



VÅREN 1986

KLUBBENS ADRESS: ÖSTERHANINGE BÅTKLUBB
BOX 3030
136 03 HANDEN

POSTGIRO: 61 93 62 - 7

TELEFON HAMNEN: 0750/ 330 44

STYRELSE:	Ordförande	Kjell Blomström	08/ 97 46 37
	Vice ordförande	Bo Fahlge	777 23 99
	Sekreterare	Margareta Zetterström	776 20 04
	Kassör	Ulf Odenhammar	776 01 02
	Hamnmästare	Carl-Fredrik Ericson	776 05 48
	Ledamöter	Ulf Nilsson (vakt-	777 21 74
		lista + bryggplatser)	
		Lars Schelander	777 18 51
		Björn Sandberg	777 64 30
	REVISORER	Eskil Sandh	36 67 59
Stig Asplund		777 11 19	
Revisorssuppleant Lars Nyblom		742 25 46	
HAMNEN:	Ordförande	Carl-Fredrik Ericson	776 05 48
	Bryggbas Fyren	Ruben Norberg	777 26 91
	Bryggbas Båken	Lars Söderström	777 51 07
	Bryggbas Pricken	Per Lindh	776 10 31
	Bryggbas Bojen	P-A Winnersjö	777 48 91
TAVLINGAR:	Ordförande	Yvonne Schelander	777 18 51
	Ledamöter	Sigrid Lindén	776 07 76
		Hans Svedberg	777 57 10
		Björn Björling	776 31 55
		Robert Johansson	777 46 78
FESTER:	Klubbmästare	Lennart Hessling	777 32 62
		Kenneth Kjernholm	776 37 14
		Gunnar Sohlberg	712 22 66
		Sören Nilsson	745 24 10
REDAKTION:	Ordförande	K-J Ulmanen	46 47 10
	Ledamöter	Marianne Blomström	97 46 37
		Lisbeth Odenhammar	776 01 02
		Sven Johansson	99 55 17
BÅTRADIOOMBUD:	Sven-Erik Rossäter	64 27 59	
UNGDOMSSEKTIONEN:	Ordförande	Kjell Björklund	776 23 00
	Kassör	Bengt Fryxell	93 83 55
	Materialförvaltare	P-A Winnersjö	777 48 91
	Utbildningsledare	Björn Odenhammar	776 01 02
	Ledamöter	Elinor Asplund	93 73 74
		Tomas Blomström	97 46 37
		Mats Nilsson	777 21 74
		Anna Sohlberg	712 22 66
		Ake Forsell	0750 / 248 68



STYRELSEN HAR ORDET

En ny och förhoppningsvis fin båtsång ligger framför oss. På planeringsmötet den 5 april där representanter för styrelsen, kommittéer, ungdomssektionen samt bryggbasarna var närvarande fastställdes klubbens verksamhetsplan för 1986.

Klubbens verksamhet drivs till stor del genom kommittéer och ungdomssektionen. Respektive kommitté / sektionens verksamhet presenteras på efterföljande sidor i Loggen.

I år har det inte planerats för några större arbeten i hamnen. Däremot skall vi satsa våra resurser på att rusta upp bryggorna på klubbholmen. Det kommer att krävas att många ställer upp och hjälper till med detta arbete.

I förra årets vårlogg tog vi upp problem med att få arbeten utförda samt vikten av att alla ställer upp och går sina två vakter per år. Det är med glädje vi kan konstatera att både vaktjänst och att ställa upp och arbeta fungerade mycket bättre under 1985. Tyvärr är det alltid vissa medlemmar som får jobba mer bl.a. p.g.a. att några medlemmar aldrig har "tid". Du som känner att Du tillhör de senare har chans att ändra på det i år.

Att alla medlemmar är med och utför sin del av klubbens arbeten är mycket viktigt.

De som följt båtpressen under vintern har säkert läst om Kvarnvikens Båtsällskaps kamp mot skattemyndigheterna där frågan var om en båtklubb skall vara skattefri eller ej. Regeringsrätten har i en dom 14 juni 1985 förklarat Kvarnvikens Båtsällskap för en allmännyttig ideell förening vilket enligt kommunalskatte-lagen innebär en skattelindring. Detta betyder att en båtklubb,

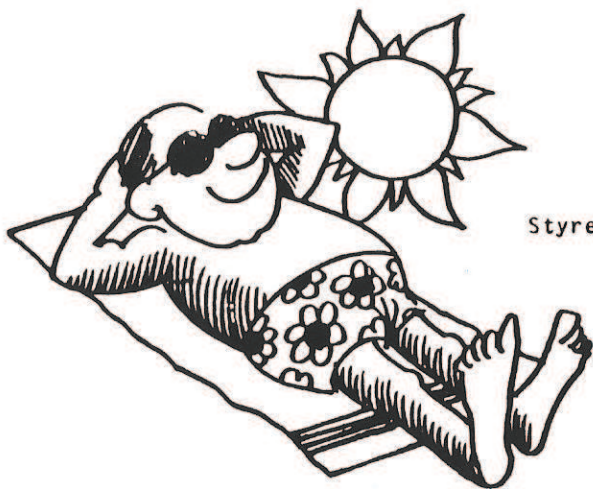
som inte har inkomst av fastighet eller rörelse, ej behöver betala skatt. Vad krävs nu för att en båtklubb skall betraktas som en ALLMÄNNYTTIG IDEELL FÖRENING ?

De flesta båtklubbar kan säkert betraktas som ideella föreningar ur juridisk synpunkt. Båtklubben har till huvudsakligt ändamål att främja segling och båtliv. Detta är ett ideellt ändamål. Vad krävs då för att båtklubben skall kunna anses allmännyttig? Regeringsrätten framhöll här att båtklubben bedrev ideell verksamhet i form av ungdomsarbete och tävlingsarrangemang, vilket är mycket viktiga faktorer.

Båtklubben hade även hamn- och varvsverksamhet. När varvsverksamhet förekommer brukar skattemyndigheterna se rött och hävda att den främjar medlemmarnas ekonomiska intresse och därför ej kan anses allmännyttig. I Kvarnvikens fall konstaterades att klubbens insats bestod i att ORGANISERA MEDLEMMARNAS EGNA ARBETSINSATSER. Detta anses i sin helhet ingå som ett led i fullföljandet av klubbens syfte att främja sjösporten.

ÖBK uppfyller idag all de krav, som enligt ovan ställs på en allmännyttig ideell förening.

Av ovanstående framgår dock med all tydlighet att det är mycket viktigt att varje medlem utför sin egen arbetsinsats och att klubben enbart organiserar arbetet.



