

Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



B-FÖRENINGSBREV



Välkommen till Lindströms Båtvarv

Vi är ett familjeföretag på Dalarö med dryga 90 år i branschen. Vi erbjuder **VOLVO PENTA SERVICE**. Vi arbetar med fritids- och yrkesbåtar t ex polis, sjöräddning, kustbevakning m fl och vi anlitas av de flesta försäkringsbolagen.

Hos oss hittar du ett väl sorterat **VOLVO PENTA ORIGINAL** reservdelslager, ett stort urval av **HEMPELS** båtårdsprodukter och en välutrustad verkstad med kunnig och erfaren personal. Vi har även lyftmöjligheter upp till 35 ton.

Vi stödjer Dalarö Sportklubb.



**LINDSTRÖMS
BÅTVARV AB**

LAT 59°09'00"N
LONG 18°26'25"E

Smådalaröv, 71, 137 70 Dalarö
Tel: 08 - 501 530 04
Mail: Lbv@Lbv.se www.Lbv.se



Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 1 • 2013

**Ny
hamnkapten**

**Viktig info
om mastkranen**

Fira Midsommar på Klubbis

Yeni sezonun

Her sezonun olduğu gibi bu sezonun da, özellikle yaz aylarında, her türlü ihtiyaçlarınızı karşılamak için en uygun fiyatlarla, en kaliteli ürünlerle hizmet vermeye hazırız. Her sezonun olduğu gibi bu sezonun da, özellikle yaz aylarında, her türlü ihtiyaçlarınızı karşılamak için en uygun fiyatlarla, en kaliteli ürünlerle hizmet vermeye hazırız.



Yeni sezonun | en uygun fiyatlarla



Yeni sezonun | en uygun fiyatlarla | en kaliteli ürünlerle hizmet vermeye hazırız.

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

Yeni Sezon

ReservdeleDepo

Her sezonun olduğu gibi bu sezonun da, özellikle yaz aylarında, her türlü ihtiyaçlarınızı karşılamak için en uygun fiyatlarla, en kaliteli ürünlerle hizmet vermeye hazırız.

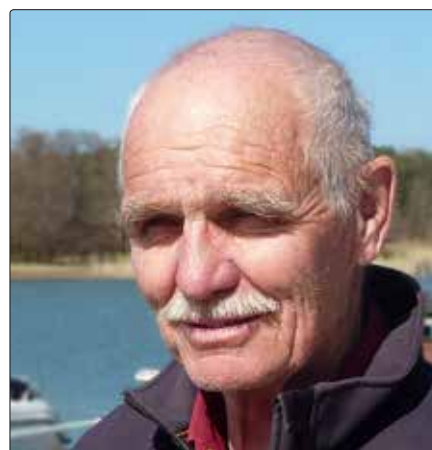


Her sezonun olduğu gibi bu sezonun da, özellikle yaz aylarında, her türlü ihtiyaçlarınızı karşılamak için en uygun fiyatlarla, en kaliteli ürünlerle hizmet vermeye hazırız.



Innehåll

- | | | | |
|-----------|------------------------------|-----------|--|
| 5 | Ledare | 15 | Viktig info |
| 6 | Säsongspanering | 16 | Några urklipp från ÖBK:s fotoalbum! |
| 9 | Hamnkaptens har ordet | 19 | Enkät |
| 12 | Börje Pahlén | | |



LOGGEN

Ansvarig utgivare: Marie Senke

Redaktion:

Christer Lundgren

Hans Nilsson

Lars Johansson

Lennart Edlund

Layout: Janenge Form och Fason

Foto omslag: Hans Nilsson

Tryck: Finborg Graphic AB

Österhaninge Båtklubb

Box 3030, 136 03 Haninge

Tfn hamnen 08-500 330 44

Bankgiro 5391-3034

www.obk.se





Nu är våren här, på riktigt!

