

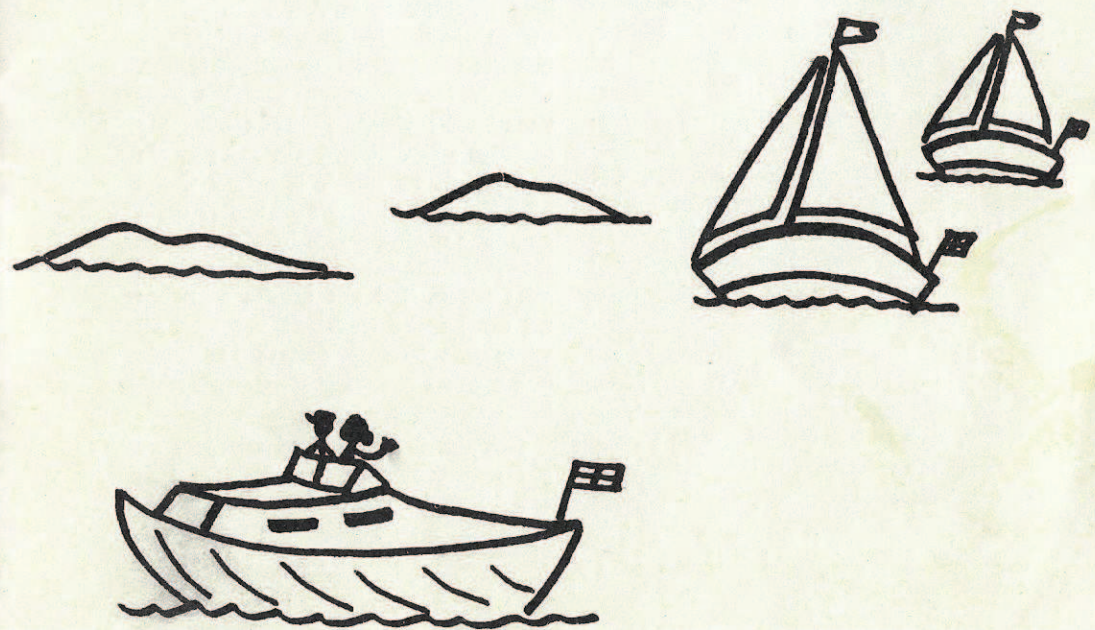


ÖBK-loggen

Våren 1974



33



Ordförandens spalt

Om Gud vill och byxorna håller, ska vi få åka båt i år också.

Bränslet har förståss blivit dyrare sedan förra året och båtpreiserna skall vi bara inte tala om. Vid den årliga lilla rundvandringen på Båtmässan undrar man för vilka människor den egentligen är ämnad.

Familjebåtar i femtio-, sextio-, sjuttio-, åttio-tusen kronorsklassen ligger packade tätt, tätt!

Sedan får man plötsligt höra, att av den här båten i 100.000:— kronorsklassen har vi till denna säsong gjort 125 st. Tyvärr kan vi inte ta några nya order då samtliga båtar redan är sålda! Kovan kommer, kovan går. Den som skaffar sig båt, borde egentligen omyndigförklaras, sa alltid farsgubben och han borde ju veta, som hann med att slita ut jämt ett dussin under sitt båtåkarliv.

Men hur ska man kunna stå emot båtlevets frestelser, när vårsolen börjar titta fram och bränner isarna blåsvarta, tills de en dag försvinner, ibland med dunder och brak ibland helt stilla och försynt för att lämna plats och utrymme till nya upptäcktsfärder i okända farvatten. Ja, farvattnen behöver inte vara nya och okända, det känns lika kärt att få återse sitt gamla favorit-hak som på något konstigt sätt känns lika nytt och spännande varje vår som man återupptäcker det.

Mitt speciella favorit-hak ligger: Lat N 59° 03' 70, Long O 18° 22' 2, ett ställe jag varmt vill rekommendera alla, som tycker om en stunds trevligt umgänge tillsammans med salta killar och tjejer.

Vår synnerligen aktiva festkommitté har faktiskt tänkt förlägga klub-

bens midsommarfestligheter dit. Den inte mindre aktiva tävlingskommittén har efter vad jag hört vissa planer på att använda holmen som mål vid någon av sommarens tävlingar. Dessutom lär det pågå vissa undersökningar huruvida det kan anses lämpligt att därstädes förbättra och utbygga en redan befintlig dansbana. Man har även, med tanke på den väntade invasionen av nöjeslystna båtåkare, vissa funderingar på att förbättra öns hamnkapacitet. Som sagt, ett besök rekommenderas å det varmaste!

Jag har nämnt om fest- och tävlingskommittéernas planer till en del. Ytterligare information finns på annan plats i loggen och jag hoppas att den ärade läsaren verkligen studerar när respektive aktiviteter går av stapeln.

Ja, apropå åka båt, så var jag vittne till en lustig seglats sista lördagen i mars. Det var ungdomssektionen som hade kallat samman sina medlemmar till en rekordtidig jolle-träff. Man tränade upp färdigheterna i simning och förmågan att snabbt få en kappsejsad jolle på rätt köl igen. Jollarna fick gå runt varv på varv och till slut hade hela gänget fått in den rätta snitsen att på nolltid återgå till normalläge. Om det var kallt i vattnet? Nä inte så värst. Vi hade nämligen fått låna Torvalla-badet! Under kvällens övningar smiddes vilda planer. En del gav sig den på att en stunds korsdrag skulle göra det helt möjligt att även få segla en sväng medan andra hävdade att en jättestor fläkt vid bassänghörnet skulle göra susen. Till sist enades man om att det kanske trots allt var bäst att vänta tills isen på Askvik var borta och gav ett även för jolle-segling behövligt svängrum.

Och det är väl vad vi alla just nu går och drömmer om, öppet vatten och båten i sjön, eller som de gamla romarna sa: "Navigare necesse est, vivere non est necesse!" Vad det be-

tyder? Ja, jag vet inte, men fråga Pelle Lind.

