



HÖSTEN 1988



KLUBBENS ADRESS: ÖSTERHANINGE BÅTKLUBB  
 BOX 3030  
 136 03 HANINGE  
 POSTGIRO: 61 93 62 7  
 TELEFON: 0750 / 330 44

STYRELSE:	Ordförande	Kjell Blomström	97 46 37	
	Vice ordförande	Bo Fahlge	777 23 99	
	Sekreterare	Margareta Zetterström	776 20 04	
	Kassör	Nils Jansson	777 29 95	
	Hammästare	Carl-Fredrik Ericson	776 05 48	
	Ledamöter	Björn Sandberg( vakt- lista + bryggplatser)	777 64 30	
REVISORER:		Kjell Wanqvist	0750/306 03	
		Lars Nyblom	742 25 46	
		Stig Asplund	777 11 19	
VALBEREDNING:	Revisorssuppl.	Hans Carlsson	776 10 25	
		Göte Lindgren	777 34 85	
		Esbjörn Wincent	776 29 56	
		Bo Källqvist	776 09 11	
HAMNEN:	Ordförande	Carl-Fredrik Ericson	776 05 48	
	Bryggbas Fyren	Ruben Norberg	777 26 91	
	Bryggbas Båken	Lars Söderström	777 51 07	
	Bryggbas Pricken	Sven Lindberg	777 48 77	
	Bryggbas Bojen	Anders Lindén	776 07 76	
TAVLINGAR:	Ordförande	Yvonne Schelander	777 18 51	
		Sigrid Lindén	776 07 76	
		Robert Johansson	777 46 78	
		Steve Sparr	777 40 87	
		Fredrik Hammarqvist	776 27 54	
	FESTER:	Klubbmästare	Gunnar Sohlberg	712 22 66
			Martin Strömqvist	0753/295 68
		Dan Gerdes	777 27 22	
		Britt Lindgren	777 34 85	
REDAKTION:		Ordförande	Lisbeth Odenhammar	776 01 02
		Marianne Blomström	97 46 37	
		Sven Johansson	99 55 17	
		Roger Mohlin	778 02 21	
		Sven-Erik Rossäter	64 27 59	
	BATRADIOOMBUD: UNGDOMSSEKTIONEN:	Ordförande	Bengt Fryxell	93 83 55
Kassör		Mats Nilsson	777 21 74	
Materialförvalt.		Ake Forsell	0750/248 68	
Utbildningsansv.		Tomas Blomström	97 46 37	
- " -		Anna Sohlberg	712 22 66	
Ledamöter		Bo Löfstaf	777 35 28	
		Mikael Astrand	97 41 35	
		Daniel Odenhammar	776 01 02	
		Marika Jons	776 20 34	



#### STYRELSEN HAR ORDET

Vi har nu en fantastiskt fin båtsäsong bakom oss. Det var länge sedan vi hade en så fin sommar. Hösten var inte sämre, fina helger med gott om bär och svamp på öarna.

I år är det flera klubbmedlemmar som gjort mycket fina insatser på kappseglingsbanorna. Vi har bl.a. Svenska mästare i Smaragd- och Flipperklassen. Gotlandruntvinnare i Scanmarkklassen samt fina placeringar i Flipperklassen vid Junior Nordiska Mästerskapet, Guldflippern och Stockholm Cup.

Klubben har under sommaren för första gången arrangerat ett svenskt mästerskap i segling. Junior Riks Mästerskapet för Flipperjollar. Som Ni ser har vi, trots den allmänna tillbakagången för kappsegling, varit mycket aktiva inom kappsegling.

Det är glädjande att konstatera att vi i år har haft en mycket bra fungerande vakthållning. Till kommande år hoppas vi kunna behålla denna höga nivå.

Vi har fått bygglov till det vakthus som föreslogs på årsmötet. Ritningar har gjorts, vilka efter diverse diskussioner med arkitekten på byggnadsnämnden nu godkänts. Då det inte blev den "standard Friggebod" som vi först föreslagit sker nu en ny kostnadsberäkning av hela huset. Förslag kommer att läggas fram på årsmötet.

Rapporter har under året inkommit avseende grundstötningar i sundet. Vi skall därför kontrollera om något hänt med sundet. Troligen är det de två stenarna som vi känner till som ställer till problem. I denna logg och i vårloggen införes därför den tidigare publicerade skissen över hur man skall gå i sundet.



Vår klubbholme har fått en rejäl ansiktslyftning. Medlemmar från Bojenbryggan arbetade första helgen i september med att rensa södra udden från alla vildvuxna småtallar, eldade mängder av gamla vedhögar och rensade bort döda träd. Om Du inte redan beskådat resultatet kommer Du till våren att bli förvånad över hur fin klubbholmen har blivit. Tack alla som var med och arbetade.

Glöm inte bort båten när den kommit upp på land. Plocka ur elektroniken så att den inte blir stulen. Viss elektronik tål inte vintern i båten. Dit hör bl.a. reglerenheten till Supercool.

Du som är ute och arbetar med båten i vinter - glöm ej bort att dra ur elsladdarna innan Du lämnar båten.

Ha en skön vinter. Vi ses till årsmötet.

Det är roligt när vi inom klubben kan starta nya aktiviteter. I höst pågår under ledning av Stig Lundgren, en studiecirkel i navigation, förarbevis, i klubbens regi.



Stig Lundgren, Lena Eliasson (Hvita Frun) och Anders Hellberg.

Foto Kjell Blomström

## INTERNATIONELLA S M FÖR SMARAGD 1988

Internationella SM seglades på Mysingen, straxt innanför Utö, under veckan efter midsommar, v 26.

25 % av Sveriges Smaragdbåtar kom till start, dvs. 50 båtar på startlinjen, det är "unikt" bland båtklasserna i Sverige.

Vem skulle nu vinna årets SM-Guld? Tidigare så säkre Emil Sandberg ville säkert ha revansch från förra årets SM i Västervik, där han "bara" blev 2:a. Svenske mästaren - 87 Benny Eriksson i Smaragd 65 ville säkert vara med i toppen, eller fanns det några nya "uppstickare" i klassen.

### S M veckan

Måndag: Vädret: Klart Ost 2 - 4 m/sk.

Besättningen Göran, Micke och Anders anländer på förmiddagen. Så fort killarna har kommit i ordning, ät det bara att hissa de nya seglen som Anders och Micke från Rebellsegel har sytt upp för SM:et. Vi glider ut på Mysingen tillsammans med några andra Smaragder. Det är inte mycket till vind för att testa de nya seglen, men vi är ute några timmar för att trimma in både segel och besättning. Under tiden anländer Sven (min far) med Comforten som kommer att vara servicebåt för oss under SM-veckan.

Tisdag: Vädret: Regn på förmiddagen. Uppsprickande på eftermiddagen.

På morgonen tömmer vi båten på allt som är löst, det gäller att få båten så lätt som möjligt. Inmätningarna går snabbt och smärtfritt, så vi ger oss ut på Mysingen igen. Bra trimmarvindar och gott om Smaragder att jämföra (Matscha) sig med. Vi går både fort och högt i vind, ser lovande ut för oss.

Onsdag:

Första dagen där två seglingar är inplanerade började med väntan. Redan när vi seglade ut till banan för första start försvann vinden helt, så det var bara att slöa i största allmänhet i väntan på vind. Fältet såg mera ut som en badplaya än ett tävlingsfält. Efter ett par timmars väntan kom vinden och startfartyget kunde förbereda första start. "Pang" där gick startskottet, och vilken syn för ögat att se 50 Smaragder glida över startlinjen.

