

ÖBK - LOGGEN

våren 81



VEM GÖR VAD I ÖBK

<u>ORDFÖRANDE</u> Kontakter med myndigheter och dylikt Försäkringsfrågor	BO SKARSTRÖM	0750/107 79
<u>VICE ORDFÖRANDE</u> Klubbholmens tillsyn	ULF ODENHAMMAR	776 01 02
<u>SEKRETERARE</u> Nya medlemmar Skriver åt oss	ANNMARIE KVIST	777 43 34
<u>KASSÖR</u> Sköter våra pengar	ESBJÖRN WINCENT	776 29 56
<u>HAMNÄSTARE</u> Sköter hamnanläggningen med hjälp av hamnkommittén	PEER ELMBLAD	777 23 44
<u>SUPPLEANTER</u>	ULF NILSSON ANITA KÄLLQVIST	777 21 74 776 09 11
<hr/>		
<u>HAMNKOMMITTE</u>		
HAMNÄSTARE	PEER ELMBLAD	777 23 44
BRYGGBASAR Ponton A	BO KÄLLQVIST	776 09 11
Ponton B	OVE ERBOM	776 01 71
Ponton C	LARS SCHELANDER	777 18 51
BRYGGPLATSER/VAKTLISTA	ULF NILSSON	777 21 74
<hr/>		
STUGFOGDE	ANITA KÄLLQVIST	776 09 11
VICE STUGFOGDE	LISBETH ODENHAMMAR	776 01 02
KLUBBMÄSTARE	HANS INGERSTAD	712 06 62
REDAKTIONSKOMMITTE	LENNART LARSSON (ordförande) PER LINDH JOHAN LINDEN STIG ASPLUND LARS NYBLUM	776 04 82 776 10 31 777 29 66 777 11 19 742 25 46
TÄVLINGAR	GÖTE LINDGREN	777 34 85
UNGDOMSVERKSAMHET	KENNETH KJERNHOLM	0750/114 34
BÅTRADIOOMBUD	SVEN LINDBERG	777 48 77

ORDFÖRANDE HAR ORDET

I ÖBK kan man bli medlem om man betalar 500 kr i entréavgift eller om man är barn till, eller man lever ihop med en ÖBK-are. Årsavgiften är för närvarande 100 kr/år.

Samtliga medlemmar har rätt att ställa sig i båtplatskön. Förutom de förmåner som klubben erbjuder blir ÖBK-arna också medlemmar i Riksidrottsförbundet genom Sveriges Seglarförbund och Saltsjöns Båtförbund.

Medlemskapet i dessa paraplyorganisationer ger förutom försäkringsskydd vid tävlingar, förmånlig båtförsäkring o s v också klubben en möjlighet att tillsammans med andra båtklubbar påverka myndigheterna i de frågor som berör båtlivet.

Paraplyorganisationerna inte bara ger förmåner utan de ställer också olika krav. Ett av kraven är att anslutna klubbar skall vara öppna för alla som vill bli medlemmar. Vi har accepterat detta krav i våra stadgar.

Intresset för att bli medlem i ÖBK kommer inte att minska i framtiden, det förstår man vid en titt på vad den övriga bryggplatsmarknaden erbjuder. Privata bryggbolag erbjuder platser för omkring 15 000 kr/plats. Någon kommunproduktion av båtplatser förekommer i stort sett inte. Vår satsning på ca 50 nya båtplatser är unik i kommunen.

Med utbyggnaden kapar vi i stort sett bort hela den gamla bryggplatskön, men styrelsen får bara ett mycket litet andrum. Kraven på en ny kö kommer snart att resas.

Nya medlemsansökningar kommer ständigt. Möjligheten till familjemedlemskap ökar trycket på klubben väsentligt. Antalet ledigförklarade båtplatser/år kommer sannolikt inte att vara stort nog för att bryggplatsbehovet skall kunna tillgodoses. Den kommitté som vid årsmötet fick i uppdrag att titta på intagningsprinciper och bryggplatskö har många knepiga frågor att ta ställning till.

Vi måste alla tänka på hur vi vill ha klubben i framtiden, om vi skall ha en öppen förening tillgänglig för alla, kanske med en nyordning vad gäller bryggplatskön, som begränsar köns tillväxt, eller om vi skall minska medlemsintagningen och därmed lätta på trycket på kön.

Vad vi gör kan komma att påverka vårt förhållande till kommunala myndigheter och till våra egna organisationer.

Vad är viktigt för dig? Har du några synpunkter? Ring gärna eller hellre skriv. Adressen finns i matrikeln.

Bo Skarström

FASTNET RACE

Måndagen den 16 februari hade båtklubbarna i Haninge lyckats engagera Björn Tollerz att ställa upp i Söderbymalmsskolans aula och berätta om sina upplevelser som besättningsman på Svanbåten TRAVEL i kappseglingen Fastnet Race. 150 - 200 intresserade hade parkerat sig i bänkarna och BT:s lättsamma kåserande stil jämte den våldsamma dramatiken i sak bidrog till att auditoriet verkligen satt som tända ljus.

Det var säkert fler än en som tackade sin himmelska stjärna att de inte deltog i den tuffa tävlingen, som fick ett dystert facit med flera omkomna på den svåra storm som kastade sig över deltagande båtar. Det kan ju inte vara särskilt roligt att vara ombord på en båt som av de stora brottsjörarna helt enkelt slängs runt med masten nedåt. Rigg- och roderhaverier hörde till vanligheterna, skörade segel likaså.

För flera blev Fastnet Race kanske mera ett fasans race där det i vissa båtar inte längre var fråga om segling utan fråga om att kunna överleva. Dessbättre undgick BT och hans gäng stormens verkningar utan allt för stora skador. Visst blev de omilt behandlade och visst var det dramatik vid en del stagvändningar men man tog sig hedersamt och helskinnade i mål.