Styrelsen
önskar
alla
sjön
båtsång

BRYGGLAG OCH ARBETSUPPGIFTER 1986

<u>BRYGGA</u>	<u>BRYGGBAS</u>	<u>UPPGIFT</u>
Fyren	Ruben Norberg	Skötsel och underhåll hamnen, mastskjul, förråd, toalett, uppläggningsplatser, parkering, anslagstavlor etc.
Båken	Lars Söderström	Skötsel och underhåll av fasta och tillfälliga anläggningar på klubbholmen.
Pricken	Per Lindh	Inre och yttre underhåll och skötsel av klubbstugan, tomt, förrådsbyggnader m.m.
Bojen	P-Å Winnersjö	Skötsel och underhåll av inventarier, slipvagnar, slippspel, mastkran, mastvagnar, transportvagnar, elverk, elskåp, handverktyg, reservflytkroppar etc.

Följande arbetsuppgifter anses angelägna under 1986:

Bryggorna Fyren: Inga problem.
Båken: Riktning av fast del, rengöring av armaturer, förbättra landgång för att underlätta transporter med vagnen.
Pricken: Förbättra landgången lika med Båken, rengöring av armaturer.
Bojen: Lika med Pricken.

Klubbholmen Nya bryggor ska byggas. Arbetsgrupp under ledning av Bosse Fahlge leder och fördelar arbetet, som skall utföras av två bryggor - Båken och Bojen.
Övriga arbeten: Flaggstången behöver målas, bygga underlag till lösvirket, ny press, gammalt timmer bör eldas upp, ful märkning på berget bör tas bort.

ALLMÄNT Undersök möjligheter för vassröjning vid ungdomsbryggan.
Behov finns att justera delar av uppställningsytorna med bär-lager eller dylikt.
Ny dubbelsidig anslagstavla.
Impregneringen av bryggorna kvarstår till 1987.

LUGNT ÅRSMÖTE I EN VÄLSKÖTT KLUBB

Klubbens 30:e årsmöte avhölls i Lyckeby skolan den 20 februari. Jag vet inte hur många av de ca 50-tal närvarande medlemmarna som vet att klubben bildades den 28 december 1955 i Svartbäckens skola. Klubben har således 30 år på nacken och av det ursprungliga gänget är bara Nisse Sidvall kvar vid våra bryggor nere i Askviken.

Klubbens ordförande Göte Lindgren hälsade alla välkomna och delade upp de närvarande i mindre grupper för att diskutera förslag från redaktions- resp tävlingskommittéerna. Representanter från kommittéerna ingick i grupperna för att på så sätt styra diskussionerna in på rätt väg. Tyvärr blev tiden lite för knapp, men en del matnyttigt fick säkert representanterna med sig till den kommande planeringskonferensen. Hur många båtklubbar har förresten en sådan? Redaktionskommittén värdade till de närvarande om material till vårloggen, som har manusstopp den 20 mars detta år. Eftersom ÖBK inte utgör något undantag i fråga om att få in material till sin klubbtidning, föll det sig naturligt att Lisbeth Odenhammar snabbt som tanken efter årsmötet gav undertecknad i uppdrag att skriva en rapport från årsmötet. Vad gör man då? Jo, man skriver så gott man kan, vilket jag hoppas flera vill göra. Bl a fick bryggbasarna i uppgift att komma med en kort rapport från sina resp bryggor, Fyren, Båken, Pricken och Bojen.

Efter rundabordsdiskussionen startade de ordinarie årsmötesförhandlingarna. Till ordförande resp sekreterare för mötet valdes Eskil Sandh och Annmarie Kvist.

Efter genomgång av verksamhetsberättelse och revisorernas berättelse beviljades styrelsen ansvarsfrihet för år 1985.

Egentligen är ett årsmöte ganska trist med sin, enligt stadgarna, givna dagordning, men nog tycker jag att medlemmarna kunde engagera sig mera i vissa frågor. Inte en enda fråga kom upp beträffande klubbens ekonomi. Nu sköter Ulf Odenhammar ekonomin med den äran, men frågor är alltid tillåtna. Om inte annat kunde styrelsen fått tack för det redovisade överskottet. Hade redovisningen visat ett motsvarande underskott är jag helt övertygad om att frågorna hade kommit.

Bosse Källqvist pratade varmt för ungdomssektionen och det med all rätt. Han yrkade att bidraget till ungdomssektionen borde ökas till det dubbla, d v s från kr 2.000:- till kr 4.000:-. Ingen annan hade något bättre förslag.



Varsågo
jag går
odsa



Ska jag inte
få gå snart ?



Tack för klubban
den skall jag
hålla hårt i



Så kom då punkten: »Val av styrelseledamöter», som avlöpte helt enligt valberedningens förslag. Ny ordförande i klubben för år 86/87 blev Kjell Blomström, tidigare vice ordförande samt tillika ordförande i ungdomssektionen. Vice ordförande blev Bo Fahlge och efter Bosse Källqvist som hamnmästare valdes Carl-Fredric Ericson. Till ny ledamot valdes Björn Sandberg. Nytt båtradioombud blev Sven-Erik Rosäter. Nya i tävlings- resp i redaktionskommittéerna blev Robert Johansson och Sven Johansson (Skoja).

Två tunga namn lämnade styrelsen, Göte Lindgren och Bosse Källqvist, som båda gjort imponerande arbete i styrelsen och hamnen. Göte, som med sitt lugn fört ÖBK-skutan till rätt sida om »prickarna» och Bosse, som i hamnen sagt precis vad han menat, d v s alla har förstått precis vad han menat. Vi kommer att sakna Er och jag hoppas att styrelsen på ett eller annat sätt även i fortsättningen utnyttjar Er kunnsighet. Båda avtackades med standar och tavla (fotografi).

Mötet avslutades med diabildföreläsning av Lennart Larsson. Vi fick en tillbakablick i klubbens historia, bl a med nya hamnen, då arbetet påbörjades 1972. Jag vet att Lennart iordningställt många album med fin- fina bilder, som kan berätta en hel del om ÖBK ända från starten 1955. Detta bildarkiv är oerhört värdefullt och jag tror att få klubbar kan mäta sig med ÖBK i fråga om denna dokumentation.

Vid pennan

PS. Skulle man inte nästa år kunna slå samman klubbens båda årsmöten, ÖBK:s och ÖBK-U:s till en och samma kväll. ÖBK-U kl 19 och ÖBK kl 20, bl a för att öka samhörigheten ännu mera. DS.



