

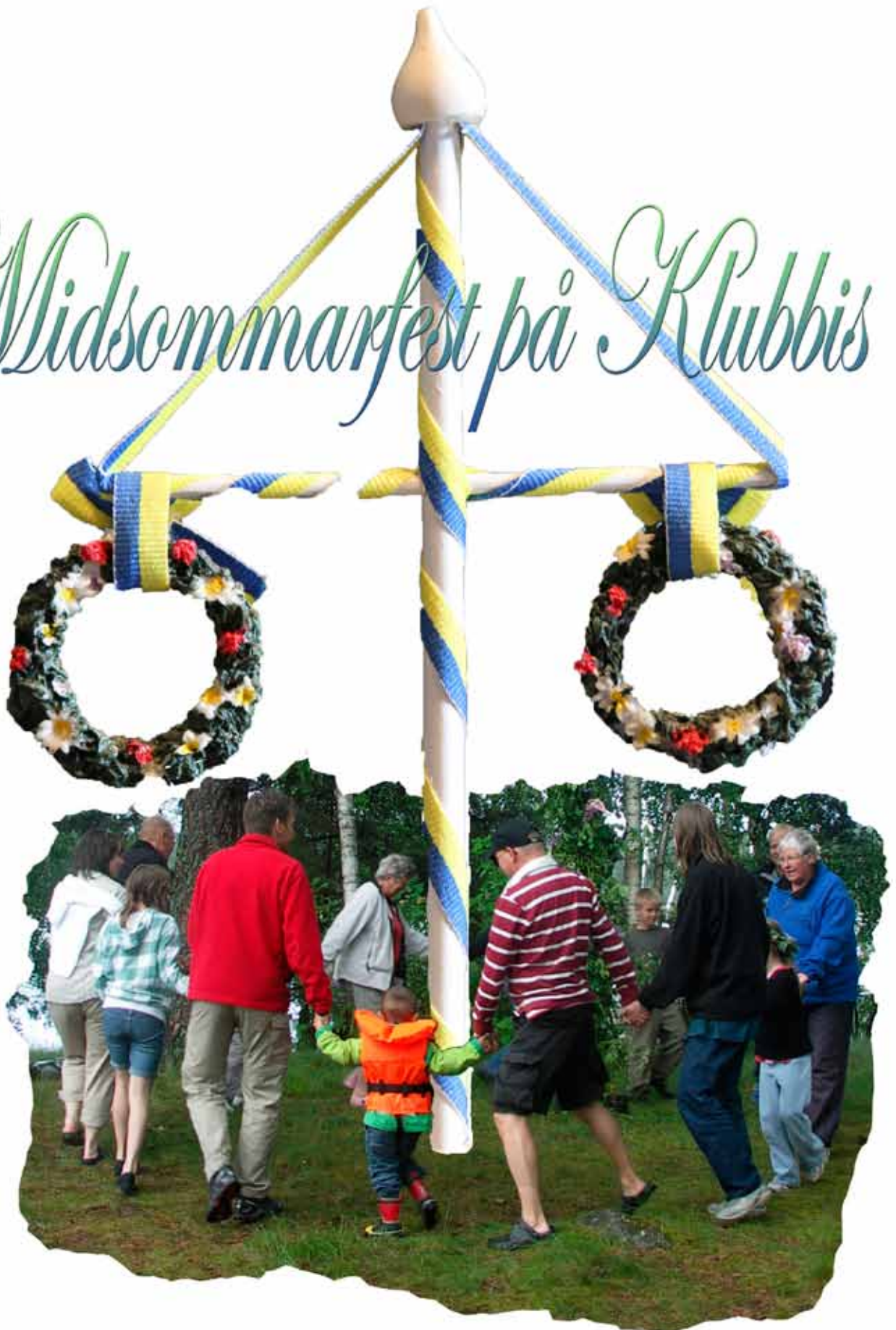


Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 2
sommaren
2011

Midsommarafton på Klubbis



Har du båt har vi resten.

Det är lätt att vara smart. Tänk dig att hitta allt du behöver under ett tak... Att kunna lämna in din motor eller trailerbåt till en auktoriserad verkstad, att få handla i lugn och ro i en inspirerande miljö med priser som får dig att må bra. Personalen som möter dig har utbildning, kunskap och erfarenhet. Vi kan montera allt vi säljer. Varmt välkommen till vår värld.



Fullsorterad med vattensport, gör som alla andra glada kunder. Prova oss du med!

Sommarerbjudandet gäller tom 31/7 2011 eller så långt lagret räcker. Ladda ner alla erbjudanden på www.bataccenten.se

03 Tuben Sundown

Enkel åkning med lufttub i kraftig PVC med nylonöverdrag. Diameter 122cm. Ett måste för alla badkrukor!

säsongspris **495:-**

04 Räddningsväst uppblåsbar

Helautomatisk räddningsväst med livsele utan D-ring. Vikt ca 1kg. CE-godkänd, 150N. Visselpipa och extra blåsmunstycke. Otröligt bekväm modell med mjuk krage.

