

ÖBK LOGGEN



Klubbmästare Tord Edwinsson med besättning

VÅREN 84

INNEHÅLL

Sid 3 Styrelsen har ordet

" 4 Vaktlista

" 5 Årsmötet

" 6 ÖBK:s vinterträffar

" 7 ÖBK:s sommarseglingar

" 8 Bryggplatser och LIONS-dagen

" 10- Ungdomssektionens program

" 12

" 13 Årsfest och festkommitté

" 14 Kajbygge

" 15 Ordningsregler

" 16 Sjösättning

KLUBBENS ADRESS: ÖSTERHANINGE BÅTKLUBB
BOX 3030 136 03 HANDEN

POSTGIRO: 61 93 62 - 7

TELEFON HAMNEN: 0750/330 44

STYRELSE

Ordförande: Göte Lindgren 08/777 34 85
Vice ordförande: Esbjörn Wincent 776 29 56
Sekreterare: Margareta Zetterström 776 20 04
Kassör: Ulf Odenhammar 776 01 02
Hammästare: Bo Källqvist 776 09 11
Suppleant: Ulf Nilsson, bryggplatser
vaktlista 777 21 74
P-Å Winnersjö, stugfogde 777 48 91

HAMNEN

Hammästare: Bo Källqvist 776 09 11
Bryggbas Fyren: Hans Andersson 745 09 12
Bryggbas Båken: Anders Fagerström 777 50 81
Bryggbas Pricken: Ove Erbon 776 01 71
Bryggbas Bojen: Lars Schelander 777 18 51

TÄVLINGAR

Ordförande: Yvonne Schelander 777 18 51
Ledamöter: Hans Forsell 776 06 56
Britt Lindgren 777 34 85
Hans Svedberg 777 57 10
Björn Björning 776 31 55

FESTER

Klubbmästare: Lennart Hessling 777 32 62
Ledamöter: Kenneth Kjernholm 776 37 14
Gunnar Sohlberg 712 22 66
Björn Bävits 745 18 42

BÅTRADIOOMBUD

Lars Söderström 777 51 07

REDAKTION

Ordförande: Lennart Larsson 776 04 82
Ledamöter: Per Lindh 776 10 31
Anita Källqvist 776 09 11
K-J Ulmanen 46 47 10

UNGDOMSSEKTIONEN

Ordförande: Kjell Blomström 97 46 37
Kassör: Bengt Fryxell 93 83 55
Utbildningsledare: Fredrik Hammarqvist 776 27 54
Materialförvaltare: Kjell Björklund 776 23 00
Ledamöter: Björn Odenhammar 776 01 02
Lars Sohlberg 712 22 66
Lena Nilsson 777 21 74

REDAKTION

Lennart Larsson

Per Lindh

Karl-Johan Ulmanen

Anita Källqvist

UTGIVNINGSTIDER

15 april

6 oktober

STYRELSEN HAR ORDET

Vårrustningen av båtarna är nu i full gång och tanken på vinteruppläggningsplats för nästa säsong känns kanske inte så näraliggande. Problemet har dessutom ältats under ganska lång tid. I samband med utbyggnaden av hamnen diskuterades olika alternativ för att hitta en mera varaktig lösning på problemet.

Frågan har nu fått en ny aktualitet genom att brandmyndigheten med försäkringsbolagen i ryggen rekommenderat att båtar skall läggas upp i kvarter med brandgator emellan.

I en situation där vi redan upplevde problem med att överhuvudtaget få plats för alla båtar kunde vi inte finna möjligheter att tillgodose dessa krav inom ramen för den markyta vi disponerar. En naturlig utgångspunkt för styrelsens agerande i denna fråga har varit att alla medlemmar som har bryggplats i hamnen också om möjligt bör beredas vinteruppläggningsplats i hamnen. Styrelsen har därför tillskrivit markägaren, Stockholms kommun, och hemställt om att få utöka arrendet av mark för uppläggningsplatser att omfatta även en del av beteshagen öster om klubbhuset.

Enligt vad vi erfarit genom underhandskontakter är förutsättningarna för att våra önskemål skall tillgodoses inte stora.