BT vidgick i alla fall att han själv och ytterligare några gästvar var ordentligt rädda - ja en t o m helt skräckslagen och oförmögen till vettigt arbete ombord. Man kan ju undra vad det är som driver en människa att ge sig ut på sådana här erkänt farliga vatten. Är det ett mandomsprov? Är det något man vill visa för andra eller är det något som man vill bevisa för sig själv? Hur som helst, för de här vattnen var båtarna för små och säkerhetsutrustningen lämnade en del övrigt att önska. Vid genomgång efter tävlingen konstaterades att livflottarna inte höll måttet betr stabiliteten. De hade tendens att alltför lätt slå runt i den grova sjön.

Hade de omkomna inte lämnat sina segelbåtar som ju i alla fall flöt även om de till en del vattenfyllets så hade inte tragiken uppstått. Till nästa år är man säkert bättre rustad.

Hur har vi det med våra flottor och vår säkerhetsutrustning? Vi som seglar till Visby och Gotland Runt m m?

Red

ÖBK - u

Österhaninge Båtklubb - ungdomssektionen

Kompletterande regler för och om jolleseglingarna 1981

Vid tisdagsseglingarna i Askvik/Gälö (se kursprogrammet) kommer alla klubbens jollar att användas. Du är också välkommen att använda egen jolle.

Personlig utrustning: Godkänd räddningsväst (med deltagarens namn på framsidan och ett ombyte torra kläder är obligatorisk utrustning. Seglarstövlar och regnställ bör ingå i utrustningen.

Transporter: Om alla föräldrar turas om blir transporter inte särskilt betungande för någon.

Försäkring: Samtliga deltagare måste vara olycksfallsförsäkrade. Försäkringsbolag och försäkringsnummer uppges vid anmälan.

Lån av klubbjolle: För medlem i ÖBK-u gäller följande:

1. Korttidslån: efter överenskommelse
2. Semesterjolle: kostnaden för att under perioden 17 juni - 11 augusti 1981 hyra ÖBK-jolle är 250:-. Under seglingslektionerna disponerar givetvis kursdeltagarna jollarna enligt tränarnas anvisningar.

Frånvaro: Meddela tränare i förväg!

Styrelse:

Kenneth Kjernholm
0750/114 34

Fredrik Hammarqvist
776 27 54

Gunnar Sohlberg
712 22 66

Ann Rosenlind
776 15 68

Christer Lundgren
712 71 35

ÖBK - u

Österhaninge Båtklubb

Kursprogram för jolleseglingarna 1981

NYBÖRJARE

Lektion 1	21/4 -81	Upprop - seglingsteori Vendelsömalmskolans aula kl 18.30 Föräldrar bör medtagas samt medlems- avgift kr 50:-
Segling 1	28/4 -81	Askvik kl 18.00
Segling 2	5/5 -81	" "
Segling 3	12/5 -81	" "
Segling 4	19/5 -81	" "
Segling 5	26/5 -81	" "
Segling 6	2/6 -81	" "
Segling 7	9/6 -81	" "
Segling 8	16/6 -81	" "
Seglarläger V. 34	Ängsholmen	
Segling 9	25/8 -81	Askvik kl 18.00
Segling 10	1/9 -81	" "
Segling 11	8/9 -81	Avslutningssegling Askvik kl 18.00

Vissa onsdagar kvällkappsegling med stor båt,
kontakta Christer Lundgren eller Fredrik Hammarqvist
för anmälan.

* Arbeten *

Trots vinter mörker och kyla, arbetar sällskapet styrelse och funktionärer febrilt för att vi skall få en fin säsong -81. Styrelsen har det här verksamhetsåret redan avverkat två s-möten möte med södergruppen, förbundsmöten, m m.



Foto Yngve P.

I källaren håller Kaj Nilsson och Yngve P. på att reparera och iordningställa flytblocken till Y-bommarna. Ett drygt jobb. Först måste flytmaterial stiftas fast sedan tejpling, glasfiberväv klippas till och plastas, slipning och målning. Man räknar 1 block per kväll helt färdigt i snitt Sällskapet har sparat många slantar på deras arbete. Heders. Det vill till att alla är rädda om dessa flytblock både när dom ligger i sjön och när vi handskas med dem på land höst och vår, framför allt kasta dem inte på vagnar och när ni travar dem i högar, lägg dem försiktigt. En liten spricka blir snart stor och en bit faller ur. För att inte plastlukt och slipdamm skall sprida sig i hela huset har vi tillfälligt "spikat" igen dörren mellan bastun och "pingisrummet" Nattvakts-skåpet har vi ställt i gången utanför bastun. Ni får alltså gå den yttre vägen för att komma in i "pingisrummet". Många människor lider av dammallergi, så vi hoppas att vidtagna åtgärder skall vara till allas bästa. *

Så här gör dom i Sättra Båtklubb under vinterkvällarna. Hur gör vi för att hålla vårt material i trim? Vi bör nog ta oss i kragen och se om våra flytkroppar innan dom upphör att vara flytkroppar.



ÅRSMÖTET

Torsdagen den 19 februari avhöll ÖBK årsmöte i Vendelsöalmsskolan.

I ordförandes frånvaro öppnades årsmötet av vice ordförande Carl Fredric Ericson

3. Dagordningen godkändes med den ändringen att punkt 22 behandlades före punkt 9 Val av styrelse.
4. Till kvällens klubbslagare valdes Thomas Fredén. Johan Lindén fick årsmötets förtroende att skriva kvällens protokoll.
5. Att justera detsamma valdes Lennart Larsson och Bo Källqvist.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse som publicerats utförligt i loggen drogs rubrik för rubrik och godkändes av mötet.
7. Revisorerna hade hittat den saknade kronan och i övrigt ej funnit några anmärkningar mot förda räkenskaper.
8. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för 1980.

