



H Ö S T E N 1 9 9 0

KLUBBENS ADRESS:	ÖSTERHANINGE BÅTKLUBB		
		Box 3030	
		136 03 HANINGE	
	POSTGIRO:	61 93 62 - 7	
	TELEFON HAMNEN:	0750/330 44	
STYRELSE:	Ordförande	Kjell Blomström	97 46 37
	Vice ordförande	Björn Sandberg	777 64 30
	Sekreterare	Solveig Gasslander	776 17 87
	Kassör	Niils Jansson	777 29 95
	Hamnmästare	Lars Boström	776 37 19
	Ledamot	Börje Pahlen	776 18 09
REVISORER:		Stig Asplund	777 11 28
		Lars Nyblom	742 25 46
	Revisorssuppl.	Hans Carlsson	776 10 25
VALBEREDNING:		Bo Källqvist	776 09 11
		Lars Schelander	777 18 51
		Hans Zetterström	776 20 04
HAMNKOMMITTE:	Ordförande	Lars Boström	776 37 19
	Bryggbas Fyren	Lars Birgell	776 22 13
	Bryggbas Båken	Bo Littke	777 69 88
	Bryggbas Pricken	Sture Schelander	777 25 34
	Bryggbas Bojen	Anders Linden	776 07 76
TÄVLINGSKOMMITTE:	Ordförande	Robert Johansson	777 46 78
	Ledamöter	Fredrik Hammarqvist	776 27 54
		Ingrid Littke	777 69 88
		Jan Löfgren	64 27 23
		Steve Sparr	777 40 87
FESTKOMMITTE:	Klubbmästare	Anders Hellberg	0750/20090
	Ledamöter	Ann-Marie Björling	776 31 55
		Hans Rudheden	64 20 79
		Karl-Olov Ohlsson	777 96 51
REDAKTIONSKOMMITTE:	Ordförande	Marianne Blomström	97 46 37
	Ledamöter	Roger Molin	778 02 21
		Sven Johansson	99 55 17
		Siv Rickenberg	777 42 86
TRAKTORKOMMITTE:	Ordförande	Carl Fredrik Ericson	776 05 48
	Ledamöter	Göran Nilsson	776 32 56
		Lars Schelander	777 18 51
UNGDOMSSEKTION:	Ordförande	Bengt Fryxell	605 83 55
	Ledamöter	Ingrid Beijer	777 24 94
		Bo Löfström	777 35 28
		Sören Nilsson	745 24 10
		Daniel Odenhammar	776 01 02
		Anna Sohlberg	712 22 66

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Ännu en båtsäsong är slut. Även om vädret i år inte varit lika bra som de senaste åren hoppas jag att de flesta har haft en skön båtsäsong.

När man blickar tillbaka på den gångna båtsäsongen finns det både positiva och negativa händelser. Det verkar kanske tja-tigt att i Loggen gång på gång ta upp vissa saker - men det är nog nödvändigt.

Det mest negativa i år är vakt-hållningen i klubbhamnen. Trots att vi nu har en fin vaktstuga är det allt för många som inte gått sin vakt. Som tur är har det aldrig helt saknats vakt men det är tyvärr många medlemmar som i år fått gå utan vaktkompis.

Jag tycker att det är mycket nonchalant och visar brist på klubbansamhörighet att låta sin vaktkompis gå ensam en hel natt. Så får det bara inte gå till.

Enligt reglerna för vakthållning skall den som försummar en vakt åläggas att gå den försummade vakten vid annat tillfälle. De som under 1989 missade sin vakt fick gå den vakten omedelbart efter sjösättningen i år men före start av årets ordinarie vaktlista. Vi avser att förfara på samma sätt med de som i år missat sina vakter. På detta sätt slipper ingen ifrån att gå vakt - man bara skjuter upp vakten till ett senare tillfälle.

I detta sammanhang kan även påpekas att upprepade försummelse av vakt leder till uteslutning ur klubben.

För att fortsätta med det negativa tycker vi i styrelsen att

många medlemmar är "slöa" när det gäller att ange om man skall ta upp båten i klubbhamnen eller ej och eventuella önskemål om upptagningstidpunkt.

Tidigare bestämde styrelsen den helg när kran skulle hyras in för upptagning. Det var bara för medlemmarna att rätta sig efter detta.

Med traktorinköpet och välvil-lig inställning från traktorför-rarna, har vi fått möjlighet till en mer flexibel sjösättning och upptagning. De senaste åren har vi haft fem upptagningstill-fällen. Jag tror inte att det finns någon båtklubb, med så få båtar, som har så många möjlig-heter till upptagning. Utöver att Du får många upptagningsda-gar att välja på, blir det inte så många båtar som tas upp vid varje tillfälle. Arbetsplikten blir kortare och Du hinner göra iordning båten och kanske t.o.m täcka den innan kvällen.

Det vi begär av Dig som medlem, för att planering av upptagnin-gen inte skall bli allt för ar-betskrävande, är att Du anger Dina önskemål på de upptagnings-listor som finns i hamnen.

Listorna sitter uppe ca en må-nad - från mitten av augusti till mitten av september.

Det är speciellt viktigt att få veta om Du inte skall ta upp båten.

För dig som det inte har någon betydelse för när Du tar upp båten är det inte nödvändigt att anteckna Dig på en lista - hamn-mästaren placerar in Dig på en ledig dag.

När vi skapat denna flexibilitet känns det jobbigt när vissa med-lemmar ringer och säger att den

tidpunkt som hamnmästaren bestämt för Dig inte passar. Varför kunde Du inte då ha antecknat Dig på en upptagningslista?

När Du säljer Din båt kan Du inte sälja båten och låta bryggplatsen ingå i köpet. När Du inte själv stadigvarande lägger en båt på Din bryggplats skall Du anmäla detta till styrelsen. Denna plats skall då hyras ut till någon i bryggplatsköen.

Tyvärr får styrelsen inte i tid vetskap om lediga platser. Detta har medfört att flera bryggplatser i år varit tomma. Det är helt oacceptabelt med tanke på vår långa bryggplatskö.

Den tidigare bryggplatsinnehavaren går oftast ej heller vakt varför hans vaktkamrat får gå ensam. Här behövs det verkligen en skärpning.

Så över till de positiva händelserna. Våra farhågor om att "miljörummet" skulle bli en sopcontainer har tack och lov inte besannats. Det har alla gjort bra.

Vi har i år även fått förklaring till den onormala mängd sopor och latrintunnor på klubbholmen. Det är någon som under nattens mörker, när ingen finns på klubbholmens bryggsida, åker över till klubbholmen och lämnar sina sopor och latrinkärl. Toma tunnor tar denne NÅGON med sig tillbaka.

