

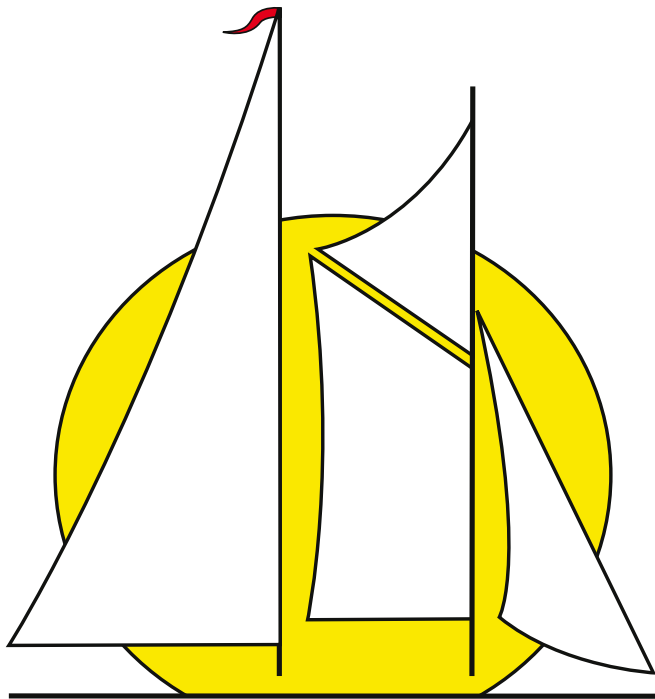


Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 1
våren 2010





Hansa Marin

Segel Sprayhood Båtdynor

Hansa Marin AB, Rolf Gromer, Rörvägen 62, 136 50 Haninge
Tel +46 8 550 680 50 mail: info@hansamarin.se

Räkna med oss!

Grundskyddet är rätt så lika om man jämför alla båtförsäkringar, men sedan tar olikheterna vid. Att fånga upp de mjuka värdena bland hård försäkringsfakta smäller högt när du hamnar i trubbel. Det är därför som vi har valt att utmärka oss på det personliga planet. Här är tre personliga anledningar som ger valuta för din premie:

• ENKELT DYGNET RUNT

Du når oss dygnet runt på vår hemsida och kan när som helst räkna på premien, teckna försäkring eller göra skadeanmälan.

• SNABB OCH SKICKLIG HJÄLP

Våra kontakter i Skärgården och med varven är genuina och nära. Vår målsättning är att höra av oss inom 24 timmar efter det att du har anmält en skada.

• INFLYTANDE I BESTÄMMELSERNA

Svenska Sjö är en del av det organiserade båtlivet. Via din båtklubb gör du din röst hörd när du vill ändra på något. Många sunda innovationer kommer från båtklubsmedlemmar. Den möjligheten är vi ensamma om att bjuda på. Ta den.



Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!

www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

INNEHÅLL

- 03 Ordförandens funderingar
- 04 Årsmötesprotokoll
2010-02-18
- 05 TACK!!
- 05 Styrelseinformation
- 06 Nya mastkranen
- 07 Onsdagsseglingar 2010
- 08 ÖBK-u
- 08 Toalettfrågan, våren 2010
- 09 Tankvolymmätare
- 09 Kalendarium 2010
- 09 Trim-Clinic
- 10 Inbjudan till ÖBK
klubbmästerskap
- 10 Förslag på kappseglingar
2010
- 10 SRS-Certifikat för 2010

LOGGEN

Ansvarig utgivare:
Thomas Fredén

Redaktion:
Christer Lundgren
Hans Nilsson
Lars Johansson
Lennart Edlund

Layout:
Hans Carlsson

Foto omslag:
Hasse Nilsson

Tryck:
Vendelsö Tryckeri AB

Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge
Tfn hamnen 08-500 330 44
Bankgiro 5391-3034
www.obk.se

Ordförandens funderingar...



Saven stiger!

Lagom till att vårloggen kommer varje år så har småfåglarna börjat pipa i buskarna och saven börjat att spränga under barken på lövträden. Hos den genomsnittlige ÖBK:aren har ljuset åter tänts i ögonen och händerna är fulla med diverse kemiska produkter som inte går att få bort. Sommaren hägrar! Och vilken sommar vi ska ha i år. Det vet ju alla som varit med ett tag att efter en vinter som den vi just haft kommer en sommar som inte går av för hackor.

Det här är ju min första ordförandespalt och jag bara måste börja med att tacka Margaretha för hennes värv som ordförande. Det har hänt en hel del under hennes tid som ordförande och hon har med en säker och moderlig hand lett oss fram genom klubbhusbyggen, mastkranrensning och avancerade torrtoaakonstruktioner till dit där vi befinner oss i dag. Schysst jobbat!