22. Behandling av styrelsens förslag

22.1 Kvällens kanske viktigaste fråga, ombyggnaden av slipen, framlades på ett sätt av styrelsen som gav anledning att undra om tillräcklig undersökning och information inhämtats. Totalkostnaden beräknades till 45 000 kr varav ca 200 kr skulle uttagas av varje bryggplatsinnehavare. Efter livlig debatt enades mötet och styrelsen fick förtroendet att fortsätta arbetet med slipbyggnationen med löftet att kostnaden ej fick överstiga 45 000 kr och ej mer än 200 kr per båtplats.

22.2 Stadgekommitténs förslag

Denna punkt medförde livlig debatt och ordnyanseringar som så småningom utmynnade i att den föreslagna texten antogs med en ytterst liten textändring.

22.3 Styrelsens kanske något enväldiga förslag att utgöra självvald kommitté för fördelning av bryggplatser fann ej mötets gehör. Beslut togs att 3 medlemmar i styrelsen och 2 valda medlemmar skulle ingå i densamma. Mötet beslutade enligt förslag välja Per Lindh och Lars Söderström. Styrelsen utser själv 3 stycken.

Härefter vidtog sedvanliga val av ledamöter och kommittéer enligt sedvanlig årsmötesordning. Här bör kanske instämmas i Eskil Sandhs inlägg att valberedningens arbete bör utföras på ett noggrannare sätt och framför allt att tillfråga samtliga föreslagna ledamöter.

9. Till ledamöter av styrelsen valdes:

Vice ordförande Ulf Odenhammar
Sekreterare omval Annmarie Kvist

10. Till suppleanter valdes Anita Källqvist och Ulf Nilsson
11. Till revisorer samt suppleant valdes Edith Berglund, Ulf Öjeman och Stig Asplund.
12. Val av båtradioombud. Omval Sven Lindberg
13. Val av klubbmästare och festkommitté:
Klubbmästare Hans Ingerstad
Festkommitté Sivert Haglind, Thomas Fredén och Göran Nilsson
14. Val av redaktionskommitté:
Ordförande Lennart Larsson
Ledamöter Per Lindh, Johan Lindén, Stig Asplund, Lars Nyblom.
15. Val av valberedning:
Omval ordförande Bo Littke, Åke Israelsson, Lars Söderström
16. Val av tävlingskommitté:
Ordförande Göte Lindgren
Ledamöter Lars Nyblom, Yvonne Schelander, Hans Carlsson och Bert Hammarqvist.
17. Val av ungdomssektionen:
Ordförande Kenneth Kjernholm
Ledamöter Gunnar Sohlberg, Fredrik Hammarqvist, Ann Rosenlind och Christer Lundgren.
18. Till stugfogde valdes Anita Källqvist och Lisbeth Odenhammar.
19. Till bryggbasar valdes för
ponten A Bo Källqvist
"- B Ove Erbon
"- C Lars Schelander
20. Årsavgiften beslutades vara oförändrad
21. Arvoden till styrelsen ökades från nuvarande 1 800 till 2 500 kr.
23. Inga förslag eller skrivelser från medlemmar hade inkommit.
24. Övrigt
Lars Nyblom meddelade att klubben fått förfrågan om att medverka vid en av Haninge kommun och Karlskrona stad arrangerad segeltävling från Dalarö till Karlskrona. Måttligt intresse verkade att finnas men att klubben ej var avvisande gentemot Haninge kommun.

Mötet avslutades och ordförande tackade för givande debatter.

Observer

ÖBK:s TÄVLINGSPROGRAM

13 juni SKOJA CUP OCH CHAMPAGNEGALOPPEN

TYP: Skärgårdssegling 15-20 nm. Lagkappsegling mellan ÖBK och TBK, av tradition.

KLASS: Lys.

START: Ängsholmen, Ornös insida.

ANMÄLAN: På anslag i hamnen eller till Yvonne Schelander 08/777 18 51, Lars Nyblom 08/742 25 46, Göte Lindgren 08/777 34 85.

ANM. UTGÅR: 7 juni.

ANM. AVGIFT: 40:-

ARRANGÖR: Österhaninge Båtklubb

ÖVRIGT: På söndagen stafettävling. Champagnegaloppen.

29 aug. KLUBBMÄSTERSKAP ÖBK

TYP: Intern klubbsegling. Skärgårdssegling, 15-20 nm.

KLASS: Lys.

START: Ängsholmen.

ANMÄLAN: Yvonne Schelander 08/777 18 51, Göte Lindgren 08/777 34 85, Hans Carlsson 08/776 10 25, eller på anslagen lista i hamnen.

ANM. UTGÅR: 22 aug.

ANM. AVGIFT: 40:-

ARRANGÖR: Österhaninge Båtklubb.

ÖVRIGT:

26 sept. ÖBK:s RUSKIGA HÖSTSEGLING

TYP: Skärgårdssegling. Intern TBK och ÖBK, gästavnöning.

KLASS: Lys.

START: Ängsholmen, Ornös insida.

ANMÄLAN: Ange på postgiroblanketten: båtens typ, namn, nr, lystal, spinnaker (ja eller nej).
För restaurangbesöket: ange antal personer (bindande).
Göte Lindgren 08/777 34 85, Lars Nyblom 08/742 25 46.

ANM. UTGÅR: 15 sept.

ANM. AVGIFT: 40:-, på postgiro 619362-7.

ARRANGÖR: Österhaninge Båtklubb.

ÖVRIGT: Beräknad kostnad för restaurangbesöket på Utö vårdshus c:a 100:-.
OBS! Samtliga klubbmedlemmar är välkomna.



