

ÖSTERHANINGE BÅTKLUBB



40 ÅRS
JUBILEUM
HÖSTLOGGEN
1955 – 1995

ÖBK styrelse samt kommittéer 1995

Klubbadress	Box 3030 136 03 HANINGE	Postgiro Telefon klubbhamnen	61 93 62 7 500 330 44
Styrelse	Ordförande Sekreterare Vice ordförande Kassör Hamnmästare Övrig ledamot	Göte Lindgren Lisbeth Odenhammar Börje Pahlén Fredrik Hammarqvist Bengt Fryxell Mats Nilsson (<i>Vaktlista, Bryggplatser</i>)	777 34 85 776 01 02 776 18 09 745 15 84 605 83 55 531 781 31
Revisorer		Stig Asplund Lars Nyblom Hans Carlsson (<i>suppleant</i>)	777 11 28 742 25 46 776 10 25
Valberedning	Sammanställande	Ulf Odenhammar Hans Zetterström Esbjörn Wincent	776 01 02 776 20 04 776 29 56
Hamnkomité	Ordförande Bryggbas Fyren Bryggbas Båken Bryggbas Pricken Bryggbas Bojen	Bengt Fryxell Sivert Haglind Kjell Gasslander Sture Schelander Anders Linden	605 83 55 500 239 49 776 17 87 777 25 34 776 07 76
Festkomité	Klubbmästare Ledamöter	Sten Hansson Jonas Edwinsson Sven Lindberg Rolf Moser	777 77 87 777 56 82 771 83 47
Redaktionskomité	Ordförande	Margaretha Björklund Marianne Blomström Ylva Hessling Christer Lundgren	776 23 00 97 46 37 777 32 62 742 31 29
Traktorkomité	Ordförande Ledamöter	Lars Schelander Hans Rudheden Gunnar Svensson	777 18 51 604 20 79 777 42 86
Tävlingskomité	Ordförande Ledamöter	Yvonne Schelander Stefan Gasslander Nils Holst Björn Landegren Tord Edwinsson	777 18 51 741 16 62 745 35 23 777 13 09 643 13 18
Ungdomssektionen	Ordförande Utbildn ansvarig Kassör Materialförvaltare Ledamöter	Robert Johansson Erika Enroth Karl-Olov Ohlsson Lars Heijl Thomas Blomström Lars-Göran Nilsson Tomas Öberg Christina Gunnarsson	777 46 78 86 55 37 777 96 51 500 284 87 97 46 37 776 20 88 777 78 08 646 77 74

BÅTKLUBBEN

– mötesplats för lust och glädje!

En av grundtankarna med ÖBK är att vi medlemmar ska kunna tillfredsställa vårt behov av aktivitet, spänning, rekreation och avkoppling.

Vi har flera mötesplatser där vi kan lära känna varandra och utveckla klubb- och båtlivet i den riktning vi önskar:

- HAMNEN, projekt, arbetslag, jolleseglingar m m
- KLUBBHUSET BERGET
- KLUBBHOLMEN, midsommarfest, seglarläger, familjekappseglingar
- ÅRSFEST, samvaro och glädje
- ÅRSMÖTET, diskussioner om framtid

tande ger en gemenskap. Engagemanget ska inte vara ett tvång. Att skapa förutsättningar för frivilligt engagemang föder vilja till förändring och tar tillvara outnyttjad kreativitet.

KLUBBHOLMEN är för oss medlemmar en viktig och uppskattad mötesplats med många aktiviteter.

- Familjefest under midsommar dagarna
- Seglarläger för våra ungdomar
- Klubbseglingar

Tävlingskommittén har på ett förtjänstfullt sätt utvecklat dessa seglingar till



Klubbholmen, seglarlägret 1995

Vad var och en anser vara meningen med klubb livet avgör vilka mötesplatser som är viktiga! Styrelsen eftersträvar mötesplatser där medlemmarnas infly-

meningsfulla och roliga familjeseglingar. Från och med säsongen 1995 har goda förutsättningar skapats för frivilligt engagemang, intresse och arbete på klubb-

holmen. Medlemmar som är speciellt intresserade av klubbholmen kan själva ta kontakt med Björn Landegren som är samordnare för klubbholmen.

Under året har styrelsen träffat överenskommelse med Catharina Stenbock om ett nytt 5-årigt arrendekontrakt för klubbholmen. Arrendeavgiften blir 10.500 kronor per år från och med den 1 maj 1996 (indexklausul).

KLUBBHUSET BERGET används idag mest av ÖBK-u för teorilektioner och för att byta kläder i samband med seglingar. Under vår- och höstrustning med båtarna används det också som fika- och lunchrum.

Vid årsmötet 1995 uppdrogs åt styrelsen att finna en lösning så att vi medlemmar i ÖBK säkert ska ha tillgång till Berget för lång tid framåt.

Styrelsen har nu träffat en överenskommelse om Berget:



Styrelsemöte i klubbhuset

- Från och med den 1 oktober 1995 ingår torpet Berget i ÖBK:s 25-åriga arrendeavtal för hamnen.

- ÖBK övertar hela ansvaret för byggnaderna och får möjlighet att göra de ombyggnader vi önskar.

- Den sammanlagda arrendeavgiften sänks med cirka 10.000 kronor per år.

Vi medlemmar har nu att själva ta ställning i följande frågor:

- VAD VILL VI ANVÄNDA KLUBBHUSET BERGET TILL?
- VAD VILL VI GÖRA PÅ UTSIDAN?
- VAD VILL VI GÖRA PÅ INSIDAN?

Styrelsens ledamöter, ordföranden i samtliga kommittéer och bryggbasar träffades en kväll i klubbhuset och pratade om dessa frågor. Styrelsen vill arbeta i en nära dialog med medlemmarna om behov, önskemål, viljan och takten att göra insatser för att förbättra Berget.

På initiativ från Sture Schelander bryggbas, har medlemmar på Pricken träffats i klubbhuset. Deltagarna uppskattade initiativet och ansåg det angeläget att få tillfälle att i mindre grupper tala om gemensamma angelägenheter, lära känna varandra och på så sätt stimulera engagemang, intresse och arbete.

Vi i styrelsen är övertygade om att det i många frågor finns en mängd outnyttjad kreativitet i ÖBK. Vi vill att Du engagerar Dig på ett eller annat sätt i dessa frågor. Hör av Dig till oss i styrelsen med Dina idéer och synpunkter. Vi avser att sammanfatta diskussionerna och redovisa dessa inför årsmötet februari 1996.

Styrelsen

ASKVIK

Hamnen 1995

Inför säsongen var inga betydande projekt planerade för hamnen. När året nu avslutas och vi summerar de utförda jobben, har dock en hel del utträttats i hamnen.

Vi började i vintras med eldning av ris, gamla bockar och täckningsvirke som ej längre används.

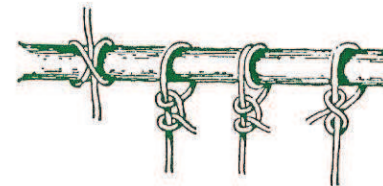
Städdagen genomfördes traditionsenligt den 18 maj. Som vanligt var anslutningen god. I första hand kallades medlemmar som ej har andra uppgifter i klubben.

Under försommaren utfördes sedan de uppgifter, vilka beslutats om på årsmötet, nämligen uppsättning av tre nya belysningsstolpar vid lilla parkeringen och byte av gamla el-centraler till nya rostfria. De problem som vi haft med telefonen i vakthuset kunde inte klaras av genom att laga den befintliga, markförlagda ledningen, utan en ny luftledning drogs fram från vägen.