Vi arbetar vidare med frågan och undersöker nu möjligheterna att bättre utnyttja den mark vi redan har. Även om vi måste göra betydande insatser i form av arbete och material för att bättre utnyttja marken kan det vara lönsamt jämfört med att arrendera ytterligare mark, som också kräver betydande insatser för att bli användbar för oss. Vi har också fått avisering om att arrendavgiften per kvadratmeter markyta kommer att höjas kraftigt.

Under våren kommer vi att kritiskt granska hur vi utnyttjar den mark vi redan har och söka idéer till förbättringar när det gäller mark som skulle kunna användas som uppläggningsplats. Vi har redan fått några intressanta idéer.

- Att flytta mastskjulet till strandkanten väster om ungdomssektionens brygga. En idé som dessutom skulle ge stora fördelar genom bättre utrymme för iordningsställande och skötsel av master m m.

- Att riva tvättstugan som står söder om mastskjulet skulle också ge en eller ett par uppläggningsplatser.

För närvarande används stora ytor på uppläggningsplatsen för parkering av våra bilar. Det är bekvämt att kunna köra ända fram och parkera bilen bredvid båten på uppställningsplatsen, men är det ett måste. Kan vi kanske hitta en lösning som kräver mindre mark som är lämplig för uppläggningsplatser.

Vi planerar en överläggning i slutet av maj månad med representanter för brandmyndigheten och Stockholms kommun i syfte att finna mera långsiktiga lösningar där de olika parternas intressen så långt möjligt tillgodoses.

Vi vill därför uppmana dig som har eller vill ha uppläggningsplats i hamnen att tänka igenom situationen och ge oss dina idéer om hur problemet kan lösas.

Övertygade om att vi tillsammans säkert också löser detta problem vill vi önska alla en härlig och intressant båtsommar!



VAKTLISTAN FÖR SÄSONGEN 1984

Vi vädjer till dig som kan gå vakt i juli månad att ringa Ulf Nilsson tel 777 21 74 senast vecka 16 och flytta din första vakt dag enligt bifogad preliminära vaktlista.

Vid årsmötet beslöt vi att försöka få vakt i hamnen även under juli månad. Några medlemmar har hört av sig och bokat vaktnatt men resultatet har varit dåligt. Styrelsen har därför handlagt vaktlistan på följande sätt.

- A Vaktlistan har lagts ut "rakt av" d v s från det bryggplatsnummer där vi slutade 14 okt -83. I juli månad upptogs inga bryggplatsnummer i den första utläggningen.
- B Därefter flyttas första vaktnatt för de bryggplatsinnehavare som i stället kan gå vakt i juli månad. Härvid uppstår luckor i vaktlistan vilka kommer att läggas ut i vecka 17 med början på bryggplats nr 19.
- C Under sjösättningsdagarna kommer den slutgiltiga vaktlistan för säsongen att delas ut.

Styrelsen

Klubbens årsmöte hölls torsdagen den 16/2 i Fredrika Bremerkolan (Fredrike) uppehållerum.

Efter det att ordföranden Göte Lindgren hälsat de närvarande välkomna delade vi upp oss i mindre grupper med en representant från styrelsen i varje grupp för att diskutera styrelsens förslag angående kajbyggnad, regler om kö för bryggplats och ändring av § 9 i stadgarna. En suppleant ändras till ordinarie ledamot.

Efter gruppdiskussionen togs ordinarie mötesförhandlingar upp och Lars Nyblom valdes till ordförande och Marianne Blomström till sekreterare för mötet.

Efter genomgång av verksamhetsberättelse och revisorernas berättelse beviljades styrelsen ansvarsfrihet även för detta år.

Så var vi då komna till den punkt på dagordningen som vi tidigare diskuterat i grupper och mötet beslutade att styrelsens förslag om kajbygget skulle ske enligt alternativ II, vilket innebär att 30.000:- kronor avsätts för detta i årets budget.

Under förslaget om regler för kö till bryggplatser diskuterades livligt om styrelsens rätt att tillfälligt flytta båtar som är betydligt mindre i förhållande till sin båtplats storlek. Detta för att maximalt kunna utnyttja hamnens båtplatser. Efter diskussionen beslutades enligt styrelsens förslag.

Vidare diskuterades förslaget om stadgeändring om styrelsens sammansättning, där vi kom fram till att en lämplig sammansättning på styrelsen vore minst sju och som mest nio ledamöter, d v s samtliga ordinarie, inga suppleanter. Detta förslag måste för att vara giltigt tas på ytterligare ett möte.

