta börjar strila och kör undan dixielandorkestern och merparten av alla åskådare, går Tomas och jag i land och börjar leta efter slangen. 'ARIEL' ligger längst ut på kajen, så vi går helt enkelt inåt och spanar efter vilken båt som använder den just nu. Med tanke på tidpunkt och väderlek, hyser vi viss förhoppning om att den kanske till och med är ledig. Trots anhopningen av skepp.

I regndiset ser Tomas helt plötsligt en slang på kajen. Lite grövre än Byxelkroks dito, men dock, den måste det vara. Vi följer den till dess ena ände, en stor järnlucka i kajen. Med visst besvär får vi upp luckan och konstaterar, att där sitter slangen kopplad till en av många avstängningsventiler. Ventilen är öppen, och slangen är stel av vattentrycket.

"Vi stänger! Dom måste ju vara färdiga, eftersom inget vatten rinner igenom" säger Tomas och böjer sig ner.

"OK, men låt oss kolla med en gång vad som finns i andra änden, så vi inte gör bort oss"

Raskt följer vi slangen längs kajen. Slangen är lång, skarvad, och leder till 'BELLE POULE', franska marinens skolskepp och stolthet. Där försvinner slangen ombord, bland konstfärdigt uppskjutna tampar, polerad mässing och franska matroser som vaktar båten.



Medan det envisa strilandet övergår i regn, vänder sig Tomas och jag mot varandra för att snabbt konstatera: Franska? Nej! - Tyska? Kan förmodligen inte dom. Låt oss försöka på engelska.

"Hallo 'BELLE POULE'! Do you speak English?"

Pang!! Klackarna smäller när vakten går upp i givakt. Aj då. Nytt försök.

"Hallo, do you speak English"

Den här killen gör tydligen inte det, men gör som han är instruerad, kallar på sitt befäl. Ny fransman kommer raskt fram, och vi försöker:

"Good evening, do you speak English?"

No... det gör dessvärre inte den här killen heller, men han gör som han är instruerad, han kallar på sitt befäl. Ny fransman, nu lite äldre och med många galoner, kommer fram.

"Oh oui, I speak English, with what can I help you?"

Underbart!! Någon som förstår oss. På vår bästa engelska ber vi nu hövligt: Eftersom ni tycks vara klara med vattenslangen, kan vi få låna den nu?

"Oh monsieur" - jag vet inget om vattnet, jag är sekond här ombord. Ett ögonblick, jag kontaktar maskinbefälet.

Kort väntan, ny fransman: "No, I cannot speak English. Wait!"

Medan regnet ökar i styrka börjar jag inse att det hela är på väg att spåra ur, och medan vi väntar på nästa fransman väser jag i mungipan till Tomas: "För h-e, gå tillbaka kommer vrid på kranen. Det här blir kanske svårt"

Nästa fransman kan både engelska och känner till 'vattenrutinerna'

"Oui Sir, you know" - det här är vår slang och vi har fransk standard på kopplingen. Den passar troligen inte på er. Vad har ni?

Vad har vi?! Vi vet inte ens var påfyllningshälet är, och ännu mindre vilken koppling vi har. Och skall man ha koppling? Räcker det inte med slang? Känslan att vi håller på att göra bort oss ökar medan jag klämmer i med: "Vi har mönstrat på vårt fartyg idag. Jag vet därför inte säkert, men vi har förmodligen tysk DIN-standard på vår koppling. Dom går kanske inte ihop?"

Både Tomas och jag börjar nu önska att vi inte startat detta, och vill inget hellre än att försvinna från platsen, men...

"Monsieur" - kopplingarna går säkert att ordna, och självfallet får ni låna vår slang, säg bara hur länge, så vi kan tala om för besättningen när vattnet är avkopplat. Men innan ni tar slangens skall vi fråga 'FALKEN' som ligger förtöjd utanpå oss, om dom behöver vatten.

Medan Tomas och jag helst vill sjunka genom däckets på 'BELLE POULE' upprepas nu proceduren med svenska flottans stolthet 'FALKEN', bara språkmässigt tvärsom. Innan fransmännen fått fatt på engelsk/fransktalande vattenpåfyllningskunnigt svenskt befäl, är det nog nu sammanlagt ca 30 personer inblandade. I det allmänna kakalorium som nu råder, lyckas Tomas och jag, att på ett någorlunda diskret sätt förklara för vår första engelskspråkiga fransman, sekonden, att kopplingarna fungerar nog inte, vi får försöka lösa det hela utan franska marinens hjälp. Stort tack i alla fall. "Au revoir!"