(790:-) **549:-**

05 Våtdräkt Shorty

Tillverkad i 2mm neopren med sömlösa ärmar. Extra god komfort tack vare "Flat stitch" (integrerade sömmar). Blå eller röd, finns i alla storlekar.

säsongspris **525:-**

06 Wakeboard kit

Wakeboard PROCEED och explore bindning inkl. wakeboardrep och transparent väska. Längd 141cm

säsongspris **2995:-**

07 Lodestar NSA 260 LE

Ett av marknadens högsta kvalitetsmärken med fördelar som: övertrycksventil i säkerhetsluftkammaren, 7-lagersduk, Decitex 1100 med 5-års garanti

(12495:-) **10990:-**

08 Solpanel 50W inkl batterivakt

Solcellspanel av högeffektiv monokristallin teknik. 36 celler. Anodiserad aluminium ram med högränsigt glas. 10 års effektsgaranti. Inkl batterivakt värde 790:-

(3695:-) **1995:-**

09 Myggnät för rufflucka

Myggnät av UV-stabiliserat polyesternät 540x540mm. Nätet fixeras runt luckan med en kraftig gummicord. Insydda blytyngder i underliket för bättre passform.

(198:-) **179:-**

10 Gummibåt Hercules 240

Lattdurk, 240cm. Tillverkad i 1050gr/kvm PVC duk med svetsade sömmar. Denna båt har kraftiga pontoner med diameter på 40cm. 240x142cm, 26kg. 5-års duk-garanti

(4590:-) **3995:-**

Vi är inget lågprisföretag, bara för att våra priser är låga.

Solpanel 10W	050540	599:-	Gummibåt		
Solpanel 15W	050541	699:-	Hercules 185 lattdurk	048700	3295:-
Solpanel 20W	050542	849:-	Hercules 220 lattdurk	048701	3495:-
50-100W inkl.batteriregulator. Värde 790:-			Hercules 220 stel durk	048709	4490:-
Solpanel 50W	050544	1995:-	Hercules 240 stel durk	048710	4995:-
Solpanel 75W	050545	3290:-	Hercules 270 stel durk	048711	5295:-
Solpanel 100W	050546	4390:-	Hercules 240 luftdurk	048720	4995:-
			Hercules 270 luftdurk	048721	5295:-
			Gummibåt		
			Lodestar UltraLight 195	048810	7990:-
			Lodestar UltraLight 220	048811	8990:-
			Lodestar UltraLight 250	048812	9990:-
			Lodestar UltraLight 275	048813	11990:-
			Lodestar NSA 230	048821	10990:-
			Lodestar NSA 260	048822	12495:-
			Lodestar RIB 260UL	048860	16990:-

ElektronikCenter, riggverkstad, motorverkstad, reservdelsdepå, livflotteloft, över 19000 unika artiklar på lager
Svarvarvägen 8b 142 50 Skogås / Länna telefon 08-777 52 00 fax 08-777 52 10 info@bataccenten.se www.bataccenten.se



INNEHÅLL

- 03 Ordförandens funderingar
- 04 Haveri vid Spårö
- 05 Nisses pegel
- 05 Glöm inte att besöka vår hemsida
- 05 SISU Idrottsutbildarna
- 06 En dag på Mysingen
- 08 Välkommen till midsommarmfest
- 10 Bryggorna på klubbholmen
- 10 Sjösättningen 2011
- 11 Vårens första städ dag 10 maj
- 11 Vi har haft besök
- 12 Tävlingskommittén informerar
- 14 Österhaninge Båtklubb ungdomssektion

LOGGEN

Ansvarig utgivare:
Thomas Fredén

Redaktion:
Christer Lundgren
Hans Nilsson
Lars Johansson
Lennart Edlund

Layout:
Hans Carlsson

Foto omslag:
Hans Nilsson

Tryck:
3C Design

Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge
Tfn hamnen 08-500 330 44
Bankgiro 5391-3034
www.obk.se

Ordförandens funderingar...



Sommarrustning

Ja vad är det? Alla båtägare har ju ett förhållningssätt till våren och vårrustningen. Den inger både bra och dåliga vibrationer. Bra, därför att den förebådar båtlivets höjdpunkter, som sjösättning och sjöliv. Kanske litet sämre om det är dåligt väder och det är motigt att bege sig ut till hamnen med putsmedel och verktyg. Men på det hela taget verkar alla båtmänniskor gilla våren. Man får båten i skick som ny och den ljusnande framtid är vår, som det heter i visan. En brasklapp måste dock inskjutas i vårt resonemang: Den som följt mina spalter i loggen känner till mina teorier om hur vädret alltid jämnar ut sig och hur en kall vår förebådar en varm sommar. Därför är det ju verkligen illavarslande med den sommarvärme som omsluter oss i skrivande stund (mitt i maj månad). Enligt min vid det har laget vederlagda (eller kanske väderlagda) teori ser vi fram mot en uschlig sommar. Men behåll lugnet kära ÖBK:are! Det finns nämligen en räddningsplanka som vi får klamra oss fast vid: Vädret behöver inte nödvändigtvis jämnas ut sig under semestertiden. Det har hela hösten på sig att jämnas ut sig och bli till lagom trevligt medelväder.