Den nya styrelsen har haft sina första möten och vi ser framför oss ett år med den verksamhet som vi traditionellt har, med kappseglingar och fester. Det litet större projektet som ligger i röret är utfyllnaden av planen ovanför mastskjulet. Det kommer att ske i samband med städdagarna i vår. Därmed får vi litet mer plan yta att ställa båtar på under vintern.

I år är det valår och man kan ju undra hur det påverkar en klubb som vår. Båtlivet har hamnat i fokus för politikererna på flera sätt. Ingen har väl missat den infekterade skitfråga som var medial under några veckor förra året: Tömning av hålltankar i sjön. Här kan det bli lagstiftning och kostsamma investeringar för både kommuner, båtklubbar och båtägare. Här är det

bra att veta att Haninge kommun har en restriktiv inställning till de förslag som förordas i de remisser som för närvarande är ute. Klubben håller en finansiell beredskap för investeringar som kan bli nödvändiga.

Nästa pilsner är giftfärgerna. Några kommuner norr om Stockholm har med kort varsel tvingat båtklubbarna att ordna med spolplattor och separationsfilter där båtarna ska rengöras i samband med upptagningen. Förutom att även detta är dyra investeringar för klubben så ställer det till med avsevärda problem vid upptagningen. Därför är utvecklingen av nya, giftfria bottenfärger en högtintressant fråga som vi måste följa.

Den tredje frågan som verkar komma närmare och närmare är skatteteknisk: Momsbeläggning av den ideella sektorn. För affärsdrivande verksamheter brukar inte momsredovisning ha så stor ekonomisk inverkan, eftersom de normalt har både in-moms och ut-moms och kan cleara mellan dem. Annat är det med en båtklubb som vår. Vi tvingas att momsbelägga vår verksamhet utan att kunna dra av speciellt mycket. Man har beräknat att det kan kosta ungefär 80 000:- per år för en klubb i vår storlek. En kostnad som hamnar direkt på medlemsavgiften.

Men nu ska vi inte låta våra sinnen fördunklas av dessa dystra omständigheter. Allt detta tar styrelsen hand om. Nej nu ska vi ut och skita ner oss med bottenfärg och båtpolish och fika tillsammans i lä av mastskjulet. Sen ska vi SJÖSÄTTA och ha en riktigt härlig båtsäsong.

Väl mött till sjöss
Thomas

Årsmötesprotokoll 2010-02-18

Plats: Klubbhuset, Askvik
Tid: Torsdag 18 februari 2010, kl. 19.00

Dagordning enligt kallelse.

§ 1 Årsmötets öppnande

ÖBK:s ordförande Margaretha Björklund, hälsade de närvarande välkomna och förklarade årsmötet öppnat.

§ 2 Fastställande av röstlängd för mötet

41 personer närvarande enligt bifogad närvarolista.

§ 3 Årsmötets stadgeenliga utlysande

Årsmötet godkände mötets utlysande.

§ 4 Val av ordförande och sekreterare för mötet

Valdes Robert Johansson och Margareta Zetterström

§ 5 Val av två protokolljusterare och tillika rösträknare

Valdes Björn Björling och Anders Lindén

§ 6 Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse

Ordföranden gick igenom tidigare utsänd verksamhetsberättelse varvid mötesdeltagarna hade möjlighet att ställa frågor och framföra synpunkter.

Margaretha Björklund redogjorde för förvaltningsberättelsens resultat- och balansräkning för perioden 2008-11-01 till 2009-10-31, varefter årsmötet godkände verksamhets- och förvaltningsberättelse.

§ 7 Föredragning av revisorernas berättelse

Revisor Håkan Andersson föredrog revisionsberättelsen för år 2009, se bilaga. Revisorerna tillstyrkte förvaltningsberättelse, balansräkning och ÖBK-U och förordade ansvarsfrihet för styrelsen.

§ 8 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret.

§ 9 Behandling av propositioner och motioner

Förslag från styrelsen till årsmötet 2010

Stadgeändring

Förslag till ändring av ÖBK:s stadgar framtagna enligt förslag i kallelsen. Årsmötet godkände förslaget efter enhälligt beslut. Paragraferna förklaras omedelbart justerade.

Motioner

Motion från Fredrik Andersson gällande högtryckstvätt av båtar vid upptagning. Förslaget är presenterat i sin helhet i kallelsen. Årsmötet godkände förslaget med följande tillägg: Alla som tar upp båten med klubbens hjälp på ordinarie upptagningsdag betalar båttvätt via årsfakturan, med ett enhetligt pris á 100 kronor. Beloppet överförs till ÖBK:U.

§ 10 Föredragning och fastställande av budget, avgifter och ersättningar för kommande verksamhetsår

Revisor Ulf Sjögren förklarade ÖBK:s nya redovisningsprinciper. Se ytterligare information i kallelsen.

Margaretha Björklund redovisade 2010 års budgetförslag samt arbetsbudgetförslag för år 2011.