Efter ca 2.5 timmars seglande i banan med lätt vind, var Åke Bodqvist från Västervik första båten i mål.

Vi blir 4:e båt i mål, inte illa, det här kan det bli något av tänkte jag?.



Till den andra starten ökade vinden till ca 6 - 7 m/sk, och då var det våran chans att komma först i mål. Belippa gillar när det blåser i lite hårdare.

Det kunde ha gått illa, för vi fick ett haveri. Bardonnattarna till B B backslag gick sönder, men kunde repareras hjälpligt under seglingen med diverse tampar och en skotvinsch.

Trots haveriet var Belippa först i mål.

Nu har vi fått blodad tand, så nu blir vi livsfarliga. På kvällen blev det räkafton på kajen som arrangerande klubb HJs bjöd på.

Torsdag: Väder: Soldis S-SV 2 m/sk, ökande.

I tredje seglingen gjorde vi en babordsstart som man bara drömmer om. Ensam vid lämärket och med god fart över startlinjen kunde vi skära förbi hela startfältet och bli ca 200 meter före alla andra båtar som kom för styrbord halsar. Så vi kunde segla fritt ända in i mål.

På kvällen var det kycklingsparty på stranden samt dragkamp mellan Smaragd - Safir besättningar, vilket Smaragd gänget vann.

Belippa gänget avslutade kvällen med några lugnande öl.

Fredag: Vädet: Klart V-SV 2 m/sk.

En ny dag med två planerade seglingar.

Fjärde seglingen kom Belippa 7:a efter ha varit etta ända fram till sista kryssmärket. Vi gjorde en taktisk miss på länsen. I stället för att bevaka fältet bakom oss, gick vi en egen väg. En vindkantring gjorde att vi rundade som 7:e båt inför sista kryssen. Den placeringen höll vi till målet.

5:e seglingen. Efter en perfekt start som förde oss till ledningen, var det bara att segla på för fria vindar. Vi var aldrig hotade av några andra båtar så vi fick ett målskott som innebar att SM-Guldet var i hamn. Så nu kan man kalla Belippa för "Guldbåten". En skön seger som firades på Utö värdshus med mat och dryck.

Lördag: Vädet: Mulet Ost 6 - ökande.

6:e och sista seglingen bjöd på en frisk vind som vred upp mot nord vilket gjorde att rundningsmärken fick flyttas under seglingens gång. Prickbåtarna fick mycket att göra. Perfekt vind för Belippa som satte fart och var ledande båt från start till mål. För somliga blev det problem, några båtar seglades sönder och fick bryta.

Vad hände vid första kryssmärket ?? Den rundningen måste nog vara den svettigaste man har kunnat skåda på en kappsegling-bana.

25 båtar från babord, ungefärligen lika många för styrbord möts inom samma minut, så det blev som i ett getingbo. En båt fastnade i kryssmärket och drog med sig märket ca 4 - 5 meter innan det lossnade från båten. Somliga krockade med varandra och skrek glåpord till varandra. Denna episod avslutades med att det var ett antal båtar som var tvungna att snurra 720 °.

På eftermiddagen var det prisutdelning och den traditionella badningen för besättningen på "Guldbåten" Senare på kvällen var det seglarmiddag på Utö Värdshus.

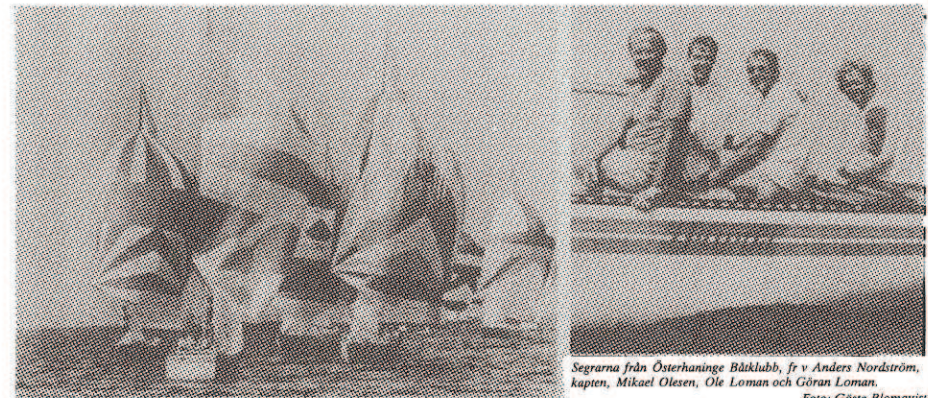
Internationella Svenska mästare i Smaragd med båten "BELIPPA" är

Anders Nordström	vid rodret	
Jan Ole Loman	ägare och mittgast	Ø B K
Göran Loman	fördäcksgast	Ø B K
Mikael Olesen	trimmare	

"Haninge"

Nr 7 • aug 1988

## Smaragdsegling på Utö framgång för Österhaninge BK



I mitten båt nr 68 från Österhaninge Båtklubb, som tog hem SM i Smaragd. Foto: Gösta Blomquist

Segrarna från Österhaninge Båtklubb, fr v Anders Nordström, kapten, Mikael Olesen, Ole Loman och Göran Loman. Foto: Gösta Blomquist

SM-seglingarna i smaragdklassen blev en framgång för Österhaninge Båtklubb. Med Anders Nordström i

spetsen tog Österhaninge hem SM genom att vinna fyra av sex seglingar.



ÖBK hade i år fått förtroendet att arrangera ett svenskt mästerskap, Junior Riksmästerskapet (JRM) för Flipperjollar.



Foto Kjell Blomström

Planering för tävlingen började redan hösten 1987. En arbetsgrupp bildades med deltagare från ÖBK-u och kappseglingssektionen. Det fanns mycket att göra. Då vi inte hade någon licensierad tävlingsledare och domare, gick mycket tid åt för att leta fram dessa funktionärer. Som tur var hade vi en licensierad mätman, Lars Nyblom så mätmannajobbet ordnade sig lättare. Till eventuellt kommande tävlingar är de en stor fördel om vi har egna funktionärer. Utbildning av i första hand domare pågår inom klubben.

En annan viktig del var att försöka få kontakt med företag som kunde skänka priser, eller på annat sätt hjälpa till med finansiering av tävlingen.

Förläggningen av deltagarna skulle ske i tält vid Gålö Havsbad. Vi fick tillstånd från Fritid Stockholm att disponera en bit av stranden.

Vi kom överens med personalen på serveringen vid Gålö Havsbad att de skulle ordna frukost och middag. Lunch i form av matpaket delades ut till jollarna efter dagens första segling. Matpaketen gjorde vi själva iordning. Det blev över 100 smörgåsar som skulle fixas varje dag.

Med den nyanskaffning av ledarbåt och motorer som ÖBK-u gjort senaste året samt en inlånad motorbåt löstes behovet av funktionärsbåtar. En ny stor boj som H G Bygg och Frakt skänkt oss, gjorde att vi klarade oss med det banmaterial vi hade.

Det var inga problem att få fram funktionärer till tävlingen. Många ställde villigt upp och offrade en helg.

Seglingen genomfördes fredag t.o.m. söndag, 1 - 3 juli. Två seglingar genomfördes per dag. Vi hade mycket tur med vädret.

