

# Österhaninge Båtklubb



Höstloggen  
1997



# ÖBK styrelse, kommittéer 1997

<b>Adress</b>	Box 3030 136 03 HANINGE	Postgiro Tfn hamnen	61 93 62-7 500 330 41
<b>Styrelse</b>	Ordförande Sekreterare Vice ordförande Kassör Hamnmästare Ledamot (vaktlista, bryggplatser)	Bengt Fryxell Lisbeth Odenhammar Hans Rudheden Fredrik Hammarqvist Börje Pahlén Mats Nilsson	605 83 55 776 01 02 771 57 78 28 01 81 776 18 09 530 682 52
<b>Revisorer</b>	Sammanställande Suppleant	Stig Asplund Börje Kvist Hans Carlsson	777 11 28 776 32 37 776 10 25
<b>Valberedning</b>	Sammanställande	Ulf Odenhammar Björn Björling Robert Johansson	776 01 02 776 31 55 777 46 78
<b>Hamnkommitté</b>	Hamnmästare Bryggbas Fyren Båken Pricken Bojen Klubbholmsansvarig	Börje Pahlén Sivert Haglind Kjell Gasslander Sture Schelander Anders Lindén Anders Linered	776 18 09 741 03 33 776 17 87 777 25 34 776 07 76 776 20 98
<b>Festkommitté</b>	Klubbmästare	Jonas Edvinsson Göran Dahlgren Thomas Persson Reidar Sjölund	798 55 78 776 35 33 776 01 49 777 41 95
<b>Redaktionskommitté</b>	Sammanställande	Margaretha Björklund Anita Lundgren Christer Lundgren Arne Rosenlind	776 23 00 712 71 35 770 01 21 776 15 68
<b>Tävlingskommitté</b>	Sammanställande	Yvonne Schelander Jord Edvinsson Stefan Gasslander Nils Holst Björn Landegren	777 18 51 643 13 18 741 16 62 745 35 23 777 13 09
<b>Traktorkommitté</b>	Sammanställande	Lars Schelander Gunnar Svensson	777 18 51 777 42 86
<b>Ungdomssektionen</b>	Ordförande Utbildningsansvarig	Robert Johansson Tomas Blomström	777 46 78 97 46 37

# Sommaren som gått

Bengt Fryxell



Sol, vind och motordunk eller ljudet från en porlande stäv, många är de minnen vi har av årets fantastiska sommar. Nu när vi åter har våra båtar på land, är det dags att summera årets verksamhet i vår båtklubb.

Som vanligt har aktiviteten inom klubbens olika kommittéer och arbetsprojekt varit intensiv hela sommaren och pågår på vissa håll ännu i skrivande stund.

Festkommittén genomförde en väldigt trevlig årsfest vid restaurangskolan i Haninge centrum. Midsommaren var något kylig, men traditionsenligt välbesökt och trevligt arrangerad med dans och lekar. Extra roligt med alla småbarn som deltog, vilka på sikt antagligen är stommen till framtidens ÖBK.

Ungdomssektionens styrelse har även i år gjort ett jättejobb med många deltagare i seglarskola, läger och kappaseglingar. Stort tack!

Tävlingskommittén har, som vanligt, skött sin verksamhet på ett föredömligt sätt. Man har samlat rekordmånga deltagare till de olika arrangemangen. Många är de båtklubbar som är imponerade över det stora startfält som vi har på våra klubbseglingar.

Hamn- och traktorkommittén med bryggbasar, traktorförare och klubbholmsansva-

rig har gjort ett fint jobb i hamnen och vid sjösättning och upptagning.

Den sista av kommittéerna att avtacka är redaktionskommittén, som även i år har fått ut två nummer av Loggen, i den fina, nästan lyxiga lay-out som vi blivit bortskämda med på senare år.

Bryggkättingarna i Askvik är utbytta, vilket känns tryggt. Toaletten uppe vid klubbhuset är färdig. Upprustningen av vår el-anläggning är slutförd. Ett stort tack för allt arbete som ni utfört under året.

Från styrelsens sida gläder vi oss åt att flera nya medlemmar aktivt har gjort stora arbetsinsatser i olika projekt. Vad som planeras inför nästa år får vi återkomma med i vårloggen.

Det finns säkert många angelägna förbättringar och upprustningar att genomföra - förslag mottages!

Jag hoppas att vi även i fortsättningen kan vårda och sköta vår klubb på samma sätt som tidigare. På så sätt kan vi framdeles hålla låga avgifter och vara en efterfrågad klubb att vara medlem i. Andra klubbar och marinor har i dag svårigheter med nyrekrytering, vilket på sikt är förödande för båtklubbarnas ekonomi.



## Extra årsmöte

### Extra årsmöte 22 september 1997

Vid årsmötet i februari framlade styrelsen förslag till reviderade stadgar. Vi som var där minns hur diskussionens vågor gick höga. Nästan lika många förslag till ändringar, av föreslagna stadgar, som det var medlemmar på mötet diskuterades. Efter mycket diskuterande fram och åter om förslag till ändringar godkände mötet en del paragrafer. Årsmötet gav styrelsen i uppdrag att åter se över stadgarna.

Det var med spänning jag gick till det extra årsmötet den 22 september. Skulle

Margaretha Björklund

diskussionens vågor åter gå höga? Efter årsmötet hade stadgekommittén kontaktat Seglarförbundets jurist som granskat de stadgar som ÖBK nu skulle godkänna. 31 st medlemmar hade hörsammat kallelsen till det extra årsmötet. Även denna gång diskuterades det flitigt i en positiv och god mötesanda. Inte ens min gamla lärarinna i svenska vågde orden så minutiöst som ÖBK-medlemmarna. Nåväl denna gång lyckades man efter ånyo en del ändringar godkänna samtliga paragrafer i framlagda stadgar. Nu återstår endast att la stadgarna godkända på årsmötet i februari -98 och så har ÖBK nya och mera ändamålsenliga stadgar.

## Våra anslagstavlor

Mats

Det finns små anslagstavlor på varje brygga samt en stor tavla i hamnen, dessa skall endast användas av styrelsen, kommittéer eller medlemmar som vill sprida informa-

tion. REKLAM hänvisas till baksidan på den stora anslagstavlan eller varför inte införa en ANNONS i LOGGEN!

## Ledarkris i ungdomssektionen

I ÖBK:u har vi många aktiva barn och ungdomar. Deras aktiviteter kan Du läsa om i Loggen.

Men, just nu saknas några årskullar som kan utbilda sig till ledare. Även om viljan finns så saknas åldern. I somras klarade det sig genom att tidigare seglarledare kunde rycka in.

Föräldrar, hjälp ERA ungdomar och ställ

upp som ledare både som seglingsinstruktörer och med hjälp på land. Enligt styrelsen så blir du befriad från ÖBK så kallade "plikt" om Du åtar Dig ett ledarskap i ÖBK:u. Även Du som inte har barn i ÖBK:u är givetvis välkommen. Vi har en mycket välskött och fin ungdomsavdelning, med härliga blivande ÖBKare, som klubben kan vara mycket stolta över.

**Ställ upp och hjälp till i ÖBK:u!!!!**

# Ingrids Dyn- och Kapellservice

Snart är våren här – och vips så är det båt- och husvagns-säsong!

Jag utför:  
– Renoveringar av kapell  
– byte av rutor  
– Omklädning av dynor  
– Diverse textilarbeten

Hur har Du det med dynor och kapell?

De behöver kanske en översyn.

Allt till fördelaktiga priser!

**Ingrid Johansson**

Smådalarövägen 9, tel. 08-501 502 16



# Extra Årsmöte

## ÖSTERHANINGE BÅTKLUBB

Protokoll fört vid extra årsmöte i Österhaninge Båtklubb onsdagen den 22 september 1997 Plats: Fredrika Bremerskolan, Matsalen. Antal närvarande: 32 personer varav 31 medlemmar

### § 1 Mötets öppnande och fråga om mötets behöriga utlysande

ÖBKs ordförande Bengt Fryxell, hälsade alla hjärtligt välkomna och förklarade det extra årsmötet öppnat samt ställde frågan om mötets behöriga utlysande. Årsmötet godkände den utsända kallelsen.

### § 2 Fastställande av dagordning

Dagordningen för mötet godkändes.

### § 3 Val av ordförande och sekreterare för extra årsmötet

Valdes Esbjörn Wincent till ordförande och Lisbeth Odenhammar till sekreterare.

### § 4 Val av två justeringsmän för protokollet, tillika rösträknare

Valdes: Anders Hellberg och Björn Sandberg.

### § 5 Förslag till revidering av nuvarande stadgar

Mötet antog förslag till stadgar enligt nedan. Mötet beslutade att lägga fram förslag till revidering av stadgar enligt nedan på ordinarie årsmöte 1998.

### § 6 Avslutning

Ordförande Esbjörn Wincent tackade de närvarande och förklarade det extra årsmötet 1997 avslutat.

#### UNDERSKRIFTER

Ordförande Esbjörn Wincent  
Justeringsman Anders Hellberg  
Justeringsman Björn Sandberg  
Sekreterare Lisbeth Odenhammar

# Nya stadgar för ÖBK

Förslag till revidering (årsmötet 1997-02-06 och extra årsmöte 1997-09-24)

## STADGAR

för den ideella föreningen Österhaninge Båtklubb -ÖBK- bildad 1955 samt ÖBK-u - ungdomsverksamhet inom ÖBK bildad 1972, med hemort i Haninge kommun. Stadgarna innehåller §§ 1-20, senast ändrade av årsmötet xxxx.

### § 1 KLUBBENS SYFTE

ÖBKs syfte är att, som en ideell förening, tillvarata medlemmars intresse i anslutning till båtlivet och verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

### § 2 MEDLEMSKAP

Seniormedlem är ett medlemskap avsett för fullt betalande medlemmar. Juniormedlem är ett medlemskap avsett för ungdomar som under året fyller högst 25 år och tillhör ÖBK-u. Juniormedlem har inte rösträtt vid ÖBKs möten och kan endast väljas till funktionär i ÖBK-u. Till hedersmedlem kan, på styrelsens förslag, årsmötet välja seniormedlem som under en följd av år på ett förtjänstfullt sätt arbetat för ÖBKs intressen. Senior- eller hedersmedlems maka/make/sambo eller hemmavarande barn, som vid årsmötet invalts i styrelsen, blir automatiskt seniormedlem fram till den dag de lämnar sitt uppdrag. De får inte plats i bryggplats-kön och kan inte påföras några avgifter från ÖBK.

### § 3 MEDLEMS IN- OCH UTTRÄDE

Inträdesansökan - där sökanden förbinder sig att följa ÖBKs stadgar, ordningsföreskrifter och fattade beslut - ska ske skriftligen till ÖBKs styrelse som fattar beslut om inträde. Seniormedlem som vill utträda ur ÖBK, ska anmäla detta till styrelsen som

bekräftar utträdet. Seniormedlems maka/maka/sambo eller hemmavarande barn är befriade från inträdesavgift. Juniormedlem som de senaste fem åren, före ansökan om medlemskap, varit medlem i ÖBK-u är vid beviljande av seniormedlemskap befriad från inträdesavgift. Medlem som inträder i ÖBK efter den 1 september är befriad från medlemsavgift inträdesåret.

