



VÅREN 1988

KLUBBENS ADRESS: ÖSTERHANINGE BÅTKLUBB
BOX 3030
136 03 HANINGE
POSTGIRO: 61 93 62 7
TELEFON: 0750 / 330 44

STYRELSE:	Ordförande	Kjell Blomström	97 46 37	
	Vice ordförande	Bo Fahlge	777 23 99	
	Sekreterare	Margareta Zetterström	776 20 04	
	Kassör	Nils Jansson	777 29 95	
	Hammästare	Carl-Fredrik Ericson	776 05 48	
REVISORER:	Ledamöter	Björn Sandberg(vakt- lista + bryggplatser)	777 64 30	
		Kjell Wanqvist	0750/306 03	
		Lars Nyblom	742 25 46	
		Stig Asplund	777 11 19	
	Revisorssuppl.	Hans Carlsson	776 10 25	
VALBEREDNING:		Göte Lindgren	777 34 85	
		Esbjörn Wincent	776 29 56	
		Bo Källqvist	776 09 11	
	Ordförande	Carl-Fredrik Ericson	776 05 48	
	Bryggbas Fyren	Ruben Norberg	777 26 91	
HAMNEN:	Bryggbas Båken	Lars Söderström	777 51 07	
	Bryggbas Pricken	Sven Lindberg	777 48 77	
	Bryggbas Bojen	Anders Lindén	776 07 76	
	TAVLINGAR:	Ordförande	Yvonne Schelander	777 18 51
			Sigrid Lindén	776 07 76
		Robert Johansson	777 46 78	
		Steve Sparr	777 40 87	
		Fredrik Hammarqvist	776 27 54	
FESTER:	Klubbmästare	Gunnar Sohlberg	712 22 66	
		Martin Strömqvist	0753/295 68	
		Dan Gerdes	777 27 22	
		Britt Lindgren	777 34 85	
	REDAKTION:	Ordförande	Lisbeth Odenhammar	776 01 02
		Marianne Blomström	97 46 37	
		Sven Johansson	99 55 17	
		Roger Mohlin	778 02 21	
		Sven-Erik Rossäter	64 27 59	
BATRADIOOMBUD:				
UNGDOMSSEKTIONEN:	Ordförande	Bengt Fryxell	93 83 55	
	Kassör	Mats Nilsson	777 21 74	
	Materialförvalt.	Ake Forsell	0750/248 68	
	Utbildningsansv.	Tomas Blomström	97 46 37	
	- " -	Anna Sohlberg	712 22 66	
	Ledamöter	Bo Löfstaf	777 35 28	
		Mikael Åstrand	97 41 35	
		Daniel Odenhammar	776 01 02	
	Marika Jons	776 20 34		



Vi tycker det är viktigt med en fin klubbanda och gemenskap i klubben. Klubbhamnen vill vi ha levande och inte som en parkeringsplats för anonyma båtägare. Det finns idag stora marinor och även båtklubbar som har blivit rena parkeringsplatserna - dit vill vi inte komma.

För att skapa gemenskap har vi bland annat de gemensamma arbetena d.v.s underhåll av våra anläggningar samt den nybyggnation som aldrig tar slut.

Vi hjälps alla åt vid sjösättning och upptagning. Sedan har vi "nöjesaktiviteterna" i form av kappseglingar, fester och andra träffar. Vi har god anslutning till våra aktiviteter jämfört med många andra båtklubbar men vår ambition är stor när det gäller att nå så många som möjligt. Vi hoppas därför att Du vill delta på de aktiviteter som festkommitten och tävlingskommitten presenterar i Loggen.

Du som inte är intresserad av kappsegling Du är ändå välkommen ut till klubbholmen där vi på kvällen efter seglingarna samlas och äter vid långbord innan dansen tar vid.

I år skall festkommitten även försöka ordna någon aktivitet på klubbholmen för de som ej kappseglar.

Ungdomssektionen fortsätter även i år det fina samarbete som sektionen haft med kommunen under de senaste åren. Under tre helger i maj kommer våra instruktörer att utbilda ungdomar från kommunens fritidsgårdar i segling och sjövätt. Våra ungdomar har i år hjälpt till att rusta kommunens skuta Ariel på vilken det i år var mycket arbete.

