



H Ö S T E N 1 9 9 1

Klubbadress	Box 3030	Postgiro	61 93 62 - 7
	136 03 HANINGE	Telefon klubbhamnen	0750 - 330 44

<b>Styrelse</b>	Ordförande	Kjell Blomström	97 46 37
	Sekreterare	Solveig Gasslander	Försäkringar 776 17 87
			Medlemsregister
	Vice ordförande	Börje Pahlen	776 18 09
	Kassör	Nils Jansson	777 29 95
	Hamnmästare	Lars Boström	776 37 19
	Övrig ledamot	Anders Hellberg	Vaktlista 0750-200 90
			Bryggplatser
<b>Revisorer</b>		Stig Asplund	777 11 28
		Lars Nyblom	742 25 46
		Hans Carlsson (suppleant)	776 10 25
<b>Valberedning</b>	Sammanställande	Hans Zetterström	776 20 04
		Ulf Odenhammar	776 01 02
		Lars Schelander	777 18 51
<b>Hamnkommitte</b>	Ordförande	Lars Boström	776 37 19
	Bryggbas Fyren	Lars Birgell	776 22 13
	Bryggbas Båken	Bo Littke	777 69 88
	Bryggbas Pricken	Sture Schelander	777 25 34
	Bryggbas Bojen	Anders Linden	776 07 76
<b>Festkommitte</b>	Klubbmästare	Hans Rudheden	604 20 79
	Ledamöter	Sten Hansson	777 77 87
		Jan Holsten	776 26 61
		Karl-Olov Ohlsson	777 96 51
<b>Redaktionskommitte</b>	Ordförande	Marianne Blomström	97 46 37
	Ledamöter	Sven Johansson	99 55 17
		Roger Mohlin	778 02 21
		Siv Rickenberg	777 42 86
<b>Traktorkommitte</b>	Ordförande	Lars Schelander	777 18 51
	Ledamöter	Göran Nilsson	776 32 56
		Gunnar Svensson	777 42 86
<b>Tävlingskommitte</b>	Ordförande	Fredrik Hammarqvist	776 27 54
	Ledamöter	Stefan Gasslander	741 16 62
		Ingrid Littke	777 69 88
		Jan Löfgren	605 30 60
		Steve Sparr	777 40 87
<b>Ungdomssektionen</b>	Ordförande	Ingvar Persson	745 38 76
	Ledamöter	Agneta Beijer	777 24 94
		Jan-Olof Blomkvist	776 18 84
		Tomas Blomström	97 46 37
		Sören Nilsson	745 24 10
		Daniel Odenhammar	776 01 02

## ORDFÖRANDE HAR ORDET

Ännu en fin båtsäsong är slut. Efter den kalla och usla våren kom en underbar sommar och höst. Det är under sådana förhållanden som man verkligen uppskattar båtlivet.

Som vanligt har det, även i år, funnits en mängd arbeten att utföra i klubbhamnen och på klubbholmen.

Med bryggbasarna som duktiga arbetsledare och många arbetsvilliga medlemmar har bland annat följande arbeten utförts:

- byte av förankringskättingar till Fyren och yttre delan av Bojen.
- målning av klubbhusfönster
- oljning av bryggorna
- förbättring av övre parke-ringsplatsen med bland annat nya vinkelement
- byggt hus för förvaring av extra sopsäckar på klubbholmen
- nya bryggor på klubbholmen.

De nya bryggorna på klubbholmen behövdes verkligen. Många medlemmar deltog i arbetet under ledning av Sture Schelander. Vi tackar alla som deltagit för ett fint arbete.

Vårt gemensamma ideella arbete förväntar många utomstående. En ny klubbmedlem, som på städ-dagen första gången konfronterades med vårt sätt att arbeta, kunde knappt tro sina ögon när han såg den aktivitet, gemenskap och arbetsglädje som fanns hos det stora antal medlemmar som städade och röjde uppläggnings-platsen.

Många andra klubbar fungerar inte som ÖBK. I dessa klubbar ges inte utrymme för enskilda spontana initiativ. Allt skall styras från styrelse, hamn-, eller varvskomitee.

ÖBK är lyckligt lottat som har så många medlemmar som är vakna för vad klubben behöver och som har ideer på lösningar.

En som i alla år tillhört den kategorin är Lasse Schelander. Han bygger mastkran, fixar betongklumpar till bryggförank-ring, hittar de vinkelement vi länge sökt, kopplar kättingar till klubbholmsbryggorna med huvuder i det 6-gradiga vattnet, kör traktor vid sjösättning och upptagning. Lasse har dessutom alltid fullt med fina ideer om hur vi skall få det bättre i ÖBK. Tack Lasse för allt DU gjort. Vi hoppas att Du orkar fortsätta många år till.

Då våra stadgar och föreskrifter under årens lopp ändrats, har vi funnit det lämpligt att nu sända ut gällande stadgar och föreskrifter.

Tillsammans med vårloggen sände vi ut stadgarna och nu sänder vi tillsammans med höstloggen ut de särskilda föreskrifter som finns nämnda i stadgarnas paragraf 8.

Jag vill uppmana alla att läsa de utsända reglerna. Läs gärna extra noga det som avser "upplåtelse, byte mm av brygg-plats".

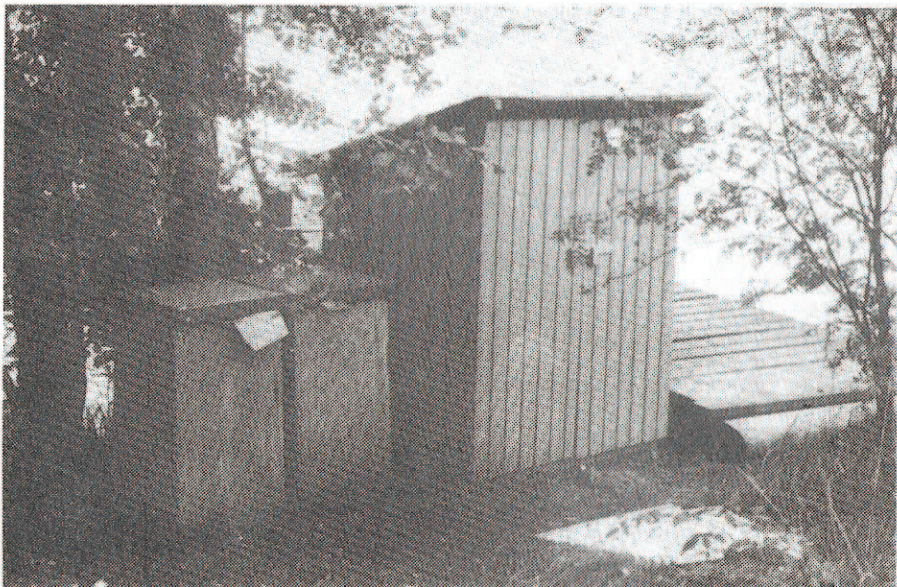
I styrelsen upplever vi det som att många medlemmar ej känner till dessa regler.