Bland valen till styrelsen kan nämnas att till ny stugfogde valdes P-Å Winnersjö, i övrigt blev styrelsens sammansättning som tidigare.

Efter val av bryggbasar och ledamöter till kommittéer passade vår hamnmästare på att påminna oss om att det bara var två månader till sjösättning och att meddela sjösättningsdagarna, så därefter var det dags att gå hem och tänka på att våren är i annalkande och med det allt arbete med våra båtar.

Loggenreporter alltid på plats

Vi fick tyvärr inga rätta svar på vår tävling i höstloggen. Bilderna blev ledsamt nog en smula "murriga" i tryckningen, men rätta svar är i alla fall att den strutsliknande grenen finns på klubbholmen, stenbumlingen på Björkskär som vi vet besökts av många ÖBK:are och fyren till sist - Piltholmsknall som vi också vet att många ÖBK:are passerat på både rätt och fel sida.

ÖBK:s VINTERTRÄFFAR

Under två onsdagskvällar i februari och mars hölls vinterträffar i Vendelsömalmskolan.

Den första träffen behandlade ÖBK:s tävlingsverksamhet. Träffen var påkallad bl a av tidigare funderingar publicerade i loggen som just behandlade ÖBK:s tävlingsverksamhet.

Tanken var att man mer allmänt skulle diskutera formerna för tävlingsverksamheten. Under diskussionens gång kom man fram till att andra regler än kappseglingsregler knappast kunde användas. Däremot att deltagarna skulle iaktta större hänsyn till regler och medtävlare var samtliga eniga om. Tävlingsredaktionens målsättning är att få ett större deltagande, kanske inte bara av de tävlande (idag) utan även från övriga ÖBK:are och familjemedlemmar. Försök att aktivera tävlingar för motorbåtar har gjorts under säsongen men tyvärr har medlemmarna ej ställt upp. Under säsongen -84 kommer därför inga tävlingar för motorbåtar att anordnas. De församlade (ca 15 st) var annars överens om att vi har en fin tävlingsverksamhet som var anpassad till klubbens målsättning. Ett glädjande inslag är det mer intima samarbetet med ungdomssektionens tävlingsverksamhet vilket borde locka familjerna att delta i aktiviteterna.

Träff nr 2 handlade om hur man på lämpligaste sätt kan ta sig bl a till Gotland och Öland. Första delen behandlade motorer (bensin och diesel). Åhörarna fick värdefulla tips om hur man sköter om sin motor, både för vinterkonservering och hur man "trimmar" den för sommarsäsongen. Alla vet nu hur viktigt det är att de nödvändigaste reservdelar och verktyg finns med ombord. Du som inte var med, du vet naturligtvis varför det är viktigt att ha full tank (även för segelbåtar) vid överfartsseglingar.

Efter motorgenomgång var det dags att få veta hur båten skall vara utrustad. Många tankvärda råd och synpunkter lämnades av Karl-Johan Runersjö som var vår föredragshållare med bl a ett förflutet som långfärdsseglare till Västindien.

Efter kaffet så var det dags för Kjell Blomström att visa fina sommarbilder just från platser som berörts under kvällen. Även om man inte tänkt sig till Gotland kan man säkert använda sig av de råd och tips som gavs under kvällen i sitt handhavande av den egna båten under sommarens seglingar.

ÖBK:s SOMMAR-SEGLINGAR

16-17 juni SKOJA CUP OCH CHAMPAGNEGALOPPEN

TYP: Skärgårdssegling 15-20 nm. Lagkappsegling mellan ÖBK och TBK, av tradition.

KLASS: Lys.

START: Ängsholmen, Ornös västsida.

ANMÄLAN: På anslag i TBK resp. ÖBK:s hamn eller till Yvonne Schelander, 08-777 18 51, Hasse Forsell, 08-776 06 56.

ANM. UTGÅR: 11 juni.

ANM. AVGIFT: 50:-

ARRANGÖR: Österhaninge Båtklubb.

ÖVRIGT: Söndag Champagnegaloppen. Stafettävling ÖBK-TBK.

