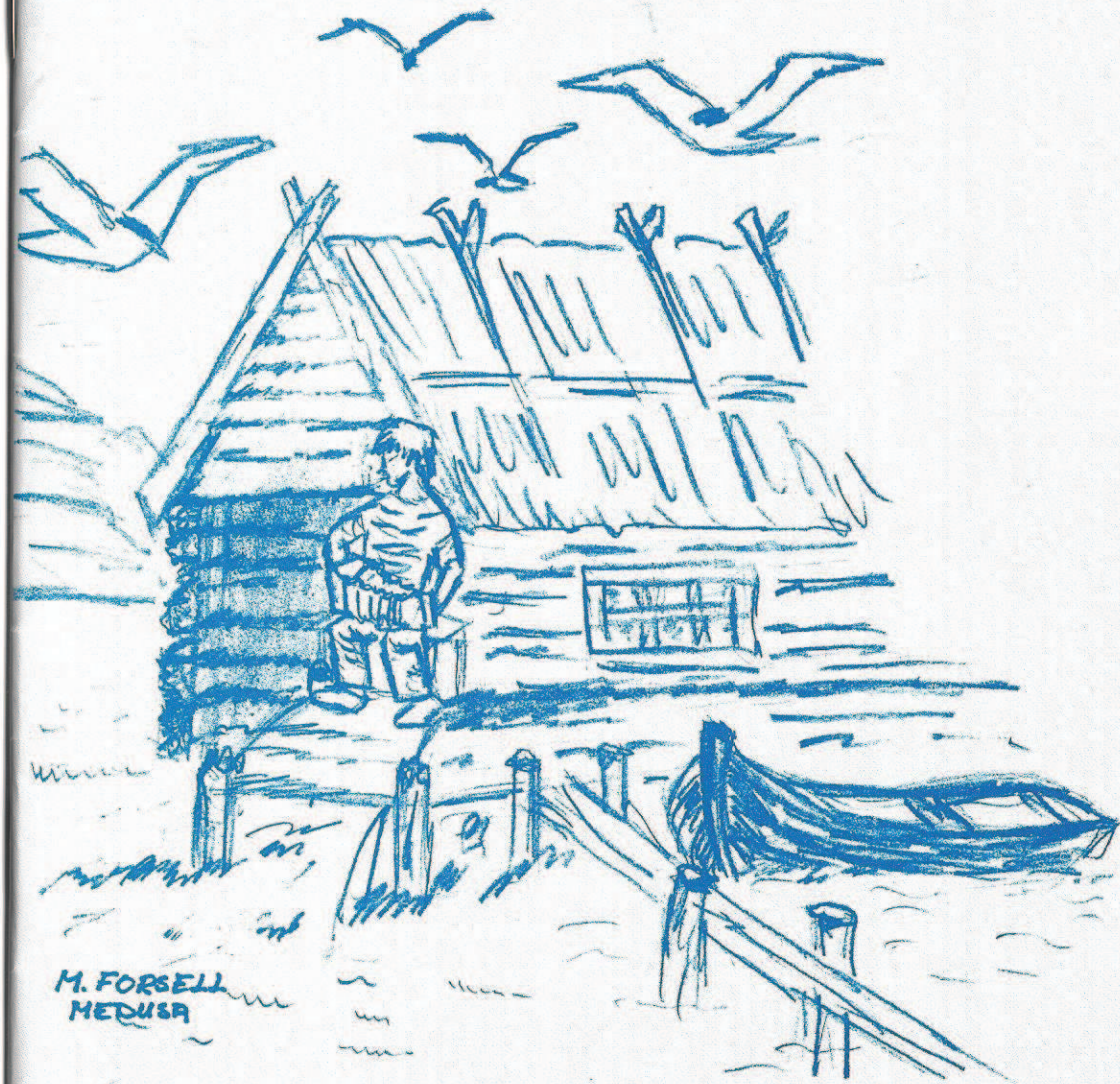


LOGGEN



ÖBK VÅREN-85

KLUBBENS ADRESS: ÖSTERHANINGE BÅTKLUBB
 BOX 3030
 136 03 HANDEN
 POSTGIRO: 61 93 62 - 7
 TELEFON HAMNEN: 0750/ 330 44



STYRELSEN HAR ORDET

Under det gångna året har det talats en hel del om problem med att få arbeten utförda i hamnen. Vår vakt av klubbhamnen har inte varit dålig men det är för många medlemmar som inte har fullgjort sina skyldigheter.

Ovanstående togs upp på årsmötet där många förslag kom från medlemmarna om hur vi kan komma till rätta med dessa problem. Mer om detta i referat från årsmötet på annan plats i Loggen.

Vad är det som gäller för mig som klubbmedlem?

Första paragrafen i våra stadgar lyder: "Österhaninge Båtklubb, ÖBK, en ideell förening som bildats 1955,"

ÖBK är en ideell förening står det. I ideella föreningar förekommer i stort sett alltid ideellt arbete, så även i ÖBK.

Vår klubb har lite av den anda som under alla år präglat båtklubbar. Det finns många historier om båtägare som så ofta de kunde gick ner till båtklubben för att jobba med båten eller vad det nu kunde vara, samt att träffa kamrater. Inte minst det sista var väldigt värdefullt. Man fick också genom det gemensamma arbetet en väldigt fin kamratanda i klubben. Tyvärr har många båtklubbar idag enbart blivit "parkeringsplatser" för båtar. ÖBK är inte en sådan klubb.

I andra paragrafen i stadgarna redovisas att "klubbens medlemmar utgöres av aktiva medlemmar, hedersmedlemmar och juniormedlemmar".

De som har sin båt i klubbhamnen är aktiva medlemmar. Som framgår av ordet "aktiv" säger det sig själv att ÖBK inte har några medlemmar som använder klubbhamnen enbart för "båtparkering".

STYRELSE:	Ordförande:	Göte Lindgren	08/ 777 34 85
	Vice ordförande	Kjell Blomström	97 46 37
	Sekreterare	Margareta Zetterström	776 20 04
	Kassör	Ulf Odenhammar	776 01 02
	Hamnmästare	Bo Källqvist	776 09 11
	LEDAMÖTER	Ulf Nilsson (vakt- lista + bryggplatser)	777 21 74
		Lars Schelander	777 18 51
	Bo Fahlge (stugfogde)	777 23 99	
HAMNEN:	Ordförande	Bo Källqvist	776 09 11
	Bryggbas Fyren	Hans Andersson	745 09 12
	Bryggbas Båken	Anders Fagerström	777 50 81
	Bryggbas Pricken	Per Lindh	776 10 31
	Bryggbas Bojen	P-Å Winnersjö	777 48 91
TAVLINGAR:	Ordförande	Yvonne Schelander	777 18 51
	Ledamöter	Hans Forsell	776 06 56
		Sigrid Lindén	776 07 76
		Hans Svedberg	777 57 10
		Björn Björling	776 31 55
FESTER:	Klubbmästare	Lennart Hessling	777 32 62
	Ledamöter	Kenneth Kjernholm	776 37 14
		Gunnar Sohlberg	712 22 66
		Björn Bävits	745 18 42
	BÅTRADIOOMBUD:	Lars Söderström	777 51 07
REDAKTION:	K-J Ulmanen	46 47 10	
	Anita Källqvist	776 09 11	
	Marianne Blomström	97 46 37	
	Lisbeth Odenhammar	776 01 02	
UNGDOMSSEKTIONEN:	Ordförande	Kjell Blomström	97 46 37
	Kassör	Bengt Fryxell	93 83 55
	Utbildningsledare	Björn Odenhammar	776 01 02
	Materialförvaltare	Kjell Björklund	776 23 00
	Ledamöter	Elionor Asplund	93 73 74
		Tomas Blomström	97 46 37
		Mats Nilsson	777 21 74
		Anna Sohlberg	712 22 66
		Per-Åke Winnersjö	777 48 91

Det framgåg även klart av de särskilda föreskrifter som finns förtecknade i stadgarnas paragraf åtta vilka skyldigheter jag har när jag erhållit bryggplats i hamnen.