Efter en lång och kall vinter kan vi nu äntligen njuta av våren med alla dess bestyr, putsa och feja på våra båtar förstås, men också kanske plantera en och annan liten blomma i trädgården och njuta av en stund i vårsolen med en kopp kaffe. Det är inte ofta vi behöver skjuta fram sjösättningen, men i år blev det ett sådant år! När de första båtarna var planerade att gå i, så låg isen fortfarande tjock. Nu i skrivande stund går de sista båtarna i havet och båt-säsongen kan sätta fart, på riktigt! Något kortare säsong kanske någon känner, men det hoppas vi kunna ta igen med en förhoppning på en bra sommar och många härliga dagar på sjön!

Nu när båtarna ligger i vattnet ges också möjligheten till att se över vaggor och båtbockar för att de ska stå redo, starka och fina till hösten och palla med ytterligare en tung vinter med regn och snö! Under denna vinter har det tack och lov inte varit någon incident med att någon båt har ramlat eller vält på grund av för dåligt pallvirke.

Arbetet kring miljöfrågorna fortsätter. Den 23 maj har Haninge Kommun kallat till möte, för att diskutera möjliga lösningar för båtklubbarna på Gälö kring frågan om toatömning, som träder i laga kraft 2015. Jag hoppas på en bra diskussion och att kommunen gärna ser ett samarbete för

att värna om miljön kring båtlivet. Viktigt är dock, att vi redan nu gemensamt, alla ÖBK:are, börjar att tänka miljö, om vi inte redan gör det. Allt från när vi skrapar bottenfärger, tvättar våra båtar, tömmer ut glykolen till toafrågorna och våra vanliga hushållssopor. Det som inte får plats i vårt lilla miljöskjul, får vi ta med oss i bilen hem och lämna av det på den miljöstation där avfallet hör hemma. Ingen av oss i styrelsen kommer att agera ”kontrollant” eller ”polis”, utan det är upp till alla båtägares ansvar att sköta detta på bästa sätt. Kommunens miljöinspektörer kommer att besöka oss och vägleda oss om vi missköter oss.

Är du nyfiken på hur det är att sitta i styrelsen och arbeta? Vi kan berätta att det är både roligt och lärorikt och du lär känna en mängd trevliga medlemmar i klubben! För att hitta lite nya entusiaster som kan tänka sig att jobba vidare med styrelsearbetet, så beslutade vi på årsmötet att börja arbeta med suppleanter inom styrelsen, för att man ska kunna sitta med i styrelsearbetet utan att till en början ha ett stort och tungt ansvar. En mycket bra möjlighet att känna sig för, om det passar. Om du vill hänga med oss, maila eller ring mig, så berättar jag mer!

Även 2013 bjuder på en Midsommarhelg, visst är det fantastiskt! Detta år redan fredagen den 21 juni, då blir det full rulle med traditionsen-

ligt firande på vår fina klubbholme som vi arrenderar utanför Ornö. Gammal som ung slutar vi upp kring Midsommarstången!

Nästa nummer av Loggen kommer ut i september, så vässa pennan och håll kameran redo när ni är ute under sommaren och berätta vad som hänt till havs, just där ni har varit. Ni får också med detta nummer möjligheten att svara på om ni fortsättningsvis vill ha Loggen skickad till er, eller kanske räcker det med att läsa den via vår hemsida www.obk.se? Ni avgör själva, skicka in svarstalongen OM ni vill ha den i tryckt form. Bakgrunden till denna förfrågan är primärt inte ekonomin. Många av oss idag läser nyheter och information via nätet, en tryckt publikation blir ofta ytterligare något som går till pappersinsamlingen, så med hänsyn till miljön med andra ord gör vi denna förfrågan.

Ha nu en skön sommar och semester, så ses vi!

Marie Senke, 13 maj 2013
marie.senke@bredband.net

säsongspaneringen från tävlingskommittén

Kappseglingar:

Skoja Cup 8/6

Plats: ÖBK klubbholme.
Ansvarig: Janne Rensvik.