Jag ber till slut få önska en god båtsommar 1974!

Lasse N.

SJÖSÄTTNINGSDAGS

Redan när båten "gick i land" efter en seglingssäsong på gott och ont börjar den sanne båtålskaren att planera för nästa sjösättning.

Under dagarna på sjön har en del idéer formats till konkreta beslut om komplettering av utrustningen och förbättringar ombord. Har Du gjort allt Du tänkt göra? Om inte gör det nu.

För egen del verkade våren så avlägsen i oktoberrusket att jag nöjde mig med att läsa böcker och båttidningar om allt det roliga och intressanta som andra upplevt på, i eller i samband med sjön.

När det nu är dags igen att åter samlas kring värutrustning och sjösättning drar man sig till minnes alla de roliga historier som förr upplevdes av "Slipis", "Bryggkalle" och allt vad de nu hette. Det verkar som om forna tiders båtägande var en mycket mustigare tillvaro i tjärslukt, fernissa och färg än nutidens. Vi får ej heller glömma den trivsamma samvaron över en "bersa" eller en "gök" som nutidens plastbåtsägare ofta inte ger sig tid till.

Håller möjligen båtägandet på att urvattnas, bli tråkigare, mer stressat?

Förblir vi främlingar för varandra trots den gemenskap som båtägandet och båtklubben utgör. Är det manne dags att försöka återskapa den gemenskap som träbåtsägandet tydligen gav.

Det är möjligt, men trots allt kan man inte förneka nödvändigheten av att effektivisera och organisera vårarbetet. Vi är så många fler som skall i sjön (så fort som möjligt) och alla

nödvändiga hjälpmedel är så dyrbara att de måste användas effektivt.

Detta skapar en viss stress men den kan vi gemensamt hjälpas åt att minska genom att:

1. Vårutrusta i god tid så att Din båt är klar den dag Du kallas av Hamnmästaren till sjösättning.

2. Kom i god tid till sjösättningen den dag då Din båt skall sjösättas. Tag gärna med en extra hjälp med Dig om Du kan (varför är det så få flickor med vid sjösättningarna?).

3. Glöm inte nödvändiga förtöjningstappar så att Du snabbt kan förtöja Din sjösatta båt och återvända till "sjösättningslaget". — Hamnmästaren räknar på Din arbetsinsats hela dagen.

4. Låt Dina "egna" medhjälpare städa upp efter Din båt. Det blir lättare att komma fram med nästa då.

Om allt klaffar med det nödvändiga sjösättningsarbetet blir det kanske tid till lite gemenskap kring medhavd smörgås och kaffe. Kanske tid till ännu en historia kring forna sjösättningsar från "Slipis" och "Gryggkalles" miljö.

I bästa fall kan vår egen sjösättningsdag bli ett oförglömligt minne som vi en gång kan berätta om.

Väl mött till sjösättning!

EW

SJÖSÄTTNING
för segelbåtar samt båtar
som skall använda kranen.
Lördagen den 27 april.

"SKOHORNET"

Pris till minsta båt med största besättningen i Rebusjakten.

Haninge kommuns skärgårdsutredning.

Haninge kommun har gjort en generalplaneutredning för landsbygds- och skärgårdsområdet. Jag har läst igenom denna utredning och gjort en sammanfattning av det som jag tror kan vara av intresse för de som har eller tänker skaffa båt. Det mesta som berör båtsporten står i del 3, som har rubriken "Framtida hamnar för fritidsbåtar vid Haninges fastlandskust".

Haninges fastlandskust är 230 km lång, medräknat Muskö. Det finns ca 900 öar inom Haninge, plus en stor mängd kobbar och skär. Minsta storleken för en ö är då satt till 100—150 m².

Totalt finns det ca 70 km strand, som skulle kunna vara tillgänglig för båthamnar. Om man bortser från de delar, där det skulle bli mycket dyrt att bygga hamnar, återstår 20 till 30 km.

Man anser att de enda möjliga lokaliseringsområdena för större fritidsbåtar är: Sandemarsområdet, Gälö, Årsta och Häringe.

Några av de tekniska krav som uppställts för bra platser för hamnbyggnad är: Vattendjupet bör vara 3 meter för större segelbåtar. För övriga båtar räcker 1,5 till 2 meter. Om djupet är otillräckligt bör botten bestå av sand eller lera, vilket är lätt att muddra.

Strandområdet bör vara låglänt, måttligt kuperat och lätt att göra plant.

Vattenområdet bör omfatta minst 10 ha för att ge plats åt 1 000 båtar. Man räknar med att det åtgår 50 m² markyta per båt för uppläggningsplats, brand- och transportgator, parkeringsplats och plats för servicebyggnader.

Gångavståndet till parkeringsplats bör ej överstiga 300 m. Det bör finnas möjlighet att köra fram till brygga för lastning och lossning.

Dricksvatten bör finnas tillgängligt.

Man har efter bästa förmåga försökt att uppskatta efterfrågan på båtplatser till och med år 2000. Det framhålles i utredningen att de angivna antalen är osäkra.

En sammanställning av antal båtplatser:
Dalarö-

	År 1970	1985	2000
Karlslund	650	4 000	4 000
Gälö	1 300	3 400	8 000
Årsta Havsbad	0	0	2 500
Berga	100	100	500
Östnora	300	500	1 000
	2 350	8 000	16 000

Alla dessa platser behövs ej för Haninges invånare, men på grund av kommunens läge, måste Haninge bereda plats åt båtägare från andra delar av Stockholmsområdet.

Platser i samband med fritidsbyggelse är ej medräknat i antalen ovan. 1970 fanns det 1 750 sådana platser.