Jag har själv konstaterat att antal sopsäckar och latrinkärl ökat under natten när vi väcktes av sobåten en måndagsmorgon i juli. Tyvärr hade vi denna regniga natt legat på andra sidan klubbholmen.

Hur löser man detta problem? Alla goda ideer är välkomna.

Ungdomssektionen, som varit inne i en generationsväxling, har åter blommat upp och fått många nya medlemmar.

Höjdpunkten för året var lägret på klubbholmen. Vi får varmt tacka de som bidrog till att lägret blev så lyckat.

Det kvarstår dock en "generationsväxlingsväxling" i ungdomssektionens styrelse. I ungdomssektionens styrelse ingår oftast föräldrar till barn i ungdomssektionen. I takt med att barnen växer upp och inte längre är med i sektionen måste även nya vuxna engageras i sektionen. Mest lämpade för styrelseuppdragen är föräldrar till aktiva ungdomar.

Det åtgår en hel del tid att vara med i ungdomssektionens styrelse. Utöver rustning och underhåll av sektionens sammanlagt 16 seglingsjollar och 2 ledarbåtar med utombordsmotorer behöver alltid bryggor, ramp och pontoner repareras och justeras. Korvförsäljning vår och höst samt båttvätt skall planeras och organiseras förutom själva seglingsaktiviteterna.

Det kan många gånger vara arbetsamt men jag vet att man alltid får något tillbaka. Det finns inte något så givande som att arbeta med barn och ungdom. Det vet jag från mina år som ordförande i ungdomssektionen.

Du förälder - tveka inte att ställa upp nästa år när valberedningen ber om Din hjälp.

Nu när alla båtar står på land - glöm inte bort att då och nu titta till båten. Om Du varit ute och jobbat med båten dra ur elkablar innan Du lämnar båten.

Kjell

DU - EN DOLD TILLGÅNG

Är Du en av klubbens dolda tillgångar ??? Då är det dags att aktivera den tillgången !!!

Jag tänker på dig som inser att det är en förmån att få ha båten i Öterhaninge Båtklubb. På dig som förstår att en välordnad klubbverksamhet är en förutsättning för denna förmån. Och som rent av tycker att om vi ska få behålla hela härligheten i framtiden - ja, då duger det inte med att samma 25-30 personer sköter hela ruljansen år efter år!

Må inte ens unset av skugga falla på dessa 25-30 - de gör stora insatser för klubben. Men inte är det konstigt att de blir både trötta och förbannade på dem som aldrig ställer upp när klubben behöver extra hjälp och på dem som lämnar skiten efter sig åt någon annan att ta hand om.

Då är det också lätt hänt att någon nykomling i klubben bildligt talat får på käften av bara farten för att han eller hon inte följer de hävdvunna, oskrivna reglerna i klubben. Så har kanske mångt gott initiativ försvunnit. Synd om dem som kanske hade en bra ide' - och synd om de strävsamma 25 - 30 för vilka en del av klubbverksamheten kanske har blivit ett glädjelogst tvång i brist på goda ersättare.

Inte sjutton ska det vara på det här sättet! Du doldis - kvinna som man, ung eller gammal, lönnfett byråkrat eller rostfri handarbetare - valberedningen behöver DIG! Vi behöver DITT namn bland klubbens förtoendemen. Vi behöver Ditt intresse och ditt engagemang - dina förmågor kan vi utveckla tillsammans.

Tala med valberedarna. **Nu. Bums.** I tid eller otid, vid brygga, båt eller bärs.

Du medlem är en tillgång. Aktivera dig.

Bosse Källqvist

Övriga i valberedningen är Lasse Schelander och Hasse Zetterström



S J Ö S Ä T T N I N G

Även om vi just har tagit upp båtarna för vintern så är det inte så lång tid till sjösättningen i vår.

Du som i vinter skall göra några större arbeten på båten eller som tror att Du får svårt att få båten klar för sjösättning till de ordinarie sjösättningsdagarna - meddela hammästaren detta så tidigt som möjligt. Det ger oss möjlighet att planera eventuell flyttning av Din båt.

Vi planerar att sjösättningen kan börja sista eller näst sista veckan i april.

Hammästaren

D H R E G E L N

DH-regeln är en kappseglingsregel som blir allt vanligare vid kappsegling. DH-regeln är en vidareutveckling av den gamla Scandicap-regeln.

För att få ett mätbrev och måttal i DH krävs att båten mäts av en licensierad mätman.

Tomas Blomström, som är medlem i ÖBK, har licens för att mäta DH. Kontakta Tomas om Du vill ha Din båt inmätt. Tomas nås på telefon 08 - 97 46 37.

LIGGER DIN JOLLE I HAMNEN

Vi vill göra Dig uppmärksam på att Du i år, liksom tidigare år, skall lägga Din jolle under stora båtens täckning eller ta hem jollen.

Vintertid behövs jolleuppläggningsplatserna för uppläggning av roddbåtar och andra mindre båtar.

Inför våren gäller att alla jollar som ligger på jolleuppläggningsplatserna skall vara försedda med namnskylt. Jollar utan namnskylt kommer att flyttas bort.

Styrelsen



Mätman Tomas i aktion

ESKADERSEGLING TILL TROSA

Säsongen startade med eskader till Trosa Kristi Himmelfärds-helgen. Ca 10 båtar trotsade regnet och blåsten. Ditresan fick gå via Dragets kanal.

Oxfilen senare på kvällen försvann utan knivar, fisken var "Fina Fisken" på Laxen.

Även hemfärden blev blåsig, varför Rånö hamn byttes till Persholmen på Utö för ostbuffé ala Soleado, sedvanligt dukades upp på stranden.



Fredrik Hammarqvist
Klubbmästare

S K O J A C U P

I år samlade Skoja Cup 21 st båtar till start. Seglingen genomfördes i lätta vindar och solsken. P.g.a. den rådande NO-vinden ändrades banan före skepparmötet till en specialbana. Salholmen samlade sedan de flesta av de 21 st till omstart med lömska vindvridningar och stiltje.

Vädret höll i sig och långborden dukades med mat och dryck, sen minns vi inte mer.

Dan efter blev det Champangegalopp, en stafettsegling mellan två lag bestående av likvärdiga båtar. Lag 1 = Maxi 999:an Trollungen med Putte som skeppare och Arcona 32:an Camalang med Mari-Anne som skeppare. Lag 2 = Maxi 999:an Lambada med Janne som skeppare och Arcona 32:an Bona Dea med Kjell som skeppare.

