



Österhaninge Båtklubb

# LOGGEN

Nr 2 • 2015





Har du båt har vi resten.

Det är lätt att vara smart. Tänk dig att hitta allt du behöver under ett tak... Att kunna lämna in din motor eller trailerbåt till en auktoriserad verkstad, att få handla i lugn och ro i en inspirerande miljö med priser som får dig att må bra. Personalen som möter dig har utbildning, kunskap och erfarenhet. Vi kan montera allt vi säljer. Varmt välkommen till vår värld.

**NYHET!**  
Åter tillbaks,  
hela sortimentet!  
**Skyllermarksf**  
a part of Sutars

1990-2015

## 25

år

## Gummibåtsspecialisten

### 44 olika modeller 2999-37420:-

GARMIN. LOWRANCE HUMMINBIRD Raymarine SIMRAD MASTERVOLT SERVICE PARTS NASA advanSea ICOM redKnows

**Ankerspel 500w Italwinch**

Ett robust och kraftigt ankarspel för antingen 6mm kätting eller kätting/12mm treslagenlina. Spelet är kompakt och tillverkat i syrafast rostfritt stål 316.

(6795:-) 064250 **5795:-**

**Ankerspel 1000w Italwinch**

Ett robust och kraftigt ankarspel för antingen 8mm kätting eller kätting/14mm treslagenlina. Spelet är kompakt och tillverkat i syrafast rostfritt stål 316.

(9395:-) 064252 **7995:-**

**Mercury F6**

Liten och lätt fyrtaktsmotor på endast 25kg. Fram, back och neutral. Levereras leveransservad och klar för körning. 3-5 års garanti

(13780:-) **12490:-**

**Kylbox 15l INDEL**

Lätttransporterad kylbox med bärrem och riktig Danfoss kompressor. Inbyggd LED belysning. Kyl och fryser ner till -15 grader.

(3990:-) 058955 **3399:-**

**Varmvattenberedare 22l**

Quick TerminoX i rf stål med termostat-blandare. Isolering av polyuretanan med hög densitet. Elpatron 800W med extra stor yta.

(4490:-) 300239 **2599:-**

**LED stringlight 5m 300LED**

Varmvit med 3M tejp för säker montering. Kan kapas var tionde centimeter. 300st LED med en ljusvinkel på 140 grader. coated med epoxy. IP61

(459:-) 056308 **329:-**

**Gummibåt Talamex 160**

Den minsta på marknaden? 160x131cm med 36cm pontoner Vikt 18kg Max last 200kg. Max motorstyrka: 2,5hk. Kompletterad med åror, pump, repkit och väska.

(3990:-) 048699 **2999:-**

**Ankerspel Balder 600W**

Quick Balder 600w med frifall. Båtar mellan 6-9m. Lina: 12mm, max hastighet 15,4m/min. Komplettera med lina, säkring, knappsets och ev. autostop.

(8990:-) 064267 **7499:-**

Annonsern gäller tom 30/6 2015 eller så långt lagret räcker.

# ReservdelsDepå

Båtbranschens reservdelsdepå för originaldelar



# Innehåll

<b>4</b>	<b><i>Pigge</i></b>	<b>10–13</b>	<b><i>ÖBK 60 år</i></b>
<b>5</b>	<b><i>Ledare</i></b>	<b>14–15</b>	<b><i>Eskadern 2015</i></b>
<b>7</b>	<b><i>Hamnmästaren</i></b>	<b>16–17</b>	<b><i>Projekt Ziva</i></b>
<b>8</b>	<b><i>ÖBK:s årsmöte 2015</i></b>	<b>18</b>	<b><i>Medlemsinfo</i></b>
<b>9</b>	<b><i>Midsommar 2015</i></b>	<b>19</b>	<b><i>Sjömätningar och sjökort</i></b>



LOGGEN

**Ansvarig utgivare:** Marie Senke  
**Redaktion:** Christer Lundgren,  
 Hans Nilsson, Lennart Edlund

**Layout:** Janenge Form och Fason  
**Foto omslag:** Thomas Jacobsson  
**Tryck:** Finborg Graphic AB

Österhaninge Båtklubb  
 Box 3030,  
 136 03 Haninge

Tfn hamnen 08-500 330 44  
 Bankgiro 5391-3034  
[www.obk.se](http://www.obk.se)





