

VÅREN 1987

KLUBBENS ADRESS: ÖSTERHANINGE BATKLUBB
 BOX 3030
 136 03 HANDEN
 POSTGIRO: 61 93 62 - 7
 TELEFON: 0750/ 330 44

STYRELSE:	Ordförande	Kjell Blomström	97 46 37
	Vice ordförande	Bo Fahlge	777 23 99
	Sekreterare	Margareta Zetterström	776 20 04
	Kassör	Ulf Odenhammar	776 01 02
	Hammästare	Carl-Fredrik Ericson	776 05 48
	Ledamöter	Nils Jansson (vakt- lista + bryggplatser)	777 29 95
	Lars Schelander	777 18 51	
	Björn Sandberg	777 64 30	
REVISORER:	Lars Nyblom	742 25 46	
	Stig Asplund	777 11 19	
	Revisorssuppl.	Hans Carlsson	776 10 25
HAMNEN:	Ordförande	Carl-Fredrik Ericson	776 05 48
	Bryggbas Fyren	Ruben Norberg	777 26 91
	Bryggbas Bäken	Lars Söderström	777 51 07
	Bryggbas Pricken	Per Lindh	776 10 31
	Bryggbas Bojen	P A Winnersjö	777 48 91
TÄVLINGAR:	Ordförande	Yvonne Schelander	777 18 51
		Sigrid Lindén	776 07 76
		Robert Johansson	777 46 78
		Björn Björling	776 31 55
		Steve Sparr	777 40 87
FESTER:	Klubbmästare	Sören Nilsson	745 24 10
		Gunnar Sohlberg	712 22 66
		Martin Strömquist	0753/321 25
		Dan Gerdes	777 27 22
REDAKTION:	Ordförande	K-J Ulmanen	46 47 10
		Marianne Blomström	97 46 37
		Lisbeth Odenhammar	776 01 02
		Sven Johansson	99 55 17
BÄTRADIOOMBUD:	Sven-Erik Rossäter	64 27 59	
UNGDOMSSEKTIONEN:	Ordförande	Kjell Björklund	776 23 00
	Kassör	Bengt Fryxell	93 83 55
	Materialförvalt.	Åke Forsell	0750/248 68
	Utbildningsled.	Mats Nilsson	777 21 74
	Ledamöter	Elinor Asplund	93 73 74
		Tomas Blomström	97 46 37
		Bo Löfstaf	777 35 28
		Björn Odenhammar	776 01 02
	Anna Sohlberg	712 22 66	



STYRELSEN HAR ORDET

Äntligen har det blivit vår efter en lång och kall vinter. I år har det i och för sig varit bra att det varit kallt eftersom tjock is varit en förutsättning för vinterns arbeten i klubbhamnen.

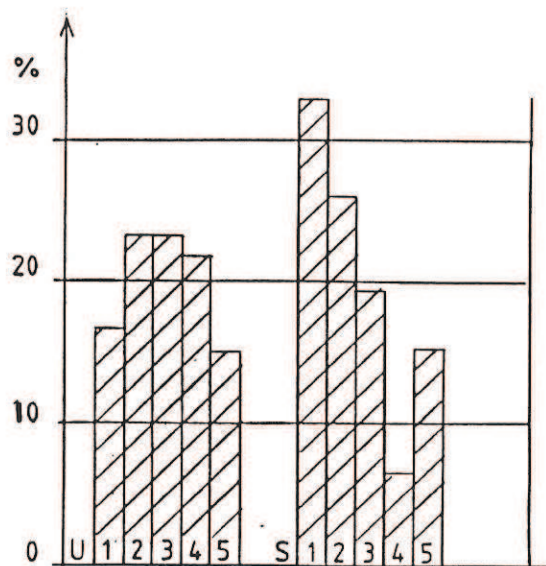
Under helgerna i mars har mycket arbete utförts i klubbhamnen. Den nya kättingen har kopplats till betongklumparna, vilka där-
 efter dragits ut på isen. De ligger nu och väntar på att vårsolen
 skall tina isen så att de kan inta sina platser på botten.

Den nya mastkranbryggan byggdes snabbt under några helger. En
 ny mastkran hoppas vi skall stå på bryggan till hösten.

Vinterns arbeten har fungerat mycket bra. Många har ställt upp
 och gjort ett mycket fint arbete. Vi tackar alla som varit med
 och arbetat.

I höstas skickade vi ut en förfrågan angående önskemål om sjö-
 sättnings- och upptagningsdagar. 78 medlemmar svarade.
 Resultatet framgår av diagrammet nedan. Staplarna redovisar procent
 av antal svarande.

Det framgår att majoriteteten tycker det är bra som vi jobbar nu.
 Eventuellt överväger vi att ta en tredje helg i anspråk vid upp-
 tagningen. Den skall i så fall läggas före de ordinarie upptagnings-
 helgerna. Vid sjösättning önskas som framgår inga ändringar.



UPPTAGNING HÖSTEN 1987

U1: Sista helgen september
 U2: Första helgen oktober
 U3: Andra helgen oktober
 U4: Tredje helgen oktober
 U5: Fjärde helgen oktober

SJÖSÄTTNING VÅREN 1988

S1: Vardagkv. & sista helg april
 S2: Vardagkv. första veckan maj
 S3: Första helgen maj
 S4: Vardagkv. andra veckan maj
 S5: Andra helgen maj

Bryggbasarna kommer under våren att besiktiga Y-bommarnas flytkroppar. En plan för utbyte av dåliga flytkroppar kommer därefter att upprättas.

Varje år tar vi i LOGGEN upp vakthållningen i vår klubbhamn. Vakthållningen är MYCKET VIKTIG.

Under 1986 tycker vi att det var för många som uteblev från sin vakt. Det saknades inte vakt någon natt men det var för många som fick gå ensamma. En anledning till att många uteblev från vakten kan ha varit att viss omflyttning gjordes i hamnen relativt sent. Eftersom det är varje båtägares plikt att ta reda på när den plats han ligger på skall gå vakt måste Du vid eventuellt byte av bryggplats även kontrollera de nya vaktdagarna.

Du skall även ta kontakt med den som Du skall gå vakt med så att Du slipper gå ensam.

