



VÅRT NYA VAKTHUS

HÖSTEN 1989

KLUBBENS ADRESS:	ÖSTERHANINGE BÅTKLUBB Box 3030 136 03 HANINGE		
POSTGÄRD:	61 93 62 - 7		
TELEFON:	0750/330 44		
STYRELSE:	Ordförande	Kjell Blomström	97 46 37
	Vice ordförande	Björn Sandberg	777 64 30
	Sekreterare	Solveig Gunnander	776 17 87
	Kassör	Nils Jansson	777 29 95
	Hammästare	Lars Boström	0750/313 42
	Ledamöter	Börje Pahlén	776 18 09
		Kjell Wangqvist	0750/306 03
REVISORER:		Stig Asplund	777 11 28
		Lars Nyblom	742 25 46
	Revisorssuppl.	Hans Carlsson	776 10 25
VALBEREDNING:		Bo Källqvist	776 09 11
		Lars Schelander	777 18 51
		Hans Zetterström	776 20 04
HAMNKOMMITTÉ	Ordförande	Lars Boström	0750/313 42
	Bryggbas Fyren	Ruben Norberg	777 26 91
	Bryggbas Båken	Bo Littke	777 98 88
	Bryggbas Pricken	Sven Lindberg	777 48 77
	Bryggbas Bojen	Anders Lindén	776 07 76
TÄVLINGAR:	Ordförande	Robert Johansson	777 46 78
	Ledamöter	Fredrik Hammarqvist	776 27 54
		Ingrid Littke	777 69 88
		Jan Löfgren	64 27 23
		Steve Sparr	777 40 87
FESTKOMMITTÉ	Klubbmästare	Gunnar Sohlberg	712 22 66
	Ledamöter	Ann-Marie Björling	776 31 55
		Anders Hellberg	0750/200 90
		Britt Lindgren	777 34 85
REDAKTIONEN:	Ordförande	Roger Mohlin	778 02 21
	Ledamöter	Marianne Blomström	777 21 74
		Sven Johansson	99 55 17
		Siv Rickenberg	777 42 86
TRAKTORKOMMITTÉ	Ordförande	Carl Fredrik Ericson	776 05 48
	Ledamöter	Göran Nilsson	776 32 56
		Lars Schelander	777 18 51
UNGDOMSSEKTIONEN:	Ordförande	Bengt Fryxell	93 83 55
	Ledamöter	Mats Nilsson	777 21 74
		Anna Sohlberg	712 22 66
		Bo Löfstaf	777 35 28
		Daniel Odenhammar	776 01 02
		Marika Jons	776 20 34

ORDFÖRANDE HAR ORDET



När vi nu har lagt upp båtarna på land efter en mycket skön sommar, har vi många minnen, från vår fina skärgård, att leva på i vintermörkret fram till nästa sjösättning.

Före sista upptagningshelgen verkade uppläggningsplatsen mycket liten i förhållande till alla båtar som låg kvar i sjön. Alla båtar fick dock plats på land. Sista helgen tillvaratogs alla småutrymmen. Det blev även mycket plats för bilparkering.

Varför såg uppläggningsplatsen så liten ut före sista helgen? Har marken krympt? Orsaken kan vi nog finna i att flera medlemmar har köpt större båtar. Enligt våra regler skall den som byter till en större båt anmäla detta till styrelsen så att hammästaren kan ta ställning till om uppläggningsplats finns även för den större båten. I år har INTE NÅGON sådan anmälan kommit in till styrelsen. Tydligt är det inte någon medlem som köpt en större båt.

Under de senaste åren har mängden sopor på klubbholmen ökat. Enligt sopräkningarna för 1988 fylldes mer än en säck sopor per dag under tiden midsommar till skolstarten. Nu tror vi att entreprenören som hämtar sopor hjälp till med att öka sopmängden. Södertörn Renhållningsverk, som är ansvariga för sophämtningen, kunde inte kreditera några säckar eftersom entreprenören hävdade att han hämtat de debiterade antalet säckar. Det blev en dyr räkning.

I år kom vi överens med Södertörns Renhållningsverk om att köpa "sopbiljetter" i förväg för extrasäckar. Det blev mycket billigare per säck. Vi blev dock förvånade över hur många extrasäckar som behövdes även i år. Under juli månade fylldes nästan en säck per dag. Via en felaktig sopfaktura fick vi reda på att entreprenören "hämtat" ännu fler säckar. Dessa behövde vi dock ej betala.

Varför blir det så mycket sopor ute på klubbholmen? Vi har diskuterat detta i styrelsen och kan inte komma fram till annat än att när, vi medlemmar, varit ute på sjön går vi på hemvägen till klubbholmen för att lasta av oss våra sopor. Vi slipper då ta med oss våra egna sopor hem. Det är givetvis praktiskt men extrasäckar är inte gratis.

"Miljöhuset" har under sommaren placerats på hamnplanen i väntan på att den platta som huset skall stå på skulle bli färdig. När plattan var klar och huset skulle lyftas på plats var huset fullt av sopor och ölbackar med tomglas. Att det är vi själva, medlemmar i ÖBK, som ställt dessa sopor där är helt säkert. De egna soporna är tydligen ett stort problem för oss, eller åtminstone för vissa medlemmar.

