

ÖBK - LOGGEN

våren 80



<u>ORDFÖRANDE</u> Kontakter med myndigheter och dylikt - försäkrings- frågor	BO SKARSTRÖM	0750/107 79
<u>VICE ORDFÖRANDE</u> Klubbholmens tillsyn	CARL FREDRIC ERICSON	776 05 48
<u>SEKRETERARE</u> Anmälan av nya medlemmar Skriver åt oss	ANNMARIE KVIST	777 43 34
<u>KASSÖR</u> Sköter våra pengar	ESBJÖRN WINCENT	776 29 56
<u>HAMNMÄSTARE</u> Sköter hamnanläggningen med hjälp av hamnkommittén	SVEN-OLOV WESSLEN	715 74 78
<u>SUPPLEANTER</u>	SIVERT BJÖRLING	776 12 56
	BO KARLSSON	745 35 08

HAMNKOMMITTÉ:

HAMNMÄSTARE		SVEN-OLOV WESSLEN	715 74 78
BRYGGBASAR	A-bryggan	BO KÄLLQVIST	776 09 11
	B-bryggan	PEER ELMBLAD	777 23 44
	C-bryggan	LARS SCHELANDER	777 18 51
BRYGGPLATSKÖN/VAKTLISTAN		BO KARLSSON	745 35 08

STUGFOGDE		SIVERT BJÖRLING	776 12 56
VICE STUGFOGDE		ANITA KÄLLQVIST	776 09 11
KLUBBMÄSTARE		JAN LINDSTRÖM	777 83 36
REDAKTIONSKOMMITTÉ ÖBK-LOGGEN		LENNART LARSSON, ordf.	776 04 82
		PER LINDH	776 10 31
		ANITA LUNGGREN	712 71 35
		STIG ÅSPLUND	777 11 19
		LARS NYBLUM	742 25 46
TÄVLINGAR		BÖRJE KVIST	777 43 34
UNGDOMSVERKSAMHET		LEIF REGNER	776 12 25
BÅTRADIOOMBUD		SVEN LINDBERG	777 48 77

1980-03-19
Ak/-

Ordföranden har ordet.

Is och snö börjar så sakteliga försvinna. Presenningar och båttäckningar behövs inte längre. Båtarna kan börja visa upp sig i all sin glans. Sjö-sättningsdagen närmar sig och båtlivet tar ny fart. Samtalsämnen lär inte saknas när sommarens ruffsurr börjar breda ut sig i vikarna. Att vi har mycket att diskutera visade sig på årsmötet som ordföranden var tvungen att avsluta vid 24-tiden på natten, trots att mycket fortfarande var osagt. Tillfälle att säga det man inte hann säga har man ju vid nästa debatt. Intressant blir det att ytterligare en gång få diskutera hur styrelsens protokoll skall hanteras i framtiden. ÖBK-arnas intresse för styrelsens arbete känns inspirerande och medlemmarnas önskan om insyn i styrelsearbetet är naturligtvis högst legitim. Frågan hur man får bästa insyn är intressant. Om den vanliga formen med revisorernas granskning inte är tillfyllest frågar man sig vad som bör komma istället. Blir medlemmarnas intressen tillvaratagna på bästa sätt genom att styrelseprotokollen blir officiella och publiceras? Är det riktigt att enskilda medlemmar som styrelsen tillfrågar om någon oegentlighet ens skall behöva riskera att skylta med sitt namn i ett sammanhang som inte är utrett? Det är viktigt att studera de här frågorna inför det kommande stadgebeslutet.

Under våren 1980 har vi bildat en hamnkommitté som består av bryggbasarna Bo Källqvist A-bryggan, Peer Elblad B-bryggan, Lars Schelander C-bryggan och Bo Karlsson bryggplatskönen som under överinseende av hamnmästaren Sven Wesslen skall svara för drift och skötsel av hamnanläggningen. Vi tror att hamnkommittén skall göra det lättare för medlemmarna att kunna delta i det praktiska arbetet i hamnen. Det finns mycket att göra och nya ideer är alltid välkomna.

Vi ses i sommar; och bäste skeppare, även övriga familjemedlemmar kan lära sig konsten att angöra en brygga.

Bo Skarström
ordf

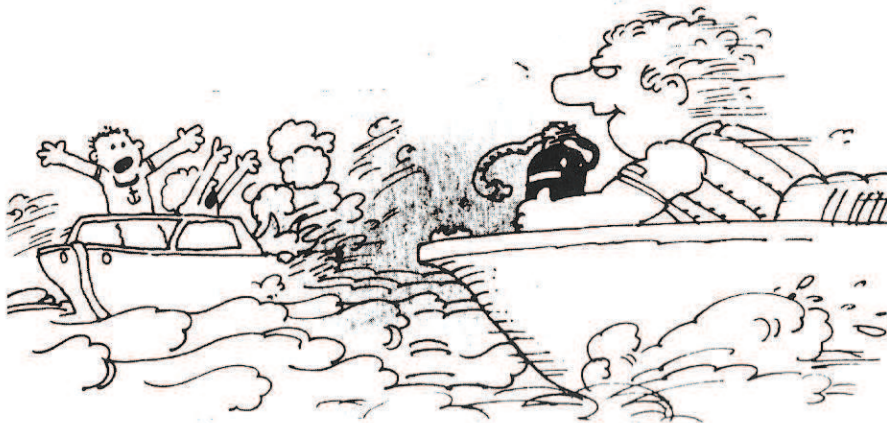
B R A N D Ö V N I N G

Fredagen den 9 maj kl. 18.00 kommer vi att ordna en brandövning vid båtklubben. Vi finns där för att hjälpa Dig med information beträffande just Din båts brandskydd. Du har också tillfälle att titta på olika typer av godkända brandsläckare och fasta halonsystem, för Du vet väl att försäkringsbolagen kräver att båten ska vara utrustad med godkänd släckutrustning.

Vi kommer att tillhandahålla övningssläckare, men om Du vill kan Du också prova Din egen släckare på ett bål som vi har. Våra övningssläckare använder Du självklart gratis, annars ligger om-laddningskostnaden för en båtsläckare på mellan 80:+ och 150:-.

Passa nu på att lämna in Din brandsläckare till oss för den årliga kontrollen, som vi utför under kvällens lopp. Priset för detta är endast 20:- mot ord. pris 35:-

VI SES !



HANINGE BRANDREDSKAP
Bragev. 10 Handen
Tel.kontor 7774580
Tel.bostad 7454580

ÅRSFESTEN

I början av oktober kom inbjudan till ÖBK:s traditionella årsfest. Enbart den trevligt formulerade inbjudan, och platsen för begivenheterna, Ekeby loge, borde ju göra att man svarade ja. När man dessutom fick se att dit- och hemforslingen var ordnad med abonnerad buss, och allt detta till ett pris av 80:- per näsa, då var det klart att man nappade bums.