Vi hoppas att ALLA verkligen ställer upp och går sina vakter i år. Du har väl antecknat Dina vaktdagar i almenackan?

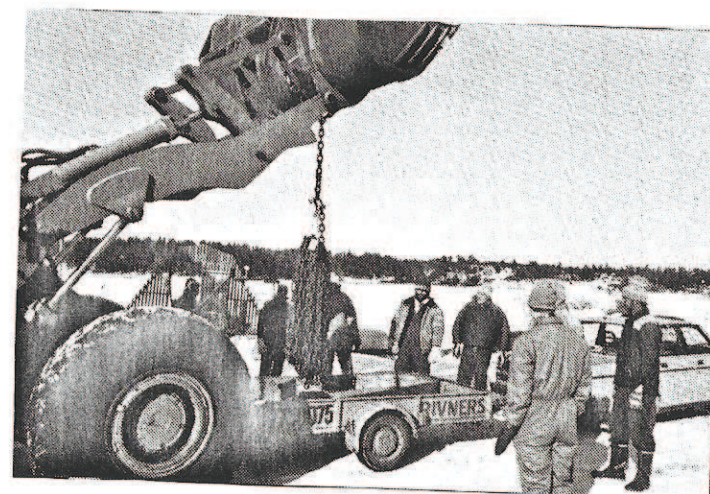
Hamnmästaren har varje år problem med att få information om vilka båtar som skall tas upp i klubbhamnen och vilka som ej skall tas upp. ALLA som ligger i klubbhamnen i sommar måste därför i god tid före upptagningen meddela hamnmästaren var båten skall tas upp.

Under tre helger i maj kommer ungdomssektionen att utbilda ungdomar från kommunens fritidsgårdar i segling. Varje helg kommer ett 20-tal ungdomar att lära sig segla trissjolle. Seglingen kommer att varvas med seglingsteori.

Som tack erbjuder kommunen 12 ungdomar från ÖBK att segla Tall Ship Race med kommunens skuta Ariel. Seglingen går från Kiel till Norrköping i månadsskiftet juni-juli. Möjlighet finns även att fortsätta med skutan till Stockholm.

Vi vill avslutningsvis påminna alla om städdagen i klubbhamnen den 14 maj. Då ses vi ALLA för att snygga upp i klubbhamnen innan vi ger oss ut på sommarens förhoppningsvis sköna semesterseglingar.

Vi i styrelsen önskar alla ÖBK-medlemmar en fin seglingssäsong 1987.



BRYGGLAG OCH ARBETSUPPGIFTER 1987

<u>Brygga</u>	<u>Bryggbas</u>	<u>Uppgift</u>
Fyren	Ruben Norberg	Skötsel och underhåll av inventarier, slipvagn, mastkran, mastvagnar, transportvagnar, transportvagnar, elverk, elskåp, handverktyg, reservflytkroppar etc.
Båken	Lars Söderström	Skötsel och underhåll av hamn, mastsjud, förråd, toalett, uppläggningsplatser, parkering, anslagstavlor etc.
Pricken	Per Lind	Skötsel och underhåll av fasta och tillfälliga anläggningar på klubbholmen.
Bojen	P.A. Winnersjö	Inre och yttre underhåll och skötsel av klubbstugan, tomt, förrådsbyggnader mm.

Aktuella arbeten i hamnen.

Fyren: Reparation av landgång, målning av vagn.

Båken: Renovering av landgångsfäste, repr. av förrådskast och städning av förråd. Målning av flaggstång.

Pricken: Landgång renoveras. Spelet till mastkran smörjes.

Bojen: Fasta bryggdelen i behov av renovering.

Allmänt: Byte av EL.-handskar. Mer Svalskydd. Uppsättning av P-förbudsskyltar. Impregnering av bryggor. Rengöring av lysarmaturer.



MATS GEDAL

KJELL ANDERSSON

TOMAS BLOMSTRÖM





ÅRSMÖTE

TACK
DEN BLIR BRA
PÅ HYLLAN



VALBEREDNING?

VEH?

JAG?

JASSÅ !!

ARSMÖTE 1987

I februari, den 18 närmare bestämt, var det dags för årsmöte igen. Har Ni föresten tänkt på att det är något av säsong för årsmöten under tiden för de värsta vinterveckorna? De som är med i några föreningar håller nog med.

Hur som helst, årsmötet samlade omkring 60-talet medlemmar. Det var dessutom inte endast medlemmar utan även medlemmars hälfter, män och kvinnor som närvarade. Inte så många kanske men i alla fall! Båten är ju en familjeangelägenhet och därför bör ju rimligen också båtklubbens årsmöte vara intressant inte endast för den i familjen som råkar stå för medlemskapet.

Det har blivit något av tradition att mötet inleds med att någon fråga behandlas i gruppdiskussioner bland de närvarande. Det kanske kan liknas vid något av att "värma upp publiken" vilket lär ske vid de stora galorna. Det viktiga med den här typen av diskussioner är väl att frågorna kommer ut till medlemmarna och att styrelsen kan få en uppfattning om hur vindarna går bland medlemmarna.

Ämnet för kvällen var för- och nackdelar med att stoppa undan pengar i fonder som skulle kunna användas till särskilt kostsamma investeringar och reparationer. Man kan väl säga att det var lite växlade vindar i den här frågan men att de stabiliserade sig till mest åt motvind för fonderna (som i andra mer kända sammanhang). I korthet kan man nog säga att de flesta anser att de orkar ta "smällarna" när de kommer.

Kvällens ordförande var Göte Lindgren och han lotsade skutan tryggt och säkert över en tämligen lugn mötesfjärd. Blindskår och andra farligheter tycktes helt främmande. Under vederbörlig genomgång av verksamhetsberättelsen fick kassören, som svar på en fråga, chansen att redogöra för hur det egentligen hänger ihop med hamnanläggningarna I och II och hur de kan vara både tillgång och skuld i bokföringen fast de redan är betalda och att det kommer så att vara en bit in på 90-talet. Inte längre för då är de redan avskrivna trots att det inte förekommer avskrivningar.... eller.....det kanske var så här.... Ja, katten vet hur de hänger ihop men en sak är säker - det finns i alla fall bryggor kvar vid klubben många år till för nu är det nya bojar med friska kättingar och det är odiskutabelt en tillgång!!