Kräftköret 24/8

Plats: ÖBK klubbholme.
Ansvarig: Håkan Kvist.

Höstrusket 21/9

Plats: ÖBK Askvik.
Ansvarig: Hans Rudheden.

Anmälan görs helst via mail till ansvarig, annars går det att anmäla sig på plats.

Priset är 140:-, endast kontant betalning.

Den 25/5 seglades Ornö Runt med ett flertal båtar från ÖBK i strålande sol och bra vindar.

*Bäst gick **Team Swallow** med **X35** som vann sin klass SRS 5 och kom 11:a totalt.*

***Jonas Edwinson** med sin **NF Agnes** kom 2:a i NF klassen och kom 51 totalt.*

***Team Hammarqvist** med H-båten **Goodwill** kom 4:a i SRS 1 och 17 totalt.*

***Janne Rensvik** med **C40 Flykt** kom 3:a i SRS 2 och 38:a totalt.*

SAMTIDIGT SOM ORNÖ RUNT, HADE KSSS SIN SALTSJÖBADSREGATTA

*Där deltog **Håkan Andersson** med sin **Smaragd ZOOM**, med serien 7, 7, 8, 3 slutade Håkan på en 7:e plats.*

Tack du som hittade Nalle!!!

Efter ett år är Nalle tillbaka!!!
Nu är han nytvättad och fin!

/Albin



MIDSOMMAR

Hej alla vänliga ÖBK:are

Då är äntligen sommaren här och ÖBK's årliga
midsommarfest på klubbholmen.

Vi ordnar för dagarna två på klubbholmen.
Ni tar med mat och dryck samt 100 kr i hamnavgift.
Ta gärna med blommor till stången.

Midsommarafton 21/6

- 11.00 Vi klär o reser stången.
- 14.00 Dans kring midsommarstången
- 16.00 Tipspromenad för stora o små
- 17.30 Barnens femkamp
- 19.00 Gemensam middag & dans

Midsommandagen 22/6

- 11.00 Klubbmästerskap i varpa
- 15.00 Femkamp vuxna
- 19.00 Gemensam & dans

Festkommittén fixar för allas trevnad,
men som alla vet: Gästen gör festen

Varmt välkomna på midsommarfest.
Festkommittén

E-postadress

Du som inte har någon eller har fel e-postadress i matrikeln missar mycket information som skickas med e-post.

Se till att hålla e-postadressen uppdaterad. Skicka ett meddelande till bo.wigle@telia.com

Systemet som klubben har tillgång till ger möjlighet att bifoga fakturan/avin i ett e-postmeddelande. Det sparar en del porto men framförallt sparar det onödigt arbete.

Fakturan kan skrivas ut på den egna skrivaren om så önskas.

Klicka på länken i meddelandet enligt nedan när det kommer till din e-postbox!!

Det är allt du behöver göra.

Hej XXX!

Nu har du möjlighet att ta emot klubbens avier per e-post. Anmäl ditt intresse genom att klicka på följande länk

<http://.....>

Obs! Om du inte kan klicka på länken, kopiera den och klistra in den i din webbläsares adressfält.







Hamnkaptens Robert Johansson

Som ny Hamnkapten behöver jag inte lite hjälp – Jag behöver mycket hjälp!

”Hamnkommittén (hamnmästaren och bryggbasarna) planerar och fördelar de gemensamma arbetsuppgifterna.” Så står det i verksamhetsberättelsen.

Vilken perfekt och beskrivande mening.

En ideell förenings grundidé bygger på att medlemmar med gemensamma insatser och utan ekonomisk ersättning utför och skapar den verksamhet man vill utöva och medverka i.

Det omvända, att man genom ersättning/betalning kan åtnjuta tillgång till en anläggning och service är en marina, en kommersiell marina, som drivs i syfte att tjäna pengar.

