

LOGGEN

våren/sommaren 2009



Österhaninge Båtklubb

MILJÖTRYGG
BOTTENFÄRG



NEPTUNE FORMULA®

POWERED BY NATURE



rent skrov • rent hav
rent samvete



Giffri båtbottnfärg för Östersjöbruk. Svart och grå kulör samt primer.

Upp till 35 knop. Nöjd-kund-garanti.



Ordförandens funderingar

Ja så kom då det stora snöfallet även i år. Ute på gatan leker småbarnen i snön och jag sitter här och ler åt deras glada röster. Något som också gladdde mycket var att vår ungdomssektion på årets årsmöte för SMBF fick motta ett stipendium och diplom. Diplomet hänger nu i Askvik. Åter igen, grattis ÖBK-U ni gör ett fantastiskt jobb. Några som även återigen skall tackas för ett fint jobb är Carolin och Micke som avgått ur redaktionskommittén. Vi kommer att minnas era vackra tidningar.

Ja så började mina funderingar inför Vår Loggen. Nu har det förflutit flera månader sedan dess och varför vi inte fick någon Vår Logg går jag inte in på här. Det är internt inom redaktionskommittén.

Årsmötet förflöt lugnt, några större frågor hade vi inte att ta ställning till detta år. Mötet framförde önskemål om att införa ÖBK:s miljömål i våra ordningsregler. Styrelsen lovade att prioritera detta ämne under kommande arbetsår.

Före mötet dryftades frågan om vi skall passa på att försöka köpa en ny traktor då det just nu, på grund av rådande lågkonjunktur, är ett stort utbud på bra traktorer. På ett extra möte i april tog vi beslutet att försöka låna 600´ från Swedbank och ansökt att Saltsjön- Mälarens Båtförbund ställer upp med säkerhet får lånet. Pappren är inlämnade och vi får förhoppningsvis besked före sommaren.

Soppluncherna tredje måndagen i varje månad har varit livligt besökta. Luncherna fortsätter till hösten. Kolla på Hemsidan vem du skall anmäla dig till.

Hemsidan försöker vi hålla så aktuell som möjligt. Viss eftersläpning går inte att undvika. Fliken Forum används inte nämnvärt vilket är förvånande då den särskilt önskades på årsmötet 2007. I Forum kan du ta upp aktuella frågor till diskussion och ett livligt meningsutbyte är möjligt.

Sopcontainern i Askvik har dragits in. I den lades allt som tänkas kan, glas, färgburkar, dunkar med ovisst innehåll, gamla dyner, isolermaterial o.s.v. Dessutom togs inte hänsyn till när containern var full utan locket stod halvöppet med god tillgång för kråkor och måsar.

Många är vi som försökt rensa bort sådant som inte tillhört hushållssopor och kört detta till Jordbro samt städlat marken efter kråkornas framfart. Vi har nu tröttnat på att vara soggubbar och gummor. Var och en får ta hem sina sopor. Kan vi kånka ut all mat för helgen så går det säkert bra att forsla hem resterna.

Svenska Seglarförbundet flaggar för nya regler vad gäller LYS kappseglingar. Hoppas att det inte kommer att avskräcka från att delta i våra egna klubbävlingar.

Våren kom varm och vacker nu återstår det bara att midsommarhelgen också visar sig från sin bästa sida och att det är många, många som kommer ut till klubbholmen som bjuder på midsommarfest för stora och små.

Med seglarhälsningar
Margaretha

Viktiga datum 2009

Kalendarium för verksamhetsåret 2009

Mötesplats och tid är klubbhuset, Askvik kl. 19.00 om inget annat anges.

Styrelsemöte

14 januari

18 februari

Årsmöte

11 mars

15 april

13 maj

10 juni

Höstens styrelsemöten bestäms på junimötet.