### § 4 MEDLEMS UTESLUTNING

Medlem som inte följer ÖBKs stadgar eller av styrelsen/årsmötet utfärdade föreskrifter eller på annat sätt skadar ÖBK eller motverkar dess syfte, kan uteslutas av styrelsen efter skriftlig varning. Beslut om uteslutning av medlem kan överklagas vid ordinarie årsmöte.

### § 5 VERKSAMHETSÅR

ÖBKs verksamhetsår omfattar perioden 1/11 - 31/10.

### § 6 AVGIFTER

Avgifter till ÖBK fastställs av årsmötet och ska vara betalda senast 30 dagar efter det att inbetalningskort erhållits, dock senast 31/5. Extra debitering för visst ändamål kan ske efter beslut av årsmöte/extra årsmöte. Hedersmedlem är befriad från medlemsavgift.

### § 7 STANDERT

Medlem ska föra ÖBKs standert på sin båt.

### § 8 ANSVARSFÖRSÄKRING

Medlem ska ha ansvarsförsäkring för skador som han/hon kan bli ansvarig för i sin egenskap av båtägare.

### § 9 STYRELSEN

Styrelsens uppdrag är att  
\* företräda ÖBK och bevaka dess intressen



- \* utfärda föreskrifter för ÖBK
- \* bereda de ärenden som skall behandlas på ÖBKs möten
- \* sköta ÖBKs ekonomi
- \* verkställa fattade beslut

Styrelsen består av ordförande, kassör, hammästare och ytterligare minst två ledamöter som väljs av årsmötet för två år. Ordförande och minst en ledamot väljs jämna år. Kassör, hammästare och en ledamot väljs udda år.

Styrelsen konstituerar sig själv inom två veckor efter årsmötet. Vald ordförande kallar till detta möte i samband med årsmötet. Kallad styrelse är beslutsmässig när samtliga ledmöter kallas och minst hälften av dem är närvarande. Vid lika röstetal har ordförande utslagsröst.

#### § 10 STYRELSENS PROTOKOLL

Styrelsens protokoll ska finnas tillgängliga i klubbhuset Berget.

#### § 11 FIRMATECKNING

ÖBKs firma tecknas av ordförande, kassör eller av styrelsen vald ledamot, två i förening.

#### § 12 STYRELSENS EKONOMISKA BEFOGENHETER

Styrelsen har rätt att fatta ekonomiska beslut om 0,5 basbelopp/år utöver vid årsmötet framlagd budget.

#### § 13 UNGDOMSSEKTIONEN - ÖBK-u

ÖBK-u ansvarar för ÖBKs ungdomsverksamhet. Ledningen av ÖBK-u utgörs av en sektionsstyrelse, bestående av ordförande, kassör och övriga ledamöter.

ÖBK-us styrelse väljs av sektionens medlemmar. ÖBKs årsmöte godkänner sektionsmötets val av styrelse.

ÖBK-us verksamhet regleras i ungdomssektionens regler. Budget, regler och verksamhetsplan upprättas av sektionsstyrelsen och beslutas av sektionens årsmöte samt godkänns av ÖBKs årsmöte.

Upplösning av ÖBK-u kan endast ske genom beslut på ÖBKs årsmöte. ÖBK beslutar om hur tillgångarna ska disponeras.

#### § 14 REVISION

Revisorerna ska granska styrelsens förvaltning och ÖBK och ÖBK-us räkenskaper. Räkenskaperna ska minst en gång årligen revideras av revisorerna, vilka till årsmöte ska avge skriftlig revisionsberättelse samt till- eller avstyrka ansvarsfrihet.

#### § 15 VALBEREDNING

Valberedningen består av tre ledamöter, valda av årsmötet för tiden intill nästa årsmöte. En av ledamöterna utses av årsmötet att vara sammankallande. Valberedningen ska överlämna kandidatlista till styrelsen före den 1 december.

#### § 16 ÅRSMÖTE OCH EXTRA ÅRSMÖTE

Årsmöte ska hållas före februari månads utgång varje år. ÖBKs medlemmar kallas till årsmöte/extra årsmöte per post senast två veckor före mötet.

Förslag/motioner till årsmötet ska skriftligen vara styrelsen tillhanda senast den 31 december.

Extra årsmöte inkallas när styrelsen eller minst 1/5 av ÖBKs medlemmar finner det påkallat.

På extra årsmöte får endast behandlas frågor som angivits i kallelsen.

#### § 17 DAGORDNING VID ÅRSMÖTE

- 1 Årsmötets öppnande
- 2 Årsmötets stadgeenliga utlysande
- 3 Val av ordförande för mötet
- 4 Val av två justerare tillika rösträknare
- 5 Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningberättelse
- 6 Föredragning av revisorernas berättelse
- 7 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- 8 Behandling av styrelsens förslag

9 Behandling av förslag/motioner från medlemmar

10 Föredragning av budget, beslut om avgifter och arvoden för kommande år

11 Val av ledamöter till styrelsen

12 Val av två revisorer och en suppleant

13 Val av ledamöter till valberedningen varav en sammankallande

14 Val av ledamöter till kommittéer varav en sammankallande

15 Godkännande av ÖBK-us årsmöte i enlighet med § 13

16 Avslutning

#### § 18 RÖSTRÄTT

Senior- och hedersmedlem äger en röst. På årsmötet har maka/make/sambo rätt att företräda senior- eller hedersmedlem, med fullmakt.

Alla ärenden, utom § 19 stadgeändring och § 20 klubbens upplösning, avgörs med enkel majoritet. Avgörandet sker genom öppen omröstning utom vid personval, om någon medlem fordrar slutet omröstning. Vid lika röstetal äger ordfö-

randen för mötet utslagsröst utom vid personval då lottning avgör.

#### § 19 STADGEÄNDRING

Förslag till ändring eller tillägg till dessa stadgar ska före den 31 december skriftligen inlämnas till styrelsen.

Styrelsen behandlar förslag till stadgeändring på samma sätt som övriga motioner till årsmötet.

För ändring av klubbens stadgar fordras majoritetsbeslut med 2/3 majoritet vid två på varandra följande årsmöten, eller ett årsmöte och ett extra årsmöte, eller enhälligt beslut på ett årsmöte.

#### § 20 KLUBBENS UPPLÖSNING

Skulle fråga uppstå om ÖBKs upplösning ska beslut härom fattas med minst 3/4 majoritet av de närvarande röstberättigade vid två på varandra följande möten, varav minst ett ordinarie årsmöte.

Vid ÖBKs sista årsmöte ska styrelsen erhålla direktiv hur man ska förfara med ÖBKs tillgångar.

## Fördelning av bryggplatser *Bengt Fryxell*

På förekommen anledning vill jag att klubbens medlemmar tar del av och studerar reglerna för upplåtelse, byte m m av bryggplats. Under det gångna året har det vid några tillfällen uppstått onödiga diskussioner mellan medlemmar och styrelse i dessa frågor.

Det är viktigt att alla berörda respekterar det angivna datumet, den 15 februari, som är sista dag för bryggplatsbyte resp uppsägning av båtplats. Utöver vad som anges i reglerna kan det finnas andra skäl till att vilja byta bryggplats; såsom manöverbarhet eller djupgående. Om två båtägare kommer överens om byte av plats, kan det ske inom samma båtbredd. Sådant byte måste dock godkännas av styrelsen.

Utanför antagna gällande regler kan bredare båtar än 3.3 m beredas plats på bryggdockarna medelst bojförstärkning. Styrelsen strävar efter att på bästa sätt fördela bryggplatserna enligt gällande regler så att varje båt får en lämplig bryggplats. Dock vill vi ej göra fler omflyttningar än nödvändigt.

Som avslutning på detta inlägg vill jag också påminna om att ingen medlem äger sin båtplats. I reglerna står att styrelsen har rätt att anvisa annan plats åt båtägare med för smal båt för sin bryggplats, om styrelsen så finner befogat. Vid eventuellt byte av plats samråder vi dock med respektive båtägare för att, så långt möjligt, alla parter intressen skall tillgodoses.



# ”Vant-eskadern”

Ulf Sjögren/kapten på Cruis-Ann

## Deltagande båtar:

**Catch**, Björne, Fia, Linda

**Cheerio**, Robban, Elsie, Ellinor och Malin

**Cruis-Ann**, Ulf, Kerstin, Yamileth och Willian (Anders)

**Lambada**, Janne och Gurli

**Madam**, Lennart, Ylva, Anna-Karin och Kristina

**Ripp-Rapp**, Stene, Elsie, Ellinor och Malin

Vad är nu detta, kanske ni frågar Er. ”Inte behöver man väl vantar på sommaren när man är ute och seglar”? Det är i och för sig riktigt, men undertecknad skall nu ge en liten förklaring, samt genom loggboksan-teckningar försöka återge vad som hände på semestern 1997 för några av medlemmarna i ÖBK. Först kommer lite bakgrund:

Undertecknad med familj har under många år haft glädjen av att få följa med/delta i ÖBKs eskader till Trosa på Kristi Himmelsfärdshelgen. Allt eftersom tiden gick och vi mer och mer blev bekanta med flera båtägare i ÖBK, så växte så småningom tanken på att även vi skulle försöka få bli medlemmar i ÖBK. Kaptenen på Catch lotsade oss till rätt person i vintras och sedan var vi också medlemmar. Parallellt med detta, alltså i vintras, så hade vi på Cruis-Ann bestämt oss för att gå ner till Bornholm på vår semester. Vi lyssnade med Catch, Ripp Rapp och Cheerio om inte de också var intresserade. Sagt och gjort, nu var vi fyra båtar. En lördagskväll i mars, så beslöts att göra en eskader till just Bornholm. Vi, Cruis-Ann, valdes till eskaderledare. Dessutom fastställdes gemensamma regler som skulle gälla under resan. En gemensam ”eskaderbibel” togs fram med information om och kring deltagarna,

resrutter, färdmål m.m. Under kappseglingen ombord på Catch i våras visade också Madam sitt intresse för eskadern. Nu var vi fem båtar. Någon vecka innan vi startade, den 12/7 fick vi höra ifrån Lambada att de också var intresserade. Nu var eskadern fulltalig. Det enda vi saknade var vårt ”kännetecken”. Detta skulle Ripp rapp ta fram och överlämna till respektive båt vid första skepparmötet när vi startade eskadern. Nu följer berättelsen om ”VANTESKADERN”.