Arbetet med att öka ut lilla parkeringen för fler vinterplatser fortsatte under sommaren. Mer fyllning anskaffades och berghällen mitt på sprängdes bort. Därefter hårdgjordes ytan med samkross.

Under sensommaren utfördes muddring vid Fyren, bakom platserna 1-3, där båtar haft svårigheter att komma in och ut vid lågvatten. I samband med detta arbete justerades slänten upp mot parkeringen och stödmursegment monterades vid nedfarsvägen till bryggan mot parkeringen.

Utöver dessa arbeten har vissa justeringsarbeten utförts vid bryggorna, under ledning av bryggbasarna.



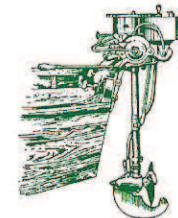
Standert

Efter påpekande av medlem som läst klubbens stadgar, där det står "medlem skall på sin båt föra klubbens standert" gick jag en runda på bryggan. Jag kunde konstatera att flera av våra medlemmar ej för standert på sina båtar. Skärpning till nästa säsong!

Standert säljs av, Yvonne Schelander.

Mastskjulet

Du som har en lätt mast eller som mastar av tidigt, lägg upp din mast högt upp, längst in. Bommar och spinnbommar får inte ta upp så mycket plats att de som mastar av sent inte får rum med sina master.



Miljöbod

Innan du häller spillolja i fatet, kolla att oljan får plats så, att det ej blir översvämning när du häller i. Håll snyggt i boden.

Bengt Fryxell, Hammmästare

SJÖSÄTTNING Våren 1996

Sjösättning äger rum den

15, 16 och 17 april samt 22, 23, 24 och 25 april, sista sjösättning den 11 maj.

För att ge dig den sjösättningsdag som du önskar, måste din vagga vara märkt med namn och telefonnummer.

När du i vinter tittar till din båt och täckning, kolla även grannbåten. Har något hänt är det lätt att få tag på rätt båtägare om namn och telefonnummer finns.

Bengt Fryxell, Hammästare

Efterlysning!

Efterlyses:

Skåp med dörrar

Användning:

Förvara ÖBK:s skrivna historia

Plats:

Ska stå i klubbhuset Berget

Svar till

Klubbens sekreterare

Nya medlemmar:

*Stefan Carlsson
Lars Sandell
Rolf Sparremo
Sonja Lindwall-Beer
Oskar Sjögren
Göran Nederman
Janne Lundgren*

Borttappat!!!

Ett par solglasögon av märket "Ray Ban", tappat under vaktjänstgöring, Hittelön! Janne Lundgren tel. 749 02 61



*Så här ser glasögonen ut.
(Undrar vad han gjorde med solglasögonen på natten.) Red. anm.*

Tävlingen i Vårloggen avgjord.

GRATTIS **Svenne Skoja!** Du vann tävlingen med att gissa att hamnen vi frågade efter var Sandhamn. Bilden är tagen på midsommaraftonen 1961.

PRESSTOPP

**DEN 29 februari 1996
FÖR VÅR LOGGEN**

Vi hoppas att det kommer många bidrag från våra läsare till VÅR LOGGEN. Loggen beräknas komma ut den 25 mars i god tid före första sjösättningen. För att redaktionskommittén ej skall behöva skriva om Era bidrag ser vi gärna att Ni om möjligt sänder in Era manus på diskett och då gärna på Word, WordPerfect eller i ASCII.

DOP PÅ SVENSKA HÖGARNA eller utdrag ur Mareli's loggbok.

20 juli, Öregrund.

Möter Kjells kusin Inger med man Gunnar vid bussen. De har startat tidigt från Landskrona för att vara i Öregrund till lunch. På vår segling till Öregrund har Kjell sett ett anslag om friluftsgudstjänst på Svenska Högarna söndagen den 23 juli. På frågan, skall vi gå dit? Samtycker alla ombord och anser förslaget är gott.

21 juli, Grisslehamn

Besåg både Engströmsgården och ateljén samt åt våfflor på Kalaset. Kulturen har fått sitt. Natthamn på Söderholmen vid Barnens ö.



Inre "bassängen" på Svenska Högarna

22 juli.

Avseglade Söderholmen 09.40 (sen morgon) SV 6-10. Framme vid Ängsskär kl 16.30. Vi tar natthamn i norra sundet och äter en god middag i den underbara sommarkvällen. En front passerar under natten med kraftig vind och de första regnskurarna denna sommar. Mareli niger i byarna, man vad gör det när hon ligger tryggt förtöjd. Jag ligger och fun-

derar på om vi kan ta oss ut till Högarna i morgon. Hårt väder genom ytterstjärngården, för Inger och Gunnar som är ovana seglare kan det bli en mindre angenäm upplevelse. Måste ha somnat och sovit gott.

23 juli söndag.

Morgonen möter med strålände sommarväder. Efter bad och frukost ger vi oss i väg mot Högarna och friluftsgudstjänsten. Vind VSV 7-10. Färden går via In- och Ut-Fredlarna i sin fagreste sommarprakt. 10.45 når vi Svenska Högarna. Ytterligare några båtar ligger i hamnen. När vi förtöjt kommer "kyrkbå-

ten Symfoni" med ett hundratal passage-rare, unga som gamla. I spetsen går klockare och kantor med gitarr och elorgel. Tillsyningsman Gunnar på Svenska Högarna hälsar oss välkomna och berättar om öns historia, djurliv m. m.

Det ringer till samling i klockstapeln vid kyrkogården. Möja-prästen öppnar gudstjänsten med att berätta om att det

även skall bli dop. På vägen över bergen har en ung mamma kommit fram till honom och undrat om han kunde döpa hennes lilla dotter. Dagens predikan handlar om att föra vårt arv vidare i så oförstört skick som möjligt till komman-

gudstjänst med dop på Svenska Högarna vid den gamla kyrkogården. Det kan inte vara så många som har döpts på Högarna och det torde vara långt mellan varven. Imorgon skall vi lämna av Inger och Gunnar i Norrtälje.



Friluftsgudstjänst med dop på Svenska Högarna

de generationer. Den lilla flickan som bär namnet Eleonor, Sofie upptas i församlingen. Det visar sig att vårt värdepår på Högarna flinkt har ordnat med både dopvatten och en liten dopgåva. Det råder en sällsamt andaktsfull stämning under denna friluftsgudstjänst, en utmärkt präst med ett mycket aktuellt ämne i en naturskön omgivning utan motstycke och så detta lilla människobarn som döpts och till vilken vi måste lämna över vårt arv så oförstört som möjligt.

Efter bad och sill-lunch avsegling mot natthamn kl 15.15, vind SV 7 avtagande till 4. Åter via Ut- och In- Fredlarna ankrar vi upp i Norrpada, där vi lyckas finna en egen vik, lagom till söndagsmiddagen. Tänk att få vara med om en



Tack för en fantastisk dag. Mareli's besättning sover.

Margaretha

ÖKAT DELTAGANDE I BÅTLIVET – bland damerna i klubben (början 1995)

– ansvarig Margaretha Björklund.