Enkla lösningar finns givetvis på detta sopproblemet. Vi kan t.ex ställa en två kubiks flexcontainer i hamnen vilken tömms en gång per vecka. Vi väntar på kostnadsförslag från Södertörn. Senare får vi ta ställning till om det är värt pengarna för att slippa ta hem vår egen soppåse.

När "miljörummet" nu öppnas får endast olja, färg och lösningsmedel samt batterier lämnas där. "Miljörummet" kommer att vara låst. Nyckel till detta lås är densamma som till vakthuset. Om andra sopor än ovan nämnda ställs in i "miljörummet" tvingas vi låsa detta med ett lås som inte alla medlemmar har nyckel till. Nyckel till detta lås kommer endast hamnkommittéens medlemmar att ha tillgång till.

Vi hoppas givetvis att Du tar Ditt ansvar så att "miljörummet" kan användas så som det är tänkt.

Det blev mycket om sopor det här. Det är kanske inte så konstigt eftersom sopor idag är ett kärt debattämne.

Vi närmar oss nu Jul och Nyår med stormsteg. När vi packat upp alla "båtjulklappar" är det inte så lång tid kvar tills det är tid att börja med vårustningen igen.

Glöm inte bort att titta till båten i vinter, kontrollera pallning, stöttor och spänn åt "pressen".

KURSER KAPPSEGLINGSREGLER

STOCKHOLMS SEGLARFÖRBUND ARRANGERAR

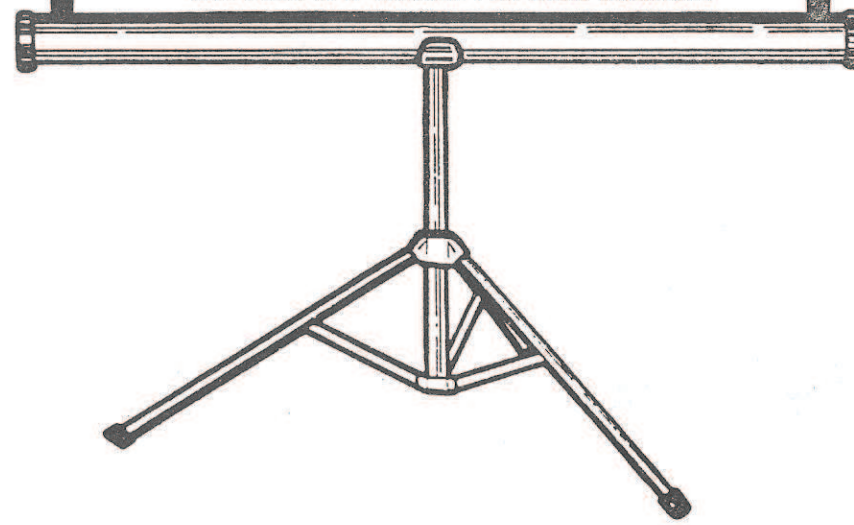
I ÅR FÖLJANDE REGELKURSER.

- REGELKURS 22 OCH 29/1 SAMT 5 OCH 12/2 1990
- KURS I TOLKNINGSFALL 24/1 SAMT 7 OCH 12/2 1990
- 3 x "KNÄCKA NÖTTER" 26/3 SAMT 2 OCH 23/4 1990

KURSLEDARE FÖR SAMTLIGA KURSER ÄR BENGT O HULT

VI KAN SJÄLVA ARRANGERA REGELKURS MED BISTÅND FRÅN STOCKHOLMS SEGLARFÖRBUND OM VI ÄR MINST 10 DELTAGARE.

LÄTER DET INTRESSANT - DET ÄR JU NYA REGLER FR.O.M. 1990. DU SOM VILL DELTAGA I EN ÖBK-KURS ANMÄL DITT INTRESSE TILL KJELL BLOMSTRÖM.



Båtförsäkringen:

Låg ersättning vid inbrott i hemmahamnen

Töm båten på värdefullt lösöre när semestern är slut. Båtförsäkringen ger nämligen högst någon tusenlapp i ersättning för personliga tillhörigheter som förvaras ombord. Och en vanlig hemförsäkring - utom allrisk - gäller inte alls när båten ligger i hemmahamnen.

En långfärdsutrustad båt är som en mindre stormarknad. Förutom alla båtillbehören finns där tusen och en olika saker som besättningen kan tänkas behöva under semestern: regnkläder, finkläder, varma jackor, kameror, bandspelare, kanske TV, böcker, husgeråd, fiskedon, segelbräda, konserver och ett mer eller mindre välfyllt förråd av vin och sprit.

Så är semestern tillända och båten förtöjs i hemmahamn igen. Färskvaror och gångkläder bärs iland, men mycket av det övriga lämnas kvar ombord.

Nu har tjuvarna chansen. Aktiviteten på bryggorna har avstannat och höstkvällarna är mörka. Och alla vet att det finns åtskilligt att hämta på båtarna.

BARA BEGRÄNSADE BELOPP

Båtförsäkringen gäller visserligen om det blir inbrott, men eftersom den huvudsakligen är avsedd för båt och tillbehör ger den bara begränsad ersättning för personliga tillhörigheter som förvaras ombord - sammanlagt högst 1000, 2000 eller 2500 kronor, beroende på försäkringsbolag. Ett bolag ger ingen ersättning alls på sin standardförsäkring för sådant som inte hör till båten.

