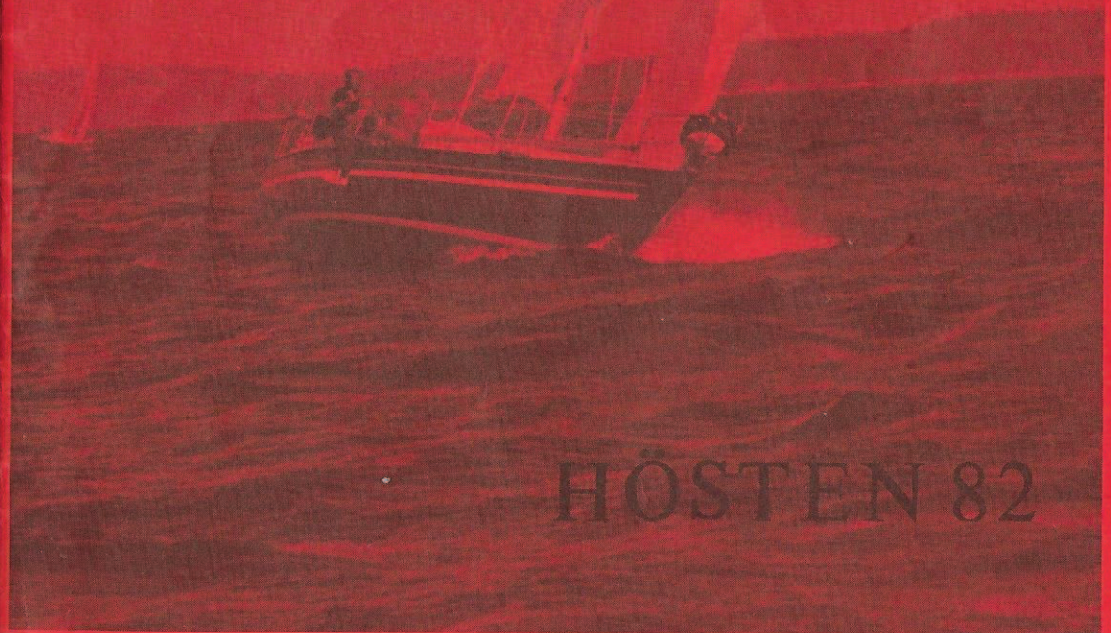


ÖBK LOGGEN



HÖSTEN 82

INNEHÅLL

Sid 3	Styrelsen har ordet
" 5	Hamnkaptens dagbok
" 6	Vakttjänstgöring
" 7	Bilder från KM
" 8	
" 9	Upptagningsstider
" 10	Bildsida KM
" 11	En som sldrig gastat förr
" 12	Lions-dagen
" 13	Med "Lagom" på KM
" 15	Ängsholmen i septembersol
" 16	Namnförslag
" 17	
" 18	
" 19	Ungdomsläger
" 20	
" 21	
" 22	Ungdoms KM
" 23	
" 24	Göta Kanal
" 25	trimning
" 26	

Adress: Box 3030 136 03 HANDEN

Postgiro 61 93 62-7

Hamnen: Tel 0750/330 44

STYRELSE OCH FUNKTIONÄRER

Ordförande: Göte Lindgren	08/777 34 85
vice ordförande: Esbjörn Wincent	776 29 56
Sekreterare: Annamari Kvist	777 43 34
Kassör: Ulf Odenhammar	776 01 02
Hämmästare: Bo Källqvist	776 09 11
Suppleant: Ulf Nilsson	777 21 74
Nils Jansson	777 29 95

HAMNEN

Bo Källqvist, hämmästare	776 09 11
Dan Gardes, bryggbas AD	777 27 22
Anders Fagerström, bryggbas A	777 50 81
Ove Erbon, bryggbas B	776 01 71
Lars Schelander, bryggbas C	777 18 51
Ulf Nilsson, bryggbaser, vaktilista	777 21 74
Nils Jansson, stufvogde	777 29 95

TÄVLINGAR

Lars Nyblom, ordförande	742 25 46
Yvonne Schelander	777 18 51
Björn Björling	776 31 55
Hans Svedberg	777 57 10
Hans Forsell	776 06 56

FESTER

Thomas Fredén	777 58 75
Hans Ingerstad	712 06 62
Sivert Haqlind	777 18 42
Lennart Hessling	777 32 62

UNGDOMSVERKSAMHET

Kjell Blomström, ordförande	97 46 37
Gunnar Sohlberg	712 22 66
Fredrik Hammarqvist	776 27 54
Christer Lundgren	712 71 35
Annamari Kvist, styrelsens repr	777 43 34

REDAKTION

Lennart Larsson

Per Lindh

Johan Lindén

Anita Källqvist

UTGIVNINGSTIDER

15 April 6 Okt.

SISTA MANUSDAG

20 mars

20 september

KLUBBHOLMEN

Esbjörn Wincent, vice ordf 776 29 56

Sven Lindberg 777 48 77

Tommy Lindberg 777 89 05

BÅTRADIGOMBUD

Björn Bävits 745 18 42

STYRELSEN HAR ORDET

Ungdomsverksamhetens förutsättningar

En bra garanti för klubbens utveckling och överlevnad är att många barn och unga är engagerade i klubbens verksamhet. De unga är också beroende av klubben och den verksamhet de bedriver i den. Förutom kunskap om båt och sjö utvecklas kamratskap och sammanhållning som ger bestående värden. De värden som ligger i aktiviteter som ger en meningsfull fritid och som håller ungdomar borta från icke önskvärda miljöer är ofta underskattade.



Ungdomssektionens verksamhet är ekonomiskt i princip skild från klubbens ekonomi i övrigt. De kommunala och statliga bidrag som klubben erhåller för ungdomsverksamheten, grundbidrag, aktivitetsbidrag, lägerbidrag etc har överlämnats till ungdomssektionen.

Styrelsen är medveten om att ungdomssektionens medlemmar, styrelse och ledare gör beundransvärda insatser för att organisera och genomföra verksamhet och för att skaffa nödvändiga resurser. Arbetet med att skaffa tillräckligt med resurser kan självfallet ses som intressanta och stimulerande aktiviteter i ungdomsverksamheten. Exempelvis har ungdomssektionens försäljning av korv m m i samband med sjösättning, byte av båtgrejer i samband med extra möte rönt stor uppskattning. Sådana aktiviteter kan dock inte bli så omfattande att de tränger undan huvudsyftet med verksamheten. För mera omfattande investeringar exempelvis anskaffning av optimistsjollar har därför föräldrar/medlemmar gått in och gjort extraordinära insatser för att klara finansieringen.

Vid medlemsmöte den 15 maj beslöts att ungdomssektionen fick låna 14.000 kronor för att köpa 2 trissjollar. Därigenom skapades förutsättningar för en intressant och stimulerande verksamhet även för ungdomar i tonåren. Möjligheter skapades också för att ordna kurser för vuxna.

Årsmötet skall besluta om formerna för återbetalningen av lånet och ungdomssektionen har föreslagit följande alternativ:

1. Ungdomssektionen betalar lånet genom en långsiktig avbetalningsplan, exempelvis längst 10 år.
2. Klubben bidrar med finansieringen genom att stå för halva beloppet medan resterande 7.000 kronor återbetalas genom en femårig avbetalningsplan.
3. Klubben står helt för finansieringen av jollarna, vilka då betraktas som klubbens egendom. Ungdomssektionen disponerar jollarna och svarar för underhåll och skötsel.