TÄVLINGSKOMMITTÉNS IDÉER FÖR 1986

1. Vi tänkte börja våren med en eskaderutflykt till Trosa. Vi träffas på klubbholmen torsdagen den 8 maj kl. 10.00. Under dagen tar vi oss till Landsort. Där vi ankrar upp för natten. På fredagen angör vi Trosa hamn. På kvällen gemensam middag på restaurang för de som vill. Vilken restaurang som blir aktuell meddelas på anslagstavlan i hamnen vid sjösättningen. Under lördagen seglar vi eller åker för motor till Rånö hamn. På söndagen tar vi oss åter till Askvik. Om vädret tillåter sitter vi i land och äter tillsammans. Kom med och låt oss ha trevligt tillsammans i Kristihimmelsfärdshelgen.
2. Örnö Runt seglas på Pingstafton 17 maj. Arrangör för tävlingen Tyresö Båtklubb.
3. Skoja-Cup och Champagnegaloppen seglas 7-8 juni. Mer information om tävlingarna 14 dagar innan på anslagstavlan i hamnen.
4. Kräftsvängen nytt namn på KM. Startar på klubbholmen den 23 augusti. Tävlningar med jollar och surfingbrädor den 24 aug. Mer information om tävlingarna 14 dagar innan på anslagstavlan i hamnen.
5. ÖBK's attraktiva höstrusksegling blir den 27 september. Start klubbholmen. Målet ännu ej bestämt.

Det nya för året är:

För att bli klubbmästare räknar man de 2 bästa seglingarna av dessa 3
Skoja-Cup
Kräftsvängen
Höstrusket.
För att räkna ut vem som är bäst används platssiffermetoden.

Södertörnsalliansen startar i år en ny tävling. På 9 seglingar, varav de 4 bästa räknas. Platssiffermetoden används. Dessa seglingar gäller:
1. Örnö Runt
2. Haninge Vägspel
3. Vissvasstrasslet
4. Muskö Runt
5. Karlslundsköret
6. Gålöbankap
7. Södertörnssvängen
8. Nättarö Runt
9. Södertörnspokalen / Öxnörundan

SÜDERTÖRNSALLIANSENS SEGLARKALENDER
FINNS I KLUBBHUSET CA VECKA 18.

Om ni har några FRAGOR eller IDÉER ring till TÄVLINGSKOMMITTÉN.

Yvonne Schelander	08/7771851
Hans Svedberg	08/7775710
Björn Björling	08/7763155
Sigrid Lindén	08/7760776
Robert Johansson	08/7774678

NYTT FRÅN TÄVLINGSKOMMITTÉN

Tävlingsåret 1986 kommer för våra seglare att bjuda på ett par väsentliga nyheter. Inom Södertörnsalliansen, som är ett samarbetsorgan för 12 klubbar från Tyresö Båtklubb i norr till Nynäshamns Segelsällskap i söder, kommer det för första gången att koras en Södertörns-mästare. Inom ÖBK kommer nya regler för KM att tillämpas med förhoppningsvis både rättvisare resultat och en längre och mera spännande kappsegling som följd.

Klubbmästerskapet

Innan vi går in på reglerna för hur KM ska seglas och varför vi har ändrat reglerna så låt oss titta lite på bakgrunden. Den verksamhet som vi från tävlingskommittén bedriver har följande höga målsättning:

- aktivera och utveckla familje och breddsegling
- öka kontakten och umgänget medlemmarna emellan
- förbättra sjösäkerheten genom att utveckla medlemmarnas kunskaper om sig och sin båt.

Detta inom ramen för den tävlingsverksamhet som vi bedriver och i princip både för segel- och motorbåtar. Tyvärr har det trots olika försök inte blivit någon respons från motorbåtssidan. Vi har i stället välkomnat dem som inte kan eller vill vara med och kappsegla till de gemensamma fester som brukar avsluta seglingarna. Vi har också välkomnat motorbåtar att vara med som funktionärsbåtar vilket är ett bra sätt att komma in i gemenskapen.

Under en följd av år har vi arrangerat tre egna seglingar. Att kora en klubbmästare anser vi vara en självklarhet inom en klubb som har tävlingsverksamhet och det vi gjort vid vårt KM i augusti som samtidigt har avslutats med gemensam kräftskiva på klubbholmen. De krav vi tycker att man ska ställa på en klubbmästare är att det ska vara ÖBK:s bästa seglare och att slumpartade förhållanden ska inverka så litet som möjligt. Klubbmästare ska vara den skeppare som tillsammans med sin besättning har nått bästa seglingsresultat. Självklart inverkar även båtens typ, utrustning och kondition på resultatet.

Vad gäller båttypen finns det för närvarande ingen bättre handikappregel än LYS-regeln. När det gäller utrustning och båtcondition så är det naturligtvis som i alla andra sporter svårt att göra sig gällande med dåliga grejer.

2-3 hundradelar på ett LYS-tal förefaller mycket ibland när man pratar om olika båtar men faktum är att skepparens och besättningens arbete oftast ger betydligt större skillnader än så. Rätt vägval och att försöka undvika att göra misstag under seglingen gör också mycket mer än en vunnit båt längd för att till varje pris hävda sin rätt (?) på banan med kollisionstillbud och osämja som följd.

För att komma till rätta med en del av de slumpartade "orättvisor" som vi råkar ut för, har vi därför på förslag från medlemmarna beslutat att klubbmästaren ska utses efter tre delseglingar: Skoja Cup, Kräftsvängen (gamla KM) och Höstrusket. De två bästa seglingarna räknas.

Följande regler kommer att gälla:

1. Till ÖBK klubbmästare kan endast utses medlem eller person tillhörande medlems familj.
2. Klubbmästare ska ha varit anmäld som skeppare på av familjen helt eller delvis ägd båt samt varit ombord under kappseglingarna. Inhyrd eller lånad båt får endast användas om egen båt inte är brukbar och då endast efter föranmälan till tävlingsledningen.
3. Följande tre delseglingar ingår i KM: Skoja Cup, Kräftsvängen och ÖBK Ruskiga Höstsegling.
4. Klubbmästare blir den som efter sista delseglingen har lägsta platssiffersumma varvid två delseglingar ska medräknas.
5. IYRU regler PM 1 Poängberäkning enligt platssiffermetoden gäller i tillämpliga delar bl.a.
 - Platssiffran = slutlig placering i berörd segling varvid endast ÖBK-båtar räknas
 - Delad placering medför lika fördelning av berörda platssiffror
 - Vid lika platssiffersumma går förstaplacering före därefter andraplacering osv
 - Om detta inte ger särskiljning gäller bästa placering i Höstrusket som särskiljning oavsett om placeringen ingår i platssiffersumman eller ej.
6. Prisutdelning sker tidigast i samband med Höstrusket.