Andra intressen kommer att konkurrera om det tillgängliga strandområdet. Därför har planerna ansett att man måste bygga stora hamnbyggnader med upp till 2 000 båtplatser. I stora hamnar har man uppskattat att det åtgår 0,5 m strand per båt. För 16 000 båtar skulle då 8 km strand behövas. Den totala påverkan på miljön anses bli mindre, om båtarna koncentreras till storhamnar. För att administrationen ej skall bli för tungrodd, föreslår man att hamnarna delas upp i mindre administrativa enheter.

Inget sägs i utredningen om vem som skall bygga eller äga hamnbyggnaderna.

Ingen utbyggnad planeras av båt-

hamnar i Askviken. En badplats kommer eventuellt att göras i ordning i Askvikens norra eller nordvästra del.

Trafiken till och från kustområdet kommer att öka avsevärt. Man räknar med nästan en fördubbling till 1985, och 3 gånger den nuvarande trafiken år 2000. Förutom motorvägen till Västerhaninge planeras inga större nya vägar inom området. För att klara trafikökningen räknar man med att rätta ut och bredda Dalarövägen och att förbättra vägarna på Gälö.

En ny färje- och linjebåtshamn skall byggas, så att Dalarö kan befrias från denna trafik. De mest aktuella förslagen är att lägga den nordost om Sandemar, i Väsbyfjärden sydväst om Karlslund, på Gälö vid Havtorsudd eller Morarna.

Planer finns på att bygga ett mycket stort kärnkraftvärmeverk en bra bit norr om Dalarövägen, ungefär mitt för avtagsvägen till Gälö. Detta verk skall kunna förse Södra förorterna och en stor del av Stockholm med både värme och elkraft. Om ingen olycka händer, kommer verket inte att störa båtsporten.

Eventuellt kommer ett nytt stort bostadsområde för 25 000 invånare att byggas i Årsta. Om bebyggelsen blir av, beräknas den inte komma igång före år 2000.

Militären kommer enligt planförslaget att behålla sina nuvarande områden.

År 2000 räknar man med att det skall finnas 2 800 fritidshus på Ornö. Nu finns där 400 hus. En mindre ökning av antalet fritidshus förutses också på Gälö, Utö, Dalarö, Rånö och Nättarö. En del av de nya fritidshusen kommer att ingå i semesterbyar.

Man tror att nu befintliga jordbruk till stor del kommer att finnas kvar, och att en del nedlagd jord-

bruksmark kan komma att odlas upp igen.

Skogarna inom Haninge utnyttjas mycket för friluftsliv. För att deras värde som rekreativområde inte skall förstöras, rekommenderar utredningen att kalhuggning av stora områden bör undvikas.

Högsta-Hammarbyområdet, som ligger öster om Dalarövägen vid avtagsvägen till Åva, föreslås för större fritidsanläggningar som t. ex. motorsportbanor.

Göran Magnusson

Radionytt

Som framgår av annons kommer Handens Lås o. El AB att sälja Lafayettes kommunikationsradio, ekolod, antenner samt tillbehör. Man kommer även att hjälpa till med montering för dem som behöver. ÖBK:s medlemmar har blivit ovade 15 % på Lafayettekatalogens priser. Affären är för närvarande belägen i en källare mittemot Klenätt, men från 15 maj räknar man med att ha öppnat i Handens Centrum.

Rapport från SBF:s radio-kommittés möte

Några nya båtradiokanaler är inte aktuella i år. Norge har fått sina kanaler, vilka är samma som våra nuvarande, men med lägre effekt: 0,5 watt. På västkusten kommer flera radiostationer att utrustas med selektivt anrop men på ostkusten är bara Söderarm aktuell för året. Passningen 5 min. före varje heltimme fortsätter som tidigare. Kostnaden för tillsats till selektivt anrop är för t. ex. Zodiac 100 kr. På alla nya sjökort även båtsportkort kommer lotsstationer eller liknande med radio att vara ut-satta.

Sven Lindberg

Sommarprogram ÖBK

11 maj kl. 13.00: Bryggfest vid Askviken. Lekar för stora och små barn, korvgrillning m. m.

19 maj kl. 09.00 (ca): Kappsegling Önö runt. Start vid Kolnäsaviken.

22 maj kl. 22.00—03.00: Start för kappsegling till Gotland, 8 st. ÖBK-båtar anmälda. Startplats: Stora Roten.

26 maj kl. 08.00: Beräknad målgång för Gotlandsseglingen, Stora Roten.

8 juni kl. 09.00: Motorbåtsbingo o. kappsegling Björkö Runt. Skepparmöte vid Askviken kl. 09.00. Mål vid Kolnäsaviken.

Midsommarfest.

Midsommarafton: Festligheter på Klubbholmen, lekar för barnen. Dans m. m.

Midsommardagen: Varpamästerskap.

17 augusti kl. 09.00: Klubbmästerskap i Segling och Rebusjakt. Stora festligheter med prisutdelning, grillning av fläskkotletter och korv vid målet på Klubbholmen. — Skepparmöte kl. 09.00 vid Askviken. — Anmälan senast 14 augusti (beställning av kotletter). Lägga en lapp i brevlådan vid anslagstavlan.

28—29 september: Stora Höstrasket till Sandhamn, tillfälle för grytgubbar att segla som gästar. Start vid Dalarö kl. 09.00. Middag på Sandhamns Vårdshus.

Onsdagen den 8, 15 och 29 maj samt 5, 12 och 19 juni kvällskappseglingar.

Fest- och tävlingskommittéerna

Bidrag till ÖBK-loggen

Stig Lundgren
Smålandsvägen 3
136 71 HANDEN

Hos...

Handens Möbler AB

BRAGEVÄGEN 1.
HANDEN TEL 777 08 33

Får ni råd



Från klubbträffen i Bygdegården.