Ungdomssektionen har pekat på möjligheten att som medel för finansieringen använda det lokalbidrag som klubben erhåller för ungdomssektionens aktiviteter i klubbstugan. Sådant bidrag har klubben erhållit de senaste åren med 6.000 kronor per år. Samtidigt som styrelsen vill framhålla de beundransvärda insatser som många klubbmedlemmar gör genom åren för ungdomsverksamheten vill vi utnyttja tillfället och som förberedelse för årsmötets ställningstagande försöka bredda diskussionen om nyttan med ungdomsverksamheten och vilka förutsättningar som skall gälla för finansiering etc. Vi hoppas att frågorna skall engagera till diskussion och att du hör av dig till någon i styrelsen med dina synpunkter.

Naturlig tröskel eller ett ständigt irritationsmoment?

Det är sant att vårt sund på ett naturligt sätt begränsar storleken på de båtar som kan få tillträde till vår hamn. Det är också sant att sundet i varierande grad utgör ett irritationsmoment för de cirka 40 båtar med ett djupgående större än 1,5 meter som redan ligger i hamnen.

Styrelsen har under den gångna säsongen diskuterat denna för vår klubb så välkända fråga med olika medlemmar. Vi har, inte helt oväntat, funnit att intresset för hur djupt sundet är, eller bör vara, är intimt sammanknipat med djupgåendet hos den egna båten. I ett försök att se något mer övergripande på denna fråga kan man konstatera följande:

Sundet har varit betydligt grundare än vad det är nu. Under årens lopp har många försök gjorts för att öka djupet. Även om inte alla varit helt lyckosamma har dock varje försök givit något resultat och i dag är djupet betydligt större än det var tidigare. Samtidigt har djupgåendet på våra båtar också ökat varför situationen i dag är i stort sett densamma som för 5-6 år sedan.

Att stanna upp nu och anse att sundet skall vara en "naturlig tröskel" för begränsning av båtstorleken i hamnen måste anses vara något sent påtänkt när redan cirka 30% av de i hamnen befintliga båtarna har ett sådant djupgående att de då och nu får problem. Den storleksbegränsning av båtar som vi i och för sig tyvärr måste ålägga oss på grund av bristande uppläggningsplatser, slipresurser etc, måste kunna göras på ett bättre sätt än att vi skall gå på grund i sundet.

Som vi alla kan se håller Askviken dessvärre på att växa igen, beroende på dålig vattencirkulation. Även om inte detta problem löses genom att göra sundet något djupare, måste åtminstone takten i det hela minskas, då man ger lite mer vatten tillfälle att strömma ut och in.

Som framgår av ovanstående har styrelsen svårt att se några nackdelar i att fördjupa sundet annat än en: Det kostar pengar att göra något! Hur mycket vet vi för närvarande inte men vi håller på med undersökningar och hoppas att till årsmötet kunna lägga fram ett vettigt förslag.

Hamnkaptens dagbok 1982

3/4

Årets arbeten inleddes med målning av flytkropparna på Y-bommarna. Isen var i sämsta laget men ÖBK:s medlemmar är ett tufft folk. Jag såg och hörde fyra genomtramp. Åke Israelsson var en av dem som tog ett kallbad, men skam den som ger sig, han åkte hem och bytte till torra kläder och fortsatte där han slutat vid återkomsten.

5/4

Nya toaletten hämtades och ställdes på en provisorisk plats för att kunna användas för vårrustningen.

25/4, 2/5, 8/5, 9/5

Sjösättningsdagar

Sjösättningen gick utan några större problem. Vi provade att dela på arbetspassen i förmiddags- och eftermiddagspass. Enligt min mening gick arbetet bättre med den uppdelningen.

12/5

Städning av hamnens uppläggningsplats. Ett stort antal medlemmar kom för att städa och bära täckningsmaterial. Det är bra att så många som möjligt kommer till vårstädningarna, för flera års tjatande om att var och en skall ta reda på sina egna sopor vid vårrustningen är tydligen inte så självklart för alla. Nya toan ställdes på sin ordinarie plats. Betongplattan för sopcontainern togs bort av Lars Schelander med sin traktor, som han ställer upp med för båtklubben vid så många tillfällen.

Under juni månad blev kabeln nedgrävd, som vi så många år längtat efter.

Det var Gunnar Svensson som grävde och Sture Schelander som basade för arbetet med sitt praktiska kunnande.

Jag var nere en kväll när det regnade. Arbetet var i full gång. Jag frågade om dom inte skulle sluta, svaret blev: När vi är färdiga. Det var Sture med en son, Gunnar Svensson med en bror och Lasse Söderström som så tappert arbetade vidare.

Jag vill här rikta ett särskilt tack till Sture för hans fina arbete, som gjort det möjligt för oss i ÖBK att för en mycket liten summa pengar bli av med luftledning, som i många år varit till stort besvär vid sjösättningar och upptagningar.

Under sommaren har en del medlemmar med speciella kunskaper gjort en del underhållsarbeten i hamnen. Nämnas bör våra elektriker Sivert Björling och Stig Artvin som har repat och sett över vårt elsystem.

2/8

Semestern slut, börjar fundera på arbeten som ska göras i hamnen före upptagningen. Ringer och kallar till hamnkommittémöte.

23/8

Hamnkommittémöte hemma hos Anders Fagerström. Vi gick igenom aktuella arbeten. Beslöts att kalla till arbete i hamnen 1/9.

1/9

Mycket folk ställer upp. Vädret är inte det bästa. Målning av gamla vagnen går inte att göra för det regnar, men rost och färgflagor skrapas bort.

En brygga vid slipen pålades med hjälp av Lasse Schelanders traktor och spikades sedan av ivriga och flitiga klubbmedlemmar.

Utfyllnaden som sjunkit påfylldes med rivningstegel som Hasse Zetterström kört dit.

Vid A⁰-bryggan röjdes och fylldes det för att få plats med fler jollar på en ordentlig ramp.

Ett arbetslag med Kjell Gasslander som bas sträckte upp kättingarna, som skall hålla A-bryggan på plats. Det är den bryggan som har varit det största bekymret i hamnen vid blåsiga höstdagar.

11/9

När jag skriver det här återstår en del arbeten i hamnen före upptagningen av båtarna, men vår redaktionskommitté måste få lite tid för sitt arbete med loggen, så jag slutar här.

Bosse K

Annons

Gammal eller trasig spinnaker önskas köpa.

Tel 08-36 67 59 Lena Sandh

Skoja Cup 12 juni 1982

1. Anders Lindén
2. Krister Olausson
3. Yngve Isby
4. Lars Schelander
5. Kjell Gasslander
6. Hans Zetterström
7. Lars Nyblom
8. Bert Hammarqvist
9. Sören Nilsson
10. B Eriksson

Vakttjänstgöringen i hamnen

Till medlemmarnas information kan meddelas att vakthållningen har fungerat bra i år. Endast vid ett par tillfällen har en av två vakter uteblivit. Trots dessa missar får vi vara nöjda och vi hoppas att vakten fungerar bra även i fortsättningen. Det återstår ju nästan en månad till uppdragningen när detta skrivs för loggen.

Under sommaren har flera medlemmar framfört förslag att vi borde ha vakt även under juli månad. Trots det vackra vädret i sommar låg ca 40% av båtarna inne i hamnen under denna tid. Vi ber därför medlemmarna tänka igenom "problemet" till årsmötet så vi kan fatta beslut hur vi skall göra.