Vi har en oerhört fin och välskött båtklubb med en väl fungerande hamnanläggning och kanske skärgårdens finaste klubbholme. Allt detta har varken tillkommit, utvecklats eller underhållit sig själv. Det har utförts av medlemmar, dock i många fall av samma medlemmar, om och om igen.

Detta vill jag ändra på så att fler (läs alla) bereds tillfälle och möjlighet att medverka i skötseln och utvecklingen av vår fina anläggning.

Vi står inför såväl nya projekt som ständigt underhåll av befintlig anläggning. Dessa passar utmärkt att medverka i och samtidigt lära känna varandra.

Små projekt/underhåll kommer att fördelas ut i turordning per brygga. Bryggbasarna kallar till arbete enligt turordningslista (respektive medlem ansvarar själv för ev. byte med annan medlem i händelse av förhinder).

Vi har även ett par större projekt som kräver insatser av oss, en spolplatta skall byggas och WC-tömning skall anordnas. Dessa skall planeras/konstrueras/kalkyleras/godkännas/utföras/besiktigas och stå klara under 2015. Goda idéer förslag på referensanläggningar mm mottages tacksamt på mail (robert.johansson@creovent.se)

ÖBK är en ideell förening. I ÖBK hjälps vi åt. Alla!

Väl mött till arbetsdugnad i sann ÖBK-anda!

Robban

**ÖBK
är
en
ideell
förening.**





Hej alla vänliga ÖBK:are,

Då är äntligen sommaren här och ÖBK's årliga midsommarfest på klubbholmen i antågande. Vi hoppas att se så många av er som möjligt på ÖBK's familjefestlighet - Midsommar 2013.

Kasta loss, möt upp och festa loss med oss på vår vackra klubbholme. Det blir som vanligt lek, dans och midsommar festligheter för alla åldrar och storlekar. Som vanligt börjar vi med att klä midsommarstången vid 11 tiden på midsommarafton. För att få den vackrare än någonsin så ta gärna med blommor att klä den med.

Vi ordnar och fixar för dagarna två på klubbholmen. Ni tar med mat och dryck samt 100 kr i hamnavgift. Ett par extra kronor för lotter gör middagen mer spännande. Program och hålltider för midsommar ser ut som följer:

Midsommarafton 21/6

- 11.00** Vi klär o reser stången.
- 14.00** Dans kring midsommarstången
- 16.00** Tipspromenad för stora o små
- 17.30** Barnens femkamp
- 19.00** Gemensam middag med lottdragning, prisutdelning, dans

Midsommardagen 22/6

- 11.00** Klubbmästerskap i varpa
- 15.00** Femkamp vuxna
- 19.00** Gemensam middag med prisutdelning, dans

Festkommittén fixar för allas trevnad, men som alla vet: Gästen gör festen

Varmt välkomna på Midsommarfest.

Festkommittén

Bjarne Larsson, Patrik Gustafsson, Fredrik Andersson,
Per Holgersson, Janne Paavilainen

Hamnmästaren 1996-2012.

Efter 16 år som hamnmästare tyckte Börje Pahlén att det nu var dags att lämna över till en yngre kraft. Börje som blev medlem i ÖBK omkring 1990 blev 1996, alltså efter bara sex års medlemskap, invald i styrelsen som hamnmästare. Han efterträdde då Bo Kjällkvist som idag är hedersmedlem i ÖBK, men som av ålder skäl inte har någon båt kvar.

Jag fick för någon vecka sedan en pratstund med Börje och bad honom berätta lite om vad som hänt under de år han varit medlem i ÖBK och om hur han har trivts med sitt uppdrag.

Den händelse som sticker ut mest och varit mest dramatisk inträffade sommaren 2002 då ÖBK:s klubbhus ”Berget” förstördes vid en brand. Branden började vid femtiden på morgonen och konstaterades senare vara anlagd genom att en brännbar vätska hållts på den norra gaveln. Elden hade fått fäste i panelen och spred sig uppför väggen och in på vinden vilket gjorde att huset i princip hann bli totalförstört innan brandkåren hann fram. Man hittade så småningom en person som hade anlagt flera bränder på Södertörn

och som troligen även anlagt denna brand.