Några av ungdomarna kommer även i år att få segla på Ariel i Tall Ship Race. Tyvärr kan inte så många vara med p.g.a att minimi-åldern har höjts.

ÖBK kommer efter midsommar att arrangera ett svenskt mästerskap, JRM för Flipperjollar. Det blir ett ganska stort arrangemang som kräver att många ställer upp. Tävlingskommitten och ungdomssektionen samarbetar.

Vid den här tiden brukar vi alltid skriva några rader om vakt-tjänsten i hamnen. Det verkar kanske lite tjatigt men vakten är faktiskt mycket viktig så vi tror att vi måste vara lite tjatiga.

1987 fick vi, som alla säkert vet, påhållning i hamnen. Tack vare vakten, som larmade båtägaren, kunde skadorna begränsas och båten komma till rätta. Det visar dock vikten av att ha en fungerande vakt. När Du går vakt är det viktigt att Du verkligen bevakar hamnområdet och inte bara är "närvarande". Vid några tillfällen under 1987 har tyvärr bevakningen varit bristfällig. Medlemmar har kommit ut till hamnen när det mörknat, lastat sin båt och seglat iväg utan att vakten har reagerat. I vissa fall har det rört sig om ca 1 timmes vistelse på bryggor och i hamnområdet utan att vakten reagerat.

Klubbhuset är ingen bra plats för bevakning då det därifrån ej går att se varken bryggor eller parkeringsplatser. Vi hoppas därför att vi kan bygga det föreslagna vakthuset vid flaggstången. Tills dess måste vi ändå bevaka hamnen så att inga båtar blir stulna - det kan ju vara Din båt som stjåls.

Det är även bra om vi alla håller uppsikt på vad som rör sig i vår hamn. Möter Du någon som Du inte känner - fråga vem han är samt vad han gör där. Som klubbmedlem är alla säkert tacksamma för att bli tillfrågade för då märks det att vi är vakna och ser vad som händer i hamnen.

Vi hoppas att inget otrevligt inträffar i hamnen i år. Styrelsen får önska alla en trevlig sommar och en fin båtsäsong 1988.



BRYGGLAG OCH ARBETSUPPGIFTER 1988

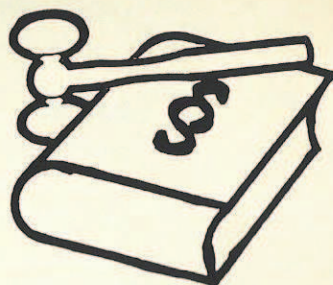
<u>Brygga</u>	<u>Bryggbas</u>	<u>Uppgifter</u>
Fyren	Ruben Norberg	Inre och yttre underhåll av klubbstugan, tomt, förrådsbyggnader m.m.
Båken	Lars Söderström	Skötsel och underhåll av inventarier, slipvagn, maskin, mastvagnar, transportvagnar, elverk, handverktyg etc.
Pricken	Sven Lindberg	Skötsel och underhåll av hamn, mastsjud, förråd, toalett, uppläggningsplatser, parkering, anslagstavlor etc.
Bojen	Anders Lindén	Skötsel och underhåll av fasta och tillfälliga anläggningar på klubbholmen.

UNDERHÅLLSBEHOV 1988

Fyren	Översyn och rengöring av flytkroppar. Renovering av plank och grind. Storrengöring av klubbstugan. Kontroll och reparation av fönster. Rengöring av armaturer på bryggan.
Båken	Översyn och rengöring av flytkroppar, byte efter behov. Rengöring av armaturer på bryggan. Byte av elkopplingar i undercentral. Byte av wire till slipspel. Översyn av vagnar.
Pricken	Översyn och rengöring av flytkroppar, byte efter behov. Rengöring av armaturer på bryggan och i hamnen. Uppsättning av hyllor i förråd.
Bojen	Översyn och rengöring av flytkroppar, byte efter behov. Rengöring av armaturer på bryggan. Justering av kätting på yttre brygga. Klubbholmen: Byte av kätting på flytbryggor. Utläggning av ny boj. Impregnering av bryggor och dansbana.



ANDERS LINDÉN
NY BRYGGBAS
PÅ BOJEN



\$ 1
Årsmötet förklarades behörigen utlyst.