Starten togs av Trollungen som efter 2 varv på banan lämnade över till Camalang med 53. sekunders ledning. Camalang och Bona Dea gick sedan mycket jämnt sina 2 varv på banan och avståndet drygades ut med ytterligare 5 sekunder.

Tävlingen var skoj både för deltagarna i båtarna och publiken på Klubbholmen.

Till nästa år hoppas vi på 3 båtar i varje lag och gärna några färgglada spinnackrar åxå.

KRÄFTSEGLINGEN HÖSTRUSKET

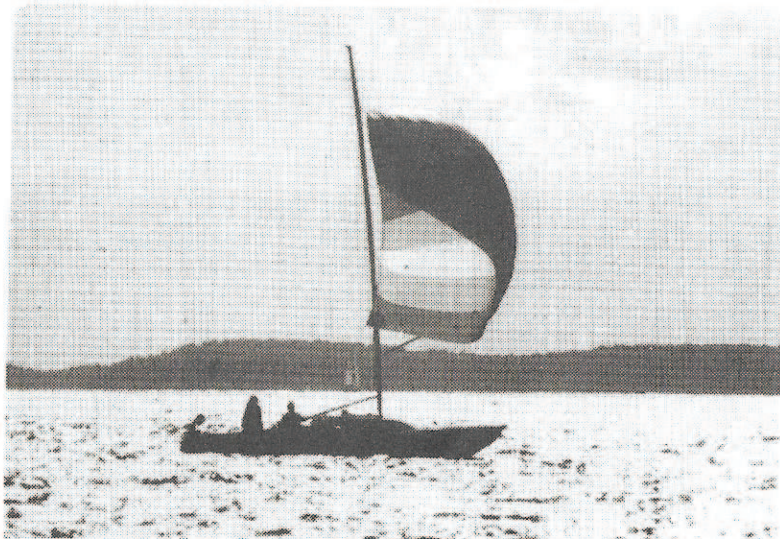
Fina vindar och solsken. Starten togs inte av Carisia och inte av Lambada. Båda var ca. 3 minuter sena över linjen. Tet-a-tet på MYSingen uppstod mellan For Pleasure och Julia. Gått om vatten var det,

Men trångt blev det.

Detta blev historiens jämnaste segling. Tidsdifferensen mellan segraren Garfield och nye padelinnehavaren Bali blev endast 28 minuter.

Banan seglades i två varv med mellantid vid varvningen utanför Klubbholmen. Ebba Gul vaknade till på andra varvet och tog sig från 6:e till 4:e plats, likaså Camalang som avancerade från 16:e till 13:plats.

Efter sedvanlig prisutdelning tog festkommitten vid med ÖBK:s stora Kräftkalas. Det sjöngs och skålades samt spelades på partytrumpeter av den musikaliska tävlingskommitten. Sången pågick tills bordet gick i däck.



Innför denna segling kunde hela 7 stycken vinna KM:et. Stormvarning och regn. Men vädergudarna lurade Lage å grabbarna på Berga. Det bidde ca. 5 m/s och faktiskt såg man av och till solen. Trots väderprognosen kom 17 båtar till start. BRA! Ingen bröt. BRA!

Några kan tacka högvattenståndet för att kölen är kvar, för andra räckte ej heller det. Grynnan är numera döpt till "Bröderna Schelanders grund". Men man kanske inte skall SKOJA om det.

Klubbmästare blev för 3:e året i följd Fredrik Hammarqvist. HURRA, HURRA. Efter middag och prisutdelning tog dansen vid tills sent in på småtimmarna. Ett stort TACK till Anders Hellberg som ställde upp som målbåt. Tack för i år och väl mött till 91-års kappseglingar.

RESULTAT SKOJA CUP

Pla.	Båtens namn	Typ	Ägare
1.	Ebba Gul	Comfort 26	M Lindh
2.	Trollungen	Maxi 999	A Lindén
3.	A-train	Afrodite 101	T Edvinsson
4.	Yvastre	Avance 36	B Hammarqvist
5.	Garfield	H-båt	F Hammarqvist
6.	Flash Dance	Comfortina	L Schelander
7.	Ronett	Omega 30	H Zetterström
8.	Svarten	Nyckel	B Eriksson
9.	Carisia	Maxi 77	S Gasslander
10.	Catch	RB 111	B Björling
11.	Camalang	Arcona 32	M-A Lange
12.	Malén	S 30	U Nilsson
13.	Mambina	Mamba 311	B Littke
14.	Bona Dea	Arcona 32	K Blomström
15.	Hvita Frun	One off	C Lundgren
16.	Flying Amanda	Linjett 32	K Ulmanen
17.	Bam-Bam	Arcona 32	U Odenhammar
18.	Con amore	Rival 22	S Sparr
19.	Julia	Maxi 84	N Holst
20.	Såfin	Scampi	H Ingerstad
21.	Lambada	Maxi 999	J Löfgren

RESULTAT KRÄFTSEGLINGEN

Plac.	Båtens namn	Typ	Ägare
1.	Garfield	H-båt	F Hammarqvist
2.	Vitesse	Svea	B Kvist
3.	Spiklådan	Express	Åhman/Lundqvist
4.	Ebba Gul	Comfort 26	M Lindh
5.	Trollungen	Maxi 999	A Lindén
6.	Flash-Dance	Comfortina	L Schelander
7.	Bona Dea	Arcona 32	K Blomström
8.	Catch	RB 111	B Björling
9.	Ronett	Omega 30	H Zetterström
10.	Mambina	Mamba 311	B Littke
11.	A-train	Afrodite 101	T Edvinsson
12.	Stella Nova	Cumulus	S Hansson
13.	Lambada	Maxi 999	J Löfgren
14.	Flying Amanda	Linjett 32	K Ulmanen
15.	Vita Björn	Omega 28	D Ekström
16.	Camalang	Arcona 32	M-A Lange
17.	Bali	Vagabond	B Fryxell

RESULTAT HÖSTRUSKET

Plac.	Båtnamn	Typ	Ägare	Klubb
1.	Garfield	H-båt	F. Hammarqvist	ÖBK
2.	Flash Dance	Comfortina	L Schelander	ÖBK
3.	Spiklådan	Express	Åhman/Lundqvist	ÖBK
4.	Vitesse	Svea	B Kvist	ÖBK
5.	Catch	RB 111	B Björling	ÖBK
6.	Trollungen	Maxi 999	A Lindén	ÖBK
7.	Cheerio	Nova	R Johansson	ÖBK
8.	Skoja	X- 79	S Johansson	ÖBK
9.	Svarten	Nyckel	B Eriksson	TBK
10.	For Pleasure	Scampi	S Schelander	ÖBK
11.	Mambina	Mamba 311	B Littke	ÖBK
12.	Lambada	Maxi 999	J Löfgren	ÖBK
13.	Vita Björn	Omega 28	D Ekström	ÖBK
14.	Ronett	Omega 30	H Zetterström	ÖBK
15.	Impuls 111	Maxi 84	B Magnusson	TBK
16.	Vitamin	If	F Törn	TBK
17.	Julia	Maxi 84	N Holst	ÖBK