Ett förslag är att de medlemmar som vet med sig att de inför nästa säsong icke skall ha sin semester i juli meddelar detta och därigenom ställer sig till förfogande för vakttjänstgöring. Vi skall dock ha klart för oss att vakt i juli innebär att nästan alla får gå vakt 2 gånger under säsongen -83.

Avslutningsvis ett tack för den nästin-till 100%-iga vakttjänstgöringen under den gångna säsongen.

Styrelsen

Vem kan fixa ungdomssektionens snurra?

Den aktersnurra som vi har på ledar-, räddningsbåten har med åren blivit ganska nergången. Finns det någon inom klubben som kan hjälpa oss att få ordning på den?

Om det finns någon som har en 5 hkr snurra till försäljning är vi intresserade av ett köp.



Bilder från KM



UPPTAGNINGSTIDER

Dag, tid	A ⁰	A	B	C
9/10 08.00	2, 3, 18, 32, 35	1, 2, 3, 8, 19, 22, 24, 27	3, 4, 15, 16, 11, 22, 23 20, 21, 24, 25	
10/10 08.00	4, 5, 7, 17, 31	5, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 28, 29, 35, 36, 39	1, 9, 11	15
10/10 12.00		25	5, 12, 13, 14, 22, 27	2, 6, 8, 13, 16, 18, 19, 20, 21, 36, 37, 39
16/10 08.00	28, 29		17, 18, 19 23, 28, 29, 30	3, 4, 7, 29, 31, 34, 35, 42, 43, 44, 45, 46
16/10 2.00		21, 23, 30, 31, 32, 33, 34, 38	6, 7, 8, 10	10, 12, 17 25, 26, 38 40, 41
7/10 08.00	6, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 16, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26			32, 33
7/10 2.00	1, 12, 14 27, 30, 33 34	4, 6, 7, 9, 10, 11, 18		5, 24, 27, 28

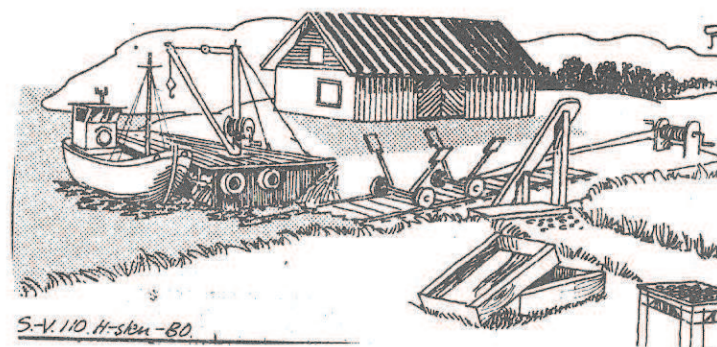
Som ni ser skall vi pröva med två pass vid upptagningen, som vi så framgångsrikt gjorde vid sjösättningen. Hur det kommer att gå beror till en stor del på er själva.

Listan i loggen upptar den ordning som båtarna skall upp ur sjön. Vi har tänkt att två båtar skall vara på väg, när den tredje är på vagnen, så kolla listan, som kommer att finnas uppsatt på anslagstavlan, när det är din tur att ta fram din båt.

I båten skall det vara minst tre personer. Om så inte är fallet får du vända och komplettera besättningen innan du får gå upp på slipvagnen.

Du bör i god tid kolla var du har din vagga eller var bockarna står för att snabbt kunna få dem på plats. Vi kan, som du nog förstår, inte i förväg tala om var varje enskild medlems båt kommer att ligga.

Hamnkommittén





EN SOM ALDRIG GASTAT FÖRR

Att vara gast på Team Skoja var en mycket angenäm uppgift som jag blev erbjuden när klubbmästerskapet i segling skulle avgöras.

På grund av att vindarna var kraftiga behövdes mer tyngd i båten och det har ju inte den permanenta besättningen. Övertalningen var snabb, ingen betänketid, det var på med våttäta brallor, stövlar och även varmt ovanför midjan.

Vi kastade loss, vi måste ju ut för att trimma den ovane gästen. Ögonen blev stora på en del klubbmedlemmar. Jag fick även en del ord på vägen ut från klubbholmen, så jag undrade om jag hade hoppat på något som jag sent skulle glömma.

Maken stod på bryggan med lång näsa. Allt gick ju så fort så han hade nog inte reagerat att hans fruga skulle gästa på Team Skoja.

Ut på böljan blå, i närheten av starten skulle jag nu sättas på mitt eldprov. Jag undrade var jag bäst skulle sitta för att fördela min vikt på rätt plats. Sven nämnde något om skuffen, så jag undrade inom mig om det var där jag skulle vistas de närmaste 2-3 timmarna. Jag tog det lite försiktigt med ny förfrågan om vilken sida jag bäst skulle placera mig på.

Sagt och gjort, första slaget skulle ske på prov. Vi gick ner mot Orn landet och där skulle Sven skrika "Nu" och jag skulle förflytta mig bland rep och bom till andra sidan. Allt gick efter ritningarna. Jag undrade inom mig om jag hade gjort bort mig, men Sven och Majny såg faktiskt inte så missnöjda ut. Jag skulle nog få vistas utomhus även i fortsättningen. Nu gick vi norr ut. Det måste

övas lite till innan startskottet, tyckte kapten.

De hade en del underliga seglartermer som jag ej riktigt förstod, men jag låtsades att jag förstod vad de menade.

Kapten gav en sista kommentar innan starten att jag ej fick ta det för hårt om han skulle ryta i till hustru och gast. Jag nickade, jag hade ju hört kommandon förut!

Det blev lite skärrat vid start. En båt kom i vägen och Majny röt till: "Vi kör på dom". Lyckligtvis redde allt ut sig med 45 sek back till start.

Nu var det spännande! Hur många knop gör vi? Hur många skall vi segla om?

Mysingen var rätt gropig och en del riktiga körare fick vi vara med om. Jag kände tävlingskänslan inom mig. Vi tar på "tjejbåten" och även en del andra. Kapten såg nöjd ut. Det var nog inte så tokiqt drag att ta med en "75-kilosklump" extra i lättvindsbåten.

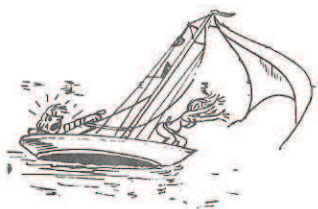
När vi hade rundat Salholmen skulle spinnackerna upp. Skoja hade anmält utan spinn. Vi låg rätt tätt alla båtar, nu var det spännande. Utdelning av konfekt, en för varje båt vi åkte om. Jag höll aldrig reda på hur många båtar det blev, men en chokladbit hann jag med. Spänningen steg ju närmare målet vi kom. Vi hade rätt bra kontroll över de framförvarande. När vi kom upp omkring Oxpelles grund och Skrakholmen steg spänningen ytterligare. Nu skulle vi slå, allt var förberett. Allt måste ske exakt så vi ej missade något. Man kände sig lite skärpad. Skulle man klara detta? Tänk om man skulle göra bort sig som gast!

Allt gick väl, det kunde man se i Svens ansikte. Han hade hoppat som en jojo upp och ner på däck de sista 15 minuterna. Vi hade klarat det rätt bra, 7:a i mål. En kommentar efter målgång: "Om vi hade haft en gast till hade vi tagit hem KM". Drömmar finns ju.

Efter denna sköna och spänningsfyllda ca 3 timmars segling skall vi gå i vinteride med make för övertalning till segelbåt.

Tack Team Skoja som ville satsa på en ovan men seglarsugen gast.