Arbetet i hamnen organiseras av hammästaren tillsammans med de fyra bryggbasarna. På varje brygga har bryggbasen delat upp ansvaret för det arbete som åvilar bryggan på flera arbetsgrupper.

Vid sjösättning och upptagning skall alla vars båt sjösättes eller tas upp delta i arbetet enligt hammästarens anvisningar.

Vakttjänstgöringen i hamnen har förskonat oss från påhälsningar av objudna gäster. Eftersom Dina kamrater vaktar Din båt alla nätter utom två per år, de nätter när Du går vakt, är det självklart att Du ställer upp två nätter per år för att vakta Dina kamraters båtar. Eftersom vi går vakt två och två blir den som får gå ensam om Du inte kommer ganska besviken. Natten blir lång.

Att ovanstående arbeten och vakttjänstgöring är viktigt framgår dels av stadgarnas paragraf tre och dels av de särskilda reglerna där det bl.a. angivits att upprepade försummelser mot reglerna kan medföra uteslutning ur klubben.

Eftersom vi i ÖBK är medlemmar i en ideell förening bestående av aktiva medlemmar som har kvar den gamla fina båtklubbsandan är denna påminnelse som Du nu läst egentligen överflödigt. Vi träffas och jobbar ihop vilket skapar gott kamratskap och vi vet att Du ställer upp för klubben.

På planeringsmötet 85-03-23 där styrelsen, bryggbasarna samt ordförande i ungdomssektionen och kommittéerna var närvarande fastställdes de arbeten som skall utföras i hamnen och på klubbholmen under 1985. Arbetena fördelades också på bryggorna.

Inom varje brygga skall arbetet delas upp på flera arbetslag. En kontaktperson i varje lag samt bryggbasen organiserar arbetsfördelningen.

Eftersom det var en hel del av de arbeten som skulle utföras under 1984 som ej blev utförda skall varje bryggbas i år lämna uppgift till styrelsen på utförda arbeten samt hur arbetsfördelningen har fungerat.

På varje brygga kommer bryggans arbetsuppgifter för i år att anslås.

För att förenkla arbetet är det bra om Du tar kontakt med Din bryggbas och talar om för honom om Du har några speciella yrkeskunskaper eller om Du har värdefulla kontakter, kan fixa material eller verktyg. Du som inte är begåvad med ovanstående - hör av Dig till bryggbasen för att tala om vad Du vill hjälpa till med.

Det vi nu gör skall inte uppfattas som en byråkratisering utan enbart ett sätt att få arbetet att flyta bättre. Vi vill på inga villkor byråkratisera på bekostnad av klubbandan.

BRYGGLAG OCH ARBETSUPPGIFTER 1985

<u>Brygga</u>	<u>Bryggbas</u>	<u>Uppgift</u>
Fyren	Hans Andersson	Skötsel underhåll av fasta och tillfälliga anläggningar på klubbholmen
Båken	Anders Fagerström	Inre och yttre underhåll och skötsel av klubbstugan, tomt, förrådsbyggnader m.m.
Pricken	Per Lindh	Skötsel och underhåll av inventarier, slipvagnar, slippspel, mastkran, mastvagnar, transportvagnar, elverk, elskåp, handverktyg, reservflytkroppar etc.
Bojen	Per-Åke Winnersjö	Skötsel och underhåll av hamnen, mastskjul, förråd, toalett, uppläggningsplatser, parkering, anslagstavlor etc.

På planeringsmötet den 23/3 ansågs följande arbeten vara särskilt angelägna:

- Kajbygget fullföljs
- markplaneringsarbeten (utjämning bakom mastskjulet mot klubbhuset, fyllnadsarbeten, gångstig till ungdomsbryggan, jordslagning, uppläggningsplats för pallvirke vid Fyren)
- Nytt låssystem (bryggorna, klubbhuset, förråd)
- Målning av "nya" slipvagnen, samt översyn av den gamla
- Reparation av pressen till mastskjulet
- Upprustning av gamla flytkroppar
- Upprustning och städning av klubbhuset inomhus
- Kittning av fönster på klubbhuset
- Underhåll och impregnering av bryggorna i hamnen
- Säckväv på bryggorna mot svalorna
- Klubbholmen (förstärkning och impregnering av bryggor och dansbana, lös- virke för reparation av bänkar och bord, rivning av gamla toaletterna, någon form av enkel jolleramp)

Efter denna långa och kalla vinter får vi hoppas på en varm och fin sommar. Vi önskar alla en härlig och intressant båtsommar.

ÖBK har av tradition trevliga, mer eller mindre improviserade, knytkalas och festivitas i samband med dessa tävlingar.

Miss a inte dessa tillfällen! Titta efter i Södertörn Alliansens Seglarkalender och på anslagstavlan i hamnen.



GEMENSAMMA ÖBK-SEGLINGAR (TÄVLINGAR)

VISBY	15- 19 MAJ
ORNÖ RUNT	25 MAJ
SKOJA CUP	8 JUNI +
CHAMPAGNEGALOPPEN	9 JUNI
KLUBBMÄSTERSKAP	24 AUGUSTI
GALÖKANNAN	7 SEPTEMBER
HÖSTRUSKET	14 SEPTEMBER

OBS!! SOM AVSLUTAS MED GEMENSAM FEST I ORNÖ BYGGDEGÅRD.

MER INFORMATION OM SEGLINGARNA PÅ ANSLAGSTAVLAN I ASKVIK.



SÖDERTÖRNS ALLIANSENS SEGLARKALENDER KOMMER ATT FINNAS I BÖRJAN AV MAJ, I KLUBBHUSET.

KRISTIHIMMELFÄRDSHELGEN 16- 19 MAJ

VI PLANERAR EN GEMENSAM FÄRD TILL TROSA. VI TÄNKER STARTA FRÅN KLUBBHOLMEN TORSDAGEN DEN 16. FÖRSTA DAGEN GÅR VI NER MOT LANDSORT. DAGEN DÄR PÅ FORTSÄTTER VI MOT TROSA. DÄR PLANERAR VI ETT GEMENSAMT RESTAURANGBESÖK. LÖRDAGEN STYR VI KOSAN HEMMAT OCH SIKTAR PÅ LÄMPLIG HAMN I HÖJD MED RANÖ. UNDER SÖNDAGEN FORTSÄTTER VI SEDAN HEM TILL ASKVIKEN. MER INFORMATION FÅR DU PÅ ANSLAGSTAVLAN I HAMNEN OMKRING 1 MAJ.



TÄVLINGS KOMMITTÉN

LIKA GLAD
Fartygspassageraren till kaptenen.
- Vem är det där som springer runt, hoppar och vinkar. På den där lilla ön som vi just passerade?
- Jag vet faktiskt inte, men han är lika glad var gång vi åker förbi...

FESTKOMMITTENS PLANER FÖR 1985

- Kajinvigning
har vi planerat som första begivenhet efter sjösättningen eller närmare bestämt till fredagen den 31 maj kl 19.00. Den nya kajen, som kommer att innebära en stor förenkling av sjösättning och upptagning, kommer att invigas med en gemensam fest med knytkalas och dans på kajen. Festkommittén tillhandahåller musik och grillmöjligheter.
- Midsommar
firas traditionellt på Klubbholmen där vi skall försöka ordna det trevligt för oss på midsommaraftonen med klädning och resning av midsommarstången, danslekar och barntävlingar. tipsrunda för hela familjen och avslutningsvis gemensam middag i knytkalasform med dans och stöj hela natten.
- Midsommardagen
går klubbmästerskapet i varpa av stapeln och vi skall genomföra 5-kamp mellan brygglagen om vädret tillåter. Tillsammans med ungdomssektionen skall vi också försöka arrangera en stafettsegling mellan brygglagen.
- Arsfesten har vi planer på att genomföra i slutet av November - eventuellt den 30/11.