Årsmötet godkände föreslagen budget för kommande år.

§ 11 Fastställande av antal ledamöter i styrelsen

Årsmötet fastställde att antalet ledamöter i styrelsen är 6 st.

§ 12 Val av styrelseledamöter för en tid av två år

Val av styrelseledamöter jämna år:

ordförande, sekreterare och två ordinarie ledamöter.

Ordförande Thomas Fredén 2010-2011 nyval
som ordförande

Vice ordf./miljöansv. Yvonne Schelander

Sekreterare Margareta Zetterström 2010-2011 omval

Kassör Ulla Brattström

Hammästare Börje Pahlén 2010-2011 omval

Medlemsansvarig Bo Wigle 2010-2011 omval

Årsmötet godkände valberedningens förslag.

§ 13 Val av revisorer för en tid av två år och en suppleant för en tid av ett år

Ulf Sjögren, sammankallande

Bernt Eriksson 2010-2011 nyval

Rikard Ranängen, suppleant 2010 nyval

Årsmötet godkände valberedningens förslag.

§ 14 Val av tre ledamöter till valberedningen på ett år varav en sammankallande

Margaretha Björklund,

sammankallande 2010 nyval

Göran Nordqvist 2010 omval

Per Holgersson 2010 nyval

Årsmötet godkände valberedningens förslag.

§ 15 Val av ledamöter till kommittéer för en tid av ett år varav en sammankallande

Hamnkommittén

Börje Pahlén, sammankallande 2010 omval

Lasse Ahlqvist, bryggbas Fyren 2010 nyval

Ingvar Persson, bryggbas Båken 2010 omval

Anders Lundin, bryggbas Pricken 2010 omval

Anders Lindén, bryggbas Bojen 2010 omval

Gurli Löfgren, klubbhus 2010 omval

Klubbholmen

Nils Holst, sammankallande 2010 omval

Stig Asplund, suppleant 2010 omval

Redaktionskommitté

Christer Lundgren,

sammankallande 2010 omval

Lennart Edlund 2010 omval

Lars Johansson 2010 omval

Hans Nilsson 2010 omval

Web-ansvarig, Hans Nilsson 2010 nyval

Tävlingskommitté

Håkan Andersson, sammankallande	2010	omval
Jan Axell	2010	omval
Jonas Edwinson	2010	omval
Håkan Kvist	2010	omval

Festkommitté

Margaretha Björklund, sammankallande	2010	nyval
Per Holgersson	2010	nyval
Stina Karlemyr	2010	omval
Jan Löfgren	2010	omval

Traktorkommitté

Lars Schelander, sammankallande	2010	omval
Anders Söderström	2010	omval
Per-Olov Sandberg	2010	omval

Bastukommitté

Karl-Johan Ulmanen, sammankallande	2010	nyval
Anders Hellberg	2010	nyval
Anders Lindén	2010	nyval
Kjell Björklund	2010	nyval

Årsmötet godkände samtliga förslag.

§ 16 Ungdomssektionen ÖBK- U

Erik Evers, sammankallande	2010-2011	nyval
----------------------------	-----------	-------

Årsmötet godkände valberedningens förslag.

§ 17 Godkännande av ÖBK- U:s årsmöte i enlighet med § 19

Robert Johansson läste upp revisionsberättelsen för ÖBK:U.

Årsmötet godkände ÖBK-U:s årsmöte.

§ 18 Avslutning

Efter förslag av medlem och tillstyrkande av styrelsen utsågs avgående ordförande Margaretha Björklund, av ett enigt årsmöte, till hedersmedlem. Beslutet förklarades omedelbart justerat.

Mötesordförande Robert Johansson tackade för visat intresse och förklarade årsmötet 2010 för avslutat.

Thomas Fredén och Margaretha Björklund avtackade med en blomma de medlemmar, som har avgått ur olika kommittéer, för ett gott arbete.

Margaretha Björklund, Ola Persson och Katrin Olausson tilldelades dessutom ett standar.

Vid protokollet:

Robert Johansson
Robert Johansson
Ordförande

Margareta Zetterström
Margareta Zetterström
Sekreterare

Björn Björling
Björn Björling
Justerare

Anders Lindén
Anders Lindén
Justerare



TACK!!

På årsmötet 2010 utnämndes jag till hedersledamot i ÖBK och fick motta vitt standar och blommor. Jag vill på det här enkla sättet tacka.