Han smäler, frågar om vi vill komma under däck på en liten drink medan övriga diskuterar. Vi avböjer hövligt, och försvinner ut i regnet.

Hur vi sedan konstaterar att 'ARIEL' har ingen 'koppling', den har ett vattenpåfyllningshål likadant som våra båtar, och stora båtar ligger hela tiden med tryckvatten inkopplat i hamn, samt hur vi använder Kiel kommuns brandslangar för att fylla vatten i 'ARIEL', det är en annan historia.

Ulf

TACK TACK TACK TACK TACK

Vi tackar alla bussiga klubbkompisar för all hjälp i samband med sjösättningen våren 1987.

Medusa

Monica och Hans Forsell





# TEMAKVÄLLAR

## METEOROLOGI

Vad blåser det för vind idag? SMHI vet en del, men en del seglare bör veta mer. Här erbjuder vi dig två tillfällen, både för dig som kappseglar och för dig som tycker om skärgårds- och långfärdssegling.



## KAPPSEGLINGSMETEOROLOGI

Inför säsongens kommande kappseglingar arrangeras en meteorologikväll, där du kan lära dig att utnyttja vädret för att VINNA!

Tid: 18 november 1987.  
Plats: Stockholmsidrottens Hus, S:t Göransgatan 153, Kungsholmen.  
Avgift: 40:– exkl. material vilket kan köpas separat.  
Anmälan: Per tel. till Stockholms Seglarförbund, senast den 29 oktober 1987. OBS! Begränsat deltagarantal.  
Föreläsare: Marinmeteorolog Lage Larsson.

## LÅNGFÄRDSMETEOROLOGI

Vad blir det för väder i morgon? Genom den här föreläsningen får du lära dig meteorologins grunder, samt att lättare bedöma vädret under din semester.

Tid: 18 februari 1988.  
Plats: Stockholm.  
Avgift: 40:– exkl. material vilket kan köpas separat.  
Anmälan: Per tel. till Stockholms Seglarförbund, senast den 20 januari 1988. Begränsat deltagarantal.  
Föreläsare: Marinmeteorolog Lage Larsson.

## "3 gånger knäcka nötter" samt "taktik"-kvällar

Regler och taktik lär man sig inte på en gång, varför inte bygga på dina kunskaper?

3 kvällar presenterar Bengt O Hult regelfall att knäcka samt avrundar med lite taktik.

Tid: 24 februari samt 2 och 9 mars 1988.  
Plats: Stockholm.  
Avgift: 175:–.  
Anmälan: Skriftligen till Stockholms Seglarförbund, senast den 1 februari 1988.  
Föreläsare: Bengt O Hult.

## KAPPSEGLINGSTEORI

Teoretiska övningar av vad som händer på och vid sidan av tävlingsbanorna.

4 olika nivåer

- Optimistseglare nybörjare
- Optimistseglare fortsättningskurs
- Övriga seglare som satsar nationellt
- De som satsar internationellt – kurs på engelska.

Tid: 5 kvällar februari–mars 1988.  
Plats: Stockholmsidrottens Hus, S:t Göransgatan 153, Kungsholmen.  
Avgift: 100:– per nivå.  
Anmälan: Skriftligen till Stockholms Seglarförbund med angivande av nivå, senast 15 januari 1988.  
Föreläsare: Meddelas senare.

Utöver ovanstående finns funktionärskurser (tävlingsledare), regelkunskap och domarkurser. Kurser finns även för blivande mätmän.

Om Du är intresserad av någon kurs hör gärna av Dig till Kjell Blomström för vidare information.



Du har väl  
kappseglingens reglerna!



Om inte, ring 08-13 13 70, ankn segling

#### KURSVERKSAMHET

Medborgarskolan och Båtagarskolan i Haninge erbjuder ÖBK:s medlemmar 50 kronor i rabatt på följande kurser:

Skargårdsskeppare	VHF-Radio
Kustskeppare	Radarnavigering
Vader till sjöss	

Praktikpass ingår i kursavgiften.  
För anmälan och information ring:  
08-745 34 10

TBV i Haninge har också kurser i Skargårds-  
navigering, Kustnavigering och Båtradio/VHF.

För anmälan och information ring:  
0750-262 42



**Gör som han!  
Skriv till oss!**

senast 20 mars  
REDAKTIONSKOMMITTEN