



Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 2
sommaren
hösten 2009





Alternativet.



QUANTUM
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sverige
Augustendalsvägen 19, 5th floor
Box 1162, 131 27 Nacka Strand, Sweden
Tel +46 (0)8 601 30 63
Fax +46 (0)8 601 30 59

Västkusten
Utmarksvägen 8
442 39 Kungälv
Tel: 0303-10818
Fax: 0303-158 00

Ostkusten
Byviken 2
185 41 Vaxholm
Tel: 08 256822
Fax: 08-54 13 69 36

Ostkusten
Stockholm Syd
Rörvägen 62
136 50 Haninge
tel +46 8 550 680 50

INNEHÅLL

- 03 Ordförandens funderingar
- 04 Trosaeskadern 21–24 maj 2009
- 05 Betongbryggan 25 år
- 06 Sjöräddningssällskapet på besök
- 08 Midsommar på klubbholmen
- 10 Resultat ÖBK – KM
- 11 Så blir kvällarna mörkare igen
- 11 Stig Lundgren 80 år
- 12 Resultatlistor Höstrusket 2009
- 13 Skoja Cup
- 14 Seglarlägret 2009

LOGGEN

Ansvarig utgivare:
Margaretha Björklund
087762300@telia.com

Redaktion:
Christer Lundgren
Hans Nilsson
Lars Johansson
Lennart Edlund
Ola Persson (webbansvarig)

Layout:
Hans Carlsson

Foto omslag:
Eva Björk

Tryck:
Vendelsö Tryckeri AB

Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge
Tfn hamnen 08-500 330 44
Bankgiro 5391-3034
www.obk.se

Ordförandens funderingar...



Sommarvädret har varit omväxlande men de som jag har mött i hamnen säger att semestern varit skön.

Nog är det härligt att vi båtfarare kan flytta vår "sommarstuga" till en bättre vik om vädret inte passar oss.

Vad har då hänt sen sist? Tyvärr har vi inte i skrivande stund fått besked om vi får låna till en ny traktor. Så fort vi får besked lägger vi ut det på Hemsidan, OBK.se. Översynen av elen i hamnen fortsätter och beräknas vara klar till upptagningen. Nya mastkranen har kompletteras med en bom på lägre höjd för de båtar som har lite kortare master. På tal om master så ligger det ett antal master i mastskjulet år efter år som inte används. Om du vill behålla masten så märk upp den med namn och båtplats. Vi kommer att till våren rensa bort de master som inte någon visar intresse för. Platsbrist råder i skjulet så masterna måste vara avklädda. Spridare och bommar får inte plats.

På tävlingen Bronspropellern, tävlingen för motordrivna båtar, deltog endast två båtar i år. Genom åren har styrelsen fått påpekanden om att det bara är segelbåtar som gäller och man har tittat snett på segelbåtsmedlemmarna och menat att motorbåtarna glömts bort. Jag vet inte hur vi skall göra, inbjudan till våra aktiviteter gäller alla i klubben. Samvaro på klubbholmen efter våra tävlingar gäller ju alla oberoende om vi går för motor eller seglar vilket vi alltid försöker informera om. Höstfesten i klubbhuset är likaså till för alla det är bara att anmäla sig. Hur skall vi få med medlemmar med alla typer av båtar i vår gemenskap? Nu har jag försökt i tio år men inte lyckats. Kom med förslag!

Styrelsen jobbar alltid med dessa frågor men vi får inget gehör.

Under sommaren har det varit många barn på klubbholmen. Ni barnfamiljer glöm inte bort att vi har en mycket aktiv ungdomssektion med väl utbildade ledare. Att tillsammans med jämnåriga ha kul är en bra väg att lära sig respekt för sjön. Ta redan nu kontakt med någon ledare i ÖBK-U så får ni all information som behövs.

Beslutet på årsmötet om att köpa en bastuflotte har fallit mycket bra ut. Bastun har använts mycket flitigt. Även de tidiga morgonbadarna smyger in bakom bastun och kan där i dess skydd löga sig i godan ro utan att störa andra vid bryggan. Bastubadarpengar har ärligt lagts i därför avsedd bössa.

Som vanligt under höst och vinter kan vi inom ÖBK ordna föredrag och kurser. Hör av er med era önskningsar.

Vi ses i hamnen
Margaretha

Trosaeskadern 21–24 maj 2009

Många deltagare och ett varierande väder.
Som vanligt trevligt.

Text och foto: Hasse Nilsson.



Efter Trosa gick vi till Rånöhamn och fick en trevlig avslutning på eskadern 2009.