Margaretha B

Styrelseinformation

Sjösättningsdagarna i vår börjar må 26/4 enligt planeerat schema. Om is- och markförhållanden är för dåliga för sjösättning skjuts alla datum fram en vecka. Meddelas på anslagstavlan i hamnen och på hemsidan. På första städdagen ti 11/5 måste alla vaggor flyttas uppåt vägen för att arbetet med uppställningsplatsen bakom mastskjulet ska kunna genomföras. Om sjösättningen skjuts upp en vecka flyttas även dessa datum fram en vecka. Det är problem med strömavbrott på hamnplanen, vilket troligen beror på en jordfelsbrytare. Undersökning pågår. Schaktning i vår efter sjösättningarna för stödmuren bakom mastskjulet. Börje ansvarar för arbetet. Alla master skall märkas på samma sätt som vaggorna. Börje beställer klistermärken, som delas ut vid upptagningen i höst. Detta gör det möjligt för oss att rensa ut gamla master från skjulet.

Ansvarsfördelningen för styrelsens arbete.

Thomas Fredén, ordförande. Organisationsfrågor, försäkringsfrågor, kontakt med hedersledamöter i ÖBK, kontaktperson – redaktionskommittén.

Yvonne Schelander, vice ordförande. Miljöansvarig, bistå ordförande i styrelsearbetet, post, kontaktperson – festkommittén och tävlingskommittén.

Ulla Brattström, kassör.

Börje Pahlén, hammmästare. Hamnen, el, sopor, toalettömning, kontaktperson – traktorkommittén och bryggbasar, kontaktperson – klubbholmen och klubbhuset.

Bo Wigle, medlemsansvarig. Information till nya medlemmar, köplatslista, medlemsmatrikel, vaktlista, ÖBK-U.



Nya mastkranen

Mastkranen kompletterades hösten -09 och har nu två lyftnivåer, det dels ursprungliga blocket längs upp, dels en fällbar bom på lägre nivå.

Brytblocket på den övre nivån är försett en brytare som stoppar elvinschen, för att det ej skall uppkomma någon skada. För att komma igång igen, när stopp inträffat, krävs insats från en elkunnig person som kan gå in i skåpet och starta elvinschen för nedåtkörning.

När man kör nedåt är det mycket viktigt att blytyngden ovanför kroken alltid sträcker wiren. Kroken får aldrig köras ner mot bryggan eller en mast eller något annat. Det som händer då är att man får wireslack på vinschtruman. Detta innebär ofta att nästa gång man firar en mast så kommer den nedåt ryckvis med onödiga påfrestningar som följd.

Vill man använda den nedre lyftnivån börjar man med att lägga båten på plats för att inte köra på lyftbommen innan man faller den. Lyftbommen släpper man ut genom att lossa och försiktigt släppa upp linan som finns på norra kranbenet. Därefter kopplar man ihop wiren för den lägre nivån med wiren från den högre nivån. Detta gör man på södra kranbenet strax ovanför brytblocket. Därefter kopplar man krockens lyftlina runt masten och kör med elvinschen. När allt är klart återställer man.

Det är mycket viktigt att lyftbommen fälls upp igen för att inte riskera att någon krockar med den vid tilläggning mot bryggan.

Kjell Björklund



Hamnen innan isen gick den 13 april. Foto: Hasse Nilsson.

Onsdagsseglingar 2010

Följande seglingar är planerade: **Maj:** 5/5, 19/5, 26/5.

Juni: 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6. **Augusti:** 11/8, 18/8, 25/8.

Ingen föransmälan.

Segla nära funktionärerna vid startplatsen och meddela med eller utan spinn, LYS-tal samt skepparens namn och klubb. Ensamseglare utan självslående försegel ges avdrag med 0,01 på LYS-talet.

5-minutersskott kl 18.55 Startskott 19.00

Lång Bana: Flagga B (Helröd)

Kort Bana: Flagga G (Gulblå)

Tjuvstart ger 5 min. tillägg per påbörjad minut. Tävlingen avbryts kl. 21.00

Samling och resultat i GBKs klubbstuga efter målgång. Resultat även på GKS webbsida.

Vi räknar poäng enligt högpöängsberäkning. Varje båt som genomför en segling får 5 poäng, dessutom tilldelas 1 poäng per slagen båt. Funktionärer erhåller alltid 5 poäng.

Banskiss Onsdagssegling



Österhaninge Båtklubb är klassificerad som en Säker hamn.

Säker hamn är en trygghetscertifiering från if. Du som har båten liggande här har dubbla anledningar att glädja dig. Tack vare det skadeförebyggande arbetet som hamnen och medlemmarna gör minskar risken för skador avsevärt. Dels har hamnens säkerhetsarbete resulterat i en båtplats som är tryggare än genomsnittet, och dessutom får du **15% rabatt på vår båtförsäkring** plus upp till 20% samlingsrabatt om du väljer att samla dina försäkringar hos oss.

Ring oss på 0771-655 655 eller gå in på www.if.se/sakerhamn för att läsa mer. På www.if.se/sakerhamn kan du också ladda ner vår säkerhetshandbok för båt.

15% RABATT

if...
Logga ut hjälper dig



ÖBK-u

Hej och välkommen till ett nytt år med Österhaninge Båtklubbs Ungdomssektion!