Planeringsmöten

Vårens planeringsmöte hålls den 18 mars kl. 19.00

Höstens planeringsmöte hålls den 14 oktober kl. 19.00

Sjösättning

Sjösättning startar kl.18.00

20/4, 21/4, 22/4

27/4, 28/4

Upptagning

Upptagning lördagar startar kl. 08.00 och kl.12.00.

3/10, 10/10, 17/10

Informationsmöte om ÖBK

Torsdag den 19 mars kl.19.00 hålls informationsmöte för nya medlemmar och nya båtplatsinnehavare.

Arbetsdagar

Tisdag 12/5 och Onsdag 27/5 kl. 18.00

Lördag 24/10 kl. 09.00

***Obligatorisk
närvaro vid en
av dagarna***

Vakter

14/4 - 21/6

10/8 - 23/10

Vaggkväll

Kontroll och flyttning av vaggor to 24/9 kl. 18.00.

Avgifter 2009

Inga avgifter återfås vid eventuellt utträde ur ÖBK.
Avgifterna är oförändrade från föregående år.

Avgifter 2009

Medlemsavgift	500,-	
Inträdesavgift för ny medlem	1 000,-	engångsavgift
Inträdesavgift för permanent bryggplats	3 000,-	engångsavgift
Grundavgift för bryggplats	550,-	
Hamnavgift för bryggmeter	200,-	
• 2,5 m plats x 200 kronor	500,-	
• 3,0 m plats x 200 kronor	600,-	
• 3,5 m plats x 200 kronor	700,-	
• 4,0 m plats x 200 kronor	800,-	
Småbåtsplats	400,-	
Sommarplatsavgift	1 000,-	
Mastkransavgift uttas för båtar med mast tom 2012	100,-	
Permanent platshyra består av: grundavgift + hamnavgift		
Sommarplatshyra består av: Grundavgift + hamnavgift + sommarplatsavgift		
Uppläggningsavgift per kvadratmeter	15,-	
Båtens yta = längd + 0,5 m x bredd + 0,5 m		
Sjösättnings- och upptagningsavgifter, ordinarie sjösättnings-/upptagningsdagar		
Sjösättning	200,-	
Upptagning	200,-	
Vid annan tidpunkt än ordinarie sjösättnings-/upptagningsdagar		
Sjösättning	500,-	
Upptagning	500,-	

Regler för korande av ÖBK klubbmästare

Rev	Datum	Not.
A	2005-05-19	Nytt dokument baserat på Regler för korande av klubbmästare 1994 och KLASSREGLER FÖR LYS 2005
B	2006-06-07	Anmälan om segelföring justerad enligt KLASSREGLER FÖR LYS 2006.
C	2009-03-25	Anpassning till SRS/SWELYS 2009

1 KRAV FÖR DELTAGANDE I KLUBBMÄSTERSKAP.

- 1.1 Till ÖBK:s klubbmästare kan endast utses medlem eller person tillhörande medlems familj.
- 1.2 Klubbmästare skall ha varit anmäld som skeppare på av familjen helt eller delvis ägd båt, samt varit ombord under kappseglingarna.
- 1.3 Inhyrd eller lånad båt får endast användas, om egen båt inte är brukbar, och då endast efter föransökan till och godkännande av tävlingsledningen.

2 SEGLINGAR SOM INGÅR I KLUBBMÄSTERSKAPET.

Följande tre delseglingar ingår i KM: Skoja Cup, Kräftseglingen och ÖBK:s Ruskiga höstsegling.

3 REGLER

Kappseglingarna skall genomföras i enlighet med:

- 3.1 KSR
- 3.2 Klassregler för SRS/SWELYS
- 3.3 Seglingsföreskrifter
- 3.4 Deltagande båt ska anmälas som antingen SRS/SWELYS Standardbåt, Klassbåt eller Mätbrevsbåt. Mätbrevsbåt (båt med gällande SRS/SWELYS mätbrev) får inte anmälas som Standardbåt eller Klassbåt.