Så står det i protokollet från Planeringsmöte i ÖBK, 1995-04-04, §7. Vad har då hänt? Ökat deltagande i båtlivet? – Nog deltar vi alltid på vårt sätt Ni vet mat, disk, städning samt att vi dagligdax riskerar armar och ben med ilandhoppning. Vad protokollet dock syftar på är nog att vi mer aktivt skall delta i själva framförandet av båten, navigation, väljande av väg och natthamnar, att kanske genomföra en "tjejsegling" osv.

lingen 2 - 3 veckors semestersegling. Att då tillsammans besluta om segelsättning, navigation, val av väg, skotpunkter osv är en utmaning. Att sedan utan att blinka även ställa upp på Kräftsegling och Höstrusk då vi endast var 2 tjejer och en tant stark besättning (Jonna studerade i Tyskland) tycker jag är en prestation av dem. Skepparens insats och avsikt var endast att vara ett övervakande öga och att stötta. Resultat; Jo om man får tro båda besättningarna så är mer tjejsegling



Vi har börjat så smått i år med 2 st tjejbåtar Ripp Rapp och Mareli som deltagit i ÖBK:s rafflande tävlingar. Ripp Rapp med en mer erfaren "tjej-liga" ombord se bl.a deras placering på Höstrusket. Jag skulle tro att deras moatjéer inte talar så högt om skotpunkter nu mera. Mareli hade en något ungdomligare besättning borträknat då skepparen själv, samt kanske en något tuffare attityd skeppare - besättning. Tanken var att få den unga tjejbättningen att inse att de faktiskt kan själva. Sjövanan var vid första täv-

på gång kanske inte bara tävling utan att några tjejbåtar drar iväg tillsammans någon helg. Och en sak är då säkert, inte kommer Björn och Daniel Odenhammar att ensamma få bestämma ombord. Deras flickor kommer mycket snart att vara kompetenta att ta ansvaret för båten. Lycka till tjejer!

Under vintern planerar vi även en träff endast för oss quinnor.

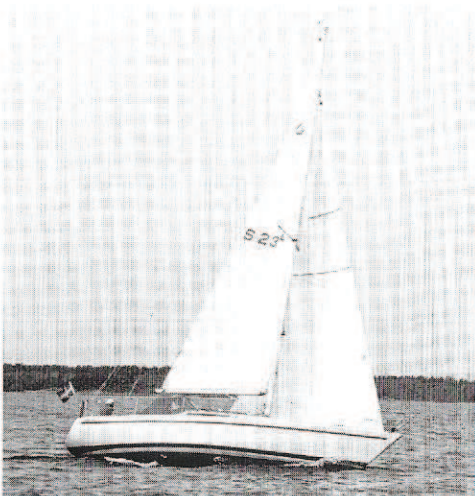
Margaretha, skepparen på Mareli.

RAPPORT

Från tjejbåten Ripp Rapp

Lördagen den 23/9. Även i år är vädergudarna med oss så jag vet inte om höstrusket är så passande namn längre. Nåväl idag ska Ripp Rapp seglas av mig, "Fia" och Marianne.

Vi går upp på skepparmötet för att få reda på dagens turer ute på Mysingen. Även denna segling delas det ut en ordlek som tävlingsledningen tror att vi skall hinna lösa under seglingen. Jag misstänker att dessa lekar delas ut för att det skall gå bättre för tävlingskommittén under kappseglingarna.



Efter skepparmötet utbryter en febril aktivitet i båtarna, även i vårans, vi måste ju brygga kaffe. Vi får goda råd från Sten att sätta upp genua 2, men vi beslutar att inte följa dessa. Vi revar istället stören och om det behövs rullar vi in förseglet och det visade sig senare behövas.

Sagt och gjort vi kastar loss och önskar killarna lycka till. Vi hissar stören och

rullar ut förseglet och så börjar en nervös väntan på startskottet. PANG! Typiskt. Vi är lite sena i starten, men humöret är ändå på topp. Vi har innan seglingen satt upp vissa mål. Vi skall komma bättre än förra seglingens 18:e plats och slå den andra tjejbåten.

Kryssen tyckte vi gick bra, efteråt har vi fått reda på att vi hade fel skottpunkt av vissa "förståsigpåare". Efter rundningen av Salsholmen ska det spiras ombord, jag är helt övertygad om att vårans spinnakerbom väger minst 100 kg när jag står där på fördäck och försöker få upp bommen, men skam den som ger sig. Det lyckas till slut. Resten av seglingen flyter på bra. När vi närmar oss målet känns det som vi har gjort bra ifrån oss.

Väl i hamn blir det mousserande vin, även Margaretha från Mareli kommer över och vi löser leken tillsammans.

Efter dusch och bastu vandrar vi sakta upp till världshuset för att ta en drink i baren. Efter en lång väntan kommer maten och till slut kaffet och prisutdelning. Har vi uppnått våra mål? JA!! vi lyckades och vad som är ännu härligare är att vi slagit Catch med våra killar! "Fia" får glädjefnatt. Jag kan knappt tro att det är sant men lyckan är total, hela kvällen svävar vi på moln. Den här bragden kommer vi att leva på hela vintern så akta er killar. Nästa år blir vi ändå farligare.

Skepparen på Ripp Rapp *Elsie* med sin fantastiska besättning "*Fia*" och *Marianne*.

ÅRSMÖTE

torsdagen den 8 februari 1996.

ÖBK årsmöte äger rum 8 februari 1996. Årsmöteshandlingarna utsändes i god tid före förhandlingarna.

ÅRSFESTEN

Härmed kallas Du till ÖBK årligen återkommande ÅRSFEST lördagen den 17 februari 1996. Plats meddelas i samband med kallelsen till årsmötet.

KASTRULLER

Ungdomssektionen söker stora kastruller och karotter att användas vid seglarlägret. Har Du något undanställt som kan avvaras så kontakta ungdomssektionen.



Tack alla duktiga kompisar för Er renhållning på klubbholmen!

ANNONS I LOGGEN!

Är Du intresserad av att annonsera i Loggen så kontakta redaktionen. Du utökar Din kundkrets med idel glada och positiva kunder.

Priser	hel sida	halv sida
svt/v	500:-	300:-
2 färg	1.000:-	600:-
4-färg	offert	offert

Stöd våra annonsörer!

UNDER RUBRIKEN

En eloge till Sjöfartsverket Sjöräddningsledningen kvar i Stockholm

skrev Berndt Festin följande ledare i Stångmärket nr 4, 1995.

Alla de 16 000 personer som skrev på



Även motorbåtsmännen hava besvär – eburu kanske ej alltid så kära.

Skärgårdsstiftelsens upprop mot nedläggningen av Stockholms Sjöräddningscentral kan andas ut. Den massiva opinionsyttringen har gett effekt. Sjöfartsverket förlängde under sommaren avtalet med Telia Mobitel, som driver Stockholm Radio och dess MRCC (Sjöräddningscentralen), till utgången av 1998.

Sjöfartsverket har än en gång visat att man är lyhörd inför människors oro. Förra gången gällde de Svenska Högarnas fyrs vara eller inte vara. 19 000 personer, företrädesvis från fritidsbåtssledningen, uttryckte då sin oro över att fyren skulle släckas ned. Sjöfartsverket ändrade sitt beslut, rustade fyren och överlämnade den sedan till Edvard Sjöbloms Stiftelse Svenska Högarnas Fyr för framtida vård. Det var en elegant och kreativ lösning som svarade mot alla önskemål. Fyrljuset ger fritidsbåtarna fortsatt trygghet och Sjöfartsverket slipper framtida underhåll.

Det är inte utan att man som medborgare känner beundran inför en myndighet som agerar så rakt och prestigelöst och som samtidigt så öppet vågar visa att människors synpunkter har betydelse. Den typen av civilkurage är vi inte bortskämda med från svenska myndigheters sida!