25-26 aug. KLUBBMÄSTERSKAP ÖBK

TYP: Intern klubbsegling. Skärgårdssegling. 15-20 nm.

KLASS: Lys.

START: Ängsholmen.

ANMÄLAN: Yvonne Schelander 08-777 18 51, Hasse Forsell 08-776 06 56, eller på anslagen lista i hamnen.

ANM. UTGÅR: 19 augusti.

ANM. AVGIFT: 50:-

ARRANGÖR: Österhaninge Båtklubb.

ÖVRIGT: Söndag, KM för Optimister, Trissjollar och Windsurfers.

1:5sept. ÖBK:s RUSKIGA HÖSTSEGLING

TYP: Skärgårdssegling. Intern TBK och ÖBK, gastavmönstring.

KLASS: Lys.

START: Ängsholmen, Ornös västsida.

ANMÄLAN: På anslag i hamnen hos ÖBK resp. TBK. För restaurangbesöket: ange antal personer (bindande). Yvonne Schelander 08-777 18 51, Hasse Forsell 08-776 06 56.

ANM. UTGÅR: 1 september.

ANM. AVGIFT: 50:-

ARRANGÖR: Österhaninge Båtklubb.

ÖVRIGT: Kostnad för restaurangbesöket på Utö vårdshus meddelas senare. OBS! Samtliga klubbmedlemmar är välkomna.

Onsdagsseglingarna startar den 16/5 -84.

Vid eventuella frågor ring Roland Lindholm

Tel 08-777 75 47 Gålöv Båtklubb.



BÅKEN

LIONS-DAGEN

26 MAJ



FYREN

- Bengt Andersson 17
- Tord Edvinsson 16
- Kj Blomström 15
- Ulf Nilsson 14
- Börje Kvist 13
- Monica Forsell 12
- Hans Svedberg 11
- Arne Rosenlind 10
- A Pettersson 9
- Hans Andersson 8
- Marg Lillfors 7
- Norb Heinrich 6
- Sivert Haglund 5
- Nila Renlund 4
- Kurt Bolmstedt 3
- Lennart Alm 2
- Jan-A Lindberg 1
- 18 Bo Fahlge
- 19 Sören Nilsson
- 20 Thomae Fredén
- 21 Ruben Norberg
- 22 Thom Mattsson
- 23 Per Lundin
- 24 Sven Johansson
- 25 Lars Boström
- 26 Reine Johansson
- 27 Måkael Källqvist
- 28 E-O Cloth
- 29 Lars Birgell
- 30 Tibor Hajagos
- 31 Hans Ingerstad
- 32 Lars Renberg
- 33 Fr Pettersson
- 34 Folke Pettersson
- 35 Stig Artvin

- S B Östergren 54
- Lars Heill 53
- S O Wesslén 52
- Siv. Björling 51
- A Fagerström 50
- Bo Källqvist 49
- Stig Andersson 48
- Ulf Ujeman 47
- Bo Littke 46
- Åke Forsell 45
- Kj Gasslander 44
- G Bernhag 43
- Å Israelsson 42
- Kj Wanqvist 41
- Kjell Steen 40
- A Kjernholm 39
- Stig Nilsson 38
- Ch Svensson 37
- Steve Sparr 36
- 55 Bertil Svensk
- 56 Hans Carlsson
- 57 Arne Sandberg
- 58 Ingvar Eriksson
- 59 Walt Dahlström
- 60 C-F Ericson
- 61 Jan Lindström
- 62 Lars Söderström
- 63 Leif Regné
- 64 Dan Gerdes
- 65 S Tilliander
- 66 Rolf Moser
- 67 Ulf Kene
- 68 Ingvar Persson
- 69 Göran Magnusson
- 70 Bill Hancock
- 71 Krister Nivert
- 72 Jimmy Lindberg
- 73 Roland Sondell



PRICKEN

- L-O Bergström 87
- K-J Ulmanen 86
- Eskil Sandh 85
- Sven Johansson 84
- Birg Runnman 83
- E Andersson 82
- Per Lindh 81
- Johan Lindén 80
- Lars Lindahl 79
- Gun Redway 78
- L Larsson 77
- Sven Lindberg 76
- Rol Westlund 75
- Leif Schmidt 74
- 88 Ove Erbon
- 89 Göte Lindgren
- 90 Sture Schelander
- 91 Leif Sundberg
- 92 Ingmar Ericsson
- 93 Kurt Hällblad
- 94 Åke Wärn
- 95 K Kjernholm
- 96 Birger Jansson
- 97 Björn Bävits
- 98 Ch Lindqvist
- 99 Göran Nilsson
- 100 Nils Jansson
- 101 L Hessling
- 102 M Ruotsalainen