4 UNDANTAG FRÅN REGLER

- 4.1 Undantag från KSR 26 - Starta kappseglingar. Startförfarande sker enligt anvisningar i Seglingsföreskrifter.
- 4.2 Undantag enligt SRS/SWELYS Regel A.4.3 tillämpas:
 - 4.2.1 "elektronisk utrustning för navigation och kommunikation får användas även om en klassbåts klassregler förbjuder sådan."
 - 4.2.2 "storm- och hårdvindssegel i enlighet med ISAF Offshore Special Regulations 4.26 får användas i tillägg till övriga tillåtna segel."
 - 4.2.3 "en båt med spinnaker och/eller gennaker i båtdatabladet, klassreglerna eller SRSmätbrevet får anmälas utan sådana segel vilket då sänker SRS-talet med 0,03."

Ändring tillåts fram till 09:30 på tävlingsdagen, och varje deltagande båt måste ange segelval: Spinnaker (S), Gennaker (G), eller (-) om inget av dessa skall användas.

5 POÄNGBERÄKNING.

Poängberäkning skall ske i enlighet med KSR Appendix A - Poängberäkning, med följande förtydliganden:

- 5.1 Lågpoängsystemet tillämpas.
- 5.2 Varje båts slutpoäng i serien ska vara summan av poängen i alla kappseglingar utom poängen i den sämsta.
- 5.3 Regel A9, Poäng för kappseglingar i en serie som är längre än en regatta, tillämpas.
- 5.4 Om en kappsegling annulleras, räknas kappseglingen inte med i serien för någon båt.

6 PRISUTDELNING.

- 6.1 Prisutdelning sker tidigast i samband med ÖBK:s Ruskiga höstsegling.
- 6.2 Klubbmästerskapspokalen är ett vandringspris som är ständigt vandrande. Dessutom tilldelas klubbmästaren, andra- och tredjepristagaren en mindre tennpokal eller motsvarande pris.

Tävlingskommittén
Haninge 2009-03-25

SweLYS blir SRS

Svenska Seglarförbundet (SSF) har inför 2009 infört en rad stora förändringar i SweLYS, och valt att göra en namnändring till SRS, Svenskt Respitsystem. Dessa förändringar påverkar även våra klubbseglingar, varför KM-reglerna har reviderats.

De största skillnaderna för oss är:

- Endast spinnaker-avdraget om 0,03 finns kvar. Inga avdrag för fock, propeller eller något annat kan göras. Om man önskar göra andra avdrag måste man ansöka om SRS mätbrev.
- Deltagande båt kan vara antingen:
 - Standardbåt och ska då överensstämma med SRS-båtdatablad,
 - Klassbåt om båttypen är en entypsklass och skall då överensstämma med båttypens klassregler
 - Mätbrevsbåt. Om båten inte är standardbåt eller klassbåt kan man ansöka om SRS-mätbrev för båten. Båt som har giltigt mätbrev får inte anmälas som standardbåt eller klassbåt.
- Eftersom man i de nya reglerna jämnställer spinnaker och gennaker men endast segel av den ena typen får användas måste deltagande båt anmälas med spinnaker, gennaker eller utan.

Enligt SSF ska både Standardbåtar och Klassbåtar från och med 2010 ha SRS Certifikat. Hur detta kommer att fungera är ännu oklart och det får vi återkomma om inför nästa säsong.

Vi i tävlingskommittén tar gärna emot, och kommer att försöka besvara, eventuella frågor. Man kan även vända sig till SSF SweLYS/SRS-kommitté, Kjell Marthinsen kjell@ssf.se.

Sammanfattningsvis kan vi säga att om du avser att segla din båt med utrustning som avviker från båtdatablad eller klassregler och vill göra avdrag på SRS måste du ansöka om SRS-mätbrev. Det är givetvis tillåtet att till exempel ha fast propeller på båt med folding i grundstandard eller segla med endast fock på båt med genua men man får inte göra avdrag på SRS/LYS-talet.