- Fasta bryggan
 150
 151 Bo Flodell
 152 Tage Blomqvist
 153



BÅKEN

- Fasta bryggan
 154
 155 Ove Palmqvist
 156 Birgitta Ahlqvist
 157 Jan-Åke Lindberg

FYREN

- Bengt Andersson 7
 Torå Edvinsson 16
 Kjell Blomström 14
 Ulf Nilsson 13
 Börje Kvist 13
 Monica Forsell 17
 Hans Svedberg 11
 Arne Rosenlind 10
 A Pettersson 9
 Spl.R Mohlén
 Åg.H Andersson 8
 Marg Lillfors 7
 Worb Heinrich 6
 Sivert Haglund 5
 S Tilliander 4
 Spl.Jan Lövgren
 Åg.K. Bolmstedt 3
 Lemmer Alm 2
 Jan-Å Lindberg 4
 151
 152
 153
- 10 Nils-Måkan Renlund
 19 Björn Bevits
 20 Thomas Fredén
 21 Ruben Norberg
 22 Thom Mattsson
 23 Per Lundin
 24 Sven Johansson
 Spl.Jan-Erik Ström
 Åg.Lars Boström
 28 Sve Johansson
 Spl.Olle Deve
 Åg.Mikael Källqvist
 28-O Cloth
 29 Lars Birgell
 30 Tibor Hajagos
 31 Hans Ingerstad
 32 Per Beijer
 Spl.B.Pahlén
 33 Åg.Fr Pettersson
 Spl.B.Fornander
 34 Åg.Fo Pettersson
 35 Stig Artvin

- S B Östergren 54
 Lars Heill 53
 Spl.K Björklund
 Åg.S-O Wesslén
 Siv.Björling 51
 A Fagerström 50
 Bo Källqvist 49
 Sören Nilsson 48
 Ulf Öjeman 47
 Bo Litke 46
 Åke Forsell 45
 Kj Casslander 44
 G Bernhag 43
 Å Israelsson 42
 Kj Manqvist 41
 Örjan Sjöström 40
 A Kjernholm 39
 Spl.R Pettersson
 Ch Svensson 37
 J Edvinsson 36
 155
 154
 157
- 55 Bertil Svensk
 56 Hans Carlsson
 57 Arne Sandberg
 58 Ingvar Eriksson
 59 Göte Lindgren
 60 C-F Ericsson
 Spl.M Strömqvist
 Åg.Jan Lindström
 62 Lars Söderström
 63 Leif Regnéf
 64 Björn Björling
 65 Bo Fahlge
 66 Rolf Moser
 67 Ulf Kene
 68 Ingvar Persson
 69 Göran Magnusson
 70 Bill Hancock
 71 Krister Nivert
 72 Jimmy Lindberg
 73 Roland Sandell

- Fasta bryggan
 158
 159 K Huurainen
 160 Kjell Levin
 161
 162 Birger Jansson
 163
 164
 165 Göran Eriksson
 166 Eva Plars
 167



PRICKEN

- Stur Schelander 87
 K-J Ulmanen 86
 Eskil Sundh 85
 Sven Johansson 84
 Birg Kunnman 83
 E Andersson 82
 Per Lindh 81
 Johan Lindén 80
 Lars Lindahl 79
 G Hadway 78
 L Larsson 77
 Sven Lindberg 76
 Rol Westlund 75
 I Fryxell 74
 160
 159
 158
 161
 162
 163
 164
- 88 Ove Erbo
 89 H Berg
 90 Anders Hellberg
 91 Leif Sundberg
 92 Ingmar Ericsson
 93 Kurt Hallblad
 94 Åke Wärn
 95 K Kjernholm
 96 Göran Dahlgren
 97 Lurs Renberg
 98 Ch Lindqvist
 99 Göran Nilsson
 100 Nils Jansson
 101 H. Hessling
 102 Kjell Johansson

- Fasta bryggan
 168 Lars Hejll
 169 Åke Nordensjö
 170
 171 Edith Berglund
 172 Gunnar Schiberg
 173 Ingvar Persson
 174 L-G Nilsson



BOJEN

- Spl.R Wiklund 124
 Åg.L-G Nilsson
 Th Nilsson 123
 K-O Ohlsson 122
 M-O Persson 121
 Lars Nyblom 120
 H Zetterström 119
 E Vincent 118
 Jan Hellgren 117
 Spl.S Hansson
 Åg.L Sidvall 116
 L-G Nilsson 174
 Dan Gerdes 115
 Stig Asplund 114
 Jane Jansson 113
 Bengt Lehr 112
 Nils Sidvall 111
 G Lindvall 110
 Mikael Lindh 109
 Lennart Rud 108
 Bo Karlsson 107
 P-Å Winnersjö 106
 Bo Skarström 105
 U Odenhammar 104
 G Persson 103
 170
 169
 168
 171
 172
- 125 Ralf Ohlsson
 126 Christer Lundgren
 127 Weine Åkerman
 128 Marianne Lange
 129 Gunnar Schiberg
 130 S-E Rossäter
 131 Gunnar Svensson
 132 Gert Jansson
 133 Steve Sparr
 173 Ingvar Persson
 134 Stig Lundgren
 135 Lars Schelander
 136 Spl.Morgan Schelander
 Åg.Hans Winblad
 137 J-O Blomqvist
 138 Anders Lindén
 139 Björn Sandberg
 140 Sven-Åke Karlsson
 Spl.T Granheden
 Åg.R Adolfsson
 142 Lars Tjellander
 143 Leif Rådlund
 144 Arnold Sigus
 145 Taisto Virtanen
 146 Birger Jansson
 147 Conny Schelander



FESTKOMMITTENS PLANER FÖR 1986



Midsommarfest på klubbholmen.
Bra väder och lövade båtar
förutsättes.

Midsommaraftonens program

- 12.30 Midsommarstången lövas
och smyckas med medtag-
na blommor. Resning av
stången. Danslekar.
- 14.00 Tävlingar för barnen.
Tipsrunda.
- 19.00 Gemensam middag, därefter
dans.

Midsommandagens program

- 11.00 Klubbmästerskap i varpa.
- 14.00 Femkamp mellan brygglag.



MIDSOMMARHELGEN

NU ALLA UNGDOMAR !!!!!

Ni ungdomar som har tröttnat på att
dansa runt "stången" (och vara med
era föräldrar på kvällen). För Er
har vi tänkt anordna nya häftiga
aktiviteter. Både på dagen och
kvällen. Vi ordnar någon slags
dans på kvällen på södra udden
(lääåångt från alla föräldrar).
På dagen hoppas vi kunna genomföra
tävlingar av skilda slag.

ÖBK-U /Festkommittén

ARSFESTEN

Festkommittén tänker i år tidigare-
lägga årsfesten, antingen innan båt-
arna tas upp eller i början av no-
vember. Vi söker efter nya trevliga
ställen att festa på. Detta göres
för att försöka få större anslut-
ning till årsfesterna.

