



Österhaninge Båtklubb

# LOGGEN

Nr 2 • 2017



# "50 år med Svenska Sjö!"

Allan, hydrolog, kund sedan 1967 och en av våra 247 000 delägare.



## HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, upplägning
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område



För 50 år sedan skapade Sveriges båtägareorganisationer Svenska Sjö. Syftet var att ta fram riktigt bra båtförsäkringar för båtklubbsmedlemmarna. En av dem var Allan Rodhe som med sin kutter Spray varit försäkrad hos oss sedan starten 1967. Ihärdigt och envist fortsätter vi att utveckla de bästa båtförsäkringar och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom båtklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering.

En båtförsäkring på dina villkor helt enkelt. Gå in på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) så får du veta mer.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor





# Innehåll

Ledare	5
Tävlingskommittén	6
Hamnmästaren har ordet	7
Ornö runt 2017	8–9
Årsmötet 2017	10–11
Städdagen i maj	12–13
Gerdes Polynesien	14–16
Försenade inbetalningar	18
Provtagning i hamnen	18
Årsmötesprotokoll 2017	19



**LOGGEN nr 2-17**  
**Ansvarig utgivare:** Håkan Kvist  
**Redaktion:** Christer Lundgren,  
 Hans Nilsson, Lennart Edlund

**Foto omslag:** Åsa Gerdes  
**Layout:** Janenge Form och Fason  
**Tryck:** Finborg Graphic AB, 2017

Österhaninge Båtklubb  
 Box 3030, 136 03 Haninge  
 Tfn hamnen 08-500 330 44  
 Bankgiro 5391-3034  
[www.obk.se](http://www.obk.se)

## Har du båt har vi resten.

Bredast sortiment på båttillbehör och reservdelar!

✓ Öppet köp 90 dagar ✓ Alltid miljöfrakt ✓ Enhetsfrakt 49kr

### Marknadens minsta livflotte i väska Inshore 4-personer i väska

049620 (9795)

Aukt. Servicecenter  
Skyllemarks/  
a part of Sotras

NYHET!



# 7999:-

GARMIN LOWRANCE Raymarine SIMRAD MASTERVOLT SERVICE PARTS NASA advanSea ICOM redKnows



**Elmätare portabel 16A**

Enkelt handhavande, max 16A  
Vattentät i stötsäkert hölje  
Ej nollställbar för bästa trovärdighet

(2995:-) 050190

**2799:-**



**Kapokkudde enfärgad**

tillverkad i rötbeständigt, vatten-  
avstötande och UV-stabiliserat tyg  
(65% polyester och 35% bomull).  
Mått: 380x450mm, tjocklek  
ca 95mm. Vikt: ca 550gram

(119:-) 061801

**89:-**



**PLB nödsändare**

Med inbyggd 50-kanals GPS sänds  
exakt position direkt och  
räddningsstyrkorna hittar dig  
snabbare. Fastfind 220 är mycket  
liten, väger bara 150 gram

(3695:-) 054990

**2990:-**



**LED stringlight 5m 150LED**

Varmvit med 3M tejp för säker  
montering. Kan kapas var tionde  
centimeter. 150st LED med en  
ljusvinkel på 140 grader, coated  
med epoxy. IP61

(395:-) 056301

**199:-**

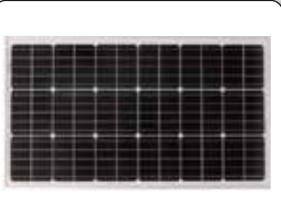


**Varmvattenberedare 22l RF**

Quick TerminoX i rf stål med  
**termostat-blandare**. Isolering av  
polyuretan med hög densitet.  
Elpatron 800W med extra stor vta.

(4490:-) 300239

**2695:-**



**Solpanel 80W**

Solcellspanel av högeffektiv  
monokristalin teknik. 36 celler.  
Anodiserad aluminium ram med  
högtransparent glas.  
Mått: 1010x540mm, tjlek 30mm

(1295:-) 050545

**949:-**



**Sunbeam Classic 50W**

Tunn högeffektiv solpanel som  
kan böjas. Vikt: 0,9kg  
Mått: 53,5x62,2cm  
Max spänning: 21,2V  
Max ström: 2,84A

(1290:-) 050574

**999:-**



**Flexibel solpanel 50W**

Frontbeläggningen är resistent  
mot saltvatten och UV-strålar.  
Max spänning: 17,6V.  
Max laddström 2,85A  
Mått utvikt: 975x670mm

(1995:-) 050515

**1399:-**

Annonsen gäller tom 31/7 2017 eller så långt lagret räcker.

