

ÖSTER- HANINGE BÅTKLUBB

HÖST-
LOGGEN
1999

7 bilder

35 sidor



Adress	Box 3030 136 03 HANINGE	Postgiro telefon hamnen	61 93 62-7 500 330 44
Styrelse	Ordförande Sekreterare Vice ordförande Kassör Hamnmästare Ledamot (medlemsfrågor, vaktlista, bryggplatser)	Bengt Fryxell Lisbeth Odenhammar Sten Hansson Anki Elleström Börje Pahlén Ola Persson	605 83 55 520 414 42 777 77 87 777 96 65 776 18 09 754 21 11
Revisorer	Sammanställande Suppleant	Börje Kvist Hans Carlsson Nils Jansson	776 32 37 89 47 38 777 29 95
Valberedning	Sammanställande	Robert Johansson Björn Björling Nils Holst	501 500 45 776 31 55 745 35 23
Hamnkommitté	Hamnmästare Bryggbas Fyren Båken Pricken Bojen Klubbholmsansvarig	Börje Pahlén Sivert Haglind Kjell Gasslander Sture Schelander Anders Lindén Anders Linered	776 18 09 741 03 33 776 17 87 777 25 34 776 07 76 776 20 98
Festkommitté	Klubbmästare	Reidar Sjölund Jonas Edwinson Annika Goos-Nilsson Bengt Sandelowsky	777 41 95 798 55 78 776 20 88 777 36 69
Redaktionskommitté	Sammanställande	Margaretha Björklund Kristina Holst Gunnar Johansson Arne Rosenlind	776 23 00 745 35 23 776 36 37 776 15 68
Tävlingskommitté	Sammanställande	Björn Landegren Tord Edwinson Solveig Gasslander Björn Willner Ove Öberg	776 43 44 643 13 18 776 17 87 776 38 28 777 78 08
Traktorkommitté	Sammanställande	Lars Schelander Gunnar Svensson	777 18 51 777 42 86
Ungdomssektionen	Ordförande	Stefan Gasslander	741 16 62
Ansvarig utgivare:	Bengt Fryxell		

Vi kan nu summera den gångna sommaren. Vi har nog alla haft en lång och skön sommar, som vi skall minnas långt in den mörka kalla vintern vi nu står inför. Efter en tveksam start på sommaren kom den igång lagom till den stora semesterperioden, och i skrivandes stund i slutet av september är dagarna fortfarande varma och sköna.

Årets aktiviteter i klubben håller på att avslutas i kommittéer och arbetsprojekt, samtidigt, som styrelsen jobbar med verksamhetsplaner för nästa år.

Arbetet i klubben har under året, som vanligt klarats av på ett bra och effektivt sätt. De allra flesta båtägare har under året utfört sin arbetsplikt i klubben, på städdagen eller i något av projekten. Trots möjligheten att själv välja projekt och dag, då man vill utföra sin arbetsplikt, finns det tyvärr

ett antal medlemmar som ej utfört sin arbetsplikt under året. Eftersom närvarokontroll ägt rum vid varje tillfälle, vet vi styrelsen vilka dessa personer är. Vi utgår ifrån, att detta misstag är en engångsföreteelse, och att bättring sker till nästa år, så att andra åtgärder ej behöver vidtagas, för att tvinga folk till arbetsinsatser.

Under året har ett antal förbättringar och underhållsarbeten utförts på våran anläggningar.

Mastskjulet har förstärkts i takkonstruktionen och ruttna delar har bytts ut, samt hela taket har fått ny takpapp, så nu skall taket klara sig i ytterligare ca. 15- 20 år.

Under bryggbasarnas överseende, har vassen mellan bryggorna slagits i flera omgångar. Det ser nu väldigt luftigt och trevligt ut. Om vi fortsätter på samma vis med vassbeskrining de kommande åren är vi snart kvitt den värsta vassväxten.

På kubbholmen har vi spikat ihop en spång på marken mellan bryggorna. På så sätt har slitaget på marken minskat och vi slipper att få så mycke jord och annat skräp från skosulorna på båtdeckat.

Jag vill passa på att upplysa om att vi från och med den gångna säsongen satt upp en kompostbehållare på klubbholmen, där medlemmar kan lägga sitt hushållsavfall. Den verkar ha fungerat bra, men har kanske inte använts i så stor utsträckning.

Upprustningen av klubbhuset har färdigställts med indraget vatten och avlopp, vilket har varit till stor glädje för alla som använt vårt klubbhus. Trappan till huset har reparerats och försetts med handledare, dessutom har dom gamla vedlårarna lagats. I samband med städdagen passade vi på att måla om fasaden åt söder, som blivit hårt sliten av solen.

Jolleförrådet åt ungdomssektionen har vi hittills ej orkat med. Bygglovet har blivit försenat och svårighet med att få fram frivilliga krafter att hjälpa till, är anledningen till förseningen. Vi få ta förnyade tag med jolleförrådet till nästa säsong, så att ungdomssektionen får bra förutsättningar för sin verksamhet.

Ett stort tack vill jag rikta till er alla som gjort ett bra jobb i kommittéer och projekt. Som vanligt vill jag påminna om att vi inte skall glömma båten helt och hållet, utan titta till den då och då under vintern. Ta reda på vilka båtgrannar du har runt om dej på uppläggningsplatsen, så kan ni turas om att se till båten.

Så till sist vill jag passa på att önska alla en härlig vintersäsong, så ses vi åter i vår.

Bengt

Deltagarbåtar:

Flash Dance	Comfortina 32	Lars och Yvonne Schelander
Comtesse	Comfort 32	Gunnar Svensson och Siv Rickenberg
Lambada	Maxi 999	Jan och Gurli Löfgren
Catch	RB 111	Björn, Fia och Linda Björling
Cruis-Ann	Najad 390	Ulf och Kerstin Sjögren samt extragast Anders Björkefall

När vi nu läser detta, så har säkert de flesta tagit upp sina båtar och avslutat det här århundradets sista båtsäsong. Alla har vi säkert med oss minnen ifrån denna säsong. De flesta är förhoppningsvis sköna och roliga minnen, med tanke på den otroligt fina sommar som vi har haft. I alla fall i de delar av Östersjön, som vi har befunnit oss i. Nedan följer en sammanfattning av minnesanteckningar från några båtar i ÖBK och deras semester. Det följer i stort sett anteckningarna från författarens loggbok. Först några rader om upprinnelsen till att vi seglade tillsammans.

Vid ÖBK:s årliga årsfest i våras, så började några att diskutera att vi kanske skulle göra en eskader. Tanken var att gå upp till Nådendal i Finland och inte vara fler än 8 båtar. Jag fick i uppdrag att göra en sammanställning och skicka ut ett förslag på resrut. Av erfarenhet så vet vi att det man planerar på vintern inte alltid blir så som man önskat. Så blev det också med denna eskader. Flera båtar som tidigare ville följa med, kunde av ett eller annat skäl inte göra det. De som kunde var endast 3 båtar ifrån början, men vi beslöt ändå att göra resan tillsammans. Skillnaden blev istället att vi kallade det inte för en eskader och vi var inte lika formella som jag hade tänkt att vi skulle vara ifrån början.

Deltagande båtar från start var Flash Dance, Comtesse och Cruis-Ann. Senare tillkom också Lambada och Catch. Så till berättelsen.

Veckan innan vi skulle avsegla träffades vi hemma hos oss, Kerstin och Ulf på Cruis-Ann. Vi gick igenom den tänkta seglingsplanen, tittade på sjökort samt informerade varandra. Sedan var det bara att kämpa sig igenom de sista arbetsdagarna innan det var dags för avsegling, som var lördag den 10:e juli. Vi på Cruis-Ann hade till en början med oss en extra gäst, Anders (Kerstins lillebror). Våra barn ville/kunde inte vara med (det har med åldern att göra).

