

# ÖBK-loggen

våren 1973

ORGAN FÖR ÖSTERHANINGE BÅTKLUBB.

## *Vår. Sjösättning.*

Det har lyckats för Redaktionen att framställa ett nytt nummer av ÖBK-Loggen. Material från olika håll har sammanställts till en "Loggbok", som vi hoppas Du har glädje och nytta av under säsongen.

Annonsörerna har på skilda vis bidragit till att tidningen kan utkomma. Portot för tidningen har Olssons Färg & Tapet, Vendelsö, bidragit med förutom det fina rabatterbjudandet. OK betalar större delen av tryckningen genom sin artikel om Karlslund.

Nästa nummer av "ÖBK-Loggen" beräknas utkomma i slutet av september, och Redaktionen förhoppning är att Du kommer med ett skriftligt bidrag. Du brukar ju alltid berätta så bra om hur hårt det blåste och vilken jättestor lax Du fick den där gången Du vet vid Gåjö . . .

Det är Din "Logg" Du ska skriva, alltid har Du väl någonting roligt från våren eller sommaren att berätta om.

Om Du nu har något på hjärtat, men har svårt att få fason på det, när Du ska skriva ner det, så hjälper vi Dig gärna.

*Hälsningar från Redaktionskommittén*

## Ordförandens spalt.

Det händer ju ibland att vi båtägare tvingas umgås med den här andra sortens människor. Landkrabbor tror jag dom kallas. I fjol våras hade styrelsen dristat sig till att bjuda in några representanter från kommunens fritidsnämnd i akt och mening att puffa litet för frågan om hamnens vidare utbyggnad.

Det kom ned fyra mycket vänliga och sympatiska herrar, varav en sa sig vara båtägare. Han verkade avgjort mest vänlig och sympatisk. Nåväl. Vi ritade och berättade. Beskrev sjölivets förändlande inverkan på själslivet. Kommungubbarna sa "jaha" och "jovisst" men den där rätta åhörarglöden fick man nog, om sanningen skall fram, leta efter.

Det här med bryggor och hamnar det var väl "o'key", men att vi med sådan inlevelse och känsla kunde ägna oss åt allt det där andra förbryllade tydligen herrarna. Men det är klart. Dom har ju aldrig fått uppleva att en stilla sommarkväll komma långsamt slörande ned mot Biskopsö och få fånga in öns hela säregna charm. De gröna ängarna och träden, den bruna ljungen på hällarna som lyser med de mest fantastiska toner i kvällssolens sista strålar. Dom har heller inte fått erfara tjustningen att efter en dags hård och blöt seglats ta natthamn i någon av vikarna vid Sadelöga och då, när båten är förtöjd, potatisen kokt, ölen väl avkyld och sillen framdukad, att då, precis då, få uppleva vad som menas med den absoluta friden och stillheten. Dom har heller inte fått vara med om att i kvällen den sena få sitta på Lasse Bergströms rufftak inmundigande kaffekask och lösande de flesta av våra världsgåtor. Om jag inte minns fel var Lasse B. något bättre på världsgåtor medan Lasse N. hade ett visst övertag på kask-fronten.

Men om allt detta vet den oinvigde intet. Och även om dom till äventyrs läser detta förstår dom ändå inte hur man kan vara

så tokig att man mitt i smällkalla vintern går och lägger sig under sitt flytetyg för att skrapa bort den färg som man året innan satt dit.

Nej, vi får nog finna oss i att bli betraktade som "det gåtfulla folket".

Men även ett vagabonderande folk som vi båtägare behöver en fast punkt i tillvaron, eller rättare sagt två. En brygga och en boj. Ja, inte ens två fasta punkter stämmer ju numera. På dessa de yttersta dagarna har ju bojen ersatts av y-bommen så att hamnarna numera mera liknar kommunala parkeringsplatser än småbåtshamnar. Utveckling och framåtskridande kallas det, antar jag.

Viktigt och väsentligt är, att vi äntligen fått bryggfrågan löst för klubbens medlemmar.

Först trodde vi i styrelsen att vi löst den alideles för bra då vi i första svepet inte fick alla platser belagda. Men det dröjde inte många veckor efter vårt "brygg- och hamnmöte" i december förrän vi på nytt hade en liten brygg-kö. Det arbete som lagts ned på det administrativa och praktiska planerna är verkligen imponerande. Eskil Sandh resp. Lasse Schelander har hållit i tåtarna och det jobb dom åtagit sig och genomfört har utan vidare gjort att dom hädanefter får sättas in under rubriken "arbetsnarkomaner". Alla vi bryggplatsinnehavare, både gamla och nya, är skyldiga Eskil och Lasse ett varmt tack! Men detta att vi äntligen fått bryggfrågan löst har också haft det trevliga med sig att diverse andra aktiviteter blossat upp. Strax efter årsmötet hade styrelsen en träff med de olika kommittéer som verkar inom klubben och där visades en arbetslust och uppslagsrikedom som verkligen värmdde ett gammalt båt hjärta. Mer om dessa aktiviteter finns att läsa på annan plats i Ö.B.K.-loggen, men jag hoppas verkligen att klubbens medlemmar ställer upp på de olika arrangemang som kommer att ordnas till klubbens livets fromma. Jag tror att det är ur många synpunkter

väsentligt att vi lär känna varann så att vi skapar en klubb och en hamn där hjälpsamhet och vänlighet sätts i högsätet. I de nya hamnbestämmelser som antogs på årsmötet finns en punkt där det står att ev. tvistigheter medlemmar emellan skall anmälas till styrelserepr. och lösas av styrelsen.