# ReservdelsDepå

Båtbranschens reservdelsdepå för originaldelar



ElektronikCenter, reservdelsdepå, livflotteloft, över 24000 unika artiklar på lager

Svarvarvägen 8b 142 50 Skogås / Länna telefon 08-777 52 00 fax 08-777 52 10 info@bataccenten.se www.bataccenten.se



HÅKAN KVIST

## Ledare

# Sommarsåsongen

Så är vi inne i juni månad och alla båtar är i vattnet med några få undantag, och de flesta börjar väl komma i ordning inför sommaren.

Kristi himmelsfärdshelgen drog förbi med högsommarvärme som sedan försvann lika snabbt igen och man kan bara hålla tummarna för att det blir lika fint väder framöver när nu midsommar och semestrar snart står för dörren. Tyvärr blev inte den traditionsenliga Trosaeskadern av i år men vi hoppas att den återupptas till nästa år – och kan man inte delta själv så brukar det vara trevlig läsning och fina bilder i Loggen som lockar till egna utfärder!

### Festkommittén saknas

Valberedningen hade ett styvt arbete inför årsmötet i februari, då halva styrelsen och flera av kommittéerna skulle tillsättas med nya personer. De gjorde ett utmärkt arbete och jag ser fram emot att arbeta tillsammans med alla er som blev valda. Tyvärr lämnades dock en del vakanser och framförallt saknar vi en festkommitté. Många ställer upp utan att tveka när det behövs och en del gör långt mer än vad som kan förväntas av dem. Några har klivit åt sidan efter många års trögt arbete i klubben. Några har tröttnat, eller kanske inte fått den uppskattning de förtjänar men då måste andra träda in och fortsätta arbetet efter sina förutsättningar. Våra gemensamma aktiviteter, städdagar, projekt, och inte minst fester är viktiga för sammanhållningen i föreningen och grunden till klubbens fortlevnad och

utveckling. Om klubben ska överleva måste alla dra sitt strå till stacken.

### Vårstämningen fortsätter

Det var bra uppslutning på städdagen i hamnen och mycket blev gjort. Då var det lite sämre uppslutning till vårstämningen på klubbholmen där *att-göra-listan* var lång. En hel del arbete fick lämnas till senare tillfällen, bland annat behöver några döda träd tas ner. Denna städdag är ju inte obligatorisk och möjligen låg den lite nära inpå sista sjösättningen, men det brukar vara ett härligt gäng och trevlig stämning så tveka inte nästa gång – kom ut du också!

### Midsommar på klubbholmen

Inför midsommar behöver vi lite hjälp med arrangemanget, så om du tänkt fira midsommar på klubbholmen – hör gärna av dig till mig eller någon annan i styrelsen, det finns alltid något du kan göra eller ta med och all hjälp är välkommen. Vi får ta det lite som det kommer, det viktiga är ju i alla fall att vi har det bra och för vidare traditionen med midsommarfirande på klubbholmen till nästa generation ÖBK:are.

### Håll utkik efter inbjudan

Höstfesten den 23 september kräver desto mer förberedelser, även om vi kanske tvingas sänka ambitionsnivån lite mot tidigare år. Vi tar gärna emot råd och tips från den

tidigare festkommittén – ni är verkliga proffs på festfixande! Troligtvis blir det cateringmat i någon form, men vi kommer att behöva vara ett antal personer för att ro skeppet iland, kanske kan du hjälpa till med något? Och glöm framförallt inte att hålla utkik efter inbjudan till festen!

### Fyll i formuläret

Miljöarbetet fortskrider och som en del av det genomför vi en enkät om bottenfärger bland medlemmar som har båt i Askvik, tack alla ni som svarat! Hittills har det kommit in lite över 100 svar men det är viktigt att vi får ett så bra underlag som möjligt, så om du inte svarat – gå in på hemsidan och fyll i formuläret, det tar bara ett par minuter och du kan vara helt anonym! I vaktstugan ligger även en miljöutbildningspärm med SMBF miljöskola – läs den och skriv in att du tagit del av materialet, passa på när du går vakt.

Avslutningsvis vill jag hälsa alla våra nya medlemmar varmt välkomna till Österhaninge Båtklubb och rikta ett stort TACK till alla som bidrar till vår förening med sitt arbete och engagemang!

Med förhoppning om en riktigt skön båtsommar!