Betongbryggan 25 år

Tänk vad tiden går, i år är det den 16 oktober, 25 år sedan vi byggde betongbryggan för sjösättning och upptagning av båtarna i Askvik, Gålö.



Våren 1984 började diskussionerna ta fart om sjösättningen och upptagning med båtagn och mobilkran som vi gjort under ett antal år – eller om man kunde hantera båtarna på något annat sätt.

Att förflytta båtagnen från slipen till uppläggningsplatsen fordrade många kraftiga karlar som slet och drog. Under diskussionerna föreslog Lasse Schelander att vi kunde ju bygga en betongbrygga och lyfta upp och transportera båtarna hängande i stroppar på en stor hjullastare. Under ordförande Göte Lindgren ledning gjorde vi kalkyler på begagnad hjullastare, betongrör, formvirke, betong m.m.

Grundläggningen för betongbryggan kunde påbörjas under sommaren och på höstkanten började formsättningen av hela bryggdäcket. Det blev många arbetskvällar för Hasse Zetterström, Lasse Schelander, Lasse Söderström, Gunnar

Sohlberg, Hasse Andersson, Sven Lindberg, Anders Lindén, Len Radway, Gunnar Svensson, Lasse Lindahl, Micke Källqvist med flera ej namngivna men ej glömda medlemmar som gjorde bra insatser vid byggandet av betongbryggan. Efter pålningar och formsättningar samt armering av konstruktionen kunde vi gjuta vår brygga den 16 oktober 1984.

Gunnar Sohlberg köpte in betongen och betongtransporterna samt betongpumpningen från AB Betongindustri.

Veckan efter hade vi invigning av bryggan i Askvik med tal av ordföranden Göte Lindgren som tackade alla som hade deltagit i förverkligandet av vår betongbrygga, den har ju fungerat bra nu i 25 år!

Gunnar Sohlberg



Sjöräddningssällskapet på besök!

Genom Kjell Björklunds försorg fick samtliga medlemmar i ÖBK möjlighet att delta i en presentation av Sjöräddningssällskapet (SRSS) som ursprungligen var planerad av Linjettförbundet. Kallelse till ÖBK medlemmar gick ut via mail den 2 september.

Ett drygt femtiotal medlemmar hade slutit upp på kvällen den 9 september då Sjöräddningsstation Dalarös flaggskepp "Björn Christer" klockan 18.00 gick in i Askviken och lade till vid vår sjösättningskaj.

Från räddningsstationen på Dalarö kom stationschefen Helge Skärlén och medlemmarna Hans Julin, Lars Sjöblom, Sven Jansson, Birgitta Silverhjem och Thomas Andersson. Från SRSS kansli i Göteborg kom Helena Lind.

Besöket började med att vi i mindre grupper ombord fick en presentation av fartyget. Liksom för flertalet av SRSS fartyg har SRSS själva tillsammans med Rolf Eliasson svarat för konstruktionen. Björn Christer som är helt och hållet byggd i glasfiber mäter 20,0 m LÖA, är 5,5 m bred, väger 30 ton och når en maxfart av 34 knop. För framdrivningen svarar två stycken Scania Vabis V-8 dieslar på 1050 hkr vardera. Kraften från motorerna överförs av vattenjetaggregat från Rolls Royce.

Fartyget är förstärkt försett med all upptänklig elektronik och datorkapacitet för kommunikation och navigering liksom utrustning för livräddning och brandsläckning. Särskilt framhöll man nyttan av den "Rescue Runner" som är placerad i aktern och kan

vinschas ned i vattnet och tillbaka. "Rescue Runner" kan enklast beskrivas som en avancerad vattenskoter med vars hjälp man snabbt kan komma fram till nödställd i vattnet och få denne ombord.



Efter studiebesöket ombord förflyttade vi oss till klubbhuset där fika var iordningställt och där Hans Julin höll en engagerad och intressant presentation av SRSS.

Som väl de flesta vet är SRSS en ideell organisation (på kanslisvenska en "Ideell allmännyttig förening") som helt finansieras med gåvor och medlemsavgifter och vars båtar är donerade. Antal medlemmar är ca 75 000. 1900 personer är aktiva sjöräddare och man disponerar 178 operativa båtar som är fördelade på 76 stationer runt kusten samt Vätern, Vättern, Mälaren och Hjälmararen. Som aktiv sjöräddare arbetar man helt frivilligt utan lön och bekostar sin egen utbildning och utrustning. Övningsverksamheten är omfattande med minst en övning per vecka. Trots detta, men tack vare allt annat som ett deltagande ger

står folk i kö för att bli livräddare.