Lördagen den 12 juli samlades vi i Rånöhamn (vid undertecknads föräldrarhem). Det första skepparmötet avhölls och jag hälsade alla välkomna till eskadern med en välkomstdrink. Cheerio saknades, de var redan en bit söderut och skulle ansluta på söndag eftermiddag i Byxelkrok. Men, innan vi lämnade Rånöhamn, så delades också vårt kännetecken ut. Ripp Rapp kom då fram med var sin hemmagjord vante till respektive deltagarbåt. Idén hade dom fått ifrån ”Stenes farbrors kusin Valerius Hansson”. Strunt samma, mycket kul och annorlunda kännetecken. Den skulle sitta på babords vantspridare och med tummen in mot masten. Till historien hör, att Sten förklarade det så att man ”förför i tiden torkade vantar på detta sätt”. Därför kallas det också för vantspridare. Nåväl, det blev till att hissa upp någon i besättningen och knyta fast. Sommarens kännetecken var på plats och vid 16-tiden drog vi iväg. Den första etappen var till Byxelkrok, c:a 110 nm. Det var en lätt kryss på eftermiddagen ner till Landsort, innan vinden dog ut. Större delen av natten motorerade vi. Sedan framåt morgonen så kom vinden och då ifrån norr. Länsade ner till Byxelkrok, där vi kom i hamn ungefär samtidigt med Cheerio. Eftersom Cheerio var utsedd till hamnkaptan (se till så att övriga deltagare har en bra förtöj-

ningsplats) så bjöd de också, allt enligt reglerna, på ”förtöjnings”. Det blev en ”skumpadrink” med rökt lax/äl på utsidan av piren ut mot Kalmarsund. Vädret var på sin bästa sida. Alla njöt och tyckte att natten ”segling” över öppet hav hade varit mycket trevlig.

Nästföljande dag seglade vi till Kristianopel. En dagsetapp på c:a 70nm. Även denna dag var det till att länsa, 10-12 m/s. De vi mötte hade det ganska stampigt i den gropiga sjön. Efter Kalmar blev det lugnare vatten. Några av oss satt en spinn. Väl i hamn och efter middagen gick några av oss upp till hamnpuben och tog en öl. Det blev ingen långdragen kväll, utan de flesta tyckte nog att det skulle bli skönt med relativt tidig nattsömn. Det var ju segling även i morgon.

Dag tre var en kort etapp endast 40 nm till Karlskrona. Vi rundade inte Utlängen, utan gick in vid Torshamnsudd och tuffade sedan motor. Strax innanför Torshamnsudd lade vi ankar med båtarna sida vid sida och badade, lunchade och hade väldigt skönt. I Karlskrona gästhamn var det trångt, så det tog ett tag innan alla fick en plats. Men, med god vilja och lite diskuterande med hamnkaptenerna så löste sig allt. Det här var första och sista gången under eskadern som vi inte låg med båtarna bredvid varandra. Skepparmötet hade vi i en park. Det var det enda ställe vi hittade som hade en skuggig plats!

Onsdag den 16 juli. Liggedag i Karlskrona. Efter några dagar med långa etapper och tidiga morgnar, var det skönt att sova ut. Men, jag är klart osäker på hur länge kaptenen på Lambada sov. Han var oftast uppe med tuppen. Det var nog också här som han lade grunden till sitt ”färska brödutdelande” till frukosten på mornarna. Vi beställde och Janne fixade. Så blev det sedan under resten av tiden på eskadern. Vi besökte det nya marinmusét, som är väl

vårt ett besök. Hyfsat tidig kväll, för i morgon skall vi till Kivik. Stene på Ripp Rapp var intresserad av ”den skäggiga damen”, om marknaden var kvar.

På torsdagsmorgonen var det tidig avgång från Karlskrona. Cheerio tappade spinnpåsen i vattnet och gjorde, med spinnakern i topp, en 180-graders sväng. Hämtade påsen och sedan tillbaka på sin rätta kurs. Det såg lite konstigt ut på håll, när man inte visste något om varför hon gjorde så. Nåväl, Ripp-Rapp och Cheerio tog täten med sin spinnakergång. Ju mer dagen led, så ökade också vinden. Efter kontakt med hamnkaptanen i Kivik, så beslöt Cheerio och Ripp-Rapp att eskadern skulle gå vidare till Simrishamn. Vindriktningen var nämligen rätt in i Kiviks hamn och enligt hamnkaptanen där så gungade det rätt bra inne i hamnen. När vi på eftermiddagen kom fram till Simrishamn, blåste det nog c:a 13 m/s och vi hade ganska rejäla vågor med oss in mellan pirarna. Vi hittade platser bredvid varandra inne i gästhamnen. Eftersom vinden inte skulle avtaga till morgondagen, så beslöts på skepparmötet att vi skulle stanna kvar i Simrishamn. Vad göra här? Jo, vi beslutade oss för att hyra några minibussar som vi kunde åka runt med i Skåne och se oss omkring. Dagen efter åkte vi först till Glimmingehus och gick på guidad visning. Solen strålade från en klarblå himmel. Sedan gick färden vidare till Hammenhög och vidare ner till Ale Stenar. Det var ett intressant besök. Först lunch nere vid hamnen och sedan en promenad upp till platsen där stenarna står. Färden hemåt gick via Sjöbo Marknad. En jättestor åker som var fylld med stånd och karuseller. Det var också en upplevelse att se detta. För att inte gå in i alla detaljer, så var vi inblåsta i fyra dagar i Simrishamn.

Till Tejn kom vi mitt på dagen, efter en rask översegling i c:a 10-12 m/s nordlig



vind. Vi hade, några timmar innan vi kom in i hamn, varit i kontakt med hamnkaptenen. Han stod på kajen och hälsade oss välkomna samt anvisade oss fina platser inne i bassängen. Sedan vi förtöjt, tog vi bussen till Hammershus. Hammershus är en gammal fästning som ligger på nordsidan av Bornholm. Ungdomarna hoppade av i Sandvik för att bada. På hemvägen stannade vi också till i Sandvik för ett dopp. Därefter gemensam bussresa åter till Tejn. På kvällen tog vi någon/några öl på hamnkroen. Skönt att vara framme vid resans mål. Nu hade vi några dagar med korta etapper och någon liggeday framför oss.

Efter Tejn gick vi ned till Gudhjem. Gudhjem är, i mitt tycke, det mysigaste stället på Bornholm. Nära till allt. Stämning med liv och rörelse i hamnen. Gott om pubar och krogar. Kort och gott en härlig sommarstad. Det blev restaurangbesök båda kvällarna som var låg här. Trevlig pub med hög stämning. Första dagen i Gudhjem gjorde vi en bussutflykt söderut till Due Odde. Det är en härlig sand/badstrand som är c:a 2 mil lång. Bussresan, som tar c:a en timme, var i varmaste laget. Högrtrycket och solen bara vräkte på med full kraft. Som tur var, såg vi inga alger på badstranden, utan det var fint vatten och härliga vågor att bada i. Dag två hade vi liggeday och tog det allmänt lugnt.

Nästkommande dag drog eskadern vidare ner till Svaneke. Där tog våra lekledare, Janne och Stene, hand om alla ungdomarna och bussade dem till ett sommarland. Vi övriga tog det mest lugnt och tittade oss omkring. Här finns det ett stort och fint rökeri som är väl synligt utifrån havet, när man kommer norrifrån, med sina karaktäristiska skorstenar.

Eftersom vi hade tappat några dagar i Simrishamn, så var vi tvungna att börja tänka på hemfärden. Men innan dess

måste vi besöka Christiansö. En klippig oas c:a 12 nm öster om Bornholm. Är man i dessa vatten är ett besök där bara ett måste. Vi kom fram mitt på dagen och blev genom Cheerios försorg guidade runt ön. Därefter tog vi oss ett dopp i det något algiga vattnet. På kvällen lyckades Stene och undertecknad att starta en oförglömlig musikkväll. Den började med att vi från eskadern skulle ta en pilsner på kvällen på utepuben. Där satt c:a 10 andra personer. Stene och jag hade med oss våra gitarrer. Efter några låtar dök fler människor upp. Till slut hamnade vi på scenen. Då växte antalet åhörare. En konstnär, vid namn Frans, kom upp på scenen och sjöng ett par Evert Taube. Efter ett tag kom det flera musikanter och sedan var vi en hel orkester. Området var alldeles fullt med folk. Extrapersonal fick kallas in för att hjälpa till med ölförsäljningen. Den, ifrån början, ensamma flickan i baren hann inte med. Det blev dans o.s.v. Trude fick en svängom med prästen på ön. Vår vän Janne på Lambada "råkade" att beställa in lättöl, till övriga eskaderdeltagares stora förtret. När klockan hade passerat 01.00 på morgonen, sa Kerstin till mig att det var dags att tänka på nästa dagsetapp. Jag avslutade med ett par låtar och drog mig ner mot båten. När resterande eskaderdeltagare kom i säng vet jag ej.

Nästa dag lämnade vi Christiansö och seglade upp till Utklippan. Vi gick ut ur hamnen strax efter 07.00. För vissa av oss kändes nog det relativt tungt, efter nattens festyra. Det blev både segling och motorgång. Ibland vind, ibland inte. Men, under hela resan på c:a 45 nm, så fanns inget klart vatten, utan det var alger hela tiden. Ibland visserligen lite glest, men som oftast stora flak med gulgrön gegga. Att hela södra Östersjön var fylld av alger, hade vi hört på radion. Man vågar nästan inte tänka på effekterna av en sådan här algblomning. Tänk när detta sjunker till boten, vad händer då med snäckor, räkor och

allehanda bottendjur. Får dessa något syre? Vid 16-tiden var vi framme. Vi gick in genom den västra piren. Efter förtöjnings så tog vi jollarna och hälsade på i SXK-huset på andra (södra) ön. Vi skrev in oss i gästboken. Därefter promenad till fyren. Den är förresten av samma slag som fyren på Svenska Högarna. Tillbaka till båtarna och en grillkväll. Hamnkaptenen, som också sålde glass och rökt fisk, är ett original i sig. Vi bjöd honom på lite medhavda danska droppar, som han snabbt och glatt svalde. Gick en sväng på piren innan det var dags att koja.

Utklippan - Kalmar, var nästa dags etapp. Spinnakergång upp genom Kalmarsund, utom för Catch. Hon provade att kryssa med gennakern. Vinden var sydlig och till en början c:a 4 m/s. Ju mera dagen led, så ökade vinden. När vi skulle ta ner våran spinn, fick vi lite "ovana trassel". Det blev ett par repor i tyget, men även den bästa....

Väl i hamn i Kalmar blev det förtöjnings ombord på Lambada för de äldre och ombord på Madam för ungdomarna. Redan tidigare hade vi bestämt att gå ut och äta middag. Flera röster hade hörts om MCD. Vi valde i stället att gå på kinakrog. Under besöket på kinakroen kom det första riktiga tunga regnet på eskadern. Det var åska och blixnar i c:a 30 minuter, sedan var allt över. Skönt att gå till kojs efter en härlig middag. I morgon är det ju också sovmorgon.