Men innan berömmet av Sjöfartsverket blir alltför översvallande måste vi ändå konstatera att själva inriktningsbeslutet att det på lång sikt endast skall finnas en ledningscentral – nämligen den i Göteborg – och en undercentral – Tingstäde på Gotland – ännu inte ändrats. Å andra sidan om statistiken även i fortsättningen visar att larmen är betydligt fler på ostkusten än västkusten varför skulle inte ett verk som visat så mycket sunt förnuft som Sjöfartsverket finna det nödvändigt med en fullvärdig sjöräddningscentral i Stockholm även i framtiden?

DET SÄGS ATT SEGLA ÄR NÖDVÄNDIGT.

Vet inte om det också gäller kappsegling, men nu har jag varit med om min första kappsegling. Det hela började kanske inte så bra när vi på fredagskvällen den 22 september styrde ut från bryggan och passerade det första smala sundet. Självklart var det jag som stod vid roret – jag skulle styra medan de övriga förberedde att hissa seglen. Men vad innebär att "hålla ut från land" när det är land på båda sidorna! Jag tog det säkra för det osäkra och gick i mitten. Då sa det PANG och båten hoppade! Överlät sedan pinnen till någon som kunde. Var enklast för mej att försöka vara en blandning av kuttersmycke och ruffhäxa, eftersom jag var mest där någon annan skulle vara och den enda knut jag kan göra är en blåknut.

Hade en underbar lördag på sjön, med mycket sol och frisk luft. Problemet var bara att de långa benen var för korta när vinet skulle avnjutas, och att alla runt omkring hade så bråttom.

Trots att vi tog det lugnt fanns det tid för en rundvandring på ön innan den sköna bastun skulle tas i besittning.

Törstande, hungriga och danssugna samlades vi sedan på Utö Vårdshus. Njöt av en fantastiskt god middag och en bra blandning på dansmusiken tillsammans med trevliga människor.



Somnade sedan i förpiken där luckan var öppen och himlens alla stjärnor lyste. Vilken upplevelse, fast människorna i båtarna runt omkring trodde att vi frös.

Kommer inte att glömma denna helg eftersom jag på en hylla har en pokal. Det var inte den största pokalen som delades ut, men vi kom ju inte först! Det viktiga är inte att vinna utan att delta och jag fick trots allt en kram av Nisse.

Undrar om jag är kvalificerad till nästa års tävling? Skulle kanske gå en kurs i vinter!

Båten - vad heter den? Julia såklart. Tack för en skön helg.

Monica

KLUBBHUSET

Eldningsförbud råder i samtliga kaminer i vårt klubbhuset på Berget. Skorstenen klarar ej av påfrestningarna. Eldar vi kan hela huset brinna upp.



Tänk på eldningsförbudet i våra kaminer i Berget.

BÅTSAMVERKAN

Med Polisen som motor i Båtsamverkan kan vi tillsammans minska brott och störningar i närområdet och därmed få ökad trivsel och trygghet. Göte Lindgren och Haninge polisen kommer att tillsammans se över vårt hamnområde och se vad som kan förbättras med tanke på stölder och åverkan.

I Båtsamverkan utses en kontaktperson från klubben som informeras/utbildas av polisen under ett eller flera tillfällen. Där får de en fördjupad kunskap om hur Båtsamverkan kan utvecklas samt lära sig hur inbrott och stöld kan förebyggas. Kontaktpersonen, polisen och försäkringsbolagen besiktigar klubbområdet. Därefter gör försäkringsbolagen och polisen upp en rekommenderad



åtgärdsplan med tidsaxel som presenteras för kontaktpersonen. När åtgärderna är gjorda skyltas området upp med Båtsamverkan. Detta för att tjuven skall få klart för sig att båtägarna är extra uppmärksamma, har kunskap om förebyggande åtgärder och en mycket bra kontakt med polisen. Vi återkommer i Vår Loggen med mer information.



Midsommar

Det råder en febril verksamhet i festkommittén, det ska fixas priser till olika tävlingar, frågor till tipspromenad, dukar, sånghäften och givetvis godispåsar till barnens fiskdamm. Vi åker ut dan före midsommarafton, hela båten är full av prylar och jollen är full av björkris. Även detta år blåser det friskt när vi går ut. Väl ute är det många hjälpande händer som ser till att vi ligger bra.

Dagen D är här. Det blåser fortfarande friskt så det beslutas att inte resa någon midsommarstång. Men de övriga aktiviteterna gick att genomföra som det var tänkt. Plötsligt utbryter en febril verksamhet nere vid bryggorna. Södra bryggan flyttar sig av tyngden från båtarna, även båtarna börjar dragga så det spänns linor mellan norra och södra bryggan. När det var avklarat skulle det skruvas bord och fixas vindskydd och det lyckades över all förväntan. Dukar på bordet var bara att glömma, kvällen

avlöpte som sig bör under glada former.

Resten av midsommarhelgen blev lika blåsig som tidigare. KM i varpa fick flyttas till ny plats där risken för att stenarna skulle blåsa bort var mindre. Klubbmästare i Varpa blev i respektive klass:

Ungdom: Johan Rudheden
Dam: Monika Rudheden
Herr: Anders Söderström

De vuxnas femkamp blev som vanligt en succé när de mer eller mindre frivilligt badande. Segrade gjorde brygglaget från Bojen. Även ett ungdomslag ställde upp och gjorde bra ifrån sig.

Med detta vill vi från festkommittén tacka för oss för detta år. Vi ses på årsfesten i februari.

Sten, Sven, "Roffe" och Jonas.

Sommarens rafflande tävlingar

Tävlingen Sommarnatten startade den 16 juni, målgång den 17 juni på Utö. Det seglades i 3 klasser. Anders Lindén med Trollungen vann sin klass. Lars Schelander blev tvåa i sin klass. Sommarnatten arrangeras av Trollbäckens båtklubb.

Södertörnspokalen Oxnörundan seglades den 26 augusti. Tävlingen går i två klasser. Klass Racing och klass Cruising. Tävlingen är också en lagkamp mellan Södertörnsklubbarna. ÖBK vann lagkampen.

Södertörnspokalen Oxnörundan

Resultat: Klass Racing

1. Lars Schelander
4. Sten Hansson
5. Magnus Hammervald
7. Tomas Blomström

Klass Cruising

1. Börje Kvist
5. Derrick Ekström
8. Kajus Ullmanen

Gälökannan

Seglades den 2 september i tre klasser. Detta fantastiska resultat visar att ÖBK har bra seglare. Både gamla och unga.

Resultat: Klass 1

1. Fredrik Hammarqvist
2. Thomas Blomström

Klass 2

2. Anders Åhman
3. Magnus Hammervald
4. Lars Schelander

Klass 3. Inga ÖBK -båtar

Totalt:

1. Anders Åhman
2. Magnus Hammervald
3. Fredrik Hammarqvist
4. Thomas Blomström
6. Lars Schelander

Tävlingskommittén tackar alla för stort deltagande under seglingarna, det är stimulerande att jobba när vi får sådant gensvar.

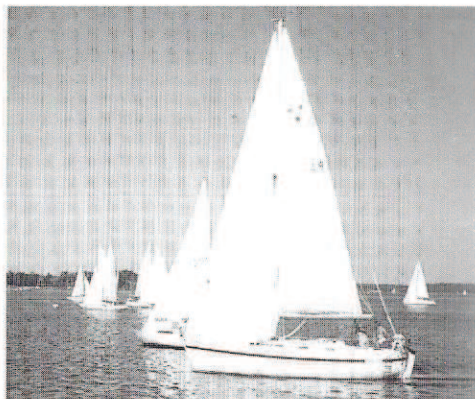
Yvonne, Staffan, Nils, Björn och Tord

SKOJA CUP

Skoja Cup började med regntunga moln. Trots vädret kom alla anmälda båtar till start, 23 st...