Sällskapet bildades den 7 juni 1907 som en frivillig sjöräddningsorganisation och hjälpen omfattade fram till slutet av 1950-talet i huvudsak yrkessjöfarten med de flesta insat-





serna under höstsäsongen. Idag har detta förändrats till att 70 % av alla insatser omfattar fritidsbåtar och antalet larm har ökat drastiskt. Bara mellan åren 1990 till år 2000 ökade antalet larm fyra gånger.

Statistik för hela landet visar att man fördelat över hela året i medeltal hjälper 2-3 personer per dag. Det är förstas under sommarmånaderna juni–augusti som man har en arbetstopp och då hjälper man i medeltal ca 10 personer varje dag. Av alla larm kommer åtta av tio från Stockholms och Göteborgs skärgård.

Detta innebär att man i Dalarö har fullt upp hela dagarna under semesterperioden juni–augusti medan man under vår och höst har ca ett larm i veckan. Nu gäller dessbättre långt ifrån alla larm en akut nödsituation med fara för människoliv. Huvuddelen omfattar mindre incidenter och medlemservice till besättningar som råkat ut för allt ifrån ”soppatorsk” till motorhaveri.

Att sjöräddningssällskapet fyller en viktig och värdefull funktion är säkert alla överens om. Det bevisas om inte annat av att man sedan starten 1907 räddat 70 000 människoliv och 25 000 fartyg och att SRSS tar ca 85 % av alla sjöräddningslarm som kommer under ett år.

En intressant och informativ kväll avslutades med att deltagarna från SRSS avtackades av Linjettförbundets ordförande Lennart Collén varefter Björn Christer bogserades ut från kaj till manövrerbart vatten av sin egen Rescue Runner.

Mer information om SRSS, hur man blir medlem, vad det kostar, vilken service och vilka förmåner man då får finns på Internet under www.SRSS.se.

Lennart Edlund





Midsommar på klubbholmen

Midsommar på klubbholmen, fin uppslutning fast regnvarning.
Vi hann "Maja" stängen och dansa en liten stund och gå tipspromenad.
Senare kom regnet så den gemensamma middagen regnade bort.
Midsommardagen blev desto bättre med lekar och femkamp.

Foto: Hasse Nilsson.



RESULTAT ÖBK - KM, LYS 2009

Plac.	Segelnr	Båt-namn	Båttyp	Skeppare	Poäng			Slutställning	
					Skoja Cup	Kräft-köret	Höst-rusket	Poäng	Plac
1	436	Trollungen	Maxi 999	A Lindén	2	1	2	3	1
2	246	Flash-Dance	Comfortina 32	L Schelander	1	20	4	5	2
3	291	Agnes	NF	J Edwinsson	15	3	3	6	3
4	213	Linnea	Linjett 35	HG Ivarsson	30	6	5	11	4
5	21	Flykt	C 40	J Rensvik	30	2	10	12	5
6	556	Julia	Comfortina 32	J Gasslander	4	10	12	14	6
7	17	Dolly	Dehler 34 DD	B Björling	5	9	16	14	7
8	213	Åsali III	Diva 355	H Nilsson	15	5	11	16	8
9	23	Ripp Rapp	Facil 35	S Hansson	15	11	7	18	9
10	33	Marelin	Linjett 33	K Björklund	15	4	17	19	10
11	618	Ronett	Maxi 1000	H Zetterström	15	7	15	22	11
12	103	Highland Rover	Skippi 650 Cr	P Holgersson	3	20	30	23	12
13	65	Havis Amanda	Finnulf 33	K Ullmanen	30	15	8	23	13
14	1	Madam	Arcona 32	L Hessling	15	13	18	28	14
15	55	Cenita	Cenit 33	K-O Ohlsson	15	20	13	28	15
16	705	Julia	Maxi 84	N Holst	30	12	23	35	16
17	241	Anemon	Compis 28	H Svedberg	30	14	25	39	17
18	1096	Alexandra	Maxi 77_special	H Andersson	15	30	24	39	18
-	1	Ettan	Windex 92	M Lind	30	30	22	52	-
-	5	Bali	Vagabond	B Fryxell	30	30	20	50	-
-	7	Kjell	Go Five	M Lind	30	30	6	36	-
-	16	Vahine	Hansson 31	L G Nilsson	30	30	9	39	-
-	34	Esset	S 30	D Gerdes	30	8	30	38	-
-	43	Parfait Damore	Carrera Helmsman	NRV	30	20	30	50	-
-	122	Kureva	R6	B Evers	30	30	14	44	-
-	138	Contra	Magnik Midget	C Platzek	30	30	19	49	-
-	212	Lilla Blå	606	C Schön	30	30	21	51	-
-	9761	Vision II	X-95	Åhman/Brauer	30	30	1	31	-
-	9999	Hållidig	Maxi 68	I Ling	30	30	27	57	-
Antal båtar som kom till startområdet					14	19	26		
Anmälda till serien								29	