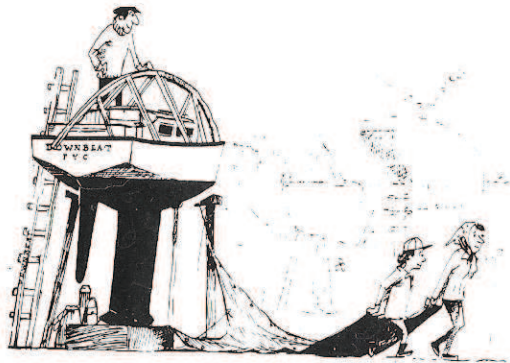
Alltså: lördagen den 10 november skulle årsfesten, som tidigare nämnts, avhållas på välkända Ekeby loge. Bussar skulle hämta upp skeppare, skepparinnor, vänner och bekanta från Vendelsö-Brandbergen-Handen. Under bussresan anordnades lotteri på destillerade drycker. Snopet var väl bara att lotterna ej räckte till de sent påstigna. Vilka de törstiga vinnarna var har ej nått redaktionen före pressläggningen. Väl framme mottogs vi, ett 90-tal glada ÖBK-fans av värme både in- och utvändigt i form av välkomstdrink och en värmande brasa. Ett mycket uppskattat inslag var dragningen av spelkort om vem som skulle bli ens bordsdam respektive bordskavaljer. Alla får kanske inte spela kort, eller var det av blygsel att göra bort sig som man såg vissa (speciellt i styrelsen) sitta bredvid sina medhavda damer. Väl komna till bords avåts och avdracks såväl förrätt som varmrätt, allt mycket gott, med små avbrott av tillhörande snapsvisor, alltid lika välljudande. Även allsång förekom, där klubbens allsångsledare Svenne "Skoja" tog ton och melodi med oefterhärmlig bravur. Efter maten vidtogs omplaceringar till småbord för drickande av kaffe med avec. Därpå var det dax att talka dojorna till kvällens första dans med sin bordsdam. Dansmusiken bestod av Lill-Hasses 5-mannaorkester, inga dåliga grejor. Gott om utrymme, bra dansgolv och förstas dansanta damer gjorde väl att många av oss båtgubbar såg lite extra lyckliga ut, och kände oss som en ÖBK:s Fred Astaire. Mellan låtarna tog Lennart Larsson till orda och utbringade fyrfaldigt leve för diverse jubilarer. Vidare företog han prisutdelning i ÖBK-loggens stora korsordstävling, där läsarna hade visat ett oerhört stort intresse. Under kvällens gång uppsnappade undertecknad idel lovord om lokalitet och arrangemang av 1979 års årsfest. Vartefter tiden gick och glasen tömdes kunde en och annan skepparhistoria höras och även sedvanligt snack om segel, mätetal, båtbyten och dylikt, som hör till när vi båtfrälsta träffas. Även trevliga kvällar har sitt slut, och när sista paret dansat ut, och när bussarna lotsat oss hem återstår väl bara att tacka festkommittén för en ovanligt lyckad kväll, med hopp om att ni fortsätter många år till, och ordnar så att vi kan träffas såväl när båtarna ligger i sjön som när dom ligger på land.

I pennan höll Observer.

Årsfesten



Kvällens utsände fotgraf från ÖBK-loggen var Lennart Larsson.



Båtorganisationernas Egen Försäkring

Båtorganisationernas Egen Försäkring är en försäkringsform som är baserad på erfarenhet och inflytande från **Båtägare**.

- Målsättningen är att upprätthålla en försäkringsform där båtägaren påverkar utformningen av villkoren genom sin organisation.
- att premiesättningen baseras på statistiska erfarenheter och grundas på skälighetsprincipen.
- att båtägaren genom sin organisation har full insyn i verksamheten.
- att försäkringen skall fungera som ett fullvärdigt och stimulerande alternativ till övriga båt-försäkringar.

Hos **Båtorganisationernas Egen Försäkring** har du 15% rabatt om du har förarintyg eller högre nautisk kompetens.

Hos **Båtorganisationernas Egen Försäkring** har du rätt att överklaga en skadereglering om du anser den felaktig. Det gör du genom att skriva till **Båtorganisationernas Försäkringskommitté**.

Hos **Båtorganisationernas Egen Försäkring** har du möjlighet att påverka försäkringens utformning. **Båtorganisationernas Försäkringskommitté** behandlar gärna förslag till ändringar.

Adressen till **Båtorganisationernas Försäkringskommitté** är densamma som SMBFs: Box 455, 121 04 Johanneshov.

ades bra
ar arrangörs-
en det gick sämre
bens simmare. En sil-
ledalj blev det för Anders
svensson på 400 meter medley
men i övrigt kom man vid sidan
av prispalen.

Rekordputsning

Yngsta segrare blev 13-åriga Karin Sandh från Järfälla som vann 200 meter bröstsim. I startfältet fanns hela sju flickor som tidigare noterat bättre tider, men när det väl var dags för start slog Karin till och satte personbästa med nära sex sekunder! 2.47,95 blev hennes segartid och med bred marginal tog hon sig därmed under kvaltiden till SM, 2.50,0.

— En härlig framgång. Men SM är inte så viktigt, ännu. Först ska jag vinna i Sum-Sim!
HÅKAN PETTERSSON



□ 13-åriga Karin Sandh från Järfälla var en av tävlingarnas yngsta deltagare. På 200 meter bröstsim sänkte hon sitt rekord med ca sex sekunder och vann.

en
ar
ur

ÖBK-red framför också sina gratulationer till denna framgångsrika flicka. För oinitierade kan vi meddela att hon är dotter till vår förrförra sekr Eskil Sandh. Vi tror att hon fick sin inspiration att bli en god simmerska efter att ha sett faderms fantastiska simmarinsats i Trosaån.



Han satt på tåget, var rätt lummig och stirrade på prästen och hans vita krage.

— Du . . . du har kragen bak å fram.

— Nej, den ska vara så.

— Varför de . . .

— Jag är fader . . .

— Ja, gösse, det är jag också, men inte fasen har jag kragen bak å fram för de . . .

— Jag är fader till många tusen barn . . .

— Jaså'ru . . . då tycker jag att du skulle vända brallorna i stället . . .

SAMMANTRÄDE

Det var kommunalstämma och ordförande sa: Efter herr Johanssons anförande föreslår jag tio minuters vädring.