RESULTAT KLUBBMÄSTERSKAPET 1 9 9 0

Plac	Båtnamn	Typ	Ägare	Sk	Kr	Hö	Tot
1.	Garfield	H-båt	F Hammarqvist	5	1	1	2
2.	Ebba Gul	Comfort 26	M Lingh	1	4	-	5
3.	Vitess	Svea	B Kvist	-	2	4	6
4.	Spiklådan	Express	Åhman/Lundqv.	-	3	3	6
5.	Trollungen	Maxi 999	A Lindén	2	5	6	7
6.	Flash Dance	Comfortina	L Schelander	6	6	2	8
7.	Catch	RB 111	B Björling	10	8	5	13
8.	A-Train	101	T Edvinsson	3	11	-	14
9.	Ronett	Omega 30	H Zetterström	7	9	13	16
10.	Mambina	Mamba 311	B Littke	13	10	10	20
11.	Bona Dea	Arcona 32	K Blomström	14	7	-	21
12.	Lambada	Maxi 999	J Löfgren	21	13	11	24
13.	Camalang	Arcona 32	M Lange	11	16	-	27
14.	Vita Björn	Omega 28	D Ekström	-	15	12	27
15.	Flying Amanda	Linjett 32	K Ulmanen	16	14	-	30
16.	Julia	Maxi 84	N Holst	19	-	14	33

KM 1990

KM avgjordes som vanligt genom ÖBKs tre seglingar Skoja Cup, Kräftseglingen och Höstrusket, där de två bästa resultaten räknas.

Skoja Cup blev en segling i lätta vindar och på sina ställen ingen vind alls. Vad som hände vid Snappudden förstår jag inte än idag, men en som gjorde det var Micke Lindh i Ebba Gul, som bara försvann ut på Mysingen och därmed grundlade segern i tävlingen. Tvåa blev Anders Lindén i Trollungen, trea Tord Edvinsson i A-Train samt fyra min far Bert Hammarqvist som ensam seglade Yvastre.

Kräftseglingen bjöd på perfekta yttre förutsättningar med solsken och en vind på 6-7 m/s. Denna segling lyckades vi hålla Micke Lindh bakom oss. Vi startar nämligen samtidigt och har nästa lika högt lystal, vilket gör att det alltid blir en tävling i tävlingen mellan oss. Bland båtarna som startade efter oss var det en hård fight mellan Spiklådan och Witesse. Spiklådan låg före efter första "varvet", men Witesse gjorde ett fantastiskt andra varv och var före Spiklådan i mål. Spänningen var stor inför omräkningen - skulle avståndet i mål vara tillräckligt stort. Det visade sig att vi lyckades slå Börje Kvist i Witesse med 16 sekunders marginal, trea resp fyra blev Åhman/Lundqvist i Spiklådan och Micke Lindh i Ebba Gul.

Inför Höstrusket var spänningen stor, då det inte var mindre än 7 båtar som kunde vinna KM. Tyvärr var det varnat för vindar upp till 22 m/s, så det var endast 17 båtar som kom till start. Men när starten gick visade det sig att det nästan var stiltje, vinden kom dock ganska fort fast aldrig upp till mer än 5-6 m/s. Efter en lång läns ner på Mysingen bar det ut mellan Ornö och Utö. På utsidan Ornö hade vi en lång kryss, där vi tampades mot Spiklådan. I detta läge förstod vi att det skulle bli svårt att slå dem, ty de hade startat 10 minuter efter oss. Efter kryssen hade vi fortfarande Spiklådan bakom oss och under den kommande spinnbogen fick vi en rolig duell. När vi endast hade en ö kvar att runda innan målgång låg vi jämsides, men då gjorde Spiklådan ett stort misstag. De navigerade helt enkelt fel och gick en "omväg" och därmed gav de bort sin vinstchans. Sista biten in mot mål närmade sig Flash Dance, Witesse och Catch oss bakifrån, men de hann inte ikapp. På prisutdelningen visade det sig att vi hade vunnit, Lasse Schelander i Flash Dance kommit tvåa, Spiklådan trea och Witesse fyra.

På kvällen var det sedvanliga festligheter och ännu roligare blev det, när det visade sig att vi lyckats försvara KM-titeln.

Fredrik Hammarqvist med besättning i H-båten Garfield

RESULTAT GÅLÖKANNAN

1990 års Gålökanna genomfördes med mycket lätta vindar där stora stiltjebälten ställde till förtret för deltagarna. Antalet anmälda var 32 st varav 8 st ej kom till start. Troligen skrämdes de av SMHI:s rapport kvällen innan. Men förutom en kort skur just vid starten så klarade vi oss från regnet. Vandringspris och totalseger segrade Stridh/Svanberg från Gålö BK hem med en Wasa 38.

Dalarö BK tackar för i år och tar sig friheten att på Gålö BK:s vägnar redan nu hälsa Er välkomna till 1991 års Gålökanna.

LYSKLASS 1

1. H Holmgren	Primvent 21	HJS
2. P Strömbäck	IF	OBF
3. D Ekström	Omega 28	BSK

LYSKLASS 11

1. H Gehlin	NF	GBK
2. R Lindberg	Facil 30	KSK
3. S Johansson	X-79	ÖBK

LYSKLASS 111

1. Stridh/Svanberg	Wasa 38	GBK
2. O Benkert	Swede 55	TBS
3. T Carlsson	X-99	BSK



ÖBK-U KM RESULTAT 1990

Optimistjollar	1. Birgitta Blomqvist
	2. Johan Beijer
	3. Anna Nilsson
	4. Mats Beijer
	5. Helena Nordgård

Lys	1. Tomas Löfstaf
	2. Daniel Odenhammar
	3. Maurizio Padellaro
	4. Adam Svensson
	5. Micael Röckner

Seglarläger 1990

På Lördagen lastade vi båten så att vattenlinjen var ett minne blott och sedan bar det i väg till klubbis.

Jag "Amelita" hade nöjet att vara mattant och till min hjälp hade jag Linnea Fryxell och Sören.

I mitt stilla sinne tänkte jag, bäst att man tar med sig lite jobb eftersom dagarnog kommer att bli långa. Ack vad jag bedrog mig, det var fullt upp hela tiden.