Vindarna var mycket fina, dock lite hårda för en del under lördagen. Som framgår av resultaten (redovisas under Ungdomssektionens kappseglings grupp i Loggen) gick det bra för ÖBK-Flipprarna. Per och Tomas vann JRM för andra året i följd. Till nästa år är Tomas för gammal för att segla juniormästerskap så då får vi hoppas att någon annan från klubben kan försvara mästerskapet.

Att arrangera ett mästerskap av detta slag på en olympiabana är något annat än våra vanliga kappseglingar. De flesta funktionärerna tyckte det var roligt och vi får se om vi kan arrangera ett liknande arrangemang någon annan gång.

Avslutningsvis vill vi tacka alla som hjälpt oss att genomföra detta arrangemang, funktionärer, sponsorer och alla andra som bidragit till att tävlingarna kunde genomföras på ett trevligt och sportsligt sätt.

TACK

Arbetsgruppen för JRM 1988.



Marika Jons och Maurizio Padellaro  
Foto Kjell Blomström



Semester!, ja inte riktigt ännu för nu är i månadsskiftet mars-april, men ändå tid för semesterplanering.

Alla vi båtägare brukar ju dra upp riktlinjerna för årets semester så här dags. Vi som fortfarande har småbarn eller i alla fall barn som skall vara med på semesterturen har ett antal "extra" faktorer att räkna med utöver de vanliga som, färdväg, kurser, distans, hamnar m m. Dagsturerna får inte vara för långa, barn leker som bekant bäst i land, kan man träffa lekkamrater, vilka alternativ finns vid dåligt väder m m.

Under åren har vi, bestättningen på Omega 34:an The ACE prövat på både ensamsegling och kompissegling med både två och tre båtar. Erfarenhetsmässigt har det visat sig att segla "kompis" med en eller flera båtar/familjer kräver besättningar som så att säga stämmer överens i ålderssammansättning, i alla fall när det gäller barnen. Att segla "ensamma" är givetvis ett alternativ, men vem känner inte igen frågor som finns det lekkamrater, har inget att göra, när skall vi åka hem o s v.

Lagom till årets semesterplanering damp Kryssarklubbens kretsblad ner i brevlådan. Vid genomläsning befanns innehållet vara beskrivningar samt anmälningsblankett för årets Kryssarklubbsekskadrar (Stockholmskretsen). Där fanns eskader till Luleå och VM för 12:or, Helsingfors, Åland, Bornholm, Stockholmskärgård. Allt verkade väldigt intressant och spännande men ändock, inte för besättningar där 50% består av barn under 10 år. Men stopp! "Pröva på eskader", för nybörjare, barnfamiljer och andra intresserade. 10 dagar tur och retur Harstena, det här var kanske lösningen på årets båtsemester. Snabbt iväg med intresseanmälan.

Efter ett par dagar kom så en mer detaljerad information som berättade att eskadern tog sin början den 13 juli och avslutades den 23 juli. Samlingspunkt var Revskär som ligger strax väst om Torö vid leden mot Södertälje. Ett antal hamnar skulle besökas, både naturhamnar och gästhamnar, t ex Västra Stendörren, Arkösund, Harstena m m. Dagsetapperna cirka 15-20 distans.

Naturligtvis dyker ett antal frågor och även mina förutfattade meningar upp t ex  
 - Man har ju sett "eskadrar" på håll, verkar stressigt och hetsigt  
 - Ett antal båtar som "tränger sig in" på möjliga och omöjliga ställen  
 - Snobbigt, klubbläger och skepparmöten.

Det var väl inte utan en viss skepsis man steg in en kväll i början av juni i Kryssarklubbens lokaler vid Karlavägen för en första genomgång samt för att hälsa på övriga deltagare. 18 båtar/besättnignar hade samlats (det blev 13), ja inte hela förstas utan skeppare/skepparinna.

Under träffen informerades om färdväg, hamnar, utrustning m m.

Deltagarna bestod både av erfarna seglare och nybörjare, ett gemensamt fanns dock (förutom intresse för båtar och sjö) - barn! Cirka 25-tal barn i ålder 3 månader-16 år fanns i besättningarna. En utförlig och bra dokumentation delades ut, att ta med hem för vidare studier av den egna besättningen.

Så inföll då avgångsdagen (efter en första toppvecka på västkusten). Kursen ställdes söderut men redan vid Stora Rotholmen möttes vi av regn och tät dimma. Det kunde börja bättre! Första hamn blev därför Nynäshamns klubb-ö, Lacka, strax söder om Muskö. En alldeles förträfflig hamn där man känner sig välkommen även som icke medlem. Innan middagen hade både regn och dimma försvunnit. Efter mycket fin seglats i strålände sommarväder var det dags att angöra samlingshamnen. Många båtar, var kunde nu eskaderbåtarna hålla till? Där, någon viftar med kryssarklubbens flaggan, modell större, mycket riktigt där ligger flera båtar med eskadervimpel i akterstaget.

Första skepparmötet hölls klockan 20.00 på öns västsida med Landsort i söder och Krabbfjärden i väst som sig bör en helt fantastisk solnedgång. Inte blev det sämre av att Kryssarklubben bjöd på välkomstdrink med tillbehör (till de vuxna, barnen fick läsk och juice). Ja, här fick den första förutfattade meningen stryka på foten, inget "snobberi" här inte, fin och gemytlig stämning. Innan kvällen/skepparmötet var slut hade de yngre besättningsmedlemmarna funnit varandra.

Även påståendet om "stress och hets" fick uppges, då det stod klart att varje båt själv bestämde tid för avgång, vilken väg man ville ta till dagens mål m m. Ett undantag fanns förstas, det var när man blev så kallad hamnbåt, vilket innebar att man skulle försöka vara först i hamn för att rekognosera samt anvisa lämplig förtöjningsplats. I vårt fall var vi hamnbåt redan första hamnen (Västra Stendörren). Det var alltid två båtar/besättningar som delade på jobbet/ansvaret. Systemet med "hamnbåtar" innebar för de andra båtarna att man tryggt kunde angöra dagens hamn samt att man alltid fick plats (någon gång fick en och annan båt ligga i "häcken" på övriga båtar).

Varje kväll hölls skepparmöte, där dagens tur kommenterades och morgondagens genomgicks bland annat "färsk" väderprognos (kan nämnas att vid två tillfällen delades "Lördagsgodis" ut till barnen). Här måste ännu en förutfattad mening revideras. Man avgjorde själv till vilken grad och utsträckning man skulle umgås med varandra.

I Harstena (norra viken) hade eskadern en så kallad "liggedag". Hittills hade vädret varit alldeles utmärkt. Gemensam sill-lunch samt korvgrillning för de yngre avhölls under gemytlig stämning, vi hade ju börjat lära känna varandra.

På eftermiddagen samlades till naturspår med rebusjakt. Besättning tävlade mot besättning, allt utan vare sig lys- eller



andra handikappregler.

Besättningen på The ACE tog en hedrande tredjeplats. Priser utdelades (givetvis sponsrade av skepparnas arbetsgivare).