Nils Jansson



- Vad menas med dubbel bokföring?
- Det är väl när man har en kassabok som man visar frugan och en som man har för sig själv.

1. Vi startar våren med eskaderutflykten till Trosa. Almanackans placering av helgerna (och kanske även isen) har senarelaggt början av verksamheten.

Vi träffas torsdagen den 28 maj klockan 10.00 vid Klubbholmen. Väder och vind avgör delvis rutternas och ankarplatserna. På fredagen angör vi Tosa hamn för gemensam middag. Närmare information kommer om aktuell restaurang. Alla båtägare med besättningar samt de som tar landvägen är välkomna till denna utflykt - KRISTI HIMMELFARDS HELGEN

2. Örnö Runt seglas den 6 juni.
Arrangör: Tyresö Båtklubb

3. Skoja Cup och Champangegaloppen seglas den 13-14 juni.
Mer information på anslagstavlan i hamnen 14 dagar före start.

4. Kräftsvängen seglas den 22 augusti.
Jollar och brådor seglas den 23 augusti.
Information som vanligt 14 dagar innan på anslagstavlan.

5. Gälökannan seglas den 5 september.

6. ÖBK:s ruskiga höstsegling går av stapeln den 26 september. Start på Klubbholmen. Målet ännu ej bestämt.



STEVE SPARR
(NYVALD I TÄVLINGS-
KOMMITTÉN)

YVONNE SCHELANDER
(ORDFÖRANDE I
TÄVLINGSKOMMITTÉN)

SIGRID LINDÉN



REGLER FÖR "KM" I ÖBK

Eftersom mest positiva reaktioner har nått Tävlingskommittén på förra årets prov, fortsätter vi med samma regler i år.

För att bli Klubbmästare räknar man två (2) bästa seglingarna av följande:
Skoja Cup
Kräftsvängen
ÖBK:s ruskiga höstsegling

För att räkna ut vem som är bäst användes platsiffermetoden.

Om Ni har några frågor eller idéer ring till någon i Tävlingskommittén

VAL MOTT I SOMMARENS SEGLINGAR

DELAGARSKAP

Per Lundin (fd Allegro) med familj önskar delägarskap i segel- eller motorbåt med Dig inom ÖBK.

Ring dagtid 08-65 64 24 eller kvällstid 08-67 86 67.



ÄR GASTBANK NAGOT FÖR ÖBK?

Någon kanske tänker ibland att det skulle vara roligt att prova en annan typ av båt än den egna.
Eller det kan rentav vara en som aldrig seglat förr och gärna vill prova på den trevliga sporten.
Eller Du har båt men inte tillräckligt med folk.

ÖBK har ett stort utbud på olika båttyper som kan tillfredsställa de flesta seglingsintresserade - problemet är bara att knyta kontakterna!!!

Vid de flesta klubbävlingar sättes en anmälningsslista upp på anslagstavlan i hamnen. I anslutning till denna skulle de som vill ha gästar - eller de som vill gasta - anmäla sitt behov/intresse med namn och telefonnummer.

Titta gärna flera gånger på anslagstavlan

Sitter och deklarerar när telefonen ringer. Det är Sven Johansson "Skoja". Han påpekar att det är kutym att skriva några rader i loggen när man har vunnit ÖBK:s klubbmästerskapssegling.

Vad minns jag? Ja, det slår mig att seglingen 1986 gick bättre än deklARATIONEN.

Det började med Skoja Cup. Regn och svag vind. "Lokatta" seglar in med blöt besättning som 1:a med god marginal till 2:an "Soleado".

Kräftköret började med bleke några minuter efter start så de som startar senare seglar upp oss. Vinden kommer till slut och vi seglar in som 4:a. Soleado seglar in som 1:a. Ebba Gul kommer 2:a.

Nu leder Soleado med en 1:a plats och en 2:a plats.

Vi har en 1:a plats och en 4:e plats.

Ebba Gul hotar med en 2:a plats.

Inför höstrusket står det mellan oss tre båtar. Vi måste nu komma sämst 2:a och Soleado och Ebba Gul bakom oss.

Höstrusket bjuder på öppna vindar. Lurigt om spinn skall upp eller ner. När min "ärkefiende" (se höstloggen 85) Hasse med Matilda, 1985 års mästare, väl satt sin spinn tycks det som han aldrig vill ta ner den. Vi ser dem ploga på utsidan av Örnö.

Mot mål öster om Örnö seglar vi i bredd med Soleado och Ebba Gul. Vi börjar känna segervittring då vi har lägre lyster.

Nu återstår att bli minst 2:a bland ÖBK-båtar. Seglar till slut in som 3:a men som 2:a fanns Svarten tillhörande TBK. 1:a blev Yvastre och därmed hade vi lyckats.

TACK TILL ARRANGÖRER FÖR BÅDE TÄVLING OCH FEST.

Kjell Wanqvist med besättning "Lokatta"



D A N S K A S E G L A R R E G L E R

STILTJE (0-0,2 m/s) Seglen hänger slappa, rodet passar sig själv.

NÅSTAN STILTJE (0,3-1,5 m/s) Begynnande drag i seglen. Om alla skot släckas kan rodet passa sig själv.

LÄTT BRIS (1,6-3,3 m/s) Seglen blaffrar och båten lovar. I anständighetens namn bör skoten halas hem och rodet fattas. Efterhand som seglen fylls kränger båten och ölbacken flyttas ner på durken.

GOD BRIS (3,4-5,4 m/s) Ölflaskorna kan inte längre stå fritt utan måste stödjäs eller hållas i handen.

FRISK BRIS (5,5 7,9 m/s) Tomflaskorna rullar mot varandra och måste därför slängas överbord.

STYV BRIS (8,0-10,7 m/s) Öl på kylning halas ombord.

FRISK KULING (10,8-13,8 m/s) Ingen får nu ha ansvar för mer än en flaska-åt gången.

STYV KULING (13,9-17,1 m/s) Ölbacken far omkring på durken. En man får till uppgift att sitta på den.