Vi ser fram emot en trevlig båtsäsong och att våra "nya" medlemmar ställer upp på våra aktiviteter så att vi lär känna varandra.

Allan Söderström in memoriam



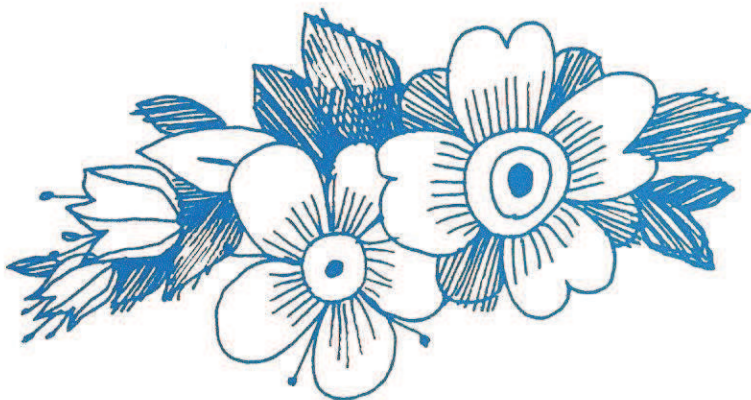
Allan Söderström har lämnat oss. Han var en av pionjärerna vid klubbens tillblivelse. Mycket initiativförmåga och handlingskraft var nödvändiga ingredienser hos dem som var med och startade klubben och Allan visade också ett rikt mått av de egenskaperna.

Under åren 1955 - 1968 var han sekreterare i klubben och med det ringa antal medlemmar som fanns då betydde det att arbetsuppgifterna inte bara bestod av pappersarbete utan lika mycket grov- och hantverksjobb.

Allan var en person som alltid ställde upp och hade samarbetsvilja - egenskaper som i hög grad underlättade arbetet.

Under senare år syntes Allan mer sällan vid bryggorna då hans civila arbete lade hinder i vägen. För oss "gamla" som kände Allan från förr känns nu saknaden stor och vi tackar för förmånen att ha fått glädjas över samvaron med honom.

Lennart Larsson



REFERAT FRÅN ARSMOTET

Arsmötet avhölls i Fredrika Bremer-skolan den 21 februari.

Man beslöt bl a att inhandla en traktor eller truck för att i stället för kran bära mindre båtar vid sjösättning och upptagning mellan vaggan och kajen/vattnet.

Styrelsens förslag till avgifter för 1985 fastställdes, vilket innebär att medlems-, hamn- och uppläggningsavgifterna höjs med ca 20-30 %.

Frågan om svårigheter att få medlemmarna att ställa upp på vakthållning och andra arbeten i klubben diskuterades. Klubben har ovanligt låga avgifter. Om man jämför med Stockholmsområdets marinor kostar sommar- och vinterplats inkl. upptagning och sjösättning 3.500-4.700 kronor mot ÖBK:s motsvarande kostnad om 735:- 1984-85. Även om man räknar in värdet av medlemmarnas arbetsplikt ger kalkylen en stor ekonomisk fördel för ÖBK-medlemmarna. ÖBK:s låga avgifter måste förutsätta att alla medlemmar ställer upp med eget arbete när så behövs.

Från dessa synpunkter diskuterade man i smågrupper och förslagen från medlemmarna blev:

1. Vakthållning

De som skall gå vakt tar kontakt med varandra i god tid och påminner om vakthållningen. Vaktlistan utökas med telefonnummer.

2. Arbetsinsatser

Bättre planering av de arbeten som skall utföras, från hamnkommitténs sida. Längre varsel innan arbetet skall utföras är önskvärt.

3. Bryggbasarna bör delegera ut arbetena på olika brygglag och laget får självt se till att arbetena blir utförda.
4. Bryggbasen skall föra dagbok över arbeten som är gjorda och vilka medlemmar som ställt upp.
5. Alternativa arbeten till senare datum skall erbjudas till dem som tackar nej.
6. Bryggbasarna bör få information om vilka arbetsuppgifter medlemmarna är bra på. "Det är lätt att känna sig som en outsider vid sidan av alla skickliga yrkesmän" var en synpunkt som kom fram.



VINTERTRÄFF I HAMNEN DEN 17 FEBRUARI

En skön utflykt blev det för alla de, både stora och små, som samlats i Askvik denna söndag. Hamnen tedde sig lite annorlunda än vad vi är vana vid - helt inbäddad i vitt och båtarna som hukade sig under snötyngda täckningar.

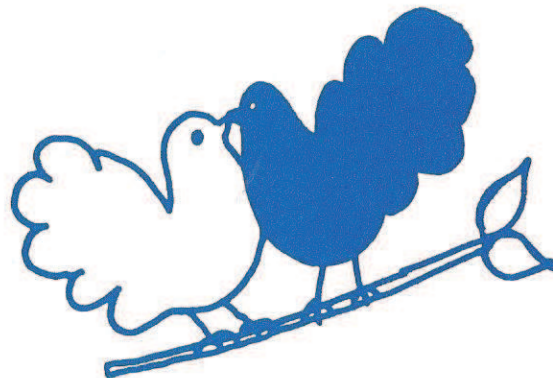
I gnistrande sol tog vi oss till fots eller på skidor runt i tipspromenaden och försökte gissa rätt på kluriga frågor, utplacerade lite här och var. Vi fick hålla oss till vägarna - meterhöga drivor tillät inte några större utflykter i den ospårade terrängen.

Avslutningsvis återvände vi till Berget för att grilla korv och för att äta vår medhavda matsäck inne i värmen.

... Som sagt, en skön dag, i väntan på vårustningen.

Ungdomssektionens utsände

SOM EN UBÅT
- Jag tycker inte om Bosse, sa Pia till väninnan. Han har ubåtshänder.
- Vad menar du med det?
- Jo, man vet aldrig var de dyker upp nästa gång.



RADIOMATRIKEL

Radiomatrikel över ÖBK:s medlemmar som innehar båtradio eller VHF, finns för avhämtning i klubbstugan Askvik.

Båtradioombudet



Inomhusaktiviteterna startar vi i Vendelsömalmskolans fritidsgård vecka 13 med lite teori, navigation, väjnings- och sjövettsregler, knopslagning, tagling mm. Efter simprov börjar vi med seglingarna utomhus. Seglingarna fortsätter t.o.m veckan efter skolavslutningen.

Veckan före skolstarten i höst har vi bokat för seglarlägret. Vi startar på en söndag och slutar på fredag eftermiddag. Hoppas vi får samma fina hjälp av föräldrar under söndagen som vi fick föregående år.

Efter seglarlägret startar seglingarna i Askviken igen. KM för optimist- och trissjolle planerar vi liksom tidigare år att segla söndagen efter stora klubbens KM. Uttagning till KM kommer att ske under våren.

I mitten av september får vi p.g.a mörkret avsluta seglingarna. Därefter fortsätter vi inomhus i Berget en kväll i veckan under några veckor. Därefter skall vi som tidigare år ha en avslutning.

Senare under hösten vidtar jollevård och förberedelser för nästa år. Om Ni har några förslag på andra höstaktiviteter är Ni välkomna med dessa.

Vi kommer under våren att dela upp verksamheten på två kvällar för seglingarna. Deltagarna kommer att delas upp på tre grupper:

- nybörjare optimist
- fortsättare optimist
- juniorer triss

På torsdagar har vi tänkt oss att samla nybörjarna. Övriga grupper får segla på tisdagar.

Vi vill att Du fyller i bifogat medlemskort före anmälan. Betalning görs i samband med anmälan.

Deltagaravgifter:

Alla deltagare skall vara medlemmar i ungdomssektionen.