Att det kan uppstå meningsskiljaktigheter, när klubbhamnen mer än fördubblats, måste man ha förståelse för, men om vi alla lägger oss vinn om att dessa skall lösas i bästa möjliga samförstånd så kommer kanske initialerna Ö.B.K. förutom sin officiella betydelse också kunna stå för överdrivet bussiga kompisar.

Väl mött till båtsommaren 1973!

Lasse N

## Mätning av båtar till den nya Skandicap-regeln

Sven Strömberg i Tyresö Båtklubb, har lovat att hjälpa oss med mätning. Det kostar ca kr 50:—, varav kr 20:— är avgift till Seglarförbundet. Ring Stig Lundgren tel. 776 20 02, snarast om Du är intresserad.

## Inbjudan till REBUSJAKT OCH KAPPSEGLING

Lördagen den 16 juni är det Rebusjakt för motorbåtar, en tävling för hela familjen. Ingen tidtagning, men några enkla navigationsuppgifter ingår.

Samma dag är det Kappsegling Björkö runt. Alla båtar med segel kan delta. Vi seglar efter ÖBK:s säregna handikappregel, som särskilt gynnar motorseglare.

Skepparmöte i Askvikshamnen kl 09.30.

Start kl. 10.00. Mål Klubbholmen.

Arne Bodin, Malmens konditori står för de välsmakande Förstapriserna.

## RADIONYTT

Vi är inte så många i klubben som har båtradio, men det blir några nya varje år. För de nya och för de som tänker köpa båtradio vill vi lämna lite information. Klubben har tillsammans med Gälö BK tilldelats namnanropet "Mysingebåt". Tillstånd förmedlas genom båtradioombudet. Förutsättning är att man erhållit televerkets tillstånd för båtradio. Namnanropet ger också tillstånd att sända på kanal 13. Det pågår förhandlingar med televerket om nya båtkanaler, något beslut har ännu inte fattats och väntas ej under 1973. En förutsättning för kanalbytet är enl. televerket att de gamla apparaterna skall kunna användas med smärre justeringar. För kristallmottagaren byter man kristaller, kostnad 20 kr st c:a. Enligt radiohandlaren ligger kostnaden för syntesmottagaren i samma storleksklass.

Klubbmedlemmar som har radio är ju skyldiga att hjälpa andra båtägare med kommunikation över radio i nödsituation, därför kan de vara bra för övriga medlemmar att veta vilka som har radio i klubben. De som hittills erhållit namnanrop är följande:

Mysingebåt Gälö, kontakt med land Texaco Morarne tel 0750/330 67.

Nr 32 Sven Lindberg, tel 777 48 77

Nr 34 L-O Bergström, tel 777 46 57 "Lilly"

Nr 42 Stig Asplund, tel 777 11 19 "Tusse"

Nr 43 Ossi Nikula, tel 776 21 75  
"Lillglimt II"

Nr 46 Sven Johansson, tel 777 09 40  
"Elleba"

Radioombud Sven Lindberg

**Eric Bolins  
Glas & Ram AB Tyresö**

Kärrvägen 3 TYRESÖ  
Telefon 712 37 70—712 05 24

## VAR STÅR FRITIDSBÅTS- UTREDNINGEN

Som allom varder bekant är fritidsbåtarna, och dess ägare icke minst, sedan 1970 föremål för statlig utredning, fritidsbåtsutredningen. För kort tid sedan publicerade utredningen en rapport, fritidsbåte undersökningen. Rapporten omfattar det som i direktiven uttryckt på äkta kanslisvenska ålades utredningen, en "inledningsvis översiktlig inventering av antalet fritidsbåtar av olika typer och storlekar". Eller uttryckt på vanligt språk, att börja med att ta reda på hur många båtar det finns. Dessvärre har ej ÖBK ännu vederfarits upphöjelsen av att vara officiellt remissorgan för statliga utredningar men ÖBK-loggens redaktion ser det som sin plikt att kortfattat redovisa rapportens väsentligaste innehåll. Inledningsvis kan konstateras att det här är fråga om statligt utredande med sedvanlig nit och ambition att gå till grund och botten med uppgiften, i det här fallet fritidsbåtarna. Innehållsförteckningen ger verkligen prov på vad man med lite god vilja kan åstadkomma när det gäller att söm under rubriken "Beståndet av fritidsbåtar" få med så många imponerande beskrivningar som möjligt. Eller vad sägs om t ex "fritidsbåtarnas regionala fördelning", "kanoternas användningsområde", "kanotägarnas bosättningsområde", "roddbåtarnas användningsområde", "roddbåtsägarnas bosättningsregion". Det finns också med ett avsnitt om "båttätheten". Men den mer praktiske fritidsbåtsägaren som här tror sig få en saklig bedömning av problemet med läckande båtar blir besviken. Avsnittet handlar dessvärre om det totala antalet båtar utslaget på hela befolkningen! Och här har utredningen funnit att det går 1 båt på var 16:e person. Redaktionen tycker kanske att det varit lämpligare beskriva förhållandet med att det går 16 personer på, eller i, varje båt. Men det kanske inte är riktigt samma sak? Och om vi nu lite mer allvarligt frågar