HÄRD KULING (17,2-20,7 m/s) Ölen kan fortfarande öppnas av en man. Begynnande besvär med att träffa munnen.

HALV STORM (20,8-24,4 m/s) Flaskan måste hållas med två händer. Endast personer med sjövana får av kapsylen själv.

STORM (24,5-28,4 m/s) Det krävs två personer för att öppna en flaska. Tomflaskorna slängs ut i lä. Mycket svårt att träffa munnen. De första tänderna slås ut.

SVAR STORM (28,5-32,6 m/s) Ölet börjar skumma. Mycket svårt att dricka. Läppar spricker och tänder slås ut.

ORKAN (Över 32,7 m/s) Alla öppnade flaskor skummar över. Omöjligt att dricka. Temporärt förbud mot att öppna fler flaskor.

(Sommarpplats)



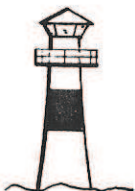
Fasta bryggan

- 154 B Östergren
- 155 Ove Palmqvist
- 156 Birgitta Ahlqvist
- 157 Lars Heill

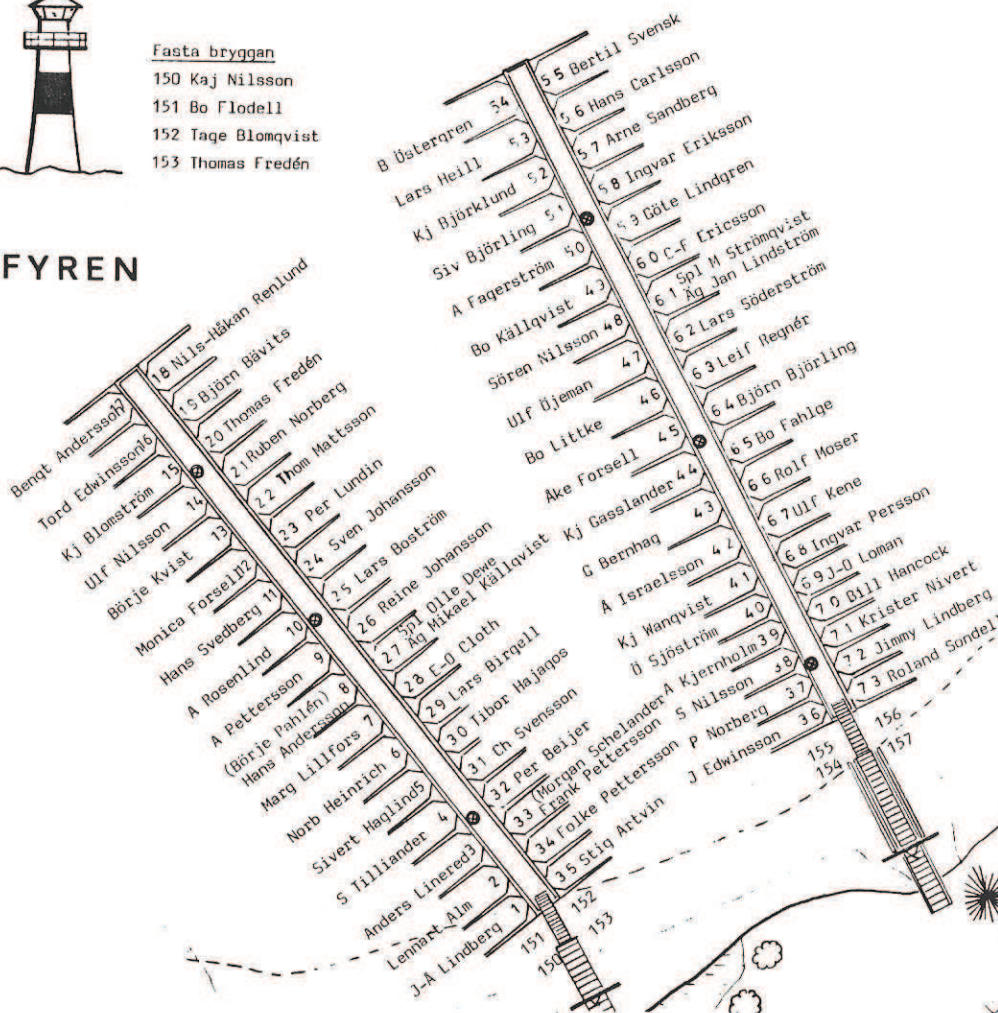
BÅKEN

Fasta bryggan

- 150 Kaj Nilsson
- 151 Bo Flodell
- 152 Tage Blomqvist
- 153 Thomas Fredén



FYREN

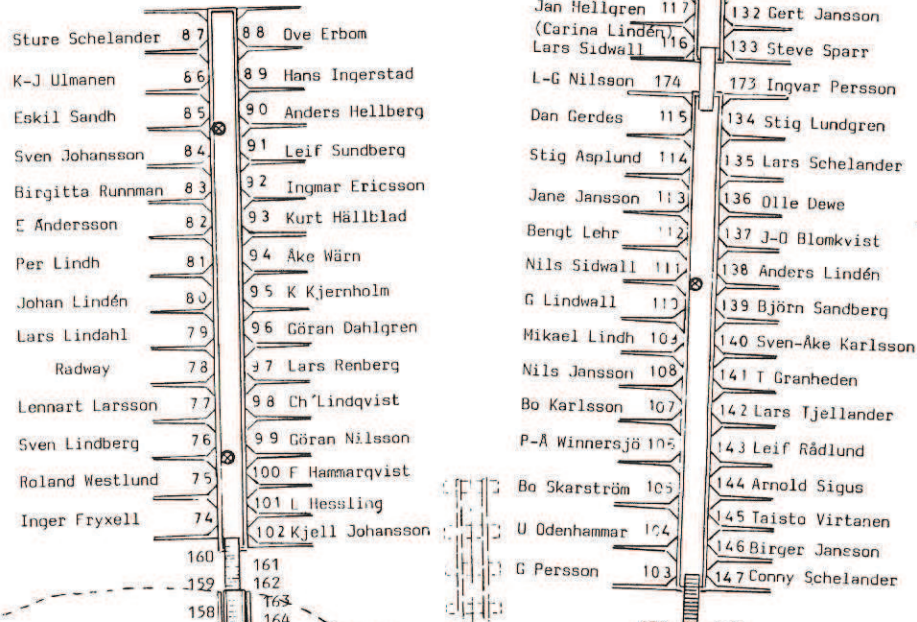


Fasta bryggan

- 158 Leif Ahlgren
- 159 K Huurainen
- 160 Kjell Levin
- 161 Sune Lindström
- 162 Birger Jansson
- 163 Alvar Persson
- 164
- 165 Göran Eriksson
- 166
- 167