Förslag på alternativa ställen är:
Dalarö Skans
Haninge Hus
Restaurant Rudan.

Har Du ÖBK-are, synpunkter eller
förslag, hör av Dig till

Festkommittén

obs-obs-obs-obs-----

Eventuell höst avslutning på Dalarö
Skans i september.



Ungdomssektionen samarbetar i år med Haninge Kommun i ett projekt
som vi kallar Projekt ARIEL.

ARIEL är en skuta som byggdes i Norge 1917 och användes till en
början som seglande fisketfartyg. ARIEL är 22 m lång och för ca
260 m² segel.

Haninge Kommun köpte skutan 1984 för att bland annat användas som
skolfartyg, uthyrningsfartyg och som arbetsplats för arbetslös ung-
dom vintertid.

Samarbetet med kommunen innehåller två huvuddelar. Dels kommer 15
av ungdomssektionens medlemmar att få segla med ARIEL i 4 dagar,
11 - 14 juni dels skall vi hjälpa till med att undervisa ett 25 - 30
tal ungdomar från kommunens fritidsgårdar i jollesegling.

Undervisningen innehåller en teoretisk och en praktisk del, dvs segling
med optimister och trissar. Teoridelen klarar vi av under april och
seglingsdelen under maj månad. Detta betyder att det kommer att vara
livlig verksamhet vid ungdomssektionens brygga under maj. Själva seglar
vi på tis- och torsdagskvällar. ARIEL- ungdomarna tar vi hand om på
måndags- och onsdagskvällar.

Söndagen den 25 maj anordnar ÖBK-u en kappsegling för optimistseglare
från ett halvduzin Södertörnsklubbar. Vid denna tävling kommer ARIEL
att ställa upp som startfartyg och åskådarplattform. Även detta är en
del i vårt samarbetsprojekt.

ÖSTERHANINGE BÅTKLUBB

UNGDOMSSEKTIONEN

KURSPROGRAM 1986

Inomhusaktiviteterna startar vi i Vendelsömalmskolans fritidsgård torsdagen den 20 mars med anmälan och genomgång av årets program.

Sedan följer teori, navigation, väjnings- och sjövettsregler, knopslagning, tagling m m under tre torsdagskvällar.

Efter simprov börjar vi med seglingarna utomhus i Askviken. fortsätter till den 12 juni, veckan efter skolavslutningen.

Veckan före skolstarten i höst har vi bokat för seglarlägret, vecka 33. Vi startar söndagen den 10 augusti och slutar på fredagen den 15 augusti. Hoppas att vi får samma fina hjälp av föräldrar under söndagen som vi fick föregående år.

Efter seglarlägret startar seglingarna i Askviken igen.

KM för optimist- och trissjolle planerar vi liksom tidigare år att segla söndagen efter stora klubbens KM. Uttagning till KM kommer att ske under våren.

I mitten av september får vi på grund av mörkret avsluta seglingarna. Därefter fortsätter vi inomhus i Berget en kväll i veckan under några veckor. Även i år skall vi ha en avslutning.

Senare under hösten vidtar jollevärd och förberedelser för nästa år.

Om Ni har några förslag på andra höstaktiviteter är Ni välkomna med dessa.

Vi kommer under våren att dela upp verksamheten på två kvällar för seglingarna.

TISDAGAR

- nybörjare optimist
- fortsättning optimist
- juniorer triss

TORSDAGAR

- kappseglingsträning optimist, flippers och andra jollar.

Vi vill att Du fyller i bifogat medlemskort före anmälan. Betalning görs i samband med anmälan.

DELTAGARAVGIFTER:

Alla deltagare skall vara medlemmar i ungdomssektionen.

Medlemsavgift	20:- kronor
Seglingskursen	80:- kronor
Saft och bullar vid seglingarna	20:- kronor (ej obligatorisk om Du ej vill ha saft och bulle)

Seglarläger anges senare i samband med utskick av anmälningsblanketter.

För seglingarna gäller följande:

Personlig utrustning	Godkänd räddningsväst med deltagarens namn på framsidan. Ett ombyte kläder brukar behövas. Stövlar och regnställ skall alltid finnas med.
Försäkring	Alla deltagare måste vara olycksfallsförsäkrade. Försäkringsbolag och nummer skall anges på medlemskortet.
Transporter	Transport till Askviken löses enklast genom att föräldrar turas om att köra. Föräldrar behövs vid Askviken för att bära jollar, bojar m m.

Kan Du inte vara med på seglingarna får Du gärna vara medlem i ungdomssektionen ändå så att Du kan vara med på vårt klubbmästerskap.

Första seglingen i Södertörnscupen för optimister går av stapeln söndagen den 25 maj. Det är vi, ÖBK-u, som håller i den seglingen. Banan kommer troligen att ligga strax utanför mynningen till Askviken.

Om Du vill veta mer om vår verksamhet kontakta någon i ungdomssektionens styrelse.

Vi hoppas att Du vill vara med i vår gemenskap.

ÖBK-u's styrelse önskar alla välkomna och hoppas att vi får en fin seglingsäsong.

Kjell Björklund
776 23 00

Bengt Fryxell
93 83 55

P-Å Winnersjö
777 48 91

Åke Forssell
0750/ 24 868

Björn Odenhammar
776 01 02

Tomas Blomström
97 46 37

Elinor Asplund
93 73 74

Mats Nilsson
777 21 74

Anna Sahlberg
712 22 66



VECKA /DAG	TID	PLATS	AKTIVITET
v 12 20 mars	18.30	Vendelsöalmsskolans fritidsgård	Anmälan, gruppindelning, genomgång av program
v 14 3 april	18.30	Vendelsöalmsskolans fritidsgård	Teori och förberedelser för seglingarna.
v 15 10 april	18.30	"-	"-
v 16 17 april	18.30	"-	"-
v 13 - 15	Tid, dag och plats meddelas senare. Simprov.		
v 17 tis/tors	18.00	Askviken Gålö	Segling
v 18 tis/mån	18.00	"-	"-
v 19 tis	18.00	"-	"-
v 20 tis/tors	18.00	"-	"-
v 21 tis/tors	18.00	"-	"-
v 22 tis/tors	18.00	"-	"-
v 23 tis/tors	18.00	"-	"-
v 24 tis/tors	18.00	"-	"-
86-08-10 till 86-08-15	Seglariäger		
v 34 tis/tors	18.00	Askviken Gålö	Segling
v 35 tis/tors	18.00	"-	"-
v 36 tis/tors	18.00	"-	"-
86-09-09	18.30	"-	Inomhusaktiviteter
86-09-16	18.30	"-	Program meddelas
86-09-23	18.00	"-	Jollivård
86-10-02	18.30	Plats meddelas senare	Avslutning.