Vi avseglade från vår hemmahamn, Wik-Inn på Yxlö, kl 08.00. Motorerade på Mysingen upp till Mysingsholm, varefter vi ringde till Lasse och Yvonne i Flash Dance, samt Gurra och Siv i Comtesse, att nu var vi på "G". De låg kvar vid klubbryggan i Askvik för att invänta oss. Vi sammanträlade vid Ornö Huvud och hade sedan en härlig segling i strålände väder förbi Nämndö upp till Bullerö, vårt första etappmål. Där gick vi och tittade på Bruno Liljefors hus, vilket nu är ett s.k. naturrum. En mycket fint bevarad stuga med en mängd sevärdheter. Nästa dag seglade vi förbi Sandhamn upp till Björksär och vidare till Stora Nassa. Det var en härlig seglingsdag med vind ifrån s-sv c:a 6 m/s. Efter lunchstoppet bar det sedan vidare av upp till Norrpada. Eftersom det var mycket svaga vindar, så tog vi oss fram med hjälp av motorn. På väg upp till Norrpada blev det problem med kylningen för motorn ombord på Flash Dance. Comtesse hjälpte till och var "bogserbåt", medan mekanikern Lasse arbetade för högttryck. Väl framme i Norrpada, så fixade Lasse problemet. Från Norrpada så såg vi också för första gången på denna semester Finlandsbåtarna. De skulle sedan följa oss under nästan hela semestern. I en härlig solnedgång, intogs den grillade middagen med påföljande kaffe på en slät berghäll framför båtarna. Vi diskuterade bl.a.

nästa dags överfart till Åland. Avgången sattes till 08.00 och målet var Rödhamn. Vaknade halv sju och strax efteråt knackade, den alltid så morgonpigge Lasse, i skrovet. Det var dags att gå upp. Vinden var svag s-so, c:a 3-5 m/s, klarblå himmel och solen stod redan högt upp. Efter bad och frukost, lade vi ut 08.00. Gick först ut mot Nåten. Därefter höll vi kurs 45 grader hela vägen över till Rödhamn. I den svaga vinden halkade vi efter de andra. Vid lunchdags startade vi motorn och gick ikapp. Det hade börjat att "dra lite mera", och då höll vi ungefär samma fart som Flash Dance och Comtesse. Kl. 14.00 var vi framme. Hade tur och fick plats bredvid varandra. "Förtöjnings" intogs ombord på Cruis-Ann. Jag träffade en gammal kompis som jag inte sett på c:a 20 år. Rune med sin båt "Va Kul", en Apollo 32:a. Nåväl, efter middagen tog vi alla en promenad runt ön. Kul med alla roliga stenlabyrinter. Gasten Anders blev trött av att gå så långt. Det är lite si och så med konditionen hos honom, men han gick i alla fall med hela rundan. Alla njuter av att vi har så fint väder. Det skall också sägas att vi i stort sett har dagliga kontakter med Janne och Gurli på Lambada. De arbetar och sliter och är inte så glada när man ber om ett förslag på vin till middagen. Vi har också kontakt med Catch, Cheerio och Trickelitrack. De ligger på Gotska Sandön och har det bra. Kan också berätta att Kerstin och Yvonne är gängets speciella "lekledare". Nästan varje dag delas det ut något pyssel, där svaren skall lämnas in till middagen eller kvällskaffet. Det är ordlekar och frågor av alla de slag. Trevligt inslag att pyssla med, förutom navigeringen, när man seglar på dagarna.

Efter Rödhamn seglade vi vidare mot nordost upp till Degerby. Där finns en fin och välsorterad affär, vilken vi gick upp till för att fylla på matförråden. Vi seglade vidare norrut och lade till i en naturhamn strax väster om Sottunga, som var väl skyddad från Finlandsbåtarnas svall. Det är fantastiskt vilket tryck på vattnet de stora Finlandsbåtarna åstadkommer. Även fast vi låg c:a 1000 m ifrån leden och med flera öar mellan oss, så strömmade det i vattnet. Innan båtarna passerade, så höjdes vattnet c:a 20 cm och det blev strömt bort från leden. När sedan båten passerat, så strömmade vattnet tillbaka och sjönk ner på normalnivå. Det är också en annorlunda syn, när man ser dessa jättefärjor passera och man ser överdelen liksom glida förbi över öarna och resten av färjan döljs av berg och skog.

Lade ut vid 8-tiden eftersom vi ville vara i Nådendal i skaplig tid nästkommande dag, vi tänkte gå långt idag. Det visade sig att det blev c:a 50 nm. Seglade upp förbi Lappo, för att till sist lägga till i en liten hamn som heter Pohjakylä. Inget höjdarställe precis, men i alla fall en bra natthamn. Denna dag var den första som inte solen sken hela tiden. Det var också skönt för våra röda kroppar. Kerstin styrde och navigerade hela dagen, medan jag och Anders stod för "markttjänsten". Nu börjar vi också att känna varandra lite mer i båtarna. Man skämtar, skojar och pratar öppet och roligt med varandra. Vi börjar nu också bli vana vid att se Gurra, med sin karakteristiska stil, ifrån sidan. Det är en något lätt kutig rygg, styrpinnen mellan benen. En kaffekopp i ena handen och en cigarett i den andra. Detta gäller vare sig det är soligt eller om det regnar. Han sitter nämligen nästan aldrig ner i båten när den förflyttar sig. Nästan lika är det med Lasse, men han ändrar sig och sitter också lite då och då. Själva låter vi "Helmer" styra åt oss i princip hela tiden. Det är bara när vi lägger till eller när vi går ut som vi tar kommandot själva. Trevligt är också att när vi förflyttar oss, så är vi oftast i närheten av varandra. Det är inte någon "som går sin egen väg", utan vi håller ihop. Från Pohjakylä gick vi sedan mot resans mål, Nådendal. Dagsdistansen var c:a 13 nm och det tog ungefär 2,5 timmar för motor. Nu var också gårdagens gråa moln borta och det typiska sommarvädet var tillbaka. Klarblå himmel med höga "tussmoln". Den här leden som vi gick kan man inte segla i vid motvind, ty det är för smalt. På väg in

Ingrids Dyn- och Kapellservice



**Snart
är våren här
– och vips så
är det båt- och
husvagns-
säsong!**

Jag utför:
– Renoveringar av
kapell
– byte av rutor
– Omklädning av dynor
– Diverse textilarbeten

**Hur har Du det med
dynor och kapell?**

**De behöver kanske
en översyn.**

**Allt till
fördelaktiga
priser!**

Ingrid Johansson

Smådalarövägen 9, tel. 08-501 502 16

mot Nådendal, passerar man den finska presidentens sommarresidens. Ett mycket vackert och högt beläget ställe som vätter ut mot sjön. När vi passerade var flaggan hissad, som ett bevis på presidentens närvaro. När båtarna var iordningställda så tog vi en promenad upp på stan. En massa allmogebåtar hade träff där. Vi tog en sväng förbi dessa. En del var alldeles nya och fina, medan andra var något till åren gångna. Efter dusch och lite egna aktiviteter, åt vi middag på en restaurang nere i hamnen. Lasse fick in sin mat "lite" sent, men som kompensation så behövde han inte betala den. Snyggt gjort av restaurangen. Kvällen avslutades med hemmagjord Irish ombord på Cruis-Ann. Denna natt är den sista, på denna semester, för våran gast Anders. Han skall ta båten hem till Stockholm ifrån Åbo i morgon. Lördag 17/7 i Nådendal. Liggedag och en vecka på semestern har redan passerat. Det känns som om vi varit ute längre. Men, oj vad skönt att inte behöva dra iväg, utan att ligga och dra sig i kojen lite. Efter frukost blev det shoppingrunda uppe i centrum. Jag kan varmt rekommendera ölen i Finland. Men inhandla den så nära båten som möjligt, om ni inte har en kärra med er. Tillsammans gick vi och tittade på den stora kyrkan, där man varje kväll blåser i trumpet kl 20.00. Därefter gick vi vidare till det stora, välkända och internationella "Badhotellet", som har en stor lyxbåt som ligger bredvid med endast en massa hotellrum. Det var ett mycket fint hotell, men det var långt att gå. Kvällens Irish inmundigades ombord på Flash Dance. Det kändes lagom att lämna Nådendal i morgon, för att hinna med och uppleva ännu mera av den fina Finska skärgården.