\$ 2
Dagordningen fastställdes.

\$ 3
Göte Lindgren valdes till ordförande för årsmötet.
Lisbeth Odenhammar valdes till sekreterare för årsmötet.

\$ 4
Bo Kallqvist och Lars Söderström valdes till protokolljusterare.

\$ 5
Årsmötet beslöt godkänna styrelsens verksamhetsberättelse.

\$ 6
Revisionsberättelsen lästes upp av Stig Asplund, revisor, och godkändes av årsmötet. Se bilaga.

\$ 7
Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för föregående års, 1987, förvaltning.

\$ 8
Styrelsens förslag - se bilaga.

Årsmötet beslutade
att frivillig vakt på lördagar ska införas från och med
säsongen 1988
att antalet vakttillfällen ska begränsas till två gånger/år
att uppdraga åt styrelsen att fördela antalet vakter på alla
bryggplatser så rättvist som möjligt
att bättagare som ligger vid de fasta bryggorna ska ingå i
vaktlistan

Årsmötet beslutade
att inköpa 40 nya flytkroppar till en kostnad av 32.100 kronor
att en extra utdebitering ska ske med 200 kronor/bryggplats-
innehavare (köpt plats eller den som hyr i första hand,
1988).

\$ 9
Förslag från en medlem - se bilaga.

Årsmötet beslutade
att ge styrelsen i uppdrag att utreda frågan
att om förslaget kan rymmas inom ramen för 15.000 kronor verk-
ställa förslaget.

\$ 10
Årsmötet beslutade

att arvudet till styrelsen för år 1988 ska vara oförändrat
3.500 kronor.

\$ 11
Årsmötet fastställde budget för år 1988 och avgifter för år
1988 enligt bilaga.

\$ 12
Årsmötet godkände ungdomssektionens, tidigare fastställt,
årsmöte 1988 01 28, budget och verksamhetsplan för år 1988
enligt bilaga.



ULF ODENHAMMAR
(FD KASSÖR)
AVTACKAS VID ÅRSMÖTET 1988

8

Stockholm 1988-02-14

Till
styrelsen för Österhaninge Båtklubb

Jag önskar att följande förslag behandlas vid ÖBK:s årsmöte den 25/2 1988, under dagordningens punkt 9. Tyvärr är jag förhåddrad att närvara vid mötet och själv argumentera för ett bifall.

Förslag

Jag föreslår att man på ÖBK:s hamnområde vid Askviken uppför en mindre byggnad (högst 10 kvm) att användas i första hand som vaktstuga. Bästa läge för byggnaden är på bergknallen vid flaggstången. Därifrån kan man hela markområdet och alla bryggorna övervakas.

Själva byggnaden kan t ex vara en standard Friggebod av typ 6-kantigt lusthus med fönster runt om. Byggnaden får vara försedd med el för uppvärmning samt ha en enkel inredning för vakthållningen och frivaktens vila. Telefonen vid anslagstavlan bör flyttas in i vaktstugan.

En byggsats av detta slag kostar mindre än 15 000 kronor. Med hänsyn till klubbens ekonomiska ställning bör kostnaden kunna föras direkt på 1988-års resultat.

Om årsmötet bifaller förslaget måste detta givetvis ske med reservation för markägarens tillstånd samt ev byggnadslov.


Johan Lindén



SMÅ BLIR STORA!
FRÅN LINGDOMSSEKTION
TILL TÄVLINGS-
KOMMITTÉ
FREDRIK HAMMARQVIST



"VIND FÖR VÄG"
HAR SEGLAT
IN I
REDAKTIONSKOMMITTÉN
ROGER MOHLIN



TACK FÖR
DENNA GÅNG!
VAR DET DEN
SISTA?

LARS SCHELANDER
AVTACKAS VID
ÅRSMÖTET 1988

10

TAVLINGSKOMMITTÉN RAPPORTERAR DEN PLANERADE VERKSAMHETEN 1988

Vi börjar med att tacka Björn Björning för gott arbete under gångna säsonger och hälsar samtidigt Fredrik Hammarqvist välkommen till kommittén.

Som tradition börjar säsongen med eskaderutflykten till Trosa under Kristi Himmelfärds helgen som i år infaller 12-15 maj. Samling på Klubbholmen den 12 maj klockan 10.00 för information och avsegling. Fredag angöres Trosa hamn för gemensam middag på kvällen. Närmare information angående restaurang, meny etc kommer på anslagstavlan i hamnen.