Skulle nu vädret bli litet svajigt så vill jag här dela med mig av mina surt förvärvade erfarenheter som båtägare: Nu när båten rustats och ligger där klar för sommaren aktiviteter, är det inte dags att rusta oss själva inför de lediga stunder som vi ska tillbringa till sjöss? Vi vet ju alla hur det kan fresta på med svärmödrar/-fäder, tonåringar, opassliga småbarn, missnöjd äkta hälft o.s.v. i det begränsade utrymme som båten utgör. Därför är det nu, inför sommaren, dags för den själsliga rustning som krävs för

att båtägaren ska bli den klippa, den naturliga auktoritet, som kan gjuta olja på de upprörda känslornas hav och komma med ändlösa förslag på aktiviteter som faller alla på läppen. Tro inte att sådant kommer av sig själv i stundens ingivelse! Nej, nej nej, det måste vara väl förberett och inövat för att kunna framföras i det hovsamma tonläge som gör att man blir hör-sammad. Litar man till intuitionen spricker rösten i falsett, allt rasar samman och resultatet blir hemfärd och TV-soffa. Träna gärna framför en spegel så att du vet att du kan se avspänd ut. Använd något slags inspelningsapparat och var självkritisk. Det ska vara inövat, men inte låta inövat. Vissa ord som vanligtvis uttrycker kärlek som: Älskling, käraste, min vän, kan om de inte uttalas rätt vara rena dynamiten och inte alls fungera som den ovan nämnda oljan, utan mer som antänd bensin. Alla inser väl nu behovet av en grundlig sommarrustning. Lämna gärna rapport till undertecknad så vi kan dela spännande erfarenheter på detta område!

På tal om rustning, så har vi en hel del arbete som måste utföras på vår fina klubbholme detta år. Vintern har farit hårt fram med bryggorna och vi har flera projekt uppe på holmen med tätdäck och leksand som kommer till ön. Det mesta måste vara klart före midsommar, men det finns säkert arbete att utföra även efter loggens utgivning. Åk därför gärna ut till klubbholmen och ägna ett par timmar åt skötseln av ön! Ha verktyg och arbetskläder ombord!

Thomas

Haveri vid Spårö

En stilla afton stördes friden av ett kraftigt brak. Som tur var blev ingen skadad. Efter någon timme drogs båten flott och kunde med egen maskin gå till en angränsande vik.

HN.



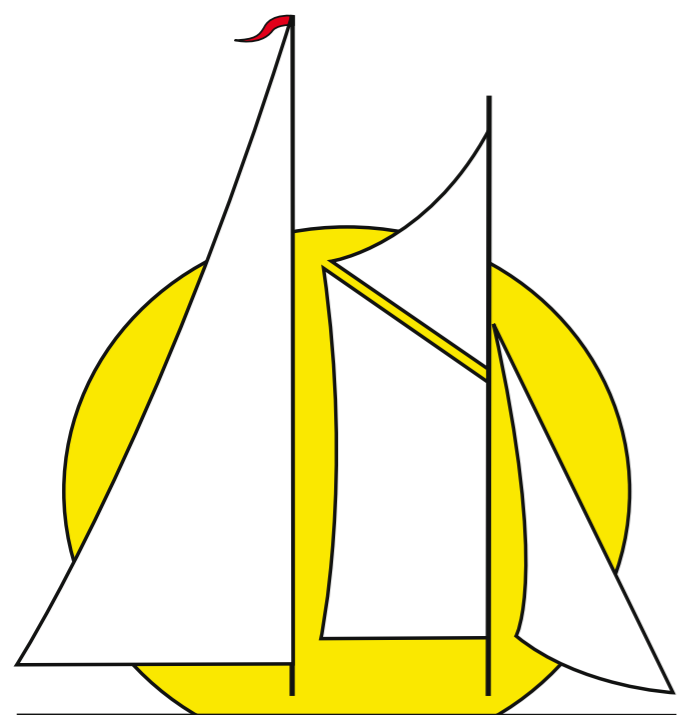
Nisses pegel



Nisse Holst har tillverkat en pegel och monterat den vid grinden till Bojen, norra bryggan. Den visar vattenståndet i Askviken. Den har monterats på en nivå motsvarande medelvärdet mellan vattenståndet i Stockholm och Landsort. Pegeln kan avläsas såväl från Bojen-grinden som från sjösättningskajen. Se foto. Pegeln kommer att tas in under vintersäsongen för att undvika skador.

Kjell Björklund

Glöm inte att besöka vår hemsida obk.se



Hansa Marin

Hansa Marin AB, Rolf Gromer, Rörvägen 62, 136 50 Haninge
Tel +46 8 550 680 50

Segel Sprayhood Båtdynor

mail: info@hansamarin.se

SISU Idrottsutbildarna

SISU Idrottsutbildarna är idrottens studie- och utbildningsorganisation. SISU jobbar för att stimulera människors lärande, stärker engagemanget och utvecklar idrottens verksamhet.

Den 5 maj, i samband med klubbens verksamhetsmöte, hade vi besök av Nisse Carnby från SISU Idrottsutbildarna i Stockholm. Nisse jobbar som föreningsutvecklare och har bl a seglingen på sin lott vilket innebär att han har kontakt med flertalet av Stockholms segelklubbar. ÖBK, och då i första hand ungdomssektionen, har även tidigare tagit en del hjälp av SISU. Efter Nisse's presentation kunde vi konstatera att SISU har en hel del att erbjuda även för en övriga verksamheten.