RESULTAT ÖBK - KM, LYST 2009

Plac.	Segelnr	Båt-namn	Båttyp	Skeppare	Poäng			Slutställning	
					Skoja Cup	Kräft-köret	Höst-rusket	Poäng	Plac
1	17	Dolly	Dehler 34 DD	B Björling	4	2	10	6	1
2	65	Havis Amanda	Finnulf 33	K Ullmanen	30	7	1	8	2
3	556	Julia	Comfortina 32	J Gasslander	5	3	5	8	3
4	436	Trollungen	Maxi 999	A Lindén	2	9	9	11	4
5	246	Flash-Dance	Comfortina 32	L Schelander	1	20	11	12	5
6	23	Ripp Rapp	Facil 35	S Hansson	15	11	2	13	6
7	1	Madam	Arcona 32	L Hessling	15	6	7	13	7
8	291	Agnes	NF	J Edwinsson	15	12	6	18	8
9	618	Ronett	Maxi 1000	H Zetterström	15	8	12	20	9
10	21	Flykt	C 40	J Rensvik	30	4	17	21	10
11	12	Linnea	Linjett 35	HG Ivarsson	30	13	8	21	11
12	103	Highland Rover	Skippi 650 Cr	P Holgersson	3	20	30	23	12
13	241	Anemon	Compis 28	H Svedberg	30	1	24	25	13
14	33	Marelin	Linjett 33	K Björklund	15	10	15	25	14
15	213	Åsali III	Diva 355	H Nilsson	15	14	14	28	15
16	1096	Alexandra	Maxi 77_special	H Andersson	15	30	19	34	16
17	55	Cenita	Cenit 33	K-O Ohlsson	15	20	21	35	17
18	705	Julia	Maxi 84	N Holst	30	15	23	38	18
-	34	Esset	S 30	D Gerdes	30	5	30	35	-
-	43	Parfait Damore	Carrera Helmsman	O Lohman	30	20	30	50	-
-	1	Ettan	Windex 92	M Lind	30	30	18	48	-
-	7	Kjell	Go Five	M Lind	30	30	13	43	-
-	16	Vahine	Hansson 31	L-G Nilsson	30	30	4	34	-
-	49	Bali	Vagabond	B Fryxell	30	30	16	46	-
-	122	Kureva	R6	B Evers	30	30	22	52	-
-	138	Contra	Magnik Midget	C Platzek	30	30	20	50	-
-	212	Lilla Blå	606	C Schön	30	30	25	55	-
-	9761	Vision II	X-95	Åhman/Brauer	30	30	3	33	-
-	9999	Hållidig	Maxi 68	I Ling	30	30	27	57	-
Antal båtar som kom till startområdet					14	19	29		
Anmälda till serien								29	

Så blir kvällarna mörkare igen

Nu återstår bara ett par tillfällen kvar av seglarskoleåret 2009. Efter en fartfylld vår i Askvik och ett mycket lyckat seglarläger avslutar vi säsongen på vanligt vis med kvällssegling och till sist klubbmästerskap. Vi ledare och styrelsearbetare passar på att tacka alla ni som på olika sätt deltagit i seglarskolan 2009! Missa inte vårt årliga avslutningsdisco i klubbstugan, då blir det förutom diverse festligheter mycket att äta och prisutdelning för årets klubbmästerskap.

Höstschema

Datum	Tid	Plats	Aktivitet
2/9	17.45-20.30	Askvik	Segling
9/9	17.45-20.30	Askvik	Segling
16/9	17.45-20.30	Askvik	Segling
23/9	17.45-20.30	Askvik	Segling
26/9	17.45-20.30	Askvik	Klubbmästerskap!
2/10	18.00-21.00	Askvik	Avslutningsdisco

Utöver dessa aktiviteter så visar även ungdomssektionen upp sig under båtupptagningen! Då passar vi som vanligt på att tvätta båtar och sälja korv. Båttvätt sker kl 08.00-16.00 och korvförsäljningen pågår kl 09.00-15.00. Detta gäller alltså datumen 3, 4, 10, 11, 17 och 18 oktober. För mer information och de senaste uppdateringarna, se www.laget.se/obku.