18/7. Kollade med dom andra om alla var klara. Strax före 10.00 var vi vid tankbryggan. Alla fyllde på sina bränsletankar. Billig diesel, 2,40 FMK (ca 3,60 SEK, eller halva priset mot hemma). Eftersom vinden var rakt sydlig och Nagu låg precis åt det hållet, så fick "jærngenuan" trycka oss framåt. Hade en härlig och solig dag dit. Det var en stor och välordnad marina där. Grillade vår middag iland vid stranden, men vi åt ombord. Lasse började att känna sig lite vissen och hade nog lite feber, varför han ordinerades en whisky och sedan sångläge. Yvonne har troligen också fått sig en släng av bacillen, så det skall var lugn och ro ombord på Flash Dance. Gurra och jag tog en kvällspromenad och tittade på båtarna i hamnen. Nagu hamn är mycket trevlig och välordnad. Den kan varmt rekommenderas och hit skall i alla fall vi komma tillbaka, vid nästa Finlandsvistelse på egen köl. Bra ordnat med affär, dusch, bastu, liten restaurang och små försäljningsställen nere vid stranden där man bl.a. kunde köpa rökt fisk, lite kläder m.m. Vi köpte bakad potatis med Skagenröra till våra grillade bifår. Om vi vetat hur mycket mat det var på potatisen och skagenröran, så hade vi inte behövt att grilla något kött.

Från Nagu drog vi sedan vidare ner mot sydost. Kajus och Sirkka Ulmanen har ett sommarställe, Kasavarp, på en ö som heter "Ön". Det ligger strax söder om Kasnäs. Dit hade vi tänkt att segla idag. Lade ut vid 10-tiden. Motorerade ner till Gullkrona. Seglade sedan ner till Sirkka och Kajus. Comtesse kollade också lite på den hårda bottenvegetationen innan han lade till. Det var lite trångt att lägga till vid deras brygga, samtidigt som vinden blåste rätt in i aktern. När vi legat ett tag, med vinden blåsande rakt in i akterspeglarna, så dök Trollungen med besättning upp. De var på väg mot Estland och skulle försöka få familjen Kajus med sig. Vi tyckte att ha vinden in i aktern inte var något bra, så alla flyttade till en ö mitt emot. Där låg vi fint i lä. Efter middagen tog vi sedan och jollade över till Kajus för att fika och prata. Putte, från Trollungen, badade bastu med Kajus och några av hans vänner. Efter gemensamt medhåvt kaffe, jollade vi tillbaka till våra båtar. När vi skulle gå och lägga oss, så kom det i mörkret insmygande en segelbåt. Ombord fanns en ensam svensk tjej, som

undrade om hon kunde lägga till bredvid oss. Vi hjälpte henne att komma in. Hon hade varit med och seglat VM för 8:or i Hangö och var nu på väg hem.

Ifrån Ön gick vi ner till Jurmo. Men först så sade vi hej då till Trollungen med besättning. Vi motorerade ut i den trånga passagen västerut. Satte sedan segel när vi kom ut i stora leden. Fick en härlig seglingsdag med korta slag och långa sträckbogar. Vi lyckades till en början att hålla de andra båtarna bakom oss, men varefter vinden möjade så halkade vi efter. Väl framme i Jurmo så intogs en "förtöjnings" på utsidan av kajen, med en fin utsikt mot leden. Efter lite omförtöjningar så låg vi med stäven mot vinden alla tre. Efter middagen tog Gurra, Lasse, Sivan och jag en promenad till byn. Det finns ett antal bofasta personer som bor här ute. Vi gick också och tog en titt på öns lilla kyrka. På sydöstra delen av ön passerade vi en liten tallskog. Resten av ön är endast berg, eller beklädd med gräs och buskar. Kvällskaffet intogs ombord på Comtesse. Yvonne delade ut de rätta svaren på "fågelleken". Vi ringde också till Janne på Lambada för att kolla när de tänker att dra sig norrut. De har tagit ledigt på fredag och tänker segla norrut på torsdag kväll. Eventuellt skall det bli regn och blåst i morgon, men vårt mål är att ta sig till Kökar ändå. Träffade ett äldre par i en Winga 78, som undrade om de inte fick "hänga på oss" till Kökar i morgon. Detta för att inte vara så ensamma ute om det blåser. Det är klart att vi håller ihop.



Seglade ut från Jurmo vid 8.30-tiden. Vinga 78:an hängde på. Hade en fin vind upp mot Finska Utö och vidare upp i båtleden mot Kökar. Vädret var lite mulet på f.m., men ju närmare Kökar vi kom blev det soligt och varmt igen. Gick in i Karlby Gästhamn, på södra sidan av Kökar. Det är en smal och spännande resa in till hamnen. Vi hade även här vinden rakt in i våra sittbrunnar. Tänkte först att äta middag på restaurangen, men där var fullbokat för kvällen så vi bokade istället bord till nästkommande dag. Middagen åt vi tillsammans nere i salongen hos Cruis-Ann. Efter middagen spelades det TP.

Liggedag och en skön sovorgon tyckte vi på Cruis-Ann i alla fall. Vi sov till 09.00, fast inte Gurra och Lasse. De går upp i ottan även om det är liggedag. Jag vaknade av en gäll röst som skrek "färška läeipöö", "färška läeipöö" flera gånger. Det var en flicka från bageriet i Kökar som sålde bröd. Lasse hade då redan köpt bröd åt oss. Väl uppe, så sprang jag några kilometer varefter jag tog en morgonbastu. Gurra, Lasse och jag gick sedan och hyrde cyklar åt oss alla. Först cyklade vi ner till Kyrkan och norra hamnen (Sandvik). På hemvägen passerade vi ett gammalt boställe för vikingarna. Dit fick vi gå i nästan 1 km genom kuperad terräng. Cyklade sedan tillbaka till båtarna. Efter lunchen cyklade vi åt andra hållet. Där fanns inte så mycket att se. Turen var däremot lite jobbig och lång. Några fick en förnimmelse av den kända fågeln "Rödstjärt" efter cykelturen. Vi startade krogbesöket med en drink vid 19.30-tiden, för att sedan äta en strålande middag. Från restaurangen hade vi sedan kontakt med Lambada. De hade lagt ut från Askvik vid 18-tiden och beräknade att gå upp till Möja. Det blir nog en sen kväll för dem.

Nästföljande dag fredag den 23/7, lättade vi ankar vid 10-tiden. Vinden var nordlig och alltså rakt från det håll som vi skall gå (igen). När vi kommit ut på havet, väster om Kökar, så gick det relativt stora vågor. Det var en konstig sjö. De stora vågorna kom inrullande från syd (hade ju blåst sydligt ett antal dagar) och nu blåste det från norr och med det också vågor som gick åt andra hållet. Det blev alltså lite gunga i någon timma innan vi kom in mellan kobbar och skär norr om Kökar. Vårt mål för dagen var Sottunga. Där lade vi till vid 14-tiden. Inte världens mest mysiga hamn precis. Inte heller den mest skyddade. Nåväl, nu var vi ju här så det var ingen mening med att flytta. Innanför gästbryggan höll man på med att påla en ny brygga. Vid denna låg det en pråm förtöjd, med en grävmaskin på. Den, grävmaskinen, blev ett kärt samtalsämne för Lasse och Gurra i c:a en halv timme. Lite senare på eftermiddagen fick vi oss också några glada skratt åt några båtar som kom och gick. Alla är ju inte perfekta, men tänk vad man kan ställa till det för sig när man gör ogenomtänkta saker. Eller så var det så att de var ovana. Strunt samma, men så mycket strul och så nära oss. Kul i alla fall, för inget hände med våra båtar, fast Lasse låg illa till en liten stund. Det blev en sen kväll, men vad gör väl det när man är ledig.