SEGLA med Södertörns - klubbarna		1981		
6 maj	VISSVASSTRASSLET	ÅBS	Rolf Holmström	08/861662
16-17 maj	GBK:s BANSEGLING	GBK	Lennart Österberg	0750/21712
23 maj	ORNÖ RUNT	TBK	Conny Hansen	08/7120050
27-31 maj	VISBY - SEGLINGEN	TBK	Krister Olausson	08/7128909
30 maj	MUSKÖ RUNT	VBS	Roland Gustafsson	0750/22630
6-7 juni	PINGSTSEGLINGEN	GBK	Anm på Hansten intern segling	
13 juni	SKOJA CUP	ÖBK	Yvonne Schelander	08/7771851
(14 juni	CHAMPAGNEGALOPPEN	ÖBK)	Lars Nyblom	08/7422546
13 juni	STENSHOLMSKÖRET Intern klubbsegling	ÖrBK	Sven Loman	08/7761244
13 juni	KARLSLUNDSKÖRET	BSK	Sven Larsson	08/7771852
13-18 juli	ÖSTERSJÖREGATTANS HAVSKAPPSEGLING och DISTANSSEGLING		Haninge Fritidsnämnd	08/7458682
8 aug	MYSINGEVALSEN	VBS	Eric Öberg	0750/29605
15 aug	SÖDERTÖRNSSVÄNGEN	ÖrBK	Sven Loman	08/7761244
			(Östra Södertörnsklubbarna)	
22 aug	LADIES CUP	VBS	Kjell Wigerth	0750/31701
22 aug	DALARÖVINDEN	DBK	Bo Magnusson	08/391307
29 aug	ABS:s HÖSTSEGLING	ÅBS	Rolf Holmström	08/861662
29 aug	KLUBBMÄSTERSKAP ÖBK	ÖBK	Yvonne Schelander Hans Carlsson	08/7771851 08/7761025
5 sept	GÅLÖKANNAN	GBK	Lennart Österberg	0750/21712
12 sept	OXNÖRUNDAN	ÖBF	Dick Malm	08/475246
12 sept	SINGEL HAND RACE	VBS	Anmälan i klubbhuset Östnora samma morgon mellan 07.00-08.00	
19 sept	HÖSTRUSKET	GBK	Lennart Österberg	0750/21712
19 sept	HÖSTRUSK I	DBK	Anmälan vid skepparmötet kl 12.00 i klubbhuset	
26 sept	ÖBK:s RUSKIGA HÖST- SEGLING till Utö	ÖBK	Göte Lindgren Lars Nyblom	08/7773485 08/7422546

Särskilt programhäfte SEGLA med Södertörn 1981
Kan du hämta i Villa Berget, Askviken

BSK, Båtsällskapet Karlslund
GBK, Gålö Båtklubb
HJS, Haninge Jolleseglare
ÖBF, Oxnö Båtförening
TBK, Tyresö Båtklubb

VBS, Västerhaninge Båtsällskap
ÖrBK, Örlogsberga Båtklubb
ÖBK, Österhaninge Båtklubb
ABS, Åva Båtsällskap
DBK, Dalarö Båtklubb

BREVVÄXLING OM ETT BYGGNADSLÖV

Arne Karlsson!

Då en ansökan inkommit att Ni på Eder tomt Backaliden 14:13 uppfört en byggnad i trä, 3 ggr 5 m och då byggnadslov ej givits anmodas Ni att inkomma med en skriftlig hemställan, som sedan i vederbörlig ordning kommer att prövas.
Nils Svensson, ordf i Byggnadsnämnden

30/7. Lantbrukare Arne Karlsson!

Med hänvisning till vårt brev av den 31 juni anmodas Ni snarast inkomma med skriftlig hemställan. Byggnadsnämnden har i dagarna erhållit en ny ansökan mot detta Edert bygge.

Nils Svensson, ordf i Byggnadsnämnden

12/8. Nils Svensson.

Vad är nu detta för dumheter! Jag pratade ju med dej när jag hade byggt och då sa du att de va ingenting att bry sej om. Jag byggde ju skjulet för att jag köpt traktor det vet du mycket väl och det är Sjögren som klagat men det vet du också att det bara är för att vi innan dela på hanses traktor och den jäveln har vatt och druckit öl här flera år nu och nu så börjar han gorma om att jag köpt traktor. Det är för att det inte lönar sej för han, för han har för lite. Men sen när jag fick köpt till nere ve Granet så lönar det sej för mej och jag förstår inte varför inte jag som alla andra får ha ett skjul för den. Du kunde ju tatt mopeden och åkt hit och frågat jag har annat å göra än å sitta här och skriva brev. Å förresten vet jag att Sjögren har för många svin å är det inte så att han slutar så ska jag min själ ringa till hälsovårdsnämnden hälsa han det!

Arne Karlsson

20/8. Lantbrukare Arne Karlsson.

Efter Eder hemställan av den 12/8 angående nybyggandet på Eder tomt Backaliden 14:13 anmodas Ni av nämnden att inkomma med närmare detaljer vad det gäller placering av byggnad samt ändamål m m. Sedan dessa uppgifter inkommit kan byggnadslov erhållas, efter det att erforderliga stämpelavgifter erlagts.

Nils Svensson, ordf i Byggnadsnämnden

PS Jag sitter ju i hälsovårdsnämnden, ska jag göra anmälan på Sjögren? DS

23/8. Nils Svensson!

Är du inte riktigt klok? Jag har inte gjort någon hemställan jag har byggt ett skjul för min traktor och du talar om byggnad det är ju förfan ett skjul å det ska va till å skjula traktorn, är du en sån idiot så du inte begriper det så begriper jag inte hurfan du kom in i de kommunala. Och så frågar du var det ligger du har ju själv vatt här, det ligger på backen, färgen är rö va är det för dumheter med stämpelavgifter, det är ju bara ett skjul för min traktor har jag ju sagt. Var god lägg dig inte i Sjögrens grisar, han har sålt sin traktor så nu lånar han min å såna affärer vill vi sköta själva!

Arne Karlsson

16/9. Lantbrukare Arne Karlsson. Då vi ännu inte fått in begärda ritningar å nybygget å garage å Eder tomt Backaliden 14:13 måste vi anmoda Er att snarast inkomma med sådana i annat fall kan Ni åläggas bötesstraff och komma att underkastas domstols prövande.