**F-båten Cavat**



**Monark 690 NAVALIS**

” Nu är det så här att när det gäller att navigera på sjön går det väl hyggligt – men att navigera i den datoriserade världen kan vara vanskligt ... ”  
Hälsningar  
Nisse J



**Pigge**

# Hansa Marin

## Segel, rigg & lite kapell

Rolf Gromer  
Rörvägen 62, 136 50 Haninge  
Tel +46 8 550 680 50  
e-mail: [info@hansamarin.se](mailto:info@hansamarin.se)





Marie Senke

# ÖBK firar 60 år, vi lyfter på hatten och gratulerar!

**Vår egen båtklubb fyller 60 år 2015. Det kommer att firas lite löpande från Midsommar och framåt, en touch av vår 60-åring under sommaren och hösten för att när självaste födelsedagen infaller den 28 december fira med kaffe & tårta i klubbhuset Berget. Flera medlemmar har varit med sedan allra första början och kan referera till många fina minnen och händelser.**

Sommaren står för dörren och nu ligger båtarna på plats vid våra bryggor, rustade och färdiga för att klara sommaren. Några av er medlemmar har redan varit ute till havs, trots den kallaste våren och maj månad på 10 år enligt meteorologerna. Läs mer om den årliga Eskadern. Som vanligt vill jag påminna om att se över vaggor och båtbockar under sommaren för att de ska stå redo, starka och fina till hösten och palla med ytterligare en vinter med regn, vind och snö!

Festkommittén har bjudit in till midsommarfirande den 19 juni på vår fina klubbholme Ängsholmen, som vi arrenderar utanför Ornö. De står startklara för ett traditionsenligt firande! Gammal som ung sluter vi upp kring Midsommarstången med ett glatt humör, dansar, sjunger, umgås och har det trevligt tillsammans!

I år får vi hoppas på lite värme. Jag minns förra Midsommar som mycket vacker, men med 9 grader i luften och 12 grader i vattnet. Då tror jag ingen kunde ana vilken sommar det skulle bli, vi hoppas såklart på värme även sommaren 2015!

Miljöarbetet fortsätter även under 2015, det är väl rättare sagt så, det får aldrig avstanna! TOA-projektet är i slutfasen och pumpen ska installeras så att vi kan tömma våra toatankar i vår egen hemmahamn. Arbetet med vilka färger som ska tillåtas jobbar man med och spolplattans vara eller icke vara är fortfarande en fråga. Vilka alternativa lösningar finns? Frågor som styrelsen arbetar med. Det blir också upp till var och en av oss medlemmar att tänka miljö. Vilka färger använder jag och hur kan jag bidra till en bättre miljö?

Frågorna kring trivsel och hänsyn ingår också i miljön. Att ta hänsyn blir en viktig central fråga när vi är många som ska tillbringa fritiden tillsammans på samma plats. Allt från att ha sin hund kopplad till att plocka undan efter sig, däremellan att hjälpas åt där det behövs. Ni har väl sett den slutna gruppen "Österhaninge Båtklubb" på Facebook, idag är vi 60 st medlemmar, anslut dig du också!