Lördag den 24/7 och vi har nu varit ute i två veckor (halva semestern). Vind från syd-väst, c:a 3-5 m/s. Tog båtleden västerut och passerade så småningom den nya tilläggshamnen, Långnäs, för passagerarfärjorna som man har byggt på grund av EU-reglerna för taxiförförsljningen. Vi gick sedan vidare norrut, för att senare lägga till i Bomarsund. Där finns en liten fin gästhamn. Väl iland, gick vi en promenad upp till ruinerna efter den storslagna fästning som Ryssland tidigare hade byggt där. Tittade även in i ett museum, för att få lite information om det som hänt här. Senare under dagen var vi också i kontakt med Lambada. De gick ju över Ålands hav idag. Vi föreslog att de inte skulle gå till Bomarsund, utan i stället gå direkt till Mariehamn. Så gjorde de också. Innan middagen gick alla, utom Yvonne, upp på berget för att titta på

resterna efter den ruin som vi såg när vi seglade in i gästhamnen. Där stod de gamla kanonerna fortfarande riktade ut mot havet och "den lede fi". Återigen tog vi fram TP på kvällen, tillsammans med kvällskaffet. TP är, ett i vårt tycke, väldigt trevligt och lärorikt sällskapsspel. Senare på kvällen, så märkte vi också att vinden var nu klart på "G". Det tog i rejält i byarna och på radion hade man varnat för kuling. Men för oss var det inget problem, för vi låg fint i lä mellan de höga bergen.

Vaknade på söndagsmorgonen rätt tidigt och hörde hur det blåste i riggen. Det visade sig vara en sydlig vind på mellan 12-15 m/s. Återigen så kom vinden ifrån det håll som vi skulle, Mariehamn. Attans otur för oss, så vi motorerade över Lumparn. Fick vänta några minuter på en broöppning, innan vi kunde komma in i seglingsleden till östra hamnen i Mariehamn. Väl framme så lotsade oss kapten Janne, på Lambada, in till lediga platser. Kombinerad lunch och "förtöjnings" intogs ombord på Lambada. De hade haft en fin segling över Ålands hav. Det är fint ordnat i hamnen. Kvällskaffe nere i salongen hos Lambada. Fick nämligen en liten regniskur över oss, så det var bättre att sitta där än i sittbrunnen.

På måndag var det liggedag i Mariehamn. Vaknade av att det fortfarande blåste rätt duktigt. Lyssnade till väderutsikterna på radion, nordväst 10-12 m/s. Efter frukost gick vi alla gemensamt upp och tittade på staden, förutom Lasse. Han hade hyrt "inlines" och var ute på sina egna färder. När vi satt och åt lunch, på en liten restaurang, så dök Lasse upp. Han hade skrinat långt och var alldeles lyrisk när han berättade hur kul det var. Tillbaka till båtarna så tog vi en kaffe ombord på Comtesse. Då, medan vi satt och fikade, dök Radio Åland med reportern Camilla upp. Hon ville göra en intervju med några svenska turister och det i direktsändning. Lasse och Gurli svarade så fint på Camillas frågor. Kul inslag att få vara med på detta tyckte vi. Eftersom det är sista kvällen utomlands, för denna gång, så avslutade vi kvällen med att gå till en pub. I morgon skall det bära av "hyfsat" tidigt (normaltid för Lasse och Gurra).

Vi lade ut från kaj exakt 07.00. Blåsten från igår hade försvunnit, så vi alternerade segel och motor över Ålands hav. Gick stora leden in mot Kapellskär och lade till vid den gamla seglarhamnen Granhamn. Där ordnade vi sedan med femkamp. Killar mot tjejer. Efter några små missar av oss killar, så var vi nödsakade att se oss "slagna på mållinjen", av tjejerna. Kul och rättvist. På Granhamn fanns det ett antal gamla inrättningar i berget, som var intressant att läsa.

Onsdag den 28/7. Ängsö har väl de flesta av oss hört att Evert Taube sjunger om. Det hade vi också gjort, men aldrig varit där. Sagt och gjort. Vi seglade längs Furusundsleden söderut ner till Ängsön. Det är en nationalpark som var väldigt fin. Vi lade till i norra viken (tyvärr). Efter lunch gick vi en promenad runt ön. Det var mycket vackert och fint. På små skyltar informerades om olika trädslags historier m.m. På södra ändan av ön var det en mycket fin liten hamn med bryggor och bastu m.m. Det är dit man skall gå, när vinden drar från nordligt håll. Där bodde också tillsyningsman på ön. Han hade höns, getter, gäss m.m. som gick omkring på gården. Väldigt lantligt och idylliskt. Ängsön kan alltså varmt rekommenderas om man är i närheten.

Nästföljande dag tog vi oss ner till Kyrkogårdsön och tittade på "Siaröfortet". Ett tidigare militärt försvarsställe för ovälkomna gäster via Furusundsleden. Fortet var i bruk till efter andra världskriget, men är numera en turistattraktion. Gästbryggan var bra och låg fint i lä för svall ifrån leden. Efter besöket på fortet seglade vi ner till Paradiset/Jolpan vid Finnhamn. Där sammanstrålade vi sedan med Catch (Björn, Fia och Linda). De hade passerat Lådna Handel och hämtat de kräftor, som vi dagen

innan hade beställt. På kvällen ordnade vi sedan till en trevlig kräftska på berget framför båtarna. Så småningom kom också gitarren upp. Det blev en relativt sen tillställning, men väldigt rolig.

Semestern för besättningen ombord på Comtesse började att ta slut, så på fredag morgon tog vi farväl av dem och de seglade hemåt, medan vi hade en vecka kvar. Tanken var att vi skulle ha liggedag här i Paradiset. Men eftersom vi på lördag skulle sammanstråla med en annan eskader, som hade gått Åland Runt, på Segelskär i norra kanten på Träsköfjärden så gick vi dit. Distans c:a 1,5 nm. Efter framkomst till Segelskär, så tog vi alla Flash Dance upp till affären på Ingmarsö för att fylla på matförråden. Väl tillbaka på Segelskär, blev det sol och bad samt städning av båt. Eftermiddagskaffet tog vi gemensamt på berget.

Lördag den 31/7. Skönt med några "lata dagar". Gjorde nästan ingenting på förmiddagen. Åt gemensamt silllunch på berget. Vid 14-tiden dök båtarna från den andra eskadern upp. Vi trodde att "Madam", från ÖBK, med Lennart, Ylva, Anna-Karin och Kristina skulle vara med. Man när eskaderledaren, Janne och Ingrid, kom med sin båt, Stilia, så var Anna-Karin och Kristina med ombord hos dem. Var var Madam? Hemma var svaret. Lennart hade nämligen på deras första eskaderdag, på Norrpada, ramlat på berget med en flaska vin och skurit av pulsådern och ett antal senor i högerhanden. Som tur var hade eskadern en läkare som deltagare. Hon såg till att Lennart fick ta en helikopter till Södersjukhuset. Ylva fick sedan hjälp med att ta båten till en liten hamn vid Kapellskär, för att därifrån ta sig hem till Lennart. Anna-Karin och Kristina stannade kvar vid eskadern och flyttade ombord på Stilia. Tillbaka till Segelskär. När alla kommit på plats, fått kaffe eller mat, ordnade vi femkamp. Middagen var gemensamt grillning på berget, med efterföljande kaffe och sång och musik. Den andra eskadern hade också haft en fin resa, med bl.a. ett par härliga dagar uppe på Saggö, i norra Ålands skärgård.

Söndag den 1/8. Sol, varmt i luften och vattnet, ingen väderförändring enligt SMHI, högtryck som ligger stabilt. Ja allt detta som innebär toppenläge att gå ut till Stora Nassa. Vi och Catch gick direkt ut dit, medan Flash Dance och Lambada gick upp till Ingmarsö och handlade först. Natthamnen blev mitt emot det för oss numera berömda "hoppberget". Eftermiddagskaffet intog vi högst uppe på berget ovanför oss. Därifrån såg vi tydligt röken ifrån skogsbranden i Tyresta. Man kunde också känna lukten ifrån branden.