Ingen semester utan någon form av dramatik. Denna eskaders dramatik tilldrog sig vid ö-gruppen Lundarna strax norr om Arkösund. Det hela började vid sjutiden på kvällen. Eskadern låg vid Norrköpings Segelsällskaps gästhamn intill Arkösund. Tvärt mot tidigare väderprognos ökade vinden stadigt från syd under eftermiddagen. Ett hastigt sammankallat skepparmöte bestämde att Eskadern ej kunde ligga kvar då sjöhävningen kombinerat med tilltagande vind gjorde det omöjligt att tryggt ligga kvar. Det bestämdes att vi skulle gå till Lundarna för att där få lä. Efter viss dramatik med ankare som fastnat i bojkättning kom alla iväg. Med cirka 12 sekundmeter (eller meter/sekund) rätt emot stävade vi ut. Det var spännande så att det räckte för de flesta. Alla som gått yttre leden norrut förbi Arkö mot Bråviken vet att det är smalt mellan grynnorna. I den kraftiga sjön syntes botten klart och tydligt kanske lite väl tydligt.

Att gå in vid Lundarna visade sig inte alltför lätt i den tilltagande skymningen. Innan landförtöjning kunde ske hade cirka 50% av eskadern haft grundkänning, två så kraftigt att de ej kunde ta sig loss för egen maskin. (som tur var, var det sjölä). Här gjorde den deltagande motorbåten en mycket fin insats.

I sinom tid var i alla fall samtliga tryggt förtöjda.

10 dagar gick väldigt snabbt (14 dagar med till och från segling). Det gör det, när vädret är fint, seglingen går bra, trevliga kamrater och inte minst besättningen trivs.

Om det blir fler eskaderseglingar för The ACE? Svaret är definitivt JA!



Gotland Runt 1988

Det började i februari i år. Kockis frågade vad han skulle servera för mat på årets Gotland Rund.

- "Jasså, skall vi åka i år" sa skepparn.

O. K. så var det hela igång. Det stora problemet, livflotten, fixades sent omsider. Förberedelserna i övrigt gick som det skulle.

Lördag morgon den 2 juli startades färden från Gålö och på väg till Sandhamn stuvades allt så att alla i besättningen visste var alla grejor fanns. Vi var 5 man i besättningen varav 4 hade gjort ett Gotland Runt tidigare. Söndag morgon mötte oss med strålande seglarväder. Frukost och sedan iväg ut till startplatsen.

Taktiken är klar: första båt vid samtliga rundningar och saken är biff. Nåja, en halvtimme före start händer det. Sjön är ganska gropig och krånglig. Första fallet av sjösjuka inträffar. Lunchen offras till Kung Neptun och en viss förbättring inträder för den olycklige. Koncentration inför starten. PANG, skottet går. Några båtar är förstas för tidiga över linjen. En båt vänder för att gå tillbaka till linjen. Den kör rätt in i fältet med startande båtar. Panik, skrik och svordomar. Efter diverse undanmanövrar är det hela till slut utrett. Vi är hyffsat iväg. Vid Almagrundet rundar vi bland de sista i vår klass. Vi som skulle vara först! Efter Alma med kurs mot Gotska Sandön ser vi till vår förtvivlan att ALLA andra båtar går mycket fortare och högre i vind. Vi går in för att få båten att gå så fort som möjligt och seglar vår egen väg. Efter några timmar är vi nästan ensamma på havet. På kvällen vrider vinden emot och vi slår in mot Gotska Sandön. Vid midnatt är vi vid Sandöns norra udde och slår ner mot Kyrkudden. Vi möter 2 andra Scanmar som blir tvungna att väja för oss i egenskap av styrbordsbåt. Fint, då är vi inte sist i alla fall. Hela dagen seglar vi utmed Gotland så fort vi kan. Vi har härligt väder och stadig vind. På kvällen närmar vi oss södra Gotland. Vi ligger nära kusten och framför oss och utanför oss ser vi i kikarn 5 andra båtar i klassen. Nu är vi definitivt med i kappseglingen igen. Vinden skralnar och vrider hit och dit. Efter ett slag ut mot havet får vi litet mera vind. När vi ligger upp märket vid Hoburgen slår vi tillbaka och vinden ökar något. Nu går det bra. De andra båtarna ligger innanför oss och verkar ha mindre vind. Nu är vi framme vid rundningsmärket. Men var är det? Det är mörkt nu. Märket skall ju vara en lysboj och borde synas. Är vi fel? Oron sprider sig. Skepparn kontaktar Hoburgens BK som registrerar alla rundningar på VHF:n. Vi får till svar att lysbojen är trasig med den ligger på sin angivna position. Vi letar tillsammans med andra båtar runt omkring oss och hittar den snart. Vi rundar tillsammans med 3 andra båtar i klassen. På radion får vi höra



att vi är andra båt. Kan man tänka sig. Nu börjar ju faktiskt taktiken stämma. Kan vi komma ikapp ledaren före Ölands Norra? När vi märmar oss får vi syn på henne. Nu tar vinden slut och vi börjar leta efter vindstråk. Men det finns ingen vind. I två timmar ligger vi still vid Ölands Norra Grund. Plötsligt känns ett litet vinddrag i nacken. Upp med spinnakern. Vi rundar med en halv knops fart. SOM FÖRSTA BÅT. Nu gäller det att hålla undan i den lätta vinden. På väg till Gotska Sandön sprids båtarna ut i sitt letande efter mera vind.

Tisdag kväll kommer med mera stiltje. Vi ligger helt stilla i några timmar. När vinden kommer tillbaka får vi bra fart och sträcker upp till rundningen vid Sandön. Vi är fortfarande först i spåret. Kurs sätts mot Almagrundet med spinnaker i en brant slör. Efter ett par timmar i den friskande vinden händer det som inte får hända. Spinnakerbommens beslag går sönder. Full aktivitet. Alle man på däck. Vi surrar den trasiga bommen vid masten med hanfoten och hoppas att allt skall hålla. Bara vi inte behöver gippa. Nu gäller det att hålla sig mellan konkurrenterna och målet. Vi kan bara hoppas att allt skall hålla hela vägen in i mål. Och det gör det. Men vilken besvikelse när vi passerar mållinjen. Inget skott! Har vi blivit omåtkta? När? Och hur? Frågorna haglar.

Väl i hamn får vi dock bekräftelse på att vi vunnit. Personalen vid målet hade missat. Champagnen korkas upp och skepparn får bada. Årets upplaga av Gotland Runt var förståeligt nog en höjdpunkt på säsongen.

Roger Mohlin, VIND FÖR VÅG

### En skeppshunds funderingar.

Hej alla hundkompisar, jag heter Baltis och älskar att vara med på varvet och komma ut i båten. Jag vet att vi är fler för jag känner underbara dofter från er på varvet.

Men o ve och fasa jag ser även högar.

Ni måste påminna era hussar och mattar att dom inte får glömma att packa hundpåsar. För det är ju vi hundar som råkar illa ut, tänk att inte få följa med ner till varvet utan att vara tvungen att ligga hemma och vänta.

Baltis

### UNGDOMSSEKTIONENS KAPPSEGLINGSGRUPP

Våra ungdomar har börjat kappsegla mer och mer för varje år. I år har kappseglingsgruppen bestått av 6 Flipperjollar, 4 Laserjollar och 1 E-jolle.

De som varit mest aktiva är Flippergruppen. Flipperseglarna har förutom Stockholmcup, 18 seglingar uppdelade på 5 regattor, deltagit i svenska och nordiska juniormästerskapet, Guldflippern, samt några andra regattor.

Framgångarna har varit goda med många fina placeringar för våra Flipperseglare.

Nedan följer en redovisning av kappseglingsresultaten. På Höstregattan deltog Flipper-, Laser- och 470-jollar. På övriga regattor deltog endast Flipperjollar.