oss vad har man egentligen kommit fram till i denna fritidsbåtsutredningens första rapport? Jo, först och främst att det finns en hel del båtar i vårt land. Inte mindre än 505 000. Och då är det, enligt utredningen, endast fråga om *rena* (!?) fritidsbåtar, ägda av privatpersoner. För den sifferintresserade kan nämnas att den halva miljone nbåtar fördelar sig på 13 600 kanoter, 188 700 roddbåtar, 161 400 öppna båtar med motorstyrka under 10 hästkrafter, 38 800 ruffade motorbåtar avsedda för övernattning, 64 800 båtar (ej avsedda för övernattning) med minst 10 hästkrafters motorstyrka, 20 900 segelbåtar helt utan övernattningsmöjligheter samt 17 200 ruffade segelbåtar. Att plasten är på frammarsch som tillverkningsmaterial framgår av att drygt hälften av alla medelstora motorbåtar och nästan hälften av alla segelbåtar är tillverkade av detta material. Det är intressant att se att så få av båtarna ligger i kommunal hamn eller båtklubbshamn, endast 10 respektive 7%. Nästan  $\frac{3}{4}$  av alla båtar ligger således vid egen tomt eller annan privat plats. Ungefär samma förhållande råder med avseende på uppläggningsplatser. Naturligtvis är det här stora skillnader mellan olika platser i landet och mellan olika båttyper. Det förefaller vara vanligare att en stor motor- eller segelbåt ligger vid båtklubb om ägaren är bosatt i exempelvis Stockholms län än om han är bosatt i Bohus län eller Norrbottens län. Endast drygt 12% av alla båtar är registrerade i båtklubb vilket får anses som en överraskande låg siffra, även om här alla typer av båtar är medräknade. När det gäller säkerhets- och utrustningsfrågor visar undersökningen att mer än tre fjärdedelar av alla segel- och motorbåtar saknar eldsläckare och lika stor andel av alla båtar saknar kompass. Endast var tionde båtägare har förarkompetens. Undersökningen framhåller dock att det är mycket stora skillnader mellan olika båttyper. De större motor- och segelbåtarna är väsentligt bättre rustade än ge-

## BRAND- OCH RAKETÖVNING

Enligt beslut på årsmötet skulle styrelsen försöka arrangera en övning i brandskydd och raketuppskjutning. Med AB Svenska Tempus, distriktschef Bengt Ericsson, avd.chef Lennart Rötkönen, AB C M Hammar och dir. Lennart Harderud, Zodiack Svenska AB har överenskommits följande program:

- teori om brandsläckare
- film »Det brinner, vad gör Du?»
- bilder om »Brandrisker ombord»
- teori om raketer och livbåtar
- övning i uppskjutning av raketer **Klockan 1900 exakt.**
- övning med brandsläckare
- demonstration av båtradion

Ovanstående program kommer att genomföras torsdagen den 3 maj 1973 kl. 19.00.

Plats: Badhusviken, Gålö, kaffèet. (Vägvisare kommer att ordnas.)

Vi hoppas givetvis på stor anslutning!

Varför vi valt just denna plats beror på

- att lokal finns och att den som vill kan efter eller under övningen köpa kaffe, kakor eller smörgås,
- att Gålö Båtklubb inbjudits till övningen.

För att kunna beräkna hur mycket kaffe m.m. som skall iordningsställas är vi tacksamma om Du slår

en signal till antingen Eskil Sandh, 36 67 59 eller Per Lindh, 776 10 31 och talar om att Du kommer.

Du måste ringa och meddela senast den 30 april 1973.

## REFERAT FRÅN ÅRSMÖTET

Tisdagen den 27 februari ägde klubbens årsmöte rum i Handens Folkets Hus. Ett sextiototal medlemmar hade infunnit sig för att diskutera båtproblem. Mötet blev säkert ett av de livligaste under de senaste åren med speciell inriktning på klubbens ekonomi, vilket helt naturligt måste ligga varje medlem närmast hjärtat. Slutresultatet blev bl a att medlemsavgiften höjdes till kr 50:-. Vidare beslutade mötet att för placering av roddbåtar och jollar vid tillfartsbryggan till ena pontonen skulle utgå en avgift av kr 25:- resp kr 10:-.

Stockholms Idrottsförvaltning hade aviserat en höjning av uppläggningsplatshyran med kr 5:- per båtplats, varför mötet beslöt att denna avgift skulle höjas med kr 5:- per plats.

Information lämnades om att klubben tecknat en ansvarighetsförsäkring och en kollektiv olycksfallsförsäkring för att skydda medlemmarna under arbete nere vid hamnen.