Ewy A



Reklam på jollar

För att få in lite pengar till underhåll av ungdomssektionens jollar skall vi försöka få kontakt med några som har tillgång till reklamkonton. Vi tänker liksom så många andra ungdomssektioner upplåta sidorna på jollarna som reklamplatser.

Om Du har tillgång till ett reklamkonto eller känner någon som har det - hör av dig till någon i ungdomssektionen.

Tänk på att jollarna seglas inte enbart i Askvik. De jollar som hyrs ut som semesterjollar kan fungera som reklampelare utefter hela ostkusten.

Ungdomssektionen

LIONS-dagen

Lördagen den 5 juni var det den sedvanliga Lions-dagen för handikappade.

Sommaren hade tjuvstartat den dagen med ett otroligt sommarväder. Av det fina vädret att döma hade många människor sökt sig ut till Askvik för att få sig en båttur. Det var så mycket folk att man undrade ett tag om alla skulle få plats i båtarna.

Men det var många ÖBK-medlemmar som ställt sina båtar till förfogande så alla fick plats. Det blev t o m båtar över.

Sen bar det av ut på havet. För många blev det en tur runt Dalarö, kanske en kopp kaffe under gång i den härliga sommarvärmen.

Efter utfärden bjöd Lions på mat. Det var uppdukat i det gröna, utanför Villa Berget med böckling och potatissallad, smör och bröd och kaffe efter med kaka.

Det smakade underbart efter den sköna båtfärden.

Den här dagen blev lika uppskattad av ÖBK-medlemmarna som av Lions gäster.

Ett tack till alla er som ställde upp med båtar och till Lions för den goda maten. Hoppas det blir lika stor uppslutning nästa år och att vädret är lika snällt då.

Anita K

MED "LAGOM" PÅ KM

Efter en gråkulen fredag, sken morgonsolen från en molnfri himmel lördagen den 28 augusti. Om man tittade från klubbholmen ut mot Mysingen, kunde man se en jämn ström av vita segel närma sig. Som i visan var det alltså lördag. Men inte nog med det. Det skulle bli kappsegling - KM 1982.

Båtarna som kom in kunde rapportera friskare vind än 8-rapportens SV 7 m/sek. När starten gick var det en ganska stadig SV på 10 m/sek.

Vid skepparmötet hörde vi oss för om hur 1982-års mästare såg ut. Anders Lindén som var på plats med en enorm segersvit - KM 1981, Höstrusket 1981, Visbyseglingen 1982 och Skoja Cup 1982 - såg inte ljust på sina egna chanser. Anders ville i stället sätta en slant på Tord Edwinsson, om han kom till start.

Tord hade "tappat" masten två veckor tidigare under en hårdvinds-kappsegling vid Utö. Dess värre hann han inte få ihop ny rigg till denna dag. Alltså sprack det tipset.

En annan auktoritet i dessa sammanhang är Sven "Skoja" Johansson. Svenne tänkte noga efter och föreslog Lasse Schelander -"Mazurka"- eller Hasse Carlsson -"Matilda"-. Det skulle visa sig att Svenne är en god tippare.

32 båtar var anmälda (nytt KM-rekord), 28 kom till start och 26 gick i mål.

Ett fräscht inslag i startfältet var en tjej-båt. Lilian Ockerse, Barbro Fredén och Marianne Grauers hade tidigare i sommar gått i seglarskola på Utö. Till KM hade dom övertagit "Nyfiken Gul". Tyvärr fick dom, efter en hedervärd insats, bryta strax före mål. Halshornsfastet till förseglet vreds sönder.

En som gick i mål, men tyvärr inte hade mycket för det, var Hans Ingerstad, "La Rouge". Hasse hade hoppat över rubriken start i banbeskrivningen och missade första rundningsmärket.

Ombord på "Lagom" kunde vi däremot notera en verkligt gedigen start. Tre gånger var vi över startlinjen innan konkurrenten "Cheerio", som vi tänkt följa för detta repotage, var med. Jo, vi startade faktiskt tre gånger. Varför det egentligen blev så är förstås en historia av privat karaktär.

Från Högholmen till Skrakholmen blev det en kort spinnakerbog och vi kunde inte undvika att passera "Cheerio", så det blir inget repotage om dom.

Efter Skrakholmen mötte Mysingen med vind och sjö, så det blev kryss med både "blänkande däck och segel spända som sköldar". Redan för nästa rundningsmärke -Stenskär- var det klart att Anders Lindéns segersvit skulle brytas. Trollungen var chanslös på kryss i den vind och sjö som rådde.

Bröderna Lundgren -"Hvita Frun"- råkade riktigt illa ut vid Lilla Rotholmen. Nära lovarstranden brakade storskotblocket ihop. Efter en misslyckad vändning för bara focken var strandningen ett

faktum. Christer och Janne lyckades dock komma loss och vände hemåt med storseglet ur funktion. Efter en stund ångrade dom sig, gjorde en snabbreparation och fortsatte banan. Bra kämpat!

Ombord på "Lagom" gjorde vi så gott vi kunde på kryssen via Stenskar till Fläsklösan. Men det räckte inte till och vi blev omsegelade av åtskilliga båtar. En som kom med påfallande fin höjd och speed var "Mazurka". När "Lagom" rundade Fläsklösan hade vi förlorat hela handikappet till Scampi-ligan. Av de som startat före oss var "Iffy", "Elenor Rigby" och "Harlekin" fortfarande före.

Från Fläsklösan till Salholmen blev det sträckbog för öppen vind, som nu ökat till 12-13 m/sek. Nu blev det tid pusta en stund och förse kroppen med nödvändig påfyllning. På en sådan här bog är det intressant att se hur lite det skiljer i fart mellan olika stora båtar, då alla går på max vattenlinjelängd. Onekligen är det kul att med en Maxi 77:a hänga med både 30- och 32-fotare.

I lä av Salholmen åkte den ena spinnakern efter den andra upp. Långt, långt för syntes "Mazurka" och "Matilda". Nu var det flera som fick problem i den friska vinden och många spinnakrar åkte ner igen. Ombord på "Lagom" fick vi dock en resa att minnas under mörka vinterdagar. Med fock och spinnaker hade vi perfekt balans och loggen stod mestadels och nötte på stoppet vid 10 knop. Två gånger drogs gajen ur bommen och vi bad en stilla bön när spinnakern penklade fritt.

Det var bara att trivas när "Lagom" spurtade förbi den ena efter den andra. Strax före Skrakholmen tog vi "Anemon" och nu var bara "Mazurka" och "Matilda" före. Efter nedtagningen behöll vi spinnakern i sittbrunnen och hade bommen kvar, för vi räknade med att sträcka till Högholmen och sätta spinnakern där igen.

Vi rundade Skrakholmen och såg just "Mazurka" segla i mål. Men "Matilda" var inte helt utom räckhåll, trodde vi. Det var bara det att i dom präktiga rökarna som kom kunde vi inte sträcka, så det blev till att snabbt röja på fördäck för att kunna slå. Någon hade här sett "Mazurka" lägga sig så att det blev fri sikt under kölens läside.

Innan Högholmen blev vi omsegelade av "Yvastre", men det var ändå en mycket nöjd besättning, när vi gick i mål som fjärde båt. Fjärde platsen blev så småningom en nionde, eftersom handikappen blev omräknade p g av den friska vinden. Lasse Schelanders suveräna seger stod sig dock mot alla räknadosor. En verkligt välförtjänt seger.