Notera att

- alla som varaktigt förfogar över båt och bryggplats skall vara medlem i ÖBK, dvs om fler än en äger båten skall alla båtägarna vara medlemmar.
- största tillåtna längd, bredd och vikt för båtar i vår hamn samt breddmätten för respektive platstyp.

- medlem får ej själv hyra ut outnyttjad bryggplats. Om en medlem säljer sin båt får den nya ägaren inte automatiskt ta över platsen.
- innan anskaffning av större båt skall detta anmälas till styrelsen som har att avgöra **OM** och **NÄR** uppläggningsplats kan beredas. Styrelsen har under de senaste 6 åren endast fått EN sådan anmälan
  - har ej fler köpt större båt ???
- styrelsen har rätt att flytta bryggplatsinnehavare med för liten båt i förhållande till breddmåtten till annan bryggplats.

Då de flesta bryggplatserna i hamnen är 3,5 meters platser finns det teoretiskt gott om plats för breda båtar. I praktiken är det dock ont om breda platser. Detta beror på att många 3,5 metersplatser är upptagna av båtar vilka kan ligga på en smalare plats.



Varje år köper några medlemmar bredare båtar och andra smalare. Jag ber därför Dig som har en 3,5 metersplats och en båt som får plats på en smalare plats, att byta plats och därmed hjälpa den som köpt en bredare båt.

Till vårens bryggplatsfördelning står flera i byteskön och vill ha bredare plats.

Glöm inte bort båten i vinter. Skriv gärna Ditt namn på vagga, bockar eller täckning så att vi kan nå Dig om någonting händer med Din båt.

Om Du jobbar i båten under vintern - glöm ej att dra ur alla elkablar när Du lämnar båten. Innan Du drar ur elkontakten - stäng först av alla stömförbrukare. Då håller eluttagen längre.

Kjell

## NÅGRA RADER OM TÄVLINGSVERKSAMHETEN I ÖBK

I år har som vanligt de tre tävlingarna Skoja Cup (8/6), Kräftseglingen (17/8) och Höstseglingen (28/9) genomförts.

Klubbmästare utses genom att räkna platssifferpoäng i de två bästa tävlingarna.

Av tradition seglas Skoja Cup och Höstseglingen tillsammans med TBK (Tyresö Båtklubb). Tyvärr har intresset från deras sida svalnat och i år ställde endast en TBK-båt upp.

Desto roligare är då att föregående års nedåtgående trend i antal tävlande i år har brutits med drygt 20 ÖBK-båtar i varje tävling.

Kul. Fortsätt i den stilen och glöm inte att ni som inte tävlar ändå är hjärtligt välkomna ut till Klubbholmen och delta i den festliga gemenskapen.

Hur gick då tävlingarna? Det började i halvskapligt juni-väder med Skoja Cup där Kjell Gasslander tog hem första priset tätt följd av Fredrik Hammarqvist och Sture Schelander.

Dramatiken ökade kraftigt efter Kräftseglingen i augusti då tre andra herrar lade beslag på "medaljerna", nämligen segraren Anders Linden och tvåan Börje Kvist (endast 20 sekunder efter) och trean Lasse Schelander. Den spännande upplösningen avgjordes i ett strålande fint höstväder. Omvänd startordning gällde denna gång. D.v.s. först i mål skulle vinna. Tyvärr gjorde de svaga vindarna så att omräkning måste ske.

Resultatet blev att en inbjuden båt Lady (First 32) vann. Tvåa och därmed bästa ÖBK-båt blev Sven "Skoja" Johansson tätt följd av Derek Ekström.

På kvällen, under en mycket trevlig tillställning på Dannekrogen (Utö) korades 1991- års KLUBBMÄSTARE, nämligen Kjell Gasslander i "Soleado" efter en första- och en tredje placering. Ett stort GRATIS !!

Tvåa blev Anders Linden i "Trolungen" och trea Lasse Schelander i "Flash-Dance"

Steve Sparr



## RESULTAT SKOJA CUP

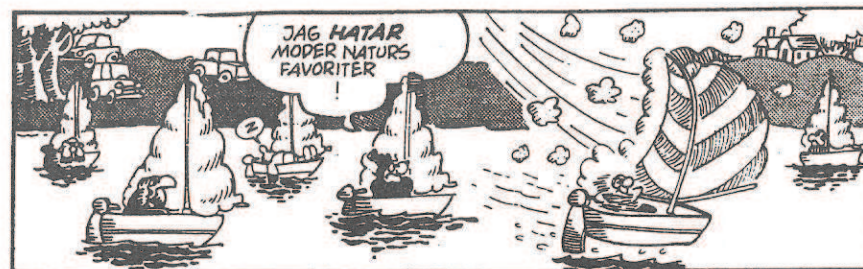
Plac.	Båtens namn	Typ	Ägare
1.	Soleado	Scampi	K Gasslander
2.	Garfield	H-båt	F Hammarqvist
3.	For Pleasure	Scampi	S Schelander
4.	Ronett	Omega 30	H Zetterström
5.	Flash-Dance	Comfortina	L Schelander
6.	Svarten	Nyckel	B Eriksson
7.	Catch	RB 111	B Björling
8.	AXB 51	Facil 35	S Hansson
9.	Skoja	X-79	S Johansson
10.	Vitesse	Svea	B Kvist
11.	Mambina	Mamba 311	B Littke
12.	Bam-Bam	Arcona 32	U Odenhammar
13.	Vita Björn	Omega 28	D Ekström
14.	Flying Amanda	Linjett 32	K Ulmanen
15.	Adante	Albin 78	S Lindberg
16.	Con Amore	Rival 22	S Sparr

## RESULTAT KRÄFTSEGLINGEN

Plac.	Båtens namn	Typ	Ägare
1.	Trollungen	Maxi 999	A Linden
2.	Vitesse	Svea	B Kvist
3.	Flas-Dance	Comfortina	L Schelander
4.	Catch	RB 111	B Björling
5.	Cheerio	Nova	R Johansson
6.	Garfield	H-båt	F Hammarqvist
7.	Spiklådan	Express	A Åman/Lundqvist
8.	Bona Dea	Arcona 32	K Blomström
9.	Soleado	Scampi	K Gasslander
10.	Ripp-Rapp	Facil 35	S Hansson
11.	Mambina	Mamba 311	B Littke
12.	Ronett	Omega 30	H Zetterström
13.	For Pleasure	Scampi	S Schelander
14.	Con Amore	Rival 22	S Sparr
15.	Flying Amanda	Linjett 32	K Ulmanen
16.	Camalang	Arcona 32	M Lange
17.	Compromiss	Bianca 28	A Svedberg
18.	Sylt af HallonGuy	33	D Gerdes
19.	Adande	Albin 78	S Lindberg
20.	Solong	Soling	J Edvinsson
21.	Nyfiken Gul	Comfort 30	B Skarström
22.	Julia	Maxi 84	N Holst
23.	Free	Omega 28	R Johansson
24.	Hvita Frun	Oneoff	J Lundgren