Per och Tomas, som under hela säsongen har seglat Flipper, provade under Höstregattan på att kappsegla i en OS-klass, 470. Hela svenska eliten utom OS deltagarna var med - det blev tufft. Det var bra gjort att i denna konkurens klara sig från sistaplatsen.

### S T O C K H O L M C U P

Resultat efter 18 delseglingar varav 5 seglingar får räknas bort. I cupen deltog 15 jollar.

1 Per o Tomas Blomström	ÖBK	13 poäng
2 Fredrik o Hans Broman	TBK	25 poäng
3 David o Sverker Bonde	TBK	45 poäng
4 Fredrik o Tobias Löfström	ÖBK	48 poäng
5 Johan o Peter Nielsen	ÖBK	66 poäng
8 Marika Jons o Maurizio Padellaro	ÖBK	138 poäng

### RIDDARFJÄRDSREGATTAN

1 Hans o Fredrik Broman	TBK	3 poäng
2 Tomas o Per Blomström	ÖBK	3 poäng
3 Johan o Peter Nielsen	ÖBK	9 poäng
4 Fredrik o Tobias Löfström	ÖBK	10 poäng
5 Marika Jons o Maurizio Padellaro	ÖBK	12 poäng

### TRÄLHAVSREGATTAN

1 Tomas o Per Blomström	ÖBK	3 poäng
2 Hans o Fredrik Broman	TBK	6 poäng
3 Marika Jons o Maurizio Padellaro	ÖBK	10 poäng
5 Fredrik o Tobias Löfström	ÖBK	12 poäng
7 Johan o Peter Nielsen	ÖBK	22 poäng



**HANINGE VÄRREGATTA**

1 Tomas o Per Blomström	ÖBK	3 poäng
2 Hans o Fredrik Broman	TBK	8 poäng
3 Fredrik o Tobias Löfström	ÖBK	9 poäng
4 Johan o Peter Nielsen	ÖBK	13 poäng
7 Marika Jons o Maurizio Padellaro	ÖBK	10 poäng

**JUNIOR RIKSMÄSTERSKAPET (Junior SM).**

1 Tomas o Per Blomström	ÖBK	5 poäng
2 Hans o Fredrik Broman	TBK	10 poäng
3 Thomas Löfstaf o Magnus Blomstedt	ÖBK	16 poäng
4 Fredrik o Tobias Löfström	ÖBK	23 poäng
5 Marika Jons o Maurizio Padellaro	ÖBK	23 poäng
7 Johan o Peter Nielsen	ÖBK	30 poäng

**GULDFLIPPERN**

1 Martin o Karin Löbel	Danmark	0,0 poäng
2 Tomas o Per Blomström	ÖBK	9,0 poäng
3 Anja o Brian Petersen	Danmark	21,4 poäng
8 Fredrik o Tobias Löfström	ÖBK	42,0 poäng
11 Johan o Peter Nielsen	ÖBK	48,7 poäng
16 Christoffer Larsson o Maurizio Padellaro	TBK/ÖBK	58,0 poäng
18 Thomas Löfstaf o Magnus Blomstedt	ÖBK	63,0 poäng

**JUNIOR NORDISKA MÄSTERSKAPET**

1 Martin o Karin Löbel	Danmark	5 poäng
2 Mikkel West Nielsen o Michaela Ward	Danmark	11 poäng
3 Tomas o Per Blomström	ÖBK	13 poäng
7 Fredrik o Tobias Löfström	ÖBK	40 poäng
13 Christoffer Larsson o Maurizio Padellaro	TBK/ÖBK	62 poäng
14 Johan o Peter Nielsen	ÖBK	64 poäng

**SEGELBÅTENS DAG**

1 Tomas o Per Blomström	ÖBK	0,0 poäng
2 Hans o Fredrik Broman	TBK	9,0 poäng
3 Mattias Palm o Richard Sundström	LSS	19,0 poäng
5 Johan o Peter Nielsen	ÖBK	29,7 poäng
6 Fredrik o Tobias Löfström	ÖBK	35,0 poäng

**HÖSTREGATTAN****FLIPPER**

1 Hans o Fredrik Broman	TBK
2 Fredrik o Tobias Löfström	ÖBK
3 David o Sverker Bonde	TBK
6 Johan o Peter Nielsen	ÖBK

**470**

1 Asplund o Dykes	GKSS
2 Bergström o Hurtig	GKSS
3 Åstrand o Åstrand	JSS
12 Tomas o Per Blomström	ÖBK

**LASER**

1 Peter Björkholm	ÖBK
-------------------	-----

**HUVUDSTA ÖPPNA**

1 David o Sverker Bonde	TBK	5 poäng
2 Hans o Fredrik Broman	TBK	6 poäng
3 Mattias Palm o Richard Sundström	LSS	8 poäng
4 Fredrik o Tobias Löfström	ÖBK	9 poäng
6 Johan o Peter Nielsen	ÖBK	13 poäng

**RESULTAT JOLLETÄVLINGAR****KM - Optimist**

1 Thomas Löfstaf
2 Maurizio Padellaro
3 Martin Söderberg

**Södertörnscuppen Optimist****Äldre:**

1 Dalarö båtklubb
2 ÖBK
3 Tyresö skeppslag

**KM jolle Lys**

1 Thomas Blomström, Per Blomström	Flipper
2 Thomas Löfstaf, Magnus Blomstedt	Flipper
3 Marika Jons, Maurizio Padellaro	Flipper

**Yngre:**

1 Tyresö skeppslag
2 Dalarö båtklubb
3 Nynäshamns segelsällskap
4 ÖBK

**NYBÖRJARE VÄLKOMNA!**

En jolleseglingssäsong har just avslutats, men redan nu är planeringen för säsongen -89 i full gång.

Vi planerar en nybörjargrupp till nästa år. Du ÖBK-are som har barn, barnbarn eller känner någon annan som vill lära sig optimistsegling, hör av dig till någon i ungdomssektionen under vintern. Vi startar med teoriundervisning i mars månad.



Söndagen den 7 augusti: Vi samlades i Askvik kl 14.00 för att göra i ordning jollarna och packa packningen i båtarna. Efter en lång färd ut till "Klubbis" reste de flesta sina tält. Sen blev det saft, bullar och information från ledarna. Middagen, som bestod av pyttipanna, serverades kl 19.00 och efter ett tag blev det grillning (korv med bröd). Natti, natti var det kl 22.00.

Linnea, Eva, Marie

Måndagen den 8 augusti: Vaknade upp av en tuta och det var kl 7.00. Sen hade vi morgongymnastik och sprang runt ön. Sen kl 8.00 åt vi frukost och det var juice, choklad och mackor. Sen åkte vi ut med jollarna och efter lunch fick vi segla Laser och Triss. På kvällen gick vi och la oss. God natt och sov gott.

Jennie, Jenny

Tisdag den 9 augusti: Vi vaknade lite sent, så vi missade morgongymnastiken. Vi blev utburna ur tältet och kastade i vattnet. Sen åt vi frukost. Kl 9.00 skulle vi ut och segla flipper, Laser och optimist. Sen åt vi middag, vi fick kassler och vi diskade inte.

Stefan, Johan

Onsdag den 10 augusti: Vi har varit på långsegling till Björkönsund. Där åt vi smörgåsar och drack blåbärssoppa. Vi seglade Triss, och Laser. När vi kom tillbaka så kastade vi vatten i hinkar på varandra ända tills vi blev ikastade med kläderna på. På kvällen fick vi tårta och grillade bananer, för att Eva fyllde år.