Huset som var kulturminnesmärkt, hade från början tjänstgjort som skola och inhyste förutom den gamla skol-salen ett litet bostadsutrymme med rum och kök åt lärarinnan. Vid återuppbyggnaden måste man ta hänsyn till kulturminnesmärkningen så till vida att det yttre utseendet inte fick förändras. Däremot var det fritt fram för ändringar invändigt, vilket innebär att vi idag förfogar över ett klubbhus med en mycket ändamålsenlig inredning. Ekonomiskt täcktes återuppbyggnaden av försäkringen och eget arbete. En byggnadsfirma från Nynäshamn reste stommen till det nya huset medan resterande arbete gjordes av ÖBK medlemmar. Den person som Börje särskilt vill framhålla under byggnadsskedet är Hasse Rensvik. Hasse som idag är 85 år hade ett förflutet som byggnadstekniker och lade ned mycket kunskap och energi under återuppbyggnaden. Det är också Hasse som iordningställt de båda bodarna norr om klubbhuset.

Ett stort projekt där Börje

var involverad, men som inträffade redan 1993, alltså tre år innan Börje blev hamnmästare var en förlängning av pontonen Pricken. En stor brygga inköptes från Vårbergs BK och bogserades via Hammarbyslussen ut till ÖBK. Det blev ett styvt dagsverke som pågick från tidig morgon till sena kvällen. Dagarna innan hade dykare tagit loss den kätting som höll bryggan och det blev massor av kätting som följde med vid köpet. Förutom förlängningen av Pricken räckte den inköpta bryggan till det som idag är flytbryggan på klubbholmen.

Under våren år 2000 brast ett antal av ”Fyrens förtöjningskättingar och eftersom det vid tillfället blåste en kraftig vind drev den ned mot Båken. Ett stort antal medlemmar kom snabbt ut och kunde få den på plats igen. En provisorisk reparation utfördes genom att betongblock lades ned.

År 2001 ersattes den dåvarande kättingförankringen på bryggorna Båken, Pricken och Bojen med Ancro Marin AB Seaflex system. Nya bojstenar med rostfria tenar lades också ned. 2002 genomfördes



samma sak på Fyren.

Vid årsmötet 2005 hade man beslutat att förstärka strandkanten och förse den med en stödmur som skulle underlätta vid sjösättning och upptagning. Någon stödmur blev aldrig byggd utan i stället byggdes den träbrygga som den nya mastkranen nu står på och som även fungerar som servicebrygga. Till detta

hade Börje skaffat betongrör som Lasse Schelander tryckte ända ned till berget med hjälp av traktorn. Leran i rören sögs ut av en sugbil varefter rören fylldes med betong efter att tenar hade fästs i berget i botten.

Kontinuerligt under åren har Börje med hjälp av maskinjobb av Lasse Schelander och inkallad arbetskraft,

utfyllt och planat ut upptagningsytorna. ÖBK:s tillgång till egen traktor har överhuvudtaget stor betydelse för möjligheterna att kunna underhålla och förbättra hamnen. I övrigt har det varje år åtgått tid till planering av sjösättning, upptagning och städdagar.

Vid sidan av båtlivet är orientering Börjes största fri-

tidsintresse. Genom sin far kom han redan i mycket unga år i kontakt med orienteringssporten och att han sedan genom orienteringen träffade sin hustru har inte gjort saken sämre. Det innebär att de hela tiden delat detta intresse och deltar i motionstävlingar och springer nästan varje onsdag en orienteringsträning. Hustruns orienteringsintresse har också inneburit att Börje i princip har en professionell navigatör med sig under familjens seglatser.