Måndag morgon och den sista semesterveckan har börjat. Sol, bad och sol och bad. Härligt att fördriva ledigheten på detta vis. Och tänk vilken härlig miljö. Vi lånade varandras jollar och åkte runt i arkipelagen. Det finns en otroligt massa fina ställen här ute. Tillbaka från jolietrippen åkte Björne, Linda och jag över till hoppberget. Det är ett berg som har tre olika hopphöjder. En på c:a 6 m, en på c:a 8 m och en på nästan 10 m. Jag hoppade först från mellanhöjden, medan tuffingarna på Catch hoppade direkt från högsta höjden. För att inte vara sämre, så gjorde jag det också vid nästa hopp. Men, det är högt och väldigt högt. Hur kan man tävla och göra volter ifrån en sådan här höjd? Tillbaka till båtarna, så diskuterade vi vår fortsatta färd. Jag föreslog, eftersom högtrycket fortfarande ligger kvar, att vi skulle gå ut till Gillöga. Sagt och gjort, så beslutade vi.

Tisdag den 3/8. Eftersom vinden i det närmaste var obefintlig, så laddade vi våra batterier ut till Gillöga. Cruis-Ann, "kontrollerade" först lite hårdheten i bottenvegetationen, innan vi lade till i den norra viken. Därefter lotsades de övriga in mellan gryn-

norna. Efter lunch, tog vi en promenad ner mot den gamla bebyggelsen. På hemvägen fick vi se en huggorm som hade huggit sitt byte, en groda, som nu låg en bit ute i vattnet på en tångruska. Ormen hade ännu inte tagit grodan i munnen, utan bara huggit den. Den låg nu och väntade på att grodan skulle dö (sluta att sprattla). När den så gjort, så kröp ormen sakta ut till grodan och började att svälja den. Det var fantastiskt att se detta ett av naturens eget skådespel. Gillöga består av ett oändligt antal små öar. Jag och Janne tog några genvägar genom arkipelagen, genom att vada mellan de små öarna, medan de andra gick omvägarna runt om. Denna övärld är också att rekommendera om det är så att vädret tillåter, dvs ett högt tryck som är stabilt. Minnet blir med säkerhet oförglömligt.

På onsdagsmorgonen måste vi börja att tänka på hemfärden. Men inte direkt på morgonen. För då var det som en tjock gröt utanför oss. En väldigt stark dimma. Den lätade sedan när solen värmdde upp luften. Vi gick då ner söder om Stora Nassa, norr om Lilla Nassa och vidare upp till sundet mellan Storö och Rams Moraön. På vägen ut var det Flash Dance tur att kontrollera hårdheten i bottenvegetationen. Jag säger detta för att meddela Er som tänker gå dit, att var försiktiga. Alla grynnor som finns är inte riktigt utsatta eller finns med i sjökortet. På plats vid natthamnen mönstrade vi ombord på Catch för att gå in till affären på Harö. Där, vid affären, fick vi över oss en åskby med kraftig vind och ett kraftigt spöregn. Kvällen avslutades ombord på Lambada med kaffe och TP.

Torsdag den 5/8. Semesterns sista dag tillsammans. Målet var Hallskär. Fick en fin segling ner dit. Väl på plats, var det återigen dags att bada. På eftermiddagen fick vi på oss en liten regnskur. Vädret är nu inte lika stabilt som det var för någon vecka sedan. Tanken var att vi skulle grilla vår middag. Men, eftersom det är totalt eldningsförbud, så blev det till att steka köttbitarna. Efter middagen intogs ost, kex och vin ombord på Cruis-Ann. Så här, den sista kvällen, gjordes några gemensamma sammanfattnings på semestern. Vilket härligt väder vi har haft. En otrolig massa sol och fantastiskt varmt i vattnet. Till detta skall vi också tillägga att vi har haft mycket trevligt och roligt tillsammans. När vi gick och lade oss, så började det att regna. Samtidigt så lystes himlen upp var tionde sekund, av åskblixar. Ett fantastiskt skådespel bara det. Snart började det också att blåsa kraftigt, men vi låg väl och stadigt förtöjda.

Fredag den 6/8. Så tog vi adjö utav varandra och tackade för de veckor vi hade haft tillsammans. Vi seglade ner till Rånö för att träffa min mor, medan Flash-Dance, Comtesse och Catch seglade hem till Askvik. Innan jag nu avslutar, så vill jag passa på att tacka Yvonne och Kerstin för alla roliga lekar och klurigheter som Ni har försett oss med under hela tiden. Det är sådant som gör att det blir en extra krydda på den här typen av seglatser. Än en gång, varmt TACK. Tack också Lasse, Gurra, Sivan, Janne, Gurli, Björne, Fia och Linda för allt som Ni gjorde för att denna seglats skulle bli så trevlig som den blev. Ni bjöd på Er själva, ställde upp för varandra, kom med egna förslag och idéer m.m.. Det är sådant som gör att den här typen på gemensamma seglatser/semestrar är så trevliga. Det var bara synd att inte fler båtar kunde följa med. Men, nästa gång så kanske vi blir en större skara. Jag hoppas då att vi också får med några motorbåtar, men först skall vi se om det blir någon eskader. Nu skall vi glädjas och minnas den här.

Vid pennen
Ulf Sjögren

Hej medlemmar i ÖBK

Österhaninge båtklubb är en ideell förening som lever på att medlemmarna ställer upp och hjälper till i största möjligaste mån. Klubbens huvudsakliga intäkter kommer från försäljning, uthyrning av båtplatser och medlemsavgifter.

På senare tid har antalet personer som inte använder sin båtplats och inte heller betalar sina avgifter i tid ökat markant. Detta innebär att klubben förlorar pengar och att vi också råkar ut för att det saknas personal till de olika arbetsuppgifterna. Ett sådant exempel är nattvakten, alla båtplatsägare blir tilldelade nattvakter med automatik dvs om man inte har meddelat att man vill hyra ut sin båtplats i tid. Vilka de sedan inte dyker upp på.

Vad händer då om han inte placerar en båt på platsen och också struntar i att betala. Dels förlorar klubben intäkter samt vi får vaktlösa nätter som kan innebära att vi faktiskt får båtar som besöks av tjuvar. Ingen av oss vill komma ner till båten en fredag kväll och finna båten tömd på alla saker av värde eller ännu värre bara hitta två förtampar hängande i vattnet.

Klubben har idag ett antal medlemmar som står i kö och önskar hyra eller köpa båtplats hos oss. Om ni inte skall ha er plats kommande år så glöm inte bort att ni faktiskt kan hyra ut er plats under två år. Detta innebär att ni som platsägare INTE behöver betala något för bryggplatsen. Ni får omgående tillbaka er plats kommande år om ni åter vill placera en båt där och bli en aktiv medlem.

Styrelsen vill inte på något sätt agera polis och jaga folk som inte sköter sina åtaganden som ett medlemskap i ÖBK innebär. Vi har idag låga avgifter beroende på att vi gör allt arbete själva. Låt oss slippa börja skicka ut en massa krav, eller utslutning ur klubben. Låt oss i stället få lägga våra små resurser på att bygga vidare på den fina klubb vi faktisk har.

Har ni frågor eller funderingar så tveka inte att ringa undertecknad på telefon 08/754 21 11.

Hälsningar
Ola Persson
Ansvarig för bryggplatser och medlemsmatrikeln.

Nya medlemmar sedan Vår-loggen

Lennart Edlund, Gunnar Edenborg, Meta Regné, Bo Kilhberg, Thomas Engström, Bill Hancock, Janette Lundgren, Lars Rollman och Magnus Hammarqvist.

Hjärtligt Välkomna!

Har du båt har vi resten.

Vi tackar både nya och gamla kunder
för säsongen som gått, och
blickar framåt mot ett nytt spännande
årtusende med mängder av
nyheter och fortsatta framgångar.