Klubbens blivande 90 båtplatsägare skulle enligt mötets beslut indelas i ca 10 pontonlag för att få en rättvis fördelning av kommande arbete vid hamnen.

För att få en förenklad beräkning av bryggplatsavgifterna beslutade mötet enligt styrelsens förslag att de »gamla» pontonerna skulle avskrivas i takt med de nya. Samtliga pontoner skall således avskrivas på 20 år.

I samband med kallelsen till årsmötet utsändes ett förslag till »Bestämmelser vid sjösättning och uppläggning.» Mötet beslöt bifalla styrelsens förslag med ett tillägg under »Upptagning», punkt 6, »Det är förbjudet att inom klubbens område släppa ut olja».

Styrelse och kommittéer fick följande utseende för år 1973:

### Styrelsen

Lars Nyblom, ordförande  
Lennart Larsson, v ordförande  
Eskil Sandh, sekreterare  
Per Lindh, kassör  
Lars Schelander, hammästare  
Lennart Eriksson, suppleant  
Lars Söderström, suppleant

### Båtradioombud

Sven Lindberg

### Festkommittén

Stig Artvin, ordförande  
Edith Berglund  
Sture Schelander

### Materialförvaltare

Sven Johansson

### Redaktionskommittén

Stig Lundgren, ordf  
Lennart Larsson  
Göran Everljung

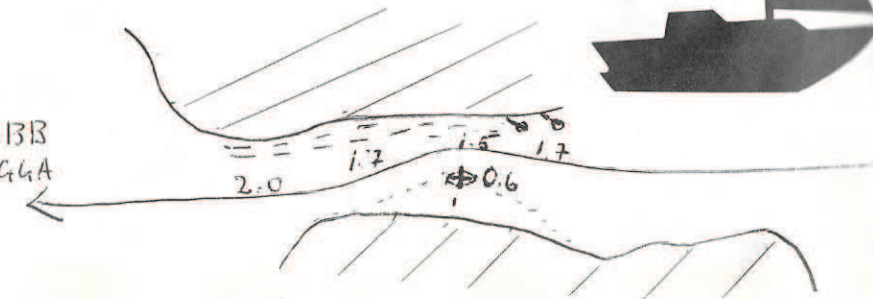
### Valberedningskommittén

Nils Sidvall, ordf  
Sven Johansson  
Karl Jansson

### Tävlings- och ungdoms- kommittén

Göran Magnusson, ordf  
Esbjörn Wincent  
Stig Lundgren  
Johan Lindén  
Lars Söderström

KLUBB  
BRYGGA



## OK MARINA KARLSLUND

OK Stockholm Stad och Län invigde under 1968 en marin anläggning vid Grisslehamn. Den anläggningen fick vara "försöksdjur" för en mycket större marina — den vid Karlslund, Dalarö. Man samlade erfarenheter från Grisslehamn och anlät de samma projekteringsfirma vid Karlslundsbygget. Resultatet — ja det blev en full marin anläggning som tillgodoser alla krav man i dag ställer på en marina i den här storleksklassen.

Besvärliga markförhållanden försvårade den första byggetappen, som påbörjades under 1972. Den planerade upptagningsplatsen var svårt vattensjuk och krävde många kubikmeter fyllning. En ny väg drogs från Dalarövägen. En p-plats för ca 100 bilar planerades. Den kommer inte att utbyggas vilket tidigare var tanken. Båtägarna skall i stället kunna parkera sina bilar på upptagningsområdet sommartid.

I juni månad -72 kunde OK officiellt slå upp portarna till Karlslund. Man hade då lagt ut pontoner för ca 150 båtar. De mindre båtarna kunde förtöjas vid y-bommar och de över 8 meter fick sk åretruntbojar. Det är enny konstruktion där bara en tredjedel av bojen syns ovan vattnet. Propellerskador elimineras därigenom nästan helt. En slip hade också byggts för att kunna ta båtar upp till tre ton.

I år — 1973 — beräknar OK, att i mitten av sommaren kunna bereda plats åt ytterligare 200 båtar. Sammanlagt kommer då ungefär 300 båtar att beredas vinterplats. Ett hamnkontor har byggts under vintern, och i mars tillträdde Torsten Jonasson

platsen som hamnkaptan. I hamnkontoret inryms också en motorverkstad där enkla reparationer av utombordare och inudrev kan utföras.

Vakuumpoletter har installerats. Vatten försörjningen kommer från en nyborrad brunn på västra sidan av Dalarövägen. Toaletter för rörelsehindrade finns också. Latrintömningen har blivit ett stort problem till sjöss. Numera har lagen skärpts och inga båttoaletter får tillverkas med direkttömning i sjön. Man bygger i stället in tankar i båten. Dessa måste också tömmas, och OK är den första marinen i Stockholm som med vakuumsystem kan läsa sådana tankar. Latrinet sugns upp i stora tankar på land som sedan borttransporteras av renhållningsfirmor.