Håkan Kvist, 1 juni 2017  
[hakan.kvist@telia.com](mailto:hakan.kvist@telia.com),  
070-536 1782





# Nytt ifrån Tävlingskommittén 2017

Många duktiga seniora seglare slutar tyvärr kappsegla. Vi har ett par färska idéer som är värda att prova!

Som många andra klubbar så ser vi att intresset för kappsegling minskar år från år, även i vår klubb. Förra året 2016 var det dåligt med deltagare. Vi var endast 12 båtar som var med i någon av KM seglingarna. Jämfört med vår granne GBK, så är det bra, då de inte arrangerar några seglingar alls förutom onsdagsseglingarna. Men jämfört med för 10 år sedan (2007) då vi var 24, är det lite.

## Mätbrev

Det är oklart vad som är orsaken, men vi har sett att några av våra seniora seglare slutat kappsegla, och att det nya handikapsystemet SRS blivit lite för krångligt och kostsamt, i och med möjligheten att nyttja mätbrev.

## Ändamålsenligt

Annars rimmar just kappseglingens verksamheten väldigt bra med våra stadgars ändamålsparagraf, som för övrigt står överst i våra stadgar:

*Klubben är en allmännyttig ideell förening med ändamål att på medlemmarnas uppdrag främja och tillvarata deras intressen i anslutning till båt-sport samt verka för sjösäkerhet, god miljö och ett gott kamrat- och sjömanskap.*

För att om möjligt motverka den negativa trenden och att försöka upprätthålla den fina tradition som vi i ÖBK har när det gäller klubbkappsegling, så har vi ett par färska idéer som vi finner värda att prova.

– När det gäller Skoja Cup, så provar vi i år med att utgå i från Askvik, i stället för som tidigare år, klubbholmen. Seglingen blir då lite mer tillgänglig och det blir lättare att för skeppare och gästar att ta sig till starten som nu blir den vanliga "onsdagsseglingstarten". När detta nummer av Loggen når dig, kommer Skoja Cup att vara avklarad, vi hoppas då att vi fått lite fler deltagare än förra året då vi var sju båtar.

– Vi har många duktiga seniora seglare som tyvärr slutat kappsegla. Att hänga, klänga och klättra i en krängande segelbåt blir inte mindre arbetsamt med ökande ålder. Vi har därför i år beslutat att båtar där samtliga i besättningen fyllt 70 år, kan segla enligt SRSs. Vad innebär då det?

## "shorthand"

SRS är det nya namnet för det som tidigare kallades LYS och det sista s-et står för "shorthand". Shorthand är en regel som är tänkt att

ge kompensation för utebliven "burkningsvikt" då antalet ombordvarande är två eller färre. Varje båt har sitt eget SRSs tal som beror på båtens vikt, segelyta och bredd. Till exempel, reduceras den omräknade tiden på årets Ornö med drygt 3 minuter, för min NF (i år tog det för mig c:a 4:40 tim att segla runt). Du kan se din båts SRSs tal på Seglarförbundets hemsida (<http://matbrev.svenskseglings.se/Files/SrsPdf2017/NF.pdf>).

Sammanfattningsvis betyder det att oavsett antal besättningsmedlemmar, blir ditt SRS tal något lägre än normalt då alla ombord har fyllt 70.

## Seglingar senare i år

I övriga seglingar gör vi som vanligt: Kräftseglingen går *lördagen den 19 augusti* på klubbholmen och Höst-ruset den *23 september* i Askvik.

Du som är intresserad av kappsegling, häng med och segla, det är jättekul.

Ta det inte så allvarligt.

Väl mött!

/Jonas Edwinson  
– sammankallande i  
Tävlingskommittén





HASSE RUDHEDEN

## Hamnmästaren har ordet

# Första säsongen

Detta är mitt första år som hamnmästare så jag har ingen tidigare erfarenhet av det jobbet men jag litar på att jag får stöttning av tidigare medlemmar som kan ge lite vägledning om det kniper.

Våren var kall och vid vissa sjösättningar kom vintern i retur vilket var jobbigt med blöta kläder, hala däck och ökade olycksrisker. Dessbättre gick allt bra och nu har vi endast ett fåtal båtar kvar på land. De kvarvarande båtarna ska vara borta från hamnplanerna senast till midsommar om det inte finns mycket starka skäl för att inte sjösätta.

I samband med sjösättningen märktes vaggorna med nya namnskyltar i rostfritt stål som ska hålla tills ni byter tel.nr eller namn är tanken. Ni som saknar namnbricka fyller i en

lista som finns i vaktstugan så vi kan göra en extra beställning till hösten.