Medlemsavgift	10 kronor	
Seglingskursen	60 kronor	
Saft och bullar vid seglingarna	20 kronor	(ej obligatorisk om Du ej vill ha saft och bullar)

Seglarläger anges senare i samband med utskick av anmälningsblanketter.

NYTT FÖR I ÅR!!!

Vi har i år tänkt få igång kappseglingsträning för kappseglingsintresserade ungdommar. Vill Du vara med och kappsegla hör av Dig till någon i styrelsen för mer information.

Vi kommer också att tillsammans med ett par andra klubbar ordna optimistkappseglingar för nybörjare i något som vi kallat för en "kappseglingsskola". Vi återkommer med mer information om detta till ER som är intresserade.

Kan Du inte vara med på seglingarna får Du gärna vara medlem i ungdomssektionen ändå så att Du kan vara med på vårt klubbmästerskap.

Information om ungdomssektionens verksamhet finns även i år med i Stockholms Seglarförbunds förteckning över "Seglarskolor i Stockholm 1985"

Från flera vuxna har vi fått förfrågan om vi kan ordna vuxensegling med trissjollarna. Om intresse finns kommer vi även i år att ordna en enklare seglarkurs för vuxna under våren. Vi har tänkt oss en teorikväll samt fyra seglingskvällar enligt program nedan.

För att seglingarna skall bli av måste det minst vara sex deltagare. Bindande anmälan skall göras till Kjell Blomström senast 85-04-19. Kursavgift 200 kronor per deltagare.

Program för vuxensegling med trissjollar.

Torsdag	85-05-02	18.00	Askvik	Teori genomgång av riggning av trissjollar mm.
Torsdag	85-05-09	18.00	Askvik	Segling 1
Måndag	85-05-13	18.00	Askvik	Segling 2
Torsdag	85-05-23	18.00	Askvik	Segling 3
Torsdag	85-05-30	18.00	Askvik	Segling 4

Du kan även i år få hyra en optimistjolle under sommaren. Till några jollar har vi även roddutrustning. Du får hyra jollen från midsommar till 4 augusti. Priset är 250 kronor.

Om Du vill veta mer om vår verksamhet kontakta någon i ungdomssektionens styrelse.

Vi hoppas att Du vill vara med i vår gemenskap.

ÖBK-u's styrelse önskar alla välkomna och hoppas att vi får en fin seglingssäsong.

<u>VECKA/DAG</u>	<u>TID</u>	<u>PLATS</u>	<u>AKTIVITET</u>
84-03-21	18.30	Vendelsömalmskolans fritidsgård	Anmälan, gruppindelning, genomgång av program.
v.13 torsd.	18.30	Vendelsömalmskolans fritidsgård	Teori och förberedelser för seglingen
v.14		Askviken Gålö	Tid och dag meddelas senare. Vi skall under påskveckan och/eller helgen göra ordning alla jollar så att de kan användas vid första seglingen.
v.15 torsd.	18.30	Vendelsömalmskolans fritidsgård	Teori och förberedelser för seglingen
v.16 torsd.	18.30	Vendelsömalmskolans fritidsgård	
v.13-15			Tid, dag och plats meddelas senare. Simprov.
v.17 tis/torsd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
v.18 mån/torsd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
v.19 tis/torsd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
v.20 tis/månd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
v.21 tis/torsd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
v.22 tis/torsd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
v.23 tis/torsd.	18.00	askviken Gålö	Segling
v.24 tis/torsd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
85-08-11 till 85-08-16			Seglarläger
v.34 tis/torsd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
v.35 tis/torsd.	18.00	ASKviken Gålö	Segling
v.36 tis/torsd.	18.00	Askviken Gålö	Segling
85-09-10	18.30	Askviken Gålö	Inomhusaktiviteter
85-09-17	18.30	Askviken Gålö	Program meddelas
85-09-24	18.30	Askviken Gålö	Senare
85-10-01	18.30	Plats meddelas senare	Avslutning

ÖBK-u DAGLÄGER



Mellan skolavslutningen och midsommar kommer ungdomssektionen i år att arrangera ett "dagläger". Vi vet att många ungdommar har lite svårt med sysselsättningen under denna period eftersom föräldrarna oftast ej börjat sin semester. Deltagarna kan vara med under hela tiden (åtta dagar) eller endast första veckan alternativt måndag t.o.m onsdag i midsommarveckan.

Vi kommer att segla i anslutning till klubbhamnen. Förutom segling kommer vi att ha lite teori runt segling och sjöliv. I och med att det är ett dagläger skall deltagarna åka hem på kvällen.

Du som är intresserad - hör av Dig till någon i ungdomssektionens styrelse för mer information.



BOJEN



BÅKEN



FYREN

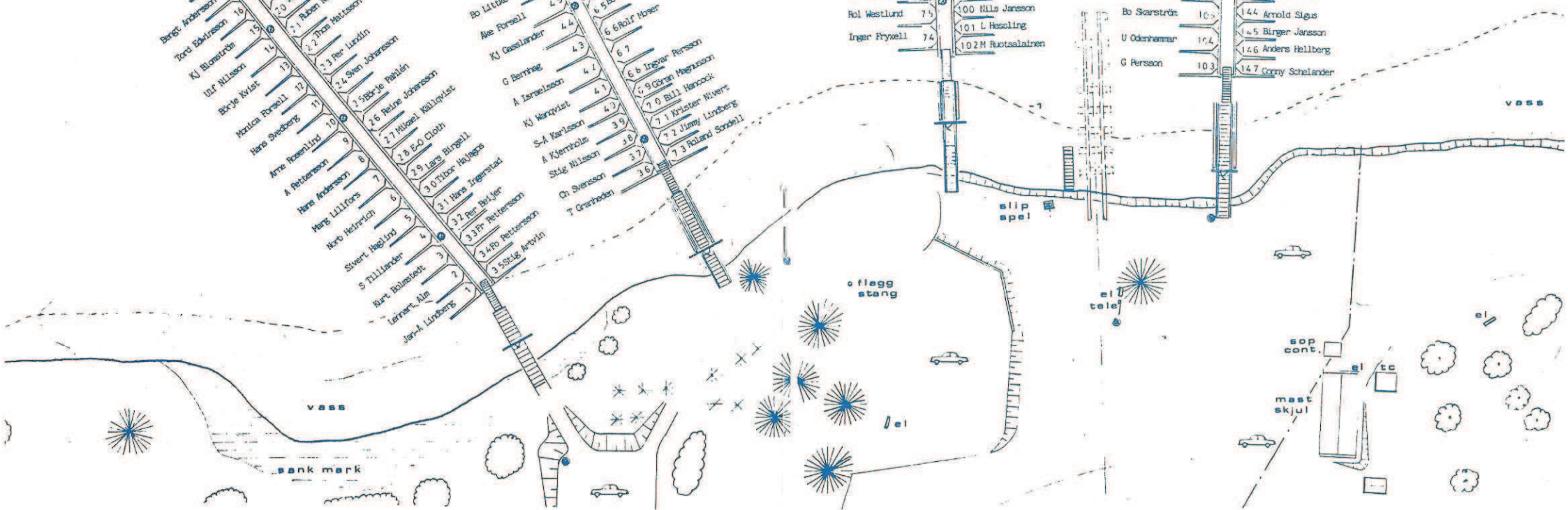


PRICKEN

Ma Strömqvist	124	125 Roger Måhlin
Th Nilsson	123	126 Christer Lindgren
K-E Ohlsson	122	127 Weine Åkerman
H-O Persson	121	128 Marianne Lange
Lars Nyblom	120	129 Gunnar Schiberg
H Zetterström	119	130 S-E Rosäter
E Wincent	118	131 Gunnar Svensson
Jan Hallgren	117	132 S Trehörning
Olle Dewe	116	133 Björn Björling
Dan Gerdes	115	134 Stig Lindgren
Stig Asplund	114	135 Lars Schelander
Jane Jansson	113	136 Gert Jansson
Bengt Lehr	112	137 J-O Blomqvist
Nils Sidvall	111	138 Anders Lindén
G Lindvall	110	139 Björn Sandberg
Mikael Lindh	109	140 Morgan Schelander
Lennart Rud	108	141 Ronny Adolfsen
Bo Karlsson	107	142 Lars Tjellander
PA Winnersjö	106	143 Leif Rådclund
Bo Skarström	105	144 Arnold Sigus
U Odenhamar	104	145 Birger Jansson
G Persson	103	146 Anders Hellberg
		147 Conny Schelander