PRICKEN



BOJEN

- Fasta bryggan
- 168
- 169
- 170 Åke Nordensjö
- 171 Edith Berglund
- 172 Gunnar Sohlberg
- 173 Ingvar Persson
- 174 L-G Nilsson

flagg stang

slip spel

tele

sop kont

===== F E S T K O M M I T T E N S P L A N E R F Ö R 1 9 8 7 . =====

MIDSOMMAR kommer som vanligt att firas på klubbholmen, där vi skall ordna det trevligt för oss, med klädning och resning av stång, dans, lekar och barntävlingar. Till kvällen blir det långbord med allsång, därefter blir det dans.

DAGEN EFTER börjar vi med KM i varpa, följt av 5-kamp mellan bryggorna, Nya inslag i 5-kampen utlovas.

Närmare program för midsommar kommer att sättas upp vid respektive brygga.

ARSFEST kommer att anordnas i början av november, tid och plats meddelas senare.

Vi försöker om möjligt aktivera ungdomarna att delta i större utsträckning i våra fester genom speciella aktiviteter anpassade för dem.

Festkommittén Sören Nilsson



U N G D O M S S E K T I O N E N

KURSPROGRAM 1987

Inomhusaktiviteterna startar vi i Vendelsömalmskolans fritidsgård torsdagen den 12 mars med anmälan och genomgång av årets program.

Sedan följer teori, navigation, väjnings- och sjövettsregler, knopslagning, tagling m m under fyra torsdagskvällar.

Efter simprov börjar vi med seglingarna utomhus i Askiviken som fortsätter till den 11 juni, veckan efter skolavslutningen.

Veckan före skolstarten i höst har vi bokart för seglarlägret, vecka 33. Vi startar söndagen den 9 augusti och slutar på fredagen den 14 augusti.

I veckan efter seglarlägret har vi ingen aktivitet men sedan startar seglingarna i Askiviken igen.

I mitten av september får vi på grund av mörkret avsluta seglingarna. Därefter fortsätter vi inomhus i Berget en kväll i veckan under några veckor. Även i år skall vi ha en avslutning.

Senare under hösten vidtar jollevård och förberedelser för nästa år.

Om Ni har några förslag på andra höstaktiviteter är Ni välkomna med dessa.

Vi kommer under våren att dela upp verksamheten på tre kvällar för seglingarna.

TISDAGAR	ONSDAGAR	TORSDAGAR
- fortsättning optimist - juniorer triss	- kappseglings- träning	- nybörjare optimist

Betalning görs i samband med anmälan.

DELTAGARAVGIFTER:

Alla deltagare skall vara medlemmar i ungdomssektionen.

Medlemsavgift	20:-- kronor
Seglingskursen	80:-- kronor
Saft och bulle vid seglingarna	20:-- kronor (ej obligatorisk om Du ej vill ha saft och bulle)

Seglingsläger anges i senare i samband med utskick av anmälningsblanketter.

För seglingarna gäller följande:

Personlig utrustning Godkänd räddningsväst med deltagarens namn på framsidan. Ett ombyte kläder brukar behövas. Stövlar och regnställ skall alltid finnas med.

Försäkring Alla deltagarna måste vara olycksfallsförsäkrade. Försäkringsbolag och nummer skall anges på medlemskortet.

Transporter

Transport till Askviken löses enklast genom att föräldrar turas om att köra. Föräldrar behövs vid Askviken för att bära jollar, bojar m m.

Kan Du inte vara med på seglingarna får Du gärna vara medlem i ungdoms-sektionen ändå så att Du kan vara med på vårt klubbmästerskap.

Om Du vill veta mer om vår verksamhet kontakta någon i ungdomssektionens styrelse.

Vi hoppas att Du vill vara med i vår gemenskap.

ÖBK-u's styrelse önskar alla välkomna och hoppas att vi får en fin seglingssäsong.

Kjell Björklund
776 23 00

Bengt Fryxell
93 83 55

Bo Löfstaf
777 35 28

Ake Forssell
0750/ 24 868

Björn Odenhammar
776 01 02

Tomas Blomström
97 46 37

Elinor Asplund
93 73 74

Mats Nilsson
777 21 74

Anna Sohlberg
712 22 66

K A P P S E G L I N G A R

SÖDERTÖRNSCUPEN

Lördagen	16 maj	optimist och laser	Tyresö Skeppslag
Söndagen	31 maj	optimist och ev laser	ÖBK
Lördagen	22 aug	optimist	HJS
Lördagen	5 sep	optimist	Dalarö

KM optimist

Segling	1	Tisdagen 13 maj (20 reserv)	Askvik
	2	Söndagen 31 maj	(Södertörns cupen)
	3	Söndagen 31 maj	(Södertörns cupen)
	4	Söndagen 23 aug	Klubbholmen