Om du som medlem har några önskemål eller frågor när det gäller utbildning och samarbetet med SISU Idrottsutbildarna så kan du antingen kontakta medlemsansvarig Bo Wigle 08-777 51 11, 070-674 52 10, bo.wigle@telia.com som är klubbens kontaktperson mot SISU. Du kan även gå in på SISU:s hemsida:

<http://iof4.idrottonline.se/SISUIdrottsutbildarna/Distrikt/SISUIUStockholm/> och läsa mer om vad de kan erbjuda i form av utbildningar. Naturligtvis kan du även kontakta Nisse Carnby direkt på tel 08-627 40 88 eller nils.carnby@stockholmsidrotten.se



En dag på Mysingen, en natt i Askvikens dy

Gamla sjöbusar brukar alltid ha drivor av dramatiska berättelser om livet på sjön. Obotliga landkrabbor som jag själv skaffar dock sådana i långt raskare takt.

Någon slags personligt rekord i sjöklantighet nådde jag ändå en dag förra sommaren när vår familj, jag, min fru Emily och två små flickor, var på väg mot Nättarö i vår Maxi 77a. Allt började när vinden mojnade på eftermiddagen, när vi var strax norr om Rånö. För när jag skulle dra i gång utombordaren var dess enda svar några gurglande ljud. Därefter tystnad. Att försöka angöra okända öar utan vind lockade mig föga, och jag beslutade att vi skulle vända stäven åter norrut, mot Gålö, med den lilla vind som fanns. Första timmen bjöd Mysingen bara på sporadiska fläktar. Jag ringde min sjökunnige vän och förklarade att vi fastnat i bleke utanför Mysingsholm. Han lät förvånad.

Jag ringde min sjökunnige vän och förklarade att vi fastnat i bleke utanför Mysingsholm.

Ingen vind på Mysingen? Han trodde att vinden nog skulle komma tillbaka och föreslog att jag kunde ringa en timme senare om inget hade hänt. Vad det nu skulle tjäna till. Men innan oron bitit sig fast på allvar återkom faktiskt vinden. Den blev alltmer stabil och vi tyckte oss trygga och avslappnade när båten gick norrut i tre knop i bekväm halv vind. Men det var som med Askungen och tolvslaget.

För när vi passerat Rotholmens norra udde klockan sju - då dog vinden. Fullständigt, ohjälpligt och utan förvarning.

Jag ringde återigen min vän och bad om råd. Han hade inga. Åtminstone inte bättre än "Kolla motorn igen".

För övrigt var han på fest, och hade lite svårt att höra. Men jag fick ett litet "lycka till" innan jag lade på luren. Nu tvingades vi alltså tänka själva. Obehagligt bara det.

Men kunde vi bara ta oss innanför Havtornsudd så kunde vi väl angöra någon klippa på Gålö. Fram med åror och ro.

Men kunde vi bara ta oss innanför Havtornsudd så kunde vi väl angöra någon klippa på Gålö. Fram med åror och ro. Men våra små åror förslog inte långt. När vi avverkat ett femtiotal meter och pustade ut en minut förde oss strömmarna åter närmare Rotholmen, som denna kväll såg mer högrest allvarsam ut än någonsin. Vi torkade svetten ur pannorna och försökte igen en omgång med åror. En hemmansägare på Vetskäer kom ut på sin brygga, ställde sig lugnt och betraktade oss förstrött, måhända roat.

Till slut, efter någon timmes kamp, fanns bara ett råd: att ringa Sjöräddningsstationen på Dalarö.

Vi svettades, paddlade någon minut närmare Gålö fyr, bara för att se oss återigen sakta driva söderut. Till slut, efter någon timmes kamp, fanns bara ett råd: att ringa Sjöräddningsstationen på Dalarö. Någon blixnutryckning blev det inte direkt. Efter en dryg timme kom de. Och troligen såg de en skymt av den borne landkrabbans enfald i mitt glämsiga ansikte, för de beslöt sig för att försöka starta motorn.

Det tog sjöräddarna ungefär 25 sekunder att få igång tvåtaktaren. Bränsleslangen - till vilken jag hade temporärt hade haft ett munstycke med för liten dimension - hade nämligen lossnat några gånger på morgonen under resa, och det räckte för att vatten skulle stänka upp i slangen och stoppa bensinen. Sjöräddningen gjorde några enkla sprut med handpumpen till bensinen och drog två drag med startlinan. Det räckte för att få motorn att gå igång. - Behöver ni hjälp att ta er in ändå? Det börjar bli mörkt, kan ni vägen? frågade han.

- Kan vi ta oss till Askvik själva? Finns det silvertejp på Biltema? Självfallet! svarade jag i ett fåfängt försök att återta något av min tillintetgjorda heder.

Det tog sjöräddarna ungefär 25 sekunder att få igång tvåtaktaren.

En halvtimme senare hade vi passerat Stora Vassholmen och var praktiskt taget hemma. Praktiskt taget. För nu var det riktigt mörkt, skogen tycktes äta upp allt ljus och saker var sig inte lika. Det trånga gattet till Askvik kände vi väl, men där måste man ligga precis i mitt i farleden. Jag siktade mellan trädskronornas konturer på ömse sidor och puttade långsamt framåt, samtidigt som jag lyste med ficklampan föröver. Mörkt, bara konturer.