BOJEN

- Jan-E Ström 124
- Th Nilsson 123
- K-O Ohlsson 122
- N-O Persson 121
- Lars Nyblom 120
- H Zetterström 119
- E Wincent 118
- Jan Helligren 117
- Lars Sidvall 116
- L Klinovoj 115
- Stig Asplund 114
- Jane Jansson 113
- Bengt Lehr 112
- Nils Sidvall 111
- G Lindwall 110
- Nikael Lindh 109
- Lennart Rud 108
- Bo Karlsson 107
- PÅ Winnersjö 106
- Bo Skarström 105
- U Odenhammar 104
- G Persson 103
- 125 Ralf Ohlsson
- 126 Christer Lundgr
- 127 Weine Åkerman
- 128 Marianne Grauers
- 129 Gunnar Sohlberg
- 130 S-E Rosäter
- 131 Gunnar Svensson
- 132 S Trehörning
- 133 Björn Björling
- 134 Stig Lundgren
- 135 Lars Schelander
- 136 Hans Winblad
- 137 J-O Blomkvist
- 138 Anders Lindén
- 139 Björn Sandberg
- 140 Edith Berglund
- 141 Ronny Adolfsson
- 142 Lars Tjellander
- 143 Leif Rådlund
- 144 Arnold Sigus
- 145 Lars-Göran Nilsson
- 146 Anders Hellberg
- 147 Conny Schelander

Ungdomssektionens kursprogram 1984

Inomhusaktiviteterna startar vi ute i Berget vecka 12 med lite teori, navigation, väjnings- och sjövettsregler, knopslagning, tagling mm. Efter simprov börjar vi med seglingar utomhus.

Seglingarna fortsätter t.o.m veckan efter skolavslutningen. Under pingsthelgen skall vi ordna ett litet läger förhoppningsvis på klubbholmen för både barn och vuxna.

Veckan före skolstarten i höst har vi bokat för seglarläger. Vi startar på en söndag och slutar på fredag eftermiddag. Hoppas vi får samma fina hjälp av föräldrar under söndag eftermiddag som vi fick föregående år.

Efter seglarlägret startar seglingarna i Askviken igen. KM för optimist- och trissjolle planerar vi liksom tidigare år att segla söndagen efter stora klubbens KM. Uttagning till KM kommer att ske under våren.

I mitten av september får vi p.g.a mörkret avsluta seglingarna. Därefter fortsätter vi inomhus i Berget en kväll i veckan under några veckor. Vi skall till dessa kvällar försöka låna/hyra några seglingsfilmer. Därefter skall vi som tidigare år ha en avslutning.

Senare under hösten vidtar jollevård och förberedelser för nästa år. Om Ni har några förslag på andra höstaktiviteter är Ni välkomna med dessa.

Vi kommer under våren att dela upp verksamheten på två kvällar både för inomhusaktiviteter och seglingar. Deltagarna kommer att delas upp på tre grupper:

- nybörjare optimist
- fortsättare optimist
- juniorer triss

På torsdagar har vi tänkt oss att samla nybörjarna. Övriga grupper får segla på tisdagar.

Deltagaravgifter:

Alla deltagare skall vara medlemmar i ungdomssektionen

Medlemsavgift	10 kronor
Seglingskursen	50 kronor
Soft och bullar efter seglingarna	20 kronor (ej obligatorisk om Du ej vill ha soft och bullar)

Seglarlägret anges senare i samband med utskick av anmälningsblanketter.

Kan Du inte vara med på seglingarna får Du gärna vara medlem i ungdomssektionen ändå så att Du kan vara med på vårt klubbmästerskap.

Information om ungdomssektionens verksamhet finns även i år med i Stockholms Seglarförbunds förteckning över "Seglarskolor i Stockholm 1984". I Båtnytt har vi också varit med i förteckningen över seglarläger.