KM, -Jolle, LYS

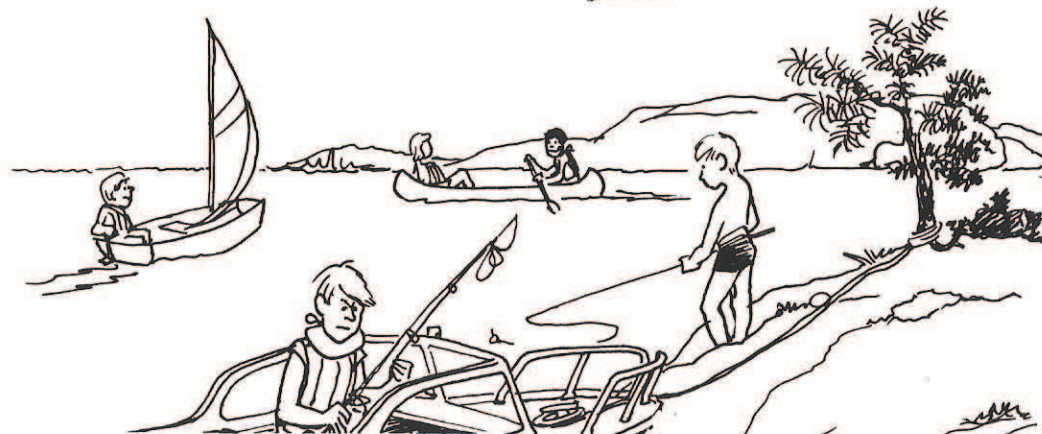
Segling	1	Onsdagen 3 juni (10 reserv)	Askvik
	2	Söndagen 14 juni	Klubbholmen
	3	Söndagen 14 juni	Klubbholmen
	4	Söndagen 23 aug	Klubbholmen

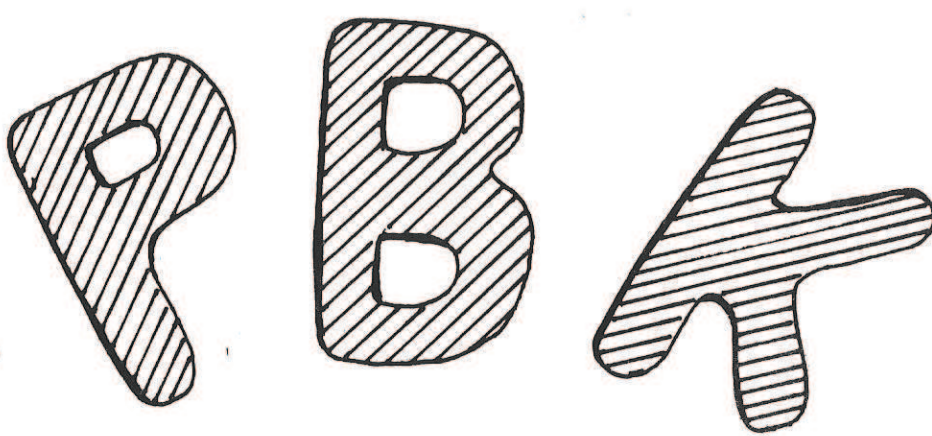
Andra kappseglingar för optimist, laser, E-jolle och flipper

23-24 maj	Trälhavsregattan
10-14 aug	JRM - flipper
29-30 aug	Segelbåtens dag
19-20 sep	Skol- DM

VECKA	DAG	TID	PLATS	AKTIVITET
11	12 mars	18.30	BOBAS	Anmälan, gruppindelning, genomgång av program.
12	19 mars	18.30	BOBAS	Teori och förberedelser för seglingarna
13	26 mars	18.30	BOBAS	-"-
14	2 apr	18.30	BOBAS	-"-
15	9 apr	18.30	BOBAS	-"-
13-15	Tid och plats meddelas senare			simprov, jollevältning
15	11-12 apr		ASKVIK	Båtvård
17	Tis ons tors	18.00	ASKVIK	Segling
18	Tis ons MAN	18.00	"	"
19	Tis ons tors	18.00	"	"
20	Tis ons tors	18.00	"	"
21	Tis ons tors	18.00	"	"
22	Tis MAN	18.00	"	"
23	Tis ons tors	18.00	"	"
24	Tis ons tors	18.00	"	"
870809 - 870814			Klubbholmen Seglarläger	
35	Tis ons tors	18.00	ASKVIK	Segling
36	Tis ons tors	18.00	"	"
37	Tis ons tors	18.00	"	"
38	17 sep	18.30	"	Teori/Båtvård
39	24 sep	18.30	"	"
41	8 okt	18.30	BOBAS	Avslutning

FÖR UNGDOMARNA I VÅR BÅTKLUBB





(förf. Per Lindh)

Ja, vad betyder nu det? Jo PBK är en mycket gammal och exklusiv samman-
slutning från tidernas begynnelse av mestadels sjöfarare som på ett
många gånger ofrivilligt sätt blivit medlemmar i det förnäma sällskapet.
Många av våra båtåkande förfäder från långt tillbaka var säkert äkta
PBK:are. "PBK dvs Påklädda Badares Klubb". De som automatiskt inträder
i sällskapet är ofta benägna att i stället säga "Plötsliga Badares
Klubb", ty medlemskapet erhålls alltid snabbt - ja, mycket snabbt till
och med. Det är känt att vi inom vår båtklubb ÖBK har massor av PBK:are
och det är ju helt logiskt, ty är man båtägare och följaktligen hoppar
tusentals gånger på och av båtar, balanserar på däck, går på bryggor och
och rör och lutar sig så och så, ja då kommer förr eller senare det till-
fälle då man vinner medlemskap i PBK. Jodå, författaren är också medlem -
dubbelmedlem till och med. Eller rent av hedersledamot när man tänker
efter. Ämnet har tidigare berörts i loggen men endast helt flyktigt.
För att friska upp minnet gör vi här en liten rekapitulation av just den
här episoden och den utspann sig i Trosaån. Huvudperson var vår sekre-
rare från förr -Eskil Sandh- och han och hans familj hade angjort hamnen
i Trosa där dramat alltså utspelade sig.

Att ramla i Trosaåns vatten - om det nu går att tala om vatten i det här
sammanhanget - är knappast någon skön upplevelse. Skepparen kände till
vattnets kvalitet och var mån om att förhindra ofrivilliga bad både för
sig och sin familj. Då det förrådiska skarndäcket blivit halt på grund
av regn drog han alltså igång med ett mindre förmaningstal.

"Kom nu ihåg att däcket är halt - jag vill inte tjata - jag säger det
bara en gång - det är onödigt att någon av oss skall ramla i bara för
att man inte tänker sig för och rör sig druml..."

