

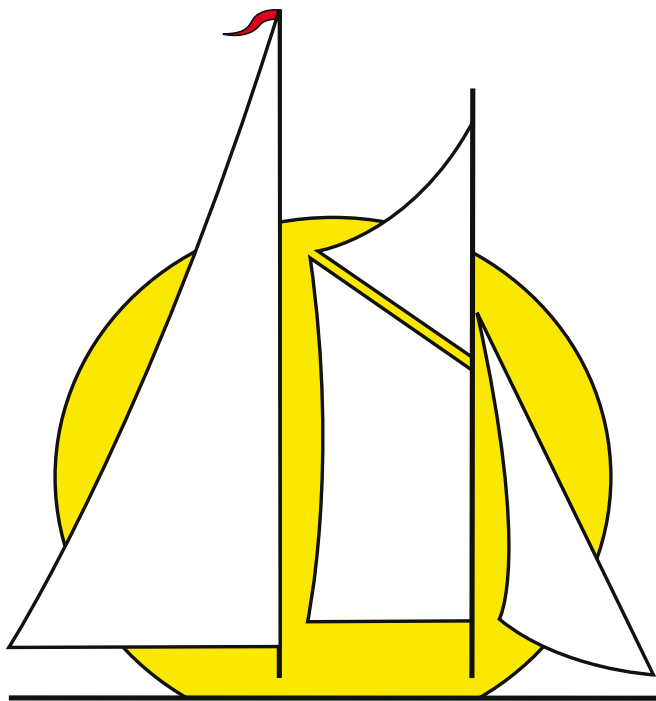


Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 2
sommaren
2010





Hansa Marin

Segel Sprayhood Båtdynor

Hansa Marin AB, Rolf Gromer, Rörvägen 62, 136 50 Haninge
Tel +46 8 550 680 50 mail: info@hansamarin.se

Räkna med oss!

Grundskyddet är rätt så lika om man jämför alla båtförsäkringar, men sedan tar olikheterna vid. Att fånga upp de mjuka värdena bland hård försäkringsfakta smäller högt när du hamnar i trubbel. Det är därför som vi har valt att utmärka oss på det personliga planet. Här är tre personliga anledningar som ger valuta för din premie:

• ENKELT DYGNET RUNT

Du når oss dygnet runt på vår hemsida och kan när som helst räkna på premien, teckna försäkring eller göra skadeanmälan.

• SNABB OCH SKICKLIG HJÄLP

Våra kontakter i Skärgården och med varven är genuina och nära. Vår målsättning är att höra av oss inom 24 timmar efter det att du har anmält en skada.

• INFLYTANDE I BESTÄMMELSERNA

Svenska Sjö är en del av det organiserade båtlivet. Via din båtklubb gör du din röst hörd när du vill ändra på något. Många sunda innovationer kommer från båtklubsmedlemmar. Den möjligheten är vi ensamma om att bjuda på. Ta den.



Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!

www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

INNEHÅLL

- 03 Ordförandens funderingar
- 04 Från protokollet
- 04 Nya medlemmar
- 05 Midsommar på klubbholmen
- 06 Nya Skoja Cup 2010-06-12
- 06 Champagnegaloppen

LOGGEN

Ansvarig utgivare:
Thomas Fredén

Redaktion:
Christer Lundgren
Hans Nilsson
Lars Johansson
Lennart Edlund

Layout:
Hans Carlsson

Foto omslag:
Hasse Nilsson

Tryck:
Vendelsö Tryckeri AB

Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge
Tfn hamnen 08-500 330 44
Bankgiro 5391-3034
www.obk.se

Ordförandens funderingar...



Väderspänning

Min gamla engelskalärare berättade för mej om ett samtal som han haft med en engelsman. Denne sa att han rådde alla han kände, att för guds skull inte som brukligt är i England, inleda samtal med svenskar med tal om vädret. Anledningen att Engelmän gärna inleder en konversation med någon kommentar om vädret är enbart ett sätt att klara strupen och se till att kopplingen mellan hjärna och tunga fungerar och klara ut om mottagaren har sina sinnen i behov och inte är stum eller döv. Med svenskar är det annorlunda, fortsatte min lärares vän. Har man fört vädret på tal kan de inte släppa ämnet utan man tvingas lyssna till meteorologiska litanior som aldrig vill ta slut. När väl ämnet är slut dör samtalet, förmodligen av pur utmattning eller så upplever svensken alla andra samtalsämnen som fullständiga antiklimax efter vädersnacket.

Själv är jag väldigt svensk och känner att jag måste skriva litet om vädret just nu. Vintern var svår och våren har kommit av sig. Småfåglarna kvittar inte utan hostar (fågelinfluensa?). Jag kom just hem från ett försök att få ordning på den just sjösatta båten. Men lusten ville inte infinna sig. Det kom rök ur munnen när man andades och parkeringen var tom, sex grader i luften. Vaggorna stod som frusna skellet. Men det är ju i alla fall myggfritt tänkte jag, i ett halvhjärtat försök till positivt tänkande.