Någon ersättning från hemför-

säkringen kan det inte bli när båten ligger i hemmahamnen. Hemförsäkringen har annars ett skydd för s k medförd egendom, som kan ge upp till 20 - 25000 kronor, men den gäller bara så länge man är " på resa ". När man återvänder hem är det meningen att man skall ta med sig sina tillhörigheter. Detta gäller oavsett om båten



läggs i hemmahamnen eller på annan plats. Förra våren prövade Allmänna reklamationsnämnden ett fall med en bestulen båtägare, som under ett dygn lämnat båten i en gästhamn för att åka hem och tvätta och duscha. Försäkringsbolaget vägrade betala ersättning eftersom egendomen inte längre kunde betraktas som " medförd " och

reklamationsnämnden gav bolaget rätt - hemförsäkringen gällde inte i detta fall.

BÅTENS GREJOR - OCH DINA

Alla försäkringsbolag delar in utrustningen ombord i två kategorier: båtillbehör och personliga tillhörigheter. Indelningen är i stort sett densamma, även om t ex TV och sängkläder räknas som båtillbehör hos något bolag men som personliga tillhörigheter hos andra. Vad som betraktas som vad hos respektive bolag framgår klart av försäkringsbolagen.

Exempel på båtillbehör är flytvästar och annan säkerhetsutrustning, radio (skall dock oftast vara fast monterad), kommunikationsradio, VHF-radio, radiotelefon och navigationsutrustning. Kikare och verktyg hör hit, men brukar oftast bara ersättas med högst 500 eller 700 kronor.

Personliga tillhörigheter är t ex regnställ, stövlar, flytjackor, fiskedon, dykutrustning, kameror, portabla radioapparater och bandspelare. Sådant ersätts således sammanlagt med högst någon tusenlapp. För pengar, värdehandlingar, smycken, mat och dryck blir det ingen ersättning alls. Inte heller för segelbrädan, om man inte tecknat en specialförsäkring för den.

TILLÄGG ELLER ALLRISK

Den som av olika skäl föredrar att lämna båten välutrustad, kan hos de flesta båtförsäkringsbolag skaffa sig ett utökat skydd för de personliga tillhörigheterna genom att teckna en tilläggsförsäkring till båtförsäkringen. Premien brukar ligga kring 30 kronor per extra tusen i försäkringsbelopp.

Ett oftast väl så bra alternativ är att komplettera hemförsäkringen med ett allriskskydd, som man kan ha nytta av i en mängd andra situationer och som dessutom gäller året runt och inte bara under båtsäsongen. Allriskskyddet ger ersättning för personliga tillhörigheter med upp till 10 000 kronor (hos något bolag 20 000 kronor) och kostar mellan 200 och 300 kronor.

Övriga båtägare rekommenderas att lasta ut åtminstone mest stöldbegärliga och värdefulla sakerna - in-
nan någon annan kommer och gör det.

M.B.



SKOJA CUP



Vi måste ha retat gudarna
måste gjort nått fel
för det var bara regn å rusk.

På grund av ovanstående flyttades festen in
till klubbstugan i Askvik.
Men var tog alla vägen ?
Av den tilltänkta champangegaloppen blev intet.



Men till nästa år igen
kommer den tillbaks igen

RESULTAT SKOJA CUP

Plac	Båtens namn	Typ	Ägare	Klubb
1.	Garfield	H-båt	Fredrik Hammarqvist	ÖBK
2.	A-train	Afrodite 101	Tord Edvinsson	ÖBK
3.	Flash-Dance	Comfortina	Lars Schelander	ÖBK
4.	Carisia	Maxi 77	Stefan Gasslander	ÖBK
5.	Skoja	X-79	Sven Johansson	ÖBK
6.	Mambina	Mamba 311	Bo Littke	ÖBK
7.	Malén	S 30	Ulf Nilsson	ÖBK
8.	Catch	RB 111	Björn Björling	ÖBK
9.	Con Amore	Rival 22	Steve Sparr	ÖBK
10.	Bam-Bam	Arcona 32	Ulf Odenhammar	ÖBK
11.	For Pleasure	Scampi	Sture Schelander	ÖBK
12.	Ronett	Omega 30	Hans Zetterström	ÖBK
13.	Matilda	Mistinguette	Hans Carlsson	ÖBK
14.	Trollungen	Kuggeboda	Anders Lindén	ÖBK
15.	Julia	Maxi 84	Nils Holst	ÖBK
16.	La-Gina	Facil 26	Jan Lövgren	ÖBK

KRÄFTSEGLINGEN

" Vi hade iallafall tur med vädret....."
Några tyckte t o m det krävdes ett svalkande dopp
under seglingen, de numera s k GRODFOLKET.

Internkommunikation är svårt, det har nu även tävlings-
kommittén fått erfara. Vid skepparmötet gjordes vissa
ändringar och förtydliganden som den icke närvarande
tävlingsfunktionären/seglaren icke delgavs.

Detta medförde att: Protestkommittén äntligen fick
arbeta

Klubbholmen har fått en huvud-
brygga

Huvudbryggan har fått en offi-
ciell anslagstavla

Äntligen kunde vi sitta under bar himmel och avnjuta
god mat o dryck vacker sång och stjärtvickning.