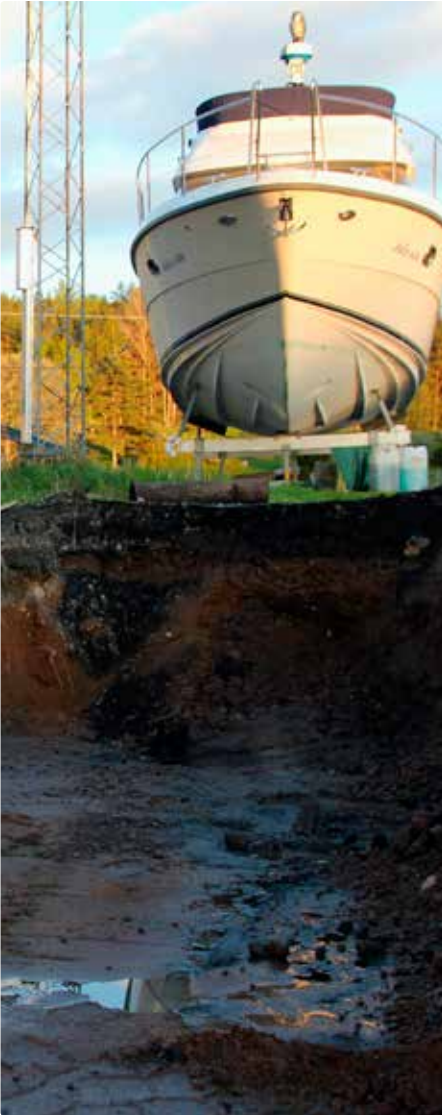
Avslutningsvis hälsar jag alla våra nya medlemmar varmt välkomna till Österhaninge Båtklubb och ett stort TACK till alla som bidrar till vår förening med sitt engagemang! Väl mött, vi ses på Midsommar!

Marie Senke, 3 juni 2015

marie.senke@bredband.net  
0708-99 42 22









Robert Johansson

# För den som inte sett det och för den som undrar

**Vad är det som sker i hamnen? Jo vår plan om en ny plan håller på att ta form. Lasse S och Börje P gör långa och stora dagsverken i vår hamn.**

För att inte arbetet skulle bli för enkelt för dessa två markentreprenörer så beslutade de att först demontera de vinkelelementen som vi redan har monterat mellan plan 1 och plan 2. De ”nya” vinkelelementen vi fått köpa av Skärgårdsstiftelsen är lite högre än de vi redan har monterat, så grabbarna tyckte det skulle bli mer estetiskt med de högre mellan Plan 1

och Plan 2 och de gamla lägre mellan plan 2 och nya plan ”Kullen”.

Sagt och gjort, med traktorns hjälp och kluriga skullar utfördes dessa båda jobben snabbt och med strålände resultat. Fyllningen kommer från en f.d. väg i Älta (undrar vad dom kör på nu?) efter ett samtal till Klas Panthell (samma kille som hjälpte oss med muddringen) där

han snabbt omdirigerade bilarna till Askvik Gälö, tack Klasse.

I skrivande stund återstår att finplanera ytskiktet med asfaltskross. I höst kommer vi slåss om att få ligga på plan ”Kullen”.

Som vanligt, riktar vi ett JÄTTE-tack till Lasse S och Börje P, – Tack grabbar!  
// Robban

## Toa-tömningsstationen

Nu när nya planen ”Kullen” är klar drar vi igång med installationen av vår toa-tömningsanläggning. Pumpstationen har vi erhållit och septiktanken installerades i höstas. Dessa sammanbinds med en tryckledning som förläggs under gamla mastbryggan och grävs ner och skyddstäcks tvärs upplägningsplan fram till tanken bakom jolleskjulet. Parallellt med tryckledningen förläggs även elkabeln i ett separat skyddsör.

Arbetet beräknas utföras under v24 och v25 för att vara klart till midsommar. Något senare än ursprunglig plan, men hoppas detta ej medfört alltför stora problem för Er.

Vi kommer anslå en enkel användarinstruktion vid pumpen.

***Innan Ni använder pumpen 1:a gången kontrollera er avluftningsinstallation.***

***Sugtömning av septiktank – Att tänka på***

Vid sugtömning av septiktanken måste den volym latrin som sugts ut ersättas med samma volym luft. Detta sker automatiskt genom avluftningsslangen under förutsättning att den ej är igensatt eller skadad. I annat fall riskeras tanken att sugas ihop med ev. skador/läckage som följd. Äldre båtar kan även ha en för klen diameter på luftningen.

Kontrollera Er luftningsledning både med avseende på ev. igensättning/klämning och diameter. Rek.

diameter för luftningsledning är min. Ø 16 mm helst Ø 19 mm.

Kontrollera även att bordsgenomboringen med sil/filter inte är igensatt.