Femtotalet meter innan vi skulle passera sundet kände jag hur det som inte fick hända nu skedde. Utan vare sig ljud, en knyck eller stöt, parkerade sig kölen bara stilla på den dyiga botten. Vi hade legat för långt åt babord i farleden. På natten syntes bara konturerna av sundet, och det räckte inte för att lägga oss i den bågformade kurs som fått oss igenom. Försöken att backa misslyckades.



Barnen sov. Och det var midnatt. Jag var svettig, trött, och uppgiven. En sista, något uppgiven kaptensorder gavs sålunda:

- Vi får övernatta här.

Sömnen var lätt, men behaglig. Vattnet var stilla. Det tycktes faktiskt inte som sämsta stället att övernatta.

- Vi får övernatta här.

Om det inte varit för förnedringen. Klockan sju steg jag upp. På något sätt skulle vi ta oss loss. Helst skulle vi också undvika pinsamheten att bli uttittade av klubbkamrater på väg ut på morgonen. Iklädd gummistövlar och kalsonger blåste jag upp gum-

mibåten, fäste en tamp i fören och rodde i land på nordöstra strandkanten. Lyckligtvis satt två fiskare i en roddbåt en bit bort och jag ropade till

Iklädd gummistövlar och kalsonger blåste jag upp gummibåten, fäste en tamp i fören och rodde i land på nordöstra strandkanten.

dem och frågade om de kunde komma och hjälpa till och dra. Emily fick ställa sig vid masten för att kränga båten fram och tillbaka medan vi

började dra. Svetten pärlade i morgonljuset, vi tog spjörn mot en stor sten och efter någon minut suckade en av fiskarna att den tunga kölen nog satt för hårt för att kunna dras loss. Menjust då, gav dyn-sakta, sakta, sakta - ifrån sig sitt byte. Stäven vreds motvilligt men tydligt åt vårt håll. Båten lossnade och gled följsamt åt vårt håll. Jag tackade de två fiskarna, hoppade ombord och puttade den sista biten fram mot bryggan i morgonglittret. När vi hoppat i land kunde vi packa ihop våra saker i bilen på parkeringen. Och bilen både startade snabbt och stannade inte en enda gång på resan hem. Det gjorde mig nästan förvånad.

Paul Frigyes

Välkomna till midsommarfest på Klubbholmen



Programmet Midsommarafton

- 11.00** Lövning och resning av midsommarstången, dans runt stången.
- 16.00** Tipspromenad för alla. Vätskekontroll finnes!
- 17.00** Barnens rafflande 5- kamp. Bord och bänkar ordnas gemensamt.
- 19.00** Gemensam middag med allsång, dans och lotteri. Janne pekar ut lagledare inför Stora femkampen . 3 killar och 2 tjejer i varje lag. Stor prisutdelning efter dagens tävlingar.

Programmet Midsommardagen

- 11.00** KM i varpa – Herrarna mot Damerna mot Ungdomarna
- 15.00** 5- kamp vuxna
- 19.00** Gemensam middag med dans

Välkomna!

ÖBK Festkommitté



Bryggorna på klubbholmen

Redan före Påsk var Anders Söderström ute vid klubbholmen och kunde rapportera när han kom tillbaka att båda bryggorna flyttats ut från land och att landgången till den södra bryggan var försvunnen.

På Valborgsmässoafton, tidigt om morgonen, bogserade Marelén ut bastuflotten och kunde beskåda förödelelsen.

Isen har flyttat den norra bryggan ut från land så att landgången fallit ner i vattnet. Bryggan har också flyttats söderut. Den stora betongklumpen som tidigare låg under den fasta bryggdelen för att hålla pontonbryggan in mot land har släpats med utåt.

I skrivandes stund har landgången lyfts upp och bryggan dragits in provisoriskt så att bryggan går att använda. För detta arbete använde Margaretha och Kjell bastuflotten mellan pontonbrygga och fasta bryggan för att kunna gå emellan pontonbrygga och fasta bryggan och dra in de första metrarna. Bastuflotten var lastad med virke till tältbotten. Efter någon timma kom Yvonne och Lasse med en lång ponton med mera virke. Lasses 6-skurna storskot kom till god användning för att få in pontonbryggan så långt att vi kunde lägga upp landgången.



När det gäller den södra bryggan så ligger motsvarande betongklump kvar på plats. Kättingen har gått av. Bryggan har flyttats söderut. En ny landgång måste tillverkas. Den försvunna var endast ett år gammal.

För att kunna besluta om vad som måste göras krävs först en kontroll av alla betongklumpars läge. För detta krävs dykare.