Kalmar - Kråkelundstrakten gällde för denna dag. Framför oss hade vi eskaderns första naturhamn. Vid 11-tiden lade vi ut. Vind från väst/sydväst och en härlig segling med alla båtar väl samlade. När vi började att närma oss Borgholm, så dök det upp ett svart moln i väster. Via VHF-en ropade Ripp-Rapp, som låg någon distansminut efter oss, att vi skulle vara beredda på regnet, vindkantring mot nord och kraftiga vindbyar. Det dröjde bara 30 sekunder och

sedan var vindbyarna på 20 m/s över oss. Det blev till att reva och att rulla in genuan. Av regnet fick vi bara några droppar, men väster, söder och öster om oss var det bara grått. Öland försvann i sikte helt. Det måste ha regnat bra i Borgholm vid detta tillfälle. Någon timme, senare, utanför Blå Jungfrun, upprepade sig samma fenomen. Mörkt moln i väster som kom över oss. Regn som nu piskade ner över oss och vindbyar, ifrån nord, på över 20 m/s. Catch, som låg strax framför oss försvann ur sikte, liksom Blå Jungfrun. När väl detta moln passerat hade vi radiokontakt med varandra för att kolla att allt var OK och det var det. Tro det eller ej, men när vi var på väg in i leden in mot Kråkelund, så kom det ännu ett mörkt moln. Jag tror att detta var det kraftigaste av dessa tre. När även det var överstökat, så fick vi en härlig segling in till vår natthamn, som Catch hade letat rätt på. Väl i hamn blev det det vanliga eftermiddags badet. Vi hade, för denna eskader, avslutat den sista långa dagsetappen utomskärs. Nu var det endast E4-an som gällde. Vad skönt det är att sova efter en seglingsmässigt arbetsam dag.

Nästa dags etappmål var Fångö. Vind från väst 5-7m/s. För våran båt var vindriktningen, i förhållande till färdriktningen, nästintill perfekt. Vi hade en härlig segling hela dagen. Passerade ett otal båtar i den delvis trånga farleden och släppte inte förbi någon av de andra eskaderbåtarna. Vi tillhör ju annars, med våran tunga båt, de mera slöseglande båtarna av oss. Cheerio visade oss en härlig natthamn. Förtöjnings på berghällen och grillning på kvällen, som avslutades med Mys-Pys i fotogenljus.

Så är det antligen liggeday igen. Eftersom Janne och jag dagen innan hade ordnat med lite fiske, så var vi tvungna att sköta om detta. Vi gick upp vid 6-tiden, men hade tyvärr ingen större lycka. Det blev två abborrar och lite annat som vi inte ville ha.



Efter frukosten stack Gurli och Janne till Fyrudden. De skulle hälsa på släktingar och vänner. Björne, Robban, Lennart, Stene och jag drog iväg med våra jollar för att utforska öarna i närheten. Väl tillbaka hade Catch ordnar med 5-kamp. Varje besättning var ett lag. Efter simmande, svarande på frågor, täljande av barkbåt, påklädning av en massa kläder samt fyllande av vatten i en ballong, så korades till slut Cruis-Ann som segrare. Efter tävlingen började det att dra från sidan rätt in mot båtarna. Vi beslöt att byta hamn. Hittade efter c:a 0,5nm ett nytt ställe. Grillning på kvällen. Skepparmötet hölls högt uppe på ett berg, med en vidunderlig utsikt över fjärden upp mot Harstena. Innan vi gick till kojs, så ville Janne och jag än en gång pröva fiskelyckan.

Dubbla liggedagar hade vi inte tid med. Eftersom vi redan i starten blev inblåsta några dagar i Simrishamn, så är vi nu på slutet i lite av tidsnöd. På lördag förmiddag måste Cheerio vara hemma. Dagens etapp var mot Sävsundet. Men, innan vi drog iväg, så fixade Janne och jag med vårt fiskeäventyr. Vi gick upp 05.30 och kom hem en halv timme senare med 17 stora abborrar och en flundra. Vi filéade, tillsammans med Gurli, allt ihop innan det var dags för avgång. Hade även denna dag en härlig segling, men fick se oss omsegla av både Catch och Cheerio. Strax syd om Västra Stendörren hade vi en duell med Ripp-Rapp och en Athena 34:a. Vi lyckades behålla dessa bakom oss, fast jollen fick nosa på en prick som vi hade väldigt nära oss.

Vi passerade Tvären och ut genom Sävsundet. Därefter lite mot sydost ner i sundet. Ripp-Rapp tog täten och hittade natthamnen. På kvällen blev det till att grilla. Som förrätt hade vi de filéade abborrarna, som vi lagt in i folie med en massa kryddor, smör, lök, dill, persilja m.m. Fantastiskt vad gott det är med fisk tillagad på detta vis.

Sista gemensamma eskader dagen gick till Ålö. Det hade blåst lite på natten och man hade utlovat en ostlig vind om c:a 10 m/s, vilket föranledde oss att byta till kryssgenua. Väl ute på havet så blåste det nästan ingenting. Vi bytte till Genua 1. Men, vad hjälpte det när det knappt blåste något. Seglade upp mot Herrhamraleden i c:a 2 timmar. Sedan blev det motor för vår del, hela vägen upp till Ålö. Vi och Lambada skulle stå för förtöjnings denna sista eskaderkväll. Innan vi gick till krogen för att äta avskedsmiddag, så hölls det sista skepparmötet. Det blev ingen stor tack och avskedsföreställning, men i alla fall en avrundning på vår härliga eskader. Efter skepparmötet tog vi jollarna till krogen och hade en trevlig och mysig avskedsmiddag.

Som en sammanfattning på resan kan man säga att vi hade lyckats med vad flera av oss kanske inte riktigt trodde, nämligen:

Att komma runt hela resan, nästan som planerat. Vi kom ju i alla fall till Bornholm som var resans mål.

Vi hade inte haft en enda dag med enbart kryss, utan vindarna hade kommit akterifrån nästan hela tiden.

Även fast det var en del långa etapper hade vi hållit ihop eskadern, så att man hela tiden hade koll visuellt på varandra.

I alla beslut som togs under resan var vi eniga. Detta gällde både ungdomar och äldre.

Vi hade ett antal ungdomar med oss, som på slutet var ett väl sammanhållet gäng.

Vi hade ett oförglömligt minne med oss i bagaget hem.

Vår "VANT-ESKADER" var slut, men vantarna skall sitta kvar i spridarna under resten av säsongen. Vi får se om det blir någon ny VANT-ESKADER nästa år.

Vem vet?

# TeamReproAB

**Miljöanpassad grafisk  
produktion.**

**Allt inom digital Repro.  
Svanenmärkta med  
miljöpäng 1.**

Besöksadress: Virkesvägen 2A.

Postadress: Box 92092, 120 07 Stockholm

Telefon: 08-714 01 90. Telefax: 08-640 34091

E-post: jorgen@teamrepro.se





## Besiktningmän



I dag hade jag ett glatt samtal med en av våra besiktningmän i klubben, Ingvar Persson. Han berättade att 5-6 båtar hade besiktigats i år. Ingvar berättade att som besiktningssman för båtar är man den hjälpande handen och besiktningen är mer en dialog med båtägaren. Besiktningen får inte vara något negativt utan ett hjälpmedel till säkrare båt. Ett protokoll upprättas, ganska likt bilbesiktningens, men det sker ingen rapportering till försäkringsbolag

### Fel i matrikeln?

#### Ny adress, bytt båt, felaktiga uppgifter?

Jag kommer i höst uppdatera medlemsregistret med de ändringar ni gjort i vaktstugan. Har ni inte vägarna förbi där så går det bra att kontakta mig direkt.

etc. Skulle olyckan vara framme och båten råkar ut för ett haveri av något slag kan ett protokoll vara bra att ha om försäkringsbolaget ifrågasätter båtens skick.

Vad kollar man då vid en besiktning? Jo bland annat alla bordgenomföringar och att dessa är rätt installerade och försedda med dubbla slangklämmor. Att slangarna är av rätt kvalitet som ej blir stela om vintern och får sprickor, samt att avstängningsventilerna verkligen går att stänga och öppna.

Vad är det då som de flesta båtägare får tips om att fixa till efter den gemensamma genomgången av båten? Jo det är oftast bordgenomföringarna, värmaren och även spisen. Ofta är även brandsläckaren för gammal och har inte varit inne på kontroll. En gammal pulversläckare skakar gärna ihop släckpulvret till en hård klump och blir oduglig säger Ingvar.

Att anlita någon av klubbens besiktningssmän för en genomgång av Din båt kostar endast 150:- kr. Ring gärna och fråga hälsar Ingvar.

Tel till Ingvar Persson 745 38 76

**Mats Nilsson, Scheelevägen 27  
147 31 TUMBA 08 - 530 682 52**  
Jag har ny adress!

vid pennan Margaretha Björklund

Mats Nilsson

### Årsmötet 1998

**Boka in datum för årsmötet den 5 februari 1998.**

## Skall vi ändra på våra vakttider

Det har kommit förslag på att ändra våra tider för vakt.

Idag:

Idag vaktar vi mellan klockan 20.00 till 04.00, vi går två och två, var och en från varsin båtplats.

Vakt nätterna fördelas "rullande" år från år, dvs. vaktlistan börjar nästkommande år med den plats som står på tur. – Vissa går två vakter, vissa en (det jämnar ut sig!).

Under sista veckan i Juni samt hela Juli har vi "frivillig vakt" - sommarvakt alt. lördagsvakt. Sommarvakt innebär att man har möjlighet att flytta en av sina ordinarie vaktnätter till Juli alt. Lördag.

– Vi får flera vaktnätter, eftersom de ordinarie (vår och höst) måste tillsättas.

### Betalning

Jag kan med glädje konstatera att vi, medlemmarna, under min tid som kassör, aldrig skött betalningarna av avgifter så bra som i år. Det är skönt att slippa "jaga"

### Landkrabba?

På förekommen anledning måste vi i styrelsen tyvärr komma med ett "pekfinger"!

Vi har som praxis i vår klubb, att alla båtar ska sjösättas, dvs inga båtar ska stå kvar på land under sommaren.

Styrelsen har förståelse för att förhinder kan uppstå vid sjösättningsdagarna, men

Småbåtsägare går endast ett vaktpass. Vissa helgdagar är vaktfria.

Imorgon?

Skall vi ändra vakt tiden till 22.00? De flesta stöder sker enl. uppgift till morgonen.

Skall vi ha två pass samma kväll (ett och ett morgon-pass). Det skulle bli underlätta kommande arbetsdag?

Skall vi vakta alla nätter inkl. somrarnas?

Är det bra som det är? Vi har faktiskt väldigt lite incidenter...

Ni är välkomna att kontakta någon av oss om ni har några synpunkter på våra dringar!

medlemmar som inte betalar sina avgifter. Jag hoppas att det fortsätter så länge som det är det mycket roligare att vara i

en kontakt med styrelsen eller medlemmarna kan ju tas och överenskommet på annan dag göras.