Redaktionens funderingar

Så börjar då äntligen vintern bryta nacken av sig. Förlåt en gammal man, men jag tycker faktiskt att vintrarna bara blir längre och längre. Annat var det förr! Man plockade upp båten på hösten varpå det genast ramlade ner lite snö och så vips var det dags att vårrusta, sjösätta och segla ut mot en evigt flödande sol. Om ni inte tror mig kan jag plocka fram massor av gamla foton som bevis. Sol på var eviga bild. Inte undra på att båtfolket verkade mycket gladare och piggare förr. Dessutom brukar ju våra kära politiker, för att fördystra vår tillvaro, varje vinter komma dragandes med hot om båtskatt. Så även denna. "Kostnaderna för rekreativ verksamheten bör bäras av de rekreationssökande"! Tänk vad man kan få till det när det riktigt vill sig. Sedan är det en annan femma att jag läste någonstans i bladet att så här har politikerna hållit på sedan oktober 1897! Jo, det är faktiskt sant. Då tillsattes en kommitté som skulle avge yttrande till "Lag angående rätt för kommun att uttaga skatt å lustjakter och andra lyxekipage". Men, kära vänner, hav tröst, snart förflyttas våra "lyxekipage" till sitt rätta element och dess innevänares blickar kommer åter att svepa över den oändliga horisonten. Utom när någon jättetanker skymmer sikten förstås.

Annars har väl vintern förflutit ungefär som vanligt, utom det där med längden som sagt. Till begivenheter som skall avnjutas respektive genomlidas hör årsfesten och årsmötet. I skrivande stund vet jag inte om vi fått in något material om årsfesten, men med risk för att ge mig in på någon annans domäner vill jag ändå få säga att jag tycker att utflykten till Ekeby loge blev alldeles förbaskat lyckad. Det är alltid kul med nya grepp och speciellt när det funkar så fint.

Däremot tycker jag inte om att åka vidare i de gamla hjulspår våra årsmöten nöter sig fram i. Kan ingen fantasirik person ändra på formaliteterna så att umgänget blir lite mindre stelbent och tråkigt. Jag kan faktiskt tänka mig att många frågor därigenom skulle kunnat få en vettigare behandling och därmed även en vettigare lösning än vad som nu var fallet. När vi nu har så trevligt vid våra övriga träffar - formella såväl som informella - varför i all världen skall vi då sitta som andra dysterkvistar och mala oss igenom årsmötena? Fram för gladare årsmöten!

En av frågorna på årsmötet gällde hamnens vidare utbyggnad. En "hamnutbyggnadskommitté" tillsattes och eftersom undertecknad ingår i den kan jag meddela att vi jobbar på för fulla muggar. Den stora stöttestenen är emellertid hur vi skall lösa frågan med vinteruppläggning. Kanske någon vänlig själ kan komma med ett snillrikt tips.

Eftersom delar av redaktionskommittén även fått in en fot i tävlingskommittén kan vi även från denna del av klubblivet lämna rapport om att sommarens aktiviteter håller på att förberedas. Vi tror oss kunna lova att en lite ny och annorlunda form av kappsegling skall testas söndagen efter "Skoja cup". Men allt är ännu så hemligt så hemligt.

Däremot tänker jag inte göra någon hemlighet av att jag nu tänker sätta punkt.

Ha det så bra, snart träffas vi på sjön!

Lasse N

På årsmötet framfördes också en fråga om ersättning för kommittéledamöter. Frågan aktualiserades vid diskussioner om styrelsearvodet och loggens utsände blev nog en smula förvånad att en sådan fråga över huvud taget ställdes. För det första är styrelsearvodet inte alls något arvode utan som det också påpekades på mötet en kostnadsersättning gällande årets utgifter för resor och telefon m m. Visserligen höjdes beloppet i år, men det lär knappast täcka utgifterna med den raska penningvärdesförsämring som nu råder. För det andra och det är det viktigaste... ÖBK är en ideell förening som alltså utan arvode har rätt att kräva vissa arbetsinsatser av sina medlemmar. Vi kan förstå att kommittéledamöter av skilda slag också kan ha utgifter men de är jämfört med styrelsemedlemmarnas tämligen små. Har man gjort utlägg för inköpta varor och utifrån kommande tjänster o d utgår givetvis ersättning men i övrigt måste respekteras att är man medlem i en ideell förening får man finna sig i att offra något också. Tänk om vi alla inom styrelse och kommittéer erhöll ersättning för nedlagt arbete, varje bensindroppe, varje papper, varje telefonsamtal. Hur stora blev då våra avgifter?

På årsmötet har framförts ett förslag att slopa förbudet betr
flyttning av förtöjningsbommarna. Eftersom inget sagts i stadge-
kommitténs förslagsskrift men väl i styrelsens yttrande får man
antaga att det också är styrelsen som står bakom förslaget. I me-
ningar långa som distansminuter och med predikatet i fjärran an-
fördes att bevekelsegrunden till slopandet av bomflyttningsförbudet
var att skaffa en bättre nyttjandegrad av hamnens båtplatsresurser
och även positivt bidra till möjlighet att lösa akuta platspro-
blem. Av allt att döma var det väl det sista som var mest angeläget
och givetvis ska man försöka undvika att någon ska behöva lämna
hamnen vid övergång till bredare båt. Vid en ev bomflyttning skulle
enl förslagsställarna gälla att den som givit plats till en "nöd-
ställd" med för stor båt ska ha rätt att när som helst vid exempel-
vis köp av större båt återta utlånat bryggplatsutrymme. Det akuta
problemet som man trodde sig ha löst kan alltså plötsligt bli akut
igen och den nödställda kläms ut från bryggan som när man klämmer
på en blöt tvål. Swoooppp!

Vi har faktiskt klarat platsproblemen bra tidigare med vår rätt
till platsbyten inbördes och med vår rätt till förtur till större
plats före dom som står i kölistan. Varför ska vi nu antaga regler
som inte är några regler utan ger fritt fram till dribblingar med
bommarna vilket ofelbart om några år leder till kaos. Vad skulle
en kommun säga om villaägare började flytta tomtgränser lite fram
och tillbaka. Det låter kanske inte så märkvärdigt när man säger
två platsinnehavare flyttar någon eller några dm på mellan-
ande bom, men sedan kanske platsparen på ömse sidor gör lika-
refter i värsta fall platsparen börjar fraternisera med
o s v. Förslagsställarna avsåg också att bomflyttarna ska
alla bommanövrer till hammästaren. Vet man att dom gör
någon vid förfrågan känner sig okamratlig om han ej
flyttning av bommen och till råga på allt också kän-
n" på det arrende han en gång betalat för.