Kjell Björklund

Sjösättningen 2011

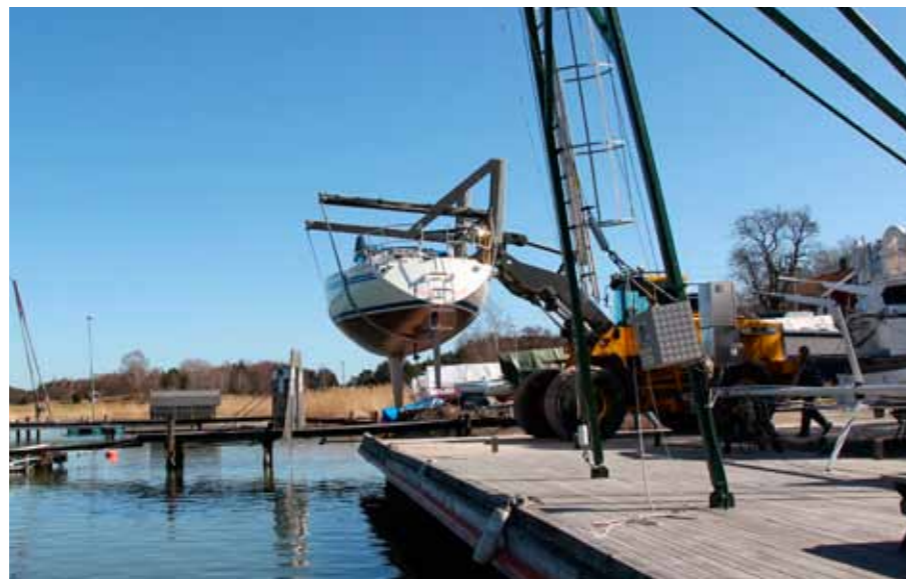
Årets första sjösättning!

Flash Dance åker i sjön, sen fanns det ingen hejd!

Traktorn med Lasse & Co sjösatte som alltid alla båtar med finesse och elegans!

/Red

Foto: Hasse Nilsson



Vårens första städdag 10 maj

Börje fördelade arbetet för städdagen och vårens arbeten.

Klubbhuset städades, skakades och målades!

Förutom den vanliga vårstädningen av klubbhuset skrapades fönstren rena, takbjälkarna gjordes rena och seglen i taken skakades av. Södra gavelspetsen målades och grundmuren tjärades.

Det finns även önskemål om en gungställning för de allra minsta, så att de inte leker runt båtarna på hamnplanen, kanske har vi den på plats till hösten?

Efteråt när det sista skräpet trycktes ner i containern av Lasse i traktorn



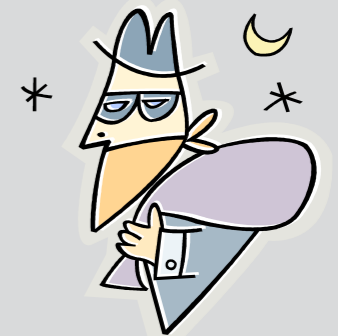
bjöds alla på korv som ÖBK:u's ungdomar och ledare serverade.

/Red

Foto: Hasse Nilsson



Vi har haft besök



Tyvärr har både vi och andra Gålöklubbar haft besök under våren, då båtarna stod kvar på land.

Det vi vet om är att en ankarolina har skurits bort från en båt.

Någon har klippt av elkopplingen till instrumenten i toppen på en mast.

Men det värsta av allt är en stöld av en stor och ny aktersnurra på 200 hk.

Tjuvarna måste ha förberett stölden och sedan kommit tillbaka med en kranbil och lyft av motorn från båten. De har flyttat traktorns lyftok, som stod framför båten.

Rapportera gärna till styrelsen om Du vet något mer som har hänt.

Margareta Zetterström

Tävlingskommittén informerar

Hej alla båtvaner!

Sommaren rycker allt närmare med ledighet, sol och bad. Men först ska vi hinna med Skoja Cup i juni, förhoppningsvis med lite mer moderata vindar än förra året. Vi har även i år bjudit in Gälö BK att delta, så dagen efter Skoja Cup försöker vi få till en liten tävling mellan klubbarna – Champagnegaloppen - på klassiskt manér. Efter semestern är det sedan dags att avnjuta kräftor ute på klubbholmen i samband med Kräftköret. Ja, korv går förstås också bra, men anekdoterna och kräfthattarna slipper man inte undan. Årets stora händelse är förstås Höstfesten som är öppen för alla medlemmar och som hålls i samband med Höstrusket. Det brukar vara en kväll späckad med god mat, sång, dans och glädje, men vi försöker att klämma in prisutdelningen för KM under kaffet eller så.

KM-reglerna har reviderats, men inte på några avgörande punkter.

Evenemang under 2011

(Tävlingar med märkt med * ingår i ÖBK klubbmästerskap)

Lidingö Runt	14/5	Lidingö SS
Ornö Runt	21/5	Tyresö BK
Watski 2star	25-29/5	Oxelösunds SS
Skoja Cup *	11/6	Jonas Edwinson
Champagne Galoppen	12/6	Jonas Edwinson
Gotland Runt	5-9/7	KSSS
Södertörns pokalen	20/8	Oxnö BF
Tjörn Runt	20/8	Stenungsund SS
Kräftköret *	27/8	Anders Åhman
Gälökannan	3/9	Gälö Båtklubb
Höstrusket *	17/9	Håkan Kvist
Höstfesten	17/9	

** Onsdagsseglingar med start vid Ljushagen seglas varje onsdag från början på maj till midsommar samt i augusti. Se detaljerat program på webben och på anslagstavlan i Askvik senare. Ingen föransökan behövs.