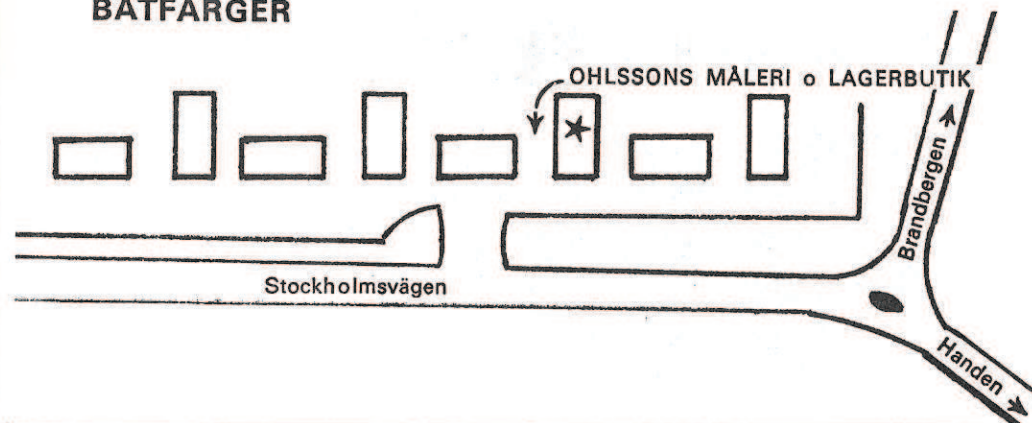
D. OHLSSONS MÅLERI o LAGERBUTIK

Stockholmsvägen 219 — VENDELSÖ-MALM
TELEFON 08-777 56 72

VÄV
TAPETER
MATTOR
FÄRG
BÅTFÄRGER

UTFÖR ALLT
I BRANSCHEN

ÖPPET TIDER
Vard. 0900 - 1800
Stängt för lunch 12-13
Lörd. 1000 - 1400



Byt inte till större båt innan du talat med Per Lind!

 **Helly-Hansen**
Navigare



OPTIMUS båtkök
som kan tändas
direkt med
fotogen!



- Inget extra bränsle för tändning.
- Kan fås som bordsmodell eller för inbyggnad.
- Balansupphängning som tillbehör.
- Tillverkad i rostfritt 18/8.
- Lätt att plocka i och ur båten.

OPTIMUS
INTERNATIONAL

Navigare är flytvästen man har på sig — inte västen som ligger i ruffen!

Klubbrabatter för ÖBK:s medlemmar

Nu i nya buss o tågterminalen



Intersport
Handen

BOSSE BJÖRKMAN AB

TERMINALEN, 136 00 HANDEN, 08/745 19 00

Vakthållning sommaren 1974

Vakthållning vid Askviken kommer att ske i likhet med vad som skedde sommaren 1973. Vilka tider Du skall gå vakt framgår av vaktlistan. Den som på grund av sjukdom eller annat förhinder ej kan gå vakt skall själv ordna med byte eller ersättare, som skall vara klubbmedlem.

Vaktinstruktion

Vakthållning sker mellan kl 20.00–04.00. De som går i vaktpar skall i god tid kontakta varandra. Vakterna skall i liggaren, som finns i telefonskåpet, kvittera med namn och datum samt notera om något av vikt passerat, dåligt förtöjda båtar, stöldförsök ed.

Telefonnummer

Hamnen, Askviken
Polisen

0750/330 44
08/777 02 20
eller 90 000

Läkare, ambulans, brandkår, sjöräddning
Taxi

90 000
08/712 00 90

Båtplatsernas storlek

På förekommen anledning meddelas att tidigare beslut — "att flyttning av befintliga Y-bommar ej får ske" — skall gälla. Vid senaste sammankomst med styrelsen, då samtliga kommittéer var representerade, prövades frågan på nytt. Ett enhälligt beslut fattades att Y-bommarna vid Askviken ej får flyttas.

Det åligger därför varje båtägare, som har för avsikt att byta båt, och som erfordrar större båtplats än den han/hon innehar, att förhöra sig hos hamnmästaren om större plats kan ordnas innan byte sker. Om byte kan ordnas mellan båtplatsägarna får detta ske först sedan hamnmästaren underrättats härom.

VAKTLISTA SOMMAREN 1974

Månad	Ponton	Båtplats nr	Månad	Ponton	Båtplats nr
<u>Maj</u>			<u>Juni</u>		
13	B	1 - 2	14	C	17 - 18
14	B	3 - 4	17	C	19 - 20
15	B	5 - 6	18	A	1 - 2
16	B	7 - 8	19	A	3 - 4
17	B	9 - 10	20	A	5 - 6
20	B	11 - 12	24	A	7 - 8
21	B	13 - 14	25	A	9 - 10
22	B	15 - 16	26	A	11 - 12
23	B	17 - 18	27	A	13 - 14
24	B	19 - 20	28	A	15 - 16
27	B	21 - 22			
28	B	23 - 24	<u>Juli</u>		
29	B	25 - 26	29	A	17 - 18
30	B	27 - 28	30	A	19 - 20
31	B	29 - 30	31	A	21 - 22
			<u>Augusti</u>		
<u>Juni</u>			1	A	23 - 24
4	C	1 - 2	2	A	25 - 26
5	C	3 - 4	5	A	27 - 28
6	C	5 - 6	6	A	29 - 30
7	C	7 - 8	7	A	31 - 32
10	C	9 - 10	8	A	33 - 34
11	C	11 - 12	9	A	35 - 36
12	C	13 - 14	12	A	37 - 38
13	C	15 - 16	13	A	39 - 40