Även många synpunkter på det här - bomflyttningen
ett fåtal och flera börjar vad vi hört genom spridda
rättvisan tog vägen. Platskostnaden (arrendet) blev
i stor precision - allt bara för att ingen skulle
i tärna utan rättvisan skulle sitta i högsätet.
alla om den får sitta kvar där. Våra gamla regler:

1.

ÖBK:S TÄVLINGSPROGRAM

7 juni SKOJA CUP

TYP: Skärgårdssegling 15-20 nm. Lagkappsegling mellan
ÖBK och TBK av tradition

KLASS: Lys

START: Ängsholmen, Ornöns insida

ANMÄLAN: På anslag i hamnen eller till Börje Kvist 08/777 43 34,
Lars Nyblom 08/742 25 46, Göte Lindgren 08/777 34 85

ANM UTGÅR: 31 maj

ANM AVGIFT: 30:-

ARRANGÖR: Österhaninge Båtklubb

30 aug KLUBBMÄSTERSKAP ÖBK

TYP: Intern klubbsegling. Skärgårdssegling, 15-20 nm

KLASS: Lys

START: Ängsholmen

ANMÄLAN: På anslagen lista i hamnen eller till Börje Kvist
08/777 43 34, Göte Lindgren 08/777 34 85

ANM UTGÅR: 23 aug

ANM AVGIFT: 30:-

ARRANGÖR: Österhaninge Båtklubb

27 sept ÖBK:s RUSKIGA HÖSTSEGLING till UTÖ

TYP: Skärgårdssegling. Intern TBK och ÖBK, gastavmönstring

KLASS: Lys

START: Gråmossen, utanför Karlslund

ANMÄLAN: Genom inbetalning på pg 619362-7
Ange båtens: typ, namn, nr, lystal, spinnaker (ja eller nej)
Restaurangbesök: Ange antal personer (bindande)
Börje Kvist 08/777 43 34, Lars Nyblom 08/742 25 46

ANM UTGÅR: 15 sept

ANM AVGIFT: 30:-

ARRANGÖR: Österhaninge Båtklubb

ÖVRIGT: Beräknad kostnad för restaurangbesök ca 100 kr (ev lägre)

OBS: Samtliga klubbmedlemmar är välkomna

SEGLING FÖR ALLA

DU som vill segla men ej har båt och
DU som har båt men saknar gast
RING: Börje Kvist 08/777 43 34

En bön

Nu stundar vårrustning och som bekant blir det mycket bilar och trångt på parkeringsutrymmena. Om du dubbelparkerar så lämna bilen olåst med tändningsnyckeln i, så att det går att flytta fordonet de meter som behövs för att komma ut. Som det varit hittills har mycket tid åtgått att leta rätt på ägare till låsta fordon. Och den som flyttar en bil gör det naturligtvis inte i oljeskitiga eller giftfärgsbemängda överdragskläder. Förtroende kräver ansvar och tvärtom. Om någon trots allt känner olust att lämna bilen olåst (man kan ju ha värdesaker i den) lägg då en liten lapp med namn innanför vindrutan så man slipper leta.

Gamla Scandikapmätbrev ogiltiga!

Svenska Seglarförbundet har i all sin vishet låtit meddela att de som ämnar deltaga i kappseglingar enligt Scandikap måste skaffa nya mätbrev till innevarande säsong. Man har alltså skärpt kraven från att bara ha gällt spinnakerinfästning och max spinnakerbredd till att gälla hela mätbrevet. För att få en uppfattning om hur stort intresset är bland klubbens medlemmar vore jag tacksam för en påringning där respektive båtägare lämnar uppgift om namn, telefonnummer, båt-typ och tidigare mätetal. Kontakta alltså

Lars Nyblom, tel 742 25 46.

Vi får senare försöka bestämma tid och plats för om-mätningar och ytterligare information.

Lasse N

Höstloggens knåp och knep med "bokstavsräkningen" uppmärksammades av hela tre (3) personer som alla hade rätt lösning. Det finns flera lösningar på problemet och vi visar här två

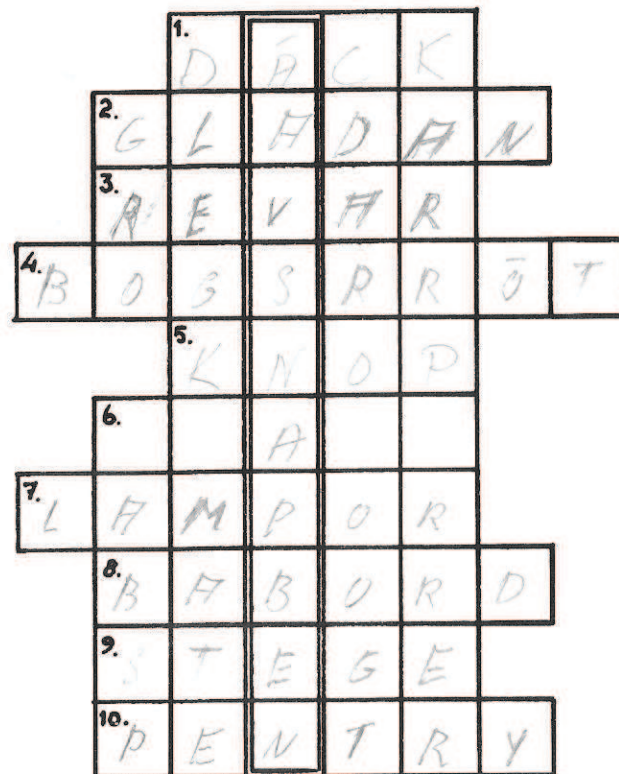
Alltså	H O C U S	92836	28479
	<u>P O C U S</u>	<u>12836</u>	<u>08479</u>
	P R E S T O	105672	036958

Först öppnade rätta lösning och alltså

första pris (1 fl Opera) till Per Tyllström (igen)

andra pris (1 fl Opera) till Börje Kvist

tredje pris (1 fl Opera) till Margareta Hedberg



- 1 På cykel och båt
- 2 Skolfartyg
- 3 Gör seglare när vinden ökar
- 4 Längst fram på vissa båtar
- 5 1 852 m på en timme
- 6 N 59° 11,0' O 18° 46,3'
- 7 Kan drivas av gas- eller vattenström
- 8 Ej höger
- 9 På akterspegel
- 10 Köksavdelning

Det lodräta, inramade ordet är namnet på en fyr vars position Du skall ange.

och sända till Lennart Larsson, Listvägen 14, 136 71 HANDEN. Först öppnade rätta lösning belönas med antingen en SWAN 45 eller en något billigare sak.