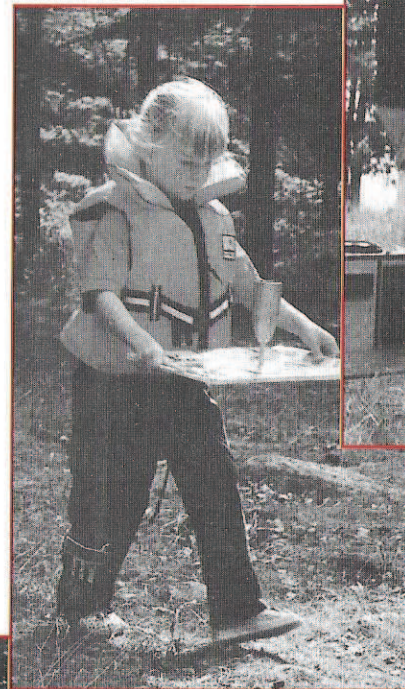
Båt-Accenten

Öppet året runt:
Mån - Fre..... 10-18
Lör..... 10-14

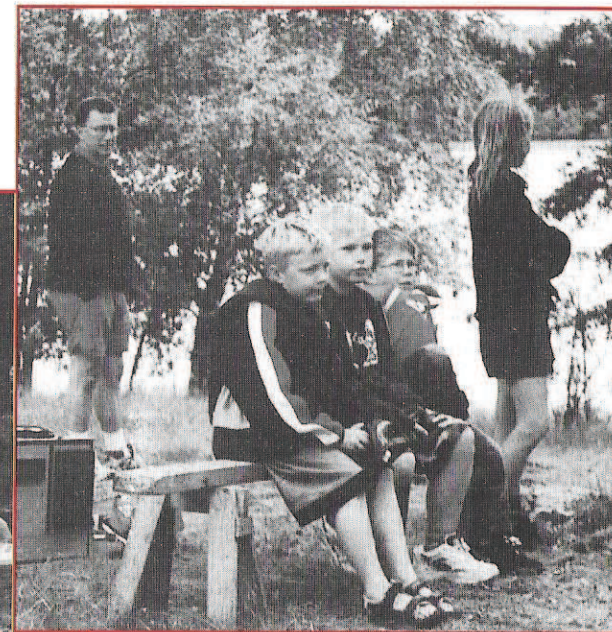
April, Maj Och Oktober:
Mån - Fre..... 10-18
Lör..... 8-14
Sön..... 10-14

08-7775200
Hantverkav. 25, 136 44 Haninge

Kyparloppet



Pinsamt Farsan



Björn Landegren, Solveig o Kjell Gasslander och Sten Hansson.

MEDLEMSAVGIFTEN

Även i år har vi till Loggen fått ett vädjande från vår kassör Anki.:

Kära Medlemmar

Även i år fick jag skicka ut ett 30-tal påminnelser och det kostar både tid och pengar. Så när Vår Loggen kommer var vänlig och titta extra noga i kuvertet för där ska också ert inbetalningskort för medlemskap och ev. båtplats ligga. Vi är c:a 300 medlemmar och vi försöker spara era pengar genom att samordna utskicken.

Jag önskar er en trevlig vintersäsong, kanske kan ni åka långfärdsskridskor där ni annars seglar.

Er kassör

Anki Ellerström

Ps. Medlemsavgiften ska vara betald 30 dagar efter att ni fått inbetalningskortet. Dock senast 31 maj. Ds.

EN UPPMANING FRÅN HAMNKAPTEN

Vi har en hel del vrak och "gröna" jollar på våra jolleramper, som jag tror att ingen rår om. Jag vill därför att varje jolleägare flyttar sin jolle till storbåten under vintern, så att vi kan flytta undan resten till planen vid Berget.

Åtgärda detta senast 15 nov 1999, TACK.

När jag nu ändå håller på vill jag även uppmana alla att märka sina vaggor så att båtgrannar eller andra kan ringa om t ex pressen blåser av i någon höst- eller vinterstorm.

Hamnkapten Börje

KOMPOST PÅ KLUBBHOLMEN

Nu har vi installerat komposten på Klubbholmen, men det har inte varit någon fart på masken i sommar. Det är ju tänkt att man skall slänga matrester, grönsaksavfall och kaffesump som masken blir pigg av. Sedan strör man på ett tunt lager av kompostströ. (Finns i boden bakom toaletterna). När vi nu har rört runt i komposten ligger det mest papper, samt barnblöjor, det går faktiskt inte att återvinna plast, så det blir jord. Nästa år får vi hoppas att maskarna är fler och mycket piggare.

Nils

DU GYNNAR VÄL VÅRA ANNONSÖRER

Radannons i loggen.

Till våren kan Du införa en "radannons" i Loggen och utbjuda Dina båtprylar Du ej behöver till hugade klubbmedlemmar. Missa inte tillfället.

KLUBBHUSET BERGET

Nu har vi både vatten och avlopp i vårt fina klubbhus. Alla medlemmar i klubben för givetvis låna lokalen men kom ihåg att boka hos Hasse Rudheden, tel 771 57 78, så att vi inte får dubbelbokningar.

Att vi städar efter oss och ersätter ev. porslin och glas är ju självklart. Allt finns på IKEA.

HAR NI SETT VÅR NYA SPÅNG PÅ KLUBBHOLMEN?

Här kommer berättelsen om dess tillkomst direkt från dem som var med.

Arbetslaget för klubbholmen, har träffats två sköna och ljumma Junikvällar för att snickra en spång på stigen mellan bryggorna under ledning av Sten Hansson. Två segelbåtar kom fullastade med virke från Askvikshamnen, samt med arbetsvriga killar med laddningsbara skruvdragare, såg och hammare, taggade till tusen. Det gick livligt till med roliga uttryck och kommentarer, tonen var rå men hjärtlig, ett mycket arbetsvilligt gäng.

Efter att halva spången var klar, tog strömmen i skruvdragarna slut, så det blev en kväll till veckan efter med utvilade och arbetsvilliga killar. Några var så noga att hyveln åkte fram för att jämna till en del skavanker mot slutet. Det blev fikarast i backen som avslutning. Sten såg mycket nöjd och belåten ut efter avslutat arbete. Samtliga gav sig iväg hemåt i den ljumma försommarskvällen.

Bygget har fått MED BERÖM GODKÄNT av flera medlemmar. Spången har även provgått med barnvagn, så rollator går nog även det, när den dagen kommer.

Ewy

**ÅRSMÖTET 2000**

Motioner till årsmötet skall vara styrelsen tillhanda senast den 31 december 1999. Till årsmötet kommer en separat kallelse.

FEL I MATRIKELN!!

I matrikeln för 1999 finns det många felaktiga mobiltelefon nr. Har Du bytt, båt, telefon nr, mobilnr, adress etc meddela detta snarast till Ola Persson.

Så var det dags att blicka tillbaka på det gångna verksamhetsåret. Det har inte varit något lysande år vad gäller engagemang av medlemmarnas föräldrar. Det är några få som har dragit det tyngsta lasset. Vill redan här passa på att tacka "Kalle" som till stor del sett till att årets verksamhet med ÖBK-u har fungerat.

Verksamheten startade vi i april med obligatorisk jollevältning och simprov 200 m, med eller utan flytväst, i Torvalla simhall. Därefter följde tre tillfällen med teori. Dessa handlade till stor del om terminologi, knopar och segelsätt. De flesta av medlemmarna är nybörjare eller näst intill och därför har vi nivån relativt låg.

Seglingen började i mitten av maj och fortsatte nio onsdagar framåt, för att avslutas i slutet av september. Det har varit mellan tio och femton ungdomar som deltagit vid teori och seglingskvällar.

Seglarlägret var i år på "Klubbis" i mitten av augusti. Vi lyckades pricka in de tre dagar som det regnade i sommar men veckan avslutades med sol, värme och kläder hängande på tork. Tolv ungdomar kämpade på i regn, och blåst, sol och mycket bad.

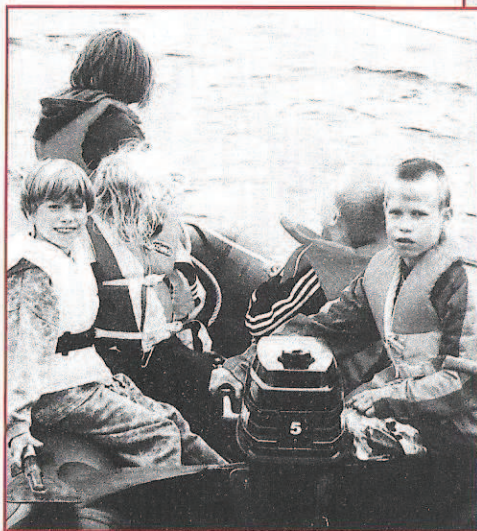
I år den 11 september arrangerade vi den sista deltävlingen i Södertörnscupens seglarskola.