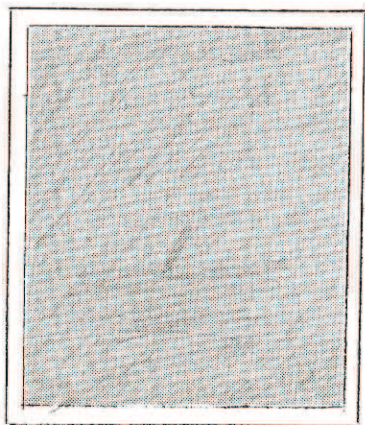
Varefter dansen tog vid med allmän vickning.

Husbandet "GAZOLINE" spelade upp en dunk på 5 liter.

RESULTAT KRÄFTSEGLINGEN

1.	Whitese	Svea	Börje Kvist
2.	Garfield	H-båt	Fredrik Hammarqvist
3.	Malén	S 30	Ulf Nilsson
4.	Flash-Dance	Comfortina	Lars Schelander
5.	Catch	RB 111	Björn Björling
6.	Ronett	Omega 30	Hans Zetterström
7.	Trollungen	Kuggeboda	Anders Lindén
8.	Yvastre	Avance 36	Bert Hammarqvist
9.	Ebba Gul	Comfort 26	Mikael Lindh
10.	Carisia	Maxi 77	Stefan Gasslander
11.	Matilda	Mistinguette	Hans Carlsson
12.	Flying Amande	Linjett 32	K-J Ulmanen
13.	Mambina	Mamba 311	Bo Littke
14.	Bam-Bam	Arcona 32	Ulf Odenhammar
15.	Con Amore	Rival 22	Steve Sparr
16.	Skoja	X-79	Sven Johansson

H Ö S T R U S K E T



Eftersom dimman låg tät, är detta den enda bild vi har av rundningen vid Norrhäll.

Trots vädret fullföljde alla utom en tävlingen.

B R A !

På grund av den dåliga vinden kortades banan av för att båtarna skulle hinna i mål innan maxtiden.

Målet lades vid ubåtsrännan vid Långbäling.

På kvällen var det sedvanlig fest i Ornö bygdegård med prisutdelning samt korande av klubbmästare 1989

Fredrik Hammarqvist

Andra året i rad! Hurra, Hurra, Hurra, Hurra.

R E S U L T A T H Ö S T R U S K E T

1.		Maxi 999	Anders Lindén	ÖBK
2.	Bona-Dea	Arcona 32	Kjell Blomström	ÖBK
3.	La-Gina	Facil 26	Jan Löfgren	ÖBK
4.	Svarten	KR	Bengt Eriksson	TBK
5.	Ronett	Omega 30	Hans Zetterström	ÖBK
6.		Arcona 32	Karl-Henrik Lange	ÖBK
7.	A-train	Afrodite 101	Tord Edvinsson	ÖBK
8.	Garfield	H-båt	Fredrik Hammarqvist	ÖBK
9.	Hvita Frun	One off	Christer Lundgren	ÖBK
10.	Flash-Dance	Comfortina	Lars Schelander	ÖBK
11.	Stella Nova	Cumulus	Sten Hansson	ÖBK
12.	Cheerio	Albin Nova	Sören Nilsson	ÖBK
13.	Catch	RB 111	Björn Björling	ÖBK
14.	Julia	Maxi 84	Nils Holst	ÖBK
15.	Spiklådan	Express	Åhman/Lundqvist	ÖBK
16.	Mambina	Mamba 311	Bo Litke	ÖBK
17.	Vita Björn	Omega 28	Derek Ekström	ÖBK
18.	Carisia	Maxi 77	Stefan Gasslander	ÖBK
19.	Whitesse	Svea	Börje Kvist	ÖBK
20.	Con amore	Rival 22	Steve Sparr	ÖBK



ROBBAN DISKAR HÄRT PÅ HÖSTRUSKET !!!

ÖBK KLUBBMÄSTERSKAP 1989

1.	Fredrik Hammarqvist	Garfield	H-båt	1	2	7	3
2.	Lars Schelander	Flash-Dance	Comfortina	3	4	9	7
3.	Anders Lindén			14	7	1	8
4.	Tord Edvinsson	A-train	Afrodite 101	2	0	6	8
5.	Ulf Nilsson	Malén	S 30	7	3	0	10
6.	Hans Zetterström	Ronett	Omega 30	12	6	4	10
7.	Björn Björling	Catch	RB 11	8	5	12	13
8.	Stefan Gasslander	Carisia	Maxi 77	4	10	17	14
9.	Börje Kvist	Whitese	Svea	0	1	18	19
10.	Jan Lövgren	La-Gina	Facil 26	16	0	3	19
11.	Bo Littke	Mambina	Mamba 311	6	13	15	19
12.	Sven Johansson	Skoja	X-79	5	16	0	21
13.	Steve Sparr	Con Amore	Rival 22	9	15	19	24
14.	Ulf Odenhammar	Bam-Bam	Arcona 32	10	14	0	24
15.	Hans Carlsson	Matilda	Mistinguette	13	11	0	24
16.	Nils Holst	Julia	Maxi 84	15	0	13	28

A V S L U T N I N G S V I S

Eftersom vi inte fått några negativa synpunkter på anmälningsförfarandet (med alt. utan spinnacker) tar vi det som att det upplevts positivt, varför vi tänker fortsätta med det nästa år också.