Ensärskild ponton för bunkring lades ut redan sommaren -72. Där kan man köpa fotogen, diesel, 2-takts och vanlig bensin. En mindre butik med båttillbehör finns på samma ponton.

I båtutrustningstider kanvarje båtägare låna elkraft för sina maskiner. Senare planerar OK att göra ett antal skrubbar där båtägaren kan låsa in sina tampar, målarfärg o dyl.

OK försöker alltså tillgodose alla krav man kan ställa på en marina av den här storleken. Och man har lyckats. 1972 var marinen överbokad. Inför 1973 är läget likadant. OK hoppas att till sommaren -74 kunna ge alla de som nu står på väntelista plats. Då kan man ju också erbjuda sammanlagt 800 platser.

L-E Lindqvist



Överblick av marinen. I förgrunden syns de nya åretruntbåtarna.



Den som på grund av sjukdom eller annat förhinder ej kan gå vakt måste själv ordna med byte eller ersättare.

Maj	Fonton Båtplats Nr.	Augusti	Fonton Båtplats Nr.
14	A I och 2	14	C 19 och 20
15	A 3 - 4	15	A I - 2
16	A 5 - 6	16	A 3 - 4
17	A 7 - 8	17	A 5 - 6
18	A 9 - 10	20	A 7 - 8
21	A 11 - 12	21	A 9 - 10
22	A 13 - 14	22	A 11 - 12
23	A 15 - 16	23	A 13 - 14
24	A 17 - 18	24	A 15 - 16
25	A 19 - 20	27	A 17 - 18
28	A 21 - 22	28	A 19 - 20
29	A 23 - 24	29	A 21 - 22
30	A 25 - 26	30	A 23 - 24
31	A 27 - 28	31	A 25 - 26
Juni		September	
1	A 29 - 30	3	A 27 - 28
4	A 31 - 32	4	A 29 - 30
5	A 33 - 34	5	A 31 - 32
6	A 35 - 36	6	A 33 - 34
7	A 37 - 38	7	A 35 - 36
8	A 39 - 40	10	A 37 - 38
12	B 1 - 2	11	A 39 - 40
13	B 3 - 4	12	B 1 - 2
14	B 5 - 6	13	B 3 - 4
15	B 7 - 8	14	B 5 - 6
18	B 9 - 10	17	B 7 - 8
19	B 11 - 12	18	B 9 - 10
20	B 13 - 14	19	B 11 - 12
21	B 15 - 16	20	B 13 - 14
25	B 17 - 18	21	B 15 - 16
26	B 19 - 20	24	B 17 - 18
27	B 21 - 22	25	B 19 - 20
28	B 23 - 24	26	B 21 - 22
29	B 25 - 26	27	B 23 - 24
Juli		28	B 25 - 26
30	B 27 - 28	Oktober	
31	B 29 - 30	1	B 27 - 28
Augusti		2	B 29 - 30
1	C 1 - 2	3	C 1 - 2
2	C 3 - 4	4	C 3 - 4
3	C 5 - 6	5	C 5 - 6
6	C 7 - 8	8	C 7 - 8
7	C 9 - 10	9	C 9 - 10
8	C 11 - 12	10	C 11 - 12
9	C 13 - 14	11	C 13 - 14
10	C 15 - 16	12	C 15 - 16
13	C 17 - 18	15	C 17 - 18
		16	C 19 - 20

Innehavaren av uppgiven båtplats går följaktligen vakt det datum där hans båtplatsnummer återfinnes, Exempel: 14 Maj Båtplats Nr I och 2 osv. Listan över vilka som innehar båtplatserna kommer att uppsättas på anslagstavlan så snart vi får listan komplett.

#### Vaktinstruktion.

Vakterna går mellan kl. 20.00-04.00.

De som går i vaktpar skall i god tid kontakta varandra.

OBS.

Vakterna skall i liggaren i telefonskåpet notera namn och datum, samt om något av vikt passerat, dåligt förtöjda båtar, stöldförsök eller dylikt.

Telefon till bryggan är (0750) 33044.

Viktiga telefonnummer.

Folisen 08- 7770220 eller 90 000.

Läkare, Ambulans, Brandkår, Sjöräddningen 90 000.

Taxi 08 7120090.

Några synpunkter på förtöjning vid bryggan.

Plastkemisterna har nu fått fram så många nya slag av syntetfibermaterial för tågvirke att båtägaren har svårt att hänga med i utvecklingen. Syntetfibrerna har hög draghållfasthet men motståndskraften mot nötning är inte alltid så stor. Nötningrisken finns vid halkipar, bryggkanter o d och det är alltid klokt att kläda tågvirket med t ex en plastslang på sådana utsatta platser. Vid fast förtöjning använder man vanligen tågvirke med splitsad ögla för pollaren på båten och splitsad ögla med kaus i samband med dragutjämnande fjädrar för bryggförtöjningen. Använder man inte splitsad ögla bör man komma ihåg att båthandböckernas halvslag och beläggningsknopar bygger på sjömannafarenhet av äldre tiders tågvirke. En del syntetfibermaterial har i sig själva en hal glatt yta andra ger dålig friktion när tågvirket blir vått. "Säkra" knopar kan gå upp... Förtöjningsfjädrar tar upp kraftiga ryck i förtöjningarna. Det har dock uppstått båtskador i hamn därför att förtöjningsfjädrar brustit eller rostade sönder. Fjädrarna bör därför alltid säkras med en stump säkerhetskätting från beläggningspunkten på bryggan till förtöjningstampens kaus.