Ungdomarna har i år fått ta lärdom av framför allt fyra ledare med Staffan Lodén som ansvarig. Han har till sin hjälp haft tre äldre ÖBK-u:are Karin Evers, Björn Evers och Gustav Gerdes. Tack för ett jättebra jobb. Jag hoppas ni vill fortsätta även nästa år!!

Vill även tacka alla andra, unga som gamla, som hjälpt till under året.

Ni som har barn och vill vara med, ta kontakt med någon i ÖBK-u. Det finns plats för några barn till.

ÖBK-u
Stefan Gasslander



"PROTEST"

Den uppmärksamme läsaren av Loggen påminner sig nog att Mareli tidigare påpekat behovet av långa länsben under tävlingarna. Nu har det hänt igen.

Höstrusket gick i år av stapeln den 18 september och visade sig bli det höstruskigaste Höstrusk som vi deltagit i. Solen sken från en nästan klar himmel, vinden var så hård att skepparn på Marelin valde att reva bakom Salholmen. Även andra besättningar gjorde sammanledes. Inte nog med detta det visade sig att något långt och vilande länsben, under vilket Marelins besättning brukar inta en läcker paj med ett glas gott vin eller den som så önskar öl, blev det inte heller. Av länsbenet blev det ett antal lutande sträckbogar. Efter 3 timmar 24 minuter och 45 sekunder gick vi mycket utmattade i mål men kunde ta oss in till Utö. Nu hade tävlingskommittén förutsatt att detta umbärande kunde inträffa och bokat kvällen på Danne Krogen med god mat och glad samvaro, varför dagens hårda upplevelse förbleknade i ett töcken. Vilket töcken förtäljer ej historien.

Margaretha

SETT I HAMNEN

Alla vet att inför en seglingstävling trimmar skepparen sin båt till max. Kan detta vara anledningen till att en Linjett 32 ägare sågs simmande, så som Gud skapat honom, runt sin båt i hamnen frenetiskt skrubbande botten med en levang.

Tävlingskommittén har återigen genomfört förnäma och välarrangerade tävlingar. Tolv skeppare har tävlat om klubbmästerskapet vilket innebär deltagande i minst två av tävlingarna. Totalt har vi 32 skeppare namngivna på deltagarlistorna vilket är imponerande och visar tävlingskommitténs förmåga att aktivera klubbmedlemmarna.

Ett stort tack till Er alla i kommittén!

SKOJA 99 06 12

BÅTENS NAMN	TYP	ÄGARE	MÄT-	SPINNAKER		OMRÄKNAD	PLAC
			TAL	JA	NEJ	TID	
EBBA GUL	COMFORT 26	M LINDH	1,07	X		4.25.12	1
SOLEADO	SCAMPI	K GASSLANDER	1,06		X	4.38.04	2
BAMBAM	ARCONA 321	B ODENHAMMAR	1,17	X		4.38.15	3
	SOLING	A ÅHMAN	1,14	X		4.38.16	4
CATCH	RB 111	B BJÖRLING	1,18		X	4.39.41	5
FLASH-DANCE	COMFORTINA32	L SCHELANDER	1,11		X	4.40.04	6
TROLLUNGEN	MAXI 999	A LINDÉN	1,12		X	4.40.17	7
PIPP-RAPP	FACIL 35	M HANSSON	1,12		X	4.41.32	8
VITESSE	SVEA	B KVIST	1,12		X	4.41.35	9
VITA BJÖRN	OMEGA 28	D EKSTRÖM	1,04		X	4.44.22	10
RONETT	MAXI 1000	H ZETTERSTRÖM	1,13		X	4.46.53	11
COMTESSE	COMFORT 32	G SVENSSON	1,08		X	4.46.56	12
SKOJA	X-79	S JOHANSSON	1,10		X	4.47.28	13
CHEERIO	NOVA	R JOHANSSON	1,12		X	4.48.32	14
LAMBADA	MAXI 999	J LÖFGREN	1,12		X	4.58.15	15
MADAM	ARCONA 32	L HESSLING	1,11		X	5.06.16	16
A-TRAIN	LUFFE	T EDWINSON	1,23	X		4.40.03	DISK.

KRÄFTKÖRET 99 08 14

BÅTENS NAMN	TYP	ÄGARE	MÄT-	SPINNAKER		OMRÄKNAD	
			TAL	JA	NEJ	TID	PLAC
VAGNEN	X-99	F HAMMARQVIST	1,24	X		4.39.01	1
TROLLUNGEN	STARE	M DAISON	1,14		X	4.42.16	2
CATCH	MAXI 999	A LINDE'N	1,15	X		4.44.01	3
FLASH-DANCE	RB 111	B BJÖRLING	1,18		X	4.51.30	4
SOLEADO	COMFORTINA32	L SCHELANDER	1,11		X	4.52.34	5
PEJD	SCAMPI	K GASSLANDER	1,09	X		4.52.41	6
PIPP-RAPP	ACCENT	LG NILSSON	1,03	X		4.53.15	7
COMTESSE	FACIL 35	M HANSSON	1,12		X	4.59.47	8
RONETT	COMFORT 32	G SVENSSON	1,08		X	5.00.03	9
CENITA	MAXI 1000	H ZETTERSTRÖM	1,13		X	5.13.27	10
VITA BJÖRN	CENIT 33	K OLSSON	1,13		X	5.13.27	11
ESSET	OMEGA 28	D EKSTRÖM	1,04		X	5.19.07	12
LAMBADA	S-30	D GERDES	1,14		X	5.23.26	13
ESCAPE	MAXI 999	J LÖFGREN	1,12		X	5.27.23	14
SPLITTER	IF	C LINDGREN	0,99		X	5.27.42	15
	B KANOT	G GERDES	1,00		X	HAVERI	

HÖSTRUSKET 99 09 18

BÅTENS NAMN	TYP	ÄGARE	MÄT-	SPINNAKER		OMRÄKNAD	
			TAL	JA	NEJ	TID	PLAC
TROLLUNGEN	MAXI 999	A LINDE'N	1,12		X	3.13.50	1
FLASH-DANCE	COMFORTINA 32	L SCHELANDER	1,11		X	3.18.54	2
SOLEADO	SCAMPI	K GASSLANDER	1,06		X	3.19.57	3
RONETT	MAXI 1000	H ZETTERSTRÖM	1,13		X	3.19.59	4
EBBA GUL	COMFORT 26	M LINDH	1,07	X		3.20.39	5
LINNEA	LINJETT 35	H G IVARSSON	1,15		X	3.21.03	6
	X 99	HAMMARQVIST	1,24	X		3.21.14	7
MARIA	FACIL 35	H RUDHEDEN	1,12		X	3.21.54	8
BALI	VAGABOND	B FRYXELL	1,04		X	3.22.04	9
CATCH	RB 111	B BJÖRLING	1,18		X	3.22.34	10
COMTESSE	COMFORT 32	G SVENSSON	1,09		X	3.24.04	11
MARELIN	LINJETT 33	K BJÖRKLUND	1,14		X	3.24.46	12
LAMBADA	MAXI 999	J LÖVGREN	1,12		X	3.25.23	13
VITA BJÖRN	OMEGA 28	D EKSTRÖM	1,04		X	3.27.39	14
JULIA	MAXI 84	N HOLST	1,01		X	3.27.44	15
VITESSE	SVEA	B KVIST	1,12		X	3.27.48	16
	SCANMAR 33	O ÖBERG	1,10		X	3.28.35	17
ANEMON	COMPIS	H SVEDBERG	1,06	X		3.29.23	18
FLYING AMANDA	LINJETT 32	K ULMANEN	1,09		X	3.29.32	19
VICTORIA II	TUR 80	B SANDELOWSKY	0,96		X	3.34.40	20