I år har vi ett fullspäckt schema som förutom massor av segling i Askvik bjuder på en mängd aktiviteter i form av bland annat kom-i-gång-aktivitet, jollevältning i Torvalla simbassäng, kappseglingar, studiebesök på Sjöhistoriska riksmuseet, Lilla regattan X, JSM i Saltsjöbaden och årets höjdpunkt såklart – seglarlägret ute på vår klubbholme!

Vi håller seglarskola i askvik på onsdagar enligt följande schema!

Kontakta Erik Evers på telefon 076-555 39 51 eller via mail eevers@kth.se om du är intresserad av att vara med som deltagare i seglarskolan.

Schema Våren 2010

Alla tillfällen är frivilliga, förutom jollevältningen där vi ledare måste se att eleven kan simma 200 meter. Vi vill dock att alla är med så mycket som möjligt, det är roligare då!

31 mars 17.00 - 20.00 Start seglarskola och kom-igång-aktivitet, Askvik.

7 april 18.00 - 20.00 Teoripass 1 + föräldramöte, Torvalla Idrottshall.

14 april 18.00 - 20.00 Teoripass 2, Torvalla Idrottshall.

21 april 18.00 - 20.00 Teoripass 3, Torvalla Idrottshall.

22 april 15.00 - 17.00 Studiebesök, Sjöhistoriska Riksmuseet.

28 april 17.45 - 20.00 Båtvård, Askvik.

2 maj 15.00 - 18.00 Jollevältning, Torvalla Idrottshall.

5 maj 17.45 - 20.30 Segling 1, Askvik.

12 maj 17.45 - 20.30 Segling 2, Askvik.

19 maj 17.45 - 20.30 Segling 3, Askvik.

26 maj 17.45 - 20.30 Segling 4, Askvik.

2 juni 17.45 - 21.00 Segling 5 och säsong avslutning, Askvik.

4 - 5 juni Lilla regattan X - helgsegling med övernattnings.

12 juni Skoja Cup - kappsegling med stora båtar. (Anordnas av ÖBK och hålls ute vid klubbholmen).

18 - 22 juni JSM i Saltsjöbaden - en unik chans att skåda stormästerskapet på hemmaplan.

1 - 6 augusti, v 31 Seglarläger Klubbholmen.

Toalettfrågan, våren 2010

Transportstyrelsen, sjöfartsverket, har på regeringens uppdrag sammanställt en rapport om toaletter i fritidsbåtar. Rapporten är nu, feb 2010, ute på remiss hos kommuner, SXX, Båtunionen, Sweboat, och många andra. Regeringen förväntas lägga en proposition under våren för beslut av Riksdagen innan sommaruppehållet. Transportstyrelsen säger i rapporten att förslagen skulle kunna börja gälla om två år efter riksdagsbeslut. Vi vet att det i en del remissvar står att det krävs betydligt längre tid.

Rapporten föreslår totalt utsläppsförbud i sjön med ett undantag. Utanför 12 sjömil från närmaste strand är det tillåtet. Detta innebär t ex att vid översegling till Åland är det förbjudet. Där finns ingen sträcka som är mer än 24 sjömil lång. I Finland gäller sedan 2005 i stort sett samma regler som Transportstyrelsen föreslår. I somras seglade vi i Finland inkl insjön Saimen i ca sex veckor. Vi såg totalt tre finska och två svenska (inkl vår egen) sugtömma sina toatankar under denna tid. I rapporten står att 60% av de finska båtarna sugtömmar. För mig oklart hur man fått fram siffran. Man kan ana hur bestämmelserna efterlevs. I de flesta kommuner i Finland krävs att fritidsbåthamnar där det finns mer 50 båtar med toatank skall ha tömningsstation.

Rapporten säger att har man en toa i båten måste man ha en tank. Denna skall vara försedd med anordning så att den kan sugtömmas över däck. En lös tank som töms i land är också tillåten. Man får inte använda potta och tömma den i sjön. Man får ha ventil för tömning av tanken i sjön. Den

får öppnas endast utanför 12 sjömil eller vid nöd. Jag har inte hittat någonting om att ventilen skall var låsbar eller förses med sigill som man har hört rykten om. Har man en toa som går direkt ut i sjön måste man installera tank eller ta bort toan.

Har man toa med tank är det i de flest fall relativt enkelt att ordna så att man kan sugtömma över däck. Man kapar slangen som går till bottenventilen, monterar ett T-stycke och en däcksförskruvning, märkt WASTE, och kopplar ihop dessa med en slang. T-stycke i plast finns att köpa för ca 80 kr.

I rapporten står att fritidsbåtarna står för endast några promille av utsläppen till Östersjön men att det ändå är befoगत med förbud

Det mesta av ovanstående har undertecknad fått fram efter att ha läst rapporten, 130 sidor, och dess bilagor, också ca 130 sidor.