Inför kräftseglingen ändrades startintervallen till 10 min, detta för att få en mer samlad målgång och även detta verkar fungera bra.

Tack för i år och VÄL MÖTT TILL NÄSTA ÅRS SEGLINGAR.

TÄVLINGSKOMMITTEN

KM 1989

Som klubbmästare har jag blivit ombedd att skriva några rader och förmedla mina intryck från KM-seglingarna.

SKOJA CUP

Denna segling genomfördes i dåligt väder, men i goda vindar. Vi startade i första startgruppen som "snabbaste" båt, vilket innebar att vi fick "spåra" och då vindarna var goda var det ingen nackdel. Efter första "varvet", banan seglades i ett stort och ett litet varv, hade 101an kommit ikapp men kom inte förbi förrän efter rundningen. På andra varvet närmade sig Flash-Dance, Catch och Malén, men vi lyckades hålla dom bakom oss och gå i mål som 2a. På prisutdelningen visade det sig att det gått bättre än vi väntat och vi vann med god marginal till 2an A-Train.

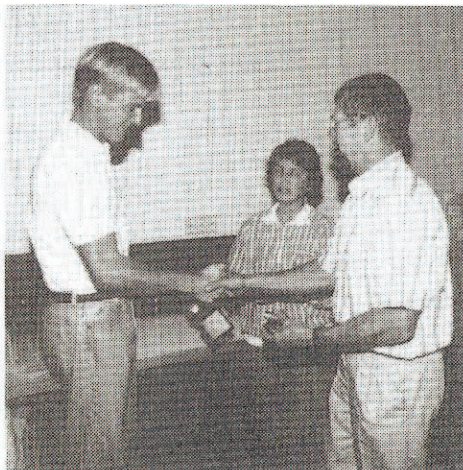
KRÄFTSEGLINGEN

Äntligen en ÖBK-segling i perfekt väder. Vi startade i andra startgruppen och kom iväg bra. På kryssen över Mysingen kom vi ikapp första startgruppens båtar. Vi rundade Bergholmen som första båt och seglade spinn mot Stenskärsbank. Bakifrån närmade sig Vitesse och Flash-Dance med "stormsteg". När vi kom närmare mål insåg vi att vi ej skulle bli omseglade och såg fram mot målskottet. Vår förvåning var därför ganska stor när vi hörde ett skott 100 m innan mål. Vi såg då att det var Con amore som kommit från ingenstans och tagit skottet. Det visade sig att hon hade gått en annan väg. När det var dags för prisutdelning besannades våra farhågor för Vitesse hon vann med drygt en halvminut.

HÖSTRUSKET

Innan start kollade vi förutsättningarn för KM, det stod mellan Vitesse, A-Train och oss. Det var spännande och nu gällde det att hålla ögonen på flera båtar. När starten gick i svaga vindar var sikten hyfsad, med sedan försvann både sikt och vind. När vi skulle runda Norrhäll var sikten minimal. Vi kom 3 båtar i bredd och Chrille i Hvita Frun fick först syn på pricken. När vi närmade oss Långbåling kom sikten och vi kunde se våra konkurrenter. Anders Lindén i nya Maxi 999 kom "farandes" förbi liksom Bonadea och Ronett. Vi förstod då att vi inte skulle ha något med tätstriden att göra. In mot mållinjen tampades vi med Hvita Frun, som vi precis kom före i mål. På prisutdelningen visade det sig att Anders Lindén hade vunnit, medan vi kom 8a. Det gjorde nu inte så mycket, ty våra konkurrenter om KM placerade sig inte heller så bra i den här seglingen. Jag kände mig alltså både glad och tacksam för att jag ändå hade försvarat min KM-titel och fick ta hem den fulsnygga pokalen.

Fredrik Hammarqvist
med besättning på H-båten Garfield



GÅLÖKANNAN ÅTER TILL Ö B K

1989 års Gålökanna gick av stapeln den 9 sept i Båtsällskapet Karlslunds regi. Det halvmulna vädret gav en föraning om hösten, men inte vindarna, som var svaga och ljumma. Banan gick i en slinga över Mysingen, målet var vid Karlslund, där korv, drinkar och godis serverades. Allt var gemytligt, det enda tråkiga var att så få båtar ställde upp, men tendensen är ju så på de flesta familjekappseglingar.



Tävlingen är uppdelad i tre klasser, där de startande ÖBK-båtarna höll sig väl framme i respektive klass.

LYSKLASS I

1.	T Dahl	Facil 26	VBK	segl.tid	271,30	omr	274,01
2.	F Hammarqvist	H-båt	ÖBK	"	"	264,13	" 279,98
3.	U Gleisner	Aphrodite 25	GBK	"	"	280,35	" 280,35

LYSKLASS II

1.	Team Skoja	X-79	ÖBK	"	"	259,15	" 285,07
2.	T Strömbäck	Rival 22	ÖBF	"	"	260,30	" 291,54
3.	S Hansson	Cumulus	ÖBK	"	"	273,52	" 292,66

LYSKLASS III

1.	T Carlsson	X-99	BSK	"	"	237,02	" 293,90
2.	B Björling	RB 111	ÖBK	"	"	245,90	" 295,08
3.	Swanberg/Strid	Wasa 38	GBK	"	"	238,97	" 296,32

Eftersom reglerna för Gålökanna säger att endast båtar från ÖBK, GBK, BSK, ÖBF och DBK får tävla om själva kannan och dagens etta representerade annan klubb VBK, så tillföll Gålökanna vår egen klubbmästare Fredrik Hammarqvist.