OBS! dag

OBS! tid.

En kram
betyder
så mycket



M/Y ALARNA

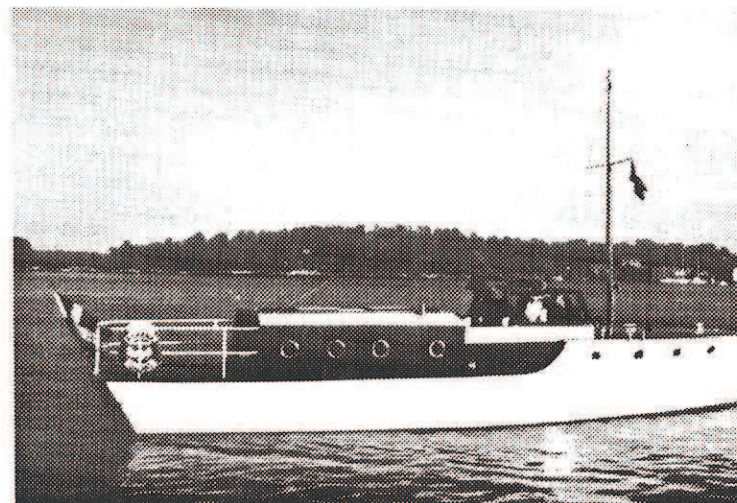
ÖBK-are vet ni att vi har en fin och mycket speciell båt i klubben. Hon är en s.k. MYS-båt (Motor Yacht Society), och heter M/Y ALARNA. Hon ägs av Ingvar Persson.

Konstruktör: Rudén
 Byggt år: 1918
 Varv: Högmarsö slip
 L.ö.a.: 12,10 m
 Bredd: 2,60 m
 Skrov: Furu
 Deplacement: 6,5 ton
 Motor/styrka: Volvo Penta MD 47 105 hk
 Fart: 12 knop
 Radio, kanal/anrop: 9440 eller mysingebåt 200

Historik:

Fartyget byggdes på Högmarsö slip. Konstruktör var Eric Rudén, som också var beställare 1918. Båten döptes till Alons. Motorn var en Peugeot bensin, 4 cyl 20 hk 800 vrm. 1921 såldes båten till J.A. Ericsson, KMK, som döpte om henne till E. 1929 byttes motorn till en amerikansk Wisconsin 6 cyl 25 hk. 1934 såldes motorkryssaren E. Åren 1935-1955 är under utredning. 1956-1957 ägde Kalle Mörling, SSS, båten under namnet Tärnan. 1958-1968 är under utredning. 1968 köpte Tommy Edermo båten av Margaretelundsvarvet. Nuvarande ägare köpte henne 1984 med namnet Alarna.

För ca. 2 år sedan fick Ingvar tips av en god vän, om att en gammal båt låg upplagd på en villatomt i Vega - Handen. Han åkte genast dit och fick då se en 12 meters "skönhet" i mycket dåligt skick. Båten hade legat på denna tomt i 11 år. För 6000 kronor blev han Alarnas nye ägare.



Båten transporterades en tidig morgon till Gälö och ÖBK. Där började allt arbete med båten. Motor och köl skulle bytas, skrovet och all inredning var i stort behov av reparation. Vi alla i klubben har med all säkerhet sett hur båten har förändrats från 1984 års rishög till 1985 års skönhet.

Alarna har inredning i mahogny och många finesser såsom sprittank som rymmer 25 liter, barskåp för 12 flaskor. Den 150 liters isbox i koppar som tidigare fanns i båten har dock ersatts av ett kylskåp. Det finns 6 stycken fönster med belysning i båtens botten, dessa fönster används när båten i mörker går i grunt vatten eller vid båtens tilläggning. Lampornas ljus från fönsterna ger ett sken på ca 5 meters omkrets.

Alarna har en ny lastbilmotor på 850 kg som är konverterad till båtmotor. Den drar 5 l diesel/tim. i 10 knops fart, vilket innebär 1/2 l diesel/distans. Alarna är en stor båt med billig driftkostnad.

När vi kom till klubbhamnen för att prata med Ingvar, slipade han på en jolle. Jollen är från 1920 talet, och är en Plymjolle. Den har han fått av John Olof Blomkvist, en annan ÖBK-are. Denna jolle skall nu rustas upp och därefter pryda Alarnas salongstak.

MOTOR YACHT SOCIETY = M Y S

Vet du vad MYS står för? Det visste inte vi, därför läste vi MYS-klubbens stadgar. Nedanstående 2 paragrafer berättade för oss vad MYS har för mål.

§ 1 Uppgift

Klubben skall befrämja intressen hos medlemmarna att bevara gamla fina nöjesbåtar till kommande generationer samt följa upp dess historik med bilder, ritningar och annan dokumentation. Klubben skall tillvarata fartygens jämte befälhavarnas intresse och bidra till att lösa gemensamma problem, ordna familjeträffar och eskaders. Klubben skall även ha en uppsökande verksamhet med målsättning att registrera så många fartyg som möjligt som uppfyller kraven på medlemskap enligt § 2.

§ 2 Medlemskap

För att erhålla medlemskap måste den sökande inneha ett motorfartyg, typ nöjesbåt/lustyacht med en längd överstigande 12 meter och byggd senast år 1939. Fartyget skall i möjligaste mån vara i originalskick och konstruerad av erkänd båtkonstruktör. Såväl skepparens fästmö, maka/make erhåller automatiskt medlemskap och likställd bestämmanderätt. Även utländska fartyg kan bli registrerade. Beslut om medlemskap och registrering av fartyg fattas av styrelsen. Årsavgift kr 125:-. Inträdes och registreringsavgift 50:-.

FÖRENINGSFLAGGA

Föreningsflagga får endast bäras av inregistrerade MYS-fartyg. Flaggan skall om möjligt föras under styrbords salning, i stortoppen eller på gös. Hedra Ditt sällskap genom att alltid under gång föra föreningsflaggan. Supportermedlemmar äger rätt att inneha flaggan men ej rätt att föra densamma.



Ytterligare en gammal båt finns i ÖBK. Pella, en Petterssonbåt byggd år 1911. Petterssonbåtar ritades av C. G. Pettersson i ca 8000 olika modeller, de flesta är specialbyggda och endast av de minsta båttyperna byggdes det flera stycken. Flertalet av båtarna fanns i Stockholmstrakten. Av dessa finns ca 1500 st ritningar bevarade på Sjöhistoriska museet. Pella är 9,60 x 2 meter, vilket är för litet enl. MYS-klubbens stadgar. Ägaren till Pella, Anders Persson, har därför anslutit sig till MYS-supporterklubben.