Här är resultatlistan (OBS sekundstriderna):

1	Lars Schelander	Marieholm 32	1.06	2.36.26
2	Bert Hammarqvist	Avance 36	1.15	2.41.48
3	Hans Carlsson	Mistinguette	1.01	2.43.40
4	Björn Björling	Rival 22	1.08	2.43.45
5	Hans Zetterström	Scampi	1.09	2.44.23
6	Hans Svedberg	Compis	1.06	2.44.37
7	Sven Johansson	X-79	1.08	2.44.43
8	Ulf Smitterberg	Scampi	1.09	2.44.46
9	Johan Lindén	Maxi 77	1.02	2.44.56
10	Kjell Gasslander	Scampi	1.09	2.44.58

Ängsholmen nu i septembersolens glitter

får mig att minnas hur det sjuder och spritter när festkommittén ordnar midsommardans och sång May-Gret är lektant, man tävlar och håller igång.

Midsommarstången kläds grön och pryds med medhavda sippor båt efter båt lägger till vid bryggor och klubbholmens klippor. Det dukas kring långbord och "Skoja" allsångens leder - det tillhör numera midsommarfestens seder -

Denna septemberlördag - den 18 september - ligger Klubbholmen stilla, rik och vänlig men samtidigt kärv. Ingen ÖBK-medlem syns till och ensamma intar vi vår måltid i denna avstressande miljö. Tankarna går till midsommar - så annorlunda, så fylld av förväntningar och sjudande av liv och glädje.

Det var då innan den riktigt härliga solvärmens kommit. De som började sin semester och var ute i sina båtar kring midsommar fick väl inte njuta av sin båtsemester på samma sätt som julifirarna när havsbanden blev ett Eldorado för oss båtägare.

MIN ELOGE TILL MIDSOMMARARRANGÖRERNA! För många av oss är Klubbholmen en härlig tradition att starta sommaren med och ni som ordnar denna fest gör att våra barn får en tradition att bära med sig genom livet. I år hade styrelse och funktionärer ställt upp med ett uppbåd av tävlingar, lekar och dans. För er som inte var där kan jag berätta att Lasse Schelanders kast med livlina går till historien. Man undrar smått vem han tänkte rädda när linan drog iväg mot höjden och fastnade i ett träd - på sjön växer inga träd - som sagt långt från mål den gången, men Lasse rehabiliterade sig senare på säsongen och lärde sig bättre handskas med tampar. På annan plats i loggen lär man väl kunna läsa om dessa bravader.

Ordförande Göte Lindgren (med assisterande hustru Britt) kom med brödkavel som vandringspris. Undertecknad deltog i det vinnande laget för B-bryggan och om den nya midsommarleken "människoflätning" kan berättas att man trasslar in sig i varandra så gott man kan. Trådar knyts kring handlederna på utvalda par i laget. Min partner viskade "räck mig din hand så skall jag snabbt bli av med dig" (varför nu det var så brått?) en liten vickning på handleden så var det avklarat och vi stod där uttrasslade som segrare långt före alla andra men med buanden som påföljd - surt sa räven ...!

Värre blev det sedan kanske när de energiska ÖBK-arna skulle vara med om att form-ligen sys ihop medelst bomullsgarn som trädades genom kläderna från topp till tå eller vise versa. Numera måste kvinnorna möta upp som en man - men till nästa år rekommenderas kjol och små, små trosor för de som önskar vinna vandringspriset - eller varför inte bikini eller mindre.

Fortsättningsvis hoppade vi på och med tidningar och B-bryggan fick som sagt vandringspriset som kan beskådas i klubbhuset.

Så var det någon som påstod "i morgon skall jag ägna mig åt fylleri" och andra som påstod att de skulle på semester med hustru och annat elände men för alla övriga klubbmedlemmar som hade lika trevligt som jag, önskar jag att vi ses igen nästa år. För er som inte har dessa trevliga minnen nu i september, när vi går mot höst, vill jag förmedla midsommarsolen på Berget med Esaias Tegnér's

"Midnattssolen på berget satt

blodröd till att skåda

det var ej dag, det var ej natt

det vägde emellan båda"

Hämtat ur minnet av

Gun Radway

Namnförslag till bryggorna

1. Ada
Beda
Källe (Kalle)
Jolly Bob
2. Anden
Måsen
Tärnan
Viggen
3. Fyren
Båken
Pricken
Bojen
4. Ada
Beda
Cålle
Osborn
5. C = Berget
B = Askvik
A = Sjövik
A^o = Noor
6. C = Bergbryggan
B = Askviksbryggan
A = Sjöviksbryggan
A^o = Noorbryggan
7. Baddaren
Grodan
Fisken
Sjöstjärnan
8. Hjärter
Ruter
Spader
Klöver

9. Måsen
Ejdern
Anden
Skraken

Omröstning äger rum på
årsfesten



Segrande laget, B-bryggan,
i midsommartävlingarna

Om du byter adress, glöm ej att
meddela sekr.

UBK-u seglarläger 1982

Måndagen den 16:e augusti samlades Årets deltagare till seglarlägret i klubbhamnen. Det var nästan dubbelt så många deltagare i år (22) som föregående år. Fler fanns det som ville vara med men vi fick lov att sätta en övre gräns för deltagarantalet. Därför fick vi säga nej till ett tiotal intresserade. Vi blev i alla fall nästan 30 personer med ledare, alla dessa skulle förses med mat från ett gasolkök. De som var med på lägret var:

Leif Ahlström	Marie Lindström
Peter Ahlström	Peter Lundberg
Elinor Asplund	Jan Lundgren
Niklas Björklund	Tomas Norberg
Per Blomström	Fredrik Norden
Tomas Blomström	Lena Norden
Daniel Ernstedt	Björn Odenhammar
Anna Fryxell	Daniel Odenhammar
Jenny Hellron	Anna Sohlberg
Fredrik Johansson	Lars Sohlberg
Gunilla Kvist	Mikael Astrand

Segelledare i år var Fredrik Hammarqvist, Christer Lundgren och Johan Smitterberg. Den vuxna ledarsidan hade förstärkts och bestod av Margareta Zetterström, Marianne och Kjell Blomström samt Mariannes mamma Mary. Dessutom hjälpte Lena Lindström till. Eftersom våra egna jollar och de som deltagarna hade med sig inte räckte till hyrde vi in en trissjolle.

När alla kommit till klubbhamnen delade "Fredde" upp barnen i grupper som bar mat och packning från bilar till båtar. Jollar bars ner till vattnet och riggades. Bojar, linor, ankare och åror plockades fram. I samband med uppropet fördelade "Fredde" de som ville segla ut till klubbholmen på jollar. När allt började bli klart satte sig alla ner för att äta den medhavda matsäcken. Några hade redan blivit väldigt hungriga.

Familjen "Skoja" kom in från semestern för att hjälpa oss med uttransport av all packning. Det är inte klokt vad mycket packning som ryms i en X-79:a.

Vinden var inte lika hård som förra året. Därför var det i år fler som ville segla till klubbholmen. Jollarna gled i lagom fart ut genom sundet. "Fredde" och Daniel O bevakade de seglande från "Nollan". Tyvärr avtog vinden efterhand. Sista biten fick vi därför dra jollarna med "Nollan" och stora båtar.

Ute på klubbholmen gjordes uppdelning på tältlag. Det blev nio tält plus mattält. Tälten spreds över hela ön från syd- till nordspets. När alla fått upp sina tält fått ordning på packning och sovgrejor



var det dags för mat. Som vanligt var alla jättehungriga så maten bara försvann.