For Plesure gjorde en fantastisk segling med dagens yngsta besättning. En mycket trevlig kväll med lotterier och tävling. Sten Hansson och Sven Lindberg underhöll oss med musik.

På söndagen blev det stafettävling.



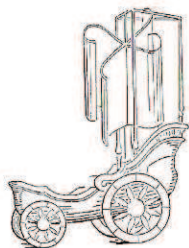
Stafettävling

Lag 1. Fredrik Hammarqvist, Lars Schelander, Sten Hansson
Lag 2. Hans Zetterström, Kajus Ullmanen, Kjell Gasslander.

Lag 1 vann stafetten.

Resultat Skoja Cup

1	Garfield	F. Hammarqvist
2	Soleado	K Gasslander
3	Victoria	A Åhman
4	Flash-Dance	L. Schelander
5	No Name	T Blomström
6	Vitesse	B Kvist
7	Vita Björn	D Ekström
8	Trollungen	A Lindén
9	Ripp Rapp	S Hansson
10	Catch	B Björling
11	Bam-Bam	U Odenhammar
12	For Pleasure	S Schelander
13	Comtesse	G Svensson
14	Mambina	B Littke
15	Nyfiken Gul	B Skarström
16	A-train	T Edwinson
17	Flying Amanda	K Ullmanen
18	Lambada	J Löfgren
19	Ronett	H Zetterström
20	Adante	S Lindberg
21	Bali	B Fryxell
22	Mareli'	M Björklund
23	Aurora	L Hessling



Den holländske biskopen Wilkims experiment bil, från 1600 talet

KRÄFTSEGLINGEN



Resultat på Kräftseglingen

1	Soleado	K Gasslander
2	Ronett	H Zetterström
3	Flash-Dance	L Schelander
4	Spiklådan	Åhman/Lundqvist
5	Lambada	J Löfgren
6	Adante	S Lindberg
7	Comtesse	G Svensson
8	Trollungen	A Lindén
9	Yvastre	B Hammarqvist
10	Vitesse	B Kvist
11	Bam-Bam	U Odenhammar
12	Bali	B Fryxell
13	Flying Amanda	K Ullmanen
14	Pejd	L-G Nilsson
15	Catch	B Björling
16	Garfield	F Hammarqvist
17	Rivjärnet	M Deijfer
18	No Name	T Blomström
19	Ripp Rapp	E Hansson
20	Vita Björn	D Ekström
21	A-Train	T Edwinsson
22	For Pleasure	S Schelander
23	Haffsorkestern	L Heijl
24	Mareli'	M Björklund
25	Cavat	N Jansson
26	Esset	D Gerdes
27	Li-Mon	G Lindberg
28	Mambina	B Littke

Till årets kräftsegling kom 28 startande båtar. Vädret var bra, det blev underhållande för oss på berget. Stökig start, med mycket styrbord och babord i svag SV. vind. Banan gick söderut. Första rundning var Mysingsholm. Trollungen testade hur nära grynnan man kunde gå, (det small). Därefter österut mot skär V Långbäling. Vinden kantrade och orsakade lite omplaceringar i resultatlistan.



Catch fick målskott, han bjöd på hisnande konster ute på fjärden, med doppad gennaker och skrattande barn som gillade lutningen in över mållinjen. På kvällen var det gemensam middag på berget, med sång och musik. Hans Andersson sjöng och Kalle Heijl kom med sitt dragspel, Sven Lindberg tog fram klarinetten. Alltså en trevlig kväll. OBS! 2 tjejbåtar var med, kul tycker vi..



RESULTAT PÅ HÖSTRUSKET

Resultat 23 september

1	Spiklädan	A. Aman
2	Flash-Dance	L. Schelander
3	Garfield	F. Hammarqvist
4	Trollungen	A Lindén
5	Vitesse	B Kvist
6	Soleado	K Gasslander
7	No Name	T Blomström
8	Cheerio	R Johansson
9	Ronett	H Zetterström
10	Teachers	H -G Ivarsson
11	Comtesse	G Svensson
12	Bali	B Fryxell
13	Lambada	J Löfgren
14	Ripp Rapp	E Hansson
15	Adante	S Lindberg
16	Bam-Bam	U Odenhammar
17	Catch	B Björling
18	Aurora	L Hessling
19	Vita Björn	D Ekström
20	Maria	H Rudheden
21	Flying Amanda	K Ullmanen
22	Nyfiken Gul	B Skarström
23	Victoria	B Sandelowski
24	Nefetrite	G Dahlgren
25	Julia	N Holst
26	Mareli'	M Björklund

Årets Höstrusk blev en skön dag med sol och bra vind. Det blev en jämn segling med alla båtar i mål inom 35 minuter. Bryggan på Utö var bokad för ÖBK-båtarna. Vi fick en härlig eftermiddag före dusch och bastu. På kvällen intog vi middag uppe på Vårdshuset. Till kaffet presenterade Yvonne och Nils, Höstruskets segrare samt Klubb-mästare. Sedan dansade vi till härlig dansmusik från Jukeboxen. OBS! Även denna dag 2 tjejbåtar, stort jubel när Ripp Rapp fick bättre placering än Catch.

TILL TÄVLINGSLEDNINGEN I ÖSTERHANINGE BÅTKLUBB

Vi vill härmed vart tacka för att vi som gäster fick nöjet att delta i årets Höstrusk. Det var en trevlig bana, vänliga och duktiga seglare och vi kände att det är en fin stämning i kappseglingsektionen.

Kvällen fest fick oss bli en värdig avrundning av årets kappseglingar. Vi kommer gärna tillbaka nästa år! Seglarhälsning från HG och Agneta Ivarsson från Oxnö båtförening seglande på Granada 31:an "Teachers"

KLUBBMÄSTERSKAP 1995

Plac.	Namn	Båt	Skoja	Kräfts.	Höstr.	Total
1	K Gasslander	Soleado	2	1	6	3
2	A Åhman	Spiklädan	3	4	1	4
3	F Hammarqvist	Garfield	1	16	3	4
4	L Schelander	Flach Dance	4	3	2	5
5	B Kvist	Vitesse	6	10	5	11
6	H Zetterström	Ronett	19	2	9	11
7	A Lindén	Trollungen	8	8	4	12
8	T Blomström	No Name	5	17	7	12
9	G Svensson	Comtesse	13	7	10	17
10	J Löfgren	Lambada	18	5	12	17
11	S Lindberg	Adante	20	6	14	20
12	U Odenhammar	Bam-Bam	11	11	15	22
13	B Fryxell	Bali	21	12	11	23
14	B Björling	Catch	10	15	16	25
15	D Ekström	Vita Björn	7	19	18	25
16	K Ullmanen	Flying Amanda	17	13	20	30
17	E Hansson	Ripp Rapp		18	13	31
18	S Schelander	For Pleasure	12	21		33
19	B Skarström	Nyfiken Gul	15		21	36
20	T Edwinson	A-Train	16	20		36
21	L Hessling	Aurora	23		17	40
22	B Litte	Mambina	14	27		41
23	M Björklund	Mareli'	22	23	24	45
	S Hansson	Ripp Rapp	9			
	L-G Nilsson	Pejd		14		
	N Jansson	Cavat		24		
	L Heijl	Haffsorkestern		22		
	G Lindgren	Li-Mon		26		
	D Gerdes	Esset		25		
	B Hammarqvist	Yvastre		9		
	N Holst	Julia				23
	G Dahlgren	Nefertite				22
	H Rudheden	Maria				19
	R Johansson	Cheerio				9

ÖBK-U MED VIND I NYA SEGEL



Så har ytterligare en härlig säsong med ungdomssegling gått. Den har innehållit segelteori, jollevältning, segling, seglarläger och kappseglingsskola.