## RESULTAT HÖSTRUSKET

Plac.	Båtens namn	Typ	Ägare
1.	Lady	First 32	B Olsson Oxnö BF
2.	Skoja	X-79	S Johansson
3.	Vita Björn	Omega 28	D Ekström
4.	Soleado	Scampi	K Gasslander
5.	Flash-Danse	Comfortina	L Schelander
6.	Trollungen	Maxi 999	A Linden
7.	Garfield	H-båt	F Hammarqvist
8.	Catch	RB 111	B Björling
9.	Vitesse	Svea	B Kvist
10.	Ripp-Rapp	Facil 35	S Hansson
11.	For Pleasure	Scampi	S Schelander
12.	Cheerio	Nova	R Johansson
13.	Bam-Bam	Arcona 32	U Odenhammar
14.	Ronett	Omega 30	H Zetterström
15.	Bona Dea	Arcona 32	K Blomström
16.	Mareli	Arcona 32	K Björklund
17.	Flying Amanda	Linjett 32	K Ulmanen
18.	Aurora	Aphrodite 29	L Hessling
19.		NF	H Lekberg ej ÖBK
20.	Adante	Albin 78	S Lindberg
21.	Lambada	Maxi 999	J Löfgren
22.	Con Amore	Rival 22	S Sparr
23.	Julia	Maxi 84	N Holst



## RESULTAT KLUBBMÄSTERSKAP 1991

Plats	Båtname	Typ	Ägare	Sk	Kr	HÖ	Tot
1.	Soleado	Scampi	K Gasslander	1	9	3	4
2.	Trollungen	Maxi 999	A Linden	-	1	5	6
3.	Flash Dance	Comfortina	L Schelander	5	3	4	7
4.	Garfield	H-båt	F Hammarqvist	2	6	6	8
5.	Skoja	X-79	S Johansson	8	-	1	9
6.	Vitesse	Svea	B Kvist	9	2	8	10
7.	Catch	RB 111	B Björling	6	4	7	10
8.	For Pleasure	Scampi	S Schelander	3	13	10	13
9.	Vita Björn	Omega 28	D Ekström	12	-	2	14
10.	Ronett	Omega 30	H Zetterström	4	12	13	16
11.	Cheerio	Nova	R Johansson	-	5	11	16
12.	Ripp-Rapp	Facil 35	S Hansson	7	10	9	16
13.	Mambina	Mamba 311	B Littke	10	11	-	21
14.	Bona Dea	Arcona 32	K Blomström	-	8	14	22
15.	Bam-Bam	Arcona 32	U Odenhammar	11	-	12	23
16.	Flying Amanda	Linjett 32	K Ulmanen	13	15	16	28
17.	Con Amore	Rival 22	S Sparr	15	14	20	29
18.	Adante	Albin 78	S Lindberg	14	18	18	32
19.	Julia	Maxi 84	N Holst	-	21	21	42

För att komma med i K.M. tabellen måste minst två seglingar genomföras. Flera båtar som endast seglat en tävling är därför ej upptagna. Spiklådan, som hade chans att få en mycket framskjuten plats, åkte på en "disk" på höstseglingen.

SEGLING ÄR ETT BRA SÄTT ATT  
KOMMA UT I DALIGT VÄDER

## KONSTEN ATT HA TUREN ATT VINNA KM.

Det började redan vid sjösättningen då Stefan sade, farsan i år seglar vi i din båt. Nåväl allt glöms bort, tills en vecka före Skoja Cup, då sonen glatt meddelar "du är anmäld".

Hoppsan nu blir det bråttom, ringa Lasse Schelander om upp- tagning av båten för botten- slipning, urlockning av alla onödiga grejer, kontroll av segel och fall, inköp av nya skot och gajar. Nej skämt åsido, det enda det handlar om är vad vi ska äta på lördags- kvällen och hur många öl vi ska köpa.

## SKOJA CUP

Lördag morgon, disigt och lite duggregn, svag vind. Vi gör en halvskaplig start och efter rundningen av Johannesgrund är det dags för spinnacker. Nu börjar turen, fast vi platt- länsar hela tiden går vi fort. Båtarna i vår startgrupp provar allt möjligt: vi går fortast. Vi har vind, vid Norrhäll är vi ifatt båtarna i första start- gruppen. Det blir en fortsatt segling i svaga vindar. Sista rundningen är Vättskär och där ska spinnen upp, vi har chans på målskott, bråttom, bråttom, jag som fördäcksgast och Stefan vid roder och gajar. Vi hissar.....men faan!!! spinnen upp och ned ??? Nertagning och allt i sjön, ni kan inte ana hur mycket vatten sjuttio två kvadratmeter spinn rymmer. Lyckas få ordning på eländet och blir ändå trea i mål. Prisutdelning, vi vann, och även ett av de beryktade grodpriserna för spinnuppvis- ningen. Middag, dans och trev- ligt som vanligt.

## KRÄFTSEGLINGEN

Skapligt väder 8-10 m/s. Idag har vi tur igen, vi får en gast till, Björne Landegren. Det be- hövs då vi jämt anmäler oss med spinn. Men vid skepparmötet ser vi på banbeskrivningen att chan- sen till tätplaceringen är lit- en. Banan bestod av en platt- läns, två långa halv vindar och lite kryss. Vi blir ändå femma i mål och är väldigt nöjda, det ger oss en slutplacering som nia.

## HÖSTRUSKET

Visst är det bra med is, men den ska va i drincken. Då vi kom ner till båten i klubbhamnen på lördag morgon är däckat på båten täckt av is. Ingen vind, men solen börjar värma. Inför denna tävling var det många som hade chansen att vinna KM. Hela 26 båtar till start, roligt. Hyfsad start. Vid Högholmen är vi först i vår grupp, det låter konstigt, då det var individuella starter. Vi var många med samma måttal. Pyssegling ner på Mysingen. Svenne Skoja försvinner in i skogen mot Årsta Havsbad, det visar sig sedan att det var all- deles rätt. Nästa rundning är Salholmen, nu har vi tur igen, får en riktig vindökning medan båtarna runt oss ligger med hängande segel. Men före oss kommer skogsmulle Svenne Skoja. Omega 28:an och First 32:an. Vinden har ökat till en 5-6 m/s. Vid kryssen in mot mål börjar nerverna fladdra. Vi är först i en klunga på fyra båtar, men vi tar så dålig höjd, vilket gör att två båtar seglar om oss. Vi blir sexa i mål. Eftersom första båt inte klarade utsatt tid blir det omräkning, till vår fördel, det är vi säkra på.