ÖBK Tävlingskommitté
Mars 2009

Motorstopp / dieselolja

Dagens dieselolja innehåller 5% FAME som oftast består av rapsolja. I och med denna inblandning har vi båtägare fått allt fler motorstopp. FAME tillsammans med vatten, fritt vatten eller vatten i själva dieseloljan är grogrund för beväxning i tanken. Det bildas slem. Om ett par år kommer man att öka inblandningen till 7%. I den gröna dieseln som t ex taxibåtar, fiskare och andra använder finns ingen FAME! Hoppas att även Sjöräddningen kör på denna dieselkvalitet.

Många båtägare har fått motorstopp p.g.a. föroreningar eller vatten i dieseloljan. En linjettägare som haft upprepade problem monterade helt sonika in en ny tank och nya slangar för att förhoppningsvis komma från problemet.

En klubbkamrat tankade diesel i Stockholms södra skärgård i somras. Intill låg en motorbåt som tankat 300 liter genom en tratt med sil som hindrade fritt vatten att passera. När han tankat färdigt hade han ca 3 liter kvar i tratten. Troligen vatten. Pumpägaren vägrade att ta hand om vätskan. Han vägrade dessutom att dra av för det som inte passerade filtret.

Många båtägare har numera som rutin vid vårustningen att pumpa bort det som finns längst ned i tanken. Ett enkelt sätt är att använda oljesugen och en större PET-flaska. Man borrar två hål i kapsylen. I det ena stoppar man ned slangen från oljesugen, i det andra en något grövre slang. Den andra ändan av slangen najar man fast mot en drygt halvmeter lång pinne så att man kan styra slangen genom bränslemätarhålet ned till tankens lågpunkt. Efter en stund kan man se om vatten separerar och om det finns föroreningar som kanske kräver tankrengöring. Skall tankrengöringen bli effektiv krävs att man lyfter ur tanken.

Tankrengöring är ett måste för säker drift under säsongen. Det rapporteras att båtägare fått motorstopp p.g.a. att slemmet fastnat i röret/slangen mellan tank och filter. I detta fall hjälpte det inte ens med ett filter.

Rosättra Varv har numera som rutin att vid upptagning av båtar för vinterförvaring suga upp några liter från tankens nedersta del för att se efter om det finns vatten och/eller föroreningar eller enbart diesel.

För att motverka mikroorganismer som finns i dagen dieselolja och som kan ställa till förtret finns diverse preparat. Preparaten dödar men

resterna finns kvar. Det sägs att dessa är så små att de passerar grovfiltret men fastnar i finfiltret (kanske inte på äldre motortyper). Finfiltret kan alltså snabbt bli igensatt. Säkrast att ha reservfilter med sig.

Rosättra säljer ett preparat som heter Bioprotect 2, Sjöbergs Marin säljer ett motsvarande som heter Grotamar71. Här skall sägas att såväl Volvo som Petroleuminstitutet avråder på det bestämdaste användning av ovanstående. Vad gör man?

Själv har jag bytt grovfilter till ett med dubbelt så stor filterarea som det gamla och som är försett med en pump med många gånger större kapacitet än den som sitter på motorn och därför förenklar avluftsproceduren betydligt. Säljs av Sjöbergs Marin för ca 950 kr inkl kopplingar.

Dessutom har jag från a-filter.se köpt en tratt, Racon RFF3C, som används då man tankar diesel. Tratten är försedd med filter som skiljer av fritt vatten och partiklar ned till 149 micron. Tratten är så utformad att det blir ca 1 dl kvar som man måste ta hand om. Jag sparar denna skvätt i en transparent PET-flaska för att se om vätskan separerar.

Om man avser tömma sin tank så har Clas Ohlson en mycket effektiv, bra och lätthanterlig handpump med en kapacitet på 20 liter per minut. Artikelnumret är 45-15. Den kostar 179 kr.