Efter maten var det dags för segling och lekar. Kvällen avslutades med korvgrillning.

Tisdag

Dagen började med morgongymnastik 7.00. "Nisse på Holmen" ville inte gå upp så han blev "ilagd" i vattnet med kläderna på. Efter gymnastiken var det bad. I det Sjövettsdiplom som alla skulle försöka erövra ingick ett simprov som nu klarades av.

Efter frukost gick "Fredde" igenom sjövettsregler, handhavande av mindre båt mm. vilket också ingick i Sjövettsdiplomet.

Resten av dagen blev det segling och bad.

Efter middagen var det kappsegling med trissjollarna. Tre heat seglades. Varje jolle hade Tvåmannabesättning.

I heat 1 seglade Christer/Elinor, Björn/Anna F samt Tomas/Per. Björn/Anna F vann efter hårda dueller med de andra. Protestflagg i form av röda träningsoverallsbyxor hissades. Alla protester avslogs dock.

I heat 2 seglade Johan/Lena N, Mikael/Marie och Lasse/Jenny. Lasse/Jenny kolliderade med Johan/Lena N



redan på startlinjen. Mikael/Marie fick därför ett jättefint försprång. Några undrade vad "Micke" mutat Lasse med för denna flotta utmanövring av Johan. "Micke" hade lite dåligt skotat så de övriga var snart ikapp. Till slut kunde Johan/Lena N gå över mållinjen som segrare.

Heat 3 seglades av Fredrik H/Fredrik N, Janne/Gunilla samt Margareta/Marianne. Janne/Gunilla och Margareta/Marianne hade en egen uppgörelse på startlinjen vilket medförde att "Fredrik-båten" fick ett försprång som de andra ej kunde ta in.

Margareta/Marianne hade inte seglat trissjolle tidigare så de tog tillfället i akt och gjorde en långsegling runt klubbholmen med omgivande vatten. Nu fick de verkligen fart på jollen.

Det var meningen att segrarna skulle mötas i en final men den fick vänta till nästa dag eftersom mörkret redan lagt sig över klubbholmen.

Onsdag

Väckning 7.00, morgongymnastik och bad som vanligt. De som inte ville bada fick bada med kläderna på. "Chrille" ritsade in ett streck i en Träbit för varje barn han slängt i med kläderna på.

Klagomål började komma på att seglarledarna alltid hade klocka på sig när de var på bryggorna. Anledningen var att klockan utgjorde en försäkring på att man inte fick bli ikastad i vattnet.

Efter frukost Började förberedelser för långseglingen. Klädomblyt och matsäck lastades i Hvita Frun. Det regnade svagt så alla hade regnkläder på sig. Regnkläder hjälper inte om man missar den båt man skall kliva i - det konstaterade Tomas N.

Vid 10-tiden länsade jollarna ut med en fin vind i aktern.

Målet för seglingen blev i år Skrakholmen.

Väl framme började man med diverse lekar innan det var dags att äta. Efter maten utbröt ett "kottkrig" som snabbt avslutades när "Micke" fick en kotte i ögat. Tiden gick och det började bli dags för hemsegling. Vinden var fin även på hemseglingen. Första båtarna var tillbaka omkring 15.30.

Middagen blev klar lite tidigare än vanligt. Därför blev det lite tid över efter maten då var och en kunde



göra vad han ville.

Niklas hade alla sina kläder blöta så han fick låna torra av Johan. Därmed blev Niklas "fridlyst" d.v.s. det var förbjudet att kasta Niklas i sjön.

Efter vilan vidtog ett teoripass för Sjövettsdiplomet. Lektionssal var dansbanan. Väjningsregler, sjövettsregler och knopar stod på programmet.

Båtar började dyka upp vid horisonten med kurs mot klubbholmen. Det visade sig vara oroliga föräldrar som åkte ut för att titta till sina barn. Britt och Göte Lindgren kom också ut. De bjöd på saft och kaffe bullar och god kaka. Det uppskattades verkligen.

Det var en väldigt varm och skön kväll. SMHI lovade SV-V-lig kuling till natten. Vi fick därför gå runt till alla tält för att kontrollera att tälten var ordentligt förankrade i marken.

Torsdag

Regn. Första dagen som det regnade riktigt ordentligt. SV-liga kulingen kom aldrig så alla tält stod kvar. Vi satte upp presenningen till mat-tältet så att man kunde laga och dela ut mat under tak.

Eftersom det skulle regna hela förmiddagen fick alla i uppdrag att gå igenom det skriftliga material de fått för att lära sig väjnings-, sjövettsregler, allemansrätt mm. Tidpunkt för prov till Sjövettsdiplom närmade sig. Niklas och Daniel E hade allt blött i tältet eftersom det regnade in. Regnskyddet var inte tillräckligt uppspannt utan låg mot tältet. Inte en grej var torr. Niklas och Daniel E fick tillfälligt flytta in i ett annat tält. Efter lunch klarnade det upp. Solen

kom fram. Kläder, sovsäckar och allt som var blött hängdes upp på tork. Det blåste SV-lig vind. Den räckte till för att ge alla jollar god fart. Nu var det dags för årets kappsegling runt klubbholmen. Trissjollarna fick en något längre bana då de även skulle runda öarna norr och söder om klubbholmen. Seglingen gick två varv runt ön. Alla tog sig imål. Per kom först i en optimistjolle. Tomas N använde en ny teknik - han simmade över mållinjen med sin optimistjolle upp och nedvänd framför sig. Efter kappseglingen blev det bad och diverse upptåg med jollarna. Niklas låg i vattnet som ett stort sjöodjur och välte alla jollar som kom i hans närhet. Det var tur att solen sken och kunde torka alla blöta kläder.

Efter middagen kom det fruktade "storförhöret" på knopar, väjningsregler mm. allt för att se vilka som hade tillräckliga kunskaper för att erhålla ett Sjövettsdiplom. Förmiddagens pluggande gav bra resultat - alla klarade sig.

Kvällen avslutades med korvgrillning. Det var inte lika varmt ute som igår. Vi fick ha jackor på oss. Det märktes att det var sista kvällen. Alla var uppspelta. Det var svårt att få in barnen i sina tält och ännu svårare att få ner dem i sovsäckarna. Klockan blev ganska mycke innan lugnet lade sig över ön.



Fredag

I skydd av mörkret hade några uppspelta barn som inte kunde sova smugit runt på ön. Vad de haft för sig visade sig i morgonsolens sken.

I flaggstängslinan hade regnställ, flytvästar, diskbaljor och alla dricksmuggar hissats upp. Toan var väl "förpackad" d.v.s ihopsurrad med skot. Man fick inte ha brottom in på toa denna morgon. Nattvandrarerna hade också "snubblat" på tältlinor vilket medförde att tältpinnar åkte upp och tälten ner.

Den sista morgongymnastiken ägde rum halvvägs ut i vattnet.

Efter frukost började packning, städning och rivning av tält. Även fast maten var slut fanns det mycket som skulle packas i båtarna. Lena och Janne Lindström hjälpte oss med hemtransporten.

Vi fick släpa många jollar på hemvägen eftersom det inte var så många som ville segla hem i den hårda vinden. Fyra optimistjollar och trissjollarna seglades.

En liten optimist välte redan i sundet vid klubbholmen

och så var de bara tre.

En liten optimist tog in vatten i den kraftiga sjön (rorsman satt för långt fram)

och så var de bara två.

En liten optimist (rorsman) frös om händerna

och så var de bara en.