Men så kom jag på en sak som jag brukar säga för att muntra upp min omgivning vid dåligt väder: Det förhåller sig så att årsmedeltemperaturen är i stort sett konstant. Den skiljer sig bara någon tiondel uppåt eller neråt från år till år. Därför ska vi vara riktigt glada för att det är så kallt nu. En

kall vinter och dessutom en kall och utdragen vår bäddar för en verklig indiansommar för att komma tillrätta med medeltemperaturen. Varma vårdagar gör mej alltid nervös för semestervädret. Så passa på och njut av det kalla vårvädret. Ni ska se att det redan till utgivningen av detta nummer av Loggen har börjat vända. Vi är då inne i juni månad, som i den gamla kalendern titulerades sommarmånad.

Förresten behöver det inte vara så himla bra väder för att vi ÖBK:are ska trivas. Några av mina bästa ÖBK-minnen är förknippade med ett jäkla busväder. En midsommar fick vi t.ex. förankra långborderna i några furor på sydsidan av klubbholmen på grund av en nordlig kuling, men några pappersdukar kunde vi inte få fast i bordet. De blåste sönder till strimlor hela tiden. De som försökte dricka ur engångsmuggar förblev nyktra hela kvällen. Minnet lär ju undertrycka dåliga minnen så detta måste vara ett bra minne – alltså kan det vara helt OK med busväder på midsommarafton. Villkoret är ju naturligtvis att man har ett glatt gäng att dela stunden och minnet med: Det stavas ÖBK.

Min engelskalärare hade ju naturligtvis helt rätt. Vi svenskar blir helfnoskiga när vädret kommer på tal. Busväder eller inte så hoppas jag att vi ses på klubbholmen till midsommar, så kan vi snacka om regn och kuling och annat roligt som vi upplevt.

Thomas

Från protokollet

mellan styrelsen och kommittéerna den 13 april

Hamnen

Efter sjösättningen påbörjas arbetet med att förstärka och bygga ut uppställningsplatsen bakom mastskjulet. Vaggorna måste då flyttas fram och sedan tillbaka till uppställningsplatsen. Arbetet planeras och genomförs genom hamnkommittén. Några flytkroppar till bommarna har blivit reparerade, men vi behöver även köpa in nya bommar. Ett underlag för inköp görs av hamnkommittén. Muddring är planerad framför nya mastbryggan.



Klubbholmen

Södra bryggan behöver stadgas upp ev. med telefonstolpar från hamnen och beläggas med nya bräder.

Bojen skall läggas ut. Förslag på att de tre bojar, som ligger på varje bryggnock i hamnen, skall läggas ut vid klubbholmens bryggor. Då hjälper de till att stadga upp bryggorna vid hårt väder.

En spång skall byggas bort till bastun.



Festkommittén

Midsommarfesten kommer enligt tradition att hållas på klubbholmen.

Viktigt att aktiviteterna på klubbholmen annonseras på webben, loggen, mail och på bryggorna i god tid.

Kommittén skall arbeta fram ett sånghäfte, som kan användas vid alla tillfällen.

Ett samarbete med tävlingskommittén, om festen efter höstrusket i klubbhuset krävs, eftersom arrangemanget är så stort och populärt.



Tävlingskommittén

Skoja cup den 12 juni på klubbholmen.

Kräftkoret och Bronspropellern den 28 augusti på klubbholmen.

Höstrusket den 18 september i hamnen.

Vi har fått en förfrågan från Gälö Båtklubb om ett samarbete på Skoja. Klubben ställer sig positiv till detta. Hur det skall utformas får tävlingskommittén återkomma till. Skoja-pokalen kan naturligtvis endast vinnas av ÖBK-båtar. Övriga priser får diskuteras.

Håkan Andersson talade om onsdagsseglingarna och ett samarbete mellan Gälöklubbarna angående segeltrimning i augusti.



Nya medlemmar i ÖBK

Vi önskar Katarina Wigle, Bo Lindén och Gittan Geselius varmt välkomna till Österhaninge Båtklubb!

Midsommar på klubbholmen



Svensk midsommar = sol, värme, klädning och resning av midsommarstången, dans och lekar för små och stora, gemensamt långbord på kvällen med sång och dans. Allt detta finner du på vår fina klubbholme. Det enda som vi inte kan garantera är sol, men den har vi beställt!



Kom ut till klubbholmen och upplev ett riktigt midsommarfirande med tyngdpunkt på familjefest.