Supportrar

För att bli inregistrerad MYS-supporter fordras ett stort intresse för gamla historiska båtar, dock speciellt inriktat på klubbens syften *att bevara gamla fina nöjesbåtar till eftervärlden.*

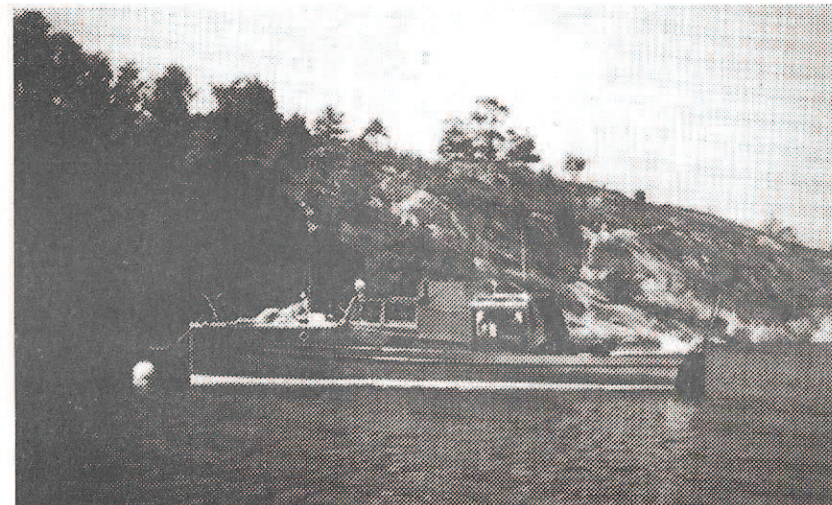
Gamla Fd/MYS-båtsägare liksom skeppare till MYS-båt som ej uppfyller måttkraven enligt klubbens stadgar äger företräde.

Årsavgift för MYS-supporter är kr 75:- och anmälan sker till klubbens styrelse. Rekommendation från två MYS-medlemmar erfordras.

MYS-klubben firar år 1986 15 årsjubileum, med en jubileumsskrift.

För oss två som träffade Ingvar och Anders Persson var det en mycket givande kväll. Kanske kan vi alla ÖBK-are få höra och veta mer om gamla båtar och MYS-klubben, vid en vinterträff.

Q- BONA-BAM



MIV PELLA

Kristi Himmelfärdshelgens HERRSEGLING till Aland 1985.

La Cigala lämnade Askvik tisdag kväll 14 maj med 2 man ombord. En lugn och fin segling upp till Möja där vi övernattade. Onsdag morgon bär det iväg med lätta vindar mot Aland. Vi lyssnade på väderleksrapporten och hör varningen om packis på Alandshav, men vi satsar ändå på att gå ut vid Tjärven. När vi väl kommit dit upptäcker vi till vår förfäran att isvarningen varit befogad.

Packisen sträcker sig ca 3-4 distans åt alla håll. Vi blir tvungna att vända om och gå ut vi Morsken. Vinden är i stort sett obefintlig. Vi startar motorn och vänder söderut i farleden. Efter ca 1 timme får vi motorproblem. Vi hissar segel. Roger seglar och Sören ligger i motorrummet. P.g.a.

motorproblemen går vi tillbaka för att möta Kjell Vanqvist med besättning på Lokatta. Vi får radiokontakt ca 22.00 och träffas utanför Sandhamn 23.00.

Vi binder ihop båtarna och Vanqvist antrar La Cigala och hjälper till att fixa motorn. Efter att seglat sen i morse är vi ganska trötta. Vi får överta 2/5-delar av Lokattas besättning bestående av Jan Linta Lindström och Lars Windy Boström. Roger och jag hjälper till att sätta spin och kryper sedan till kojs.

6.00 på morgonen väcks vi. Seglen har revats och vi ligger intill ett isberg ca 60 meter stort och 3-4 m över vattnet. Imponerande syn i soluppgången på Alands hav. Lasse Boström går i land på isberget och markerar vårt revir

forts.



Upp med groggvirket grabbar nu kommer isen.....

med en flagga. Vi fick även se ett isberg välta och man blir mäkta förvånad när man ser hur mycket som legat under ytan.

Färden går vidare mot Mariehamn och hela tiden ser vi ett väldigt isbälte norr om oss. Väl inne i Mariehamn ca 13.00 är det dags för lunch, basta och tango på Arkipelag.

Fredag 17 maj hissar vi igen och går till Hallskär. På väg ut från Mariehamn blir vi pinsamt medvetna om att vårjakten på sjöfågel börjat. Just när vi passerar en ö skjuter jägarna och skrämmer slag på hela besättningen.

Lugn segling och endast en del mindre isberg syns idag på Alandshav. Vi kommer till Hallskär 02.00 på natten och be-

sättningen På Lokatta har kokat ärtsoppa som serveras med punch och musik i fiskestugan på ön.

Efter en underbar dag i solen på Hallskär lämnar vi ön på kvällskvisten och går ca 10 distans där vi övernattar.

Söndag 19 maj upp tidigt, lång hemfärd. Vi anländer hemma i Askvik ca 18.00 på kvällen med ett minne som jag önskar flera fick uppleva.

Sören Nilsson / La Cigala

Tack till besättningarna på:

La Cigala
Roger, Karl-Olov och Jan

Lokatta
Kjell, Lars, Dick och Roland



Inmutning av svenskt territorium. ÖBK's nya klubbholme.

VINTERTRÄFF I HAMNEN DEN 9 FEBRUARI

Ett fentiotal "sportiga medlemmar" samlades den söndagen för att utsätta sig för uteaktiviteter kombinerat med viss tankeverksamhet. Vi startade i gryningen 11.00, somliga med andra utan skidor, och färdades i solen mot det okända utefter en mindre trafikerad väg, som kantades av kluriga tipsfrågor.

Efter strapatserandet för både kropp och knopp bullade vi upp vår medhavda skaffning, jämförde smörgåspålägg, grillade korv och drack kaffe.

Dagens tipsvinnare korades och därefter företog tjugotalet medlemmar ett studiebesök på segelskutan ARIEL vid Dalarö Brygga. Kan f.ö. rekommendera er som anser att ni har mycket rustningsjobb till våren att titta på den båten.

Avslutningsvis vill jag tacka arrangörerna för en trevlig dag.

Hans Rudheden



- Alla måste vi lämna skeppet! Kvinnor och barn först!

RADIOOMBUDET kallar på kanal 16!!!