*ÖBK uppvaktade
Stig Lundgren på hans 80-års dag
med blommor och blader.*

Samtidigt överlämnade vi enligt medlemsmötesbeslut, ÖBK:s hedersledamotsnål som tack för långvarigt och för tjänstfullt arbete för klubben.

**Tyresö
Segel- &
Kapellvård**

- Tvättar & Lagar
- Segel • Kapell • Markis
- Rutor • Dragkedjor • Beslag
- Rullsystem
- Fasta Priser • Hösterbjudanden

08 742 24 09 - Lillsjövägen 9 Jordbro Industriområde
www.tyresosegel.se - tyresosegel@hotmail.com

Resultatlistor Höstrusket 2009

RESULTAT - LYS Höstrusket 2009

ÖBK

Bana , 13,6Nm. Beräknad vindstyrka 4-6 m/s

Plac. LYS	Deltagare				Lystal		Tid						Placering LYST
	Segelnr	Skeppare	Båtname	Båttyp	Tabell	Korr	Start	Mål	Seglad	Omräknad LYS	Efter segaren	Efter föregående	
1	9761	Åhman/Brauer	Vision II	X-95	1,14	1,14	11.22.16	13.59.45	02.37.29				3
2	436	A Lindén	Trollungen	Maxi 999	1,15	1,15	11.23.39	14.03.29	02.39.50		-00.03.44	-00.03.44	9
3	291	J Edvinsson	Agnes	NF	1,10	1,10	11.16.29	14.05.43	02.49.14		-00.05.58	-00.02.14	6
4	246	L Schelander	Flash-Dance	Comfortina 32	1,14	1,11	11.17.58	14.06.32	02.48.34		-00.06.47	-00.00.49	11
5	12	HG Ivarsson	Linnea	Linjett 35	1,18	1,15	11.23.39	14.10.23	02.46.44		-00.10.38	-00.03.51	8
6	7	M Lind	Kjell	Go Five	1,04	1,04	11.06.58	14.10.43	03.03.45		-00.10.58	-00.00.20	13
7	23	S Hansson	Ripp Rapp	Facil 35	1,16	1,13	11.20.52	14.12.00	02.51.08		-00.12.15	-00.01.17	2
8	65	K Ullmanen	Havis Amanda	Finnulf 33	1,25	1,22	11.32.42	14.12.38	02.39.56		-00.12.53	-00.00.38	1
9	16	L-G Nilsson	Vahine	Hansson 31	1,20	1,17	11.26.21	14.13.37	02.47.16		-00.13.52	-00.00.59	4
10	21	J Rensvik	Flykt	C 40 special	1,19	1,19	11.28.57	14.15.34	02.46.37		-00.15.49	-00.01.57	17
11	213	H Nilsson	Åsali III	Diva_355_special	1,24	1,24	11.35.06	14.16.05	02.40.59		-00.16.20	-00.00.31	14
12	556	J Gasslander	Julia	Comfortina 32	1,14	1,11	11.17.58	14.17.01	02.59.03		-00.17.16	-00.00.56	5
13	55	K Ohlsson	Cenita	Cenit 33	1,16	1,13	11.20.52	14.17.15	02.56.23		-00.17.30	-00.00.14	21
14	122	B Evers	Kureva	R6	1,19	1,16	11.25.01	14.17.45	02.52.44		-00.18.00	-00.00.30	22
15	618	H Zetterström	Ronett	Maxi 1000	1,16	1,13	11.20.52	14.18.10	02.57.18		-00.18.25	-00.00.25	12
16	17	B Björling	Dolly	Dehler_34_DD_s	1,24	1,21	11.31.28	14.18.20	02.46.52		-00.18.35	-00.00.10	10
17	33	K Björklund	Marelin	Linjett 33	1,17	1,14	11.22.16	14.18.47	02.56.31		-00.19.02	-00.00.27	15
18	1	L Hessling	Madam	Arcona 32	1,14	1,11	11.17.58	14.25.25	03.07.27		-00.25.40	-00.06.38	7
19	138	C Platzek	Contra	Magnifik Midget	0,95	0,92	10.44.14	14.31.15	03.47.01		-00.31.30	-00.05.50	20
20	49	B Fryxell	Bali	Vagabond	1,07	1,04	11.06.58	14.31.39	03.24.41		-00.31.54	-00.00.24	16
21	212	C Schön	Lilla Blå	606	1,03	1,03	11.05.17	14.33.16	03.27.59		-00.33.31	-00.01.37	25
22	1	M Lind	Ettan	Windex 92	1,10	1,10	11.16.29	14.43.00	03.26.31		-00.43.15	-00.09.44	18
23	705	N Holst	Julia	Maxi 84	1,04	1,01	11.01.48	14.51.32	03.49.44		-00.51.47	-00.08.32	23
24	2227	H Andersson	Alexandra	Maxi 77_special	1,04	1,01	11.01.48	15.02.58	04.01.10		-01.03.13	-00.11.26	19
25	241	H Swedberg	Anemon	Compis 28	1,06	1,06	11.10.16	15.04.43	03.54.27		-01.04.58	-00.01.45	24
26													
27	9999	I Ling	Hållidig	Maxi 68	0,95	0,92	10.44.14	DNF					DNF
28													
29													
30													
31													