En liten optimist gav sig sjutton på att segla hela vägen. När det blev för mycket kryssande vid Ljushagsbojarna övertalades han att bli ombordtagen i en stor båt

och så hade vi alla optimistseglare i de stora båtarna.

Niklas och "Micke" seglade sina optimister förbi Äppelviksudd. Där försökte vi plocka upp dem för att snabbare komma i hamn. "Micke" frös om händerna så det gick bra men Niklas han skulle segla. Det blåste ganska hårt och var byigt. Vi väntade bara på att Niklas skulle gå runt - han brukar ju bada. Men inte idag. Niklas hade lärt sig hur man gör när en vindby kommer. Han burkade, lovade släppte på skotet och klarade alla byar. Ibland seglade han bara på relingen och vi såg hela botten på jollen.

Trissjollarna gick enormt fint. Vi hade inte en changs att hänga med när

vi gick för motor med de stora båtarna. Först när det blev kryss efter Äppelviksudd kom vi ikapp dem. På kryssen krängde trissjollarna mycket och i byarna skar de upp mot vinden. Besättningarna klarade båtarna väldigt fint.

Trissarna fick göra många slag när de skulle kryssa genom sundet. Eftersom de inte sticker så djupt kunde de ta ut slagen långt. Vi trodde ibland att de var på land.

Ett schackel till storskotet gick sönder i båten som seglades av Tomas B, Lasse och Anna F. Lasse fick därför hålla direkt i skotet utan några block. När han kom iland var hans hand nästan avsnörd av skotet.

När vi kommit i hamn började det regna precis som förra året. All packning bars in under mastskjulet. Där sattes även gasolköket upp för matlagning. När maten serverades fick man hålla i sin papptallrik ordentligt i den kraftiga vinden så att den inte blåste bort med mat och allt.

Efter maten delades Sjövettsdiplomen ut. Seglarlägret var slut för i åt.

Kjell B



Da'n efter KM

På Lasse Nybloms initiativ ordnade ungdomssektionen klubbmästerskap för Optimistjollar, Trissjollar och Windsurfing söndagen den 29:e augusti d.v.s dagen efter stora KM.

Deltagarantalet var inte så stort mycket beroende på att det var nytt för året samt att information kommit ut lite sent och inte nått fram till alla.

Deltagarna delades upp i fyra grupper

Optimistjollar

Tomas Blomström
Per Blomström
Anna Fryxell
Jan Lundgren

Trissjollar ungdommar

Tomas Blomström / Lars Sohlberg
Tomas Norberg / Björn Odenhammar
Jan Lundgren / Petra Ulmanen

Trissjollar damer

Anna Sohlberg / Anna Fryxell /
Elinor Asplund
Petra och Sirkka Ulmanen
Anita Lundgren / Birgitta Johansson

Windsurfing

Fredrik Hammarqvist
Anders Linden

Christer Schelander
Johan Smitterberg

Eftersom windsurfingbrädorna skiljde sig så mycket åt beslöts att fyra windsurfingheat skulle seglas. Därigenom fick alla segla med alla brädor. För övriga grupper seglades ett heat per grupp.

Windsurfarna fick en jobbig dag. Varje heat tog 15-16 minuter så de var ute sammanlagt i mer än en timme. Det var tur att de skiftade brädor. Det visade sig att det var samma bräda som alltid kom först imål oberoende av vem som stod på brädan. Samma gällde brädan som kom tvåa imål. Det som avgjorde tävlingen var att en som seglade på brädan som alltid kom fyra lyckades komma trea i ett heat. Klubbmästare i Windsurfing 1982 visades efter sammanräkning vara Anders Linden. Han hade satt "småpojarna", på plats. Det var mycket hårt om andraplatsen. Fredrik kom tvåa endast tre sekunder snabbare än trean sammanlagt. I optimistheatet gick Tomas ifrån efter första rundningen. Det var inte någon som kom ikapp honom utan han kunde ganska ohotad segla över mål-

linjen som klubbmästare. Hårdare blev det om andraplatsen. Det var mycket jämnt ända in i mål. Per lyckades till slut ta andraplatsen.

Trissjolleheatet för ungdommar var jämnt upp till första rundningen. Där gick Tomas och Lasse ifrån. Denna ledning behöll de sedan ända in i mål. Ny KM-titel till Tomas. Trissjollarna gick fort. De gick t.o.m fortare än windsurfingbrädorna.

Trissjolleheatet för damer fick skjutas upp lite. Anledningen var att en av trissjollarna lade sig på sida av trötthet när besättningen klev i. En av besättningsdamerna påstod att hennes "lille son" hade satt fast storskotet i skoträttan så att hon inte kunde släppa på "storen" när det kom en vindby. Därför välte jollen. Visst hör det till att man badar vid jollesegling på klubbholmen. Det hade vi sett under seglarlägret. Det kan tänkas att "den lille sonen" som varit med på seglarlägret tänkte på detta. När väl starten gått blev det mycket jämnt. Vid första rundningen var team Ulmanen i en knapp ledning. Denna ledning ökades sedan. Sirkka och Petra Ulmanen kunde passera mållinjen som klubbmästare 1982.

Vi hoppas att dessa seglingar dagen efter KM kan genomföras även nästa år och att några fler deltar.

Kjell B.



En underbar sommar det varit
när Li-Mon genom Sverige har farit.
Från öst till väst i Sveriges blå band
vi sökt fånga det fina i vårt kära land.

Bilder bär verkligen syn för sägen
när förflyttning kan tas den här vägen.
Slusstekniken lär komma från söder
och denna lärdes snabbt av medföljda bröder.

Blåklintsidyllen tog först vid
av den vi njöt en god tid.
Detsamma kan sägas om Östgöta Säden
som testades fint utmed planterade träden.

Berg är exempel på sevärd del
även om tekniken just då slog fel.
Bättre det blev genom Borens vatten.
När Borenhult vi siktat höjdes hatten!

Vättern gav vind mot Ijungens land
där R-läns idyller förstods efter hand.
Viken med Tåtorp var toppen.
Begeistringen här förklarar Vänerndoppen.

Skarabiskopar bodde förr flott
på magnifika Läckö slott
Vi fick del av andligt spis
på bästa Bruno Liljeforsvis

Styrkta i tron kom Pompejus ord
när Monsunen tog fart lätt babord.
Trollhättedelen avnjöts av resten
alla vi gläds över sommarfesten.

Claes och Sonja



GÅTOK

TRIMNING AV MASTHEADRIGG

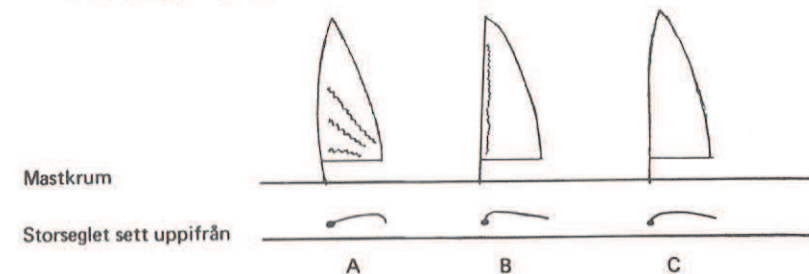
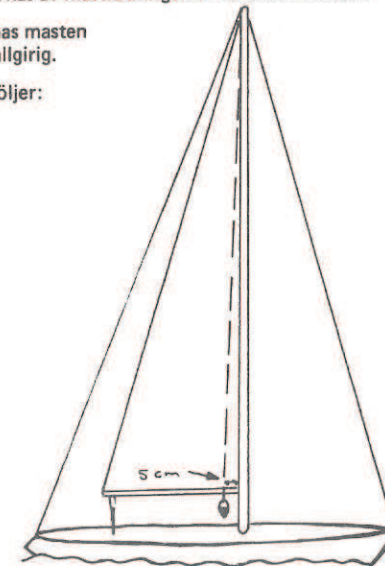
Trots att 7/8-delsriggen blivit mycket populär de senaste åren finns det ännu gott om mastheadriggade båtar. Den här trimningsvägledningen är ett försök att åstadkomma en enkel checklista med förklaringar vid trimning av en mastheadrigg. Naturligtvis finns det alltid båttyper som kräver sin speciella behandling för att gå bäst.