VAKTLISTA SOMMAREN 1974

Månad	Ponton	Båtplats nr	Månad	Ponton	Båtplats nr
<u>Augusti</u>			<u>September</u>		
14	B	1 - 2	16	C	17 - 18
15	B	3 - 4	17	C	19 - 20
16	B	5 - 6	18	A	1 - 2
19	B	7 - 8	19	A	3 - 4
20	B	9 - 10	20	A	5 - 6
21	B	11 - 12	23	A	7 - 8
22	B	13 - 14	24	A	9 - 10
23	B	15 - 16	25	A	11 - 12
26	B	17 - 18	26	A	13 - 14
27	B	19 - 20	27	A	15 - 16
28	B	21 - 22	30	A	17 - 18
29	B	23 - 24			
30	B	25 - 26	<u>Oktober</u>		
			1	A	19 - 20
<u>September</u>			2	A	21 - 22
2	B	27 - 28	3	A	23 - 24
3	B	29 - 30	4	A	25 - 26
4	C	1 - 2	7	A	27 - 28
5	C	3 - 4	8	A	29 - 30
6	C	5 - 6	9	A	31 - 32
9	C	7 - 8	10	A	33 - 34
10	C	9 - 10	11	A	35 - 36
11	C	11 - 12	14	A	37 - 38
12	C	13 - 14	15	A	39 - 40
13	C	15 - 16			

Styrelse och kommittéer fick följande utseende för år 1974

Styrelse

Lars Nyblom, ordförande
Lennart Larsson, v ordförande
Eskil Sandh, sekreterare
Johan Lindén, kassör
Lars Schelander, hamnmästare
Lennart Eriksson, suppleant
Per Lindh, suppleant

Båtradioombud

Sven Lindberg

Festkommitté

Stig Artvin, klubbmästare
Edith Berglund
Sivert Björling

Redaktionskommitté

Stig Lundgren, ordf
Lennart Larsson
Göran Everljung

Valberedningskommitté

Nils Sidvall, ordf
Karl Jansson
Tore Nordin

Materialförvaltare

Sven Johansson

Tävlingskommitté

Stig Lundgren, ordf
Göran Magnusson
Sture Schelander
Robert Johansson
Lennart Eriksson

Ungdomskommitté

Åke Israelsson, ordf
Mikael Lindh
Esbjörn Wincent
Lars Söderström

Samarbetskommitté

Lars Nyblom
Sven-Olov Wesslén

Årsmötet 1974

Tisdagen den 26 februari ägde klubbens årsmöte rum i Handens Folkets Hus. Ca 50 medlemmar hade infunnit sig för att ventilerat båtproblem. Det skulle vara roligt om flera medlemmar kunde komma till årsmötena för att där framföra synpunkter på klubbens bedrivande av sjösport.

Mötet avhandlades på rekordtid och inga sensationella beslut fattades.

Följande kan dock noteras:

- att samtliga bryggavgifter för de som erlagt engångsbelopp kommer att bli kr 65:-
- att årsavgifterna för 2,5 m blir = 235:-
" " 3,0 " " = 265:-
" " 3,5 " " = 305:-
" " 4,0 " " = 340:-
- att återbetalning av engångsbelopp skulle ske enligt en "20-årsplan"
- att bilda en segelsektion
- att tillsätta en kommitté för utredning av möjligheterna till familjemedlemskap i klubben
- att utse Lars Bergström till ordförande och Åke Magnusson som ledamot i kommittén
- att muddring av sundet skulle ske
- att klubben skulle inköpa en kontorsbarack, 7x5 m, och att ansökan om tillstånd för uppförande av baracken skulle inlämnas till vederbörande myndigheter



Stormöte

Svenska Lafayette Electronic AB

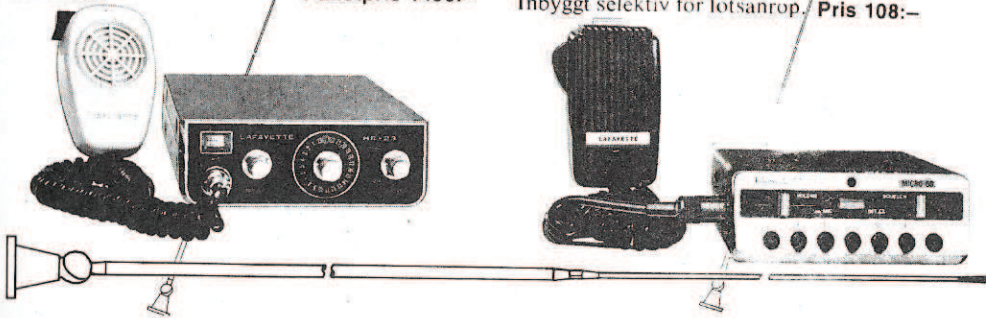
Kompl. anläggning till paketpris

HB 23A båtradiopak

HB 23A båtradio har kristaller för alla kanaler. I paketet ingår lödfri båtannett med kabel och kontakter. **Paketpris 1495:--**

Micro 66 båtradiopak

Micro 66 båtradio lev. med kristaller för 3 valfria kanaler och lödfri båtannett med kabel och kontakter. **Paketpris 990:--**
Inbyggt selektiv för lotsanrop. **Pris 108:--**



Seadeep

Seadeep är ett ekolod för djupmätning och lokalisering av fiskstim, på 0-200 fots djup. Apparaten har ett ställbart larm som fungerar på 2-40 fots djup. Seadeep har inbyggda batterier, 12 volt. **Pris 1127:--**

Radiodirigerade bilar

Låsöppningar, elinstallationer, låsmontering, rep. och service, rep. av elspisar och tvättmaskiner, nyckeltillverkning, kyl och frys, försäljning.

Dygnet Runt Jour

HANDENS LÅS & EL-SERVICE

VIKINGAVÄGEN 15 - 136 43 HANDEN - TEL 777 89 07

SJÖSÄKERHETEN I FARA — upp till kamp ansvarsmedvetna skeppare!