RESULTAT - LYST Höstrusket 2009

ÖBK

Plac. LYST	Deltagare				Lystal			Korrigeringar		Tid						LYST	Placering LYS
	Segelnr	Skeppare	Båtname	Båttyp	Tabell	Korr	T	Spinn J/N	Korr Spinn	Start	Mål	Seglad	Omräknad LYST	Efter segaren	Efter föregående		
1	65	K Ullmanen	Havis Amanda	Finnulf 33	1,25	1,22	0,832	N	-0,03	11.32.42	14.12.38	02.39.56	02.42.16			0,920	8
2	23	S Hansson	Ripp Rapp	Facil 35	1,16	1,13	0,894	N	-0,03	11.20.52	14.12.00	02.51.08	02.52.58	-00.10.43	-00.10.43	0,928	7
3	9761	Åhman/Brauer	Vision II	X-95	1,14	1,14	0,985	J		11.22.16	13.59.45	02.37.29	02.56.50	-00.14.34	-00.03.52	1,000	1
4	16	L-G Nilsson	Vahine	Hansson 31	1,20	1,17	0,909	N	-0,03	11.26.21	14.13.37	02.47.16	02.57.49	-00.15.33	-00.00.59	0,917	9
5	556	J Gasslander	Julia	Comfortina 32	1,14	1,11	0,903	N	-0,03	11.17.58	14.17.01	02.59.03	02.59.29	-00.17.13	-00.01.40	0,903	12
6	291	J Edvinsson	Agnes	NF	1,10	1,10	0,971	J		11.16.29	14.05.43	02.49.14	03.00.48	-00.18.33	-00.01.19	0,964	3
7	1	L Hessling	Madam	Arcona 32	1,14	1,11	0,872	N	-0,03	11.17.58	14.25.25	03.07.27	03.01.21	-00.19.06	-00.00.33	0,863	18
8	12	HG Ivarsson	Linnea	Linjett 35	1,18	1,15	0,949	N	-0,03	11.23.39	14.10.23	02.46.44	03.01.53	-00.19.38	-00.00.32	0,936	5
9	436	A Lindén	Trollungen	Maxi 999	1,15	1,15	1,000	J		11.23.39	14.03.29	02.39.50	03.03.48	-00.21.33	-00.01.55	0,977	2
10	17	B Björling	Dolly	Dehler_34_DD_s	1,24	1,21	0,926	N	-0,03	11.31.28	14.18.20	02.46.52	03.06.55	-00.24.39	-00.03.07	0,889	16
11	246	L Schelander	Flash-Dance	Comfortina 32	1,14	1,11	1,000	N	-0,03	11.17.58	14.06.32	02.48.34	03.07.07	-00.24.51	-00.00.12	0,960	4
12	618	H Zetterström	Ronett	Maxi 1000	1,16	1,13	0,938	N	-0,03	11.20.52	14.18.10	02.57.18	03.08.00	-00.25.44	-00.00.53	0,896	15
13	7	M Lind	Kjell	Go Five	1,04	1,04	1,000	J		11.06.58	14.10.43	03.03.45	03.11.05	-00.28.50	-00.03.06	0,939	6
14	213	H Nilsson	Åsali III	Diva_355_special	1,24	1,24	0,958	J		11.35.06	14.16.05	02.40.59	03.11.17	-00.29.02	-00.00.12	0,899	11
15	33	K Björklund	Marelin	Linjett 33	1,17	1,14	0,960	N	-0,03	11.22.16	14.18.47	02.56.31	03.13.05	-00.30.50	-00.01.48	0,892	17
16	49	B Fryxell	Bali	Vagabond	1,07	1,04	0,913	N	-0,03	11.06.58	14.31.39	03.24.41	03.14.21	-00.32.05	-00.01.15	0,843	20
17	21	J Rensvik	Flykt	C 40 special	1,19	1,19	0,997	J		11.28.57	14.15.34	02.46.37	03.17.46	-00.35.31	-00.03.26	0,905	10
18	1	M Lind	Ettan	Windex 92	1,10	1,10	0,873	J		11.16.29	14.43.00	03.26.31	03.18.26	-00.36.10	-00.00.40	0,790	22
19	2227	H Andersson	Alexandra	Maxi 77_special	1,04	1,01	0,817	N	-0,03	11.01.48	15.02.58	04.01.10	03.19.00	-00.36.45	-00.00.35	0,737	24
20	138	C Platzek	Contra	Magnifik Midget	0,95	0,92	0,954	N	-0,03	10.44.14	14.31.15	03.47.01	03.19.15	-00.37.00	-00.00.15	0,860	19
21	55	K Ohlsson	Cenita	Cenit 33	1,16	1,13	1,000	N	-0,03	11.20.52	14.17.15	02.56.23	03.19.19	-00.37.04	-00.00.04	0,901	13
22	122	B Evers	Kureva	R6	1,19	1,16	1,000	N	-0,03	11.25.01	14.17.45	02.52.44	03.20.23	-00.38.07	-00.01.03	0,896	14
23	705	N Holst	Julia	Maxi 84	1,04	1,01	0,877	N	-0,03	11.01.48	14.51.32	03.49.44	03.23.34	-00.41.19	-00.03.12	0,774	23
24	241	H Swedberg	Anemon	Compis 28	1,06	1,06	0,847	J		11.10.16	15.04.43	03.54.27	03.30.34	-00.48.19	-00.07.00	0,722	25
25	212	C Schön	Lilla Blå	606	1,03	1,03	1,000	J		11.05.17	14.33.16	03.27.59	03.34.14	-00.51.58	-00.03.39	0,838	21
27	9999	I Ling	Hållidig	Maxi 68	0,95	0,92	1,000	N	-0,03	10.44.14	DNF						DNF