Den 28 augusti

äter vi kräftor på klubbholmen efter motorbåtstävlingen Propellern och seglarnas Kräftkörret. Långbord dukas på kvällen för glad gemenskap och krystatade bortförklaringar varför man inte kom först i mål blandat med glada sånger. Dansbanan är nyskurad för bästa glid och gubben i månen lyser mildt. Bättre kan det inte bli.



Höstfesten

den 18 september i Askvik är som vanligt en glad avslutning på sommaren. Vi återkommer om mer detaljer under augusti.



Vi anslår inbjudan till våra aktiviteter på bryggorna där detaljer om tider presenteras.

Hjärtligt välkomna
önskar festkommittén





Nya Skoja Cup 2010-06-12

Tävlingskommittén hälsar alla medlemmar välkomna till Skoja Cup. Skoja Cup ingår i ÖBK's klubbmästerskap och är en distanskappsegling med start i grupper efter RSR-tal.

Nytt för i år

I år hälsar vi alla kappseglare från GBK välkomna till Skoja Cup..

På söndagen avser vi också att återinföra Champagne galoppen. Som sägs ha seglats för mer än 20 år sedan. En stafett i lagkappsegling mellan klubbarna. Den kan du läsa mer om i en särskild inbjudan. Beslut om vi skall segla Galoppen fattar vi gemensamt vid prisutdelningen för Skoja.

Skepparmöte på ÖBKs klubbholme, Ängsholmen, kl. 09.30.

Bana

Banan är en skärgårdsbana på c:a 12 Nm som seglas i två varv.

Anmälningsavgift

140:- betalas vid skepparmötet.

Anmälan

Anmälningslista på anslagstavlan i Askvik (Listan tas ner 8/6). Formulär på ÖBK webb: www.obk.se mail till: hakan@hakana.se

Regler

SRS samt SSF's regler och ÖBK's regler för "korande av ÖBK mästare" gäller med nedanstående undantag.

Båt som önskar göra avdrag för Spinnaker/Gennaker kan anmäla det fram till 09.30 på seglingsdagen. Elektronisk utrustning för navigation eller kommunikation får användas även om båtens klassregler förbjuder det. OBS!! Det är SRS-tal som anges i båtdatablad eller, om sådant finns, i mätbrev som gäller.

Prisutdelning

Resultaträkning enligt SRS och LYST. Prisutdelning hålls på klubbholmen c:a en timme efter att sista båt gått i mål.

Efter tävlingarna grillar vi tillsammans, det vi själva tagit med oss, uppe på berget, på klubbholmen.

ÖBK Tävlingskommitté hälsar alla medlemmar i GBK och ÖBK välkomna!

OBS OBS OBS

För att underlätta för tävlingskommittén är vi tacksamma om så många som möjligt föranmäler sig. Eftersom efteranmälningar vid skepparmötet medför en del merarbete vill vi ha så få efteranmälningar som möjligt.

OBS OBS OBS

Champagnegaloppen

Historik

För mer än 20 år sedan seglades champagnegaloppen på Mörbyfjärden utanför vår klubbholme. Några år gick den dagen efter Skoja Cup och var en stafettlagkappsegling mellan Tyresö Båtklubb och Österhaninge båtklubb. Tre eller fyra båtar i varje klubb bildade ett lag. Besättningen på en båt kunde bestå av båtägaren med klubbkompisar. Att segla tillsammans med sina klubbkompisar i lagkapp var uppskattat. Klubbkappseglingar seglas ju oftast med samma besättning. Starten gick som vanligt norr om klubbholmen. Sedan seglades det en bana på Mörbyfjärden. Varje båt seglade två varv. Själva växlingen gick till så att båten som skulle växla var tvungen att passera båten som seglat klart, i lå eller lovert, på en sträcka mellan startlinjen och en boj som låg ca 100 meter ifrån startlinjen. Det var hög stämning och många glada kommentarer från berget när lagen växlade. Det hände att försprång krympte när växlingen ibland inte fungerade och den startande eller målgående båten var tvungen att vända om. Det blev oftast spännande och underhållande segling med inslag av matchracing.

Deltagare

Stafett med ett lag från GBK och ett från ÖBK.

Lagen

Ett lag från vardera klubb med fyra båtar. Sammanlagda SRS-talet får ej överstiga 4,56. En lagkapten från vardera lag skall utses. Minst fyra i besättningen på varje båt. Spinnaker/Gennakeravdrag får ej göras.

Ex. 1

Maxi 77	1,04
NF	1,10
Comfortina	1,14
Dehler 34	1,24
SUMMA	4,52

Ex. 2

NF	1,10
Comfortina	1,14
Comfortina	1,14
Linjett 32	1,18
SUMMA	4,56

Bana

Kort Kryss/Länsbana på Mörbyfjärden eller en kort skärgårdsbana med en rundning runt närliggande ö.

Växling

När seglande båt skär mållinjen får nästa båt starta

Vinnare

Det lag som först får alla båtar i mål (ingen omräkning av SRS-tal görs utan först i mål vinner).