Ronny Wiklund	87	88 Sture Schelander
K-J Umanen	86	89 Göte Lindgren
Eskil Sandh	85	90 Ove Erbon
Rob Johansson	84	91 Leif Sandberg
Bing Rurman	83	92 Ingemar Ericsson
E Andersson	82	93 Kurt Hillblad
Per Lindh	81	94 Åke Wäm
Johan Lindén	80	95 K Kjernholm
Lars Lindahl	79	96 Steve Sparr
Qun Pockay	78	97 Lars Renberg
L Larsson	77	98 Ch Lindqvist
Sven Lindberg	76	99 Göran Nilsson
Rol Westlund	75	100 Nils Jansson
Inger Fryxell	74	101 L Hesseling
		102 H Ruotsalainen

Bergt Andersson	17	15 Nils-H Berntud	55 Bertil Svensk
Tord Edvinsson	16	16 Björn Blöta	56 Hans Carlsson
KJ Blomström	15	17 Thomas Fredin	57 Arne Sandberg
Ulf Nilsson	14	18 Ruben Norberg	58 Ingvar Ericsson
Ercye Kvist	13	19 Thom Mattsson	59 Stan Hareson
Monica Forsell	12	20 Per Lindin	60 C-F Ericson
Hans Svedberg	11	21 Swan Johansson	61 Jan Erik Ström
Arne Rosenblad	10	22 Sten Johanson	62 Lars Söderström
A Pettersson	9	23 Reine Johanson	63 Leif Hagler
Hans Andersson	8	24 Mikael Källqvist	64 Kjell Björklund
Hans Ullfors	7	25 Lars E-O Clouh	65 Bo Pålge
Kero Helström	6	26 Lars Ingemar	66 Boir Hosen
Sivert Haglund	5	27 Hans Ingemar	67
S Hillander	4	28 Lars Bergvall	68 Ingvar Persson
Hurt Bohmstedt	3	29 Lars Bergvall	69 Göran Magnusson
Lennart Alm	2	30 Dick Hultgren	70 Bill Hancock
Jan-A Lindberg	1	31 Hans Ingemar	71 Krister Nivers
		32 Per Bultier	72 Jimmy Lindberg
		33 Per Pettersson	73 Roland Sornbäll
		34 Bo Pettersson	
		35 Stig Arwin	





HAR DU ÄNDRAT DIN ADRESS?

GLÖM INTE ATT MEDDELA SEKRETERAREN - MARGARETA ZETTERSTRÖM

ATT DU HAR NY ADRESS ELLER NYTT TELEFONNUMMER.

DET KOMMER SÅ MYCKET POST I RETUR.



REFERAT FRÅN EN AV VINTERTRÄFFARNA

K G Linderholm gav oss goda råd när det gäller livsmedelshygien och förvaring av färskvatten ombord.

Förvaring av livsmedel och vatten

Många upplever det som problem att förvara ömtåliga livsmedel ombord. Och med rätta eftersom förstörda eller kvalitetsnedsatta livsmedel lätt går till stora pengar. Det är inte trevligt att råka ut för en matförgiftning eller ens en enkel diarré när man är på semester och egentligen vill ha det extra trivsamt. En matförgiftning kan rent av bli en säkerhetsfråga eftersom symtomen ibland kan vara så kraftiga att man är oförmögen att göra någonting. Tänk om den då har drabbat hela besättningen samtidigt. Glöm inte att vattnet kan orsaka samma typ av sjukdom. Det kanske kan vara intressant att veta att brister i livsmedels- och vattenhygien anses som sådana säkerhetsrisker att det finns noggranna regler för detta i "Lag om säkerhet ombord" som är utarbetad för den kommersiella sjöfarten.

Till god och säker livsmedelshygien hör att ha en ordentlig kylförvaring med tillfärligt låg temperatur. Med tillräckligt låg menas omkring 0°. Särskilt kött och fisk har väsentligt bättre hållbarhet vid 0° än vid de eljest vanliga kylskåpstemperaturerna 4-6°.

Som jag ovan sagt är det viktigt att ha livsmedlen och gärna även dryckerna kalla redan från början. Kyl dem hemma eller var noga med att köpa dem kalla i butiken. Man kan också frysa sådant som hyggligt tål frysning t ex mjölkpaket och transporterera dem isolerat även om det är ganska kort transporttid till båten. För det ändamålet bör man använda mycket välisolerade kylboxar.

Vatten för dryck och livsmedel

Vattenförsörjningen ombord är också viktig från hygienisk synpunkt. Ett från början bra vatten t ex vattenledningsvatten kan lätt förorenas via slangar och påfyllningshål och på sikt får man tyvärr växt av alger och andra mikroorganismer både i tanken och i slangsystemet. Grönalger växer dock inte i mörker men det finns andra mikroorganismer som växer. Den klorensing som kan ha funnits i det vattenledningsvatten man eventuellt har bunkrat finns tyvärr inte kvar i effektiva mängder för att ta hand om tankföroreningar. Slangarna på bryggor och kajer har visat sig vara svåra föroreningskällor för ett eljest bra vatten.

Man bör starta på våren med en så ren vattentank som möjligt.

Med stöd av mina erfarenheter som expert i livsmedels- och vattenhygienfrågor åt Sjöfartverket, praktiskt uppsatt på min egen båt, vill jag föreslå följande för- enkla handlingsätt:

Töm systemet på hösten och tvätta om möjligt redan då.

På våren bör man i varje fall tvätta tanken och pumpa igenom systemet. Använd varmt vatten om det går att få tag i och tillsätt vanligt diskmedel - neutralt och oparfymerat. Använd inte AJAX eller liknande och framför allt inte Klorin. Det kan gå bra men det finns vissa plastsorter i tank, slangar eller pumpar som kan få kraftig smak och lukt i samband med de substanser som finns i dessa medel. Klorin är inte nebart natriumhypoklorit så som uppges utan innehåller även bland annat klorater och borerater som förstärker klorlukten så att den kan sitta i en hel säsong. Det blir inte alltid så men det finns tillräckligt många som har misslyckats för att man bör avråda från annat än diskmedel. Tyvärr står det inte på Klorinflaskorna att de innehåller annat än klorlösning men jag har varit i kontakt med Klorinfabriken i Danmark, som bekräftar att dessa olika tvättmedel också finns och att Klorin är mycket starkt alkaliskt.

Tag inte för stor mängd tvättvatten utan att den går lätt att pumpa bort. Försök komma ned med en stor mjuk svabb eller mycket mjuk borste. Det går om man kan få tag på ett böjligt eller fjädrande skaft. Det är viktigt att man inte river spår med en borst i den mycket släta plastytan. Undersökningar i England har visat att borstning ger sådana smårepor i ytan att beväxningen i tanken kan förvärras snabbt.

Skölj flera gånger med små mängder vatten. Om man tror att man dessutom behöver desinficeras systemet så sker det lämpligen med en liten mängd vatten försett med vanlig ren natriumhypokloritlösning (ej Klorin); se nedan.

Har man fått tanken och systemet hyggligt diskat kan man nog fylla tanken med rent vatten och klorera direkt för användning. Den som inte tror sig om att kunna klorera får väl avstå och använda vattnet ändå så länge det håller sig friskt. Man brukar märka när vattnet smakar "gammalt". Men med rätt klorering kan man fylla på systemet med vatten successivt hela sommaren utan att tömma. Men man skall ändå använda så rent vatten som möjligt vid varje bunkring.