Nils Svensson, ordf i Byggnadsnämnden

PS! Det är så här det måste gå till förstår Du väl! Jag sitter ju i hälsovårdsnämnden också. Har Sjögren för många grisar?? DS.

18/9. Nils Svensson.

Jamen, Svensson, på Skytteföreningen så sa du att de va klart, jag kan för helskotta inte rita nån karta å vafan ska ni med den till. Det är ett skjul har jag sagt! ETT SKJUL! Ett skjul för en traktor! Du vet att Eva-Britt är på det viset, å nu har hon fått för sej att jag ska åka i fängelse för det där jävla skjulet och du vet att det inte är bra med sånt, när dom ska te, du har ju själv koer, du måste ju ta reson! Lägg dej inte i Sjögrens grisar! Sjögrens grisar är hans egen sak, lägg dej inte i det! Du kan väl ta mopeden å åka hit så ska vi ta en kaffegök å klara opp alltsammans!
Arne Karlsson

22/12. Lantbrukare Arne Karlsson. Byggnadsnämnden har beslutat tillstyrka Eder ansökan om byggnadslov för att uppföra ett stycke garage för traktor eller annat motordrivet fordon på plats som angivits i Eder ansökan. Handlingen i ärendet medsändes och ifylles på de platser, vilka markerats med kryss samt återsändes till undertecknad.

Nils Svensson, ordf i Byggnadsnämnden

PS Hälsa Sjögren och säj till honom så där mellan skäl och vägg att hälsovårdsnämnden ska ha inspektion för att kontrollera grisbeståndet. DS,

- Mamma, vad hette stationen vi stannade vid nyss?
- Det var hemskt vad du tjuatar i dag. Varför frågar du det?
- Jo, Lillebror steg av där.

✱

- Att ni inte skäms att sälja så här små bullar! Man kan ju stoppa in dom hela i munnen.
- Det är inte bullarnas fel, damen.

GRRR . . .

✱

Nu är det hänt. Nu har det pockat över. Nu känns det att det är dags att ryta till över den minst sagt dåliga ordning som vi har vid upplagsplatsen för pallningsvirke och ställningar. Måste vi verkligen skita ner så förbannat. Förr i världen eldade vi på hösten upp skräp som blev kvar efter att båtarna kommit på plats. Av någon anledning har städjobbet upphört och resultatet har blivit en jätteanhopning av trasiga, ruttna och spikfyllda brädlappar och pallbockar jämte allsköns annan bråte som nu under vinterhalvåret ligger som ett monument över ett gäng som tydligen vill hålla skitaktighetens fana högt. Och var sjutton kommer alla rör ifrån - har Gränges Hedlund filiallager hos oss?

Mitt förslag till miljöförbättring vad gäller ovanstående oegentligheter är följande:

När båtarna lagts upp så ska alla efter rimlig tid (ca 3 veckor) ha tagit hand om allt sitt överblivna användbara pallvirke eller vad man nu förvarar där. Resten ska eldas upp och hör se'n!

Bo Källqvist

Om avgifter och medlemskap

Land skall med lag byggas. Båtklubb med stadgar. Måhända med kompletterande inslag av bryggor och uppläggningsplatser. Men det är jag - vis av erfarenheten - inte övertygad om att alla håller med om.

Näväl, om man bygger stadgar eller bryggor har båda aktiviteterna det gemensamt att de efter hand kräver ett visst mått av underhåll för att fungera.

Ibland visar det sig emellertid att tidens tand gnagt så hårt på substansen att det är klokare att bygga nytt i stället för att reparera. Så var fallet med klubbens stadgar, som för några år sedan fick gå till de sällna jaktmarkerna och ersättas med något mer tidsenligt. Bl a fick vi reda på att bland alla stolligheter fanns det, för att nu ta ett exempel, en som förbjöd medlem att i sitt dagliga "värk" bära mössa med klubbemblem och det säger ju sig självt att hittar man en sådan enfaldig bestämmelse kan man inte bara nöja sig med en strykning, utan då är det lika bra att göra om hela klabbet. Vilket alltså har blivit gjort. Det finns numera fräscha och tidsenliga bestämmelser för varje tänkbar situation.

Det kan väl därför tyckas ofint att omgående framföra vissa kritiska synpunkter. Man vet ju hur det gick för gossen som visslade i kyrkan. Men jag tar risken.

Om någon vill bli medlem i ÖBK skall det som bekant tillgå så att han eller hon gör en skriftlig ansökan. Styrelsen skall sedan bedöma om vederbörande kan anses uppfylla de krav som måste ställas på en medlem i en ideell förening. Om så är fallet skall personen i fråga betala in 500 kr i inträdesavgift och 100 kr i medlemsavgift och räknas därefter som medlem.

När det gäller ideell verksamhet finns det två saker som borde bannlysas, nämligen:

1. kommersiellt tänkande
2. privilegier åt vissa grupper eller personer.

Låt mig förklara närmare. När klubben bestämde att inträdesavgiften skulle fastställas till 500 kr, med den motiveringen att man därigenom dels skulle minska antalet nyanmälningar och dels ansåg summan marknadsmässigt gångbar, gjorde man en rent kommersiell bedömning. Hur stor en avgift skall vara måste naturligtvis basera sig på verkliga kostnader och inte på hur mycket pengar man tror sig kunna pressa av folk. Jag vill gå så långt att jag säger: Slopa inträdesavgiften! Den tjänar inget vettigt syfte. Med sin nuvarande utformning kan den möjligtvis sälla bort människor med begränsade ekonomiska resurser, vilket i och för sig talar för att den borde tas bort. Vill vi ha en kontrollerad medlemsintagning kan jag tänka mig betydligt rättvisade metoder, som dessutom skulle kunna göra klubben friskare och vitalare.

Den ovan beskrivna rutinen vid medlemsintagning gäller som sagt rent allmänt men regeln har ett undantag. Om någon är så lyckligt lottad att han eller hon är gift eller sammanboende med eller har någon förälder som är medlem i klubben så slipper vederbörande betala de 500 kr som utgör inträdesavgiften. Man har alltså skapat ett privilegium åt en viss grupp, en form av "skattefrälse", som enbart bygger på rent arvmässiga förhållanden. Gräsligt, övermåttan gräsligt!