Vi har fått många förfrågningar och anmälningar till seglarlägret från folk som läst ovanstående skrifter. Vi har fått påringning även utanför Stockholmsregionen bl.a. från Härnösand och Holland.

Från flera vuxna har vi fått förfrågan om vi kan ordna vuxensegling med trissjollarna. Om intresse finns kommer vi därför att ordna en enklare seglarkurs för vuxna under våren. Vi har tänkt oss en teorikväll samt fyra seglingskvällar enligt program nedan.

För att seglingarna skall bli av måste det minst vara sex deltagare. Bindande anmälan skall göras till Fredrik Hammarqvist eller Kjell Blomström senast 84-04-18. Kursavgift 200 kronor per deltagare.

Program för vuxensegling med trissjollar.

Torsdag	84 05-03	18.00	Askviken	Teori genomgång av riggning av trissjollar mm.
Torsdag	84 05-10	18.00	Askviken	Segling 1
Torsdag	84 05-17	18.00	Askviken	Segling 2
Torsdag	84-05-24	18.00	Askviken	Segling 3
Måndag	84-05-28	18.00	Askviken	Segling 4

Du kan även i år få hyra en optimistjolle under sommaren. Till några jollar har vi även roddutrustning. Du får hyra jollen från midsommar till 5:e augusti. Priset är samma som förra året d.v.s 200 kronor.

Om Du villveta mer om vår verksamhet kontakta någon i ungdomssektionens styrelse.

Vi hoppas att Du vill vara med i vår gemenskap.

ÖBK-u's styrelse önskar alla välkomna och hoppas att vi får en fin seglingssäsong.

Kjell Blomström	Bengt Fryxell	Fredrik Hammarqvist	
97 46 37	93 83 55	776 27 54	
Kjell Björklund	Björn Odenhammar	Lars Sohlberg	Lena Nilsson
776 23 00	776 01 02	712 22 66	777 21 74

VECKA/ DAG	TID	PLATS	AKTIVITET
84-03-13	18.30	Vendelsömalmskolan	Anmälan, gruppindelning, genomgång av program.
v. 12 tis/torsd.	18.30	Askviken Gålö (klubbhuset)	Navigation
v. 13 tis/torsd.	18.30	Askviken Gålö	Knopslagning
v. 14 tis/torsd.	18.30	Askviken Gålö	Väjnings- sjövettsregler
v. 15 tis/torsd.	18.30	Askviken Gålö	Jollevård
v. 13- 15			Tid, dag och plats meddelas senare. Simprov.
v. 16		Askviken Gålö	Tid och dag meddelas senare. Vi skall under påskveckan och/ eller helgen göra ordning alla jollar så att de kan användas vid första seglingen.
v. 17 tis/torsd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
v. 18 ons/torsd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
v. 19 tis/torsd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
v. 20 tis/torsd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
v. 21 tis/torsd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
v. 22 tis/månd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
v. 23 tis/torsd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
v. 24 tis/torsd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
84.08-12 till 84-08-17			Seglarläger
v. 34 tis/torsd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
v. 35 tis/torsd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
v. 36 tis/torsd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
84-09-11	18.30	Askviken Gålö	Inomhusaktiviteter
84-09-18	18.30	Askviken Gålö	Program meddelas senare
-84-09-25	18.30	Askviken Gålö	
84-10-02	18.30	Askviken Gålö	Avslutning

ÅRSFESTEN

Årets fest i november höll på att knäcka den stackars festkommittén innan den ens hade börjat. Eftersom alla i klubben är intresserade av att få ut så mycket som möjligt för sina pengar, så insåg festkommittén att vi inte hade råd att ha festen i den redan bokade nya, fina men dyra "Folkets Hus". (komiskt, eller hur?) Nåväl, efter ytterligare några turer blev platsen för festen Fredrika Bremer - yrkesskolan, och det var sannerligen inget dåligt alternativ. Lokalerna var trevliga, personalen tillmötesgående och maten smakade bra. Vaktmästaren ordnade t.o.m. transporten hem på nattkröken. Vi som var där hade en mycket trevlig fest med god stämning, allsång, musik och dans. För några år sedan övade vi flitigt på olika klubbssånger. I år bidrog Kjell Blomström och Uffe Odenhammar med en sång, som berättade om några ÖBK-båtars strapatser under en semestersegling till Gotland. Den medryckande och trallvänliga sången har fått namnet "Med Bona-Bam över Gotlands Hav". Fram för fler sådana förmågor! Lik alla andra trevliga festkvällar, så tog också den här alldeles för fort slut. En del kunde kanske ta sig en stärkande promenad hem, medan vi andra blev hemskjutsade per buss av den trevlige vaktmästaren. Om man sedan inte gick och la sig utan hittade på något annat, så får man ju skylla sig själv dagen därpå. Festkommittén skall ha all heder av en trevligt ordnad årsfest.