ORNÖ RUNT, seglas i år den 21 maj. Arrangör Tyresö Båtklubb.

SKOJA CUP, segling mellan TBK och ÖBK seglas den 4 juni och ingår som första delsegling i ÖBK:s klubbmästerskap. Information och anmälningsskyltar på anslagstavlan vid hamnen 14 dagar före start.

KRAFTSEGLINGEN, seglas den 20 augusti. Jollar och bräddor seglas den 21 augusti. Som vanligt information på hamnens anslagstavla 14 dagar innan.

GALÖKANNAN, skärgårdssegling mellan ÖBK, GBK, BSK, OBF och DBK arrangeras i år av ÖBK och seglas den 3 september. Start och mål vid Klubbholmen. Anmälan via postgiro. Information kommer på anslagstavlan i hamnen.

ÖBK:S RUSKIGA HÖSTSEGLING går av stapeln den 24 september. Start på Klubbholmen. Målet är inte bestämt.

REGLER FÖR KM I ÖBK

Vi fortsätter med i stort sett samma regler i år också. Enda skillnaden är att vi kommer att använda oss av "omvänd startordning" det vill säga gruppen med de snabbaste båtarna startar först. Detta för att undvika situationer vid "omkörning".

För att bli klubbmästare räknar man de två (2) bästa seglingarna av följande :

SKOJA CUP

KRAFTSEGLINGEN

ÖBK:s RUSKIGA HÖSTSEGLING

Platssiffermetoden användes för att räkna ut den totala placeringen och därmed kora segraren.

NI SOM INTE TAVLAR

Varför inte komma ut till Klubbholmen och vara med på festligheterna på kvällen. Eller ställa upp som gäst där det behövs. Funktionärerna kan behöva hjälp. Kanske kan detta ge "blodad tand" för kommande egna tävlingsbravader. Om Ni har några frågor eller idéer ring gärna till någon i tävlingskommittén.

VAL MÖTT I SOMMARENS SEGLINGAR

//

KAPPSEGLING ?

Är kappsegling något du har funderat över men ännu inte kommit igång? Du kanske drar dig för att börja kappsegla därför att reglerna är svåra och krångliga.

Så är nu inte fallet om du följer de förenklade regler som informeras om i detta nummer av Loggen.

Eller tycker du att kappseglingarna anordnas på platser som ligger för långt bort från hemmahamnen.

Då finns ett ypperligt alternativ.

ONSDAGSSEGLINGARNA !

Dessa äger rum på våra hemnavatten och som namnet antyder går de av stapeln på onsdagskvällarna hela säsongen med uppehåll för semestern i juli.

Starten går kl. 19.00 vid berget norr om GBKs hamn. Startlinjen markeras av 2 st tavlor ens.

Banan går norr, ost och syd om Tuklo, norr om Gråmossen och tillbaka till starten som också är målet.

Är det dåligt med vind finns en kortare bana som går väst om Gråmossen, norr om Fredagen och tillbaka till målet.

Anmälan går till så att man går förbi startplatsen och anmäler om man seglar med eller utan spinnaker.

Kl. 18.55 skjuts en varningssignal och kl.19.00 går startskottet. Resultatet räknas efter handikappregeln LYS.

Tag vara på detta tillfälle att få träningssegla.

Väl mött på onsdagskvällarna.

NÅGOT FÖR POHLMAN

=====

- Konstigt väder.