Helena, Anna och Christine

Torsdag den 11 augusti: I dag var det den sista hela dan. Det skulle vara 5-kamp och lägermästerskap. Det var soligt och stiltje när vi vaknade. 5-kampen bestod av sockerbitsättning, kexätning, kasta vattenballonger, paddla optimist och simning. Efter en hård kamp så kom Maurizio 1:a och Magnus 2:a och Tomas 3:a. På kvällen så fick vi läsk och godis. Senare på kvällen fick vi korv.

Tomas, Maurizio



Freitag den 12 augusti: Natten blev veckans bästa. Trissarna fick konstiga toppvimplar, "någon" hade lagt korv på Mats båt "Malen", optimistseglen försvann "uppåt" och under ÖBK-flaggan hängde en mer färggrann flagga bestående av shorts och tröjor. Tält revs och luktade myggspray. På morgonen väcktes vi inte förrän 7.45 (fantastiskt). Efter frukosten började packning och rivning av tält. Det flöt på till c:a kl 12.00 då den sista båten lämnade Klubbholmen.

Magnus och Martin



DALARÖ SKANS

Lördagen den 6 augusti upplevde vi skärgården på historisk mark, Dalarö Skans invaderades av besättningarna från ett tjugotal ÖBK-båtar. Vi blev guidade på skansen av en riktig veteran, den 80-årige Eugen Söderberg, som redan 1909 hade varit inackorderad hos kommandantens familj medan hans föräldrar installerade sig i torpet Havtornudd på Gålö. Efter en intressant rundvandring som slutade med att flera ÖBK-skeppare blev pojkar på nytt och måste prova på att åka nedför stängen i tornet, en utrymningsväg från Sjövärnskårens tid på Dalarö Skans, då ett 90-tal grabbar var förlagda där i tornet.

Efter guidningen samlades vi vid långborden i "Kyrkan", dagen till ära uppvärmd av den stora vedslukande öppna spisen och under allsång ledd av Uffe Odenhammar och musik av våra egna spelmän Jan Åke och Sven Lindberg drack och åt vi gott mellan alla skepparhistorier. Sedan kom Gunnar med förslag om att vi skulle leka lite och aldrig har väl någonting kunnat tysta så många glammiga besättningsmedlemmar som när "Symboljakten" startade. Alla klarade av Metrosymbolen (inte undra på att det gick så bra för familjen Björling) och ingen kände igen Osby, dom som tillverkat tvättmaskiner, kylskåp och sånt. Bill Pettersson vann tävlingen tätt följd av Kristina och Nisse Holst samt Ylva och Lennart Hessling.

På grund av det utlovade dåliga vädret drog sig de flesta båtarna ner till klubbholmens lugna hamn på nattkröken efter en fin augustikväll med fullmåne.

Vi som stannade kvar till dagen efter för att städa Skansen upplevde en något gungig natt, nordvästen ökade fram mot morgontimmarna. Tack allsångsledaren Uffe och musikanterna bröderna Lindberg för en trevlig sommarkväll på Dalarö Skans!

Gunnar

HAR DU KONTROLLERAT DIN VÄRMARE.

Har Du en värmare av typ Gasthem bör Du kontrollera den. I våras upptäckte Hasse Zetterström att pannan på hans värmare rostade. Värmaren installerades ny 1984.

Kontrollera Din värmare i vinter, så att det inte händer någon olycka nästa säsong.



Anslutningen till röret för utgående förbränningsgaser var helt sönderrostat. Förbränningsgaserna skulle ha gått rakt in i båten.

RESULTAT SKOJA CUP

Plac.	Båtens namn	Typ	Ågare	Klubb
1.	Garfield	H-båt	Fredrik Hammarqvist	ÖBK
2.	A-Train	Afrodite 101	Tord Edwinsson	ÖBK
3.	Flash-Dance	Comfortina	Lars Schelander	ÖBK
4.	Skoja	X- 79	Sven Johansson	ÖBK
5.	For Pleasure	Scampi	Sture Schelander	ÖBK
6.	Catch	R B 111	Björn Björling	ÖBK
7.	Soleado	Scampi	Kjell Gasslander	ÖBK
8.	Ebba Gul	Comfort 26	Mikael Lindh	ÖBK
9.	Bona Dea	Arcona 32	Kjell Blomström	ÖBK
10.	Svarten	Nyckel	Bengt Eriksson	TBK

RESULTAT KRÄFTSEGLINGEN

1:	Ebba Gul	Comfort 26	Mikael Lindh
2.	For Pleasure	Scampi	Stefan Schelander
3.	Cantippa	806	Anders Åhman
4.	A-Train	Afrodite 101	Tord Edwinsson
5.	Ronett	Omega 30	Hans Zetterström
6.	Trollungen	Kuggeboda	Anders Lindén
7.	Flash-Dance	Comfortina	Lars Schelander
8.	Medusa	Scanmar 33	Hans Forsell
9.	Garfield	H-båt	Fredrik Hammarqvist
10.	Soleado	Scampi	Kjell Gasslander

RESULTAT HÖSTRUSKET

1.	Garfield	H-båt	Fredrik Hammarqvist	ÖBK
2.	Malén	S- 30	Ulf Nilsson	ÖBK
3.	Spiklådan	Express	Anders Åhman	ÖBK
4.	A-Train	Afrodite 101	Tord Edwinsson	ÖBK
5.	Flash Dance	Comfortina	Lars Schelander	ÖBK
6.		Maxi 84	Bo Magnusson	TBK
7.	For Pleasure	Scampi	Sture Schelander	ÖBK
8.	Julia	Maxi 84	Nils Holst	ÖBK
9.	Mambina	Mamba 311	Bo Littke	ÖBK
10.	Catch	R B 111	Björn Björling	ÖBK



1.	Fredrik Hammarqvist	Garfield	H-båt	1	9	1	2
2.	Tord Edwinsson	A-Train	Afrodite 101	2	4	4	6
3.	Anders Ahman	Cantippa	806/Express	-	3	3	6
4.	Lars Schelander	Flash-Dance	Comfortina	3	7	5	8
5.	Mikael Lindh	Ebba Gul	Comfort 26	8	1	-	9
6.	Sture Schelander	For Pleasure	Scampi	5	-	6	11
7.	Ulf Nilsson	Malén	S 30	10	16	2	12
8.	Björn Björling	Catch	R B 111	6	19	9	15
9.	Hans Zetterström	Ronett	Omega 30	11	5	10	15
10.	Kjell Gasslander	Soleado	Scampi	7	10	11	17
11.	Sven Johansson	Skoja	X-79	4	-	15	19
12.	Bo Littke	Mambina	Mamba 311	15	12	8	20
13.	Anders Lindén	Trollungen	Kuggeboda	14	6	16	20
14.	Hans Forsell	Medusa	Scanmar 33	12	8	-	20
15.	Kjell Blomström	Bona-Dea	Arcona 32	9	11	-	20
16.	Bo Skarström	Nyfiken Gul	Comfort 30	13	15	14	27
17.	Hans Carlsson	Matilda	Mistinguette	16	13	-	29
18.	Sören Nilsson	Cheerio	Albin Nova	-	18	13	31
19.	Sten Hansson	Stella Nova	Cumulus	-	20	12	32
20.	Ulf Odenhammar	Bam-Bam	Arcona 32	18	21	-	39

RESULTAT GÄLÖKANNAN

1.	Jonny Bjurström	Aloah	Smaragd	GBK
2.	Team Sally	Fast Food Sally	1-ton one off	DBK
3.	Jan Loman	Belippa	Smaragd	ÖBK
4.	Fredrik Hammarqvist	Garfield	H-båt	ÖBK
12.	Hans Carlsson	Matilda	Mistinguette	ÖBK
13.	Lars Schelander	Flash-Dance	Comfortina	ÖBK
16.	Roger Molin	Vind för Våg	Scanmar 33	ÖBK
22.	Anders Ahman	Cantippa	806	ÖBK
32.	Sven Johansson	Skoja	X-79	ÖBK
33.	Anders Lindén	Trollungen	Kuggeboda	ÖBK
34.	Bo Littke	Mambina	Mamba 311	ÖBK
36.	Lars Nyblom	New Flower	Omega 34	ÖBK

# TEMAKVÄLLAR

## METEOROLOGI

Vad blåser det för vind idag? SMHI vet en del, men en del seglare bör veta mer. Här erbjuder vi dig två tillfällen, både för dig som kappseglar och för dig som tycker om skärgårds- och långfärdssegling.