Även om de utnyttjar båten flitigt och i stort sett varje sommar har gjort en längre semestertur är de även roade av resor utan båt. Cykelturer längs Mosel och Levadavandringar på Madeira är några av de semestertrippor de gjort. I år ser Börje fram emot att i september tillsammans med sin fru och sex andra par från tidigare

eskaderseglingar åka kanalbåt i Frankrike.

Innan vi avslutar vårt samtal passar Börje på att önska den nye hamnmästaren Robert Johansson lycka till. Börje framhåller att det inte är på grund av han är less eller trött som han lämnar över sysslan till en yngre kraft. Han har trivts utmärkt med sitt uppdrag och trivs ute vid hamnen i Askvik där han även i fortsättningen kommer att vistas mycket av sin tid. När det finns behov kommer han att ställa upp med sin kunskap och erfarenhet.

Min egen reflektion är att Börje har gjort en stor insats för ÖBK och han har gjort det på sitt eget sätt och blivit väldigt respekterad och populär på köpet.

Nedtecknat av Lennart Edlund.





Viktig info om mastkranen

Inför kommande säsong har wiren bytts till ny i april 2013. Den gamla var skadad på grund av oförsiktig hantering av spelet.

Wiren var dessutom på ett ställe upplindad åt fel håll vilket kan hända

om man kör spelet då wiren är slack.

Detta kan ge allvarliga konsekvenser.

Om wiren inte är sträckt/belastad när man firar lindas inte wiren upp på ett korrekt sätt på trumman.



Risk föreligger vid två olika fall.

Kroken/blytyngden får aldrig firas ner till trädäcket.

1. När masten står på plats och man skall fira ner lyftöglan måste man iaktta lyftöglan hela tiden. Skulle den fastna på en lanterna eller annat måste man stoppa firandet och peta bort lyftöglan med en båtshake eller annat.
2. Om man lyfter i övre spridarparet vid tvåspridarrigg måste man vara extra uppmärksam när man kommer ner till nedre paret.

Titta in genom glasrutan och kolla att wiren lindas upp på ett korrekt sätt.

Hamnkapten

Några urklipp från ÖBK:s fotoalbum!



Midsommar 1973



Många båtar vid Klubbholmen som vanligt



31
(1)

LARSSONS BÅT
DE VID SJÖ-
SEN



Han har flyt...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.

Hos oss får du hjälp snabbt, utan krångel. Vi vet hur det är. Vi är själva båtägare. Därför ingår också sjöassistans. Och det finns försäkring för både maskinskada och personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

Eller räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 Svenska Sjö

Båtägarnas egen försäkring

Hansa Marin Segel, rigg & lite kapell

Rolf Gromer

Rörvägen 62, 136 50 Haninge

Tel +46 8 550 680 50

e-mail: info@hansamarin.se

 SELDÉN

VILL DU FORTFARANDE FÅ LOGGEN SOM EN TRYCKT TIDNING ? SVARA DÅ PÅ DENNA ENKÄT !

I fortsättningen planerar vi att ge ut tre nummer årligen av Loggen. Tanken är att ge ut ett nummer i januari med i första hand information inför årsmötet, ett nummer i månadsskiftet maj – juni inför sommarsemestern och ett nummer i september-oktober då vi hoppas ha fått in många reseskildringar och berättelser från den gångna sommaren från Er.

För att kunna spara in på tryck- och distributionskostnader tänker vi oss att i fortsättningen enbart publicera tidningen på vår webbplats till DE SOM ÄR NÖJDA MED DETTA.

Vill Du även i fortsättningen få tidningen i en tryckt pappersutgåva så går det bra, men då måste Du lämna besked om detta enligt nedan. Är du nöjd med att enbart få en webbutgåva behöver Du inte göra något.

Svara senast före 1:a september, antingen genom att lämna enkäten i den låda som kommer att finnas i klubbhuset, eller genom att posta den till:

Österhaninge Båtklubb, Box 3030,
136 03 Haninge.

Jag vill även i fortsättningen få LOGGEN som tryckt tidning.

Namn:

Postadress:

Namnsteckning