Årsmötet 1986 valde mig /Sven-Erik Rossäter/ till radioombud och efter mötet blev jag ombedd att komma med ett bidrag till "Värloggen"

Min avsikt är att åstadkomma en "Radiomatrikel" till säsong starten runt 1 maj. Innan det kanske måste dock en del felaktigheter och oklarheter i nuvarande matrikel redas ut. Jag har tillsammans med SBU:s ombud för BR-anropsgruppen "Mysingebåt" som tillika är radiombud i Gålö BK gått igenom våra register över båtradioinnehavare och funnit en del olikheter i våra underlag. Det är dessa olikheter som måste undanskaffas. Det är inte många fel och jag ser inte några problem att ordna det hela före säsongstarten. Jag kommer att ta kontakt med berörda radioinnehavare.

slut från Radioombudet.

ARKTIS - ANTARKTIS

Hösten 1985 hörde jag talas om seglingen med Nothern Light och dess fina diabildserie som visats på Sjöhistoriska Museet. Till julklapp fick familjen boken om seglingen som vi läste med stor behållning. Många otroliga bilder och dessutom en underbar stämning i hela boken.

Det var därför med stort intresse vi såg fram mot onsdagen den 12 februari 1986 på Fredrika Bremerskolan där Rolf Bieleke och Deborah Shapiro skulle visa sitt bildspel från seglingen Arktis-Antarktis.

Seglingen började 18/6-82 i Sverige och slutade 2/6-84 i USA. Under denna tid hade Rolf och Deborah tagit 14000 bilder!! Av dessa hade de nu tagit ut 1200 och gjort ett bildspel på cirka 1,5 timme.

Med fyra olika projektorer mixade de bilderna i varandra så att det hela kändes som om vi såg en långfilm. Bokens stämning fortsatte i bildspelet och blev en oförglömlig naturupplevelse för oss.

Några detaljer som jag särskilt kommer ihåg:

- Samspelet mellan två människor och den fina stämning som rådde under många dramatiska händelser.

- Deborahs kontakt med en knölval i Antarktis. Hur hon beskriver att hon längtar efter att få röra valen. Hur hon beskriver att valen under två timmar simmar runt och under båten men inte med en fena rör Nothern Light. Det måste ha varit fantastiskt att se ett så stort djur i verkligheten på så nära håll.

- Deras sätt att väcka varandra vid vaktavlösning. De gav varandra tid att i lugn och ro vakna, dricka/äta och bli varma för att säkert kunna föra båten framåt under sin vakt.

- Deborahs beskrivning av rundningen av Kap Horn. Hon hade under planeringen av resan (två år) av och till haft en klump i maggropen och nu inför rundningen är den nästan outhärdlig. Det är inte sjösjuka hon lidit av - det är känslösjuka. Hon kunde klara av större strapatser än hon trott. I detta innesluter hon också Rolf och Nothern Light.

- Deras möte med alla isberg - stora som Stockholms slott!!!

Som ett minne från kvällen i Fredrika Bremerskolan inköptes en bild med dedikation av Rolf och Deborah för att sättas upp i klubbhuset Berget.

Detta var bara några reflexioner från bildspelet och boken. De som var närvarande hade troligen samma fantastiska upplevelse som vi.

Om Du inte var där och inte heller läst boken kan jag varmt rekommendera den för några timmars drömmar i en annan världsdal.



HAMNKAPTENEN INFORMERAR

Det kom en vår i år också !

Båtarna har förhoppningsvis kommit i vattnet och vi har fått nya erfarenheter beträffande sjösättning med lastmaskinen.

En ny erfarenhet vi lärt oss, är att våra båtvaggor och pallningsmaterial i förhållande till båtstorlekar är alldeles för dåligt.

Hamnkommittén kommer därför att göra en inventering av vaggor och pallningsutrustning. Vi kommer därefter med ett påpekande till vederbörande båtägare om en förbättring av materialet.

Påpekandet bör ses som en ren säkerhetsåtgärd för att slippa person och materialskador i framtiden.

För att om möjligt kunna tillgodose medlemmarnas önskemål om datum för upptagning av båtar hösten 1986 och sjösättning våren 1987 kommer information om tänkbara dagar att anslås på anslagstavlan i hamnen. Vi ber Dig att på detta anslag ange när Du vill ta upp båten 1986 och när Du vill sjösätta 1987. Vi kan inte lova att Dina önskemål blir uppfyllda men vi skall göra vårt bästa för att tillgodose Dina önskemål.

Med hopp om en "sjön" sommar

Carl-Fredric

Redaktionskommittén informerar

om ÖBK-loggen

ÖBK-loggen utkommer två gånger/år.

Vårloggen: Information om vad som skall hända under sommaren. Säsongens aktiviteter.

Höstloggen: Information om vad som hänt.

Arbetsgång: Klubbens styrelse och kommittéer, som väljs årligen vid årsmötet omkring den 20 februari, måste få rimlig tid på sig att planera den kommande verksamheten, som sedan skall informeras medlemmarna i Vårloggen. Planeringsmöte hålls vanligen omkring den 20 mars. Motsvarande planeringsmöte för summering och beslut sker på hösten i slutet av september. Först därefter kan Höstloggen få sin slutliga utformning.

Kostnader: Tryckeri- och portokostnad uppgår till cirka 1000:- respektive 500:- per utskick. Tryckerikostnaden förutsätter dock viss flexibilitet från vår sida vad beträffar tiden för tryckning. Den totala portokostnaden kan minskas genom att vi samordnar utskicken med annan information till medlemmarna.

Konsekvens: Vårloggen: Manusdag 20 mars
Utgivning månads-
skiftet april/maj

Höstloggen: Manusdag 20 september
Utgivning månads-
skiftet oktober/
november.

Anslagstavlan: Information inför sjösättning och uppläggning och även oförutsedd annan viktig information sättes alltid upp på anslagstavlan, som ska rustas upp.

Fyndet-spalten, där klubbmedlemmar kan annonsera om köp och "sälj" av båtprylar, kommer Du också att finna på anslagstavlan i fortsättningen.

Ansvarig för anslagstavlan är stugfogden Rjörn Sandberg.



Gör som han!
Skriv till oss!

Redaktionskommitténs roll

Vi upplever att vårt jobb är att aktivera medlemmarna att ge bidrag, insamla och sammanställa materialet, administrera och ansvara för utgivningen av loggen.

Vi är tacksamma för Era synpunkter.

KAJUS
MARIANNE
SVEN (SKOJA)
LISBETH

ÖBK S FÖRSÄLJNINGARTIKLAR

COLLEGE- TRÖJA 100 kr
mörkblå med vitt tryck

T- SHIRT 40 kr
vit med blått tryck

VIMPEL (standert) 75 kr

KAVAJNAL 10 kr

ÖBK- KLISTERMÄRKE 5 kr

NYCKLAR

FÖRSÄLJNING AV DESSA ÖBK-
ARTIKLAR KOMMER ATT SKE
ALLA SÖNDAGSDAGARNA
I HAMNEN.