I år har vi seglat med 10 st nya optimistsegel som vi köpte för det stipendium vi sökte och fick av Saltsjön-Mälarens Båtförbund. Stort TACK till dom. Utdelningen var i samband med Båtmässan i Älvsjö i vintras. Eftersom utdelningen gav fritt inträde passade 6 barn på att gå.

Efter prisutdelningen gick jag med barnen på båtmässan på deras villkor och efter deras prioriteringar. Det är lärorikt. Det ger en helt annan båtmässa. Vi såg polisbåten, brandbåten och oljesaneringsbåten, alla i detalj. Vi kollade alla och jag menar alla häftiga båtar och jollar. Vi provlåg samtliga 18 sjökojer i Nicorette. Kappsegling på dator kan man ägna några timmar åt. Minnet är stort från årets båtmässa. I år liksom tidigare år riktas det största JÄTTE-TACK'ET till våra ledare: Erika Enroth, Christina Gunnarsson, Jenny Gustavsson och Thomas Öberg. Deras insats är stommen

till hela ÖBK-u. Tack även till föräldrar som ställt upp som markpersonal vid korvgrillning, båtvätt och framför allt under lägerveckan. Tyvärr har vi ännu ej hittat/köpt den 420:a eller Snipe som vi planerat. Vi får lägga på ett kol där.

Seglarläger krönikörer i år är Karin Evers och Elin Heijl, läs om deras lägervecka här intill. Söder-törns kappseglingsskola består av 3 kappseglingar. ÖBK-u har varit väl rep-resenterade vid alla tre. Den sista seglingen var ÖBK-u arrangör för. Mer om dessa seglingar här intill. Vi har nu infört fadderverksamhet för optimistjollarna, dvs 1-2 barn med sina respektive föräldrar ansvarar för båtens skötsel och underhåll. Om något går sönder och behöver ersättas kontaktar man materialansvarig, Lasse Heijl, som då köper in erforderligt material. Detta för att förbättra standarden och med den även säkerheten på våra jollar.

Dessutom är det ju roligare att segla i hela och fräscha jollar än "ihop-plåstrade". Så ta gärna hem ert roder och centerbord i vinter för slipning och lackning.

I år liksom i fjol avslutade vi säsongen med DISCO i klubbstugan.

Robert



*Våra duktiga ledare: fr.v Thomas Öberg
Erika Enroth Jenny Gustavsson,
Christina Gunnarsson*

SEGLARLÄGER -95

av Elin Heijl

Den 6-11 augusti var det dags för seglarläger igen. Vädret var ganska fint, och mitt på dagen, söndag den 8 augusti, seglade alla ut till klubbholmen. Barnen letade rätt på en bra tältplats där de packade upp, sen gjorde de iordning båtarna så att de var redo att seglas.

På tisdagen seglade barnen både före och efter lunch, och på eftermiddagen byggde Lars Öberg och Kalle Heijl ett hopptorn längst ut på bryggan och därifrån kunde de som vågade hoppa. På kvällen var det dags för femkamp. Det

uppskattades av barnen, iallafall av det vinnande laget. De tyckte att det var jättekul. På onsdagen var det soligt och varmt, och det blåste lite lagom. Allt började bra. Barnen gav sig iväg på långsegling till Dalarö Skans. Väl framme tog de det lugnt, de badade och åt sin matsäck. När de skulle segla hem igen hade vinden ökat kraftigt, och några ville inte ge sig ut i båtarna. Men några optimist-





Tappra lägerdeltagare, dansbanan klubbholmen

jollar och trissar kom iväg, men tvingades stanna på en ö en bit bort.

De som var kvar på Dalarö Skans åt kakor och väntade på att någon skulle komma och rädda dem. Borta på klubbholmen hade föräldrarna också märkt att vinden ökat, så de gav sig iväg för att möta och hämta hem barnen och ledarna. De hitta dem alla och lastade i dem i de större båtarna och åkte tillbaka till klubbholmen. Båtarna lämnades kvar för senare hämtning. Väl tillbaka var det ombyte och vila som gällde för alla de blöta och trötta inblandade. På kvällen skulle sen Tomas och Lars Öberg, Kalle Heijl med pappa Lars och Sten och Calle i "Ripp Rapp" åka och hämta de kvarlämnade båtarna. De tog några jollar per båt, och allt gick bra tills de skulle åka hem. Då gick Öbergs motor sönder, så Sten fick då bogsera även den. Då gick allt bra. Men enligt Kalle var det "kallt, tråkigt och länge".

Den 11 augusti var det så dags att åka hem igen. Alla hjälptes åt att packa ihop, leta tältpinnar och plocka skräp. Sen var

det dags för en liten samling innan alla seglade tillbaka till Askvik. Väl hemma i Askvik blev det ofrivilligt klädbad för ledarna (de som inte blev ikastade hoppade i självmant i ren skräck). Men ledarna drog sig snabbt upp och började kasta i barnen, som även hade kastat i några av föräldrarna. Så tillslut var alla blöta. En sista samling blev det med utdelning av seglarmärken och diplom till alla de duktiga seglarna. Efter det åkte alla hem till sig för att sova ut ordentligt efter den roliga och jobbiga veckan. Mårten Heijl berättar: "Jag åkte hem och slängde mig på sängen och drog kudden över huvudet!"

Elin Heijl

SEGLARLÄGRET!

av Karin Evers

Det var bra väder hela veckan, men det regnade och åskade lite första morgonen. Kalle och Lars byggde ett hopp-torn. Det var ganska vingligt, men det

gick att hoppa därifrån i alla fall. Det var ganska kallt i vattnet, fast inte för kallt för att bada. Alla badade någon gång varje dag. Vi seglade ganska mycket, fast vi hade teori också. Det flesta hann ta silvermärket.

På onsdagen hade vi långsegling till Dalarö skans. Det var härlig vind. Vi kom fram en stund före lunch. En del gick på upptäcktsfärd och en del gick in i tornet. Lite senare badade vi. Efter mellis började det blåsa lite mer. När vi sedan skulle segla iväg så blåste det nästan kuling, men de flesta seglade iväg i alla fall. De som åkte optimisterna var tvungna att åka till en ö i närheten för att det blåste så mycket. De som åkte trissarna åkte in till en tredje ö, för att det blåste. Nu var hela seglargruppen och alla ledare utspridda på tre öar. Ca en halvtimme senare så kom det en stor båt från Klubbholmen och hämtade oss. På kvällen var alla trötta.

Sista kvällen blev det mashmallowsgrillning och limbo. När vi sista dagen samlats i Askvik för att säga adjö åkte ledarna i vattnet, som sedan slängde i barnen. En gammal tradition.