### Elproblem

Under vårstädningen genomfördes bland annat inventeringar av bryggornas status och elstandarden. Det framkom att vissa bryggförtöjningar måste åtgärdas. Pricken var i mest akut behov av åtgärder, men även andra bryggor ska förstärkas med nya infästningar. Vi har haft upprepade elproblem som även genomlystes och som Janne Rensvik sammanfattade det ”*det blir nog dyrt*”. Vi får se över jordfelsbrytare,

automatsäkringar, lampan i mastkranen etc.

### Följ reglerna

Vid mastskjulet fanns det en del ”knorr” om att vissa inte tar bort spridare och vant från masten som reglerna föreskriver. Det blir tyvärr skador på andra master och dess täckningar så här får jag be om bättre ordning. Vi har som vanligt kastat ca 30 kubikmeter skräp i år bl.a. två gamla flytbryggor som inte längre var säkra.

Nu ser vi fram emot en riktigt skön sommar! /Hasse Rudheden

# Midsommar på klubbis!

Ni tar med mat och dryck samt 100 kr i hamnavgift/lott.

## Midsommarafton

- 11.00 Vi klär och reser stången
- 14.00 Dans kring midsommarstången
- 16.00 Tipspromenad för små och stora
- 17.30 Barnens Femkamp
- 19.00 Gemensam middag och dans

## Midsommardagen

- 11.00 Klubbmästerskap i varpa
- 19.00 Gemensam middag

Då vi i år tyvärr saknar festkommitté behöver vi hjälpas åt med arrangemanget – det blir vad vi gör det till!

Ta gärna med blommor och björkris till stången.

Varmt välkomna!





# Ornö runt 2017

Det blev i år en ovanligt kylig upplaga av Ornö runt. Det hade inte varit dumt med toppluva och halsduk. I den tidvis friska sydliga vinden blev lufttemperaturen inte mycket högre än vattentemperaturen. Solen behagade inte heller



visa sig. Vi klarade oss dock utan regn tack och lov. Start med spinnaker norrut utanför Kolnäsaviken, som kunde hållas ända upp till lilla Lökholmen, därefter iskall "bondkryss" till Kullbäling (södra Ornö) längs med Ornös västra sida. Vidare en snabb halvvind i gropig sjö till



- 9 Anders Åhman team Swallow och 2:a i klass SRS5
- 17 Håkan Andersson med Smaragden Zoom kom på 17:e totalt och 3:a i klass SRS3
- 36 Janne Rensvik C40 Flykt, 6:a i klass SRS3
- 45 Jonas Edwinson NF Agnes, 7:a i klass SRS1
- 107 Kajus Ullmanen Finngulf 33 Havis Amanda
- 113 Hasse Nilsson Albin Alpha Freewind

syd Björkö, därefter kunde spinnakern åter igen sättas och hållas utefter öns västra sida, ända in i mål.

SMHI hade utlovat sydvästlig vind ca 3–4 m/s men det blev mer än så, stundtals blåste det dryga 10.



Vi var 6 båtar från ÖBK som startade och det blev en härlig tävling med täta kryssdueller längs den 23

NM långa banan runt Ornö. Efter målgång samlades många av båtarne i Kolnäsaviken där det blev en del prat om seglingen, vägval, kollisioner och bortförklaringar. Sedan "värmande" korv med bröd och prisutdelning med fina priser från sponsorerna.

Dessutom ett par bekanta ansikten med ÖBK-anknytning; Pontus Rosberg IF Apelsinen tävlande för Uppsala SS som vann IF klassen och Calle Schön Soling Akso tävlande för Saltsjöbadens BK som vann SRS2 och 8 totalt.

Från Gålö Båtklubb Mats Holmqvist 24 och 3 i shorthandklassen, Jonas Björklund 78, Jonas Hörnfeldt 83, Thomas Berglund 100.

HÅKAN KVIST, GAST PÅ ZOOM



# Årsmöte

2017 års årsmöte gick av stapeln den 16/2 i klubbhuset. Vi fick en ny ordförande, (Håkan Kvist), sekreterare, (Håkan Rudheden) och en ny ledamot. Det blev också flera nya medlemmar för sina insatser i klubben med blommor och kramar. Tack Marie för deponeringen. Tack Marie för



**KJELL BJÖRKLUND** avtackades för sin utomordentliga insats i bastukommittén. Kjell var den som såg till att vi fick en bastu, något som under åren har uppskattats mycket av både medlemmar och de gäster som använder den. Tack Kjell!