Klorering av vattentanken

Klorering av dricksvattnet kan enklast ske på följande sätt. Man använder utspädd natriumhypokloritlösning och som utgångsvärde kan man säga att ett klart och rent vatten får en svag lukt och smag av 0,4-0,5 mg/liter. Det är en dos som ger en praktiskt användbar desinfektion. Teoretiskt skulle man anpassa kloreringen efter vattnets renhetsgrad men det är omöjligt att beräkna och dessutom inte alls nödvändigt i våra enkla fall. Stockholms vattenledningsvatten kloreras till 0,35 mg/liter. Sommartid går man ibland något högre (upp till 0,5) men då kan man få en svag klorsmak ute vid tappställena.

Det finns på apotekten ett mycket lämpligt utspätt och hållbart klorpreparat som heter Dakins stamlösning I. Den håller 1% klor och finns i en liten lagom stor svart (för att hindra ljusets nedbrytande effekt) plastflaska om 100 ml. Den är inte dyr: några kronor. Vid köp av sex st på en gång lär priset bli avsevärt lägre. Dela med några andra båtägare. Köp en mät-sked på apoteket eller i en husgerädsaffär.

4-5 ml Dakins stamlösning I till 100 liter vatten ger ett bra och hållbart bruksvatten. Häll i klorlösningen först, gärna utspädd i ett glas eller annat kärl, och tanka sedan så blandas det bra. Det räcker om man gör detta varannan eller var tredje vecka såvida man inte tar ett tveksamt brunnsvatten någonstans. Men frekvensen kan man ju anpassa som man själv bedömer. Skulle man ändå få dåligt vatten med "gammal" smak gör man så här: Passa på när det är bara lite vatten kvar i tanken kanske 10-20 liter. Häll på den dos Dakin som är avsedd till hela tanken (6-8 ml ev något mera). Det ger ca 10 gånger starkare skockklorering. Pumpa fram det i slangar och pumpar. Segla till nästa hamn så att vattnet får skvalpa runt i tanken. Pumpa eventuellt ut det som finns (det kan också stå kvar). Fyll tanken med rent vatten. Kompletteringsklorera endast om så behövs.

Skulle man ha fått för mycket klorsmak så kan man enkelt ta bort den genom att sätta till askorbinsyra = C-vitaminer. En knivsudd askorbinsynrepulver eller ett par tre krossade C-vitamintabletter i lite vatten brukar räcka till hela tanken.

Beskrivningen av det här verkar kanske omständlig men det beror på att jag velat vara tydlig. I praktiken är det hela väldigt enkelt.

Ett råd: Om man har dåligt vatten så använd inte det till ouppvärmda maträtter t ex vaniljsås. Om en sådan rätt får stå ett tag innan den används kan det bli onödigt spring på toaletten.

LÄKEMEDEL OMBORD

Torsdagen den 21 mars hade Södertörnsklubbarna anordnat en informationsträff om läkemedel ombord, i Fredrika Bremer-skolans aula. Inbjuden som föreläsare var Birgit Eklund, läkare f n vid Hanningehälsan, men som till och från har tjänstgjort som skärgårdsläkare. Hon har även mångårig erfarenhet av segling. Bl a har hon seglat Gotland Runt tre gånger och seglat i Grekland och Västindien.

Birgit inledde anförandet med att tala om sjösjuka. Det är svårt att veta varför vissa människor drabbas oftare av sjösjuka, men till stor del har det med balansen att göra. Man kan förebygga sjösjuka genom att göra vissa förberedelser. Jag ska försöka återge några tips.

Du ska vara

- utvilad
- i god balans
- inte nervös och orolig
- mätt (inte övermätt)

Kryddan ingefära skall hjälpa mot sjösjuka, hävdar två amerikanska forskare som gjort en studie på detta. Zingiber officinale som ingefära heter på latin, verkar lugnande på upprörda tarmar. Ett annat knep kan vara att tugga på hårt bröd. Tuggummi eller äpple är andra alternativ.

Vidare bör man

- stuva båten före start
- vistas på en central plats i båten
- gärna sitta vid rodet

Hjälper inte detta finns det en hel del med mediciner mot sjösjuka att ta till.

Receptfria är:

- Glanil och Postafen

Receptbelagda:

- Amosyt
- Amosyt koffein
- Marziné
- Scopoderm

Det sistnämnda är ett plåster som sättes bakom örat, helst kvällen innan resan, annars 5-6 timmar före. Plåstrets effekt räcker

i 3 dygn. Man kan bada med plåstret på utan att det lossnar eller effekten bryts ner.

Birgit talade också om vad som är bra att ha med i ett skeppsapotek och vad för slags sjukvårdsutrustning som bör finnas ombord. Jag ska avsluta med att återge listan över skeppsapoteket och sjukvårdsutrustningen, men innan vill jag säga att det var synd att så få kom och lyssnade på henne, för det var ett givande föredrag som jag bara har kunnat återge en del av. Men så är det när ishockyfinalerna går före.

Skeppsapotek

- Magnecyl, Alvedon
- Nezeril (näsdroppar)
- Noviform (ögonsalva)
- Försvarets hudsalva e d
- Solkräm el läppsalva
- Sjösjukepreparat
- Hostmedicin
- Hydrocortisonsalva

Sjukvårdsutrustning

- Första förband
- Sterila kompresser
- Plåster
- Häfta
- Fingerförband
- Steristrip (sårtejp)
- Salvkompresser
- Natriumklorid
- Pincett, sax
- Febertermometer
- Elastisk binda
- Comifeel (skumgummiplåster för skavsårsbehandling)
- Skalpell
- Aluminiumfilt
- Nobecutanspray till sår (små)

Anita

SJÖMANSBEGRAVNING
Prästen håller på och begraver
en gammal sjöman och säger:
- Ja, han har seglat runt
hela jorden men där uppe får
han ro.

Nya regler för ubåtsjakt berör också dig!

Befälhavare på fartyg och helikoptrar har idag möjlighet att omedelbart tillgripa vapeninsats mot en främmande ubåt på inre svenskt vatten. När en vapeninsats ska göras – med t ex en sjunkbomb – är det viktigt att människor och föremål i omgivningen inte kommer till skada. Här följer några råd som det är viktigt att du känner till och respekterar, så att du inte hindrar ubåtsjakten eller själv kommer till skada.

– Håll dig borta från omgivningen om du förstår att ubåtsjakt pågår. Respektera alltid order från militär eller polis om att du måste avlägsna dig.

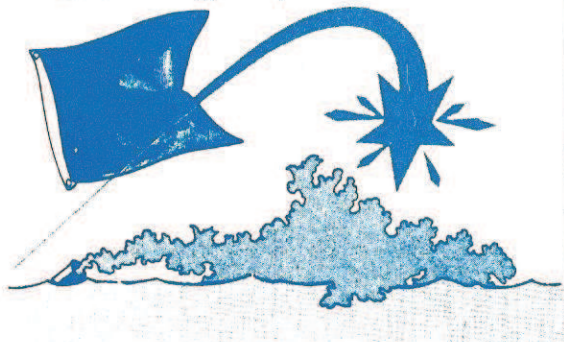
– En sjunkbombexplosion kan vara livshotande för den som ligger i vattnet och badar, även om explosionen inträffar på långt avstånd. Bryt därför aldrig mot en order från polis eller militär om att lämna området under ubåtsjakt.

– Om du sysslar med sportdykning ska du alltid ha signalflagga A hissad för att markera att dykare kan finnas i vattnet.



Nya varningssignaler vid ubåtsjakt

Du ska veta att en röd hissad flagga (signal B) på fartyg eller i land är en varning för att skjutning med skarp ammunition äger rum. En grön lyskula uppsänd från ett fartyg markerar samma sak. Från helikopter varnar man genom att fälla orange rökljus över vattnet.