Den här orättvisan skulle emellertid försvinna om vi slopade inträdesavgiften. Om man nu inte vill göra det, kan en annan lösning också tänkas, nämligen den att de ungdomar, som f n är verksamma inom ungdomssektionen, fick räkna sig den tiden till godo och när de önskar inträde i huvudklubben, erlägger en inträdesavgift efter en fallande bonus-skala. Jag sympatiserar nämligen i allra högsta grad med de föräldrar som önskar att deras barn skall bli intresserade av båtsport och då gärna utöva den i en båtklubb typ ÖBK. Men jag tror inte man gör sina barn en tjänst genom att låta särbehandla dem vid medlemsintagningen.

Ordf Skarström sa vid något tillfälle att det här med familjemedlemskap är det bästa som hänt klubben. Nej, Bosse, det är det sämsta som hänt klubben! Vi frångår en fundamental princip, nämligen den att i en ideell förening skall alla medlemmar behandlas lika och med så stor rättvisa som någonsin är möjligt!

Lasse Nyblom



Mer bilder än så här visar vi inte från klubbens jubileumsfest på Ekeby Loge i höstas. Dom som deltog kan intyga att det verkligen var klackarna i taket och sula på parketten. Till dom som inte bevistat ÖBK:s fester kan vi bara säga - ni har missat något väsentligt här i livet.

Semestersegling runt Syd-Sverige i Mazurka, Ronett och Trollungen

Vårt semestersegling bestod av Lasse och Yvonne, Hasse och Margareta och Putte och Sigrid, dessutom 4 semestergästar som mönstrade av och på i olika hamnar.

Fredagen den 27 juni hade jag prickat av det sista på listan över möjliga och omöjliga saker, som skulle med på semestern. Barn och katt plus alla blommor var väl utplacerade. Sigrid hade lämnat bort hundens linka, eftersom vi skulle till Danmark. Nere vid bryggan mötte vi de andra, alla bärande kasse efter kasse ombord så att båtarnas vattenlinjer började sakta försvinna. Packningen stuvades ner i alla tillgängliga utrymmen, en del bra, andra sämre, vilket framtiden skulle utvisa. I vår gemensamma planering under vintern bestämde vi att snarast möjligt segla ner mot Borgholm för att få mesta möjliga tid på västkusten. Men vår första natthamn blev Näsudden, där Lasse provade badtemperaturen. Men för säkerhets skull behöll han skorna på.

På lördagens morgon visade det sig att den medvind vi hade hoppats på var 10 sekundmeter motvind i stället. Vår kryss ner mot Landsort gick bra, men den natthamn vi där hade tänkt oss gick om intet. Alla vikar där det var lå, var redan upptagna så det var ingen glad gäst som åter hissade segel för att segla till Fågelskär vid Sävsundet. Där hittade Lasse vårt första semestergrund. Putte och Hasse hittade också var sitt litet grund senare under semestern. Dessa 55 distans som vi seglade den dagen blev både kalla, våta och arbetssamma. Det var inte riktigt den här början på semestern man hade drömt om hemma. Som tur var vände vinden dan därpå och blåste i stort sätt åt vårt håll hela vägen till västkusten.

På tisdagen ankrade vi i Borgholmshamn. Putte hade tänkt sig Bornholmshamn i stället. För att där hämta upp Lasse Norén, som levde tåtliv där i väntan på oss. Putte hade via båtredion meddelat att han skulle ringa till Lasse (Norén) och tala om när vi skulle anlända. Detta föranledde Margareta att lite försynt fråga var Lasse hade telefonen i sitt enmanstält. Men vi fick en förklaring. Det fanns en gemensam telefonkontakt i Köpenhamn. På kvällen åt vi middag på lokal, där vi åt en underbart god räksoppa med mycket vitlök. Som tur var åt vi det allesammans.

Morgonen därpå behövde vi inte trängas i duschen. Folk bara flyttade sig ifrån oss.

Efter ett fint spinnackerkör anlände vi till Utklippans hamn på onsdagen där mäsar och andra sjöfåglar mycket högt och skrämigt talade om att det var dom som bodde där och att vi kom och störde. Den som besöker Utklippan bör inte missa ett besök på muggen. Vid hård östlig vind behöver ej toalettpapper medtagas för man blir ordentligt rensplad i häcken av havets vågor.

En ny hård spinnackerseglning förde oss ner till den danska ön Christiansö. Vi kände oss som om vi blev tillbakaflyttade i tiden. Hela ön är en enda gammal befästning med kruttorn, vallar, murar, skottgluggar och gamla kasernbyggnader som används som bostäder än i dag. Hela ön är mycket frodig och vacker och gemytligt dansk. Hamnvakten hälsade Trollungen välkommen åter, trots att det var fyra år sen sist. Efter telefonkontakt med camparen på Bornholm via Köpenhamn bestämde vi att gå till Gudhjem på nordostsidan av ön. Hasse hade svårt att hitta inloppet till hamnen så Lasse blev lite orolig där han gick och vankade ute på hamnpiren. Efter några försök gick det dock bra men då uppstod i stället problemet att hitta en plats. På kvällen hade vi picknick på nyrökt böckling, Aalborgs jubileums, jordgubbar och piskeflöde.

Vidare mot Falsterbo, nu i dimma. Hasse saknade ett sjökort och hade bett Putte om kompasskursen. Sikten var lika med noll och efter några timmar började Hasse via radion undra var han var. Det visade sig då att de andra kamraterna båda höll ca 10 grader högre än vad de sagt till den sjökortslöse. Dessutom hade de med hjälp av både radiopejl och ekolod korrigerat sina kurser, medan Hasse enbart seglade på känn och några suddiga landkonturer.