En annan mycket uppskattad medlem avtackades för sin fin-fina insats i klubben. **RIKARD RANÄNGEN** lämnar nu uppdraget som kassör, som han har haft i flera år. Vi hoppas du kan bistå den nya styrelsen med tips och råd om det behövs. Tack Rikard för det toppenjobb du gjort som kassör!



Avgående och tillträdande  
**MARIE SENKE** och Håkan

Det har tyvärr blivit allt svårare att hitta medlemmar till klubben. Om du kan ställa upp för klubben kommer vi att tacka dig för klubbens fortlevnad. Vi saknar i å

Tack också alla ni andra som inte fick vara med på mötet.

I vanlig ordning så hade styrelsen ordnat med nya medlemmar.

Bra jobbat och må gott!  
/Jonas E

Du finner mer information om hela styrelsen på vår hemsida.



# et 2017

set Askvik. I år blev det många nya ansikten i styrelsen. (Håkan Andersson), kassör, (Ove Öberg), hamnkaptan, (Hans) på funktionärsposterna. Många medlemmar avtackades Marie Senke avtackades också efter flera år på ordförande ett fantastiskt fint jobb!



nde ordförande,  
**HÅKAN KVIST.**



medlemmar som vill ställa upp och arbeta för n, hör av dig till valberedningen. Det är vik- r både ungdomssektion och festkommitté.

med på bild men som vi inte klarat oss utan.

nybryggt kaffe, fikabröd och blommor med mera.

nga tack skall ni ha!  
Edwinson

relsen och alla funktionärer på hemsidan.



**HANS RUDHEDEN** avtackades för sina år i tävlingskommittén. Hans nya uppdrag blir som hamnkaptan (det tackar vi för på förhand). Tack Hans för ett bra jobb i kappseglingsskommittén och lycka till med Hamnkaptens-jobbet!



**HÅKAN ANDERSSON** får tulpaner och en kram av avgående ordförande Marie, för sitt jobb som revisorssuppleant.



FOTO: HANS NILSSON

# Städdagen i maj

## ARBETSFÖRDELNING PÅGÅR



## ELEN SES ÖVER





## UTSPISNING EFTER VÄL UTFÖRT ARBETE



Vi har fått det sorgliga beskedet att vår vän och ÖBK-medlemmen Anders Hellberg har gått bort. Anders var en aktiv, trevlig och positiv ÖBK-are. En stor förlust för klubben och saknad.

# Gerdes Polynesien

I mitten av februari gick vi genom *Panama kanalen*, det är en häftig konstruktion med stora slussar och tåg som drar de stora fartygen in och ut genom slussarna. Vi småbåtar får åka bakom eller framför dem. En spännande upplevelse, när du går in och ut i slussen kan du ha upp till en 5-6 knops med eller motströms så båten går ut på tvären. Dan är skicklig med båten så inga incidenter hände.

Väl uti stilla havet ankrade vi i viken *La Plaita*. Det är guppigt, av all trafik. Men det enda alternativet om du inte väljer att gå in i en marina som kostar 3,50 dollar per fot och natt. "Så Sandhamn är rätt billigt fortfarande." För att få lägga till med jollen betalar du en veckoavgift på 65 dollar, bara att hosta upp och se glad ut. Vi besökte karnevalen och tittade på gamla stan i



NÄR VI HADE BADAT FÄRDIGT, KOM DENNA KROKODIL FÖRBI.

Panama City som annars är full av fantastiska skyskrapor och däremellan stora slumområden, dit inte ens taxibilarna kör.

Vi spenderade ett par veckor i *Las Perlas*, består av ca 15 öar. Många fina stränder där man är själv för det mesta. På helgerna invaderas dom populäraste ställena av folk från Panama city. En morgon när vi hade simmat runt båten kom en krokodil simmandes, det kändes lite otippat.

Tillbaka till Panama fick vi en ny besättningsmedlem. Marianne. Vi lagade mat i mängder och la färdiga måltider i frysen och provianterade för 8 veckor. Typ 120 ägg, 40l Hmjölk, 40 gröna äpplen, 30 grapefrukter och så vidare. Varje dag gör Åsa hemlagad Yoghurt som vi har till lunch och i frysen finns en måltid att värma upp och sedan bara koka ris, pasta eller något annat gott till.