Det finns en hel del att läsa om detta problem. Här är ett par exempel. Gå in på sxx.se och läs "Varning för motorstopp" som finns på första sidan. Gå även in på "fråga om teknik" och vidare till diesel och motorer. Svenska Petroleuminstitutet, spi.se har också ett antal artiklar. Bland annat "Dieselbränsle med FAME-fakta för Dig med dieselmotor" och "Bränsle för motorer på sjön". Där står bland annat att man inte bör använda dieselolja som är äldre än 12 månader. Dieseloljan man köpte innan upptagningen har sannolikt lagrats ett antal veckor, kanske månader hos sjömacken. Vad gör man?

090216/Kjell Björklund

Försvarmaktens öar i Stockholms skärgård



Under ett par dygn förra sommaren hade jag tillsammans med fru Eva lagt till vid Sadelöga. Vi hade med hjälp av Lars Granaths och Lars Hässlers utmärkta guide till skärgårdens öar och hamnar "Arholma-Landsort", letat oss in i sundet mellan Sadelöga och Bodskär och in i den lilla "motorbåtshamn" som ligger lite öster om den stora fladen. Eftersom vi låg skyddade i en fantastisk naturhamn samtidigt som detta var några av de finaste dagarna under sommaren låg vi kvar under två dygn. Under den tiden noterade vi att det kom ett antal motorbåtar i uppenbart syfte att undersöka om "vår" hamn var

ledig. Eftersom hamnen naturligt bara rymmer en båt fick de vackert vända och söka hamn i den större "vanliga" fladen väster om oss.

Något som fick mig att börja fundera var att det på Bodskär i östra delen av sundet finns en fin vik där flera båtar skulle kunna lägga till utan att behöva trängas. Ingen vågade dock gå in där och är det så att man har tillgång till den ovan nämnda boken är det inte konstigt. Boken slår kort och koncist fast att Bodskär är militärt område där det råder landstigningsförbud.

Eftersom vi inte såg några förbudsskyltar och eftersom militären har

avvecklat kustartilleriet och lämnat ett antal anläggningar i skärgården under de år som gått sedan boken "Arholma-Landsort" trycktes (min upplaga är från 2001), beslöt jag att försöka ta reda på vad som egentligen gäller.

Detta visade sig inte helt enkelt, någon officiell sammanställning eller förteckning över detta finns inte men så småningom fick jag kontakt med major Niklas Lundgren från Första Amfibieregementet (Amf1). Han har koll på skärgårdens skjutfält och övningsområden och är förbandets kontaktperson mot skärgårdsstiftelsen.

Enligt major Lundgren gäller för närvarande följande.

Bodskär, Stabbo, Borgen och södra Nåttarö (Nåttaröhals) är inte längre skyddsobjekt. Det betyder inte att militären nödvändigtvis har lämnat öarna, men det innebär att det är tillåtet att lägga till och stiga i land. Så är exempelvis fallet med Bodskär och Stabbo, militären har kvar byggnader och vissa anläggningar, men i övrigt gäller den vanliga allemansrätten. På Nåttaröhals låg tidigare ett 10,5 cm kanonbatteri som nu är nedlagt. Vid nordliga vindar finns där en bra naturhamn där det tidigare rådde tillträdesförbud.

Öar som fortfarande är skyddsobjekt vilket innebär att det råder landstigningsförbud är Älvsnabben, Ekskären, Botvids holme, Stora Huvudholmen, Skramsö, Mälsten, Gålö (södra delen väster om Oxnö), Korsö (öster om Sandhamn) samt Roten och Yttre Hamnskär i norra skärgården.