En trevlig samling ungar och man fascinerar av att dom lyckas hålla ihop när åldersskillnanden är ca. 5 år mellan största och minsta.

De lite större tuffa grabbarna som när det behövs ställer upp och är justa mot dom mindre.

Näst efter maten hängde jag mest kläder och vittjade tälten på blöta kläder. Mycket blöta kläder var det.

Ett roligt minne var Onsdagen då Sören bestämt att ge dom större grabbarna ett bad, dom var nämligen smarta nog att nästan alltid förse sig med badbyxor innan badkriget utbröt.

Allt var lugnt efter maten och gänget kom glidande ner till ledarbryggan med nya torra kläder, gele i håret med mera. Sören kunde bara inte stå emot och Maurizio åkte i och nära på Adam och Micke också. Efter detta behövde Sören bara sätta en fot på bryggan så var samtliga borta.

Torsdag kväll med lite extra gott, tävlingar musik m.m. "jättetrevligt".

Mitt under stekningen närmade sig grabbarna men jag tog det lugnt jag hade hört att mattanerna alltid får vara ifred. det måste vara fel för jag fick bada med hela utrustningen på.

Torsdag kväll blev sen då vi satt uppe och pratade i mörkret och Sören berättade historier.

En annan syn som etsat sig fast hos mig var att varje morgon ett gäng trötta ungar som släpade sig upp till gymnastiken 7.15 och efter detta tog sig ett bad "fantastiskt".

En mycket rolig vecka hade vi och det var nästan så man hade tårar i ögonen när alla skildes åt vid Askvik.

Jag hoppas verkligen detta blir av fler gånger och klubben ska vara stolta över att det finns så många justa ungar i våran ungdomssektion.



SEGLARLÄGRET 1990

På lördagen innan lägret var det familjedag på "Klubbis". Så vi fick segla ut en triss redan då. Anna Sohlberg och Johan Beijer seglade ut en Laser.

När vi kom till Havstornsudd tog vinden slut. Vi stog stilla i minst en timme. Sen kom Sören i sin motorbåt och bogserade oss in till land. När vi kom dit åt vi lunch. Sen blev det tävlingar.

Nästa dag började själva lägret. Då satte vi upp mattältet och allt annat. En dag såg ungefär ut så här. Kl 7.00 väckning. 7.15 samling vid dansbanan för morgongymnastik. Och efter det bad. Kl 8.00 åt vi frukost. Kl 9.00 seglade vi ut med våra båtar. Sedan seglade vi hela förmiddagen tills vi skulle äta lunch vid tolvtiden. Efter lunchen så seglade vi igen.

På eftermiddagen blev det ikastning nästan varje dag. De flesta fick bada mer än en gång om dagen. Kl 16.30 fick vi middag.



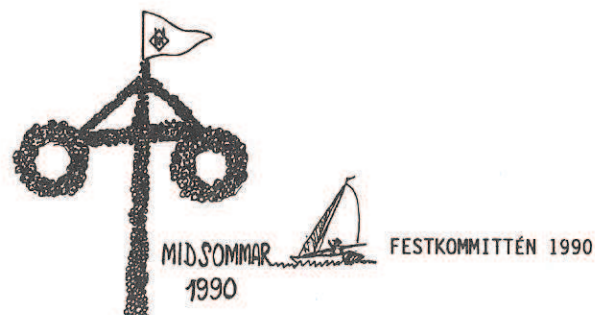
Efter midda'n var det teori. Vid åttatiden på kvällen så grillade vi korv. På onsdagskvällen fick vi bananer i stället för korv. Kl 21.00 gick vi och la oss, vi fick ligga och prata tills klockan 22.00.

På onsdagen när vi hade långsegling blåste det knappt någonting så vi kom inte längre än bakom udden.

På torsdagen hade vi kappsegling och Thomas Löfstaf vann. På natten var nästan alla ute och busade. På fredagsmorgonen blev vi inte väckta förrän 8.30. Då började vi packa våra saker och tälten.

Efter lunch åkte vi tillbaka till Askvik där föräldrar och syskon väntade.

Anna och Christine



Kalla nordostvindar och regn kunde inte hindra traditionellt midsommarfirande på vår klubbholme, men programmet fick stuvras om en del under helgdagarna.

Midsommarafton inleddes med lövning av bryggor och dansbana och därefter kläddes och blomstersmyckades midsommarstången.

Sedan dansade barnen både stora och små kring midsommarstången och sjöng om små grodor, grin-olle och skratt-olle och trivdes.

Därefter följde tävlingslekar för juniorerna som avslutades med storfiske efter gottpåsen samt tipspromenad runt ön för ungdomar och seniorer.

Klockan 17.00 var det återsamling igen för spikning av långbord inför kvällens fortsatta festligheter med knytkalas, prisutdelning dragning av lotterierna som sålts under dagen och den anslutande midsommar dansen. För den bitan nordostvinden riggades pressar.

Strax för kl 19.00 när festligheterna skulle ta sin början började det regna och festen kom av sig. Maten avåts i båtarna och vid halv 10-tiden när regnet såg ut att upphöra förrättades dragning och prisutdelning. Det duggade dock fortfarande och deltagarna kurade under pressarna som snabbt förvandlats till regnskydd. Någon dans var inte att tänka på.

Under midsommar dagen blev det omsider solsken och programmet fortsatte, något försenat, med klubbmästerskap i varpa för ungdomarna, damer och herrar samt ädel femkamp, denna gång med mixade lag, eftersom det var svårt att få fram rena brygglag. På kvällen samlades till nytt knytkalas och midsommar dansen kom igång ca 24 timmar försenad.

Men skam den som ger sig.



NYA MEDLEMMAR

Under det sista halvåret har, enligt information till redaktionskommittén, ÖBK fått 10 nya medlemmar.