Vi köpte fler dunkar, för att kunna bunkra diesel, vi hade 700l när vi gav oss av. Och ca 100l när vi kom fram. Vi gick igenom alla system på båten kollade riggen, polerade skrovet, ja allt sånt där man gör på vårustningen. Efter en vecka och vi hade kollat vädret hundra gånger

och varit i kontakt med Anna på SMHI kände vi oss redo att sticka.

Vi kör med 4 timmarvakter och det är guld när man är tre stycken alla får chans att sova ordentligt. Åsa skötte alla matlagning, Marianne diskade och Dan körde dagskollen på båten.



PANAMAKANALEN

Vid ekvatorn dök Neptun upp och frågade varför vi var där och vart vi skulle, han blev nöjd med svaret och fick vara med och dela på vår lilla champagneflaska.

Det tog 29 dagar att komma fram till *Faku Hiva* och av det så gick vi för motor ca 7 dygn, när vi kom till doldrums (stiltjebältena). I vår kontakt med Anna på SMHI rådde hon oss att se till att vi låg framför ett lågtryck och vi hade tur som lyckades med det. Ett gäng som från början låg ca 100 nm bakom oss kom in en vecka senare för att de fastnat i doldrums och inte hade tillräckligt med bränsle för att köra motor. Frågan är hur man står ut i 29 dagar med bara vatten omkring sig (och i sig), ska man lära sig spela ett instrument? eller lära sig ett nytt språk? Efteråt frågar vi oss vart tog den 29 dagarna vägen. Man gör sina sysslor, sover, äter, läser och har sin vakt sedan är dagen slut liksom.

Franska Polynesien består av tre typer av ögruppen, höga öar som bara sticker upp ur havet, atoller en ring med korall med en eller ett par öppningar i och sedan ett stort hav inuti, ibland lika stora som Mysingen. Och sedan en kombo av dessa två.

När vi legat i *Faku Hiva* ett par dygn åkte vi över till grannön *Hiva Oa* för att checka in hos polisen. Vi som är Européer behöver inget visa och du betalar bara för ett



FAKU HIVA, FÖRSTA ÖN VI KOM TILL EFTER 29 DAGAR MED BARA VATTEN.

frimärke. På *Hiva Oa* handlade vi frukt och grönt, nya ägg och lite annat vi längtat efter. Vi gjorde en rundtur på ön och tittade på Tikis, deras gudar huggna ur sten som de tillbad innan missionärerna kom.

Cook och hans gäng upptäcktsresande/kolonisatörer tillsammans med missionärerna lyckades utrota 90% av befolkningen på 50 år med hjälp av sjukdomar, sprit och vapen.



EN SULA, ELLER EN BOOBY BOSATTE SIG HOS OSS ETT PAR DAGAR.

Vi seglade vidare till *Tuamotus* öarna som är atoller. Det är jättebra med ledfyror här och dom står för det mesta på rätt ställe också. En glad överraskning. Men det är grunt och strömt upp till 6-8 knop, du kan bara åka in på slack water. Det vill säga ca 30 före och efter tidvattnet vänder, kommer du däremellan är det bara att lägga sig utanför att dreja bi. I några timmar.

Vi besökte *Abe*, ett lite tyst samhälle med ett hundratal invånare, men det fanns post, affär och skola. Här försörjer sig de flesta på olika steg i pärlodling.

*Rangiroa* är mer turistisk men fortfarande genuint. Här finns det massor av att göra, snorkling, dykning, olika båtutflykter. Naturligtvis ska man besöka en pärlfarm, så det gjorde vi. Marianne köpte sig ett fint halssmycke. Vi fick se hur de planterade in nya ämnen för nya pärlor i musslorna som sedan fick bo i en bur i 18 månader på tillväxt innan de tog upp igen och tog ut den nya pärlan.

Vi hittade också en vinfarm och gick på vinprovning. All alkohol är jättedyr, en flaska som kostar 70 spänn hemma får du pynta upp ca 200 kr minst.

Vår besättning skulle snart hem efter 2 månader med oss, nästa anhalt blev *Moorea* ligger i *Society Islands*. Vi ankrade i det klarblå vattnet med sikt på minst 10 meter med sting rays simmande under oss. Vi tog en tur till en plats där vi kunder simma ihop med black fin Sharks och sting rays helt fantastiskt.

På *Tabiti* släppte vi av Marianne och vår kära vän Carina kom. Vi drog vidare i *society Island* till *Huabini*. På kvällen kom en man simmandes till båten med en flaska sprit i högsta hugg. Vad han vill vet vi inte (då ingen av oss pratar franska) men han blev aggressiv efter tag och gav Dan en blåtira, vi ringde polisen som kom och tog en anmälan.