15-18 maj	VISBY-SEGLINGEN	TBK	A. Höglind	08/712 54 39
24 maj	ORNÖ RUNT	TBK	C. Hansen	08/712 00 50
25 maj	PINGSTSEGLINGEN	GBK	Anm. på Hansten. Intern segling	
31 maj	LANDSORT RACE	NSS	M. Åhlander	0752/103 88
31 maj	MUSKÖ RUNT	VBS	R. Gustafsson	0750/226 30
31 maj	VISSVASSTRASSLET	ÅBS	R. Holmström	08/86 16 62
7 juni	SKOJA CUP	ÖBK	Anm. på anslag Lagkapp ÖBK/TBK	
(8 juni	SKOJA STAFETT	ÖBK)	i hamnen eller till:	
			B. Kvist	08/777 43 34
			L. Nyblom	08/742 25 46
			G. Lindgren	08/777 34 85
7 juni	LACKA OPEN och ALBIN 79 CUP	NSS	B. Edmark	0752/166 19
7-8 juni	NATTMARAN	GBK	L. Österberg	0750/217 12
14 juni	STENSHOLMSKÖRET Intern segling	ÖrBK	S. Loman	08/776 12 44
14 juni	KARLSLUNDSKÖRET	BSK	S. Larsson	08/777 18 52
23-27 juni	MAXI SM	VBS	Pg 4300239-3 (195:-)	
9 aug.	MYSINGEVALSEN	VBS	E. Öberg	0750/296 05
16 aug.	SÖDERTÖRNSSVÄNGEN	ÖrBK	S. Loman	08/776 12 44
23 aug.	DALARÖVINDEN	DBK	B. Magnusson	08/39 13 07
23 aug.	MARSKÄRSREGATTAN	NSS	J-E Dahl	0752/161 10
30 aug.	KLUBBMÄSTERSKAP ÖBK	ÖBK	Anm. på anslagen lista i hamnen eller till:	
			B. Kvist	08/777 43 34
			G. Lindgren	08/777 34 85
30 aug.	ÅBS:s HÖSTSEGLING	ÅBS	R. Holmström	08/86 16 62
6 sept.	GÅLÖKANNAN	DBK	B. Magnusson	08/39 13 07
6 sept.	SEGELBÅTENS DAG	NSS	C-Å Stålvant	0752/165 03
6 sept.	HORSKAPPEN	VBS	R. Lundqvist	0750/212 84
13 sept.	SINGEL HAND RACE	VBS	Anm. i klubbhuset Östnora 13/9	
13 sept.	OXNÖRUNDAN	ÖBF	Pg 39 30 35 - 1	
20 sept.	HÖSTRUSKET	GBK	L. Österberg	0750/217 12
20 sept.	GASTAVMÖNSTRING NSS	NSS	H. Christensen	0752/123 15
27 sept.	SINGEL HAND RACE	NSS	M. Åhlander	0752/103 88
27 sept.	ÖBK:s RUSKIGA HÖST-SEGLING till Utö	ÖBK	Pg 61 93 62 - 7 (30:-)	
			B. Kvist	08/777 43 34
			L. Nyblom	08/742 25 46

BSK (Båtsällskapet Karlslund)
 GBK (Gålö Båtklubb)
 NSS (Nynäshamns Segelsällskap)
 ÖBF (Örnö Båtförening)
 TBK (Tyresö Båtklubb)

VBS (Västerhaninge Båtsällskap)
 ÖrBK (Örlogsberga Båtklubb)
 ÖBK
 ÅBS (Åva Båtsällskap)
 DBK (Dalarö Båtklubb)

OBS! Samtliga klubbmedlemmar är välkomna till Utö Vårdshus den 27 september.
 Anm. senast 15 sept.

Du som vill veta mer om seglingarna kan hämta särskilt programhäfte i Villa Berget, Askviken.

TIDIG VÅRSEGLATS SLUTADE PÅ JÄRNVÄGSSTATION

ÖBK:s vinterlekar avhölls som planerat den 10 februari. Trots sträng kyla infann sig ett antal tappra med skidor, stavar, pjäxor och förhoppningar om bra glid och en angenäm dag i terrängen kring Askvik. Det visade sig dock ganska snart att snögudarna varit extra snåla mot Gålö-landet denna snöfattiga vinter. Några större sammanhängande snöområden stod inte att finna. Efter ett kort rådslag i stugan enades vi om att något måste vi göra före fiket, så med Ellert Andersson som spanare satte vi på oss skidorna och begav oss ut på snöjakt.

Den mesta snön hittade vi förstas i plogvallen längs landsvägen, men även den störste entusiast tröttnar så småningom på dylika naturupplevelser. Någon kom då på den glimrande idén att vi skulle åka ut på viken. På isen gick det alldeles utmärkt att åka trots endast två centimeter snö och dåligt fäste för stavarna, så vi tog en tur ut till Äppelviksudd där vi kunde konstatera att torskfisket var förhållandevis givande.

Nu tyckte vi att vi gjort vad vi kunnat för att stimulera aptiten så vi vände tillbaka och körde med god fart mot klubbstugan där en myckenhet korv, öl och kaffe med dopp väntade oss.

På väg upp mot stugan mötte vi en kraftigt försenad Anders Lindén som mumlandes något om svårigheterna att komma i säng på lördagar, gav sig ut på en skidtur runt Askviken. En stund senare vid fiket sa Anders: -En sån här dag borde man ut och segla i stället. På Mysingen är det säkert fin is och bra vind!

Eftersom jag hade skridskorna med mig och dessutom är van att gasta åt Anders så nappade jag genast på förslaget. Vi kastade i oss kaffet och hoppade i bilen och for över till Långgarnsviken. Medan jag satte på mig skridskorna plockade Anders fram en mystisk rulle ur Duetten. I utvecklat skick påminde den mest om ett lakan uppspänt på ett par rejäla metspön.

- Inte visste jag att skridskosegel ser ut som råsegel, sa jag.

- Dom gjorde det i början, sa Anders.

- På 1800-talet?

- Ja, det är farsans segel och han ärvde det kanske av sin farsa.

Vi turades om att pröva det antika seglet och rundade snart Långgarnsuddens utan större missöden. Här hade vinden ökat till en skaplig nordostlig bris så vi provade att segla båda två på en gång.

Det gick det också. Farten var det inget fel på, märkte vi när Fjäderholmarna susade förbi. Största problemet var höjden. Kursen tenderade att bli mer sydvästlig. Vi konstaterade dock att det var mycket roligare att länsa och slöra än att försöka kryssa så efter att ha kommit på att det faktiskt går tåg från Nynäshamn var färdplanen helt självklar!