SPLADATT - PLASK - HOST - RAP - SATAN... Jaha, där låg han alltså påklädd

med nya klubbjackan, nyinköpta byxor, vita skor och skepparmössan och
utan glasögon, men med en begagnad kondom snyggt och prydligt draperad
över ena örat. Att ramla i från en båt sker oftast på ett allt annat
än graciöst sätt och den här skepparen utgjorde inget undantag.
Att landa på rygg med utspridda armar och ben som en pepparkaksgubbe
är inte precis någon vacker syn och folket i båtarna runt om stirrade
häpet och en viss munterhet kunde märkas. Här var det inte fråga om
någon Esther Williams som simmade runt bland illuminerade fontäner och
näckrosor och log sitt vackraste leende. Nej, här var det en blåförbannad
byrådirektör som fullt uniformerad frustade fram till badstegen och
önskade Trosaån och hela Trosa ännu längre bort än där det ju egentligen
sägs höra hemma - nämligen vid världens ände.

Låt oss diskret dra en tystnadens slöja över allt som sas i grannbåtarna
och av humanitära skäl avstår vi från att återge allt som skepparens
fru sa och av censurskäl är vi likaledes tysta som musslor när det gäller
att vad skepparen sa. Det enda vi säger är att PBK fått en fullvärdig
medlem.

Välkommen i gänget!

Nästa PBK:are såg dagens ljus på Klubbholmen där för övrigt många andra
premierats och adlats. Episoden inträffade en midsommar när vi hade ett
s.k. "allgemeines" vid långborden.

L som det här handlar om (han vill av blygsamhetsskäl vara anonym) del-
tog med liv och lust i det allmänna tjoandet som brukligt är vid sådana
tillfällen. Efter maten och vinet fick L en anmodan av fru L att gå ned
i båten och hämta upp en kaffetermos.

- Du kan ju ta med salladsskålen när du ändå går, men se dig för - det
är halt på klipporna, det är ju dumt om du..."

Ett vasst "getöga" från L klargjorde med all önskvärd tydlighet att här
behövdes inga mer förmaningar! Ånej, inte han inte! L hade minsann varit
på sjön tillräckligt länge för att veta att klippor snart blir halkiga
även efter ett lätt regn. Det hade nämligen fallit några droppar. Nu
kan det förstås tänkas att det var salladsskålen fru L tänkte mest på,
vad vet vi ??

Näväl, L tar skålen och släntrar ned på de hala klipporna under iakttag-
ande av alla försiktighetsmått som situationen kräver och... klarar sig
och den halvfyllda salladsskålen upp på båten. Inte en enda halkning och
inte ens ett salladsblad förlorat. L ler som en kobra och vänder sig om
på skarndäcket triumferande om för att markera att segern är vår och om
möjligt för att ge fru L ett ytterligare "getöga".

Då händer det... SPRAK, PLADASK. Båtar blir ju hala även efter lätt regn.

L:s kullerbytta med salladsskålen hade något mäktigt och imponerande över sig. Enligt sakkunniga påminde hoppet om en dubbel Mollbergare fast dock inte i gruppering som det heter. Ty något mer ogrupperat än L och skålen vid nedslaget får man nog leta efter.

Efter några sekunder flyter den omtumlade L upp med fullt av salladsblad i håret. Det var nästan som en simpromovering med lagerkrans. Och det märkliga var att skålen hade han med sig. Har man lovat att ta skålen ombord på båten så har man. Plikten framför allt! L lyckades kravla sig upp på land för att pusta ut och satt där en stund med sallad i håret och skålen i knät. Hade vi bytt skålen mot en luta så var det inte långt ifrån att näcken var på Klubbholmen den dagen. Det var han emellertid inte men däremot var det en riktig PBK:are som likt en boa constrictor oändligt försiktigt rann in i sin båt för att byta kläder. Och skålen hade han med sig.....

Vi kan avslutningsvis erinra om den här flygöversten som var passagerare på en av flygvapnets flygbåtar. Ni vet dom där maskinerna som kan och ska landa på vatten. Det finns kanske inte nån kvar nu men alltnog upptäcker översten att piloten är i färd med att landa på en landbana. I sista ögonblicket avväjer han tillbudet och man landar helt korrekt strax efter på en intilliggande sjö. Den ännu något chockade översten skäller ut piloten och ifrågasätter med all rätt duglighet och kompetens hos denne, men avslutar bastonaden med ett "Låt nu det här vara en läxa för framtiden så det inte händer igen". Sade, öppnade dörren och klev rätt ut i sjön.

LEVE PBK



Vinterträff i klubbhuset

En solig marssöndag var det åter dags för en vinterträff i klubbhuset. Nere på den drygt halvmeter tjocka isen stod några "gubbar" och borrade en massa hål för att kunna mäta ut var den nya bryggan ska ligga. Vi kom som vanligt lite sent, så efter en pratstund ute på isen och en pratstund uppe i stugan kom vi äntligen iväg på tipspromenaden. Alla andra hade förstås redan givit sig iväg till fots, per pulka eller på skidor. Men vad gjorde det, vi fick i alla fall en skön promenad i värmande vårsol och mötte alla som var på väg tillbaka.

Tänk vad många småbarn det finns i klubben igen! Tipsfrågorna handlade dels om klubben men en del var helt omöjliga att besvara annat än med rena gissningar, om man inte är ovanligt klurig.

Vad sägs till exempel om den här:

" Vilket tåg går oftast mellan Eskilstuna och Västerås?"

12.59 12.34 11.11

Fundera på det.

Väl tillbaka igen grillade många korv (utom Göte, som försökte bjuda på kall korv) andra drack kaffe och åt smörgåsar.

Det är alltid lika roligt att komma ner till klubbhuset, träffa folk och känna att snart är det vår och sjösättning i alla fall.



Margareta



RADIOKOMMUNIKATION

Som en bilaga till loggen sänder vi en uppdaterad radiomatrikel.

För att förbättra våra möjligheter att kontakta varandra uppmanas alla som har eller tänker anskaffa någon form av kommunikationsutrustning i båten att anmäla detta till vårt radioombud Sven-Erik Rossäter.