Ibland duggregnar det,

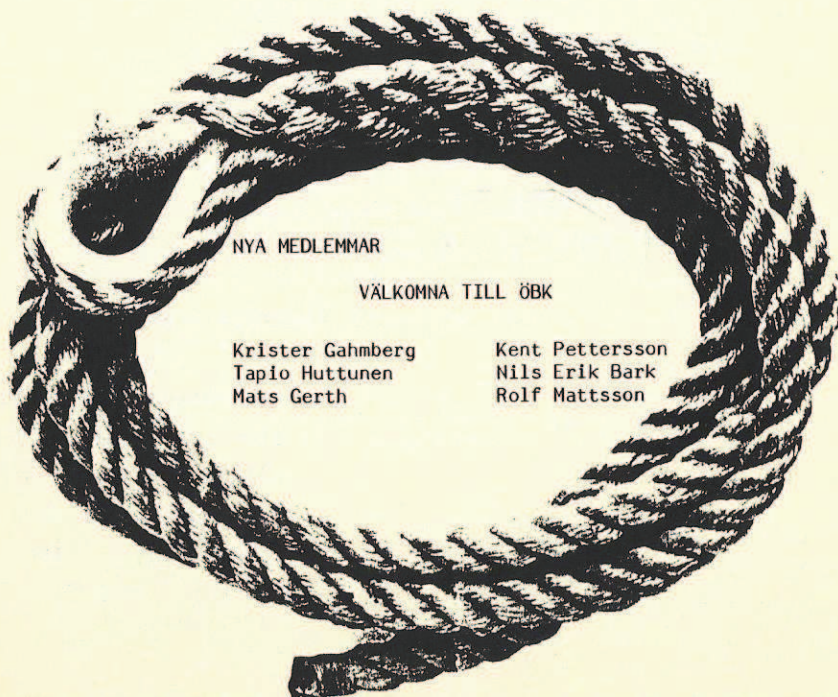
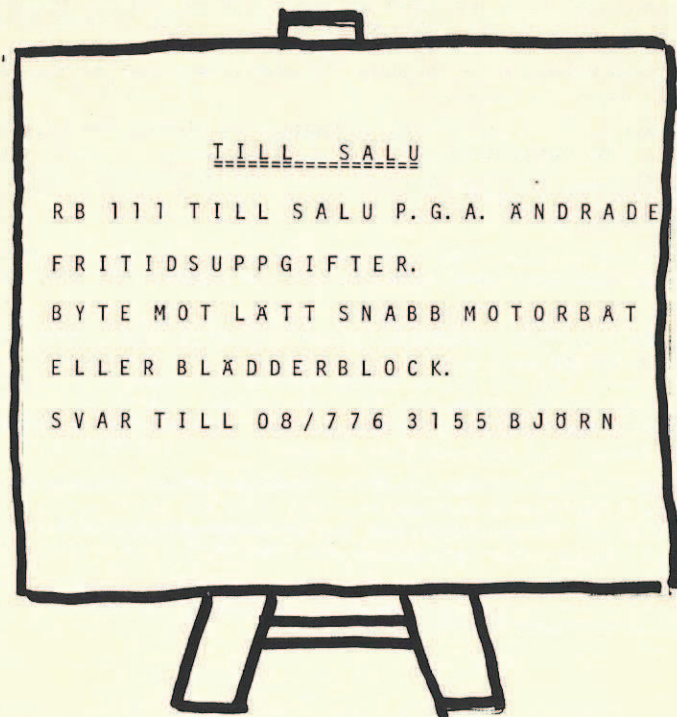
och ibland regnar det

inte ett dugg.

METALLÅLDERN

=====

- Min båtgranne Andersson säger att han är i metallåldern och ibland känner jag mig likadan. Med silver i håret, guld i tänderna och bly i benen.



FESTKOMMITTEN 1988.

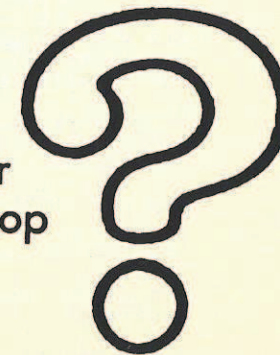
Programmet börjar i år med vårt traditionella midsommarfirande på vår klubbholme den 24 - 26 juni med majstångssmyckning och majstångsresning med dans och lekar. På kvällen vuxenaktiviteter knytkalas vid långborden, allsång och övningar på den lövade dansbanan. Midsommardagen börjar med 5-kamp senare varpa och jolleseglingar där ungdomssektionen är medarrangörer.

Strandhugg på Dalarö skans med knytkalas, preliminärt 6/8.

Höstfest på Ekeby loge med busstransport fram och åter 29/10 (Tore Callmar).

Kanske en omröstning om eventuell förläggning av årsfesten till sista helgen i mars -89 ?