Nu får det snart vara dags att säga ifrån. På skarpen! Vi som har det ofta tunga ansvaret för båt och besättning har med stigande oro och förvåning upplevt hur den i övrigt förträffliga publikationen ÖBK-loggen vid ett flertal tillfällen upplåtit spaltutrymme åt en militant och för sund sjösport farlig förening kallad "Sjöhäxornas Kamporganisation". Man ställer sig med rätta litet undrande till hurusom detta egentligen gått till. Har företrädare för nämnda organisation otillbörligen utnyttjat något slags beroendeförhållande till den arme herr chefstryckaren på så vis att denna just i pressläggningsögonblicket blivit hotad, mutad och på det nesligaste sätt tvingad att upplåta plats åt häxeriet?

Det får vara hur det vill med det. Nu må vi göra gemensam sak och gå till grund och botten med "häxeriet"! Vad ligger egentligen bakom dessa häxors insinuanta, ohederliga och osolidariska sätt att ifrågasätta det som med naturlagsnödvändighet är en förutsättning för säkerhet och gott sjömanskap ombord? Häxeriets skrivelser och uppmaning till kamp visar tvivelsutan på en viss ambition och fattningsförmåga, om än missriktad. Man tar sig då en stilla undran om hur det skulle vara om dessa fagra varelser, läs häxorna, lade i dagen hälften av denna ambition och förmåga då det gällde att lära sig uppfatta och rätt tolka samt efter bästa förmåga söka utföra av skeppare givna order. Då skulle säkerhet och trivsel ombord samt inte minst skeppares välbefinnande öka betydligt. Men så är tydligen icke fallet. Istället ägnar sig denna tvivelaktiga organisation, läs häx-

orna, åt att söndra den fina arbetsgemenskap som så småningom börjat spira ombord på våra båtar. Det är ju faktiskt så att det är efter lång och beprövad erfarenhet man kommit fram till att den arbetsfördelning som f. n. oftast råder ombord på våra båtar är den bästa. Och det finns en rad skäl som talar för detta all debatt om jämlikhet till trots. Vi måste väl ändå erkänna att det existerar en del konstitutionella skillnader man och kvinna emellan, tack och lov för det förresten. Att dessa skillnader sedan lett till en speciell arbetsordning till sjöss det kan ju ingen mänsklig varelse rå för. För att börja med det väsentliga: människens lugn, saklighet och omdöme som sedan urminnes tider alltid varit ett kännetecken är givetvis en tillgång när det gäller att under ibland svåra omständigheter fatta snabba och riktiga beslut. Mannens röstläge som med hjälp av distinkt och fast stämma klart och tydligt formulerar de tänkta besluten.

Männens tålmodighet som innebär att även under prescade förhållanden lungt och sakta repetera nästan självklara ordgivningar för beättningen, läs häxorna. Sedan finns till yttermera visso några skäl av mer estetisk karaktär, dock ej fullt så betydelsefulla. Hur tänker ni er egentligen bilden av en s. k. "salt skeppare"?

Just det ja, en saltstänkt och väderbiten med skarp blick och *skepparkrans* och krökt snugga utrustad nuna! Och det är väl inte för inte som den bilden har kommit att framstå som symbolen för en som insett sitt ansvar för båt och besättning. Här vill jag med en gång bekänna att jag när det gäller det estetiska, inte alls har något emot kvinnor ombord, tvärtom. Kan man tänka sig en vackrare inramning till ett vänt och mjukt kvinnoansikte, läs *ej* häxorna, än ruffluckan ombord? Och där kvinnan försiktigt sticker upp huvudet, låter vin-

den leka med lockarna i det svallande håret och med vänlig stämma talar om för skepparen att det finns nykott kaffe i ruffen. Det finns faktiskt en del skäl som pekar på det nyttiga med just kvinnor ombord. Tyvärr tycks ej de ärade häxorna ha fattat detta. Oftast är det ju så på landbacken att mannen p. g. a. försörjningsmässiga skäl tvingats ut i en hård arbetsmarknad för att ge sin familj drägliga levnadsvillkor. Av detta följer att kvinnan kan ägna sig åt en avslappnande tillvaro i hemmet, leka med barnen osv. I det sammanhanget kan det inte undvikas att kvinnan trots allt då får en något bättre blick för vissa företeelser, matinköp, kläders iordningsställande, barnens uppfostran och annan som kan inräknas i denna hobby att vara hemma. Eftersom en viss ordning måste råda också ombord så har skepparen med sedvanligt omdöme och klarsyn frågat sig vem har bästa erfarenheten och träningen på matlagning, inköp, städning, hålla efter barnen etc. Jo givetvis kvinnan i sammanhanget. Ser ni inte häxor att resonemanget är klart som kristall? Har ni inte förstått att det ligger en som vanligt logisk och vettig tanke bakom den av skepparen initierade arbetsordningen ombord på båtarna i ÖBK?

Avslutningsvis skulle jag vilja anföra följande. Om inte de ärade "häxorna" ändrar attityd framöver bör styrelsen för ÖBK vidta åtgärder i enlighet med de i klubbens stadgar angivna bestämmelserna som bl. a. gäller att befrämja sjösporten och att i övrigt verka till medlemmarnas nytta och nöje. Dessa bestämmelser lägger ett stort ansvar på styrelsen när det gäller att ta itu med det alltmer tilltagande häxeriet. Eftersom klubben på senare tid startat nya sektioner kunde man kanske tänka sig att om det blev alltför besvärligt med tilltagande "häxeri" att arrangera en

särskild "häxsektion" med speciella och hårt övervakade bestämmelser. Och skulle så "häxorna" ej efterfölja dessa regler kunde ÖBK som tänkbar lösning införskaffa ett antal överblivna pontoner, tillverka några enkla men ändamålsenliga flottar och vid båtsäsongens början bogsera ut dessa med häxorna ombord till förslagsvis Vindbådan strax ovan Huvudskär, förankra flottarna väl och häxorna kunde så ha fritt spelrum för sina aktiviteter utan att detta störde sjösporten i övrigt.

En som känner sitt ansvar

KLUBBMEDLEMMAR!

Glöm inte vår ungdomsverksamhet, har Du ungdomar mellan 10 och 25 år, låt dem komma till oss.