Beslut

Om vi skall segla tävlingen avgör vi tillsammans på prisutdelningen för Skoja Cup.

Har du båt har vi resten.

Det är lätt att vara smart. Tänk dig att hitta allt du behöver under ett tak... Att kunna lämna in din motor eller trailerbåt till en auktoriserad verkstad, att få handla i lugn och ro i en inspirerande miljö med priser som får dig att må bra. Personalen som möter dig har utbildning, kunskap och erfarenhet. Vi kan montera allt vi säljer. Varmt välkommen till vår värld.

Northstar kartplotter M121 med
Broadbandradar och GPS-antenn



39900:-

Ekolod D310

2499:-

Logg S310

2499:-

Vind W315

5498:-



Komplett med givare

20-års Jubileum
1990-2010 Jubileumspriser hela året

Annonsen gäller tom 31/5 2010 eller så länge lagret räcker!

Solpanel 20W

Solcellspanel av högeffektiv monokristalin teknik. 36 celler. Anodiserad aluminium ram med högtransparent glas. 10 års effektsgaranti. Mått: 639x294mm

(1795:-)

999:-

Räddningsväst uppblåsbar

Helautomatisk räddningsväst med livsele utan D-ring. Vikt ca 1kg. CE-godkänd, 150N. Visselpipa och extra blåsmunstycke. Otroligt bekväm modell med mjuk krage.

(849:-)

599:-

Kapockkudde Fantasi

Kudde som flyter och har 100% stoppning av kapock. Den är tillverkad i röstbeständig, vattenavstötande och UV-stabiliserat tyg. Mått enkel: 380x450mm, 550gram.

(149:-)

129:-

Toalett Jabsco vattenklosett

En lättspolande toalett som fungerar nästan som hemma. Tyst gång gör denna toalett till marknadens kanske bästa vattenklosett.

(6290:-)

5998:-

Landgång teak

Landgång med svirvel fäste. Hjul i ena änden för att avståndet skall kunna variera mellan båt och brygga. Bredd/längd 30x 200cm.

(6158:-)

5995:-

Spänningsomvandlare 150W

Ren sinusvåg max 150W. Denna inverter har kortslutningskydd, larm för låg batterinivå och termosäkring. Mått 205x242x80 mm. 10-15V in, 230V ut.

(1495:-)

898:-

VHF Northstar 710

Vattentät VHF för fast montage med inbyggd DSC klass D och mikrofon med 5 knappar. 1-25W uteffekt. Display med 4 texttrader.

(1895:-)

1399:-

GPS logg WEMA

GPS-loggen visar den riktiga farten (fart över grund), och fungerar i alla hastigheter. Tack vare GPS-antennen visas även bäringen (kurs över grund).

(3370:-)

2995:-

Vi är inget lågprisföretag, bara för att våra priser är låga.

Spänningsomv. mod150w	050170	249:-	Pentrypump 8,8l	012320	479:-	Kapockkudde marin	061802	49:-
Varmvattenberedare 24l	300240	2499:-	Spolpump 17l	012318	998:-	Livboj hästskoform vit	059021	179:-
Solcellsventilator	020098	498:-	Länspump 30l/tim	012010	149:-	Badstege aluminium	021502	598:-
Ejektorventil komplett	020010	89:-	Toalett std	010530	898:-	Solcellsvent Nicro D&N	020135	998:-
Megafon 10w	059120	259:-	Spis rf två lågor	057580	995:-	Kikare 7x50	044002	249:-
Svensk flagga 60cm	061706	49:-	Rescue light för flytväst	062030	169:-	Gummibåt 2,20m	048701	3495:-

ElektronikCenter, riggverkstad, motorverkstad, reservdelsdepå, livflotteloft, över 18000 unika artiklar på lager

Svarvarvägen 8b 142 50 skogås / Länna telefon 08-777 52 00 fax 08-777 52 10 info@bataccenten.se www.bataccenten.se

Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



B-FÖRENINGSBREV



Vill du slippa bottenmålningen? Tvätta botten hos oss istället!

Fastsittande havstulpaner bromsar farten på din båt och ger därmed en ökad bränsleförbrukning. Om man tvättar bort havstulpanerna när de är små kan man slippa problemet.

Vi kan nu, som enda båtvarv på Dalarö, erbjuda miljöanpassad botten-tvätt. Vi rekommenderar att man tvättar båten två gånger per säsong istället för att måla botten.

Välkommen att läsa mer på vår hemsida www.Lbv.se eller kontakta oss på telefon **08-501 530 04**.



**Lindströms
Båtvarv AB**

Smådalaröv. 71, 137 70 Dalarö

Tel: 08 - 501 530 04

Mail: Lbv@Lbv.se www.Lbv.se