Vi susade fram med god fart ner mot Muskölandet när det första hindret plötsligt dök upp. Aha, rännen in till Horsfjärden! Här gällde det att stanna illa kvickt! Men det gick bra, rännen var frusen så det var bara att klättra över och fortsätta färden på andra sidan. Nere vid Älvsnabben stannade vi till för att fotografera några fantastiska isformationer. Det såg ut som väldiga bränningar som frusit till is just som dom bröt mot klippväggen.

Nere vid Lacka blev isen sämre med mycket flakis med höga kanter mellan de hopfrusna flaken. Det gjorde givetvis seglingen mer vanskelig med många häftiga inbromsningar och många tillfällen att gå överstyr!

Strax före inseglingen till Nynäs hindrades vi ånyo. Den här gången av en bred råk som förrädiskt var överfrusen av en tunn isskorpa så man knappt såg den.

- Om man tar bra fart och glider på båda skridskorna så håller den nog, sa Anders.

Innan jag hann invända något var han över på andra sidan. Får väl göra likadant tänkte jag och tog sats. När jag tog det sista skäret för att övergå till glidning brast isen. Jag kastade mig framåt och landade på magen på andra sidan råken med en blöt pjäxa och något omtumlad men i övrigt helt o.k.

Sista biten in mot oljehamnen blev ganska bekymmersam eftersom isen hade blivit i tunnaste laget. Ispiken gick hela tiden igenom isen, men samtidigt ville vi inte vända och gå tillbaka över råken. Genom flitigt sonderande med piken hittade vi så småningom in på fastare is och väl inne i oljehamnen var det heller inga problem att ta sig över rännen trots att det låg tankers inne.

Vi lade till vid Gotlandskajen och promenerade bort till stationen. Här samlades efter hand större delen av Stockholmstraktens skridskoåkare. Man förundrades allmänt över vår färd, ty tandemsegel hade man aldrig tidigare hört talas om.

Nu återstod bara diverse telefonsamtal för att förklara att och varför vi befann oss i Nynäshamn, om och när vi kunde bli hämtade i Handen samt om vi därefter kunde påräkna någon middag!

Lasse

Trollungsgäst



Lasse igen med
storen uppe

Två glada fyrrar
Lasse Norén och
Älvsnabben



Jag tycker

Vi måste ha fler möten under året, där medlemmarna kan få möjlighet att framföra sina synpunkter på hur båtklubben skall fungera och skötas.

På årsmötet togs många stora och viktiga frågor upp, inte minst förslaget till nya stadgar. För att en så viktig fråga skall bli ordentligt och rätt behandlad vore det önskvärt med separat möte, där den frågan behandlades.

Jag tycker att det vore klokt att väcka de sedan flera år insomnade halvårsmötena till liv, för att kunna få en bättre behandling av de många viktiga frågorna, som av förställiga skäl inte kan hinnas med på ett årsmöte.

När jag ändå är igång och tycker vill jag till ansvariga för bryggfesten på våren, framföra ett önskemål från många, att den läggs så i tid att alla medlemmar har möjlighet att närvara. För mig är bryggfesten en sorts final på värrustningsarbetet och att fira sjösättningen, när man fortfarande ligger på land är inte särskilt festligt. Det finns fortfarande båtar som vill ha lite mer än vax och bottenfärg.

Bo Källqvist

GEOGRAFILEKTION

Lärarinnan: Nå lille Kalle, vad vet du om Skåne?

Kalle: Det är gult och lite dyrare än renat.

J Ohlsson

☆
*Brandlarmet gick mitt i natten.
Verkmästare Jonsson, som tillhör
borgarbrandkårens elit, rusar yrvaket
upp frågande sin lika yrvakna hustru:
— Var e' min hjälm?
— Den står under sängen — akta
dej så du inte spiller!*

☆

Plastning av båt.

Plötsligt en dag kom mannen hem med ritningar på en halvtonnare. Den verkade både rymlig och snabb. Priset var också mycket bra.

Genom en kompis, som redan »köpt» hade han blivit intresserad. Han hade även varit ute i Orminge och tittat på båten och »snackat med grabbarna». »Salt av Ingarö», som vunnit den första kappseglingen hon ställt upp i, hade tydligen stått som förebild.

En dag i november, vi hade just satt oss vid middagsbordet meddelade samme man, helt sonika, att »nu», hade han bokat vecka 8, för plastning av båt, en »Birdie 32». Vadå plasta båt? Är Du inte riktigt klok? Du sa ju att det bara var inredningen man gjorde själv.

Plasta! Skulle båten Du beställt, bara vara ett par tunnor plast? Häftig diskussion det var bara jag som i den allmänna villervallan behöll lugnet (det är tur att någon i familjen kan behärska sig i sådana här situationer)!!!

Chrille gick på sin faders linje och propagerade kraftigt för betydelsen av att vara på sjön i sommar, man kunde tex dö av värmeslag, hämtade sin bankbok, slängde den i bordet och gick in med en tiodel som delägare, sen var saken klar.

Vi åkte ut till Orminge och kollade på skrovfärdiga båtar. Det blev faktiskt båtar av plasttunnorna till min stora förvåning. Då fick projektet också lite mer realistiska former.

Det var stora fina lokaler där utsugen satt tätt.

Bengt, Rolf och Jonte ställde upp med kunnande och stort tålamod i ur och skur, nästan dygnet runt.

Andningsmasker inköptes, obligatoriska vid plastning. (Den ser ut som en liten gasmask). Chrille som till skillnad från sin yngre bror är morgonpigga passade på att hart när skrämman livet

ur honom en morgon. Han tog på sig en mask, en skidluva, skepparkavaj och med luftgeväret i högsta hugg (han lekte terrorist) rusade han in i sin brors rum. Brodern hajade inte det där med terrorist, för han hade just läst Biggles i oasen, och trodde att det var tuaregerna (ökenkrigare) som anföll. Ett snabbare ryck ur bingen har Janne aldrig tidigare presterat. Han vaknade inte till ordentligt förrän han hörde sin bror skratta, se'n var den dan förstörd.

Sportlovsveckan kom, Stickan, Chrille och Rickard jobbade hela dagarna, kom hem ganska sent. Luktade plast och var jättetrötta. Matsäcken räckte nästan aldrig. Chrille var jämt hungrig, för Rickard började äta meddetsamma på morgonen. Apelsinjuice ska man dricka när man plastar enligt tips.

Plastlukten var ganska stark, trots att samtliga duschade och bytte alla kläder, blev man flummig vid middagen, då plastångorna stod som en air när konversationen kom igång. Efter en vecka fick dock lille Rickard nog och gick hem.

Konstföreningen i Tyresö hade årsmöte en fredag kl 19.00. Stickan kom hem kl 18.59 duschade och vi kom iväg lite sent. Han hade jobbat hårt och för att bli färdig i tid hade han inte använt masken, den hindrade påstod han.