"Har inte tid", "hinner inte för jobbet" o.s.v. är inga hållbara ursäkter!

Inför nästa säsong kommer vi uttänkt ta någon båt på land.

## Sista manus dag för vårloggen 1/2



# Midsommar på klubbholmen 1997

Jonas Edvinsson



Allt var nu äntligen klart för aftonen med stort M. Björkar och löv hade huggits, surrats och lastats. Båten hade skurats och putsats, Pilsner hade kylts, snapsen hade inhandlats, riggen trimmats, bränsle fyllts, ja förberedelserna var långa och många innan vi kunde lämna bryggan.

Var allt med? Eva, min "livsledsagarinna" gick i "väntans tider" med tjock mage och fick stanna hemma. Ett klokt beslut eftersom "lilla myran" föddes veckan därpå. I stället lastades slakten (syster och syster-son) ned i ruffen tillsammans med allsköns bråte.

Det finns egentligen inte något som går upp mot ett äkta svenskt midsommarfirande i skärgården.

I år var vädergudarna med oss.

Kanonväder på midsommaraftonen och bara några stänk på midsommardagen.

## Tjo och tjim runt stängen

Ingen midsommar utan majstång. Det mesta var redan ordnat. Löven var på plats, blommorna var plockade, ståltråden redo att användas. Allt utom flaggan. Hur kunde jag glömma den? Det fanns ingen annan råd än att hämta båtflaggan. den gjorde sig faktiskt fint i toppen. Det var imponerande att se så många ÖBK-are i färd med att klä stängen. Vips! var majstångens torkade löv från i fjol borta och ersatta med nya fräscha. Den urgamla seden, själva resningen av stängen gjordes med stil och fitness.

Nu var det dags för lek och dans. Hela registret, små grodorna, jänta och jag,

karusellen, skära skära havre, puhh, ja det blev mycket dans runt stängen. Några av de minsta kämpade väl men kroknade lite mot slutet. Vi avslutade med ringdans runt nästan hela ön och sången "Jag har en liten moster som heter Ingeborg" i en lite svängig annorlunda tappning.

## Tipsprommenad

För första gången gick "banan" motsols vilket medförde somliga ÖBK-are gick vilse och förrade sig ned i båten. Banan innehöll ingen vätskekontroll. Kommer till nästa midsommar. Sen var det frågan med gösstaken. Heter det "göstake" eller göshake? Frågan har ställts till frågesportarnas riksförbund. Självt fattar jag ingenting, vadå gös? Det är väl inget fiskeredskap?

Roligt att tipsprommenaden vanns av 3 unga skärpta tjejer. Marie, Karin och Ellenor. Grattis!

## Barnens Femkamp

Fullt med ungar som inte tog tävlandet så mycket på allvar. Alla som var med fick som vanligt en godispåse som belöning för en god insats.

## I år var femkampsgrenarna:

*pilkastning,  
kasta bollar i hink  
skjuta vattenpistol på pingisbollar  
vika och kasta pappersflygplan  
äta äpple ur vattenfylld hink.*

Äta äpple ur en vattenfylld hink var lite knepigt, då man inte fick använda händerna. Har man sedan en liten mun blir det extra knepigt.

## Resultat:

Segrare i åldersgrupp 12 år och uppåt blev:

- Gustav G, 14 år

Segrare i åldersgrupp 8-12 år:

- Erik Everts, 9 år

Segrare i åldersgrupp 4-8 år:

- Alexander, 6 år

Segrare i åldersgrupp 0-4 år

- Christoffer R, 3 år

## Helan går...

Väl till bords ekade helan går och alla de andra snapsvisorna över Mysingen. Allsången till snapsen blev mer och mer spontan ju längre kvällen led.

## Vuxenfemkamp

Fem lag som tävlade i Fem grenar med fem deltagare i varje lag. Lagen representerade sina bryggor Bojen, Pricken, Båken och Fyren. ÖBK-U visade framfötterna och ställde upp med ett eget lag.

Årets upplaga av vuxenfemkampen innehöll följande grenar:

Spikning i trästubbe (5 spikar i trästubbe, en per deltagare)

Trä pingisboll i brandslang (trycka en pingisboll genom en brandslang utrullad kors och tvärs under stock och sten).

KM i gruppsskidor (5 deltagare på ett par skidor).

Kastspö i flytande rockring (välkänd sportfiskargren).

Bad med liten jolle (traditionellt vattenäventyr) som går ut på att, i en lång bana från stranden, ut i sjön, runt ett märke och tillbaka, paddla en rank jolle endast med hjälp av ett öskar och en liten paddel.

## Resultat:

1:a Pricken (lagledare Trude Ahlgren)

2:a Bojen (lagledare Anders Lindén)

3:e Båken (Lagledare Elsie Hansson)

4:e Fyren (Lagledare Janne Lövgren)

5:e ÖBK-U (lagledare Öberg)

Som vanligt utfördes alla grenarna på tid. Enda undantaget var grenen "kastspö i flytande rockring". P.g.a. tävlingsledningens



orutin och ÖBK-arnas fantasifulla sätt att tolka reglerna utgick grenen. Det är alltså inte kastspöt som skall kastas i rockringen utan endast den tyngd som är fäst på linan. Hursomhelst grenen utgick efter protester.

En mycket intressant iakttagelse gjordes i samband med grenen KM i gruppskidor. Flera lag (i alla fall delar av lag) praktiserade det gamla utförsåkningstekniken "stå på dalskidan" en raffinerad metod som inte riktigt kom till sin rätt. Troligtvis hade det varit bättre att "gå på dalskidan".

Samtliga lag kämpade väl. Dock skall lag ÖBK-U ha en eloge, för att som enda lag kämpat väl "utan" doping.

### KM i varpa

En gammal fin ÖBK tradition. Vi tävlade i 3 klasser. Dam, herr och barn/ungdom.

Resultat:

Damer: Åsa

Herrar: Reidar Sjölund ( för andra året i följd )

Barn/ungdom: Johan Runheden.

Vi ses på årsfesten !

Jonas

## Dricksvatten från Askviken?

Kjell, Vattenråd

Under hösten har vi haft en liten provanläggning i gång för att utröna om man på ett enkelt sätt skulle kunna använda vattnet från Askviken till dricksvatten.

Utrustningen består av en pump med hydrofor, ett förfilter samt ett osmosaggregat, RO, (reverse osmosis). I princip samma typ av utrustning som förser Utö med dricksvatten från Mysingen. Dock har man där flera filtersteg.

I början fungerade utrustningen utmärkt. Vattnet gick utmärkt att dricka. Efter 5-6 veckor blev kvaliteten märkbart sämre och

efter ca 7 veckor var saltreduktionen alltför dålig för att vattnet skulle vara drickbart.

Vattnet i Askviken är mycket grumligt och innehåller en stor del fasta partiklar som i och för sig går att filtrera bort men det behövs en betydligt mera avancerad utrustning som i sin tur kräver både förbrukningsmaterial och relativt mycket tillsyn.

En slutlig utvärdering kommer att göras i slutet av oktober.

## Nya medlemmar

Mats Nilsson

Sedan senaste LOGGEN,

# VÄLKOMNA!

Eva Gripenfors, Jan Hägerstrand,  
Marie Nilsson Lars Ohlin, Mikael  
Röckner, Ulf Sjögren, Leif Sundberg

**Årsfesten är planerad  
till den 14 februari  
1998.**

# ÖBK ungdomssektionen

Robert Johansson

Så är det åter dags att summera ett verksamhetsår. Nytt för i år har varit vårt samarbete med Dalarö Båtklubb. Det blev tyvärr ej helt som planerat. Istället för att få tillgång till fler ledare blev det tvärtom. Senare delen av vårperioden hade vi våra få ledare att tillgå men både våra ÖBK-u och en del DBK-ungdommar att leda. I höst har vi klarat oss helt själva. Resultatet av detta är givet, grupper slås samman och nivån och målsättningar blir eftersatta. Detta och en del annat måste vi råda bot mot -NU!

Den efterlysning vi gjorde i vårloggen efter ledare samt föräldrar till att driva verksamheten vidare blir nu en UPPMANING

### - HJÄLP OSS ATT BEVARA OCH DRIVA VÅR UNGDOMSVERK- SAMHET!

Vi har i ÖBK en ungdomsverksamhet som få båtklubbar kan uppvisa MEN många, väldigt många båtklubbar avundas oss. Den skall vi vara rädda om, men inget går av sig själv och för evigt. Nästa gång behöver komma in , både vad beträffar barn, föräldrar och ledare.

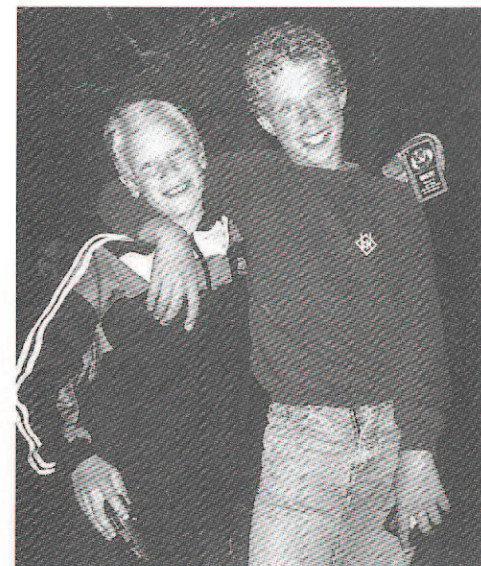
För övrigt har säsongen varit händelserik. Några ungdomar har provat på kappsegling utanför "vår egen" Södertörns cup. De har deltagit i Stockholm Mini Cup och Stockholm Cup, även här hävdar våra ungdomar sig bra.

Seglarlägret finns att läsa om härintill, det är för många ungdomar sommarens höjdpunkt och sin vana trogen sken solen från söndag till fredag.

I skrivande stund är vi i full gång med våra nya högtrycksspruta för båtbottentvätt. Korvkiosken börjar så smått ta form med tak, kyl, frys, el mm mm.

När detta läses har vi säkert även haft vår säsongsavslutning i form av DISCO i Askvik med lekar, grillning, prisutdelning och dans till 120 dB.

Inför årsmötet kommer ÖBK-u att inlämna en motion om uppförande av jolleförråd med integrerade förråd vid vardera gavlarna, ett för ÖBK-u och ett för ÖBK. Tanken är att placera det intill berget bortom dagens röda fula opraktiska förråd och att byggas i samma stil som mastskjulet. Det gamla förrådet och gamla WC:n rivs. Detta skapar en trevligare och mer enhetlig byggnadsstil samt underlättar jolleförvaringen både sommar som vinter.



Till sist ett stort tack till Er alla föräldrar som ställt upp under säsongen och till Anna Fryxell och Fredrik Hammarqvist för Er hjälp som ledare. Allra sist stort tack Ylva och Thomas för ER insats under året och tidigare år, ni har gjort en jätte-insats!