På södra Utö är fortfarande försvarets skjutfält i drift och kommer så att vara under överskådlig tid. Skjutfältet är att betrakta som skyddsobjekt då skjutning pågår. Då är skjutvarning utfärdad och tillträdesförbud råder ut i vattnet så långt som riskområdet sträcker sig. Skjutriktningen är ut mot öster och

övningarna brukar äga rum på Hamnudden, Långskär och Stora och lilla Skogskär. Under juli månad äger inga skjutningar rum.

När inte skjutvarning är utfärdad är det alltså fritt fram att gå iland. Nu är det här området inte särskilt gästvänligt och Stora och Lilla Skogsskär har använts som målområde för tunga understödsvapen, bland annat granatkastare. Även om sannolikheten är liten är det inte helt uteslutet att man kan träffa på oexploderad ammunition (blindgångare). I så fall gäller den gamla regeln "rör den icke" och ta kontakt med Amf 1 eller Utö skjutfält via Försvarmaktens växel 08-502 630 00.

De öar som är särskilda skyddsobjekt skall vara skyltade, men enligt major Lundgren är detta inte alltid genomfört till hundra procent. Skulle Ni hitta ett smultronställe men är osäker på vad som gäller går det bra att ringa Amf1 och fråga efter avdelning G2, säkerhetsavdelningen.

Förhoppningsvis kan denna information vara till glädje för någon i klubben, själv kommer vi åtminstone vid något tillfälle nästa sommar att lägga till i viken på Bodskärs västsida.

Lennart Edlund

Alternativet.

QUANTUM
SAIL DESIGN GROUP

Quantum Sverige
Augustendalsvägen 19, 5th floor
Box 1162, 131 27 Nacka Strand, Sweden
Tel +46 (0)8 601 30 63
Fax +46 (0)8 601 30 59

Västkusten
Utmarksvägen 8
442 39 Kungälv
Tel: 0303-10818
Fax: 0303-158 00

Ostkusten
Byviken 2
185 41 Vaxholm
Tel: 08 256822
Fax: 08-54 13 69 36

Ostkusten
Stockholm Syd
Rörvägen 62
136 50 Haninge
tel +46 8 550 680 50

Nu kan vi bada bastu!

Bastun levererades sent den 24 maj och monterades ihop under kvällen. Thomas Gidelöf, Börje Pettersson, Lasse Boström samt Kjell och Margaretha Björklund deltog.

Du som vill bada bastu och inte varit med i gänget som lånat ut pengar till bastun får betala 20 kr per person eller 40 kr per besättning. Pengarna betalas kontant i sparbössan.

Bokning görs på listan i bastun. OBS! Varje bastubad får max ta en timme för att alla ska få tid att bada. Självklart lämnar du bastun som du själv vill finna den nästa gång.

Skor lämnas utanför såväl bastu som omklädningsrum. Det blir då lättare att hålla rent.

Ved hugger du själv, det finns gott om sågad ved på ön och yxa finns i boden.

Sjövatten får på inga villkor hållas över stenarna. Giftiga ångor bildas vid förångningen av alger och annat. Dessutom korroderar aggregatet kraftigt om man använder sjövatten. Däremot får sjövatten användas i varmvattenberedaren.

Hänglåset till bastun fungerar med klubbnyckeln dock ej första veckan, leveransförsening av modifierat hänglås.

Bada och må så gott!

Schema ÖBK-u seglarskola

Seglingsverksamhet VT -09

Onsdag	27 Maj	17:45	Segling 4	Askvik
Onsdag	3 Juni	17:45	Segling 5	Askvik
Lördag	13 Juni	(07:30)	Skoja Cup	Askvik/Klubbholmen