Gålökanna totalt:	1. T Dahl VBK,	5. Team Skoja ÖBK
	2. F Hammarqvist ÖBK	9. S Hansson ÖBK
	3. U Gleisner GBK	12. B Björling ÖBK

RAPPORT FRÅN SEGLARLÄGRET 1989
=====

Söndag 13:e augusti

Träffades nere i Askvik för att packa ner packningen i båtarna samt att göra i ordning jollarna för "utdragning" till Klubbis. Svåra hinder och strapatser höll på att avbryta vår resa, men efter många om och men kom vi fram. Men det fanns dom som glömt saker i Askvik och dom fick åka och hämta det.

Väl i land reste vi våra tält och fick lite middag (pyttipanna). Ledarna hade en samling och genomgång av regler m.m. Innan vi gick för att sova fick vi korv med bröd

Linnea, Marie

Måndag 14:e augusti

Väcktes kl 7.00 av en tuta. Tio minuter senare hade vi morgongymnastik. Efter frukosten som innehöll choklad, te och mackor började vi att segla. Efter två timmar seglade vi in till Klubbis och åt lunch. Sen seglade vi runt tre öar. Kl 16.00 åkte vi in och åt middag. När vi ätit hade vi teori och lekar. Vi gjorde burken, men vi hann bara en gång för sen började det regna och då fick vi gå och lägga oss.

Cecilia, Frida och Karin

Tisdag 15:e augusti

På morgonen vaknade vi av den där "PIIIP" (=cencur) tutan. Vi gick upp och hade morgon-jympa fem minuter efter att vi vaknade. På eftermiddagspasset jagade vi ballonger som vettvillingar. På natten var det (några) som var ute och busade.

Adam, Tomas, Mave och Röcker

Onsdag 16:e augusti

På morgonen till frukost fick vi bre extra smörgåsar till långseglingen. På långseglingen seglade vi till Kycklingen som ligger vid Dalarö Skans. En del åkte över till Dalarö Skans och tog kort. När vi kom hem blev alla ikastade. Alla utom Anna Nilsson. På kvällen kom Mats med bananer som vi grillade. Inga optimister var med på långseglingen.

Anna, Helena Nordgård och Christene Olsson

Torsdag 17:e augusti

Igår var det femkamp. Det var tråkigt bara för att man inte fick simma och putta på jollarna. Femkampen rolig på en del grenar t.ex mjölet och äpplet. Bollen var tråkig. Igår spydde Baltis fem gånger. Jag åkte ut och hjälpte Anna Sohlberg med bojarna och igår hade vi fest och jag seglade Laser med Per men vi badade mest för vi välte med flit.

Anders och Per

EFTERLYSNING!

Var finns alla ÖBK-ungdomar?

Fler barn och föräldrar är välkomna till ungdomssektionen.

De senaste två åren har märkts ett minskat intresse hos ÖBK-are och deras barn att delta i ungdomssektionen.

Vi har inför kommande säsong plats för ytterligare ett

10-tal nybörjare i åldrar mellan 8 - 13 år.

Målet för vår verksamhet är att lära ungdomarna hantera

en seglingsjolle, samt i övrigt ett gott sjömans- och

kamratskap.

Vill Du anmäla ditt barn (eller kanske barnbarn) till nästa

års jollesegling, ring i så fall till Bengt Fryxell eller

Daniel Odenhammar i god tid före säsongsstart. Vi börjar

med teoriundervisning i mitten av mars 1990.

Bengt Fryxell
Tel 605 83 55

Daniel Odenhammar
Tel 776 01 02

KAPPSEGLINGAR ÖBK-U

Årets KM-seglingar för jollar gav följande resultat:

KM optimist-jolle

1	Mats Beijer	8 poäng
2	Adam Svensson	9 "
3	Christine Olsson	10 "
4	Anna Nilsson	10 "
5	Mikael Röckner	11 "
6	Maurizio Padellaro	12 "
7	Johan Beijer	13 "
8	Stefan Söderberg	14 "
9	Helena Nordgård	16 "
10	Birgitta Blomkvist	17 "

KM Lys jollar

1	Mats Nilsson	Laser	3 poäng
2	Daniel Odenhammar	Laser	6 "
3	Tomas Löfstaf	E-jolle	7 "
4	Anna Sohlberg	Laser	9 "
5	Anna Fryxell	E-jolle	13 "
6	Martin Söderberg Stefan Söderberg	Flipper	15 "



Festkommittén 1989

Midsommar firades traditionsenligt på klubbholmen i ett strålande sommarväder.

Midsommaraftonen inleddes med lövning av våra bryggor och dansbanan samt smyckning av midsommarstången med löv och blommor. Sedan började dansen kring midsommarstången och lekar som avslutades med fiskdamm, där var och en som varit med och lekt kunde fiska upp en gottpåse. För ungdomarna och seniorerna gällde tipspromenaden efter snitzlad stig runtvar fina ö. 54 lag ställde upp och svarade på frågorna !