#### Brännvinsspannet

Brännvinsspannet hör den gamla båtbyggartiden till och fanns på västkusten på den tid då båtarna byggdes efter aln-mått och spantdistanserna mättes i kvarter (1/4 aln = 6 tum). På kosterbåtar, vässingar och bohussjollar fanns då fem spant plus ett snedställt, akterifrån benämnda sålunda:

Kajutspannet — Lättingspannet — Brännvinsspannet — mittelspannet — mastspannet (el. mastspåret) och kråkan (det snedställda).

Brännvinsspannet var således det tredje från aktern och avståndet mellan lättingspannet och brännvinsspannet var inte jämna kvarter utan 14 tum, vilket är den distans en kullagd brännvinlitter upptar, varför denna dyrgrip alltid placerades här.

#### EFTERLYSNING:

Finns det någon klubbmedlem som kan låna ut en aktersnurra och en liten roddbåt till ungdomssektionen. Vi tänker använda den i Dreviken under våren och hösten för jolleseglingarna. Ring Göran Magnusson tel: 776 01 22.

Hej! Nu kör vi igång det nya båtåret med glada tag. Vi börjar med en liten festlighet vid våra nya fina bryggor den 19 maj 1973, kl. 13.00, om vädret tillåter. Medtag barn och blomma. Korvgrillning utlovas. Optimistjolleseglning.

## MIDSOMMARAFTON

Den 22 juni 1973, kl. 13.00, ställer vi upp på Klubbholmen och dansar (om vi kan ordna dansbana) och har kul. Medtag gärna goda vänner.

## HÖSTFEST

Sen när båtarna åter är uppe på land, så hoppas vi att alla ses på vår sedvanliga årsfest den 17 november 1973.

En varm, skön och trevlig båtsommar och hjärtans välkomna på våra små festligheter önskar festkommittén.

P.S. Festdagarna var den 19 MAJ, 22 JUNI och 17 NOVEMBER.

Klubbmästaren

## BÅTAR - MOTORER - TILLBEHÖR

även båtförmedling



Norrbyvägen 121 - Vendelsö. Tel. 08/776 07 02

### VENDELSÖ JOLLEN

Bo Ernstedt i Vendelsö har tagit det här med ö-namnet på allvar. Han har byggt om sin mammas gamla mangelbod till "jollevarv", där han nu bygger sin egen konstruerade jolle, avsedd för 3 vuxna personer.

En 3 hk motor kan man sätta fast på den förstärkta akterspegeln.

Jollens data: Längd 2.85, Bredd 1.30, Vikt ca 45 kg.

För denna sin orangefärgade skapelse vill Bosse ha ca kr. 700:- inkl. moms.

Vill någon ha en plastflygel till sin bil går även detta utmärkt då Bosse även tillverkar dylika tingestar på sitt varv.

Vill Du studera jollarna lite närmare så bor han på Källtorpsväg. 4, nästan i hörnet av Vendelsövägen och har tel. 776 02 46.

## Sjöhäxornas Kamporganisation.

Res er alla Sjöhäxor som en kvinna mot båtMANSsamhället. Enligt Skeppar'n ska en Sjöhäxa ha följande kvalifikationer.

1. Aldrig klaga över sjösjuka, ösregn, storm, hunger, törst eller trötthet.
2. Alltid släppa allt vad hon har för händer och utföra givna order även dom mot bättre vetande.
3. Aldrig släpa med för mycket kläder eller andra grejor, mat t ex. (På två baccar öl och en ring falukorv klarar man sig nästan hela sommaren.)
4. Tycka att det är underbart att i tio timmar ligga på kryss i hårt väder och slita gast, samt helst byta segel så att man eventuellt kan pressa sig förbi en skärgårds 40:a som ligger lite före, och med andra handen passa familjens små, och naturligtvis förse Skeppar'n med flytande och fast föda.
5. Exakt veta var allting finns inkl hålla reda på alla kalla öl och Kosken.
6. Aldrig komma på den fatala nästan löjliga idén att föda barn under säsongen och absolut inte på en söndag.
7. En sjöhäxa ska *alltid* i alla väder och vid alla tider på dygnet, alla dagar räknat fr o m islossningen, vara sin Skeppare trogen och genast redo att kasta sig ut till sjöss, vilket alltid i båtsångens början (det kan snöa i april) resulterar i en förfrusen näsa som sedan lyser så vackert rödblå.
8. Skulle en stackars Sjöhäxa helt försynt och ödmjukt be sin Skeppare om, att bara *en enda* weekend mellan 1 april och 1 november eventuellt kunna före-

ta sig något annat, men ve och fasa. Då bryter den hårt prövade Skeppar'n fullkomligt samman, skrikande och halvgråtande vrålar han att det är nog bäst att sälja BÅTFAN och köpa en HUSVAGN i stället.