// Robban

***För att toalettsystemet ska klara det undertryck som skapas vid sugtömningen bör luftledningen ha tillräcklig diameter. För tankar av vanlig storlek krävs en luftningsledning med innerdiametern 19 millimeter. Flexibla tankar och tankar med luftningsventil kräver 16 millimeter. Om luftningsledningen inte är tillräcklig riskerar latrintanken att tryckas ihop av undertrycket som sugtömningen skapar.***





# ÖBK:s årsmöte 2015

Till ordförande för årsmötet valdes Margareta Björklund och till sekreterare, Carina Gustavsson. Foto Hasse Nilsson.



Ulf Sjögren höll föredragning av revisionsberättelsen.



Ordförande Marie Senke avtackar Bo Wigle för sin tid som medlemsansvarig i klubben. Årsmötet valde även in Bo som Hedersmedlem för sina insatser i Klubben.



Marie tackar Margareta för ordförandeskapet.





**ÖBK 60 år  
1955-2015**

# ÖBK

## Midsommar

### Midsommarafton:

11.00 Vi klär & reser midsommarstången

14.00 Dans kring midsommarstången

15.00 Tipspromenad för stora och små

16.30 Barnens femkamp

19.00 Gemensam middag & dans

### Midsommardagen:

11.00 Klubbmästerskap i varpa

15.00 Femkamp för vuxna

19.00 Gemensam middag & dans

Välkomna till ÖBK's midsommarfirande på klubbholmen. Vi ordnar med festligheter och lekar i dagarna två. Ni tar med 100 kr till hamnavgift samt pengar till lotter. Lottdragning under middagen på midsommarafton.

Ta gärna med blommor och björkris till stången.

Somriga hälsningar  
Festkommittén







# ÖBK 1955-



HÖGTEN  
1964

LÄNGST T.V  
EVA Ö GÖSTA  
TJELLANDER



T.H. KALLE  
BREDFELIUS



FR. VÄNSTER  
FAM. SIDVALL  
ANNA Ö KAREL  
TANLÉN  
VERA Ö PIR. LINDH

3  
(1)



Första pontonen  
bogsarar in i  
ÅSNVIKEN



ÅRSFESTEN -73 I FOLKETS HUS



Festkommittén i ivrigt sam språk

12  
(1)



# 60 år -2015



album -58



Under viss dramatik släpades förankringsstenarna över viken till nya hamnen.



Hamnmästaren erhåller klubbens standard... välförtjänt

ngdoms kommittén utläckas



19  
(1)





# ÖBK 60 år 1955-2015



En verklig insats...  
Lasse Schelander  
med sin  
Caterpillar



Belysning på  
bryggorna fixas av  
klubbmedlemmar



ÅRSFEST  
1974



Brygginvigning våren -73 - Eskil Sandh  
klipper bandet



Starten i kapprodden





# Kristihimmelfärdseskadern 2015

**Traditionsenligt gick årets eskader till just Trosa. Sammanlagt var vi 8 båtar och en husbil som genomförde en mycket trevlig eskader. Vädret var bra, det var egentligen bara söndagen (hemfärdsdagen) som bjöd på i stort sett regn hela dagen. Mera detaljerad beskrivning följer här.**

Besättningarna på Flash-Dance, Lambada, Manito och Cruis-Tine träffades redan på onsdagskvällen i Klubbhuset i Askvik, för att inmundiga medhavd middag med efterföljande kaffe och avec. Efter diskning och iordningställande av lokalen gick vi ner till våra båtar. Ripp-Rapp hade då också lämnat hamnen, för destination "Koviken".

Torsdagsmorgonen var det Flash-Dance som lämnade hamnen först (vad förvånad jag blev 😊). Då hade också Julias och Sulamit's besättningar också kommit ner till bryggan. Vår destination var "berget rakt fram efter att man passerat Dragets Kanal". Fina vindar i stort sett hela tiden för både segel- och motorbå-

tar. Själva stannade vi till i Nynäshamn för att inhandla lite mat från rökeriet. Vi var först på plats vid vårt mål och lite senare kom deltagarna in en efter en.