LYS-T

Vi har uppfattat att LYS-T upplevs som en aning kryptiskt och kanske lite slumpmässigt med de ständigt varierande individuella handikapptalen som beräknas utifrån föregående prestation. Vi har därför valt att i år istället införa någon typ av prestationspris där vi vill premiera nya deltagare, ungdomar eller prestationshöjningar. Tävlingskommittén kommer därför i varje segling att utse en deltagare som kanske deltar för första gången eller har presterat lite utöver det vanliga och som då tilldelas ett pris för detta. En lite större pokal kommer även att delas ut för årets överraskning eller liknande. Vi har inte riktigt bestämt vad priserna kommer att heta, men det visar sig. Vandringspriset "Skoja Cruising" kommer att stå vilande på hedersplats i

klubbhuset för allmän beskådning. Det kan säkert komma till användning snart igen, vi behöver bara lite andrum och nya idéer. Kanske ska vi ha en tävling i längsta sammanlagda distans under en säsong, öppen för alla båtar, seglare som motorbåtar? Kom gärna med förslag!

Bronspropellern

Bronspropellern utgår tills vidare. Tävlingen har varit mycket uppskattad bland deltagarna, men trots många års försök att få fler att ställa upp i motorgångstävlingen har det sällan kommit fler än tre deltagande båtar. Tävlingskommittén är dessutom just nu lite underbemannad med endast tre ledamöter. Det fina priset finns dock kvar för framtida satsningar.

Till sist

...vill tävlingskommittén önska alla, nya som gamla, deltagare eller åskådare att ställa upp på våra arrangemang eller att komma ut och titta och delta i den härliga gemenskapen på Klubbholmen!

Tävlingskommittén genom Håkan Kvist

Håkan Kvist 070-5361782 hakan.kvist@ericsson.com
Jonas Edwinson 070-3759090 jonas.edwinson@telia.com
Anders Åhman 070-6587890 byggsele@telia.com

Nyheter i SRS-reglerna 2011

Inför 2011 har SSF Tekniska Kommitté arbetat om SRS-reglerna för att göra reglerna tydligare och mer lättlästa.

Den mest väsentliga regeländringen är att storm och hårdvindssegel i enlighet med ISAF Offshore Special Regulations 4.26 alltid får användas i tillägg till övriga tillåtna segel.

För klassbåtar gäller även att elektronisk utrustning för navigation och kommunikation får användas under förutsättning att användandet inte bryter mot KSR 41 (hjälp från utomstående) även om sådan utrustning är förbjuden enligt båttypens klassregel.

Det har även tillkommit en möjlighet att skaffa ett så kallat SRSv-mätbrev, ett mätbrev där alla mått och vikter verifierats av en certifierad mätman, till skillnad från SRS-mätbrevet där ägaren själv anger alla uppgifter. SRSv-mätetalet har tre decimaler.

Nytt är även kravet att två foton på båten ska bifogas till mätbrevsansökan.

Du kan läsa mer på www.ssf.se

Regler för korande av ÖBK klubbmästare

Rev	Datum	Not.
A	2005-05-19	Nytt dokument baserat på Regler för korande av klubbmästare 1994 och KLASSREGLER FÖR LYS 2005.
B	2006-06-07	Anmälan om segelföring justerad enligt KLASSREGLER FÖR LYS 2006.
C	2009-03-25	Anpassning till SRS/SWELYS 2009.
D	2011-05-10	Anpassning till SRS 2011.

1 KRAV FÖR DELTAGANDE I KLUBBMÄSTERSKAP.

1.1 Till ÖBK:s klubbmästare kan endast utses medlem eller person tillhörande medlems familj.

1.2 Klubbmästare skall ha varit anmäld som skeppare på av familjen helt eller delvis ägd båt, samt varit ombord under kappseglingarna.

1.3 Inhyrd eller lånad båt får endast användas, om egen båt inte är brukbar, och då endast efter föransökan till och godkännande av tävlingsledningen.

2 SEGLINGAR SOM INGÅR I KLUBBMÄSTERSKAPET.

Följande tre delseglingar ingår i KM: Skoja Cup, Kräftseglingen och ÖBK:s Ruskiga höstsegling.

3 REGLER

Kappseglingarna skall genomföras i enlighet med:

3.1 KSR

3.2 Klassregler för SRS

3.3 Seglingsföreskrifter

3.4 Deltagande båt ska anmälas som antingen SRS Standardbåt, Klassbåt eller Mätbrevsbåt. Mätbrevet, eller en

kopia av mätbrevet, ska finnas ombord när en mätbrevsbåt kappseglar och ska visas upp för kappseglings-kommittén före kappseglingen (SRS C.2.c).

4 UNDANTAG FRÅN REGLER

4.1 Undantag från KSR 26 - Starta kappseglingar. Startförande sker enligt anvisningar i Seglingsföreskrifter.

4.2 Undantag enligt SRS Regel A.4.3 a tillämpas: En båt med spinnaker och/eller gennaker i båtdatabladet, klassreglerna eller SRS-mätbrevet eller SRSv-mätbrevet får anmälas utan sådana segel vilket då sänker SRS-talet. Om inget annat anges i båtdatabladet, SRS-mätbrevet eller SRSv-mätbrevet är avdraget 0,03.