## KAPPSEGLINGSMETEOROLOGI

Inför säsongens kommande kappseglingar arrangeras en meteorologikväll, där du kan lära dig att utnyttja vädret för att VINNA!

Tid: Februari 1989. Datum meddelas vid anmälan.  
 Plats: Stockholm.  
 Anmälan: Skriftligen till Stockholms Seglarförbund **senast 20 januari 1989**.  
 Föreläsare: Meddelas senare.  
 Avgift: 50:– inkl kaffe m bröd.

## IYRU:s NYA REGLER

För seglare som har segelkunskap men vill uppdatera de nya reglerna.

Tid: 3 torsdagar, 23 februari samt 9, 16 mars 1989.  
 Plats: Stockholm.  
 Anmälan: Skriftligen till Stockholms Seglarförbund **senast 27 januari 1989**.  
 Föreläsare: Bengt O Hult.  
 Avgift: 300:–.

**Anmäl Dig i god tid innan sista anmälningsdag!**



# KAPPSEGLINGSTEORI

Teoretiska övningar av vad som händer på och vid sidan av tävlingsbanorna.  
4 olika nivåer

- Optimistseglare nybörjare
- Optimistseglare fortsättningskurs
- Jolleseglare som satsar nationellt.

Tid: 5 kvällar under februari–mars 1989. Datum meddelas senare.  
Plats: Stockholm.  
Anmälan: Skriftligen till Stockholms Seglarförbund **senast 18 januari 1989.**  
Föreläsare: a. Carina Dahlskog  
b. Meddelas senare  
c. Meddelas senare.  
Avgift: 200.– per nivå.



## DAGS FÖR NYA FRISKA TAG!!!!

Det är snart dags för ett nytt årsmöte med väl av nya medarbetare.

Valberedningen behöver hjälp att hitta de funktionärer som behövs.

Om Du eller någon av Dina kamrater vill hjälpa till i styrelsen eller i någon kommitté - hör av Er till någon i valberedningen

Bo Källqvist	776 09 11
Göte Lindgren	777 34 85
Esbjörn Wincent	776 29 56

Hågkomster från DALARÖ SKANS lördagen den 27 augusti

Festkommittén har kallat till tonej på Dalarö Skans. Som vanligt rinner tiden iväg, jäkt ner till varvet. Väl där konstaterades att vi inte hinner med den utlovade visningen av skansen. De som hann med, visningen alltså, tyckte den var både innehållsrik och lång.

Med rådande vind fick vi lov att förtöja i lä av berget ut mot farleden. En stenget skulle beundrat ÖBK:arnas uppstigning längs bergväggen riskerande både dricka som liv och lem.

Välbergade inom fästningens väggar mottogs vi av långbord och levande musik, Sven Lindberg och hans bror på klarinett och gitarr. Glädjen stod högt i tak som vanligt vid våra fester. Ulf Odenhammar förde vår vackra allsång till oanad kraft och glans. Hade TV varit här denna kväll skulle tittarna aldrig glömma denna upplevelse.

Gunnar Sohlberg drillade våra hjärnor med ett klurigt tips. Uppgiften var att på fem minuter känna igen och namnge ett stort antal företag och institutioner med hjälp av deras symboler. Visst känner man igen symbolerna men måste tiden vara sååå kort?

Tiden går fort en sån här trevlig kväll och i augusti är natten mörk, mycket mörk. Det bestämdes raskt att herrarna i församlingen skulle svinga sig nerför bergkanten och föra våra fartyg till närmaste brygga. Att vi sedan gick till fel brygga med disken - det är en annan historia.

Ett hjärtligt tack till festkommittén för det fina initiativet och en mycket trevlig kväll.

Marel'i

## Be en bön

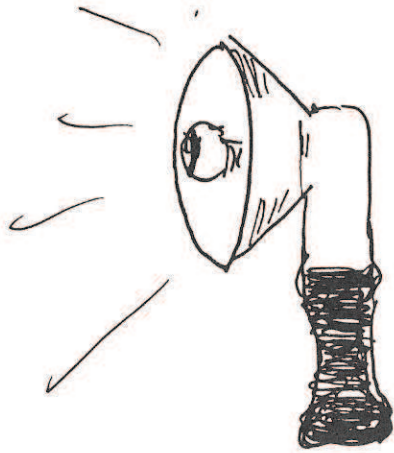
Vågorna går höga. Stormen ryter. Fartyget knakar i fogarna. Kapten frågar besättningen:

- Vem av er kan be en bön?

- Jag kapten, svarar en lättmatros. Jag kan Fader Vår.

- Så be då, min gosse. Vi är tio man men har bara nio livbälten.





## EFTERLYSNING.....

VAR ÄR KLUBBENS UPPLADDINGS-  
BARA HANDSTRÅLKASTARE (VAKTLAMPA)  
SOM FANNS I KLUBBHUSET ???

DU SOM AV HISSTAG ELLER ANNAN  
ANLEDNING HAR VAKTLAMPAN OMBEDES  
ATT ÅTERLÄMNA DEN TILL KLUBBHUSET.

TACK

TIPSPROMENADEN PÅ KLUBBHOLMEN - MIDSOMMAREN 1988

Vinnare på 12 rätt var Ylva Hessling. Är man "fröken"  
måste man ha alla rätt!!

Delad andra, tredje och fjärde plats:

Yvonne Schelander

Jan Lindström

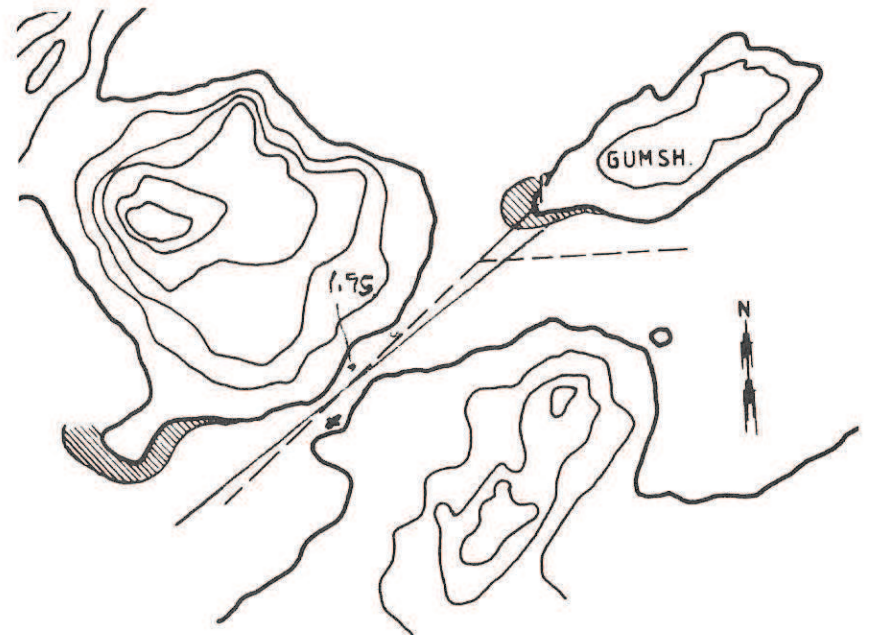
Lasse Schelander

Hedersnämmande: Anna, Hanna och Christine

GRATTIS!