Sista manusdag för Vår-Loggen är 2/2 2000

Skall vi få ut Loggen i tid med vaktlistor och inbetalningskort är det ett måste att redaktionskommittén har samtliga bidrag senast den 2 februari 2000. Skicka gärna med bilder. Manus lämnas till Margaretha Björklund, tel/fax. 776 23 00 eller maila in ditt bidrag direkt: bjorklund.087762300@telia.com

KLUBBMÄSTERSKAP 1999

ÄGARE	BÅTENS NAMN	SKOJA	KRÄF-	HÖST-	TOT.	PLAC.
			KÖRET	RUSKET		
A LINDEN	TROLLUNGEN	7	2	1	3	1
K GASSLANDER	SOLEADO	2	5	3	5	2
L SCHELANDER	FLASH-DANCE	6	4	2	6	4
M LINDH	EBBA GUL	1		5	6	4
F HAMMARQVIST			1	7	8	5
B BJÖRLING	CATCH	5	3	10	8	6
H ZETTERSTRÖM	RONETT	11	9	4	13	7
M HANSSON	RIPP-RAPP	8	7		15	8
G SVENSSON	COMTESSE	12	8	11	19	9
D EKSTRÖM	VITA BJÖRN	10	11	14	21	10
B KVIST	VITESSE	9		16	25	11
J LÖFGREN	LAMBADA	15	13	13	26	12
T EDWINSON	A-TRAIN	DISKAD				
H SVEDBERG	ANEMON			18		
B FRYXELL	BALI			9		
B ODENHAMMAR	BAMBAM	3				
K OLSSON	CENITA		10			
R JOHANSSON	CHEERIO	14				
C LINDGREN	ESCAPE		14			
D GERDES	ESSET		12			
K ULMANEN	FLYING AMANDA			19		
N HOLST	JULIA			15		
H G IVARSSON	LINNEA			6		
L HESSLING	MADAM	16				
K BJÖRKLUND	MARELIN			12		
H RUDHEDEN	MARIA			8		
L G NILSSON	PEJD		6			
S JOHANSSON	SKOJA	13				
G GERDES	SPLITTER		HAVERI			
B SANDELOWSKY	VICTORIA II			20		
A ÅHMAN		4				
O ÖBERG				17		



Grattis till årets klubbmästare Anders Linde'n

GISSNINGSTÄVLAN

Vid en av båtupptagningarna, en vacker höstlördag, fanns 37 båtar på upptagningslistan.

När de tre sista båtarna skulle upp hade antalet båtägare minskat betydligt.

Hur många var kvar?

1. 12 st
- X. 16 st
2. 20 st

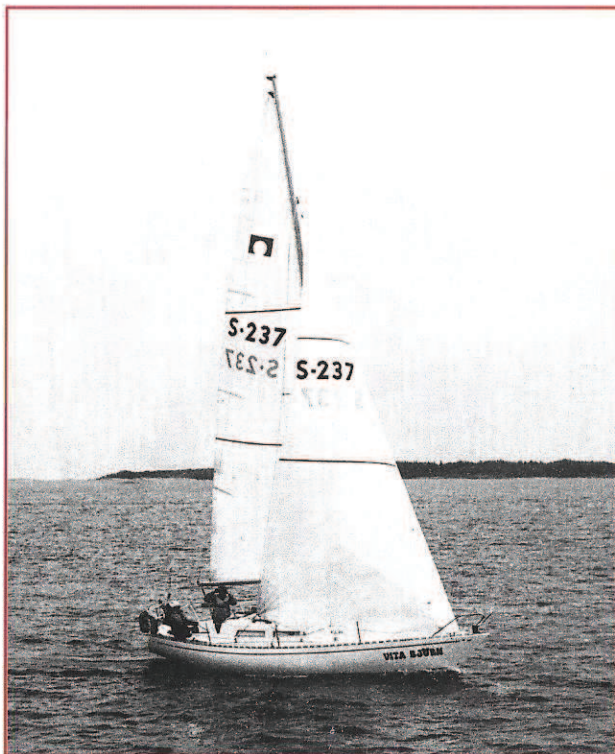
Eftersom de 12 som var kvar redan vet svaret kommer inga priser att delas ut. Det skulle ju vara orättvist och osolidariskt?

Tilläggas kan att två av de 37 anmälde att de av personliga skäl måste avvika något innan upptagningen var klar.

Finns det något förslag till förändrat/förbättrat upptagningssystem som innebär att alla känner att alla arbetar solidariskt? Skall arbetet organiseras fastare?

När sista båten går upp behövs det givetvis inte 37 personer, men våra två traktorförare, som vardera måste jobba TVÅ HELA upptagningsdagar blir självklart besvikna när det blir fördröjningar på grund av att det inte finns tillräckligt många händer som hjälper till.

Kjell



Här nedan redovisas de viktigaste rutiner och regler, som gäller vid våra upptagningar och sjösättningar.

De allra flesta av våra äldre medlemmar har dessa regler helt klara för sig, men för några har vi märkt att en påminnelse kanske är befogad. Vi har också de senaste åren fått in stort antal nya medlemmar i hamnen, som aldrig fått dessa rutiner skriftligt redovisade för sig.

- I slutet av augusti varje år anslås teckningslista på anslagstavlan i hamnen. På denna lista skall alla båtägare, som vill ha vinteruppläggningsplats i hamnen teckna sig för önskad upptagningsdag. Vid val av upptagningsdag bestäms också kommande vårs sjösättningsdagar.
- Om inga invändningar hörs från hamnkaptan ang. vald upptagningsdag. Så gäller vald dag.
- Upptagningsarbetet börjar för alla kl. 08.00, och då skall alla ovillkorligen finnas på plats, för fördelning av dagens olika arbetsmoment. Om alla hjälps åt bör vi vara klara ca kl. 1400.
- Före upptagningsbörjan skall var och en se över att allt material för pallning och stötning finns på plats.
- Mantåg på båtar skall demonteras.
- Håll dig kontinuerligt informerad om turordningen för upptagningen, den kan ändras med kort varsel. På så sätt kan vi bäst utnyttja befintliga ytor inom hamnområdet.
- Båtägaren skall hela dagen, som upptagning pågår delta i det gemensamma arbetet, och tillhöra det arbetslag han eller hon blivit tilldelad, såvida annan arbetsuppgift ej erhålles av den som för dagen är utsedd att organisera arbetet.
- Innan det blir din tur att ta upp, se till att någon vet var din pallningsutrustning finns.
- Tvättning av båtbottnen görs av ungdomssektionen, betalar gör du direkt till ungdomssektionen i korvkiosken.
- Är du sjuk eller förhindrad att delta i uppläggningsdagen, försök att hitta en ersättare eller tala med hamnkaptan i god tid för byte av dag. För personer med nedsatt möjlighet att hjälpa till på grund av sjukdom, finns även lättare arbete.
- Sjösättning äger rum varje år i slutet av april och första lördagen i maj. Om isläget så tillåter. Dessa dagar var då redan redovisade vid upptagningen. Någon vecka före sjösättningen får du en lapp på din vagga med definitiv sjösättningsdag.
- Samma villkor gäller för sjösättning som upptagning, du skall delta i det gemensamma arbetet ända tills hela dagens arbetspass är färdigt.
- Efter dagens sjösättning städar du av din egen uppläggningsplats på lösa småprylar. Större tyngre grejor hjälps vi åt med på städdagen.
- Mastskjulet skall endast användas för master. (Bommar och annan utrustning förvaras av båtägaren på annan plats). Du som master av tidigt, och har en relativt lätt mast, se till att den kommer upp så högt som möjligt i mastskjulet. Platser längre ner behövs för tyngre master.
- Täckningsmaterial som ej kommer till användning under vintern, samlas ihop av hamnkommittén under vårvintern, för att slängas i sopcontainern i samband med vårstädningen.

Har du några frågor som berör sjösättning eller upptagning, ta i så fall kontakt med hamnkaptan eller någon annan i styrelsen i god tid innan det är dags.

Styrelsen