Karin Evers

SÖDERTÖRNS KAPSEGLINGSSKOLA Nynäshamn lördag 17 juni

Första seglingen av säsongens tre. Jollarna hämtades fredag kväll i Askvik för vidare bilfärd lördag morgon till Nynäshamn. Sju tappra ÖBK-u-are ställde upp. Framme vid Nynäshamns Segelsällskap nya fina klubbstuga i Fagerviken konstaterar vi: bra väder, lagom vind men vilka vågor. Detta var något nytt för våra unga seglare som mest tränat inne i trygga Askvik. Alla kämpade dock ut till 1:a start och



när väl starten gått försvann respekten för vågorna och resultatet kan beskådas nedan. Vi tackar Nynäshamns Segelsällskap för ett perfekt arrangemang och mycket trevligt bemötande.

Resultat: Optimist äldre:

1	Edvin Granlund	NSS
2	Hanna Eriksson	NSS
3	Maria Tvärne	NSS
4.	Matias Wrande	DBK

5	Martin Nilsson	ÖBK
6	Martin Andersén	HJS
7	Stefan Jarmelius	DBK

Optimist yngre:

1.	Anna Ekberg	NSS
2.	Andreas Johansson	ÖBK
3.	Björn Evers	ÖBK
4.	Marie Nilsson	ÖBK
5.	Karin Evers	ÖBK
6.	Pontus Lindewall	ÖBK
7.	Markus Johansson	ÖBK

Lagtävling Optimist äldre:

1.	NSS
2.	DBK
3.	ÖBK
4.	HJS

Lagtävling Optimist yngre:

1.	ÖBK
2.	NSS
3.	DBK
4.	HJS

DALARÖ SÖNDAG 20 AUGUSTI

Dags så för 2:a seglingen och tända efter första seglingen ställer ÖBK-u upp med 6 stycken optimistseglare. De nya seglen är nu bättre riggade och trimmade än de var i Nynäshamn.

Vädret är kanonfint men det är tji vind. Lite kastvindar som kommer med 45-50 olika anfallsriktningar nedifrån det branta Dalaröberget är allt som finns att segla på. Detta gör det hela lite chansartat men alla kämpar väl, resultat nedan. Vi tackar även Dalarö Båtklubb för ett bra och väl genomfört arrangemang med vänligt bemötande.

Resultat: Optimist äldre:

1.	Mattias Wrände	DBK
2.	Henrik Dahl	DBK
3.	Kristofer Dahl	DBK
4.	Martin Andersén	HJS
5.	Martin Nilsson	ÖBK

Optimist yngre:

1.	Henrik Landin	DBK
2.	Andreas Johansson	ÖBK
3.	Marie Nilsson	ÖBK
4.	Björn Evers	ÖBK
5.	Karin Evers	ÖBK
6.	Markus Johansson	ÖBK

Lagtävling Optimist äldre:

1.	DBK
2.	HJS
3.	ÖBK

Lagtävling Optimist yngre

1.	ÖBK
2.	DBK
3.	HJS

GÅLÖ HAVSBAD LÖRDAG 9 SEPTEMBER

Så var det då dags igen för den 3:e och avslutande seglingen i Södertörns Kappseglingsskola-95 och ÖBK-u står som arrangör.

Tidig morgonsamling i Askvik kl 07.30. Vädret är disigt och blåsigt från NO. Jollar sjösattes, flytbrygga sjösattes och allt bogseras ut till Gålö havsbud där seglingarna skall äga rum. Lars-Göran och Annika har riggat upp ett partytält på stranden. Det blir ett perfekt sekretariat och café där blåfrusna nyfikna föräldrar kan få se delresultat och värma sig med fika. Efter anmälan och skepparmöte riggas det upp tjugoen (21) optimister på stranden. Det blåser friskt och en avstår från dagens seglingar.

Elva optimister yngre klass och nio optimister i äldre klass gör sig klara för första start. Det är minst sagt tjockt på startlinjen. Starten går och någon i vimlet får bruk för första omgången torra kläder.

En seglare som i andra delseglingen ligger bra till börjar plötsligt driva istället

för att segla, en ledarbåt är snabbt på plats för att konstatera att han behövde länsa, inte båten men sig själv, sedan bar det iväg igen. En seglare tog i sista seglingen och bärgade upp lillebrorsan efter att ha kappsejlat och lät honom följa med i mål i sin båt, det är kamranda det.

Det verkliga minnet är dock den mycket långgrunda stranden och den kraftiga pålandsvinden. Det var ett bestyr att få ut båtarna på segelbart vatten. Föräldrar vadade, ledare vadade och det blev många blöta byxben den dagen.

Några ÖBK-båtar stannade till och tittade ett tag, trevligt. Tyresö båtklubb, TBK var representerade, med 6 båtar, för första gången på några år, kul.

Resultat: Optimist äldre:

1.	Mattias Wrände	DBK
2.	Kristofer Dahl	DBK
3.	Jimmy Pettersson	ÖBK
4.	Stefan Jarmelius	DBK
5.	Henrik Dahl	DBK
6.	Martin Nilsson	ÖBK
7.	Ronny Mattson	TBK
8.	Richard Strömberg	TBK
9.	Martin Andersån	HJS

Optimist yngre

1.	Andreas Johansson	ÖBK
2.	Björn Evers	ÖBK

3.	Patrik Mattsson	TBK
4.	Markus Johansson	ÖBK
5.	Robert Mattsson	TBK
6.	Karin Evers	ÖBK
7.	Marie Nilsson	ÖBK
8.	Andreas Rundström	TBK
9.	Jonatan Edeslåt	ÖBK
10.	Pontus Lindwall	ÖBK
11.	Anders Strömberg	TBK

Lagtävling Optimist äldre:

1.	DBK
2.	ÖBK
3.	TBK
4.	HJS

Lagtävling Optimist yngre:

1.	ÖBK
2.	TBK

Lagtävling totalt Södertörns cupen 1995

Optimist äldre:

1.	DBK
2.	ÖBK
3.	HJS
4.	NSS
5.	TBK

Optimist yngre:

1.	ÖBK
2.	DBK
3.	HJS
4.	TBK
5.	NSS

FÖDELSEDAGSUPPVAKTNING!

Den 28 december 1955 bildades Österhaninge Båtklubb. Den 28 december är en torsdag i år så varför inte komma ner till Askvik på lördagen den 30 december för lite båtsnack. Efter 40 år finns det mycket att ventilera. Ett bra tillfälle att diskutera hur vi kan använda Berget. Du skall väl ändå ner till hamnen och se till samt önska Din båt Gott Nytt År. En enkel tipspromenad bland båtarna kommer att ordnas så även yngre medlemmar får sitt att göra. Givetvis kommer det att finnas kaffe, bullar och grillkorv att stilla den värsta hungern med. Eventuell förtjänst tillfaller ÖBK-u.

Vi ses i Askvik mellan kl. 11.00 och 14.00 den 30 december.

Ingrids Dyn- och Kapellservice

Snart
är våren här
– och vips så
är det båt- och
husvagns-
säsong!

Jag utför:
– Renoveringar av
kapell
– byte av rutor
– Omklädning av dynor
– Diverse textilarbeten

Hur har Du det med
dynor och kapell?

De behöver kanske
en översyn.

**Allt till
fördelaktiga
priser!**

Ingrid Johansson

Smådalarövägen 9, tel. 08-501 502 16



Grafiskt Papper

Vi på Grafiskt Papper
har specialiserat oss på papper
för reklamtryck
och erbjuder de bästa
bestrukna kvaliteterna
som finns i Europa.



FOTO: BENGT OLOF OLSSON / BILDHuset

STOCKHOLM

Box 514, 162 15 VÄLLINGBY. BESÖKSADRESS: SIKTGATAN 2, VÄLLINGBY.
TEL 08-89 00 55. FAX 08-739 98 76.