Väl samlade träffades vi iland för en gemensam "förtöjnings" och där jag delade ut ett par frågelekar. Lite senare lämnade jag ut två till. Det blir genomgång på restaurangen i morgon. Sent på kvällen anlöpte den sista båten "Dolly". De hade haft "lite att stå i", därav den sena ankomsten. Nu var vi alla båtar samlade, Flash-Dance, Lambada, Manito, Julia, Sulamit, Ripp-Rapp, Dolly och Cruis-Tine. Vi fick ett par korta regnskurar på oss denna dag, det var allt. För övrigt så var det up-

pehåll och emellanåt tittade solen fram.

På fredagsmorgonen drog vi vidare ner till Trosa för att bli mottagna av Hasse och Inger Nilsson (husbilen) som bjöd på förtöjningsvartefter vi anlände. Mycket, mycket trevligt och uppskattat initiativ. När vi lade till, eller när seglarna var i närheten av Trosa, så fick vi några regnstänk på oss igen.

För övrigt var det blandat väder med solsken. Efter duschen, för båda basturna reparerades, samlades vi på restaurang Trosa Sjökrog. Blev väldigt trevligt bemötta och vad jag vet så var alla mycket nöjda med det man åt. Efter att rätta svaren på gårdagens och dagens tävlingar gått







igenom, lämnades ut två nya. Det gäller att hålla igång hjärnan på besättningarna även på dagarna.

Lördagens mål var Östermarsfladen. Nu hade vinden vänt, så det blev i stort sett öppen och fin segling för de som föredrog att segla. De som föredrog motorgång hade en lika fin dagsetapp. Efter att alla lagt till vid den inre bryggan, samlades vi återigen på berget för en ny förtöjnings. Nu passade vi också på att gå igenom dagens klurigheter. Rättning fick man stå för själva, jag informerade bara om de rätta svaren. Efter att middagen var avslutad hade några hört att det skulle bli dåligt väder i morgon. Man tog då beslut om att lägga ut och dra hem till Askvik. Vi

som blev kvar, Dolly, Manito, Ripp-Rapp och Cruis-Tine samlades sedan ombord på Dolly och intog kaffe m.m. samtidigt som vi spelade ett frågespel som handlade om skärgården mellan Arholma och Landsort.

Regnet hade redan kommit när vi vaknade. I alla fall ombord på Dolly, där man inte kröp fram ur kojerna förrän vid 10:30-tiden. Själva drog vi och Manito hemåt, via Ryssundet, vid 11-tiden. Övriga lättade ankar något senare.

Kerstin och jag vill passa på och tacka samtliga deltagare för en mycket rolig, trevlig och bra eska-derhelg. Vädret var kanske inte det allra bästa, men heller inte det sämsta. Lite svalt tyckte några att det var,

men det är ju bara i mitten på maj.

Vi saknade ett par gamla tro-tjänarbåtar, Marelin och Ronett. Men ser fram emot att de dyker upp nästkommande år. Då ser jag också fram emot att några nya intresserade anmäler sig.

Hälsningar från Cruis-Tine  
Ulf o Kerstin Sjögren





# Projekt Ziva

**Hej, jag heter Mattias, är 25 år och bosatt i Stockholm (Haninge). Som 25-års present från mig själv nu i somras, fick jag för mig att slå till och köpa en TRÄBÅT! ÄNTLIGEN! ...**

Jag är 4:e generationens träbåtsägare och uppvuxen i träbåt så man har ju kollat runt länge utan att våga slå till. Nu har jag i alla fall tagit steget och det blev en dubbelruffad Oxelösundare byggd i början av 60 talet.

När jag tittade på båten (med halva min släkt) så lyfte vi upp henne och tittade igenom noga. Ägaren hade annonserat ”inget dåligt trä någonsans” och det stämde förutom ”liiiiite” dåligt trä i aktern... Riktigt tråkigt när man hittar något man verkligen vill ha och som är riktigt fin i övrigt. Jag intalade mig själv att det är bara fixa och passa på att testa något nytt.