Efter bastu och iskall dusch på Utö, bjuder tävlingskommitten på drink med tilltugg på bryggan. Därefter middag på Dannekrogen med både god och mycket mat. Så dags för prisutdelning. Den enda gästande båten First 32 med namn Lady, vann, men i klubben vinner Svenne Mulle Skoja, Omega 28:an Vita Björn blir tvåa och vi blir trea. Det räcker för att bli KLUBBMÄSTARE. Otroligt kul att kunna slå de moderna båtarna. Vill samtidigt tacka tävlingskommitten för roliga banor och trevliga kringarrangemang.

Kjelle och Stefan på "Scampin" SOLEADO



"Danne" spelar  
"Vals på Mysingen"



Jonglören "Roffe" gav oss en teoretisk lektion i tallriksjonglering. Blir det praktik nästa år ???



En lycklig KM-mästare.

## RESULTAT OXNÖRUNDAN

Namn	Båttyp	Klubb	Tot.	Crusing	Racing
Sten Hansson	Facil 35	ÖBK	1		1
Rolf Nordman	Tetis	OBF	2	1	
Team Hartonen	Express	VBS	3		2
Thomas Carlsson	X-99	BSK	4		3
Anders Åhman	Express	ÖBK	5		5
Jan Söderström	Farr	BSK	6		6
Rolf Fromer	Int 11	VBS	7		7
Ole Benckert	Swede 55	TBS	8		7
Stig Andersson	Facil 26	OBF	9	2	
Harald Skar	NF	TBS	10	3	
Björn Karseland	Dehler	Morarna	11		8
Lars Schelander	Comfortina 32	ÖBK	12	4	
Åke Flink	Omega 30	Morarna	13		9
Anders Linden	Maxi 999	ÖBK	14	5	
H-G Ivarsson	Granada 31	OBF	15	6	
Jan Söderberg	M 30	Göta ss	16	7	
Åke Hesselius	Cumulus	OBF	17	8	
Lennart Roos	Granada 27	OBF	18	9	
Tommy Strömbäck	Rival	OBF	19		10
Max Nordman	Comfort 26	VBS	20		11
Henry Eriksson	Swede 38	Ösmo	21		12
Mikael Bergman	Comfort 30	OBF	22	10	
Bertel Gallenius	Compis	OBF	23	11	
Christer Anding	Rapid	Morarna	24		13
Magnus Öberg	Arcona 32	KSSS	25	12	
A-K Lekberg	NF	QSS	26		14
Derreck Ekström	Omega 28	BSK	27		15
Lars Åhlander	Vega	OBF	28	13	
Lars Jelder	Qounqubin 38	Solna	29		16
Anders Larsson	Flyer	BSK	30		17
Suzanne Grömer	Mamba 35	VBS	31		18

## OXNÖRUNDAN / SÖDERTÖRNSPOKALEN

I tävlingen Södertörnspokalen, som är en lagtävling, hade ÖBK att försvara förra årets fina insats: första platsen, vilket de gjorde med den äran.

Tävlingen blev lite chansartad med kluriga vindar, men ÖBK hade garderat sig, och tog hem både totalsegern i Oxnrundan och lag segern i Södertörnspokalen. Grattis.

Södertörnspokalen vanns av ÖBK: Sten Hansson 1:a racing  
Anders Åhman 4:a racing  
Lars Schelander 4:a cruising

## GÅLÖKANNAN

Arrangörer i år för Gålökannan var Gålö Båtklubb. De hade lagt starten vid sin, sedan gammalt, inkörda startlinje för onsdagsseglingar. Som reglerna bestämmer så var de startande indelade i tre grupper. Österhaninge Båtklubb hade två representanter med i grupp två, Jonas Edwinsson med Soling och Lasse Schelander med Comfortina 32.

Vädret var skapligt men vinden byg nordväst mellan ca. 6 - 10 m/sek.

Efter en mycket fin och tät start i halvvind mot Äppelviksudd, sattes spinnackrarna mycket snyggt på ÖBK:s två deltagande båtar vilka tog ledningen ut mot Havstornsudd. Sedan blev det dåligt med spinnackeråka och när det omsider blev en riktig läns, så blev det lite "Flash Dance på tvären", men inte sämre än att Lasse Schelander vann klass 2, och det är ju inget att skämmas för.



Totalt vann Taiste Houkanen från Oxnö BF med en Albin Vigg. Lasse Schelander ÖBK kom 1:a i grupp två och 6:a totalt. Jonas Edwinsson ÖBK kom 3:a i grupp två och 8:a totalt.

## TROSASEGLINGEN

Den numera traditionella Trosaseglingen gick av stapeln under Kristi Himmelsfärds helgen, som i år låg ganska tidigt, 9 maj. Ett 10-tal båtar ställde upp. En envis molnkant följde tyvärr eskadern i början, och en del vindskiften resulterade bland annat i en kall flyttning, och senare ganska kraftig sjögång vid Herrhamratrakten.

Eftersom de flesta seglare är glada laxar, hamnade gänget efter vissa problem med det exceptionellt låga vattenståndet i Trosa hamn i alla fall på Glada Laxen.

Medåka och sol på hemvägen förgylldes upp ytterligare av Ost A la Soleado i Rånöhamn.

## MIDSOMMAR 1991

Midsommar bjöd i år på hyggligt väder fastän något kallt i vatten.

Men vatten, om även kallt, var en förutsättning för att vi ca 45 båtar skulle samlas till vårt traditionella midsommarfirande.

Vi lovade omsorgsfullt midsommarstången som vi med stolthet kunde konstatera hade exakt runda och fina ringar, elrör är bra till mycket.

Små och stora dansade och hop-pade grodor tills vi tog en paus för lunch. Därefter kunde man prova sin förmåga på en tipspromenad eller som barnen jobba sig igenom en tuff 5 kamp med fiskdamm som en värdig avslutning.

Händiga herrar spikade långbord för klockan 19 var det gemensam

middag med allsång, prisutdelning och naturligtvis dans och musik till Briggs & Stratton, Vikingarna och andra kända ljud.

Midsommandagen mjukade vi upp oss med varpatävling i 3 olika viktklasser, där vi kunde konstatera att det finns avsevärda talanger i klubben.