### KONSTEN ATT AVSEGLA

Det blåser mot i en smal och trång vik med berg runt om, det är Åverkesön norr om Sandhamn. Skeppar'n tänker dra oss ut på ankaret och sätta segel så snart vi kommit ut ur viken. Ankaret släpper helt plötsligt och Skeppar'n skriker då på sin Sjöhäxa att hon ska starta motorn. (Han kan inte släppa ankarlinan, risken att den ska fastna i propellern är överhängande.) Häxan befinner sig nere i skansen, men hon kastar sig handlöst fram och får igång motorn, skeppar'n skriker full fart framåt, men båten driver med aktern mot land. Sjöhäxan drar spaken mot sig (hon står tyvärr vänd mot färdriktningen) men inte tillräckligt snabbt och tillräckligt mycket, båten fortsätter att driva in mot land, då skeppar'n ryter framåt för djävulen, Sjöhäxan reagerar blixtnabbt och drar spaken från sig, men då, börjar båten verkligen backa. Skeppar'n har då nästan blivit vansinnig, han kan ju inte släppa ankarlinan, han skriker FRAMÅT FÖR FA'N KÄRRING TÄNKER DU SÄTTA UPP' NA PÅ LAND. Sjöhäxan som nu har blivit nervös (konstigt nog) av Skepparns vrål gör en sista insats och drar spaken mot sig och båten gör det nästa omöjliga den går framåt. Sjöhäxan gjorde alltså rätt från början! Vad Häxan sedan sa åt Skeppar'n passar inte att fästa på papper.

"Prövad Sjöhäxa"

Loggboksanteckningar från en semestersegling till Åland 1972.

Avsegling från Askviken lördag morgon i min nyinköpta IW 23, 6,85 l ö a. Svag ostlig vind. Första hamn, lagunen vid Ornö Huvud. Det var så grunt i inloppet att en flundra inte fått plats mellan sandbotten och kölen. Efter skaffning fortsatte vi norrut. Avtagande vind, natthamn Johanesviken, Djurö. Dagsetapp 29 dist.

Måndag, västlig bris.

Vi seglade över Kanholmsfjärden och gick in till Löka på Möja, där vi köpte färskbullar, i Möjas lilla Bageri. Vi tittade naturligtvis också på Möjas Ånglok. Visste Ni att det finns järnväg på Möja? Den är ca 15 meter lång och ligger bakom Konsum.

Vi fortsatte Husaröleden norrut. Natthamn vid Blidö kyrka. Dagsetapp 27 dist. Tisdag

Regn, vi avgick dock vid 10.30 tiden. NV bris som mot eftermiddagen ökade till frisk. Vi gick in vid Hillö nära Granhamn och hälsade på bekanta. Efter en god lunch fortsatte vi mot Åland. 5 distmin. utanför Söderarm tog vinden slut. Vi gick med snurran över hela Ålands Hav. När vi närmade oss Mariehamn fick vi lite vind så att vi kunde segla in.

Onsdag

Såg på stan, såg på flickor, soligt och varmt.

Torsdag

Seglade till Björnhuvud på Eckerö söder om Marsundsbron, som förbinder Eckerö med Hammarland. Först gick vi med snurran p g a brist på vind (sedan gick vi på grund p g a brist på vatten, under kölen, sätt anm).

Senare kryssade vi i god NV bris, sista biten gick vi utanför farleden. De finska sjökorten är ofta ofullständiga utanför farlederna.

Vi seglade med bara focken och spanade efter grund, men vi gick på. Efter en timmes slit kom vi loss. Loggad dist. 23.

I Björnhuvud hälsade vi på bekanta sedan tidigare Ålandsvistelser.

Lördag

Åter till Mariehamn. Kryss halv vind och slöör. Seglad distans 22. Min kamrat Janne måste hem och arbeta så han tog färjan i Mariehamn.

Söndag

Fortsatte ensam mot Kökar, som är Ålands östligaste del, kryssade i svag sydlig vind, halv vind och slöör.

Jag gjorde ett kort uppehåll i Degerby. Vinden friskade i, jag hade flera år gamla finska sjökort. Utprickningen hade ändrats en hel del så jag var tvungen att segla efter öar och landkonturer. Det är inte så lätt när man är ensam i okänt vatten. När jag kom ut på de stora fjärdarna närmare Kökar, ökade vinden till över 10 m/s.

Jag seglade dikt bidevind med genuafocken, men jag tordes inte byta fock. Jag kunde naturligtvis ha tagit ner Genuan, men båten klarade vind och vågor bra. Ganska trött lade jag till vid Harparnäs på Kökar kl 20.30. Seglad distans 50.

Måndag

Låg i Kökar, gick och handlade i Karlby 4 km från Harparnäs. Jag försökte fiska, men inte fick jag någon fisk.

Tisdag

Började hemseglingen kl 07.00 på morgonen, det var soligt, varmt och lagom vind. Jag mötte Stig Lundgren med familj utanför infarten till Mariehamns östra hamn. Jag lade till i Mariehamn kl 17.00. Vindriktningen måste ha varit idealisk för jag behövde inte göra ett enda krysslage på hela vägen, fast jag seglade många olika kurser. Seglad distans 44.