På söndagen uppstod oro på Trollungen. Putte försökte gasa ihjäl sin besättning med hjälp av ett trasigt avgasrör, så kursen ställdes om till Limhamn för reparation. Putte cyklade iväg till närmaste reparatör på en lånad tävlingscykel med avgasröret hängande över axeln. Vi andra åt under tiden lunch på den fina restaurangen i gästhamnen.

Ven blev vår nästa natthamn. Kyrkbacken är en vacker hamn med en liten 1200-tals kyrka högt uppe på kullen. Nästa dag

hyrde vi cyklar och tittade på den grönskande och bördiga ön. Från Ven seglade Trollungen via Anholt till Kungsö i Göteborgs skärgård, medan vi andra seglade utefter Hallandskusten. Kungsö är en badvänlig naturhamn men tyvärr upptäckte vi att halva Göteborgs befolkning hade samma åsikt.

På vår fortsatta resa utmed västkusten besökte vi de traditionella hamnarna Marstrand, Smögen, Väderöarna och Koster. Dom som besöker Kosteröarna bör inte missa lördagsdansen på bryggan. Orkestern består av endast två man där gitarristen måste ses, det går inte att i ord beskriva den mannens leende och spelglädje.

Vi vände i Strömstad och seglade därefter mot Göteborg för vidare färd genom Sverige via Göta kanal.

Det här tyckte vi om Västkusten:

Bohuslans skärgård är mycket vacker med kala, höga klippor med smala djupa fjordar. Det blåser alltid, d v s inga lugna natthamnar. Glöm inte att ta med bergskilar, det finns inga träd eller buskar att binda tampen i. Vattnet är varmt, salt och klart. Se upp för alla färggranna maneter. Krabbor fastnar i näten och sitter fast i ankartampen. Dessutom nyps dom. Färska musslor är mycket gott men om man äter för mycket så kliar det på hela kroppen (fråga Margareta, hon vet).

Yvonne



KONSTIGT

Den skånske krögaren sitter och filosoferar:

— Det är bra konstigt egentligen. När bankstyrelsen kommer hit ska det vara snaps och groggar i massor, men när kyrkofullmäktige kommer så är det bara alkoholfritt för hela slanten. Ändå är det samma gubbar.

HÖGRE MATEMATIK

Det hände på den tiden då bilar var sällsynta och det fanns bönder som behövde drängar. En bonde tog tåget in till stan för att skaffa sig en dräng. På hemvägen skulle bonden testa drängen lite och sade:

— Strax passerar vi en hage där mina kor går och betar. Kan du räkna dem så är du bra, men det går fort förbi. När dom kommit förbi frågade bonden hur många kor det var.

— Tjugofyra stycken, svarade drängen.

— Det var rätt, men hur bar du dig åt?

— Det var ingen konst. Jag räknade spenarna och sen delade jag med fyra.

NOTISER FRÅN STYRELSEMÖTEN

Under den här rubriken kommer ÖBK-Loggen att försöka sprida lite nyheter och information hämtat ur styrelseprotokollen.

Oktobermötet

Brankåren har framfört önskemål om att båtarna vid vinteruppläggning läggs snett, så att en brinnande båt kan släpas bort. Gasoltuber och trycktankar tas bort från upplagda båtar. Handeldsläckare lämnas kvar under vintern.

Eftersom det snart är dags för sjösättning vill vi påminna om förbudet från i höstas om att "åka med" när båten är upplyft av kranen.

Höststädningen på klubbholmen blev ingen större deltagarsuccé. Enligt styrelsen var endast tre båtar på plats.

Nya medlemmar:

Allan Pettersson, Västerhaninge

Lennart Larsson, Handen

Lars-Göran Nilsson, Handen

Jonas Edwinsson, Handen

Två medlemmar rapporteras ha missat sitt vaktpass under hösten. Den ene hade en giltig ursäkt. Den andre får betala böter.

Novembermötet

Styrelsen beslutade att el-kablar som lämnas kvar i uttagsskåpen, skall tas i beslag av hammmästaren. Anslag om detta skall sättas upp på skåpen. ÖBK-Loggen har förgäves letat efter ett styrelsebeslut om att det ska kosta 50 kronor att få tillbaka sin kabel. I det avseendet kan alltså

innehållet på skyltarna tas med en nypa salt - i synnerhet som det endast är årsmötet som får hitta på sådana regler.

Nya medlemmar:

Ruben Norberg, Handen

Anders Kjernholm, Handen

Vid båtupptagningen i höstas framfördes klagomål om att det var dåligt med turordningen. I fortsättningen kommer det därför att vara en särskild ordningsman utsedd.

Decembermötet

Klubben har köpt in ett motordrivet el-verk.

Ett förslag att köpa in ett högtrycksaggregat för båtbottentvättning bordlades.

Januarimötet

Under 1981 skall en del "rester" från 1980 verkställas, bl annat

taklampor och väggklocka till klubbhuset

ny toastol till klubbholmen

C-bryggans dåliga bärighet i ytterändan

mer belysning och fler el-uttag på bryggorna

reparation av bryggorna på klubbholmen

90 000-telefon i klubbhamnen.

Nya medlemmar:

Björn Bävits, Handen

Ulf Smutterberg, Älvsjö

Björn Norén, Handen

Hans-Erik Andersson, Västerhaninge

Peter Scheja, Bromma

Följande har utträtt ur klubben:

Jerry Andersson

Wilhelm Gilles

Börje Lönnroth

Leif Christersson

Hans Fermann-Schei

20 stycken begagnade Y-bommar har köpts av Stockholms kommun för 1000 kronor. Bommarna skall kompletteras med flytkroppar och bryggeslag.

ÖBK-Loggens Nyhetsredaktion

TRÅNGT PÅ UPPLÄGGNINGSPLATSEN?

I marsnumret av Sv Kryssarklubbens tidning På Kryss & Till Rors finns en stor artikel där författaren helt enkelt ställer frågan: "Varför tar vi upp båten på vintern"?