Margareta

Du som vill ha något ändrat i radiomatrikeln, kontakta radioombudet om du t ex bytt båtnamn eller upptäckt något fel i matrikeln. Broschyrer på en del radioapparater finns i klubbstugan, även VHF.

För den som är intresserad och den som har radio men inte tillstånd, sök det. Ansökningshandlingar finns i klubbstugan.

Radioombudet

PS Om du ändrat adress eller telefonnummer, meddela det!

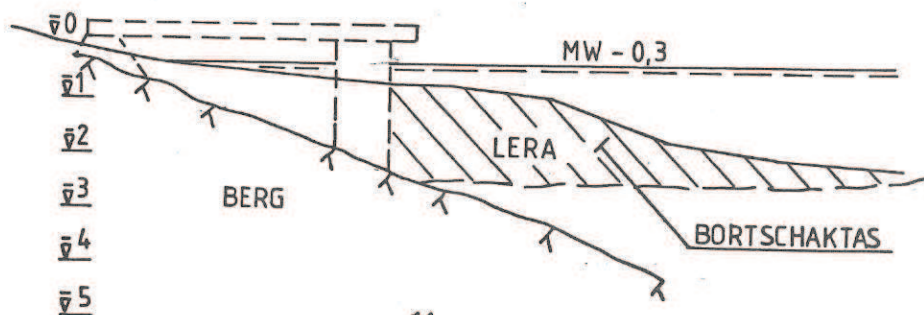
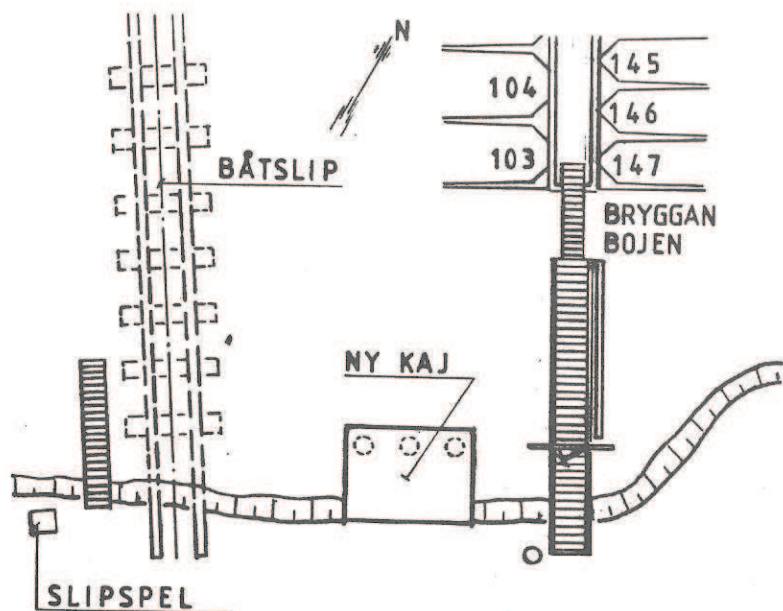
Festkommitténs planer för årets festligheter är det traditionsenliga mid-sommarfirandet på klubbholmen. Vi hoppas på en lika fin uppslutning som vanligt.

Årets andra ÖBK-högtid - höstfesten - går av stapeln i november. Du som inte har varit med på våra festligheter, kom med i vår gemenskap och ha det trevligt.

Festkommittén

Vid årsmötet beslutades att en ny kaj skulle byggas i Askviken. Kajen skall placeras mellan befintlig båtslip och bryggan Bojen.