Inför 5 kampen var många oroliga för badtemperaturen ca 12 grader och det var till en början svårt att få ihop 5 lag.

Efter löften att bad inte ingick som någon gren gick det bättre. Fast lite blött blev det ändå, när vi "kastade vatten" till varandra i från början hela plastpåsar. För att ta till en gammal klyscha så var inte ett öga torrt, hos mottagarna.

Hasse Festkommitten



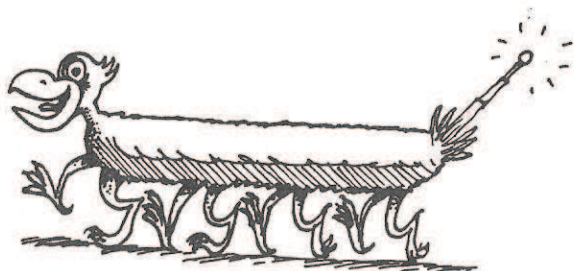
## UNGDOMSSEKTIONEN

Årets verksamhet startade som vanligt med teoriundervisning under tre kvällar i mars på fritidsgården i Vendelsö. Jollevältning och simprov ägde traditionsenligt rum i Torvalla badet den 23 mars.

Därefter hade vi två kvällar med båtvard ute vid Askviken innan vi kom igång med seglingen den 23 april i en tidigt isfri hamn.

Seglingarna ägde rum tisdagar och onsdagar under vecka 17-24.

Vecka 33 var det dags för seglarläger på Klubbholmen. Det var 17 deltagare, varav 3 st. kom från Dalarö BK, och 6 st. ledare.



Korsning mellan papegoja och tusenfoting:  
Walkie-talkie

Seglingarna fortsatte sedan vecka 34-37 men nu endast på tisdagar för att få en större grupp.

Båtvård under vecka 38.

Vi avslutar säsongen med en gemensam träff i Klubbhuset. Vi går igenom årets säsong och tar upp nya ideer och synpunkter inför nästkommande år.

Ingvar P.

## NYA MEDLEMMAR

Ove Öberg	Haninge
Sten Johansson	Bandhagen
Yngve Johansson	Haninge
Anders Terning	Haninge
Anna Solberg	Tyresö

Vi önskar Er välkomna till ÖBK och hoppas att Ni ska trivas med oss.

## MEDLEMSMARIKEL

För att klubben skall kunna hålla ett aktuellt kartotek vid liv fordras Din hjälp, som bäst består i att Du meddelar ev adressändring. Fatta omedelbart pennan eller telefonluren och meddela Solveig Gasslander, tel 776 17 87, vad Du önskar ändra.  
TACK FÖR HJÄLPEN.

## L I G G E R   D I N   J O L L E   I   H A M N E N   ? ? ? ?

Det ligger en mängd jollar på jolleuppläggningsplatserna i hamnen. Att dömma av smuts och sotbeläggningen på många, var det länge sedan de senast var i vattnet. Ligger det jollar i hamnen som ej används eller vars ägare ej längre är med i klubben ??

Styrelsen har beslutat att alla jollar skall tas bort från jolleuppläggningsplatserna inför vintern. Jollarna skall förvaras under täckningen till den stora båten eller tas hem.

Vintertid behövs jolleuppläggningsplatserna för uppläggning av roddbåtar och andra mindre båtar.

Inför våren gäller att alla jollar som ligger på jolleuppläggningsplatserna skall vara försedda med namnskylt. Jollar utan namnskylt kommer att flyttas bort.

## STYRELSEN



## SVENSKA STENARNA ÖSTLIG UTPOST I SKÄRGÅRDEN

Långt bortom allfarvägen, nästan utom räckhåll för civilisationens påverkan, ligger den lilla isolerade ögruppen Svenska Stenarna.

Öarna utgör Stockholms skärgårds östligaste utpost och har allt det som sedan årtusenden lockat resenärer till avlägsna platser: De är obebodda, isolerade, svårtillgängliga, sällan besökta, nästan okända och nära nog aldrig omskrivna.

Det är höst i Stockholms skärgård och semesterfirarna och båtfolket har flytt sina sommarvisten och flytetyg. Återigen känns skärgården som den glesbygd den egentligen är. Solen skiner från en slöjad himmel och friska vindar blåser från sydväst.

Från vår avfärdsplats på Västra Lagnös spets är det omkring femtio kilometers färd över huvudsakligen öppet vatten till Svenska Stenarna.

Sjön går ganska grov under hela vägen, men eftersom vågorna kommer in från sidan kan vi hålla runt 15 knop med den blott fyra meter långa gummibåten. Den hoppar, slänger och stöter, och oupphörligen blir vi överdusade av det friska sjövattnet. Trots båtens ringa dimensioner inger den oss total trygghet, enda orosmomentet är de otaliga grund som vår färdväg är kantad av.

Denna del av skärgården hör otvetydigt till de mer svårnavigerade. Färden går i zigzag mellan säkert identifierade öar för att vi inte ska tappa bort oss i denna trakt där alla öar ser likadana ut.

Hundratals små skär utan särprägel, där varje öppet vatten däremellan lurar med grynnor

straxt under vattenytan.

Landstigningen på Svenska Stenarna blir svår, för att inte säga

riskabel. Den ökande vinden har drivit upp vågor, som tvingar till försiktighet nära land. Mellan två dyningar lyckas vi få upp fören på en klippa, kasta iväg en lina och ta oss i land. Båten bär vi upp på det torra, en nödvändig försiktighetsåtgärd på denna plats där vind och sjö har fritt spelrum från alla väderstreck.

I skymningen kan vi nätt och jämnt skönja Röderskärgården som är närmaste land. Annars är horisonten obruten i alla riktningar. Vi befinner oss sålunda på en mycket avlägset belägen ö, som härmed utnämnes till att vara stockholmstraktens mest isolerade plats. Skall någon del av länet göra sig förtjänt av beteckningen vildmark måste det bli Svenska Stenarna. Bortsett från båken, det stora sjömärket som är uppfört på öns högsta punkt, har mänskliga aktiviteter inte lämnat några som helst spår efter sig.

Övernattningen bereder oss till en början vissa problem. Uppskattningsvis 99.9 % av öns yta består av kallt berg, men efter en stunds sökande finner vi en liten grön plätt som är täckt av gräslök och mjuka örter där tältet precis passar.

Just innan tältduken dras igen ser vi blinkarna från Söderarms fyr i fjärran. Samtidigt stiger Venus och en stor, röd måne upp i öster, kastande ett spöklikt sken över havet och vårt ensliga nattkvarter.