Asplund Thomas Haninge	Sandh Karin Bromma
Lundqvist Anders Västerhaninge	Schelander Stefan Haninge
Eneman Peter Haninge	Svantesson Arne Haninge
Jonson Arne Haninge	Svedjebratt Awo Haninge
Sandh Lena Bromma	Tjellander Per Huddinge

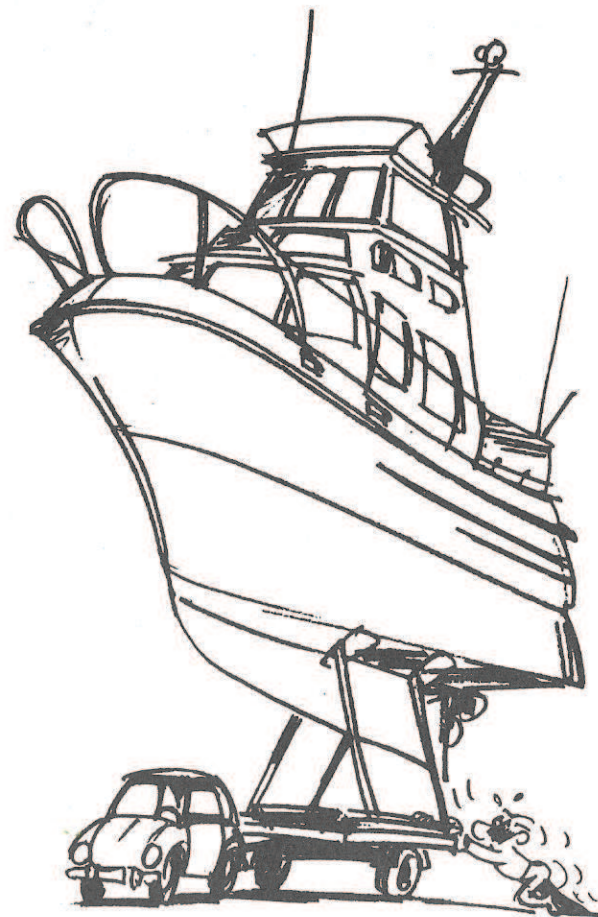
Välkomna till ÖBK och dess verksamhet. Vi hoppas att Ni ska trivas hos oss.

BARA SEX FATTAS, EN 69:A I BÅTEN

Många har säkert provat....., även om förarbetet, "själva påstötningen" varit korrekt utförd så blir det oftast ingenting. Men ibland...ibland händer det att förutsättningarna finns och då gäller det att man har saken klar och att man är på alerten och jobbar snabbt å effektivt. Inget sö! Låter man det gå för lång tid förlorar man en del vätska och smaken blir mer dominant med en eftersmak som påminner och "teak". Hur som helst det mesta går att suga upp.

Så här gjorde vi när vi lyckades. Först en hård och våt kryss (OBS kRyss!!). Sedan in på lugnare vatten, vid St. Nassa, stökade iordning i båten och under tiden vi gjorde det - **PÅSTÖTNINGEN** - pang på bara! Utan förvarning, å så ner i båten och jobba med henne snabbt snabbt och som sagt, det mesta gick att suga upp, det sista med disktrasan. Endast SEX centiliter av de ursprungliga sjutiofem gick förlorade till teaken. Men så är hon tät också, t.o.m. i baren.

CHEERIO



EN BÅT ÄR EN URGRÖPNING I VATTNET, OMGIVEN AV GLASFIBERPLAST ELLER TRÄ, VARI MAN KAN ÖSA HUR MYCKET PENGAR SOM HELST.

ELEKTRONISK NAVIGATION

eller

KONSTEN ATT HITTA RÄTT I DJUNGLN AV BÅTELEKTRONIK

Artikeln kan ha många rubriker, välj det som passar dig bäst! Jag skall i alla fall försöka reda ut vad som gäller, och vad jag rekommenderar att satsa pengar på om man nu har för mycket av den varan.

Undertecknad har skrivit, men artikeln är kontrollerad av chefen för en av Sveriges absolut största firmor inom branschen:

BOATNAV i Lund. Jag tackar honom för det arbetet och hoppas på mer hjälp i framtiden.

Jag skriver artikeln med utgångspunkt från mina erfarenheter som navigationslärare, och dess lärarseminarier (fritidssyssla).

En rundvandring på en mäsas eller i våra båtbutiker gör en vilse, orden är många, allt

viktigast, här kan man sammanfatta med att VHF är den enda rätta kommunikationen, NMT och PR i alla ära men vid en olycka är en väl fungerande VHF (dvs utan en massa andra antenner i masttoppen, enbart VHF, ordentligt installerad med grov antennkabel) det enda rätta. Glöm inte reservantennen!!!

Kompassen vi har skall vara devierad! Elektroniska kompasser till trots. Glöm inte att inget flygplan eller fartyg i yrkesmässig trafik får utesluta en bra och riktigt, devierad magnetkompass. Alla elektroniska- och gyrokompasser till trots.

Loggen skall vara kalibrerad. 1.00 M på loggen skall också i verkligheten vara 1.00 M, det



kostar pengar, och mycket rykten snurrar. NAVIGATOR, RADAR, ELEKTRONISKA SJÖKORT, TRACKPLOTTERS, EKOLOD, ELEKTRONISKA LOGGAR, RADARRE-FLEKTORER, GPS, LORAN C, SATNAV, MARITEX. mm mm. Jag har här koncentrerat mig på ren navigationselektronik, och avser också att här stanna vid denna elektronik, förutom denna har vi ju vinddata, kommunikation, autopiloter, övervakning etc.

Innan vi lägger ner en massa pengar på fina hjälpmedel för navigation, är det viktigaste att vi har en grundutrustning i perfekt skick, noggrant kalibrerad och skött. Likaväl anser jag att en väl fungerande kommunikation-slänk mot fastlandet i händelse av olycka är

finns speciella "distansbanor" som kan hjälpa mig.

Lodet, som kan underlätta kryss i skärgård, angörande av främmande hamn, och som komplement till en bäring vid en pejling, skall också den vara kalibrerad. Skrivande, och färgokolod torde för stora flertalet av oss vara onödiga.

Låt oss nu titta närmare på varje separat "pryl" i rubriken och bringa klarhet i fördelar och nackdelar. Till sist försöker jag mig på ett rent personligt tyckande om "nödvändigheten av" respektive en prioritering av prylen i fråga!

NAVIGATOR:

I dagligt tal avser alla båtägare här en modern DECCA-navigator. Denna har under de senaste åren blivit en modefluga. Har man redan en navigator, oavsett märke skall man självklart behålla den, men satsa inte för stora pengar att köpa en ny!

Sjöfartsverket har redan beslutat att denna navigeringsform skall upphöra, underhåll av sändare kommer att upphöra. Nu kommer säkertinget revolutionerande att hända under början av 90-talet, MEN....



Ni som har en Decca-navigator, tänk på dess onoggrannhet, speciellt i skärgårdsmiljö. Den varierar på olika platser men normalvärdet är c:a 200 m. DECCA'n är dessutom mycket väder- och tidsberoende vad avser totalfelet. Speciellt vid soluppgång och solnedgång.

LORAN C: En navigator liknande DECCA, med ungefärligt samma noggrannhet. Denna navigator är i dag den som gäller för andra delar av jorden, men ett principbeslut är fattat att bygga ut med ytterligare tre sändare. Då finns täckning för hela Europa. LORAN C har teoretiskt sämre noggrannhet än det bästa DECCA-värdet, men på grund av mindre felkällor blir medelvärdet på noggrannheten densamma.