Skoja cup

Skoja cup, en vindfattig tillställning där sex av tolv båtar gav upp.

Bilderna tagna straxt innan vi i sista klungan bröt.

Foto: Hasse Nilsson.



Seglarlägret 2009

Redan den 19 juli begav vi oss ut till Ängsholmen; seglarlägret hade nämligen flyttats i sista minuten för att så många barn som möjligt skulle kunna komma. Årets invasionsstyrka bestod av 9 elever, tre instruktörer, två matanter samt en trogen förälder. Tillsammans spred vi vår alldeles egna härliga stämning på Klubbis i en hel vecka. Dagarna bestod, enligt tradition, av tidig morgongymnastik, roliga seglingspass, frekventa födoämnesintag och självklart en massa roliga lekar, och skattjakt! I år bjöd ÖBK-u även in en teatertrupp från SISU-idrottsutbildarna som spelade upp en interaktiv forumteaterpjäs för oss med fokus på kamratskap. Barnen deltog själva i såväl skådespeleri som den påföljande diskussionen och det var ett lyckat inslag i seglingsvardagen.

Utöver teater och segling bjöd årets läger på en uppsjö av lekar och aktiviteter, inte minst den stora skattjak-

ten, som i år inte ledde till en ned-sänkt punkterad chipspåse utan för en gångs skull till en rejäl skattkista! Det var ett väldigt letande efter ledtrådar, klurande av eleverna och lurande av ledarna. En vecka med chiffer, gåtor och annan hjärngympa gav eleverna rejält med träning utöver den rent fysiska. "Mind what you have learned." /Yoda

Ett stort tack ska ges till de två matanter: Jeanette och Nathalie, som hjälpte oss med all matlagning (och en hel del diskning) under lägret. Utan er hade vi inte klarat av att hålla ett så fenomenalt seglarläger som årets. Tack även till pappa Ola, pr-ansvarig inom sektionen, för din hjälp under seglarlägret, det var en välbehövlig insats. Tack även alla övriga föräldrar som ställt upp med båttransport och som kommit ut under lägret. Den ideella andan spirar i ungdomssektionen; det är fint att minnas vilka fantastiska läger vi åstadkommit under åren.