Som bilplåtslagare sen 6 år tillbaka så kan man ju säga att det är lite skillnad mellan trä och plåtjobb. Detta var också mitt i sommaren juli månad med 22+ i vattnet och en månads semester/pappaledighet kvar så man kunde ju inte låta bli. Jag, tjejen och sonen åkte ut samma kväll och var ute i 7 dagar:)

I höstas när båten låg på land började jag riva i det som var liiiiite dåligt. Och som vanligt så dolde det sig mycket mer än vad jag först trodde. De små rötskadorna i hörnet på akterspeglens gömde mycket ”godis”, så när jag nu rivit klart så har halva spegeln, hela akterdäcket och mycket av det bärande där bak åkt med. Här kunde jag utan bekymmer ha brutit ihop totalt. Men när det går emot så är det skönt att ha folk omkring sig som hejar på. Som min far-

bror Anders Persson som stöttat med råd och material. Ovärderligt när det går i motlut.

Nu har jag börjat planera för återuppbyggnaden och har byggt mitt livs första baslåda. Tur att man bor i radhus så det finns lite plats på baksidan för ovanliga hobbyprojekt.

Jag har tagit reda på lite information om Zivas historik. Jag fick nämligen inte veta något om historiken när jag köpte båten!

Jag började med att göra en efterlysning på facebook på sidan ”vi som älskar träbåtar” där jag fick reda på att Ziva gått nere i Eskilstuna. Jag fick också numret till en kille i Norge som kunde tänkas känna till vem som ägt båten. Efter ett långt (dyrt) samtal till Norge fick jag reda på att Ziva legat på Eskilstuna motorbåtsklubb och någon som heter Sven Karlsson ägt båten. Så jag ringde dit och fick tag i Anders Hedin via en annan i klubben som trodde att han visste något om Ziva.

När jag berättar varför jag ringt sa han nästan direkt att han väntat på det här samtalet! riktigt kul. Sven Karlsson har gått bort men han har numret till Sven Karlssons son Christer Karlsson och mycket annan trevlig info om båten:)

Till att börja med är Ziva byggd 1961 som jag inte va helt säker på. b20 motorn som sitter i nu monterades 1989 och var då helt ny från Volvos fabrik. innan satt det tydligen en b18 som drevs med fotogen.

Ziva hade också lackade fribord tills slutet av 1970. Det var tydligen 3 svågrar som köpte tre Oxelösundare till Eskilstuna 1961. Gösta med Zari, Bengt med Perina och Sven med Ziva. Tyvärr har alla gått bort nu och ingen vet vart båtarna tog vägen.

När jag ringde till Svens son Christer tyckte han det va riktigt kul att jag ringde och att hans pappas gamla båt fortfarande finns kvar:) vi pratade länge och han berättade om när han var ute på sjön med Ziva från 14 års-åldern. Han är 67 år nu och ska leta fram lite gamla svartvita bilder på båten.

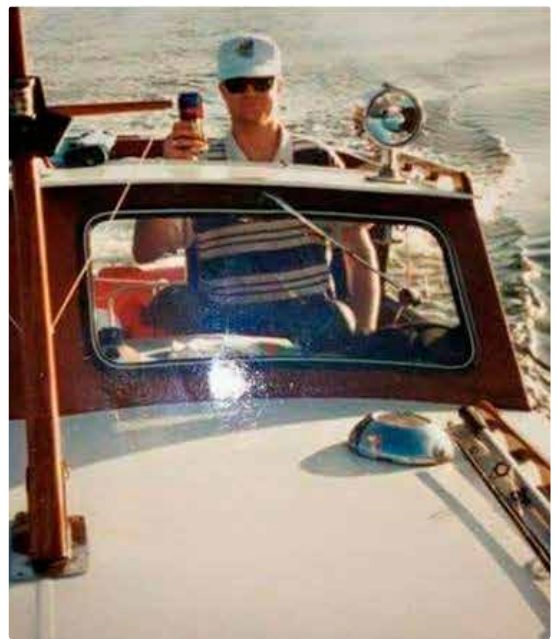
## ZIVAS ÄGANDEHISTORIK:

- 1961 köpte Sven Karlsson (E-tuna) Ziva och sålde henne 1990
- 1991 köpte Dan Hellström (E-tuna) Ziva och sålde henne 1994
- 1994 köpte Oxelösunds veteranbåtsklubb (Oxelösund) Ziva och sålde henne 1997
- 1997 köpte Kurt (Hofors) Ziva och sålde henne 2003
- 2003 köpte Hans Falkstråle (Umeå) Ziva och sålde henne 2014 till mig =)

Får väl avsluta med att säga den klassiska ”skulle någon kommit ihåg en nästan 60 år gammal plastbåt på samma sätt?” Hehe

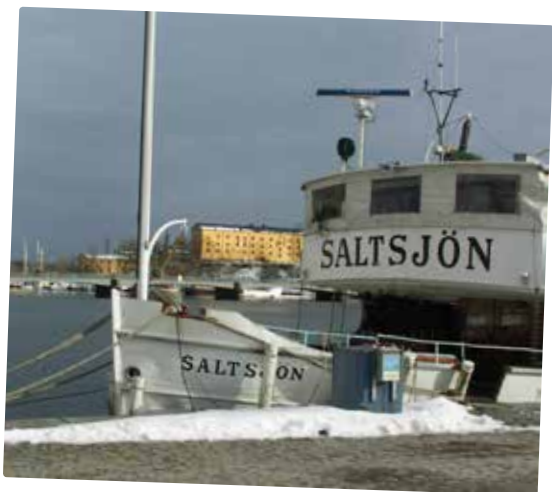
Mattias Persson







## Medlemsinfo



### UPPTAGNING OCH SJÖSÄTTNING!

Vill man sjösätta *sent* på våren, måste man ta upp *tidigt* på hösten!

Och vill man sjösätta *tidigt*, måste man ta upp *sent* på hösten!

Tänk på det när ni bokar upptagning för hösten 2015.

/ÖBK



FOTO: THOMAS JACOBSSON

### Varmt tack!

Vid årsmötet 2015 avtäckades jag med utnämning till hedersledamot med standar och blommor. Nu har blommorna vissnat men det stiliga standaret står kvar. Tack alla vänner i vår trevliga klubb.

Bosse



FOTO: HANS NILSSON

## Midsommar 2014



### Nya medlemmar i ÖBK

Mikael Bernhard

Moa Caris

Bernt Fernström

Mats Sellstone

Vi hälsar er varmt välkomna!



# Sjömätningar och sjökort – vad händer i framtiden?

**Huvuddelen av underlaget till denna text är hämtad från en information av företaget Seapilot som medverkade på Sjöfartsverkets presentation om framtidens planer där ökad sjömätningstakt stod i fokus men även berörde hur framtidens sjökort kommer att påverkas.**

År 2010 var endast 25 % av Sveriges kust sjömått med modern teknik. Resten var sjömått med äldre metoder eller handlodat på 1800-talet eller tidigare. Idag har Sjöfartsverket ökat andelen med modern teknik till 48 % och sjöfartsverkets mål är att år 2020 ha uppmätt 75 % av Sveriges kust med modern teknik. Dessa mätningar avser dock främst områden för kommersiell sjöfart. Bland annat kommer man att inom ramen för ett större EU-projekt mäta farleder för passagerartrafiken i Stockholms skärgård under 2016–2018.

För oss i fritidsbåtar är det dock andra områden som kan vara minst lika viktiga och för närvarande pågår en utredning om hur man skall kunna sjömäta farvatten under 10 m djup. Detta är i stora drag de områden som inte kommer att vara uppmätta efter år 2020 och är en viktig del av farvattnen för fritidsbåtlivet. Målsättningen är att 15 % av dessa vatten skall vara uppmätta till år 2022 men mycket beror på om ny teknik är tillgänglig och att samverkan sker mellan olika myndigheter i Sverige för att detta skall kunna genomföras.

Länderna runt Östersjön har enats om en gemensam referensnivå för havsytan vilket kommer att påverka sjökorten. Det pågår också ett stort arbete för att ensa strandlinjen efter vår kust för att kompensera för landhöjningen och ensa den med lantmäteriets kartor.