Tipspromenaden vanns av lag Bam Mam och lag Schelander båda på 9 poäng vardera, slevan fick lag Stormhattarna.

Kvällens övningar började med allsång och knytkalas vid långborden, för att så småningom avslutas på vår dansbana, där dansen varade till långt in på natten.

Midsommandagens varpatävling vanns i damklassen av Monica Rudheden herrklassen vanns av Gunnar Haglind samt juniorklassen vanns av Johan följd av Andreas, Martin och Per.

Midsommandagens lagstafett med diverse lekar vanns av Ungdomssektionens lag före lag Bojen, lag Dansgolvet och lag Surprimes. Första pris blir bad i isvak i Askvik till vårvintern.

Midsommandagens allsång på flaggberget med våra duktiga spelmän på dragspel och flöjt glömmar vi aldrig vi som var med där vi satt till långt efter solnedgången med fika och tillbehör och bara mådde bra.



Midsommandagens spelmän är Svenne Lindberg och Hasse Andersson.

Tipspromenaden på Ängsholmen midsommaren 1989

Rätta svaren :

1. Globens diameter är 110 m.
2. Vättern runt är 30 mil.
3. Sjomärket är ett mittledsmärke.
4. Flygplanen är Viggplan.
5. Märket tillhör Småföretagens Riksorganisation.
6. Lokalen finns i Riksdagshuset.
7. 1 gallon är 4,546 liter.
8. Laserjolle.
9. Rådhuset i Sigtuna.
10. Det är 37 slussar mellan Östersjön och Vättern.



Sommar- grodor



men vi tänker INTE TALA OM hur det gick till, bara antyda.

Damen som kom gående från flaggstången, över bergknallen, till MILJÖHUSET med en stor pappersrulle.

Bordet på Klubbholmen som raserades och ej byggdes upp efter 1.....

Ornöfolket som hämtar hinkvis med sand från vår fina och enda sandstrand på Klubbholmen.

Vakthållningen i Askvik. Vakten som "bara åkte hem" efter några få timmars vaktande. Vaktkompisen fick gå de resterande timmarna alldeles själv.



Vad finns i MILJÖHUSET. Jo, allt utom det som skall finnas där. T.ex. hushållssopor, ölback, latrinhink, stor brun pappersrulle och massor av annat skräp. Vem eller vilka har slängt in detta i Miljöhuset ?. Jo, det är ÖBK:are. Vi tackar Anders Linden som med släpkärra fraktade allt skräp hem till sig.

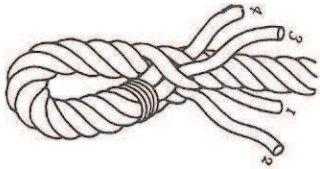
VINTERAKTIVITET.

Vårt kära gamla klubbhus vid hamnen genomgår en ständig underhålls-service för att hålla sig fräscht och friskt. Till detta arbete erfordras frivilliga som till allt annat arbete i och omkring hamnen. Nu är det dags att kitta om fönstren.

Det är tänkt att vi i vinter samlas några kvällar eller helger för att genomföra detta.

Så snälla frivilliga, boka redan nu in januari och februari nästa år och hjälp till.

Bosse Bajen har lovat att basa för jobbet. Ring honom och tala om att du vill vara med. Telefonnummer är 777 69 88.



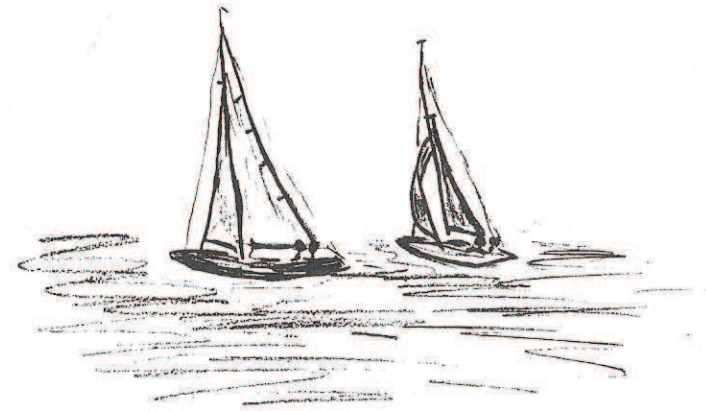
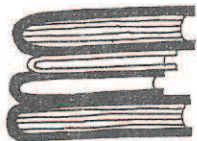
VAGGOR OCH BOCKAR

Märk era vaggor och bockar i hamnen med namn och telefonnummer. Dels blir hanteringen vid upptagningen enklare och dels kan kontakt med båtägaren behöva tas under vintern.



PÅMINNELSE.

Du som lånat en eller flera böcker från ÖBKs eget bibliotek i klubbhuset, **GLÖM INTE ATT LÄMNA TILLBAKA DESSA. TACK**



NYA MEDLEMMAR

DERRICK EKSTRÖM
TRÅNGSUND

KRISTER ÅKERLUND
HANINGE

ARNE SANDIN
HANINGE

ROLF STARHAMMAR
HANINGE

SVEN PERSSON
HANINGE

CAMILLA o NIKLAS HELLBERG
HANINGE

PÄR THOFVESSON
HANINGE

BO BJERNUDD
HANINGE

TOMAS ROSENCRANTZ
FARSTA

VÄLKOMNA TILL ÖBK OCH DESS VERKSAMHET. VI HOPPAS ATT NI
SKA TRIVAS HOS OSS.