Mastlutning: Huvudregeln är att masten aldrig får luta framåt. Antingen skall den stå lodrätt eller luta något akteröver. En av de faktorer som påverkas av mastlutningen är balansen i båten.

Trimmas masten akteröver blir den lovgirigare. Trimmas masten framåt blir båten lättare på rodret eller till och med fallgirig.

När man skall trimma en rigg börjar man i regel som följer:

1. Se till att båten ligger korrekt i vattnet. Således varken på näsan eller på häcken.
2. Kontrollera att masten står mitt i msthålet eller på spåret.
3. Trimma masten så att den lutar ca 5 cm akteröver (se bild).
4. När masten trimmats så att den även står rätt sidledes (se pkt 7) provsegla man och tar rätt på den korrekta mastlutningen.
- 4.1 Är båten tung på rodret (mer än 3-4° roderutslag) trimmas masten föröver (seglen skall vara riktigt skotade).
- 4.2 Är båten för lätt på rodret (mindre än 1-2° roderutslag), trimma masten akteröver.
- 4.3 Är inte båten så lovgirig att ett roderutslag på 2-3° krävs för att inte gå upp i vind, blir i allmänhet avdriften för stor.
5. Mastens krumning är avhängig av storsegets form. Krumningen åstadkommes med undervant, inre förstag (babystag) samt eventuella backstag.



- Mastkrum
- Storseglet sett uppifrån
- A. Masten krummar för mycket och rynkor från bomnocken upp mot masten bildas. Seglet är plant och buken ligger långt akterut.
 - B. Masten är för rak i förhållande till seglet. Rynkor längs masten, buken långt fram i seglet.
 - C. Masten lagom krum. Maxbuen ligger 40-50% akter om masten, inga markanta rynkor i seglet. Ett mått på maximal mastkrum anses 2% på totala mastlängden vara.

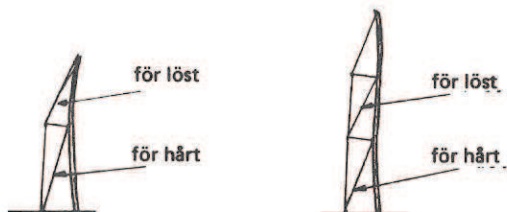
6. För- och akterstagens spänning är avhängigt av förseglets form.



- A. För löst för- eller akterstag. Förliket faller ut åt lä och buken kommer för långt fram.
 B. För hårt ansatt förstag. Seglet blir plant i framkant och buken ligger långt bak.
 C. Korrekt trim. Maxbuk något för om mitten på förseglet.
7. Trimning av vanten. Toppvantet skall vara hårt ansatt och vantspridaren skall dela vinkeln som bildas av vantet runt vantspridaren mitt itu. Övriga vant trimmas in efter toppvantet. Masten riktas först upp så att den står rakt i sida. Ett bra sätt att mäta detta är att använda ett fall från masttoppen och mäta avståndet till röstjärnen på bägge sidor.

När detta är gjort och masten står mitt i masthålet, tajtas undervanten upp så att masten är helt rak sedd framifrån. Om masten har mellanvant (2-spridarrigg), tajtas dessa också upp så att masten fortfarande står rak, men därefter slackas ett par varv på mellanvantets vantskruvar på bägge sidor. Detta för att masten inte skall böja sig innan den är färdigtrimmad. De sista justeringarna av vanten sker alltid under segel, då masten även skall stå rak under belastning. Detta skall ske så att masten sedd framifrån förblir rak i alla vindstyrkor. Lä vant skall alltid vara så spänd som möjligt, helst helt spänd, annars går det ut över seglingsförmågan, särskilt möjligheten att ta höjd. Det är mycket viktigt att kontrollera mastens ansättning var gång man varit ute, speciellt efter hård segling.

LÄ
SIDA



11	Hans Forsell	Scanmar 33	1.11	2.44.59
12	Karl Ulmanen	Linjett 32	1.11	2.46.30
13	Sture Schelander	Shipman 28	1.02	2.47.01
14	Lars Nyblom	Omega 28	1.04	2.47.21
14	Ulf Odenhammar	Scampi	1.06	-"-
16	Anders Kjernholm	RJ 85	1.00	2.47.59
17	Reine Johansson	Omega 28	1.04	2.49.11
18	Steve Sparr	IF	0.98	2.50.35
19	S-E Rossäter	Monzun 31	1.00	2.51.23
20	Sören Nilsson	Accent	1.02	2.51.59
21	Ellert Andersson	Vega	0.97	2.53.23
22	Anders Lindén	Kuggeboda	1.00	2.53.35
23	Hans Andersson	Scampi	1.09	2.56.43
24	Åke Forsbo	Westerly Tiger	0.93	3.00.24
25	Christer Lundgren	1/4 ton one off	1.06	3.16.47

Korvförsäljning vid båtuppdragningen

Ungdomssektionen kommer att sälja korv, lättöl och läsk vid båtuppdragningen på samma sätt som vid sjösättningen i våras. Vid båtuppdragningen kommer vi även att sälja kaffe.

Du som har en liten skvätt grillkol kvar från sommaren och som inte vill släpa hem den - lämna den gärna till oss. Det går åt ganska mycket kol vid korvgrillningen.

Ungdomssektionen



Vinnarna i varpatävlingen i midsomras

Klubbholmen sommaren 1982

Vår klubbö har under den gånna säsongen utnyttjats till fullo. Det är roligt att konstatera att även "nya" medlemmar nu hittar rätta kursen till vår ö.

För att möta ett större utnyttjande beslöt styrelsen samt årsmötet att utföra reparations- och kompletteringsarbeten till säsongen -82. En första åtgärd var att "städa" upp efter den skogsavverkning som utförts på ön under vintern. Med hjälp av krattor och handkraft från A-bryggan var snart Ängsholmen uppsnyggad för att ta emot sommarens anstormning.

Isen hade gått hårt åt den ena landningsbryggan som fick rättas upp ordentligt. Dåliga gångplankor byttes ut och slåar sågs över. Betongklumpar flyttades så att flytbryggorna låg ordentligt förankrade. Ett nytt bord och bänkar vid grillen tillverkades av klubbens skickliga möbelsnickare. Vid mätningar som gjorts under sommaren rymmer minst 20 personer. Det gamla bordet har flyttats till "Alkoven". Denna plats har nu blivit så populär att klubbholmskommittén nu överväger att införa bordsbeställning.

Ytterligare kompletteringar, t ex bättre toalett m.m. kommer att diskuteras under hösten. Av största vikt är att vi sköter om vår ö på ett riktigt sätt, både vad gäller naturen som våra anordningar. Detta kommer att bli än viktigare i framtiden så att vi får behålla vår underbara sommarö.

Klubbkommittén