Onsdag

Lämnade Mariehamn kl 07.30, till attbörjan med var det svag vind, men den ökade till ca 12 m s ute på Ålands Hav. Jag tänkte gå till Arholma, men då hade jag varit tvungen att kryssa, för att slippa det gick till Söderarm i stället. Kompass är överflödig när man seglar över Ålands Hav på sommaren. Det är bara att följa

färjorna, som går lika ofta som Djurgårdsfärjan i rusningstid. Lade till i Granhamn kl 15.00. Seglad distans 37.

Torsdag

På natten och morgonen var det spöregn och åska. Det kom 49 mm regn vid Söderarm. Jag gick kl 11.00, då regnet nästan hade upphört.

Lade till vid Möja kl 16.30 efter en dags-etapp på 25 distmin.

Fredag

Enligt väderleksrapporten blåste det 15 m/s vid Almagrundet. Jag satte upp kryssfocken och revade storen, men när jag kom ut hade vinden avtagit så att jag kunde slå ut reven. Jag seglade inte längre än till Sandhamn. Dagsetapp 9 dist.

Lördag

Lämnade Sandhamn kl 9.30, mycket svag vind, varmt och skönt. Vid Dalarö tog vinden slut så jag måste starta snurran. Jag kom till Klubbhamnen i Askviken kl 22.00. Dagsetapp 25 dist.

Så var den seglingen avslutad. Totalt hade jag seglat 330 distmin. Seglingstiden hade varit 91 timmar, det gör en medelfart på 3,6 knop vilket är 6,7 km/tim. Det är lagom semesterfart.

Göran

---

### En Falukorv från FAVÖR

Vendelsö Snabbköp är pris i rebusjakten.

---

*Tillverkning i glasfiberplast:*

Båtar, Canadensare,  
Glasfiberflyglar,  
Reparationer,  
Legoarbeten, Modeller

nomsnittsbåten både vad gäller utrustning och förarkompetens.

Detta var något av vad fritidsbåtsutredningen åstadkommit hittills. Det slutliga betänkandet beräknas komma någon gång under hösten. På sina håll finns det dock en ganska stor misstänksamhet inför vad utredningen egentligen syftar till och om resultatet verkligen kommer båtfolket till godo. Vi får väl ändå försöka hoppas på att det ordentligt klargöres att stat och kommun verkligen har ett ansvar för den alltmer växande fritidsbåtssektorn. Och det är ju faktiskt så att, enligt direktiven, så har fritidsbåtsutredningen inte endast att göra en översyn av gällande bestämmelser för fritidsbåtstrafiken utan också en översyn av de statliga och kommunala insatserna härför och tillgången på hamnplatser och service. ÖBK-loggen kommer givetvis att bevaka vad som händer på denna front och återkommer med utförligare rapport då det blir aktuellt.

*Göran E*

---

Bidrag till ÖBK-loggen:

Stig Lundgren Smålandsvägen 3,  
Vendelsö, 136 71 Handen  
Telefon: 776 20 02

---

Adress eller annan förändring:

Klubbsekreterare Eskil Sandh  
Flygarvägen 71, 175 63 Järfälla.  
Telefon: 08/36 67 59

---

**F:a Bo Ernst**

Källtorpsvägen 4, 175 63 Järfälla

1978 0 11



Wahlström 76917

# Aktersalongen.

**Som alla andra båtpublikationer av rang har också ÖBK-loggen numera försett sig med en aktersalong. I denna salong upplåter redaktionen plats åt "tyckare" både inom och utom ÖBK:s led. Och du får tycka både kort och långt, bara du tycker.**

Så här i början av aktersalongens historia tycker redaktionen att det är ganska förnämligt med den lösning av båtplatssituationen som blivit i och med de nya arrangemangen vid Askvik. Vi har ju inte bara fått bättre möjligheter för fler medlemmar att förtöja, vi har ju dessutom fått en alldeles utmärkt trivsam hamn. Tänk att kunna knalla ner till båten, säkert förtöjd i de förträffliga Y-bommarna, slå sig ned i sittbrunnen och ta sig en fika eller så njuta av Askvik ur en ny vinkel. Njuta en en kvällsol som man inte precis varit bortskämd med tidigare och av friden som breder ut sig över viken. Såvida inte friden störs av någon entusiastisk, varvillig och närgången utombordsåkare som slår sina vågiga piruetter runt bryggorna. Eller av någon som har förtvivlat bråttom in till sin förtöjningsplats för att middagen eller något annat väntar därhemma. Alltså, när vi nu blir dubbelt så många vid bryggorna är det kanske på sin plats med försynt påpekande om att var och en också därmed fått ett större ansvar för

len, sat.  
Senare kryssa gemensamma trivseln.  
ten gick vi utanför färleden.  
korten är ofta ofullständiga utom  
derna.  
Vi seglade med bara focken och spanade över  
efter grund, men vi gick på. Efter en timmes slit kom vi loss. Loggad dist. 23. Hav på somna att följa