Seglarläger v.30, 20-25 juli

Kontaktuppgifter ÖBK

Styrelsen och funktionärer 2009		Tel nr	Mobil nr	e-post
Ordförande	Margaretha Björklund	776 23 00	070 370 97 53	087762300@telia.com
Vice ordförande	Yvonne Schelander	777 18 51		Lars-yvonne.schelander@hotmail.se
Sekreterare	Margareta Zetterström	776 24 04	070 201 23 01	margareta.zetterstrom@sagadalen.a.se
Kassör	Ulla Brattström	530 682 52		ulla.brattstrom@telia.com
Hamnmästare	Börje Pahlén	776 18 09	070 335 59 45	bi.pahlen@telia.com
Medlemsansvarig	Bo Wigle	777 51 11	070 674 52 10	bo.wigle@telia.com
Miljöansvarig	Thomas Fredén	742 77 08	073 38 540 41	thompa.freden@telia.com
Revisorer				
Sammanställande	Ulf Sjögren	777 63 18		ulf.sjogren@companet.se
	Håkan Andersson	504 400 20	070 712 11 21	hakana@dof.se
Suppleant	Ulf Odenhammar.	520 41 442		odenhammar@telia.com
Hamnkommitté				
Sammanställande	Börje Pahlén	776 18 09	070 335 59 45	
Bryggbas Fyren	Lars Boström	776 37 19	070 582 15 44	
Bryggbas Båken	Ingvar Persson	745 38 76	070 9681 722	
Bryggbas Pricken	Anders Lundin	777 70 40	070 372 05 37	
Bryggbas Bojen	Anders Lindén	776 07 76	070 372 05 37	
Klubbhus	Gurli Löfgren	777 70 20		
Klubbholmen				
Sammanställande	Nils Holst	745 35 23	070 928 19 30	gravyrform@telia.com
Suppleant	Stig Asplund	777 11 28	070 942 98 92	siesta.sa@telia.com
Traktorkommitté				
Sammanställande	Lars Schelander	777 18 51	070 583 60 11	
	Per-Olov Sandberg	520 38 312	070 673 83 70	
	Anders Söderström			
Redaktionskommitté				
Sammanställande	Christer Lundgren	770 01 21	073 270 61 88	christer.lundgren@alfaprint.se
	Lennart Edlund	711 73 04	070 982 48 31	
	Lars Johansson	774 44 26	070 331 82 00	
	Hans Nilsson	774 44 13	070 826 75 34	
Webb-ansvarig	Ola Persson	018-24 52 17	070 289 87 41	olap.persson@algonet.se
Tävlingskommitté				
Sammanställande	Håkan Andersson	504 400 20	070 712 11 21	hakana.@dof.se
	Jan Axell	746 86 78	076 648 98 12	jan.axell@telia.com
	Jonas Edwinson	798 55 78	070 375 90 90	jonas.edwinson@telia.com
	Håkan Kvist	520 270 52	070 536 17 52	hakan.kvist@erisson.com

Festkommitté		Tel nr	Mobil nr	e-post
Samman kallande	Fredrik Hägerstrand	500 27 951	070 776 71 36	
	Mari Axell	746 86 78		
	Stina Karlemyr	91 41 65	070 891 41 65	
	Jan Löfgren	777 70 20	070 555 66 84	
Ungdomssektion				
Ordförande	Katrin Olausson		070 413 41 44	Katrin.olausson@gmail.com
Valberedning				
Samman kallande				

Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge

B



**Dags för service, ny reservdel
eller plats för vinterupplägning**

*Välkommen till ett välutrustat varv med över
80 års erfarenhet av fritids- och yrkesbåtar,
t ex polis, sjöräddning och kustbevakning.
Vi är auktoriserade Volvo Penta Marincenter.
Lyftkapacitet upp till 35 ton.*

**Volvo Penta original reservdelar
Hempels båtvårdsprodukter
Vi samarbetar med alla försäkringsbolag**



**Lindströms
Båtvarv AB**

**Lindström Båtvarv, Smådalarövägen 71, 130 54 Dalarö.
Tel: 08-501 530 04, 501 531 24. Fax 08-501 534 37.
E-post: Lbv@Lbv.se Hemsida: Lbv.se**

SJÖASSISTANS

Auktoriserad

MARINCENTER **VOLVO PENTA**