### HUNDRATALS SÄLAR

Staxt norr om Svenska Stenarna utbreder sig ett 4 500 hektar stort vattenområde som är avsatt till sälreservat. Knappt en

tusendel av reservatets yta består av land, ett tjugotal små kobjar och skär. Dessa så kallade sälbådar är av utomordentlig betydelse för Östersjöns sälstam. Här samlas ibland upp till 300 sälar samtidigt under våren och försommaren, vilket gör Svenska Björns naturvårdsområde till Östersjöns förnämsta och individrikaste samlingsplats för gråsäl. För att garantera sälarna maximal ostördhet får allmänheten inte landstiga på skären eller överhuvud taget färdas med båt inom området under tiden 1 februari - 15 augusti.

Berggrunden på Svenska Stenarna är något av det första som förbryllar och fascinerar en besökare. Stora delar av ön är genomkorsad av millimeter- till decimeterbreda sliigrande gångar av



### LIVSLUST

"Augustiaftonen hängde sängvarm över skäret vars alla klippor och stenar voro ljumma ännu sedan solen gått ned, så ljumma att daggen icke kunde fälla på dem. Havet bredde sig slätt och lavendelgrått därutanför där fullmånen kopparröd krängde sig upp och just nu halvskymdes av en brigg vilken tycktes segla mitt på drabantens mare serenitalis."

Så skrev August Strindberg 1890.

en ljus bergart som kallas pegmatit. Pegmatiten består av större eller mindre kristaller av huvudsakligen kvarts och fältspat, men ibland förekommer mindre inslag av radioaktiva metaller såsom rubidium, thorium och uran.

### OFÖRKLARLIG MASSDÖD

Vid öns södra udde uppenbarar sig en märklig syn, ett tiotal stora svarta skarvar ligger döda och helt osannolikt utslängda på en klippa. Vi finner ingen förklaring till den mystiska massdöden av denna ovanliga havsfågel. De döda fåglarna bara ligger där, med vitnande revben lysande genom den korpsvarta fjäderdräkten, och förstärker den redan starka känslan av att Svenska Stenarna verkligen är en sällsam plats, isolerad och svårtillgänglig.



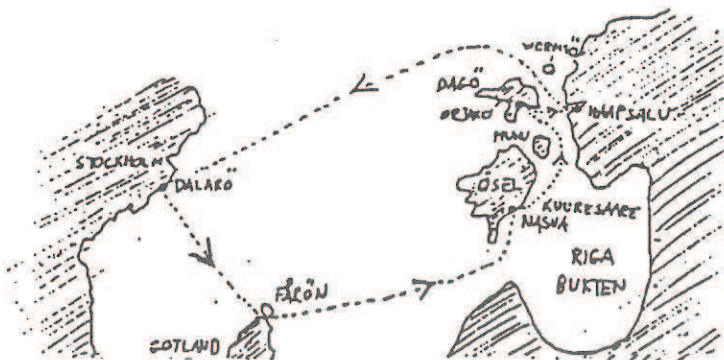
### SKÄRGÅRDSIDYLL

Havets brus av vitskummande vågor följs av ett svagt kluckande mot strandkanten, vita måsars flykt i solgasset barns stoj och lek med segelbåtar, motorbåtens smattrande får fiskgjusen att lyfta mot de blå stränder som fylls av njutande havsälskare.

## MED ARIEL OCH 10 KSSS SEGELBÅTAR TILL ESTLAND 1991-07-15 - 1991-07-28

### Ariels besättning

Mikael Glantz	skeppare	I KSSS-eskadern deltog
Fredrik Hammarqvist	styrman	Arioso med Sten Ramberg som
Bengt Lundin	styrman	eskaderledare
Leif Nelsen	kock	Gangies
Danne Johnsson	matros	Diana med Kalle Stropp
Matte Karlsson	matros	Sunwear
AnnCharlotte Widen	medlem	Aurora
Eva Landelius	medlem	Black Bess
Rein Mora		Adamora
Hilda Kinder		Optimist
Lars Kinder		Esperi
Marianne Ahlström		Thindra med Grodan Boll
Magnus Blomqvist		
Maria Lindgren		Dessutom dök svenska segelbåten
Helene Johansson		Toka upp i Nasva (före oss) och
Jörgen Björck		följde med till alla hamnar.
Inger Berger		Toka var först i Nasva, Orjaku
Eva Andersson	medlem	och Haapsal.
Per Helen		



### Måndag 15 juli

Samling i Dalarö vid 9.00 och vi kastade loss vid 10.30 och satte kurs mot Landsort. Då vinden var sydlig blev det motorgång till Landsort, där vi satte segel. Liksom under hela färden österut mötte vi en rejäl dyning och havet bröt in över däck med jämna mellanrum. Kombinerat med några regnskurar de första dagarna (och de tidigare veckornas torka) läckte däcket på vissa ställen så vissa av oss fick

kojer och sovsäckar m.m. nedblöta.  
70 M till Fårösund där vi förtojde.

**Tisdag morgon 5.30, 16 juli, Fårösund.**

Flera av segelbåtarna fanns redan i Fårösund, men de sista eftersläntarna kom in under dagen. På Ariel tätade vi däck och genomföringarna i skrovet,

för röstjärnsbultarna där det läckt in vatten i kojerna i salongen. Glasprismorna i däck tätades om med Sikaflex (som inte härdade på flera dagar och segel, kläder och däck fick svarta fläckar på oönskade ställen).

Hilda och Lars, Micke och Lotta m.fl. hyrde cyklar och vi utforskade omgivningen till Fårösund och Fårö.



Flera av oss från Ariel och eskadern besökte Bungemuseet. Vasstak väderkvarnar och bruksföremål från 1800-talet och 1900-talets början visades på museet. Mycket av det vi såg där skulle vi känna igen på flera av de hembygdsgrändar och museer vi besökte i Estland.

På kvällen hölls ett skepparmöte på Fårösunds yacktklubb och därefter samlades alla besättningar i klubbhuset, för dryck och tilltugg, inför avfärden följande dag.

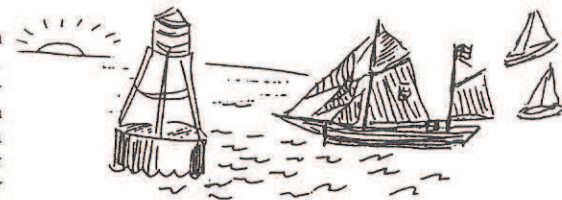
### Onsdag 17 juli, Segling.

Lämnade vi Fårösund tidigt, redan vid 06.00. Vi hade knappt lämnat sundet innan vi såg och blev anropade av "Johanna", en liten segelskuta från Stockholm. Johanna stod på grund i inloppet till sundet. Man hade fått sjöskorten blåsta överbord till sjöss, på väg från Osel, Estland! Vi kopplade bogsertross och drog Johanna flott och hon kunde gå in i Fårösund för egen maskin. Vi fortsatte Österut. Vädret var omväxlande sol och regnskurar och dyningen tilltog.