Vill avsluta med att citera början av kapitel 3.3.2:

”Vetskapen om att båtägare tömmer sina toaletter i närheten av badplatser och rekreatiomsområden kan ge upphov till en känsla av olust hos båtfarare och andra som vistas i området”

Det är på detta sätt Transportstyrelsen, Sjöfartsverket, vill informera riksdagsmännen om hur vi båtfarare uppträder.

Kjell Björklund

Tankvolymmätare

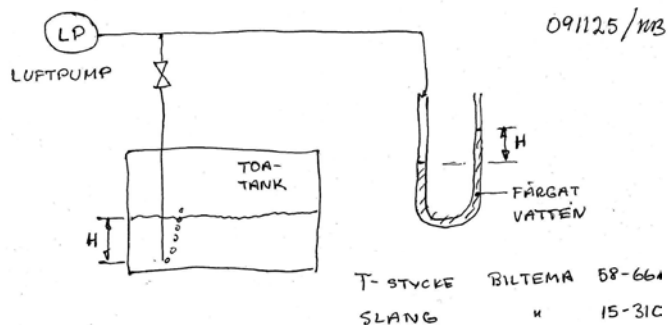
Enkel, billig, funktionssäker,
hög mätnoggrannhet

Här beskrivs en nivå/volymmätmetod som numera helt tycks ha fallit i glömska. Kanske beroende på att det inte krävs vare sig el eller elektronik.

Man blåser ner luft till botten av en tank och mäter trycket med hjälp av ett U-rör eller manometer. Se schema. När det börjar bubbla luft ur mätröret kommer nivåskillnaden mellan vattenpelarna i U-röret att vara den samma som vattennivån i tanken. U-röret monteras så att den fria skänkeln ligger över tankens avluftning. Även luftpumpen bör ligga på denna nivå för att inte bli fylld med vätska när tanken blir överfylld. En förutsättning är att tanken har en avluftning till atmosfären. Om man vill mäta nivån i en toatank bör man förse slangen från tanken med en avstängningsventil som skall vara stängd då man utsätter tanken för övertryck.

Utrustningen består av en batteridrivna akvarieluftpump som kostar 115 kr, några meter transparent PVC-slang med innerdiametern 5 mm, ett T-stycke samt ett rostfritt genomföringsrör till tanken. Genomföringsröret finns att köpa hos företag som monterar dieselvärmarer i bilar och båtar. Det har en förskruvning som är så utformad att det kan monteras från utsidan.

U-röret består av en PVC-slang som man monterar på en trälist. U-röret bör vara ca 200 mm längre/högre än tankens största höjdmått. Elegantare är att använda transparent PVC-rör i stället för slang.



Man skulle kunna tänka sig att använda samma luftpump och mätrör för alla tankar i båten om man monterar avstängningsventiler på de tre ledningarna men denna rationalisering avrådes på det bestämdaste. Skulle man få övertryck i toatanken och ventilerna står fel blir konsekvenserna obehagliga.

Vattnet i U-röret kommer att frysa vintertid. Använder man mjuk slang torde det inte bli några skador.

Vid mätning av nivån i en dieseltank måste man hänsyn till skillnad i spec. vikt mellan vatten och diesel, 1,0/0,82.

Nivån i tanken får man reda på genom att mäta nivåskillnaden mellan vattenpelarna i U-röret. Ofta har båttankar sluttande botten. Helst vill man få reda på volymen man har i tanken. Enklaste sättet att få reda på detta är att fylla upp den tomma tanken med 10 liter i taget och notera nivåskillnaden. Elegantast är att tillverka en linjal graderad i liter som man håller mot U-röret och ser volymen direkt.

Tre båtar i Österhaninge Båtklubb kommer att prova systemet under 2010.

Det finns en demoutrustning som kan visas för den intresserade.

Kjell B

Kalendarium 2010

Årsmöte to 18/2.

Styrelsemöte to 18/2 nr 4/10.

ti 23/3 nr 5/10.

ti 20/4 nr 6/10.

ti 18/5 nr 7/10.

ti 15/6 nr 8/10.

Nya medlemmar on 24/3.

Planeringsmöte ti 13/4 och ti 19/10.

Sjösjättning må 26/4, ti 27/4, on 28/4, må 3/5, ti 4/5.

Städdagar ti 11/5, on 19/5 och lö 30/10.

Vaggdag on 29/9.

Upptagning lö 9/10, lö 16/10, lö 23/10.

Ny medlem

Vi önskar Mikael Lindström välkommen till ÖBK.

Trim-Clinic

Stefan Engström, GBK planerar en trimkväll/dag någon gång efter semestrarna.