Vanliga sjökort på papper kommer att sluta att tryckas redan år 2016 och kommer då bara att finnas digitalt men med möjlighet till utskrift från dator. Båtsporkorten kommer dock att fortsätta att tryckas en tid framöver men kommer bara att ges ut vartannat eller vart tredje år.

De elektroniska sjökortens betydelse kommer att öka på sikt och blir ny standard. Enligt Patrik Wiberg som är chef för sjögeografi på sjöfartsverket blir framtidens data bättre i digitalt format.

Appar och den förmåga som dessa lösningar har till snabb anpassning och användarbehov kommer säkert också att bli en viktig faktor i framtidens navigering.

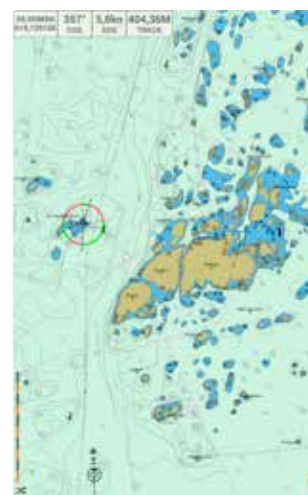
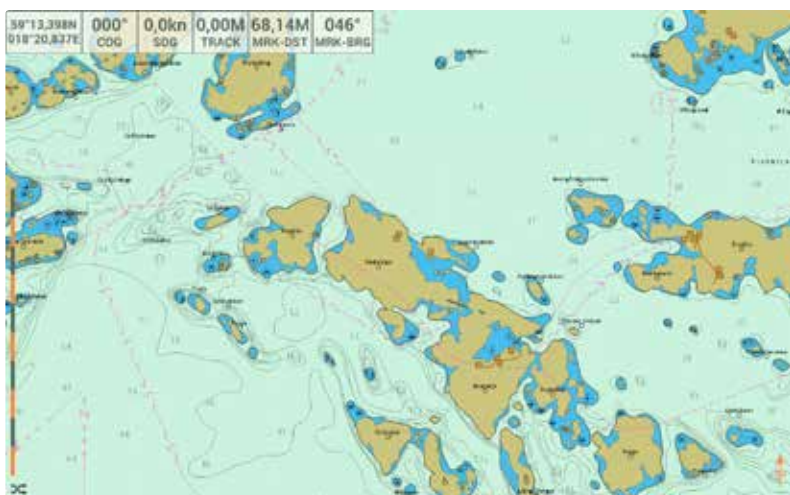
En personlig reflektion är att jag som ägare av en fritidsbåt har stor nytta av de specialsjökort som utges

av företaget Hydrographica. Korten som är i skala 1:10 000 finns bland annat över närmare 50 områden i Stockholms skärgård och över ett tiotal intressanta områden i St Annas respektive Gryts skärgård. Korten finns även över delar av västkusten och våra tre stora insjöar. Underlaget finns både i ”pappersformat” och i digital form.

Bra för oss i fritidsbåtar är också beskrivningarna över öar, gäst- och naturhamnar i böckerna ”Arholma-Landsort” (Lars Granath och Lars Hässler) och ”Landsort-Skanör” (Catharina Söderberg och Lars Granath.)

En reflektion och summering av denna information är att vi i framtiden kan förvänta oss ett bättre sjömått kartunderlag men att detta precis som allt annat som idag trycks på papper går mot en ökad digitalisering och att det i framtiden förmodligen bara kommer att finnas i form av digitala lösningar.

Lennart Edlund



Returadress:  
Österhaninge Båtklubb  
Box 3030  
136 03 Haninge



LINDSTRÖMS  
BÅTVARV AB  
LAT 59°09'00"N  
LONG 18°26'25"E

Vi är ett familjeföretag med över 90års erfarenhet av fritids- och yrkesbåtar, t.ex. polis, sjöräddning och kustbevakning

Vi utför Volvo Penta och Yanmar service, har lyftmöjlighet upp till 35 ton och miljöanpassad båtbottentvätt

Gå in på hemsidan [www.LBV.se](http://www.LBV.se) för mer information eller ring oss på 08-501 530 04