Ring ungdomssektionens ledare

Åke Israelsson	08/776 17 23
Lars Söderström	08/777 03 67
Mikael Lind	08/776 10 31
Esbjörn Wincent	08/ 25 01 56

PS!

Har Du tågvirke (uttjänt, stumpar el. dyl.), ungdomssektionen tar med tacksamhet emot det för våra övningar i knopslagning och sjömansarbete.

Vårens program för ungdomssektionen

16 april kl. 18.30 i Vendelsömalmskolan. Filmafton.

7 maj kl. 18.30 också i Vendelsömalmskolan. Information om försommarens seglingar i Askviken.

15 och 29 maj. Onsdagssegling i Askviken.

5, 12, 19 och 26 juni. Onsdagssegling i Askviken.

SJÖHÄXORNAS KAMPORGANISATION

Tjejer upp till KAMP!

Ett vulgärt påhopp från "En som känner sitt ansvar" föranleder mej att göra vissa tillrättslägganden.

Denna "Skeppare", som på ett obcent sätt, naturligtvis är han anonym, gjort sig skyldig till grova felbedömningar och verklighetsförvanskningar.

"Skepparna" i ÖBK har tydligen till min stora glädje märkt att "gubbväldet" ombord håller på att elimineras. Detta ger dem tydligen sömnlösa nätter redan, vilket tydligen har förmärkts nu i vårrustningens bråda tid. "Skepparna" infinner sig i Askviken hållögda och glåmiga, med bleka ansikten och på darriga ben. Det är inte samma gnista som i fjol. Handen som håller om slipmaskinen darrar betänkligt och det är inte samma glöd i ögonen längre, när de slipar, skrapar och målar.

"Ansvarsmedvetna Skeppare" som det så patetiskt talas om i artikeln, är i själva verket bara kvalificerade "Klantskallar". Trots att en "Skeppare" gjorde sitt bästa för att tysta ner den för honom "skandalösa" historien på Harstena, då han gjorde sitt livs fiasko. Denna "Skeppare" som med van hand skulle försöka förtöja en ankommande motorbåt. Ombord på motorbåten stod "Häxan" redo att hoppa iland med fånglinan. "Skepparn" på kajen hojtade till "Häxan" att hon skulle kasta linan till honom, som han naturligtvis inte fick tag i. Han gjorde några krumbukter på bryggan innan han återfick balansen. Då hade båten kommit så nära bryggan att "Häxan" var tvungen att hoppa. Samtidigt gjorde "Skepparn" ånyo ett försök att förtöja, vilket bara fick den effekten att "Häxan" landade grense på "Skepparns" axlar.

Kan möjligen inte "En som känner sitt ansvar" läsa? Det har klart och tydligt, vid ett flertal tillfällen, framgått i dagspressen att även den "saltaste Skeppare" numera har förmånen att få "mamaledigt" och på heltid ägna sig åt barnen och hemmets skötsel. Mannens organisationsförmåga och arbetskapacitet räcker tyvärr inte till för denna enkla lilla hobby.

Beträffande "En som känner sitt ansvar", hans makalösa förslag att förtöja pontoner vid Vindbådan och där samla "Häxorna". För det första, "Häxorna" som ombord står både för den andliga och lekamliga spisen, skulle med förenade krafter få en aldrig tidigare upplevd SEMESTER. Den första "Skeppare" som med sina sista krafter skulle ta sig ut till Vindbådan, skulle med största sannolikhet just vara "En som känner sitt ansvar". På sid. 13 i förra loggen redogör han för, hur han u:märglad och utsvulten rodde runt b'and båtarna på Klubbholmen och tiggde mat på midsommardagen. Han klarar sig alltså själv endast 1/2 dygn.

Beträffande beroendeförhållandet till den "arme chefstryckaren", kan ju en observant person verkligen undra, på vilka grunder denna fråga tas upp. För jag säger ungefär som Churchill beträffande "En som känner sitt ansvar". Hur kan någon som har så lite att säga behöva så mycket spaltutrymme?

"Hårt ansatt Häxa"

Anita på "BEARDOJ" stadigt förtöjd på c ponton. Red.

Omslaget ritat av Iréne på "Hyun-Kim"

Klubbvisor.

Resultaten av pristävlingen om en klubbvisa som kom in till årsfesten. De är så bra att vi nog kan sjunga dem fler gånger.

Mel.: **Stenka . . .**

Se där! en gädda går på väggen,
med långa, långa ludna ben.
Men ni skall inte bli rädda,
ta er en sup, och allt går väl!

Mel.: **Sjung o le . . .**

Ibland träffas vi i vårt ÖBK
ute på sjön eller helt appropå
men när vi samlas tillsammans nångång
kan vi väl då ta och sjunga en sågn.

ÖBK är vårt namn
i klubb till sjöss o hamn
När vi har roligt och trevligt
åker vi till våran ö
Och när vi sedan har fester
träffas vi så här
för att lära känna
varandra och svänga
om uti en dans.

Våren den går ju så svindlande fort
då får vi jakta för allt ska bli gjort
men när vi åter har båten i sjön
då kan vi äntligen njuta igen.

ÖBK är vårt namn
i klubb till sjöss o hamn
När vi har roligt och trevligt
åker vi till våran ö
Gunga me stormarna glöm
och minns en himmel blå
Men det är det bästa
när vi får festa
är båten vår hedersgäst
med vårt ÖBK.

Mel.: **En gång jag seglar i hamn . . .**

Ö-B Å K

Det är en klubb
där är det hej o hå.
Båtar vi har
av alla de slag
o karlar med friska tag.

När vi nu samlas till fest
är båten vår hedersgäst
som långa vägar oss fört
om vindarna
dem inte oss stört.
Nu när den ligger på land
är hon på en säker strand
vakten har slutat
med ficklampa grogg o snaps.