Det går till så att North Sails har coacher på plats (Anna Drougge) som ger tips ombord och från följebåtar. Målet är att hitta ett bra och snabbt trim för båten. Upplägget är att vi seglar några större båtar med 6-8 mans besättning.

Även Dalarö, Karlslund, Oxnö m.fl. är tillfrågade.

När det är dags kommer info på Webben och på anslagstavlan i Askvik.

/Tävlingskommittén



Inbjudan till ÖBK klubbmästerskap

Tävlingskommittén hälsar alla ÖBK-are, såväl kappseglare, motorgångare som publik välkomna till KM, 2010. ÖBK klubbmästerskap för seglare, genomförs i tre seglingar varav den sämsta räknas bort. Vi tävlar i SRS och LYST.

Skoja Cup Kräftköret Höstrusket

Klubbmästerskap för motorgångare avgörs med Bronspropellern, som genomförs i samband med Kräftköret och avslutas med kräftkalas på klubbholmen.

För dig som saknar gästare finns det pigga och villiga ungdomar från ÖBK-U (ungdomssektionen). Ta kontakt med ungdomssektionen, om du behöver hjälp.

För dig som inte vill/kan segla med egen båt. Kom till skepparmötet så finns det säkert någon som behöver "extra händer".

Prisutdelning för klubbmästerskapet hålls i klubbhuset under Höstruskfesten i september.

2010-06-12 Skoja Cup

Start vid klubbholmen. Seglingen avgörs på en kortare skärgårdsbana som seglas minst två varv.

Efteråt grillar vi det vi själva har med oss uppe på klubbholmen.

2010-08-28 Kräftköret

Start vid klubbholmen. Seglingen avgörs som en skärgårdssegling med en kortare krysslänsbana vid start och/eller målgång. Efteråt äts det medtagna kräftor på "klubbis".

2010-08-28 Bronspropellern

Start vid klubbholmen i samband med "10-minutersskottet" för Kräftköret. Klubbmästerskap för motorgångare. Mest en frågesport. Inga långa båtturer krävs.

2010-09-18 Höstrusket med fest i klubbstugan

Start vid "onsdagsseglingstarten" vid Ljushagen. Seglingen avgörs som en lång skärgårdssegling med start i omvänd SRS-ordning. Först i mål vinner!

På festen sker prisutdelning och årets klubbmästare i segling och motorgång koras.

Anmälan Se separat inbjudan till respektive segling och Bronspropeller. De sätts upp på bryggorna och på webben c:a tre veckor före respektive evenemang.

Onsdagsseglingar Onsdagsseglingarna ingår inte i KM, men varje onsdag kappseglas det med start i början på maj. Efter sommaruppehåll fortsätter seglingarna augusti ut. Se mer information på anslagstavlor i Askvik och på webben.

Alla är välkomna!

Vi välkomnar inte bara seglare och motorgångare utan vill också ha massor av publik och vi behöver alltid funktionärer till själva evenemanget. /Tävlingskommittén

Förslag på kappseglingar 2010

(Tävlingar med märkta med * ingår i ÖBK klubbmästerskap)

Tävling	Datum	Tävlingsledare
Lidingö Runt	2010-05-08	Lidingö SS
Ornö Runt	2010-05-22	Tyresö BK
Watski 2 Star Baltic	2010-05-26 – 30	Oxelösund SS
* Skoja Cup	2010-06-12	Janne
Gotland Runt	2010-07-06 – 10	KSSS
Södertörnspokalen	2010-08-21	Oxnö BF
Tjörn Runt	2010-08-21	Stenungsund SS
* Kräftköret	2010-08-28	Håkan K
* Bronspropellern	2010-08-28	Håkan A
Gälökannan	2010-09-04	Gälö Båtklubb
Jungfrutriangeln	2010-09-11	Trollbäckens BK
* Höstrusket	2010-09-18	Jonas

** Onsdagsseglingar med start vid Ljushagen seglas varje onsdag från början på maj till midsommar samt i augusti. Se detaljerat program på webben och på anslagstavlan i Askvik senare. Ingen föransmälan behövs.

SRS-Certifikat för 2010

Från och med säsongen 2010 skall det vara obligatoriskt med SRS-certifikat för alla båtar som vill kappssegla enligt SRS (f.d. LYS).

Svenska Seglarförbundet har ännu inte gått ut med information om SRS-certifikat; hur man ansöker och eventuell kostnad. Stockholms Seglarförbund verkar däremot ha fått information från Kjell Martinsson på SSF att SRS-certifikat inte kommer att vara obligatoriskt under 2010. Vi ber att få återkomma till det så snart vi vet mer.

Tävlingskommittén har beslutat att Standardbåtar och Klassbåtar inte kommer att behöva ha SRS-certifikat för att delta i ÖBK:s kappseglingar. Däremot måste båtar som inte är standard, eller som vill göra avdrag för till exempel fast propeller, ansöka om SRS-mätbrev precis som tidigare. En "mätbrevsbåt" skall kunna visa upp mätbrevet på anmodan. Om man inte kan visa upp mätbrevet, tex i händelse av protest gällande båtens mätetal eller utrustning, riskerar man att diskvalificeras.