GPS:(Global Positioning System) Ett nytt satellitnavigeringssystem som blivit något försenat på grund av olyckan med den amerikanska rymdfärje för några år sedan. I dag finns inte täckning lygnet runt, men byggs snabbt ut. Noggrannheten för fritidsfartyg blir c:a 100 meter som absolut sämst.

Idag betingar GPS-navigatorm ett mycket högt pris, men det väntas sjunka de närmaste åren

till nivåer som motsvarar dom bättre DECCA-navigatorerna för fritidsbåtar. Detta navigeringssystem är det som kommer!

Noggrannheten synes kanske dålig, men betänk att sjökortens är betydligt sämre. Faktum är att med GPS kommer man att finna åtskilliga "fel" i sjökorten vad avser utplockning etc. Detta är ett problem att arbeta med. Noggrannheten avser positionsangivelse, medan repeternoggrannhet är betydligt bättre. GPS är dessutom nästan helt stabil, oavsett väder och tidpunkt.

Den GPS man köper bör med tanke på övrig elektronik ombord vara försedd med datautgång! TRACKPLOTTER: I sig själv, inget eget navigeringssystem, utan hjälper mig bara att sammanställa övriga hjälpmedels värden. Är i princip en dator dit man ansluter navigatörer, loggar mm. Några plotters har inbyggda DECCA resp LORAN C-navigatörer. Vissa TRACKPLOTTERS har inbyggda ELEKTRONISKA SJÖKORT. Onödigt att köpa en dyr TRACKPLOTTER med inbyggd DECCA-



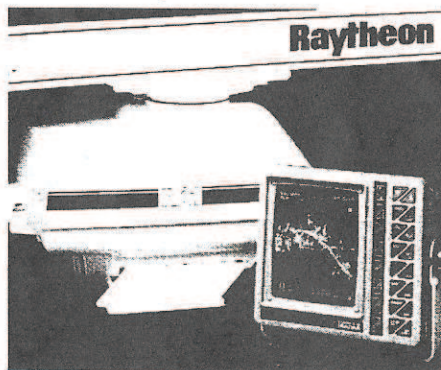
navigator, speciellt då DECCA skall upphöra. Bättre att köpa en TRACKPLOTTER utan inbyggd egen navigator, för största flexibilitet.

ELEKTRONISKA SJÖKORT:

Dvs att mitt sjökort ligger "inbyggt" i min navigator etc. För stora delar av Svenska kusten finns för närvarande inga detaljerade sjökort inlästa. Många av dessa "kort" är inlästa utomlands, utan samarbete medresp Sjöfartsverk. "Korten" blir ofta ganska dyra extratillbehör, som oftast glöms bort när man diskuterar plottern. "Sjökorten" köpes på kas-

settband, CD-skivor eller på "S.k PROM" (dvs inbrända i ett litet chip som finns i plottern). Att köpa "aktuella" sjökort blir nästan omöjligt. Man skall inte glömma att det traditionella sjökortet är det enda nautiskt godkända!

RADAR : Tills för något år sedan, ett underbart navigationshjälpmedel enbart förbehållet större fartyg. Dels har antennen varit för tung, dels har det varit alldeles för stor strömförbrukning för en seglare. Men nu har nya grejor kommit. Dels är antennen mycket lättare, bara drygt 5 kg. Dels är strömförbrukningen nere i måttliga värden från 25-30W, inte mer än lanternorna! Antennen placeras antingen på en separat stolpe vid akterpulpit eller i masten. För en fritidsbåt, rekommenderas stolpen på akterpulpit. Störningarna från sjön blir mindre, och den "höga monterings" fördel med större räckvidd behövs sällan för fritidsbåtar.



Tänk er själva att i dimma kunna "se" andra fartyg, kunna "hitta" ett pirhuvud eller ett litet skär oavsett väder, och ljusförhållanden! Att kunna göra en säker positionsbestämning ute "till havs". Att på 4-5 M avstånd hitta "hållet" mellan två öar, pirnocker etc!

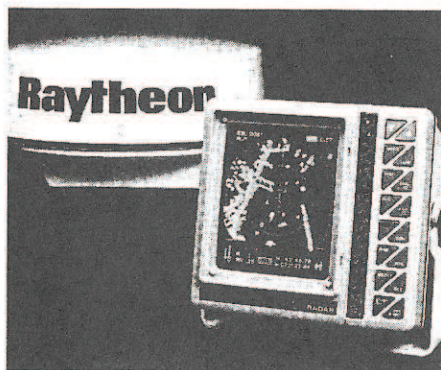
NAVTEX: En printer för telexinformation som utsändes av kustradiostationerna. Avsedd för navigationsmeddelanden, väderprognoser, sjöräddningsmeddelanden.

RADARREFLEKTOR:

Ett tillbehör som många anser onödigt, och många firmor försöker lura på oss undermåliga reflektorer.

En liten reflektor syns dåligt, i stort sett inte bättre än båten som sådan! Tänk på den ryska trälaren gjord av stål 45 meter lång som den finska tankern inte såg, utan rammade och sänkte söder om Gotland i somras. En Scanmar är liten i jämförelse med en trälare! Vi själva kan få en varning om tankerns existens med en radarvarnare (tillåten på sjön!) men tankern ser inte oss! Vid köp av reflektor tänk på att den måste ha goda reflextionsvärden även vid krängning.

Vad skall man nu satsa på, om man nu vill och "måste". En DECCA-navigator, skulle jag inte köpa ny nu, möjligtvis den billigaste typen för en 2-3000 kr. GPS väntar jag på bättre priser! NAVTEX, TRACKPLOTTERS etc är nog bra för större fartyg, eller havskappsegelare jorden runt. En RADAR är däremot det jag tror ger



mej bästa utbytet, dyrt men användbart både till havs och i trång innerskärgård. Kalibrerad logg, ekolod och devierad och ständigt kontrollerad kompass har jag redan! Förutom en VHF med antenn i masttopp, och en lös sk kastantenn som reserv!

Erik Hallin



H

Ö

S

F

KLÄ OM DYNOR OCH KUDDAR

Så småningom blir det aktuellt att klä om dynor och kuddar i salong och förpik. Man skall ej låta sig avskräckas av jobbet. Det innebär inga större svårigheter. Du behöver en symaskin för jobbet och god tid på Dig.