Väl mött till nästa säsong.



# Några tankar kring årets seglarläger

Ylva Castenhag

Årets seglarläger blev för oss instruktörer, Jessica, Daniel och undertecknad en riktig utmaning. Vi tre har alla varit seglarinstruktörer tidigare men aldrig tillsammans och aldrig på klubbholmen. Det kändes därför skönt att få hjälp av Tomas B de första timmarna och stor uppbackning från föräldrarna under hela veckan. Tack! Jag tänker inte skriva om hur seg en marshmallows kan bli när den blivit grillad i 5 minuter än mindre referera till diskussionen huruvida marshmallows skall ätas grilade eller "råa". Jag tänker heller inte beskriva hur länge(!) man kan bada utan att frysa, berätta hur stor en Toblerone kan bli eller vilka bus man kan göra. Det överlåter jag med varm hand åt andra.

Mina tankar går snarare till de enorma utbildningsmöjligheter seglarlägret erbjuder. Askvik är det perfekta stället för de första turerna i Optimisten men snart måste man möta "verkligheten". Seglarlägret kompletterar den övriga verk-

samheten mycket bra genom att erbjuda segling i kraftigare vindstyrkor och vågor men också tid till eftertanke och allt detta i en mycket stimulerande miljö. Därför har vi instruktörer kunnat glädja oss åt många små och några stora framsteg bland deltagarna under lägerveckan. Några av deltagarna har också kunnat testa andra jolletyper i realistiska förhållanden. Detta är mycket värdefullt för den som står i begrepp att lämna Optimisten till förmån för en större jolle. Vi har med andra ord haft en mycket givande lägervecka och vädergudarna var blida mot oss.

Nu skall inte lägret tillmätas alltför stor betydelse. Seglingens ädla konst lärs som bekant inte i en handvändning. Därför är det mycket viktigt att se till långsiktigheten i seglarskolans verksamhet. Inför nästa säsong skulle vi behöva fler instruktörer för att kunna fortsätta på den vägen. Förslag tas tacksamt emot av ÖBK-Us styrelse.

## Sommarlägret

Karin och Marie

Som alltid har ÖBK-u även i år haft ett efterlängtat seglarläger på Ångsholmen (även kallad klubbis).

Men i år har vi haft några gäster från grannklubben DBK. Trots problem att hitta ledare lyckades vi tillslut skrapa ihop tre stycken, Ylva, Jessica och Daniel.

Vi samlades i Askvik för gemensam resa ut till ön. Knappt hade båtarna lagt till vid bryggan innan ön fylldes av tält och ungar som sprang omkring och skrek och skratade. Efter någon timme samlades vi och

"öppnade" lägret. Första dagen blev det tyvärr ingen segling, men efter en natts god sömn och en bra frukost var det äntligen dags att på sig flytvästarna. Vi seglade både före och efter lunch. De flesta dagar var det mulet, men varmt. Så det blev mycket bad och på kvällarna blev det bus och skratt i tälten.

Mitt i veckan hade vi en långsegling till Dalarö Skans. Det var kul även trots att det blåste ganska mycket.

Vi stannade på Dalarö Skans och åt lunch.

Som efterrätt hade en pappa tagit med sig en 4,5 kg Toblerone. Efter att ha ätit sig mätta på choklad var det många som bestämde sig för att aldrig mer äta Toblerone i hela sitt liv.

Sista kvällen hade tjejerna gjort en femkamp för ledarna och killarna. Efter som Jessica var tvungen att åka hem tidigare var det bara två ledare kvar. Det fick ta ett lag var. Första uppgiften var att på fem minuter göra en bondgård av "naturens olika ting", göra en lägersång och samla ihop en sak på varje bokstav i ordet

SEGLARLÄGER. Sen fick de visa sin färdighet i att kasta kottar och fånga dem i håv, sist skulle de äta ett äpple ur en hink med vatten. De flesta var dyngsura, men hade fortfarande humöret på topp. Väl i tälten efter en lång kväll låg alla i sina sovsäckar för en sista natt på ön.

Dagen efter var det dags att plocka ner tälten och städa ön. Vid lägrets avslutning i Askvik tackade vi ledarna på vårt vanliga sätt, att kasta i dem. Sedan var det deras tur att kasta i oss. Blöta och glada satte sig alla i bilarna och åkte hem.

## Ungdomssektionens klubbmästerskap 1997

Onsdagen den 3/9:e skulle vi genomföra vårt sedvanliga klubbmästerskap. Under tiden som alla riggade sina båtar regnade det samt blåste kraftigt. Barnen var lite rädda för vinden och åskan. När vi hade gått igenom banan och alla båtar var riggade och färdiga så hade vinden nästan tagit slut. När alla väl var vid starten var det total bleke. Nu var det inte så kul att vara ledare. Vi ändrade banan och tog av alla optimisterna deras riggar samt försåg dem med paddlar. Med en följbåt full av optimistriggar startade vi KM i optimistpaddling i stället. Några av de duktigaste barnen blev riktigt ledsna och besvikna då de inte fick visa hur duktiga de var. Men med löfte om att seglings-KM skulle seglas veckan efter deltog även de.

Onsdagen den 10/9 blåste det friskt och var bra väder. De tolv deltagarna riggade snabbt och efter ett kort skepparmöte seglade alla ut till start. Vi skulle försöka att hinna genomföra tre delseglingar. Vi seglade en förminskad Stockholm Cup bana dvs. en fyrkantsbana med kryss, slör, läns, slör och kryss. Denna bana skulle seglas två varv. Vi hade en kort start för att göra det hela lite mer spännande. Första starten tog Karin Evers och skaffade sig en bra ledning men när hon skulle slå tappade hon rodret och hamnade sist. Andreas

Johansson tog ledningen tätt följd av Gustav Gerdes samt Markus Johansson. Andreas ökade sin ledning och vann överlägset med Gustav på andra samt Markus på tredje plats. Karin kom sjua trots sitt roderhaveri.

I andra seglingen hade vinden avtagit något till ca. 4m/s. Efter en tät start var Andreas i klar ledning. Vid första märket ledde Andreas, Gustav var tvåa och Markus trea. Markus seglade om Gustav på länsen och höll denna plats ända in i mål. Andreas vann, Markus kom tvåa och Karin trea.

Till tredje start hade vinden ökat till ca. 8m/s. Två båtar seglade in p.g.a. den hårda vinden. Det blev ett hårt och jämnt race. Markus vann, Andreas kom tvåa, Björn Evers trea och Karin fyra.

Detta gjorde att årets klubbmästare heter Andreas Johansson. Vi vill gratulera honom till segern samt framgångarna i årets Stockholm Cup.

- 1:a **Andreas Johansson 4p**
- 2:a **Markus Johansson 6p**
- 3:a **Gustav Gärdes 12p**
- 4:a **Björn Evers 14p**
- 5:a **Karin Evers 14p**



TRYCKSAKER  
FRÅN MILJÖMÄRKT  
TRYCKERI



341

084



TRYCKERI AB  
SÄTHERLUND & KROOK

Tel. 08-644 93 15 • Fax 08-642 02 02

Virkesvägen 24, Hammarby Sjöstad  
Box 92090, 120 07 Stockholm

## Klubbmästerskap ÖBK 1997

Plac.	Skeppare	Båtens namn	Skoja	Kraft	Höst	Totalt
1	L Schelander	Flash Dance	5	2	1	3
2	Åhman/Lundqvist	Spiklådan	3	1	3	4
3	M Hammervaldt		1	6	4	5
4	K Gasslander	Soleado	2	12	8	10
5	T Edwinson	A-train	8	3	10	11
6	E Hansson	Ripp-Rapp	7	11	5	12
7	G Svensson	Comtesse	12	5	7	12
8	F Hammarqvist	Garfield	13	13	2	15
9	A Lindén	Trollungen	6	9	9	15
10	H Zetterström	Ronett	4	10	11	15
11	B Kvist	Vitesse	11	20	6	17
12	U Odenhammar	Bam Bam	-	4	14	18
13	B Björling	Catch	10	21	12	22
14	R Johansson	Cheerio	9	14	-	23
15	S Schelander	Hakona Mattata	15	8	-	23
16	J Löfgren	Lambada	17	15	13	28
17	B Skarström	Nyfiken Gul	-	17	15	32
18	D Ekström	Vita Björn	16	16	-	32
19	S Johansson	Skoja	21	18	16	32
20	S Lindberg	Adante	14	22	-	36
21	B Fryxell	Bali	20	-	17	37
22	Schlyter	Boing II	19	18	16	34
23	K Ulmanen	Flying Amanda	-	23	20	43
24	S Schelander	For Pleasure	18	28	-	46
25	L Hessling	Madam	-	27	23	50
	B Hammarqvist	Yvastre	-	7	-	-
	L-G Nilsson	Adante	-	19	-	-
	E Andersson	Vanita	-	24	-	-
	D Gerdes	Esset	-	25	-	-
	K-O Olsson	Cenita	-	26	-	-



# Gälö-Kannan 1997

Totalt

1	Svanberg	GBK	
2	Ole Benkert	TRBS	
3	Jan Knutsen	GBK	
4	Anders Åhman	ÖBK	1 plats i klass 2
6	Tord Edwinson	ÖBK	4 plats i klass 3
19	Derrick Ekström	ÖBK	4 plats i klass 1

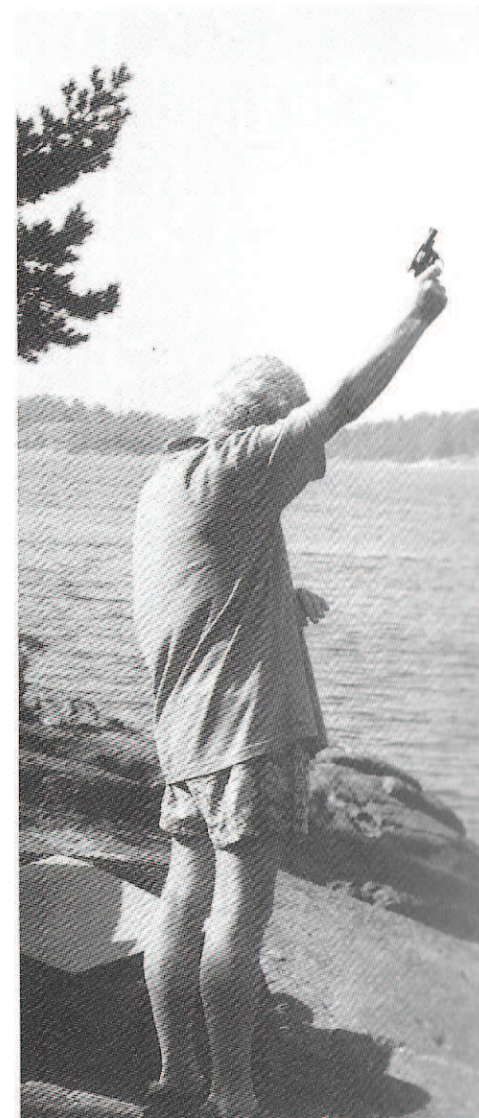
## Skoja

Plac	Skeppare	Båtens namn	Plac	Skeppare	Båtens namn
1	M Hammervaldt		12	G Svensson	Comtesse
2	K Gasslander	Soleado	13	F Hammarqvist	Garfield
3	Åhman/Lundqvist	Spiklådan	14	S Lindberg	Adante
4	H Zetterström	Ronett	15	S Schelander	Hakona Mattata
5	L Schelander	Flash Dance	16	D Ekström	Vita Björn
6	A Lindén	Trollungen	17	J Löfgren	Lambada
7	E Hansson	Ripp Rapp	18	S Schelander	For Pleasure
8	T Edwinson	A-train	19	Schlyter	Boing II
9	R Johansson	Cheerio	20	B Fryxell	Bali
10	B Björling	Catch	21	S Johansson	Skoja
11	B Kvist	Vitesse			