Är vi alltför påträngande
 som föreslår att människor
 ska träffas och ha roligt ihop



14
SEGELBATENS DAG 29 AUGUSTI 1987

Rapport från ett flytande kollo

Ballad 1038, MIMJA - Pelle 38, Lisa 35, Gustaf 6, Victor 3,5 =
Segergren

Varför seglar man med familj på Segelbåtens Dag? Jag, Pelle, tyckte att familjen skulle få uppleva en segling med mycket båtar i kappseglingsform, utan stress (trörde jag) och dessutom att övernatta vid galarvarvet, vilken upplevelse.

Färden avgick per motor från Vindö mot Stockholm fredag kväll i ihållande regn. Vid infarten till Lindalsund började det. Viking Line dök upp med god fart, hinner eller inte, med 5 knop tar man gärna marginal, vi hann och man tror att det blev morgon av allt ljus från fartyget. Vi avnjöt en salladsmiddag med tillbehör som smakade gott. Sent om sidor somnade våra barn, de säger att barn sover på sjön, inte våra, vi tar tacksamt emot tips. När Vaxholm passerats började det bli riktigt mörkt, måste gå på fyrar. Fy vad det blinkar, infarten till Stockholm är alltid intressant med allt ljus och belysta prickar. Plötsligt när jag trodde kvarnen Tre Kronor var i faggorna började hela "faanskapet" komma emot mig i form av Silja Line. Antligen framme, rundning av Galarvarvet och in i gästhamnen. Lugnt och stilla la vi till klockan 23.00.

Lördagen startade med sol och vind. Resterande besättning hämtades vid pontonbryggan nedanför Waxholmsbolaget, Emilie 38, Göran 39, Fredrik 12, TUA 2 = Asplund. Göran gjorde sin gastdebut på Gotland Runt 1987 på Balladen Irene. I god tid före start sattes storseglet, äntligen tyckte barnen. Vi kryssade än hit än dit - nu började tävlingsnerverna på diverse båtar göra sig gallande genom skrik och skån.

Jag beslöt att inte starta med spinnaker, för att slippa det värsta ormboet. Hur som helst iväg som tredje båt längst upp i lovert. Snart var vi omsegade av de jagande balladerna då satte vi triradialen. Skar häftigt hårt med tanke på den ovana besättningen. Vi tog in på fältet som tappat vinden vid Blockhusudden. Rev den så kallade trasan. Göran slet och drog medan mammorna med sovande barn i famnen endast kunde titta på. På kryssen mot Lidingöbron intrafade dagens sämsta sjömanskap. Någon som "lånat båt", kommande bakifrån, alltså upphinnande båt, står höjtande "försvinn - ur vägen" Rundande Fjäderholmarna sträckbog till Finnboda sedan kryss strax innan rundning vid af Chapman dagens andra inscident. Fri vind tvingas slå för att inte kollidera med en annan båt, denne skriker "plats för land" ok vi tyckte inte att vinsten var så viktig det är ju mest på skoj - vi fortsatte som sista båt i vår klass. Tillbaka till Nybroviken för sen lunch som rundades av med Balladklubbens sherry - trevligt.

Efter diverse småprat och prisutdelning münstrade den lånade besättningen av efter en tuff segeldag som inte var så familjevänlig.

Lättade ankar ut mot skärgården igen. Segel sattes vid Blockhusudden - bleke. Drog ner allt och startade morton för en skön färd via Vaxholm, Lindalssund, Karklöfaret till vår "egen" djuphamn.

Vid pennan denna sköna novemberdag i pass 26 grader C och strålände sol på Lanzarote.

Pelle Segergren

15
KURS I NAVIGATION /FÖRARKURS/

I höst drar vi igång en kurs i Navigation i ÖBK:s regi.

Lärare: Stig Lundgren

Lokal: Vendelsömalmskolan, Haninge

Kursen är kostnadsfri. Du får dock betala kursmaterial cirka 100-150 kronor samt för förarbevis obligatorisk praktisk övning 100 kronor. För den som vill erhålla förarintyg för fritidsbåtar tillkommer 100 kronor för examination.

Kursen börjar tisdagen den 13 september 1988 och pågår cirka 10-12 tisdagar under hösten.

Anmälan senast den 15 augusti 1988 till

Bo Fahlgren tel 777 23 99

En idrottsledare fördömde

i ett föredrag användandet

av gummistövlar och galoscher.