*Tabaa* har fina snorklingsställen. Bl.a. ett där du går uppströms mellan två öar och följer med strömmen in



MOOREA UTSIKT ÖVER COOKS BAY.

i lagunen, det gäller att ha koll på tidvattnet.

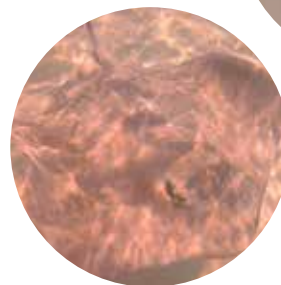
Nu har vi kommit till *BoraBora*, där vi sitter och skriver detta. Här har vi snorklat och gjort turer med cykel. Samt lagat båt.

Ibland får vi kommentarer om att vi ofta lagar båt, å det gör vi. Nu har vi seglat nästan 8000 nm sedan i november förra året. Det är ca

7-10 års normal segling hemma. Så när vi ligger stilla måste vi mecka i kapp. Det tråkiga är när det är dom nya grejerna som går sönder, dom som man tänker borde hålla ett tag.

Vi ska vara i området fram till mid-sommar för att sedan segla vidare till *Suwarrow, Nieu, Tonga, Fiji* och troligen spendera vintern i New Zealand då det är orkansäsong i Pacific.

VI HITTADE  
NÅGRA HAJAR  
ATT BADA MED.



OCH SÅ FANNS  
DET MASSOR AV  
ROCKOR,  
DE GILLAR NÄR  
MAN KLAPPAR DEM.



TIKIS PÅ HIVA OA, HÄR DERAS  
GAMLA GUDABILDER INNAN  
MISSIONÄRERNA KOM.



HIVA OA – HÖGA BERG OCH DJUPA DALAR, HISSNADE VÄGAR LÄNGS KANTERNA, OTROLIGT VACKERT!





LAS PERLAS, EN ÖGRUPP UTANFÖR PANAMA I STILLA HAVET.

Å är det någon av er som känner  
suget och segla i varmare vatten är  
det bara att höra av sig.

Lev väl, det gör vi.  
Bästa hälsningar från  
Dan och Åsa Gerdes

# Hansa Marin

## Segel, rigg & lite kapell

Rolf Gromer

Rörvägen 62, 136 50 Haninge

Tel +46 8 550 680 50

e-mail: [info@hansamarin.se](mailto:info@hansamarin.se)



## FÖRSENADE INBETALNINGAR

Våra medlemsansvariga och kassör har under våren haft mycket arbete med försenade fakturainbetalningar och har fått skicka påminnelser både per e-post, brev och sms. Många brev och samtal har det blivit.

Några har föredömligt hört av sig när de märkt att fakturan inte kommit som den brukar ett par veckor efter årsmötet, och har då fått en ny utskickad. Självklart kan det också bli fel ibland även om jag vet att faktureringen sköts mycket noggrant, hör då av dig så löser vi det!

För att underlätta kommunikationen är det av yttersta vikt att vi har rätt kontaktinformation till alla medlemmar, både postadress, e-postadress och telefonnummer. Lämna gärna uppgifterna direkt till medlemsansvarig. Om du av någon anledning inte kan ta emot e-post ber vi dig att meddela oss detta.

Avgifterna som beslutades av årsmötet 2017 är oförändrade sedan 2016:

### Engångsavgifter

Anmälningsavgift: Inträde ny medlem 1100 kr  
Inträde bryggplats 3300 kr

### Avgifter vilka betalas årligen

Medlemsavgift 600 kr  
Medlemsavgift ungdom 20 år och yngre 300 kr

### Avgifter för alla medlemmar med båtplats

Bryggplatsavgift består av: Grundavgift + Hamnavgift.