Anledningen till kajbygget är att vid lågvatten då slipen ej kan användas av de djupgående segelbåtarna, skall de kunna sjösättas och upptagas med kran från kajen. På sikt planeras även att med en gaffeltruck, modell större, lyfta upp och i båtarna via kajen. Kajen skall utföras av betong och vara ca 7 m bred och gå ut ca 5 å 6 m från strandlinjen vid medelvattenstånd. I strandkanten går berget i dagen och vid ytterkant kaj ligger berget på ca 2,5-3,0 m under medelvattnenytan. Berget är här täckt med ca 1 - 2 m lera. Kajen planeras grundlagd på 3 st fundament utförda av betongringar nedförda till berget under leran. Utanför kajen skall leran bortschaktas så att vid lågvatten 1,75m vattendjup erhålles. Arbetet planeras utföras i maj-juni 1984.



Nu är det dags för vårrustning igen. En period av förberedelser och positiva förväntningar inför säsongen. För att upprätthålla den goda stämningen och trivseln i klubben bör vi kraftigt inskräpa i våra klubbkamraters medvetande vikten av att ta hänsyn till varandra.

Vi har fått utöka antalet "övervintrande" båtar på vår begränsade uppläggningsplats i klubbhamnen. Då båtarna står tätt intill varandra måste vi samsas.

Under vårrustningen i fjol blev ett halvt dussin redan färdigt rengjorda och vaxade båtar nedsmutsade av kringflygande bottenfärg. Detta förorsakade mycket irritation och extra arbete för de drabbade.

Vid torrslipning alstras ju som bekant ett finfördelat damm, som lätt flyger med vinden, fäster på närmaste yta och är mycket svårt att få bort. Sprutmålning av VC 17 ger samma otrevliga bieffekt. Styrelsen och hammästaren vill därför meddela följande:

1. Planera arbetet med botten på båten så att Du gör det så tidigt som möjligt. Sista dagen för torrslipning eller sprutmålning av bottenfärg är lördagen den 21 april. Hänsyn bör naturligtvis ändå tas till grannbåtar som ligger i farozonen. Kom överens med grannarna när Du skall torrslipa eller spruta.
2. Städa efter Dig och se till att inte sopor, slippapper, trassel och dylikt blåser omkring.
3. Dra ur alla elektriska anslutningar när Du lämnar båten för natten.
4. Vid kranlyft bör Du undvika att gå under båten. Det är förbjudet att vara i båten då den hänger i kranen.
5. Vid sjösättning i slipvagn bör man vara minst två i båten. Det är viktigt att båten "stäftas" fast i slipvagnen så att den ej glider av vagnen. Ta de båda stropparna som finns i vagnen, lägg om winscharna och fäst runt knap. Lycka till!

SJÖSÄTTNINGSDAGS

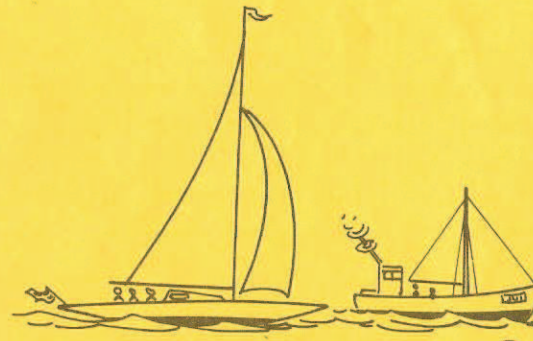
Nu nalkas den sköna årstiden som heter sommar. För att kunna avnjuta den för oss båtägare bör båtarna sjösättas.

Hamnkommittén har beslutat att kölbåtar och övriga båtar, som av praktiska skäl bör sjösättas med kran, skall sjösättas den 28 - 29/4.

Övriga båtar sjösätts nästkommande helg, 5 - 6/5.

Arbetsordningen som provades vid upptagningen hösten -83 kommer att tillämpas även vid sjösättningen våren -84. Det vill säga, du är fri från arbete det pass din egen båt sjösätts, men arbetspliktig det andra passet samma dag. För att medlemmar som har arbetsledande uppgifter lättare skall kunna se vilka som är arbetspliktiga kommer du att vid upprop, en kvart före arbetspassets start, få en armbindel som tecken på att du är arbetspliktig.

När respektive båt skall sjösättas kommer att anslås på vaggga eller bock vid månadsskiftet mars/april.



Är det här GOTLAND?
undrar ordf.