Om Du ska lägga ner jobb på att klä om i båten bör Du välja ett tyg som är tåligt och slitstarkt, så Du slipper att klä om igen efter några år. Om Du väljer ett plyshtyg eller tyg i manchester bör Du tänka på att "luggen" ska ligga åt samma håll. I annat fall blir det färgskiftningar.

Till en Ballad går det t.ex. åt ca 10 meter tyg. Kolla på egen båt innan Du köper tyg.

Steg 1

Du kan låta det gamla tyget som redan sitter på dynorna vara kvar så slipper Du göra nytt baksidestyg. Börja med att sprätta bort knapparna. (Obs spara dem). Om tyget är smutsigt kan det vara bra att ta av och tvätta det. Sträck det fuktigt! Sätt på det gamla tyget och pressa ut ojämnheter som kan uppstå.

Steg 2

Rulla ut tyget med avigsidan uppåt och placera ut salongsdynorna med baksidan uppåt. Om Du har valt ett tyg med en bredd av minst 140 cm får Du t.ex. plats med salongsdynorna bredvid varandra. (Går då åt en dynlängd tyg till båda dynorna). Lägg dynorna så att framkanterna ligger mot varandra och stadkanten längs dynornas bakkant. På så sätt utnyttjar Du tyget maximalt. Visserligen kan stadkanten sedan synas något på dynans ovansida, men ryggstödsuddarna

kommer att dölja den.

Rita runt dynorna. Räkna med 1 cm sömsmån. Den sidan som vetter in mot bordläggning eller ryggstöd kan Du beräkna något bredare. Denna sida av tyget viker Du sedan bara ner runt dynan.

Steg 3

Mät dynans tjocklek och lägg till minst 5 cm. Klipp remsor så breda. Skarva ihop dem så Du får en lång remsa. Remsan ska bli dynans kanter. Zickzacka runt alla klippta sidor.

Sy sedan fast med 1 cm sömsmån kantremsa med dynans sid och framkanter. Obs! Hörnen syr Du lite rundare så får Du dem snygga. Bakkanten behöver Du ingen kantremsa till. Pricken över I är sedan att Du faller ner sömsmån på avigsidan mot kantremsan. Nåla eller träckla så den hålls på plats. Från rätsidan gör Du en stickning på maskin så det blir som en liten passpoal runt dynans tre kanter. Var noga med att få hörnen snygga. Det underlättar om hörnen är rundade.

Steg 4

Nu placerar Du tyget på dynan. Se till att passpoalkanterna hamnar rätt. Nåla runt kanterna så tyget hålls sträckt. Sedan vänder Du på steken. Sträck kantremsan mot baksidan och likaså bakkanten. Nåla!

Därefter syr Du fast tyget för hand i det gamla tygets bakstycke. Fingrarna tar här en del stryk, men med tålmod och om man hjälps åt går det bra.

Alternativt kan Du lägga vadd, som finns att köpa i metervera, först på dynan innan Du lägger

på det nya tyget. Ytan blir då lite fluffigare.

Om Du väljer att kasta bort det gamla tyget, får Du först placera ett bakstycketyg på baksidan innan Du nålar fast tyget.

Förpiksdynorna gör Du på samma sätt med. Du kan även här lägga dynorna bredvid varandra, så Du utnyttjar tyget på bästa sätt. T.ex. kan Du lägga dynornas bakkanter (sidan mot bordläggningen) parallellt med tygets stadkanter.

Steg 5

Ryggstödsuddarnas tyg kan Du ej ta av. Sprätta bort knappar och gummibandsstroppar. Markera var dynorna ska vara i båten (styrbords- eller babordsidan), så Du inte får färgskiftning i tyget (gäller tyg med "lugg"). Markera också var de nya gummibandsstropparna ska sitta.

Du gör sedan på samma sätt som med dynorna, men med det undantaget att Du nu också behöver ett bakstycke till varje kudde. Mät kuddens tjocklek + 2cm sömsmån (1 cm till vardera fram och baksida). För att det ska bli snyggast och lättast att få på tyget kan man sy dit blixtlås.

Välj blixtlås som nästan är lika långt som kudden. Lämpligen bör blixtlåset hamna mitt under kuddens nederkant. Jag delade en kantremsa på längden, som var lika lång som blixtlåset. Obs, sömsmån för blixtlåset! Sedan sydde jag fast blixtlåset. Sy sedan ihop blixtlåsremsan med kantremsan. Nåla sedan fast kantremsan runt kuddens fram och bakstycke. Börja med nederkanten, så blixtlåset hamnar rätt. Klipp av kantremsan när Du nålat runt, och sy ihop kantremsans ände med blixtlåsändan. Därefter

syr Du med 1 cm sömsmån fast kantremsan i fram och bakstycket. Öppna blixtlåset och vänd ut och in så rätsidan hamnar utåt. Så till pricken över I. Du gör en passpoalkant på samma sätt som på dynan runt kuddens fram och baksida.

Obs! Om Du vill ha gummibandsstroppar för att hålla kuddarna på plats får Du nåla dit dem på rätt plats innan Du syr fast kantremsan. Kräng på överdraget.

Steg 6


För att tyget inte ska dra sig i sidled bör Du sätta dit knappar. Av spilltyg kan Du låta göra klädda knappar. Det ser dessutom snyggare ut med knappar i dynor och kuddar. För att få knapparna på plats behöver Du en virknål och stark tråd, t.ex. den typ man använder till persienner.

Märk ut med knappnålar var Du vill ha knapparna. Vik sedan tråden dubbel och trä genom knappen. Sedan viker Du öglan över knappen som en snara. Från baksidan sticker Du virknålen rakt genom dynan eller kudden. Försök att hamna rätt på knappnålarna, fånga upp båda trådarna och dra igenom.

Nu behöver Du en baksidesknapp. Använd gärna de gamla knapparna. Trä trådarna genom knappen från var sitt håll. Dra till och vira trådarna runt från var sitt håll. Knyt! Till kuddarna bör Du ha baksidesknapp av samma sort som Du har på framsidan. Det ser snyggast ut om det är enhetligt.

Jag lovar att båten blir som ny inuti med nyklädda dynor. Ha tålmod och var noggrann så blir Du nöjd med resultatet.

Lycka till.



FÖRSÄLJNING AV ÖBK-ARTIKLAR

COLLEGE-TRÖJA 100 kr
MÖRKBLÅ MED VITT TRYCK

T SHIRT 40 kr
VIT MED BLATT TRYCK

VIMPEL (STANDERT) 75 kr

KAVAJNÄL 10 kr

NYCKEL 25 kr

ÖBK- KLISTERMÄRKE 5 kr
(SÄLJES AV ÖBK-U)

Ovanstående artiklar kan
köpas av Yvonne

Schelander tel. 777 18 51