Grundavgift för bryggplats 660 kr  
Hamnavgift för bryggmeter 240 kr  
2,0 m småbåtspåsar x 240 kr, Summa 480 kr  
2,5 m plats x 240 kr, Summa 600 kr  
3,0 m plats x 240 kr, Summa 720 kr  
3,5 m plats x 240 kr, Summa 840 kr  
4,0 m plats x 240 kr, Summa 960 kr

### Avgift för medlemmar med tillfällig bryggplats

Tillfällig bryggplatshyra består av:  
Grundavgift + Hamnavgift + Tillfällig bryggplatsavgift.  
Tillfällig bryggplatsavgift (sommarpåsar) 1200 kr

### Sjösättnings- och upptagningsavgifter för aktuell säsong

Avgifter vid ordinarie sjösättnings-/upptagningsstider

Sjösättning 500 kr  
Upptagning 500 kr

Vid annan tidpunkt än ordinarie sjösättnings-/upptagningsdagar tillkommer utöver ordinarie avgift:

Sjösättning 900 kr  
Upptagning 900 kr

### Avgift för plats på land

Uppläggningsavgift per kvadratmeter 24 kr  
Båtens yta = (längd + 0,5 m) x (bredd + 0,5 m)

### Årsavisering

Efter årsmötet aviseras årets fastställda avgifter. För medlemmar med bryggplats aviseras årets hamnavgift dvs bryggplats, höstens upptagning, vinterns landplats, nästa vårs sjösättning.

### Nyckel och Vimpel

Nyckel till hamn och klubbhus – deposition 200 kr  
Vimpel 100 kr  
Klistermärke till småbåtar 10 kr

### Klubbhus Berget

Hyra av klubbhus Berget, per tillfälle 500 kr



Provtagning i hamnen den 31 maj på uppdrag av länsstyrelsen. Styrelsen ska försöka ta reda på i vilket syfte mätningarna görs och eventuella resultat.



# Österhaninge Båtklubb

## **Årsmötesprotokoll 2017**

**Datum** 16 februari  
**Tid** 19.00  
**Plats** Klubbhuset Askvik

Dagordning enligt kallelse.

### **§ 1 Årsmötets öppnande.**

ÖBK:s ordförande Marie Senke, hälsade de närvarande välkomna och förklarade årsmötet öppnat.

### **§ 2 Fastställande av röstlängd för mötet.**

36 personer närvarande enligt bifogad närvarolista.

### **§ 3 Årsmötets stadgeenliga utlysande.**

Årsmötet godkände mötets utlysande.

### **§ 4 Val av ordförande och sekreterare för mötet.**

Margaretha Björklund valdes till ordförande och Carina Gustafsson till sekreterare.

### **§ 5 Val av två protokolljusterare och tillika rösträknare.**

Valdes Anders Lundin och Håkan Andersson.

### **§ 6 Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse.**

Ordföranden gick igenom tidigare utsänd verksamhetsberättelse varvid mötesdeltagarna hade möjlighet att ställa frågor och framföra synpunkter.

ÖBK:s kassör Rikard Ranängen redogjorde för förvaltningsberättelsens resultat- och balansräkning för perioden 2015-11-01 till 2016-10-31.

### **Besluts.**

Årsmötet godkände styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse.

### **§ 7 Föredragning av revisorernas berättelse.**

Revisor Ulf Sjögren föredrog revisionsberättelsen för år 2016, se bilaga. Revisorerna tillstyrkte förvaltningsberättelse och balansräkning och förordade ansvarsfrihet för styrelsen.

### **§ 8 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.**

Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2015-11-01 till 2016-10-31.

### **§ 9 Behandling av propositioner och motioner.**

#### **Förslag från styrelsen till årsmötet 2017.**

#### **Propositioner som finns presenterade i kallelse.**

##### **Proposition 1 från styrelsen.**

Styrelsen vill kunna ta ut en påminnelseavgift på 500 kr per utebliven betalning av utställd faktura. Det uppstår mycket extra arbete då påminnelser måste skickas ut och en extra uppföljning behöver göras.

*Årsmötet godkände proposition 1.*

##### **Proposition 2 från styrelsen.**

En medlem, med tilldelad båtplats, som inte betalat sin årsfaktura snarast efter 1 påminnelse mister sin bryggplats i hamnen. Hänvisning till ÖBK Ordningsregler §1.3 Grundvillkor för bryggplats.

*Årsmötet godkände proposition 2.*

Returadress:  
Österhaninge Båtklubb  
Box 3030  
136 03 Haninge



# Fyra generationers samlade kompetens på ett båtvarv



Ett fullservicevarv, auktoriserade för  
**VOLVO PENTA** och **YANMAR**,  
lyftmöjlighet upp till 35 ton

Vi har reservdelarna som behövs för att  
hålla din motor i toptrim under  
sommaren, välkommen in i butiken.

För aktuella öppettider  
se hemsidan [www.LBV.se](http://www.LBV.se)

följ oss på facebook för uppdateringar om  
motorbyten och annat som händer på varvet

[www.facebook.com/LindstromsBatvarv](http://www.facebook.com/LindstromsBatvarv)