Efter att i flera år ha studerat hur infrusna båtar beter sig, har han funnit att en båt som tål att ligga i vattnet på sommaren också tål att ligga i is på vintern. Mahogny- och plywoodbåtar ska dock akta sig.

Det fordras givetvis vissa yttre förutsättningar med tanke på vilka isförhållanden som kan uppstå. Utifrån de erfarenheter som redovisas i artikeln bör ÖBK:s hamn ha den absolut bästa förutsättningen för att klara kända problem. Bryggor som följer med ett skiftande vattenstånd och ett för driv- och packis skyddat läge är de två viktigaste egenskaperna.

Strömbildare av olika slag avvisar författaren som helt onödiga och energikrävande. Dessutom är det vanskligt att bygga på den förutsättningen att det inte får uppstå driftsavbrott.

Författaren hävdar att en bättre vagga än den isen bygger finns inte. Det finns ingen erfarenhet som säger att båten utsätts för skadligt tryck av stillaliggande is. Enda problemet är att undvika sönderfrysning i bordsgenomföringar - och det kan man. Författaren har dock inte haft någon framgång då han i rent experimentsyfte har försökt frysa sönder de slags ventiler som vanligen förekommer.

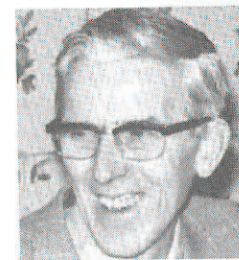
Fördelarna är uppenbara. Lång säsong, slippa stressen med sjösättning och uppdragning, måla och fernissa när det är varmt och skönt. Var och en kan säkert hitta på många andra fördelar.

Onekligen skulle det vara en elegant lösning på ÖBK:s problem att bereda plats för vinteruppläggning. Säkert finns det flera som har läst den här artikeln och börjat fundera. Om inte, skaffa tidningen.

ÖBK-Loggens insnöade medarbetare



Henry Sandberg har lämnat oss för alltid. Den trivsamt och medmänskliga värme han alltid utstrålade gör saknaden oändligt stor. Hans fasta handslag, hans ärliga blick och hans alltid förtröstansfulla attityd - det var hans adelsmärke. Tack Henry.



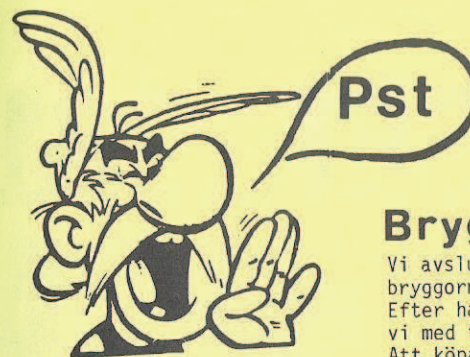
Lennart Eriksson har avlidit. Han var en öppen och entusiastisk människa med positiv inställning till det mesta i livet. För honom var det en självklarhet att ställa upp med helgjutna arbetsinsatser för klubben i stort som som smått. Tack Lennart.

<u>SJÖSÄTTNING</u>	25 april (kran) kl 07.00
	26 april kl 08.00
	2 maj kl 08.00
	3 maj kl 08.00

OBS!

Om du byter adress och namn och fortsättningsvis vill ha klubbens post dig tillsänd (viktigt betr avgifter och uteslutningsspöket) så är en förutsättning att du meddelar detta till Annmarie Kvist,

Henriksbergsvägen 65 136 67 HANDEN
Skr



FEST!

Bryggfest Lördagen den 16 maj

Vi avslutar rustningsarbetet och selebreear de nya bryggorna med en liten bryggfest. Efter handikaputflykten - omkring kl 14 - startar vi med tipspromenad, grillning mm. Att köpa kommer att finnas korv, kycklinglår, öl och läsk samt kaffe och våfflor.

Midсомmarfest

Traditionsenligt ses vi naturligtvis även i år på Klubbholmen där gamla och nya aktiviteter väntar.

Som nytt i år hade vi tänkt fantasiklädsel - låta holmen invaderas av sjörövare och troll. Alltså kläd ut Er - hur enkelt eller hur avancerat som helst. Från enbart lösnäsa till rokokoklänning. Allt tillåtet - bäst utklädd vinner pris!

PROGRAM

Midsommarafton	kl 13.00	Stången smyckas och reses Danslekar med barnen
	kl 15.00	Skämttävlingar för barn o vuxna Fiskdamm
	kl 18.00	Långbord Dans till stora ÖBK-bandet
Midsomardagen	kl 11.00	Varpatävling
	kl 15.00	The dans
	kl 19.00	Grillning



Höstfest Lördagen den 21 november

Boka in tiden - vi återkommer med program i god tid före festen.

Väl mött på festerna 1981 !

Festkommittén

THE WET SET 1981

NYHET: BÅTKLÄDER, INSTRUMENT

TÅGVIRKE, ANKARE,

SKOTLINOR, WINDSURFING m m

MICRON 25, DEN STORA

NYHETEN PÅ BOTTEN-

FÄRGER

ÖBK-MEDLEMMAR 20 % PÅ

FÄRGEN, 15 % PÅ ÖVRIGT

MATERIAL



Skagerak Seglarjacka

ÖPPET: Måndag - Onsdag 9.00 - 18.00

Torsdag 9.00 - 19.00

Freitag 9.00 - 18.00

Lördag 9.00 - 14.00

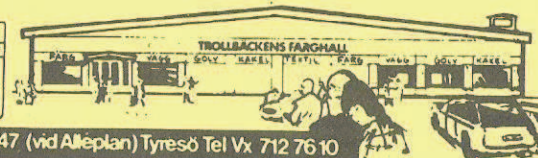
Söndagar 11.00 - 16.00

**LÅGPRIS
alla dagar**



Spektrum

**TROLLBÄCKENS
FÄRGHALL**



Vendelsövägen 47 (vid Alleplan) Tyresö Tel Vx 712 7610