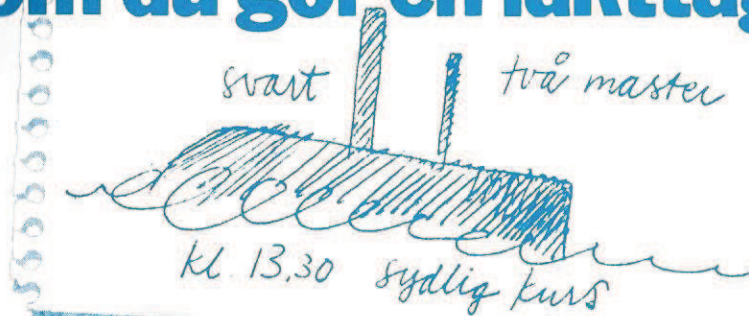
Bra att veta om du gör en iakttagelse

Det är viktigt att alla iakttagelser som kan vara av värde för vårt försvar blir rapporterade. Men hav och vatten kan bjuda på egendomliga och svårtolkade synintryck som bara marinens experter har möjlighet att analysera rätt.

Med detta vill vi säga att det är marinens experter och inte du som tar det slutliga ansvaret för om din rapport ska leda till att ubåtsjakt startas eller inte. Rapportera vad du sett, så tydligt som möjligt. Det är marinens folk som har kunskap och förmåga att avgöra om det var en ubåt du såg och eventuellt av vilken typ.

Sedan miniubåtar började användas för operationer mot Sverige, vet vi att främmande ubåtar kan bli observerade på platser som det tidigare var omöjligt för en ubåt att nå – till och med långt in i grunda fastlandsvikar.

Miniubåtarna kan förflytta sig på botten, vilket avsätter spår som kan upptäckas av dykare. Det är naturligtvis viktigt att sådana spår eller andra iakttagelser på sjöbotten blir rapporterade.



Var noggrann och snabb!

Använd din kamera om det är möjligt. Hellre en snabbt tagen bild än ingen bild alls!

Teckna ned vad du sett och notera dina iakttagelser samt tid och plats, som ett stöd för minnet.

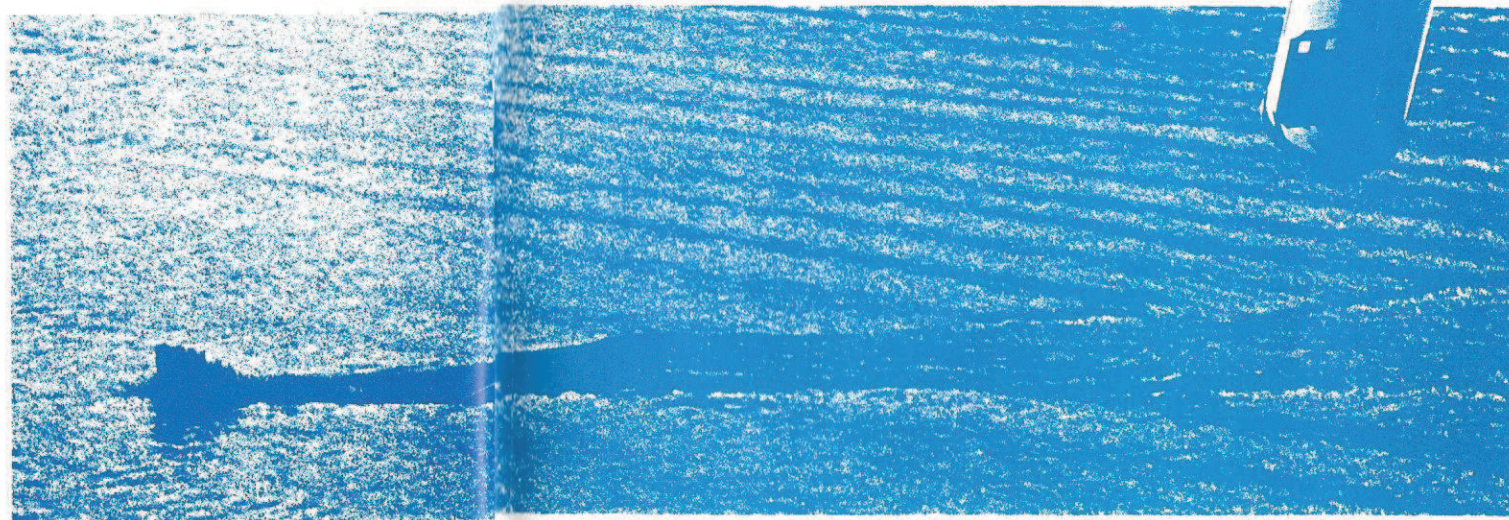
Var noggrann med din iakttagelse. För det otränade ögat finns det mycket som kan se ut som en ubåt. Om du är osäker ska du låta oss värdera din iakttagelse. Din rapport kan ju vara av stort värde.

Även om din rapport kan bekräftas

gälla en främmande ubåt är det inte säkert att rapporten leder till för dig märkbara insatser av försvaret. Din iakttagelse kan vara en av många som leder ubåtsjakten – med eventuell vapeninsats – till en bättre plats.

För att din rapport på snabbaste sätt ska nå fram till rätt försvarsenhet kan du alltid i första hand sätta dig i förbindelse med någon av marinens sjöbevakningscentraler. (Telefonnummer på sista sidan.) Andra vägar, som också finns angivna i denna broschyr, kan vara långsammare.

Om du fotograferade din iakttagelse är vi angelägna om att snabbt få in filmrullen.



Utländsk fritidsbåt inom skyddsområde ska rapporteras

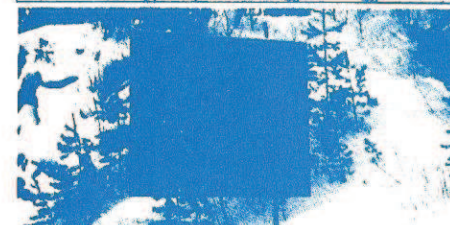
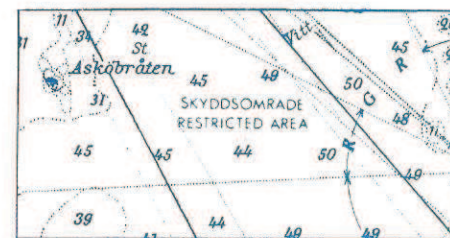
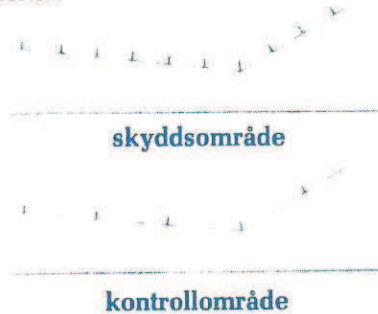
Rubriken kanske låter hård men det finns land och vatten som är undantagna från vår unika svenska allemansrätt. Det är främst de militära begränsningarna i rörelsefriheten vi avser här. Utländska besökare är, liksom du själv, skyldiga att känna till dem och respektera dem. Det finns alltid bevakning i de områden där bestämmelserna gäller. Överträdelse, som inte orsakats av nödsituation, rapporteras till polisen.

Trots tydliga markeringar i våra sjökort och trots att det finns information att läsa, har antalet utlänningar som påträffas inom skydds- och kontrollområden ökat.

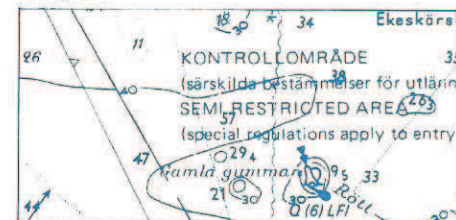
Om du själv ser någon som bryter mot de här bestämmelserna, är du som svensk medborgare skyldig att rapportera till polisen.