NYA NYCKLAR

När lås skulle beställas till nya vakthuset och till "miljörummet" visade det sig att både hänglås och cylindrlås ej kunde fås med samma nyckel som vi nu har till hänglåsen i klubbhamnen.

Då frågan om utbyte av lås i hamnen under flera år diskuterats, med anledning av att det finns så mycket nycklar på "drift", har styrelsen beslutat att lösa nyckelfrågan och därmed en ökad säkerhet i hamnen på följande sätt.

Nya lås kommer att sättas in i dörrarna till vakthuset och "miljörummet". Det kommer att vara samma nyckel till dessa två dörrar. Under hösten kommer låset i klubbhuset att bytas mot ett lås med samma nyckel som den till vakthus och miljörum.

Till sjösättningen nästa år kommer övriga lås till bryggor, skjul och klubbholmen att bytas så att vi endast har en nyckel till alla lås i hamnen och på klubbholmen.

Nya nycklar kan köpas av Yvonne Schelander.

Priset för nya nyckeln är 25 kronor. Alla som köper en ny nyckel skall kvittera nyckeln. Vi ber alla att se till att den nya nyckeln inte sprids till obehöriga.



LIGGER DIN JOLLE I HAMNEN ????

Vi vill göra Dig uppmärksam på att Du i år, liksom tidigare år, skall lägga Din jolle under stora båtens täckning eller ta hem jolle.

Vintertid behövs jolleuppläggningsplatserna för uppläggning av roddbåtar och andra mindre båtar.

Inför våren gäller att alla jollar som ligger på jolleuppläggningsplatserna skall vara försedda med namnskylt. Jollar utan namnskylt kommer att flyttas bort.

STYRELSEN



YVONNE SCHELANDER SÄLJER ÖBK-ARTIKLAR:	
COLLEGE-TRÖJA MÖRKBLÅ MED VITT TRYCK	100 kr
T SHIRT VIT MED BLATT TRYCK	40 kr
VIMPEL (STANDERT)	75 kr
KAVAJNAL	10 kr
NYCKEL	25 kr
ÖBK- KLISTERMÄRKE (SÄLJES AV ÖBK-U)	5 kr
YVONNES TELEFONNUMMER ÄR 777 18 51	

26.



Pristävling!
Bästa text i
bubblan får pris.

Skicka svar
till ÖBK:s red.



SKA DU
VISKA SÖTA
SAKER I MITT
ÖRA KAN DU
VÄL TA UT
TUGGUMMIT
FÖRST

TYCKER
INTE DU OCK-
SÅ ATT RÖREL-
SERNA I
MORRONPASSET
BLIR ALLT
KONSTIGARE?



27.

PresStopp

BLÄSTRING AV KÖLEN

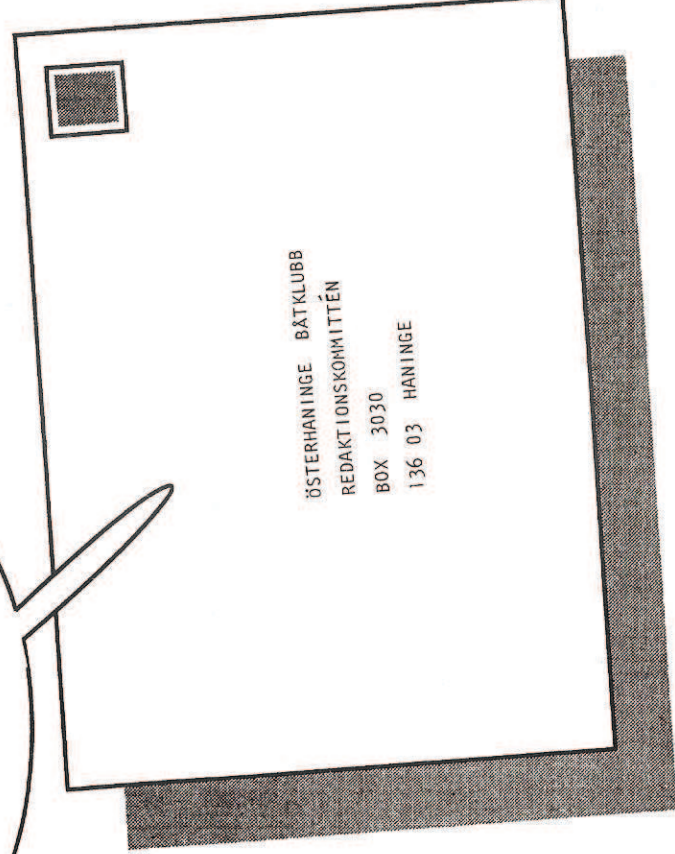
Är Du intresserad av att BLÄSTRA kölen till våren.
Skriv då ditt namn på den lista som finns uppsatt
på anslagstavlan i hamnen.

EXTRA

*Efterlysningen gav resultat.
Vaktlampan kom till rätta.*

*Du skulle ha sett!
Häromdagen, när jag
var ute på sjön...*

Har det
hänt dig
något
riktigt
roligt?



Skriv och berätta.