5 POÄNGBERÄKNING.

Poängberäkning skall ske i enlighet med KSR Appendix A - Poängberäkning, med följande förtydliganden:

5.1 Lågpoängsystemet tillämpas.

5.2 Varje båts slutpoäng i serien ska vara summan av poängen i alla kappseglingar utom poängen i den sämsta.

5.3 Regel A9, Poäng för kappseglingar i en serie som är längre än en regatta, tillämpas.

5.4 Om en kappsegling annulleras, räknas kappseglingen inte med i serien för någon båt.

6 PRISUTDELNING.

6.1 Prisutdelning sker tidigast i samband med ÖBK:s Ruskiga höstsegling.

6.2 Klubbmästerskapspokalen är ett vandringspris som är ständigt vandrande. Dessutom tilldelas klubbmästaren, andra- och tredjepristagaren en mindre tennpokal eller motsvarande pris.

Tävlingskommittén

Haninge 2011-05-10



Tyvär inga bilder på ÖBK:are. Däremot några ovälkomna sommargastar!

Österhaninge Båtklubbs ungdomssektion

Ungdomssektionen är i full gång med rustning av jollarna till årets seglarskola. Med stor hjälp av Fredrik Edfors hälsar Erik Evers!

Glöm inte att anmäla era barn till sommarens läger och höstens seglarskola.

Ungdomssektionen har även en egen hemsida. Gå in på www.obk.se klicka på fliken UNGDOM.

/Red

Foto: Hasse Nilsson



DJUP KUNSKAP,
BRETT SORTIMENT,
BRA ERBJUDANDEN.

VI HAR 350.000
BÅTARTIKLAR PÅ
LAGER.

www.seasea.se

KAMPANJ
PRISERNA
GÄLLER T.O.M
17 JULI 2011.

sea sea
BÅTTILLBEHÖR

SUPER SOMMARKAMPANJ!

UPPLEVELSEN BÖRJAR HOS OSS!

SUPER KAMPANJ
SÄKERHET

Prisgaranti!
11790:-
720

GARMIN GPS PLOTTER gpsmap 720 Art 14138

Prisgaranti!
299:-
0-15kg

Prisgaranti!
299:-
15-30kg

Babyräddningsväst BALTIC Delad front Art 6888

Kampanj
349:-
(425.00)

Art 6501

Kampanj 109:-
12mm x 3,5m

Art 6168

SUPER KAMPANJ
FÖRTÖJNING

Kampanj
119:-
12mm x 6m

Art 36450

SUPER SOMMAR KAMPANJ KOMFORT

Kampanj
3995:-
40 Liter

Art 48001

Marinkylskåp VITRIFRIGO C42L Standard

Kampanj
3599:-
(3995:-)

Art 88193

Gasolgrill MAGMA Newport

Prisgaranti!
6595:-
ALU 900 6mm

Art 38360

ANKARSPEL BARRACUDA 900 ANCHORLIFT

High speed ankarspel från marknadsledande Anchorlift för båtar upp till 28ft/4 ton. Hela toppen är tillverkad i saltvattenbeständig aluminium.

Kampanj
799:-
12 Amp

Art 5523

Batteriladdare POWER MASTER

Kampanj
899:-
25W

Art nr 70220

Solcellspaneler SW EXERGON

Prisgaranti!
849:-
75 Ah

Art 5488

Marinbatteri VARTA 75 Ah

Prisgaranti!
1249:-
12V 36lbs

Art 8011

Elmotor Neraus Standard

Spritkök Origo 3000 Art 4962

Tvålagigt rostfritt spritkök.

Kampanj
1699:-
(1995:-)

ENKELT TRYGGT OCH PROFFSIGT

Kliv ombord du också!
Hos oss möts du av genuint båtintresserade personer och försvinner inte i mängden. Bli en i ett exklusivt gäng du också!
Ring 08-541 717 50

Svenska Sjö
FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se • 08-541 717 50

HANINGE Sthlm
Markörgatan 10, Handen
haninge@seasea.se
Tel 08-644 00 00

sea sea
BÅTTILLBEHÖR

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.

Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



B-FÖRENINGSBREV



Välkommen till Lindströms Båtvarv

Vi är ett familjeföretag på Dalarö med dryga 90 år i branschen. Vi erbjuder **VOLVO PENTA SERVICE**. Vi arbetar med fritids- och yrkesbåtar t ex polis, sjöräddning, kustbevakning m fl och vi anlitas av de flesta försäkringsbolagen.

Hos oss hittar du ett väl sorterat **VOLVO PENTA ORIGINAL** reservdelslager, ett stort urval av **HEMPELS** båtårdsprodukter och en välutrustad verkstad med kunnig och erfaren personal. Vi har även lyftmöjligheter upp till 35 ton.

Vi stödjer Dalarö Sportklubb.



**LINDSTRÖMS
BÅTVARV AB**

LAT 59°09'00"N
LONG 18°26'25"E

Smådalaröv, 71, 137 70 Dalarö
Tel: 08 - 501 530 04
Mail: Lbv@Lbv.se www.Lbv.se