Det var mycket folk, vi fick plats nära podiet. Efter ett par minuter började mötet. Då började Stickan hosta, de som satt närmast blev genast flummiga, för det välldde moln av styrengas ur lungorna på honom. Vi flyttade på honom, satte honom lite avsides och öppnade fönstret. Dessa åtgärder hjälpte emellertid föga. Han fortsatte med sin styrenhosta. En snabb blick på den övriga församlingen, vad skulle dom tro? Speciellt då ordföranden presenterade denne »sniffare» som nyinvald i styrelsen, han ombads resa sig upp så att de församlade kunde se honom. Han vacklade fram till podiet, röddögd och halvblind, hostade styren. De närmast

sittande tittade synnerligen medlidsamt på mej när denna figur blev synlig.

Av plastfaten, har nu 4 veckor senare blivit en båt, efter mycket arbete lördagar, söndagar och kvällar.

Trots att det har varit väldigt mycket jobb och mycket tidskrävande småpickel återstår, har det gått bättre än vad vi räknat med.

Det beror naturligtvis främst på redan tidigare nämnda killar från Eggel o Co, som hela tiden har sett till att det funnits material framme och som också varit tillgängliga med råd och dåd när det behövts.

Skrov, däck, basinredning, motor och luckor är nu på plats och båten står hemma på tomten.

Jag hade det utsökta nöjet att en lördag för ett antal veckor sedan påträffa ÖBK:s ordförande. Detta möte ägde rum mellan kött- och ostdisken på Metro i Handen. Ordföranden stod med sin kölapp i näven och väntade på sin tur (köttdisken). Det var mycket folk. Ordföranden ropade från köttdisken (han vågade inte gå därifrån, det kunde ju bli hans tur), han undrade »hur långt vi hade kommit». Hans leende var lite överlägset det lutade åt skadeglädje, när han fortfarande ropade, förhörde sig om sjösättningsdatum. (Folkhopen på Metro hade då börjat titta på honom, eftersom han blivit både stökig och högljudd) Han blev då upplyst om att sjösättningen skulle äga rum strax före midsommar, då fick den stackarn ett av sina idiottryck och började hacka om att han hoppades och absolut trodde att det minst skulle dröja ett par år, helst fem, innan vi var färdiga för sjösättning.

I denna upphetsning som han nu befann sig i, fick han en strålande ide, över den förbluffade, lördagshandlande allmänhetens huvuden, började han en häftig vadhållning, värdig Solvalla eller Jägersro.

Han skulle sätta en förmögenhet (10 spänn) skrek han, på att vi inte skulle bli i stånd att sjösätta förrän om tidigast ett par år.

För att skydda ÖBK:s goda anseende och rykte och förskona ordföranden som var på gränsen att göra skandal, antog jag naturligtvis genast detta vad. Vi skjuter upp sjösättningen en vecka, då vi i slutet av maj ska segla 24-timmars på Biax af Stavnäs med våra goda vänner Birgitta och Axel.

På grund av ovanstående uppmanar jag därför ordföranden att någon dag nära midsommar, han ska aviseras i god tid, stå på C-bryggan med sin 10:a. Samtidigt inbjudes övriga klubbmedlemmar att med sin närvaro hedra överlämnandet. Därför får jag be ordföranden börja spara redan nu, så att han slipper vigma ihop beloppet i sista stund.

Ordföranden som dessutom har undermåliga kunskaper vad beträffar jollesegling, uppmanas att inställa sig vid lektion 3, »simkunnighetsprov och kappsejsning» i ungdomssektionen. Alla minns ju Ordförandens bravader på midsommarafton 1979, Klubbholmen.

Jag är fortfarande lycklig över att ha frälst ordföranden, hans disktrasa och öskar från havets käftar. Alla som deltar i jollevaltning uppmanas medtaga föräldrar.

Ordföranden tvingas väl då be Lilian, som är en vän och trevlig person medfölja.

Anita på
Bardoj

ÖBK-u

Österhaninge Båtklubb - ungdomssektionen

Kompletterande regler för och om jolleseglingarna 1980

Vid tisd/torsdagsseglingarna i Askvik/Gålö (se kursprogrammet)

kommer alla klubbens jollar att användas. Du är också välkommen att använda egen jolle.

Personlig utrustning: Godkänd räddningsväst (med deltagarens namn på framsidan) och ett ombyte torra kläder är obligatorisk utrustning. Seglarstövlar och regnställ bör ingå i utrustningen.

Transporter: Om alla föräldrar turas om blir transportererna inte särskilt betungande för någon.

Försäkring: Samtliga deltagare måste vara olycksfallsförsäkrade. Försäkringsbolag och försäkringsnummer uppges vid anmälan.

Lån av klubbjolle: För medlem i ÖBK-u gäller följande:
1. Korttidslån: Efter överenskommelse.
2. Semesterjolle: kostnaden för att under perioden 5 juni - 11 augusti 1980 hyra ÖBK-jolle är 200:-
300:- deponerad självrisk Om skada inträffar vid lån av jolle återbetalas ej självrisken Under seglingslektionerna disponerar givetvis kursdeltagarna jollarna enligt tränarnas anvisningar och utan självrisk.

Frånvaro: Meddelas tränare i förväg!

Styrelse:
Leif Regner
776 12 25

Lars Hejll
0750/321 41

Ann Rosenlind
776 15 68

Fred Hammarkvist
776 27 54

Christer Lundgren
712 71 35

Båtororganisationernas Försäkringskommitte

Samarbetsorgan för:

Svenska Båtunionen
Svenska Kryssarklubben
Svenska Seglarförbundet
Saltsjön-Mälarens Båttförbund
Mälarens Seglar Förbund
Saltsjöns Seglar Förbund
Kungl. Svenska Segel Sällskapet
Kungl. Motorbåt Klubben
Navigationsällskapet