Med sydvästlig vind, sjön in på SB låring och slör, var Ariel svårstyr. Många ombord använde en sorts plåster bakom örat mot sjösjuka och de flesta klarade sig utan sjösjukebesvär. Vi började anlägga solbränna och överbrytande dyning akterifrån blötte ner oss emellanåt.

### Torsdag 18 juli. Segling.

I god tid före avtalad tid var vi på angiven position vid angringsfyren vid ryska gränsen. Eskadern började samlas ihop vid 04-tiden och vi seglar in samlat mot Estland. Två ryska bevakningsfartyg möter oss och följer ett stycke in på Estniskt vatten.



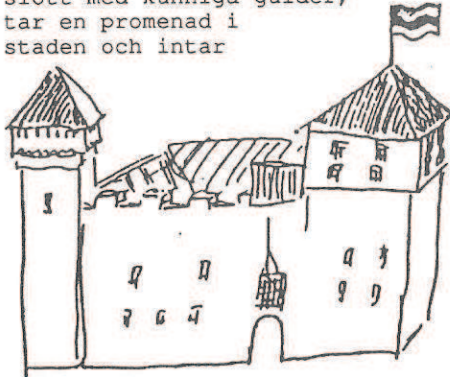
Fina vindar och slör in mot Osel, Ariel och tio segelbåtar. Härligt solsken.

Vi får veta att vi ej kan gå in i Kuuresaare utan skall till Nasva, ett litet fiskeläge ett par kilometer väster om Kuuresaare. I Nasva Saddam (=hamn) har man nyligen målat de tiotal fiskebåtar som ligger inne i hamnen. Kajer och hus är uppfräschade och svenska flaggan är hissad utanför yachtklubben som ligger invid fiskehamnen. Vi blir mottagna av Estniska guider och gränsbevakningen som stämpelar pass och andra papper. Vi förtöjer ca 14.00 och efter dagens program, hinner några av oss med en kort tur in till Kuuresaare.

Under natten har vi hela tiden ett par vakter på däck, och det behövs. Ett antal råttor, katter och hundar stryker omkring på kajerna och dessa måste hindras komma ombord.

#### Freitag 19 juli. Nasva.

På yachtklubben finns dusch och wc och vi har snart inrättat oss på plats i Nasva. Kl. 10.00 hämtar en buss för sightseeingtur till Kuuresaare. På turistbyrå kan vi växla till oss rubel till kursen 1 krona = 5 rubel. Vi besöker Kuuresaare slott med kunniga guider, tar en promenad i staden och intar



lunch i restaurangen mitt i stadens park. Köttfärs, pannbiff/köttbulle och pommesfrites liknande potatis, grönsaker.



Gott - men som det kommer att visa sig en nästan exakt återkommande rätt under hela besöket!

På kvällen besöker vi en hembygdsgård där folkdanslag från Ösel och Visby Folkdansgille uppträder. Bland gottlänningarna möter vi Ruben (medlem).

#### Lördag 20 juli. Ösel.

Ny sightseeingtur till mefeoritkrater i Kaali, väderkvarnar i Angla, hembygdsgårdar och kyrkor

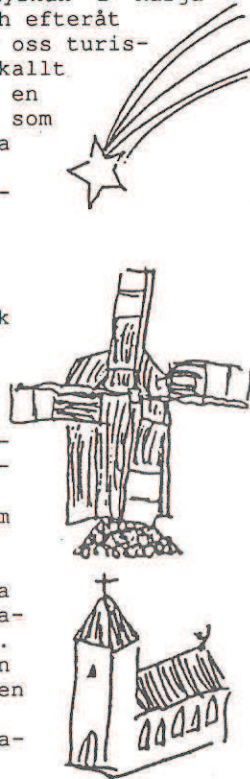
på Ösel. Vid kyrkan i Karja visas vi runt och efteråt släcker några av oss turister törsten med kallt källvatten, från en pump utanför vad som är en enkel stuga invid kyrkan. En gammal gumma pumpar upp vatten och som tack får hon ett kilo kaffe av seglarna. En fantastisk lyx till detta hem, gumman blev mycket glad.

I Orissare "shoppar" vi i det fåtal butiker som finns. Här liksom i alla butiker i Estland är det glest på hyllorna och utbudet av varor mycket litet. Vykort, frimärken och så lunch på en lokal restaurang (köttfärs som smakade fisk).

På ön Muhu besöker vi en gammal by och får sakkunnig guidning av en svensktalande barfotaguide. Middag bjuds i form av smörgåsbord i trädgården på en lokal bondgård. Fantastiskt gott och vi svenskar tackar med sånger och tal. Som avslutning sjunger vi "Du gamla du fria".

Segling till Dagö. Stående solsken och frisk vind. Vi gör som mest 8,4 knop, m.a.o. vi skörrar jaga. Eskadersegling i svärnavigerade farvatten. Ariel startade motorn men seglarna börjar kryssa då kursen sätts på nord. Vi väntar in segelbåtarna söder om Orji och går in på kolonn i mycket grunda leder till Yarhamnen i Orjaku. Förtöjjer straxt före midnatt.

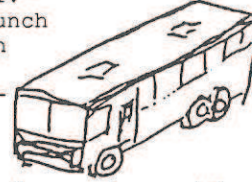
Hans Thungström, reseledare och



företagare på Dag sedan ett år hälsar oss välkomna och förklarar att baren är öppen så länge seglarna så vill.

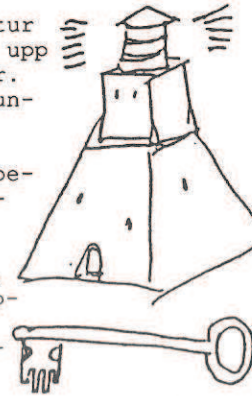
#### Måndag 22 juli Dagö.

Efter en lugn förmiddag, lite strövtåg i omgivningarna och lunch på yachtklubben (köttfärs) blev det sightseeingtur på Dagö. Hans är en god berättare och vi får även veta en del om hur han som svensk har anpassat sig till det estniska sättet att leva och att arbeta i en centalstyrd ekonomi som just börjar lära sig kapitalism. Suuremõisa slott från den tid svenskarna styrde på Dagö, bad på Säätirpudde, smultronplockning och besök i kyrkor och väderkvarnar. Kvällen avslutades med korvgrillning dans och gunga!, på en festplats i Hellamaa.



Ny sightseeingtur och vi delades upp på några bussar.