GÖTEBORG

OLOF ASKLUNDS GATA 11, 421 30 VÄSTRA FRÖLUNDA.
TEL. 08-89 00 55. FAX 08-739 98 76

Verksamhetsberättelse för Österhaninge Båtklubb.

Styrelsen för härmed avgiva berättelse över verksamheten den 28/12-1955. 31/12 1956

Bildande av båtklubb.

Den 28/12.1955 bildades Österhaninge Båtklubb vid ett möte i Svartbäckens skola. Sammankallande till mötet var Harald Larsson Söderby Parkvägen 6 Handen. Närvarande voro Bengt Pettersson Österhaninge, Leov Johansson Handen, Bertil Andersson Handen, Nils Lidvall Vendelsö Erik Lidström Handen, Gunnar Appelkvist Vendelsö och Bror Agren Handen.

Efter en ingående diskussion varvid från alla håll framhölls värdet av en gemensam aktion för att få en bygga och slip, beslöts att bilda en båtklubb. Vid mötet valdes en varuskommitté, bestående av Bengt Pettersson Nils Lidvall, Harald Larsson och Bertil Andersson med uppdrag att undersöka möjligheterna att arrendera, eller på annat sätt anskaffa mark in en båtvamn.

Båtklubbens namn.

Följande namn har under diskussionens gång varit på fristag. Österhaninge B. K. Handens B. K. Kårsfjärdens B. K. Styvinge B. K. Något beslut i namnfrågan har ej fattats, men då Österhaninge B. K. använts vid korrespondens med såväl Stockholms Stads

Tidningsstyrelse som Österhaninge kommun, får väl detta namn anses som definitivt.

Styrelse.

Vid ett senare möte valdes en styrelse, vilken fick följande sammansättning. Ordf. Harald Larsson sek. Allan Lidström kassör Gunnar Appelkvist vice ordf Nils Lidvall vice sek. Rolf Andersson. Suppleanter Bertil Andersson och Erik Lidström. Revisorer, Erik Lidström och Bror Agren. Styrelsen fick i uppdrag att övertaga varuskommiténs uppdrag.

Sammanträden.

Klubben har under året avhållit fyra protokollsfröda sammanträden. Styrelsen har under samma tid vid ett flertal tillfällen sammankäffas utan ett föra protokoll.

Medlemmsantal.

Vid årets slut voro 10 st anslutna till klubben.

Medlemsvärning.

Styrelsen är medveten om att många fler båtägare finnes inom kommunens gränser, men har ej ansatt att någon agitation bör bedrivas förrän plats för en bygga finnes disponibel.

Underhandlingar om mark för bätthamn.

I enlighet med mötesbeslut har styrelsen under året kontaktat såväl godsägare Braunerholm, Landemar, Stockholms Sportfiskeklubb Arsta Näs, Sjöholm Stads Idrotts och Fritidstypelse, samt Österhaninge kommun med begäran att få arrendera eller inköpa mark för en bätthamn. Resultatet av dessa underhandlingar är att vi nu fått ett område anvisat av Sjöholm Stad vid Åskvik på Gälö. Detta område är utmärkt som bätthamn, men då vi ej där får upplägga båtar under vintern, samtidigt som det är långt och dåligt väg dit från Dalavägen får vi väl anse denna plats som ett provisorium. För en bättre lösning får vi väl bryta våra förhoppningar till kommunen där våra ansträngningar nu har haft den verkan att diskussionen om såväl bätthamn som bad vid Seltjön äntligen har kommit igång på allvar.

Inköp av material.

Styrelsen har av Österhaninge kommunalnämnd inköpt en träkjulig transportvagn för ett pris av 50 kr, samt av Herr Isaksson Svartbäcken fått en gammal personbil vars axlar och hjul med en del arbete kan bli en utmärkt transportvagn för båtar.

Material till bygga.

Styrelsen har under året fått Kommunens tillstånd att dels på Vendelsö malm, dels på Sjöterby malm, bygga en del virke lämpligt

till bygga. Detta är numera genom styrelsens försorg hygget och transporterat till Åskvik.

Stadgar.

Styrelsen har under året utarbetat förslag till stadgar vilka har cirkulerat bland medlemmarna varför de inom den närmaste tiden kommer att föreläggas klubben för antagande.

Standard.

Klubbens standard har vid ett flertal tillfällen varit uppe till diskussion men något beslut därom har ej fattats varför medlemmarna uppmanas inkomma med förslag härpå.

Slutord.

Det gångna verksamhetsåret, har som hos alla nybildade föreningar kännetecknats av en brörande bränja, mest beroende på att vi ej har någon gemensam hamn, men även på grund av de valda funktionerernas orana vid denna sorts föreningsarbete, men det är styrelsens förhoppning att dessa brister med det snaraste skall kunna övervinnas.

Harald Paarsen
Ordf.

Gunnar Appelqvist
Kassör.

Stellan Lidström.
Sekr.

Kils Lidvall
vice Ordf.

vid Sekr.

DIVERSESIDAN FÖR OSS I ÖBK

Säljes

**Kylaggregat
Super Cool med ACD
Stig Lundgren
Tel. 08-712 71 35**

*Ni vet väl att vi i ÖBK har
rabatt när vi spelar i
Tyresö Rackethall,
badminton, tennis, squash,
solar eller går på gym.
Tala med
Thomas Jacobsson
Tel. 798 75 20*

*Tänk på hur vissa öar såg ut i somras!
Tänk, tänk om vi alla tänkte lika,
Tänk om alla hade en liten spade och tänkte med,
på öarna, bakom buskar,
på stigar och framför stenar.*

"Rulle" den lilla tänkaren.



STÖD KOMPOSTERINGEN, ANVÄND SKÄRGÅRDSTIFTELSENS TOALETTER!

Med vårt senaste
tillskott från Scitex
kan vi nu rippa ut
i formatet

50x70

I vår interna sloganträvling fick vi ett bidrag från Lasse Öberg som är vår scammerförare:

"Om nu vill rippa så kan vi rippa"

Naturligtvis inser vi att det är en skitlilig slogan, men känner oss ändå
tvingade att ta med den då det är enda bidraget.


TeamRepro AB

Postadress: Box 92092, 120 07 Stockholm.
Besöksadress: Virkesvägen 2 A, Hammarby Ind.omr.
Telefon: 08-714 01 90. Fax: 08-640 34 91

Företagscharter med *R 12:an New Sweden*

Alla har vi väl lite till mans velat segla en riktig Americas Cup-båt. Här får Du chansen att dagsegla den senaste versionen av Hi-Tech 12:a – helt utrustad för racing.

Ni kan vara 10-12 personer. Till hjälp ombord följer kapten samt 2-3 mans besättning som kan båten – men självklart ska ni också hjälpa till att segla.

Ett seglingsäventyr som inta kan beskrivas, det måste upplevas.

Seglingskänslan är helt enorm!

New Sweden lämpar sig utmärkt för charter, eller när Du vill trimma samman ett team under lite tuffare förhållanden, där alla måste lära sig att samarbeta.

Att segla New Sweden är ett äventyr som ingen annan kan erbjuda
Dina kunder, vänner eller personal.



Lars Björk 08-702 90 90
Per Wermelin 08-571 504 28

New Sweden

Byggd 1986 i Australien, helt i aluminium, under namnet *South Australia*.
Konstruktör: Ben Lexen
Depl. ca 23t
Låa 21m
Djup 2,75m
Bredd 3,5m
Masthöjd 27m
Stor 130m²
Genua 120m²
Spinnaker ca 300m²