Stockholm 1980-02-12

ÖBK-u

Österhaninge Båtklubb - ungdomssektionen

Kursprogram för jolleseglingarna 1980

- upprop 80-03-18 Vendelsömalmskolan kl 18.30
genomgång av kursprogram
Föräldrar bör medtagas.
- Lektion 1 80-03-27 Berget, Askvik kl 18.00
Ter ri
Teori/båtvård, Isjaktsegling (om isen är bra)
- Lektion 2 80-04-10 Berget, Askvik kl 18.00
Båtvård/teori
- Lektion 3 80-04-10 Berget, Askvik kl 18.00
Dag tid och plats medelas vid lektion 2
Simkunighetsprov, kapsejsning
- Segling 1 80-04-24 Askvik kl 18.00
Gruppindelning
Nybörjargrupperna halvindsbana, tillägningsövning
Fortsättningsgrupperna, slalombana halv vind, första kryssbanan
- Segling 2 80-04-29 Askvik kl 18.00
Ny-grupperna, bidevind och läns i triangel bana
Fo-grupperna, slörbana med gippar, länsbana med gippar
- Segling 3 80-05-08 Askvik kl 18.00
Ny-grupperna, slörbana, första kryssbanan
Fo-grupperna, kryssbana med rephinder :”Följa John ”segling
- Segling 4 80-05-13 Askvik kl 18.00
Ny-grupperna, bollkull, kryssgata utan rephinder
Fo-grupperna, kappsegling och starter
- Segling 5 80-05-22 Askvik kl 18.00
Ny-grupperna, ”gippar” man över bord
Fo-grupperna, ”Sista paret ut”
- Segling 6 80-05-29 Askvik kl 18.00
Ny-grupperna, lätt väjningsbana
Fo-grupperna, svår väjningsbana
- Segling 7 80-06-05 Askvik kl 18.00
Alla skattsökning
ANMÄLAN TILL LÄGRET
- LÄGRET Prel. tid vecka 33
- Lektion 4 80-08-19 Askvik kl 18.00
summering av årets kurs

Pressrelease

Båtororganisationernas Egen Försäkring 1980

Våra viktigaste nyheter, som träder i kraft 1980-03-15, är:

- Vi sänker premierna något för 55 % av våra försäkringshavare och bibehåller 1979 års premier för de övriga.
- Vindsurfare kan nu försäkras som "segelbåtar - 12,9 m²".
- Högsta försäkringsvärdet höjs till 300.000 kronor.
- Försöken med reducerat isavdrag för vinterliggare fortsätter.

Resultatutfallet för 1979 bedöms bli gott varför vi, enligt en uttalad princip att varje grupp försäkrade skall ha skäliga premier, kunnat sänka premierna med 10 % för segelbåtar upp till 12,9 m², med 5 % för alla övriga segelbåtar och likaså med 5 % för motorbåtar 18 - 24,9 knop. Övriga premier bibehålls liksom 15 % rabatt för innehavare av nautisk kompetens.

S.k. "vindsurfare" är en ny grupp i stark utveckling, de kan nu försäkras hos oss.

Båtar med ett högsta värde av 300.000 kronor kan nu försäkras enligt tariff.

En följd av de höga båtpriserna är att antalet s.k. andelsbåtar ökar.

Vi har med tanke på den införda preciseringen i villkoren att "Samtliga delägare i andelsbåt måste, om de ej tillhör samma familj, uppfylla medlemsvillkoret".

Erfarenheterna under 1979 med reducerat isavdrag för de vinterliggare som uppfyller vissa villkor har varit goda, dessa försök fortsätter därför. Förra året infördes en fast självrisk om 500 kronor för förtöjningsskada förorsakad men ej ersatt av utomstående. En sådan skada kommer nu ej heller att påverka bonus på självrisken.

I övrigt har endast smärre preciseringar genomförts i villkoren. Ett par skadefall har föranlett oss förtydliga att sönderfrysning ej är ersättningsbar vid slipskada. Tidigare praxis att kommittén vid negativt svar på överklagat skadefall hänvisat till Allmänna Reklamationsnämnden har nu klarare uttryckts även i våra villkor.

Vi publicerar senare en separat sammanställning över vår skadestatistik för 1979 med avseende på kostnader och skadefrekvens för olika typer av skador och båtar:

Kostnaderna för stöld och haveri har minskat vilket kan sannolikt bero på att höjda energipriser minskat antalet körtimmar under 1979.

Kostnaderna för sliprisk har ökat vilket vi tillskriver det förhållandet att båtarna ökat såväl i storlek som i värde. Medianvärdet för segelbåt är nu 65.000 kronor och för motorbåt 32.000 kronor.

BÅTORORGANISATIONERNAS FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ

Hans Buxbaum

Extra meddelande från Yvonne Schelander

Klubbtröjor finns att köpa för 60:-
T-shirts "- "- "- "- 25:-

På begäran från styrelsen återger vi här ett förslag som kom fram vid det s k stormötet 29 mars. Det innebär att vi i klubbhuset skall försöka få fram ett bildcollage på våra båtar som skall göra det möjligt att identifiera vilken båt som är vems o s v. Förslagsställaren har tänkt sig bilder på båten under gång och i formatet 9x12. Inga effektbilder utan bara en bild från sidan som visar segelnummer, namn och andra typiska identifikationstecken. Bilden kan kompletteras med uppgifter om längd, bredd, motor, segel, spinnakerfärg, måttal o s v samt naturligtvis ägarens namn.

Red vill avslutningsvis tacka alla som med skrifter av skilda slag verksamt bidragit till denna loggs tillblivelse. Som du kanske märkt finns i loggen en del blygsam kritik mot vad som under året sagts och gjorts, mot vad som sägs och görs o s v. Vi vill särskilt poängtera att vår målsättning varit att få igång ett tyckande som vi hoppas skall utkristallisera sig till en insändare i loggen för att på så sätt nå ut till så många medlemmar som möjligt. Det skall inte vara som nu på våra årsmöten att en liten talför skara tycker till i form av vackra ordvändningar och försöker sig på intellektuella kraftmätningar och resten inte tycker något alls. För att nu inte tala om dom som inte kommer alls, kanske av blygsamhetsskäl. Det är dags att bryta den trenden nu. Tyck till. Tyck av bara sjutton. Tokigt eller slugt, bara du tycker. Då kan det bli liv i klubben och det tror vi behövs för det kan vara farligt att bara trampa på i andras fotspår år efter år. Klubben får inte råka ut för någon hopsäckning.

Tycker

Lennart Larsson Lasse Nyblom Per Lindh
Anita Lundgren Stig Asplund

SE HIT!



Sjösättning

Lördagen den 26/4	kl 07.00	(OBS tiden)
Söndagen den 27/4	kl 08.00	
Lördagen den 3/5	kl 08.00	
Söndagen den 4/5	kl 08.00	

Lionsdagen har preliminärt fastställts till den 31 maj.

Dom här dagarna skall noga beaktas:

9/5 har vi städdag vid Askvik och i samband med det blir det en brandövning som kan vara nog så lärorik. Vi har också träff i stugan där vi kan köpa korv, kaffe, öl och läsk. Tid kl 17.00.

20/6 Midsommarafton på klubbholmen, en självklarhet för alla ÖBK-are med bekanta. Dans och lekar runt stång, långbord, dans på lövad dansbana.

November

Årsfest Datum meddelas senare. Klubben fyller i år 25 år så det finns anledning tro att det blir extra festligt. Reservera hela november för säkerhets skull.