Själv hamnade under tecknade på "otursbussen". När vi skulle besöka Dagös högsta punkt och fyrar i Köpu! Hembygdsgårdar, kyrkor och shopping i Kärdla. Bad vid en härlig sandstrand norr om Kärdla och så tillbaka till Orjaku. Efter ett snabbt besök ombord blev vi skjutsade till en halvö i närheten där en lokal dansgrupp med barn uppträdde och sjöng för oss, medan vi åt smörgåsar, pålägg, öl och champagne. En fantastisk solnedgång avslutade en trevlig föreställning.



#### Onsdag 24 juli.

Vi lämnade Orjaku och Dagö vid 10-tiden med kurs mot Haapsal. Än en gång fantastiskt fint väder. Sol och slör. Vi satte motorbåten i sjön och det blev tillfälle att fotografera Ariel med segel satta. Utanför Haapsal mötte Heino Kuusk med Tuuslar (Lääne Kalur's yachtklubb). Vi blev lotsade in och förtöjde på den plats som Ariel förtöjt vid tre tillfällen tidigare. Segelbåtarna från KSSS fortsatte en bit in i hamnen och förtöjde vid nybyggda bryggor invid yachtklubbens byggnader. Vi blev välkomnade med tal och champagne. Några av oss hann också med en kort tur upp på stan. Även här såg man vissa förändringar mot förra året. Ett flertal restauranger och några nya hus hade uppförts. Jämfört med Kuuresaare verkar nog Haapsal mer förfallet och i behov av renovering men arbetet har påbörjats.

#### Torsdag 25 juli. Haapsal.

Efter en kortare sightseeingtur inne i Haapsal, borgen, svensktorget och domkyrkan, bjöds vi på lunch på Greitz nyöppnade restaurang vid svensktorget. De sista parasollen och inredningen kom på plats idag! Krogen öppnade i söndags. Buss och färja till Wormsö där vi besökte en gammal gård och några av de sista svensktalande boende på ön. Vi bjöds på kaffe, kanelbulle och köttbröd-limpa. De



svensktalande ö-borna berättade om sina levnadsöden och upplevelser på Wormsö och Maria Murman spelade cittera till sånger som framfördes av värdar och gäster.

Åter till Haapsal och det som skulle bli den gemensamma avslutningsfesten. KSSS-folket bytte om till kavajer, slips, finklänningar osv. Diskussioner om bordsplaceringar, honnörsbord m.m. hördes i bussen under dagen. Nu blev nog middagen lite annorlunda än vad seglarna tänkt sig. Hamburgare och korv, öl och vodka i plastmuggar bjöds på gårdplanen utanför yachtklubbens hus. Men jag tror att vi alla hade ganska trevligt ändå. Musik spelades upp och dansen kom igång.



**Fredag 26 juli. Haapsal.** Den utsatta dagen för hemfärden. Frukost, dusch i yachtklubben och en shoppingrunda i Haapsal. Vid klockan 12 serverades lunch på Pipi Pensionat. Tullen skulle komma till Ariel vid 13.00, men under lunchen fick vi besked att de var försenade. Under eftermiddagen fick vi så veta att tull och gränsbevakning skulle komma först på lördagen. Nu fick vi en dag till i Haapsal, men ytterligare förseningar ville vi inte ha. Ariel ska på måndag vidare till Karlskrona. Det ordnades till så att vi från Ariel kunde komma med på kvällens middag på Jaktklubben i Haapsal.

På Jaktklubben bjöds vi på älj-biffar, champagne, förrätt och dessert vid snyggt dukade bord. Maten var god och stämningen hög. Dans till ett litet dans-

band hann vi också med innan uppbrottet från Jaktstugan. Några av oss passade också på att besöka en discotek-festival mitt i Haapsal. Mängder av ungdomar dansade på torget. Musiken spelades med hög volym och stämningen steg. Tyvärr urartade föreställningen till vissa slagsmål mellan lokala ungdomsgäng. Vi svenskar lämnade snabbt området och drog oss tillbaka till Ariel och ett par timmars sömn före frukost.



#### Lördag 27 juli.

Frukost ombord på Ariel, besättningen verkade tröttare än vanligt men Kefir, ryska fiskkonserver och de sista ostkanterna gick åt tillsammans med några termosar kaffe. Dusch i yachtklubben och så väntan på tull och gränsbevakning. Dessa kom också vid tiotiden och pass och visumrutinerna klarades ut ovanligt snabbt. Vi sade adjö till seglare och vännerna på kajen. Heino Kuusk följde med som lots ut ur hamnen och i nästan helt stiltje satte vi kurs på Wormsö och Dagö och ut på internationellt vatten.

#### Söndag 28 juli.

Morgondimma och angöring Alma-grundet och ca. 10 grader Sandhamn. Jollen sätts i sjön för att komplettera med grönsaker till lunchen (och för att köpa glass) i Sandhamn. Förtöjning i Dalarö 14.00. Kaffe och chokladkaka.

Mikael Wendel vid pennan.



# Rättstavning

## Ni kan stava presenning hur Ni vill ...

bresenning	bresänning	pressnlg	preseljning
bresinning	bresing	pressänning	precenning
bresannning	prassning	pressändning	presengning
brecenning	prisening	pressig	presering
brecänning	prisenning	pressenning	presering
preddening	prisänning	pressing	presning
bresällning	persendning	presseng	preseng
bresäng	peressning	pressning	presenin
bresendning	persänning	pressänning	presinning
bresennelng	pesenging	presselng	preselling
bersning	prässänning	presännin	peresenning
bresändning	prässänning	prenenning	presnning
breseljning	prässening	presing	briseng
breseng	prässändning	presening	presselng
brecenning	präsening	presödning	presselling
brisenning	präsenning	presening	präsäing
bressening	presselng	presänning	presening
bresseng	pressengning	presning	breselling
bersärning	pressinning	presanning	bresärning
bresännin	presselnglar	presening	presengeng
bräsänning	pressening	presänig	presining
bräsängning	pressening	preseänning	bresenin
bressenneng	presseng	presengnin	pressergen
bresenlj	pressänning	presäneng	pressärning
bresening	pressining	presin	pressing
bressering	pressenig	presäning	preselning
bresening	pressändning	presefning	präzzening
			pressängnig



**FÖRSÄLJNING AV  
ÖBK-ARTIKLAR**

College tröja ..... 100 kr  
mörkblå med vitt tryck

T-shirt ..... 40 kr  
vit med blått tryck

Vimpel (Standert) ..... 90 kr

Kavajnál ..... 10 kr

Nyckel ..... 25 kr  
till bryggor, vakthus, klubbhus

ÖBK klistermärke ..... 5 kr  
säljes av ÖBK-u

Ovanstående artiklar  
kan köpas av  
Yvonne Schelander  
tel. 777 18 51