Liksom när det gäller främmande ubåtar är det verkligen viktigt att du snabbt rapporterar om du iakttar något som avviker från det normala. Många av de ingripanden som polisen gör, har just tillkommit som resultat av att vanliga människor på ett vaket sätt rapporterat vad de sett till polisen eller närmaste marina myndighet.

I sjökorten finns särskilda kontroll- och skyddsområden avgränsade med violetta eller röda begränsningslinjer. Inom båda områdestyperna gäller vissa restriktioner.

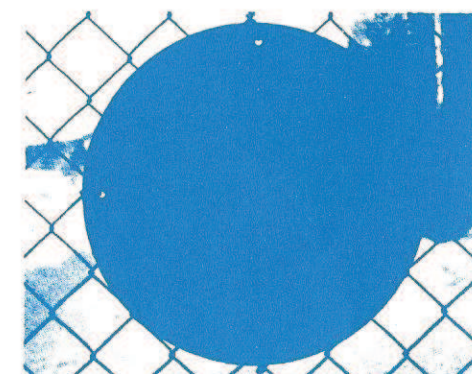


Principiellt gäller att inom skyddsområde får endast svensk medborgare vistas. Det innebär att utländsk medborgare inte har tillträde – vare sig i egen båt eller som gäst ombord hos svenska medborgare.



Principiellt gäller för kontrollområde att utländsk medborgare utan särskilt tillstånd får vistas där i längst tre månader. Det kanske bör påpekas att flera av våra större båtsportorter, som t ex Sandhamn, ligger inom kontrollområde.

Utländska medborgare kan få tillstånd att besöka orter inom skyddsområde efter hänvändelse till polismyndigheten för det aktuella området. Detaljbestämmelser om leder, ankringsplatser, m m varierar från ett område till ett annat. Detta framgår av speciella, lokala broschyrer. Dessa är översatta till flera språk och tillhandahålls av polismyndigheten för aktuellt område.



För vissa öar och områden gäller tillträdesförbud. Dessa är inte markerade i sjökorten, utan endast genom skyltar på ort och ställe. Tillträdesförbudet gäller alla med undantag för behörig personal.

Ovanstående skylt har ändrats. Den kommer successivt att ersättas med de skyltar som avbildas på motstående sida.



Den fjärde militära begränsningen av rörelsefriheten gäller förbjudna områden, som kan omfatta både land- och vattenarealer. Dessa områden anges aktuella sjökort med linjer i violett eller rött samt texten "förbjudet område". Bojar i vattnet anger vanligen området begränsning.

INFORMATION FRÅN MARINENS "VÅRA ONSJUDNA BESÖKARE"

ÖBK' S FÖRSÄLJNINGARTIKLAR

COLLEGE- TRÖJA mörkblå med vitt tryck	100 kr
T- SHIRT vit med blått tryck	40 kr
VIMPEL (standert)	75 kr
KAVAJNAL	10 kr
ÖBK- KLISTERMÄRKE (rabatt erhålles vid köp av flera)	8 kr

DESSA ÖBK- ARTIKLAR KOMMER ATT
SÄLJAS ALLA SJÖSÄTTNINGSDAGARNA
I HAMNEN, AV YVONNE SCHELANDER.

ÖBK- KLISTERMÄRKE SÄLJES AV
UNGDOMSSEKTIONEN.

FYNDET

Under den här rubriken inför vi ÖBK-medlemmars egna annonser. Den kan handla om vad som helst som har med båtar och sjön att göra. Har Du själv något Du vill KÖPA, SÄLJA eller BYTA? Skicka Din annons till Marianne eller Anita. Vi inför hädanefter annonser i både höst- och vårlogg. Vi bör få Ditt meddelande senast 20 sept./ höstloggen respektive 20 mars/ vårloggen.

- PS. Glöm ej Ditt telefonnummer. DS.-

Äldre plastjolle vit, en def åra x 1.90,
flytetyg i mitten.

Pris 450 kr, tel 08-745 07 44

Ankare Danfort.

Pris 100 kr, tel 08-776 07 76

Marindiesel BMW 050-1 45 hk, 3 cyl med
backslag, fabriksny.

Pris 31 000 kr, tel 08-776 20 98

Båttoa PortaPotti septitank.

Pris 200 kr, tel 08-776 29 56

Båttoa Totå II med septitank, 20 liter.

Pris 150 kr, tel 08-776 09 11

Kylskåp Indel med kompressor, 40 liter,
lite använt.

Pris 850 kr, tel 08-776 09 11

2 par simfenor (mindre storlek) 50 kr/par

1 cyklopöga (barn) 40 kr

1 signalhorn (elektriskt) 35 kr

1 plastjolle med åror (barn) 50 kr

tel 08-776 01 02

HAMNKAPTENEN INFORMERAR



SJÖSÄTTNING

Första sjösättningshelgen blir den 27-28 april, om isen har tinat upp då. När det här skrivs så har det inte blivit något vidare till vår än. Skulle det vara så att det inte går den tänkta helgen, så flyttas hela sjösättningen till helgen efter med bibehållen turordning. I vilken ordning som båtarna ska sjösättas, kommer som vanligt att anslås på respektive båt.

Det är mycket svårt att veta hur många båtar vi hinner med på respektive pass, därför vore det bra om du är i hamnen i god tid före din utsatta sjösättningsstid, för att vara till hands om fler båtar skulle hinnas med.

Vi ska som vanligt arbeta i ett för- och eftermiddagspass med den uppdelning av arbete och passning av den egna båten med tillbehör som vi nu gjort i några år.

Sjösättning utan kran blir den 11 maj, då samtliga kvarvarande båtars ägare ska vara där kl 08.00.

Att vi hoppar över en helg för sjösättning beror på osäkerhet vid islossningen och för att ge mer tid till värrustning för båtägare med målning och fernissningsarbeten.

ORDNINGSGREGLER FÖR VÄRRUSTNING OCH SJÖSÄTTNING

Nu är det dags för värrustning igen. En period av förberedelser och positiva förväntningar inför säsongen. För att upprätthålla den goda stämningen och trivseln i klubben bör vi kraftigt inskräpa i våra klubbkamraters medvetande vikten av att ta hänsyn till varandra.

Vi har fått utöka antalet "övervintrande" båtar på vår begränsade uppläggningsplats i klubbhamnen. Då båtarna står tätt intill varandra måste vi samsas.

Under värrustningen för två år sedan blev ett halvt dussin redan färdigt rengjorda och vaxade båtar nedsmutsade av kringflygande bottenfärg. Detta förorsakade mycket irritation och extra arbete för de drabbade.

Vid torrslipning alstras ju som bekant ett finfördelat damm, som lätt flyger med vinden, fäster på närmaste yta och är mycket svårt att få bort. Sprutmålning av VC 17 ger samma otrevliga bieffekt. Styrelsen och hammästaren vill därför meddela följande:

1. Planera arbetet med botten på båten så att Du gör det så tidigt som möjligt. Sista dagen för torrslipning eller sprutmålning av bottenfärg är SÖNDAGEN DEN 14 APRIL.
Hänsyn bör naturligtvis ändå tas till grannbåtar som ligger i farozonen. Kom överens med grannarna när Du skall torrslipa eller spruta.
2. Städa efter Dig och se till att inte sopor, slippapper, trassel och dyligt blåser omkring.
3. Dra ur alla elektriska anslutningar när Du lämnar båten för natten.
4. Vid kranlyft bör Du undvika att gå under båten. Det är förbjudet att vara i båten då den hänger i kranen.
5. Vid sjösättning i slipvagn bör man vara minst två i båten. Det är viktigt att båten "straffas" fast i slipvagnen så att den ej glider av vagnen. Ta de båda stropparna som finns i vagnen, lägg om winscharna och fäst runt knap.

LYCKA TILL !!

KAFFE PAUS



Kommer strax!

'OMKRING DEN
6 OKTOBER'

REDAKTIONS-
KOMITÉÉN