# Kräftköret

Plac	Skeppare	Båtens namn
1	Åhman/Lundqvist	Spiklådan
2	L Schelander	Flash Dance
3	T Edwinson	A-train
4	U Odenhammar	Bam Bam
5	G Svensson	Comtesse
6	M Hammervaldt	-
7	B Hammarqvist	Yvastre
8	S Schelander	Hakona Mattata
9	A Lindén	Trollungen
10	H Zetterström	Ronett
11	E Hansson	Ripp Rapp
12	K Gasslander	Soleado
13	F Hammarqvist	Garfield
14	R Johansson	Cheerio
15	J Löfgren	Lambada
16	D Ekström	Vita Björn
17	B Skarström	Nyfiken Gul
18	S Johansson	Skoja
19	L-G Nilsson	Pejd
20	B Kvist	Vitesse
21	B Björling	Catch
22	S Lindberg	Adante
23	K Ulmanen	Flying Amanda
24	A Andersson	Vanita
25	D Gerdes	Esset
26	K-O Olsson	Cenita
27	L Hessling	Madam
28	S Schelander	For Pleasure





# Höstrusket

Plac	Skeppare	Båtens namn	Diff Min	Sek	
1	L Schelander	Flash Dance	0	0	
2	F Hammarqvist	Garfield	2	31	
3	A Åhman	Spiklådan	2	48	
4	Hammervaldt	-	3	36	
5	E Hansson	Ripp Rapp	4	9	
6	B Kvist	Vitesse	4	37	
7	G Svensson	Comtesse	4	52	
8	K Gasslander	Soleado	5	15	
9	A Lindén	Trollungen	5	36	
10	T Edwinson	A-train	8	41	
11	H Zetterström	Ronett	12	51	
12	B Björling	Catch	14	56	fock
13	J Löfgren	Lambada	15	0	
14	U Odenhammar	Bam Bam	15	15	
14	B Skarström	Nyfiken Gul	20	53	
16	S Johansson	Skoja	21	2	
17	B Fryxell	Bali	24	33	
18	H Rudheden	Maria	25	9	
19	C-H Lange	Camalang	26	34	
20	K ULLMANEN	Flying Amanda	27	28	
21	Schlyter	Boing	31	40	
22	H-G Ivarsson	Linnea	33	37	
23	L Hessling	Madam	50	32	fock
24	N Holst	Julia	51	28	
25	R Sandgren	Concapot II	58	10	
26	G Kastenahg	Dominique	65	58	

## Rapporter från Askvik

Hasse Rudheden

### Berget

Arbetet på den nya toaletten är i skrivande stund nästan slutfört. Tillsvidare får vi använda sjövattnet till handtvätt innan vi har löst vattenfrågan.

Håll gärna lite sjövattnet i urinavskiljaren efter besöket så minskar utedassdoften.

### Köket

En arbetsgrupp bestående av sju personer

kommer att ta sig an upprustningen av klubbhusets kök, och första mötet är planerat till v 42.

I årets budget finns 25.000:- avsatt för renoveringen och vi ser fram emot gruppens förslag på lösning.

Om någon har överblivet material hemma som ni tror kan passa till köket så kontakta Ove Öberg, 777 78 08, som är samordnare i gruppen.

## Årdalstangen – Göteborg

Anita Lundgren



Vi kom med bil över Sognefjället, en svindlande färd som att åka i en spiraltrappa. Vårt mål var Årdal, som ligger längst in i Sognefjorden, Norges längsta fjord ca 20 landmil.

Vi, Anita, Stickan, Janne och Sandra skulle avlösa besättningen Anders och Lena, som varit ute i 2 månader. Det var på sensommaren närmare bestämt den 1 augusti.



Anders och Lena lämnade över s/y Inferno en 12 meter lång och ca 9 ton tung ketch. Efter en god sen middag återvände de med vår bil till Sverige.

Äventyret började, vi skulle segla båten till Göteborg.

Det var en förunderlig upplevelse att segla mellan ca 1.200 meter höga snöklädda fjäll. Vattenfall porlade nedför fjällen och i dalgångarna låg gårdarna med betande fjällkor, får och getter.

Solen strålade och på långt håll såg vi tumlare som lekte.

Vi var på väg till Vik en av de största städerna i Sognefjorden. Ca 6 distans före kan man skåda Frijovsstatyn på Vagnsnes, ett landmärke 27 meter högt, som ligger i en mycket vacker park med utsikt över Sognefjorden. Statyn är en gåva från kejsar Wilhelm II, som med hela sitt följe till-



bringade ferierna i Balestrand 1910 - 1914. Hamnen i Vik är, enligt Den norske los inte bra, den ligger öppet till. Vi gick in genom en liten öppning för att lägga oss innanför träpiren. Det var mycket trångt och dessutom ebb. Hamnkaptens kom och anvisade oss plats. Vi måste vända båten i den trånga hamnbassängen. Jag tänkte att det här kommer aldrig att gå... men Janne som var båtchef i lumpen fixade det galant.

Till det facila priset av 50 Nkr fick vi tillgång både till landström och vatten. Vi hade den lyxen att ha både dusch och varmvatten ombord.

När man seglar i norska vatten krävs en gedigen anakarutrustning, långa linor och bergdubb. Norr om Bergen möter man inte några fritidsbåtar och råkar man i svårigheter kan hjälpen vara långt borta.

Tidvatten skillnaden ökar mot norr. Ibland träffar man på strömrika sund inomskärs där båten står still om man inte tar hjälp av motorn, eller väntar tills tidvattnet vänder. Branta pyramidformade vågor kastas upp från alla håll och stoppar upp båten i lätta vindar trots fyllda segel.

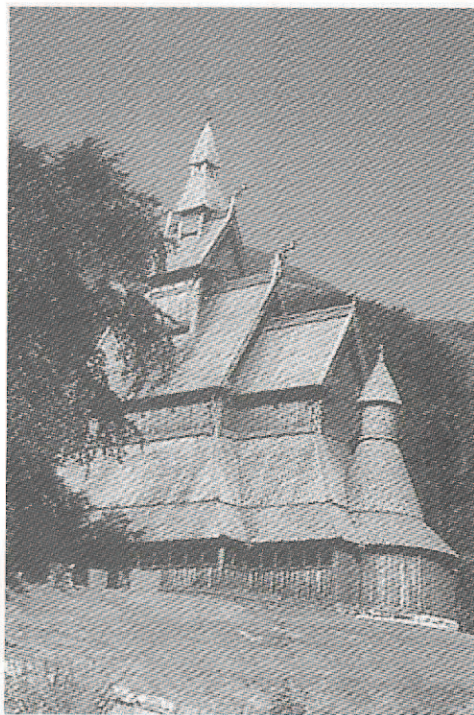
Vädret är mer opålitligt och svalare än i Östersjön. Bäst är vädret i maj och juni. Juli däremot rätt ostabilt och sämre än i augusti.

Man får räkna med mer regn- och kuling än vad vi är vana vid.

På grund av kustströmmen, bottenförhållanden och den öppna Nordsjön utanför är sjögången nära kusten ofta betydligt grövre än i inre Skagerack vid motsvarande vindstyrka.

Nästa dag tog vi en promenad i Vik, av någon underlig anledning hamnade vi utanför fångelset,... ett mycket idylliskt sådant, några fångar satt och solade innanför staketet, och vinkade glatt när vi gick förbi. Vi fortsatte till Borgund stavkyrkje från 1150-talet. Det är den mest välbevara-

de stavkyrkan i Norge, rikt ornamenterad. Sandra och jag övergick nu till shopping. I blomsteraffären hittade vi var sin samlardocka i porslin. I presentaffären köpte vi ett norskt troll till Sandra. I garnaffären köpte vi i 30° värme, praktigt norskt raggsocksgarn i 80% ull till Anita.



Alla människor var så vänliga och glada. Vi beslöt att tillbringa en dag till i Vik som ligger så fantastiskt vackert mellan fjällen. Det betydde ytterligare en dag i lättja och oväld. Vi gick på jakt efter whiskyglas, vi hade både vit- och rödvinsglas, men eftersom den avgående skepparen inte nyttjar whisky fanns det inga sådana. I Vik hittade vi de mest förtjusande whiskyglas med clownmotiv, små saftglas för barn.

Motvilligt lämnade vi Vik och gick till Ortnevik, ankrade på svaj utanför Storelvas mynning. Vi hörde den brusande älven och såg fiskande och flygande häger.

Vi gick in leden mellan Hiserøyna och fastlandet mot Halsvik. Det var så otroligt vackert, smala sund höga broar, gamla hus. Fjällkor och får klättrade efter bergskanterna och betade av det magra gräset. Halsvik är ett gammalt färjeläge numera nedlagt fick vi höra av den vänliga "privatnorman" som kom och hälsade oss välkomna. Vi bjöd honom ombord och han berättade om sitt arbete på Mongstad, serviceanläggning för oljeplattformar. Han berättade också om sina husvagnsäventyr i Stockholm. Vi fick tips om den bästa och vackraste vägen till Bergen, en trång och slingrande led. Vi fiskade torsk, Janne fick en stor en, Sandra gömde sig hon kunde inte möta torskens anklagande ögon, men när den väl var filead åt hon med god aptit.

Mellan Flatøy och fastlandet går en pontonbro som är 1,5 km lång och har en segelfri höjd av 32 meter.