Har du båt har vi resten.

Det är lätt att vara smart. Tänk dig att hitta allt du behöver under ett tak... Att kunna lämna in din motor eller trailerbåt till en auktoriserad verkstad, att få handla i lugn och ro i en inspirerande miljö med priser som får dig att må bra. Personalen som möter dig har utbildning, kunskap och erfarenhet. Vi kan montera allt vi säljer. Varmt välkommen till vår värld.

Northstar kartplotter M121 med Broadbandradar och GPS-antenn



39900:-

Ekolod D310

2499:-



Logg S310

2499:-



Vind W315

5498:-



Komplett med givare

20-års Jubileum
1990-2010 Jubileumspriser hela året

Annonsen gäller tom 31/5 2010 eller så länge lagret räcker!



Solpanel 20W

Solcellspanel av högeffektiv monokristallin teknik. 36 celler. Anodiserad aluminium ram med högtransparent glas. 10 års effektsgaranti. Mått: 639x294mm

(1795:-) **999:-**



Räddningsväst uppblåsbar

Helautomatisk räddningsväst med livsele utan D-ring. Vikt ca 1kg. CE-godkänd, 150N. Visselpipa och extra blåsmunstycke. Otroligt bekväm modell med mjuk krage.

(849:-) **599:-**



Kapockkudde Fantasi

Kudde som flyter och har 100% stoppning av kapock. Den är tillverkad i rötbeständigt, vattenavstötande och UV-stabiliserat tyg. Mått enkel: 380x450mm, 550gram.

(149:-) **129:-**



Toalett Jabsco vattenklosett

En lättspolande toalett som fungerar nästan som hemma. Tyst gång gör denna toalett till marknadens kanske bästa vattenklosett.

(6290:-) **5998:-**



Landgång teak

Landgång med svivel fäste. Hjul i ena änden för att avståndet skall kunna variera mellan båt och brygga. Bredd/längd 30x 200cm.

(6158:-) **5995:-**



Spänningsomvandlare 150W

Ren sinusvåg max 150W. Denna inverter har kortslutningsskydd, larm för låg batterinivå och termosäkring. Mått 205x242x80 mm. 10-15V in, 230V ut.

(1495:-) **898:-**



VHF Northstar 710

Vattentät VHF för fast montage med inbyggd DSC klass D och mikrofon med 5 knappar. 1-25W uteffekt. Display med 4 textrader.

(1895:-) **1399:-**



GPS logg WEMA

GPS-loggen visar den riktiga farten (fart över grund), och fungerar i alla hastigheter. Tack vare GPS-antennen visas även bäringen (kurs över grund).

(3370:-) **2995:-**

Vi är inget lågprisföretag, bara för att våra priser är låga.

Spänningsomv. mod150w	050170	249:-	Pentriypump 8,8l	012320	479:-	Kapockkudde marin	061802	49:-
Varmvattenberedare 24l	300240	2499:-	Spolpump 17l	012318	998:-	Livboj hästsform vit	059021	179:-
Solcellsventilator	020098	498:-	Länspump 30l/tim	012010	149:-	Badstege aluminium	021502	598:-
Ejektorventil komplett	020010	89:-	Toalett std	010530	898:-	Solcellsvent Nicro D&N	020135	998:-
Megafon 10w	059120	259:-	Spis rf två lågor	057580	995:-	Kikare 7x50	044002	249:-
Svensk flagga 60cm	061706	49:-	Rescue light för flytväst	062030	169:-	Gummibåt 2,20m	048701	3495:-

ElektronikCenter, riggverkstad, motorverkstad, reservdelsdepå, livflotteloft, över 18000 unika artiklar på lager

Svarvarvägen 8b 142 50 skogås / Länna telefon 08-777 52 00 fax 08-777 52 10 info@bataccenten.se www.bataccenten.se

Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge

B



Vill du slippa bottenmålningen? Tvätta botten hos oss istället!

Fastsittande havstulpaner bromsar farten på din båt och ger därmed en ökad bränsleförbrukning. Om man tvättar bort havstulpanerna när de är små kan man slippa problemet.

Vi kan nu, som enda båtvarv på Dalarö, erbjuda miljöanpassad botten-tvätt. Vi rekommenderar att man tvättar båten två gånger per säsong istället för att måla botten.

Välkommen att läsa mer på vår hemsida www.Lbv.se eller kontakta oss på telefon **08-501 530 04**.



**Lindströms
Båtvarv AB**

Smådalaröv. 71, 137 70 Dalarö

Tel: 08 - 501 530 04

Mail: Lbv@Lbv.se www.Lbv.se