Gunnar Sohlberg

## SKISS ÖVER SUNDET







## BIRGER GUSTAFSSON AB

KUVERTGROSSIST MED FULLSERVICETRYCKERI  
ENGELBREKTSGATAN 21 • 114 32 STOCKHOLM  
TELEFON 08-23 20 20 TELEFAX 08-24 30 89



YVONNE SCHELANDER  
SÄLJER ÖBK- ARTIKLAR:

COLLEGE-TRÖJA 100 kr  
MÖRKBLÅ MED VITT TRYCK

T SHIRT 40 kr  
VIT MED BLATT TRYCK

VIMPEL (STANDERT) 75 kr

KAVAJNAL 10 kr

NYCKEL 25 kr

ÖBK- KLISTERMÄRKE 5 kr  
(SÄLJES AV ÖBK-U)

YVONNES TELEFONNUMMER ÄR  
777 18 51



## NYA MEDLEMMAR

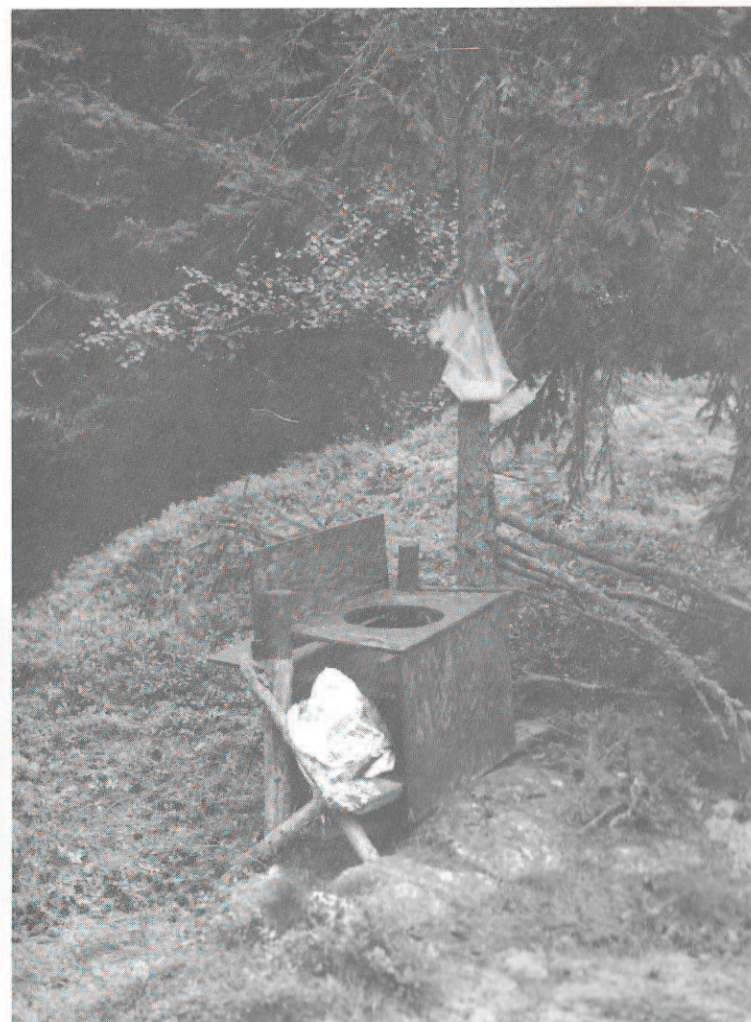
Christer Engström  
Lennart Hedlund  
Kerstin Östlund  
Elof Tonerud  
Niklas Törnberg  
Nils Holst

Kenth Lahté  
Berth Lindhblad  
Lars Nilsson  
Solveig Gasslander  
Mikael Hemlén  
Bengt Andersson

Välkomna till ÖBK och dess verksamhet. Vi hoppas att Ni ska trivas hos oss!

## Visst påverkar rökningen utseendet

“tänk bara på böcklingen”



Var ligger skärgårdens  
finaste "mugg" ?  
Svar till Svenne Skoja.  
angiv longitud och latitud!

**Pris, "mugg" signerad av  
Svenne Skoja**



KM 1988

I år är jag den lycklige, som får tala om hur det känns att vinna KM.

Skoja Cup, som avgjordes i till en början friska vindar, vilka avtog mot slutet av seglingen, blev en mycket spännande segling. Efter start och rundning av Högholmen, blev det en spinnakerbog till Johannisgrund. Alla båtar i vår startgrupp låg väl samlade och det blev en nervös sträcka i den friska vinden. Vi låg inklämda mellan Hvita Frun och Soleado, men rundningen gick bra och det blev en lång kryss till Norrhäll. På den följande spinnakerbogen hade vi en lång "duell" med Ronett, som vägrade släppa förbi oss i lovart. Sista biten in mot mål seglade vi tillsammans med For Pleasure, som gick precis före oss i mål. Efter den spännande omräkningen visade det sig att vi slog A-Train med tre sekunder - ibland har man tur.

Kräftseglingen startade i svaga vindar, som efter hand ökade. På en kryss mellan Johannisgrund och Stenskärsbank gjorde vi ett stort misstag, vi gick in och "rotade" efter vind mellan Stora och Lilla Rotholmen. Efter denna malör var humöret inte det allra bästa ombord. När vi sedan hissade spinnakern, fick vi timglas och det var bara att ta ner den och reda ut oredan. Efter målgång bestämde vi oss för att detta var seglingen vi skulle räkna bort i kampen om KM.

Höstrusket föregicks av kulingvarning och i allmänhet dystra väderleksutsikter. Femton minuter före start kom en åskby som varade några minuter. Vi blev då av med topplattan och eftersom vi inte hade någon i reserv, oroade vi oss över hur detta skulle påverka seglingen. Efter start och en lyckad segling över Mysingen, då vi som första båt passerade Långbålingssund, blev vi omseglade av A-Train. Sedan vi också blivit omseglade av Malén, hade vi endast en kryss och en sträckbog kvar till mål. I början på sträckbogen hade vi Malén strax framför oss, men hon bokstavligen flög ifrån oss och var långt före i mål. RB 111an Catch närmade sig, men vi lyckades hålla henne bakom oss in i mål.

På kvällen, när det var dags för prisutdelning, var stämningen så hög att jag tror OS i Söul "låg i lä". Men det är klart i Söul fanns inte Svenne Skoja. När det sen visade sig att vi blivit klubbmästare, var lyckan för oss fullständig.

Vi, det är Tomas Norberg, Pontus Rosberg och under-tecknad, på H-båten Garfield.

Fredrik Hammarqvist