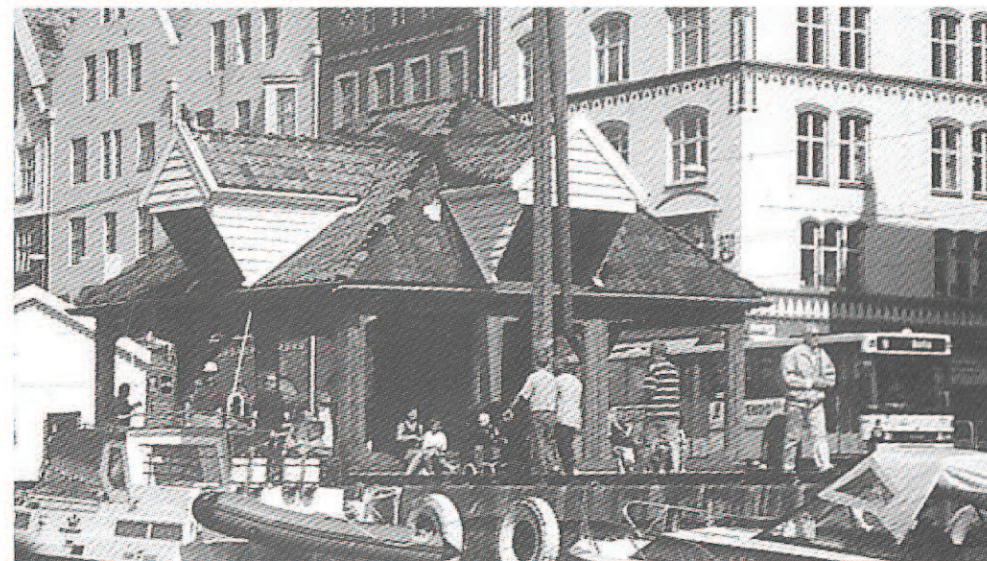
I Bergen blev vi anvisade en plats nästan längst in vid Torget. Vi bytte kläder och gick till Michel's och åt en härlig middag, tog en kvällspromenad och återvände till båten. Mellan hög- och lågvatten är skill-

naden 123 cm. Att vid högvatten karta upp på kajen via nedhängande bildäck var svårt, att vid lågvatten, från kajen ta sig ner i båten var förenat med livsfara. Vi hade en rask gosse ombord som gjorde sitt bästa för att lindra stötarna.

Följande dag tog vi en liten färja från Bryggen till Strandkajen, skepparen hade uppenbara svårigheter att ta betalt och stoppa in mynten rätt i sin konduktörsväska. Vid 16 tiden när vi skulle återvända med färjan var turerna inställda resten av dagen.

Vi gjorde ett intressant besök på Akvariet, Europas största, det fanns bl.a havskatter, havsål, hajar, stora plattfiskar, hummer, krabba och ett sillstim. En bassäng med sälar och ett pingvinberg samt ett naturtroget fågelfjäll. Vi hann också med ett besök på Kunstindustrimuseum "Kinasamlingen" med bl.a buddistiska tempelskulpturer, utsökt kinesiskt porslin samt glas och porslin från Karl XII tid. Där fanns också möbler som tillhört svenska och danska kungahusen.

I Bergen var det en livlig torghandel, nyfångade räkor, hummer och färsk fisk.





Bryggen är Bergens mest kända gata från medeltiden med verkstäder, butiker och Hansamuseum.

Vi lämnade Bergen i strålende sol och gick till Håkonshälla ett nerlagt färjeläge. Vi frågade en man, som fiskade, om det gick bra att ligga vid kajen över natten.

Genom natursköna leder gick färden vidare mot Haugesund. Det fanns gott om naturhamnar att välja på.

Vi firade Jannes födelsedag i Haugesund, en liten trevlig stad. Vi skulle bjuda ungdomarna på middag och begav oss ut på stan för att utforska deliktessaffärerna. Det var lite svårare än vi trott. Vi hittade var-

ken motsvarande Östermalmshallen eller Konsum. Vi hittade inte något "gott" vare sig färskt kött eller färsk fisk. Dessbättre låg Peppe's Pizza nästan vid kajen. Vi beställde vår 2-rätters middag, som levererades till båten av två rara norska töser, precis när vi skålat och hurrat för födelsedagsbarnet.

Från Haugesund gick vi till Torskaviga en naturhamn i höjd med Stavanger. Vi kom ganska sent och ankrade på 15 meters djup. Alla var ganska trötta, vi hade gått 50 distans.

Nästa morgon vid frukosten, ungdomarna sov, såg vi en råbock, som tog för sig i en



trädgård. Ett par hägrar gick i strandkanten och fiskade. Det var en härlig morgon, frågan var bara hur vi skulle få liv i Janne. Han har stundom dåligt morgonhumör, och det kan ju faktiskt smitta av sig... Stickan startade motorn och vips var Janne på benen och tog hand om ankarspelet. Sen fick han kaffe och blev mild.

Vi måste tanka diesel och vatten. Efter ca 3 timmar var vi i Stavanger. Det var hett, luften stod nästan stilla och det luktade olja. Vattnet i hamnen var oljigt och smutsigt. Vi köpte räkor och krabba på torget. Vi beslöt att fortsätta till Egersund.

När vi rundade Tungenäset var vi ute i havet. I "Den Norske Los" varnas det för farligt område med kraftig sjö pga bottenförhållanden, vindar och strömmar. Det gör att sjön kan gå väldigt hög. Vi rundade ljusbojen vid Jaerens rev. Vi hade en 50 distans lång och mycket hård segling med höga vågor. Vi länsade med 2 rev i storen. Hon skar upprepade gånger. Vi måste gippa för att gå in till Egersund, vi låg ca 3

distans ut. Vi hade stora svårigheter att komma runt. Till slut fick vi lov att starta motorn. Vi har aldrig upplevt något liknande på Östersjön.

Sandra hade bara seglat på "Hvita Frun" tidigare. Jag blev lite orolig för henne, tänk om hon skulle bli sjösjuk. Men där vilade inga ledsamheter. Hon satt på fördäck med livlina och skrattade och tyckte att det var bättre än berg och dalbanan på Gröna Lund. Det tyckte inte jag. Sen gick den lilla människan ner i deras hytt lade sig att sova några timmar.

Vi ankrade i en liten vacker vik strax utanför Egersund. Vattnet var spegelblankt. Vid den sena middagen tyckte jag att det fortfarande kändes lite som att åka berg och dalbana. Det berodde kanske på drinken före middagen. Det var bara Sandra som var pigg och fräsch.

Följande morgon gick vi genom Nordresundet mellan fastlandet och Eigerøy. En otroligt vacker led. Husen låg



alldeles intill vattnet. Vid Söragapet gick vi ut i havet, förbi Lista och de farliga Siregrundan. Det var 45 distansminuter till Farsund. Vi gick ganska tidigt på morgonen så vi hann undan sjöbrisen, som drev upp den hårda sjön.

Farsund har en fin gästhamn med vatten och el. Den ligger i vanlig ordning mitt i stan. När vi betalade hamnavgiften 70 Nkr, tillfrågades vi om antalet personer ombord. Vi svarade att vi var 4 st. På morgonen kom man ner till båten med en påse färska franska och dagens tidning, Farsunds Avis.



I turistinformationen vid gästhamnen hämtade vi broschyrer över Listalandets sevärdheter. Det fanns mycket att välja på. Janne lyckades hyra en bil. Vi åkte runt på Listalandet och besökte bl.a. Nordberg fort där man öppnat en konstutställning. Konstnärerna bodde 3 veckor på fortet under tiden dom installerade sin konst. Nordbergs fort byggdes under tyska ockupationstiden av ryska krigsfångar. Fortet är militärt område och har inte varit tillgäng-

ligt för allmänheten förrän det öppnades för detta konstprojekt.

Det var viktigt för arrangörerna av konstprojektet att det inte producerades verk som spelade på krigsnostalgin. Konsten på fortet skall associera till antikrig och fred.

Vi vandrade runt bland skyttegravar, kanonlavetter och bunkrar.

Kjetil Berge hade byggt ett torn i betong och plast på en kanonlavett med utsikt över havet. Ola Enstad hade placerat 39 huvuden i gips i ett huvudkvarter.

Marianne Lund hade gjort en rolig installation "Å tale til en sten". Det var tolv konstnärer som ställde ut.

Officersmässen som varit tillbomrad sedan 1945 öppnades till utställningen. Mässen var helt intakt, man hade även bevarat griffeltavlan med priser på dryckesvarorna och en samling vinflaskor. Väggmålerierna var utförda av en tysk soldat, med motiv från en hamnstad "matros", "horor" och "krogliv".



Mässen visades av en motståndsmann, som bodde på Listalandet, men som 1943 tvingades fly till Sverige. Han fick hjälp över gränsen av svenska soldater och blev bjuden på kaffe och färska franska. Än i dag kan han känna smaken av det "himniska" franskbrödet.



Vi åkte runt på Listalandet. Det är omväxlande natur, fjäll, sandstränder och stora områden med lövskog.

Vi såg en skylt om försäljning av potatis och grönsaker. Det var i en bod, färsk

nyupptagen potatis, morötter och lök. Vi försåg oss rikligt och la pengarna i ett skrin på bordet. Vi åkte tillbaka till hamnen och åt en god middag.

Följande dag fortsatte vi mot Kristiansand via Mandal. Vi la till i Östra hamnen vid Christiansholms Festning. En vacker stad med gammal bebyggelse och en mycket vacker strandpark. Vi låg bredvid den norska Whitbreadbåten "Innovation Kværner". När vi lämnade Krisitansand mötte vi fullriggaren Statsraad Lemkuhl för fulla segel. På babords sida kom en tysk ubåt i övervattensläge.

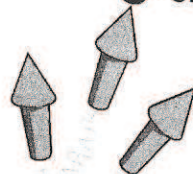
Vi hittade en liten fin natthamn på Randö. Tidigt nästa morgon gick vi ut vid Torsö med kurs mot Måseskär. Det var många fiskebåtar som trälade, det gällde att hålla sig undan. Sikten var stundtals nedsatt p.g.a soldis. Vi såg på radarn att vi måste göra en kraftig gir.

Till Edshultshall innanför Måseskär kom vi mitt i natten. Nästa dag gick färden vidare genom Marstrand till Göteborg. Vi la oss i gästhamnen "Lilla Bommen", och hade ytterligare ett par fina och roliga dagar i Göteborg. Vi hade haft fyra fantastiska veckor.

"Vi hade ialla fall tur med vädret"



# Julklapps-tips!



Nödraketsats:  
2st röda handbloss  
1st ikaros...449:-

Loggbok...185:-



Sjökortsmarkör  
med häftyta, för  
att säkerställa din  
position...33:-

WindWay  
(windex) helt  
i aluminium...335:-



Brödrost för öppen  
låga ex. origospisar/  
gasolspisar...72:-



Stormlykta 33cm  
i galvad plåtmed  
skyddsgaller...395:-



El-kaffebryggare  
12v, 5 koppar...449:-

Elmotor till  
jollen, Mercury  
T2200...1995:-



"Bolaseca" (torrbollen)  
förminskar luft-  
fuktigheten...62:-

Stängt  
24/12-6/1

Öppettider året runt  
Mån-Fre 10-18  
Lör 10-14

## BåtAccenten



Hantverkarvägen 25, Haninge 08-777 5200 Fax 08-777 5210