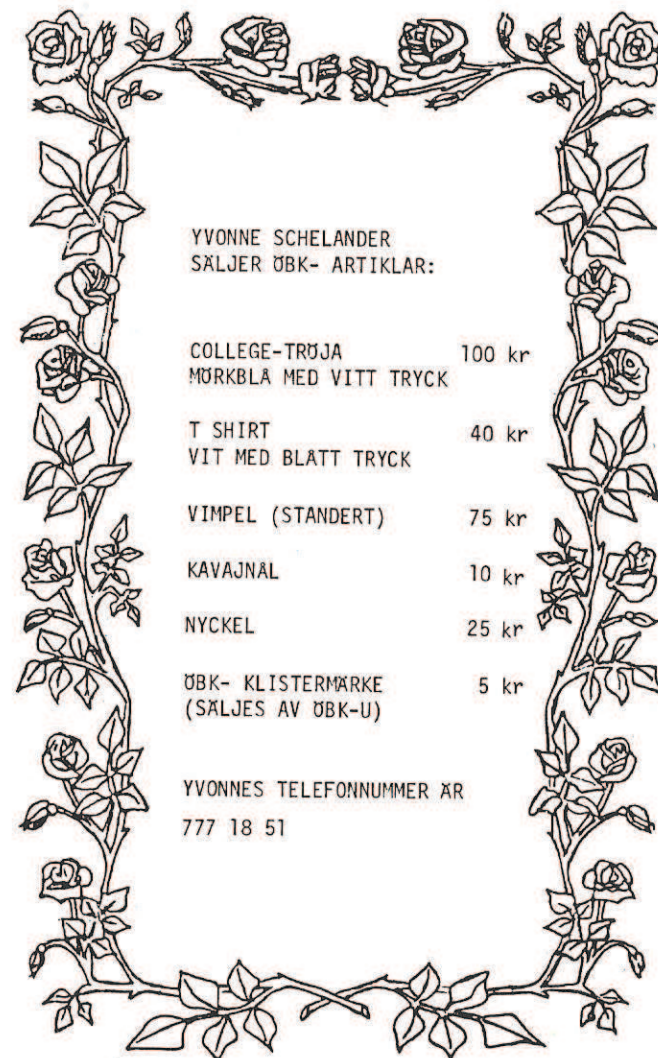
Observera att detta gäller PR-radio, VHF samt NMT-telefon.

Kontrollera alltså om du är med i bifogade förteckning och rätta eller komplettera uppgifterna.

GÖR DET NU.



HAR DU ÄNDRAT DIN ADRESS?
 GLOM INTE ATT MEDDELA SEKRETERAREN - MARGARETA ZETTERSTRÖM
 ATT DU HAR NY ADRESS ELLER NYTT TELEFONNUMMER.
 DET KOMMER SÅ MYCKET POST I RETUR.



YVONNE SCHELANDER
 SÄLJER ÖBK- ARTIKLAR:

COLLEGE-TRÖJA 100 kr
 MÖRKBLÅ MED VITT TRYCK

T SHIRT 40 kr
 VIT MED BLATT TRYCK

VIMPEL (STANDERT) 75 kr

KAVAJNAL 10 kr

NYCKEL 25 kr

ÖBK- KLISTERMÄRKE 5 kr
 (SÄLJES AV ÖBK-U)

YVONNES TELEFONNUMMER ÄR
 777 18 51

VARIFRAN KOMMER VARA ÖBK-FLAGGOR

Kassören har under årens lopp fått flera räkningar på tyg till klubbflaggor, av Per Lindh.

Vem tar hand om tyget och gör flaggor till hamnen och klubbholmen?

En solig söndag i april åkte vi till Vendelsö för att få veta lite mer....

Hedvig och hennes man Gösta har varit medlemmar i klubben i 29 år. De har under årens lopp ägt många olika båtar. De flesta har Gösta och Hedvig själva byggt hemma på tomten i Vendelsö.

För många år sedan kom Hedvigs bror Kalle Jansson (Kalle Jan) och frågade om Hedvig ville åta sig att sy en ÖBK-flagga. - Jovisst, svarade Hedvig, det skulle väl inte vara så svårt.

Nu har många år gått sedan den första flaggan syddes. När vi pratade med Hedvig berättade hon att den 9:e ÖBK-flaggan just skulle påbörjas. Hedvig har även sytt vimplar. "Vår egen sömmerska" har dessutom sytt gardinerna som hänger i klubbhuset.

Varje år omkring 1 maj hissar Hedvig och Gösta flaggan i hamnen. I mitten av maj månad åker de ut till klubbholmen och hissar flaggan där. Några inspektionsturer blir det under sommaren till klubbholmen, för att se efter om flaggan finns kvar och är hel. På hösten tas flaggorna ned av familjen Lindvall och tas hem för översyn.

Detta är Hedvig och Gösta Lindvalls bidrag till ÖBK.

Ett stort tack till några trevliga timmar med mycket båtprat från tidiga ÖBK-år.

Q BONA-BAM



HAMNMÄSTAREN INFORMERAR.

Du glömmer väl ej bort att meddela när Du byter båt. Behöver Du större plats eller om Du kan klara Dig med en mindre, skall Du anmäla Dig till byteskön.

Som Du vet finns det även en kö för uppläggningsplatser. Om Du vill ta upp båten i klubbhamnen till hösten, måste Du därför anmäla båtbytet. Vårt utrymme på land är begränsat. Vi måste ha vissa brandgator, plats för snöröjning och parkering.

För att vara säker på att få plats på land till hösten - ANMÄL BÅTBYTET DIREKT.



AVLÖSNING VID RODRET

på Karlslunds Marina

Vi har tagit över bensinmack och affär.
ÖPPET ALLA DAGAR.
Dessutom har vi öppnat en servering som
under våren har öppet på helgerna.

HOS OSS FINNER DU:
TILLBEHÖR från Byggplast m fl.
FÄRG från bl.a International
MOTORER från Mercury
BÅTAR från LOHI och PIONER
FÖRSÄLJNING och finansiering av beg båtar
RESERVDELAR till Volvo Penta
Perkins
Mercury
MerCruiser
Johnson
Evinrude

Samt en

Auktoriserad serviceverkstad

Dalarö Marin AB

Marinan Karlslund, Dalarövägen Tel 0750-332 50, 333 50