Tävling vi har
av olika slag
med segling och rebus-uppdrag.
Stickan och Jan
har oss förmått
letat och sökt efter nått.
Mot målet sedan det bär
Platsen som vi har så kär
Ängsholmens bryggor det är
blåsten som ven
solen som sken
Avslutningen blev en fest
med både korv o kotlett
sen börja dansen
med alla ÖBK-fansen.

Året som gått
har vi ju fått
skärgårdens finaste hamn.
Vägen var svår
tog många år
När vi nu samlas till fest
Alla vi tackar som gjort
Askvikers bryggor
så bra och så fort.
Hoppas nu alla vi har
roligt och livat ett tag
Vi ses igen sjuttio-fyra
för då skall vi ut och styra.

Mel.: **Mugge vigge, mugge, vigge . . .**
Mugge vigge, mugge vigge sprit, sprit,
sprit,
förutan den, är livet skit!
Mugge vigge, mugge vigge skål gutår,
kanhända mer vi får.
Jag själv ej har
en droppe kvar,
händerna darrar och käken skallrar!
Mugge vigge, mugge vigge skål, skål,
skål.

Mel.: **Axel Öhman . . .**

Det finns en plats på Gålö
där trenne bryggor står
dit far vi när det blir tö
och vintern går mot vår.

För uppå havet vågorna gå
och i snåren prasslar det så
och kotletterna grillas
och glasen de slå
vi hurrar för vårt ÖBK.

Då sätter vi i båten
och hoppas att vi få
en sund och spritfri sommar
i klubben ÖBK.

För uppå havet . . .

Men det blir rebusjakter
och sen midsommartid
då blir det andra takter
man kommer lätt på glid.

För uppå havet . . .

Till "Holmen" styr vi kosan
där kommer alla loss
där blir det tjim och tjosan
till dans: Edmundo Ross.

För uppå havet . . .

Mel.: **Ubåt till salu . . .**

Att gunga uppå Mysingen med ÖBK:s standar
gör varje liten kille till en karl
Att smyga ut från Askviken i sundets smala ström
är alla flickors stora önskedröm
Vi sticker ut till Huvudskär, till Norsten om du vill
men gärna blir det Klubbholmen, potatis och en sill
Å hiva upp och pumpa läns, sätt fockar, ge full gas
med ÖBK är varje dag kalas.

Mel.: **Fritjof Andersson . . .**

Kaptenen i Askvikens hamn vid sin kaffegök
tänk va han blir full ibland
Hej mina lustiga bröder
Han eldar under ångpannan
han väntar vårt besök
Hej om du vill, säg bara till
så slår han upp en krök.

Och bugen er ni seglare
i tackel och i tåg
och skota hem, gå upp i vind
här kommer det en våg.

Där står en man som frös och svalt
men seglade ändå
trots häxans sång och motorns gång
till Utö och va då . . .

Aktersalongen.

Gäst i aktersalongen:

Kommunalrådet Bo Malmsten

Har just kommit hem från årets första båtjobb. Ryggen värker och man känner sig behagligt trött. Visst är det något speciellt med vårjobbet trots alla besvärligheter. Att få lyfta på presenningen på båten efter vinterns sömn. Att börja skrapa, slipa, fernissa, måla osv. Och sen kommer den stora dagen då båten skall i sjön. Nåja, det sistnämnda lär dröja ett tag till. Det är bara i slutet av mars ännu och jag brukar aldrig hinna med att sjösätta förrän i första veckan i maj. Det är sålunda några dagar dit, men tiden går fort och väderlek m. m. kan rubba planerna.

Min båt är en folkbåt i trä, cirka tolv år gammal, av vilka jag ägt den i tio. Den har under dessa tio år fått vara med om skiftande öden och har fått stå ut med en skeppare och besättning som visserligen haft stor respekt och hängivenhet åt henne, men som kanske ändå borde visat henne större ömhet och varit lite mer rädd om henne. Det kanske inte alltid känns så trevligt att bli skrapad vid små grundkänningar eller att få en liten smäll i stäven. Hur som helst det har varit underbara och spännande år och hon har fått vara med från Bohusläns skärgård runt svenska kusten till Stockholms underbara skärgård.

För visst är vår skärgård underbar, troligen den vackraste i världen. Och vi får hoppas att den så skall förbli, så att inte sommarstugbebyggelse och annan exploatering skall förstöra den.

Och att vi seglare och andra skall hjälpa till att hålla den fin och bl. a. inte skräpa ner i onödan. Det har dock blivit bättre vad nerskräpningen beträffar under senare år. Och det har vi inte minst Dalaröbon och mästerlotsen Edvard Sjöblom att tacka för. Med en kunskap och idealitet har han kämpat för att vi skall få en renare skärgård och han har lyckats få naturvårdsverket, landstinget och kommunerna att ställa upp och hjälpa till med sanitära anordningar m. m. Men ännu återstår mycket att göra.

Edvard kämpar även för sjösäkerheten och för att det skall bli möjligt för en organiserad helikoptertrafik för de bofasta i skärgården, men som också skulle kunna hjälpa till vid sjöolyckor m. m. Trots sina sjuttio år är han jämt i farten med idéer och förslag. Heder åt en sådan fin företrädare för skärgården.

I dagarna har länsstyrelsens skärgårdsutredning lagts fram. Man vill inte oväntat att vi skall slå vakt om en "levande skärgård" med en bofast befolkning och sysselsättning året runt. Det är lättare sagt än gjort. Utvecklingen i skärgården är oroande med en allt högre åldersstruktur. Skolor htoas av nedläggning. Något måste emellertid göras och det fort. Samhället måste känna sitt ansvar så att inte skärgården bara blir ett artificiellt sommarskansen.

Ja, båtvänner, här slutar jag mina funderingar för den här gången. Vi ses, var speciellt försiktiga om ni siktar FS 802.

Med hälsningar

Bo Malmsten