Vecka 30 lärde vi ledare ut seglingskunskap och sjövet till ungdomssektionens elever, men det var inte allt. Utöver det självklara lärde vi känna varandra bättre, vi utvecklade vår kamratskap, vår solidaritet och vår samhörighet. Detta är vad som grundlägger en ideell förening. Den veckan vi spenderar tillsammans nyvakna under språngmarscher runt ön, i en halvfylld e-jolle ute i Mörbyviken, på dansbanan skrattandes till charader och i tälten under regniga nätter är vad seglarlägret handlar om. Detta är vi ledare stolta över att kunna erbjuda våra elever, liksom vi erbjudits under våra år i seglarskolan. Jämfört med andra seglarskolor är det just här som ÖBK ungdomssektionen har nischat sig: vi håller inte bara dagsläger med fokus på seglingskunskap, vi håller ett helt seglarkollo. Vi syns under hösten!

Johan Nordqvist
Utbildningsansvarig ÖBK-u



Trött på att göra försäkringsbolagen onödigt rika?

Sluta upp med det! Vi har anpassat premierna ännu mer till din fördel. Olycksfallsförsäkring för alla ombord är en av nyheterna och du kan få upp till 20 % rabatt på villa-, hem- och bilförsäkring.

Kolla själv.
Gå in på vår hemsida eller ring.
Nu på en gång!

 **Svenska Sjö**
FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

Har du båt har vi resten.

Det är lätt att vara smart. Tänk dig att hitta allt du behöver under ett tak... Att kunna lämna in din motor eller trailerbåt till en auktoriserad verkstad, att få handla i lugn och ro i en inspirerande miljö med priser som får dig att må bra. Personalen som möter dig har utbildning, kunskap och erfarenhet. Vi kan montera allt vi säljer. Varmt välkommen till vår värld.

Dags att täcka din ögonsten Täckställning A6.....2498:- Förvaringsväska ingår värde 315:-

Prisvärd och lättanvänd täckställning i aluminium med klicklåsnings.
3-års garanti på alla plastdelar.

Marknadens
mest prisvärda
A-ställning !

Annonsen gäller tom 30/11-2009



Olja diesel/bensin 15W/40

Valvolines All Fleet Extra passar såväl turbo som kompresor-matade motorer. (Volvo VDS3) 5lit alt 20lit.

259:- resp 998:-



Torrbjörn 450gr

Svensk tillverkad fuktslukare med större luftinsläpp, 450gr. Refill till ovan, levereras i tygpåse (ej lösvikt)

69:- resp 29:-



Spolmuffar

Spolmuff för utombordare eller Mercruiserdrev. Spolmuff på stång är gjord för båtar där vattenintaget är under båten ej genom drevet.

59:- resp 268:-



Microflex press 250gr

Bästsäljaren av alla pressar, transparent med grov glasfiberförstärkning, standard öljetter. 4x6, 5,4x7,2, 6x10, 7,2x12

från 348:-



Oljepump vacuum

Vacumsugar på 6 resp 14 liter sugvolym. Enkelt handhavande utan oljespill och kladd.

298:- resp 1329:-



Tyresöbockar

Helt i metall finns för max belastning: 1500kg alt 5000kg. Ställbara stöttor höjddledes. höjd 60cm.

2329:- resp 3198:-



Monarflex presenning

Transparent "byggpress" som tål tuffa tag. Fastvulkade öljetter både i ytterkant och mitt i. 225gr 6x4, 6x8, 6x9, 6x10, 6x12, 8x12

från 749:-



Glykol ethylen

Koncentrerad glykol för motorblock i gjutjärn och aluminium. Innehåller rostskydd. 4lit.

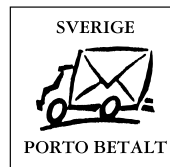
128:-

ElektronikCenter, riggverkstad, motorverkstad, över 17000 olika artiklar på lager, reservdelsdepå

Svararvägen 8b 142 50 Länna telefon 08-777 52 00 fax 08-777 52 10 info@bataccenten.se www.bataccenten.se

Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge

B



Dags för service, ny reservdel eller plats för vinteruppläggning

Välkommen till ett välutrustat varv med över 80 års erfarenhet av fritids- och yrkesbåtar, t ex polis, sjöräddning och kustbevakning. Vi är auktoriserade Volvo Penta Marincenter. Lyftkapacitet upp till 35 ton.

Volvo Penta original reservdelar
Hempels båtvårdsprodukter
Vi samarbetar med alla försäkringsbolag



Lindströms Båtvarv AB

Lindström Båtvarv, Smådalarövägen 71, 130 54 Dalarö.
Tel: 08-501 530 04, 501 531 24. Fax 08-501 534 37.
E-post: Lbv@Lbv.se Hemsida: Lbv.se

SJÖASSISTANS

Auktoriserad

MARINCENTER

**VOLVO
PENTA**