Han menade att dessa plagg

inte gav fötterna tillfälle

att andas och att detta kun-

de medföra huvudvärk. En av

åhörarna reser sig efter

föredraget och säger:

- Jag ber att få instämma med

föredragshållaren, för varje

gång jag vaknat med galoscher-

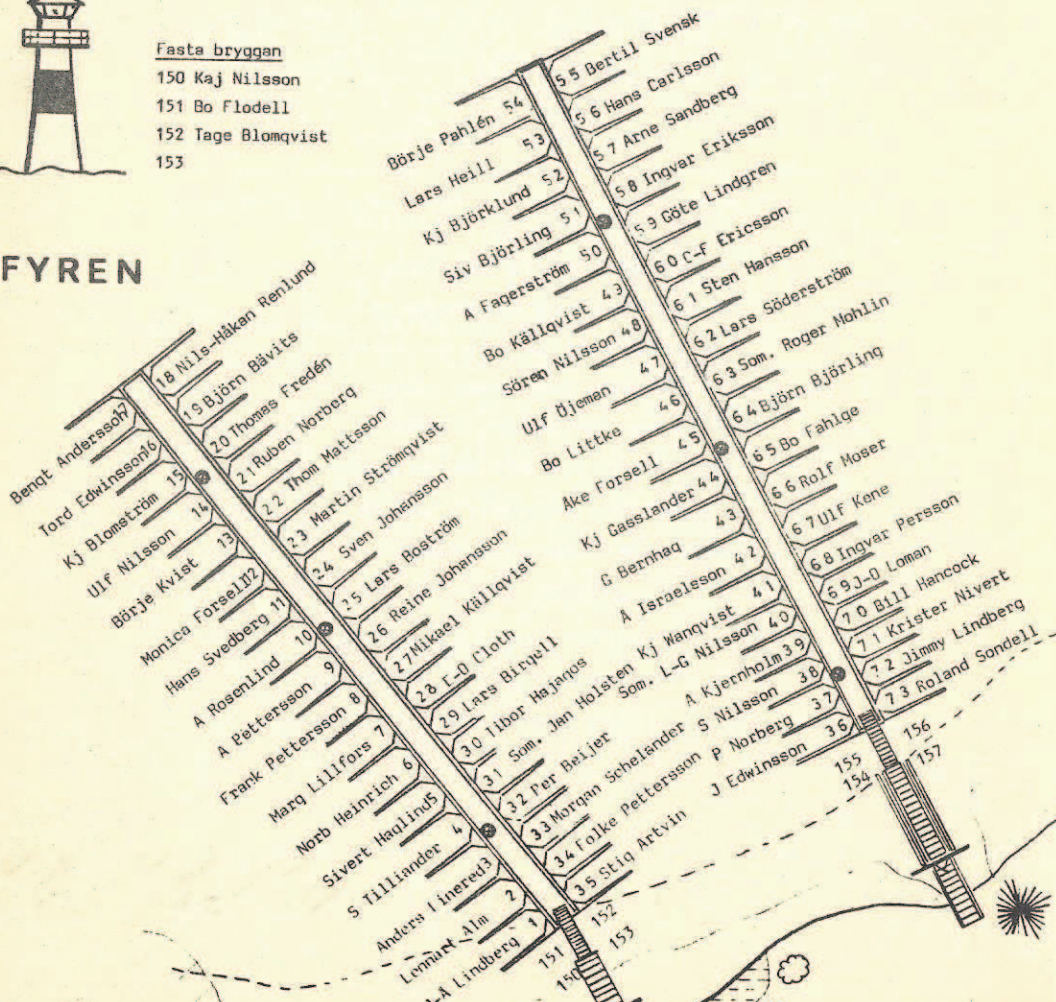
na på, så har jag ont i huvudet.



FYREN

Fasta bryggan

- 150 Kaj Nilsson
- 151 Bo Flodell
- 152 Tage Blomqvist
- 153



(Sommarplats)

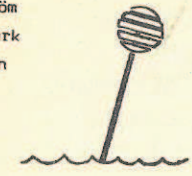
Fasta bryggan

- 154 B Östergren
- 155 Ove Palmqvist
- 156 Birgitta Ahlqvist
- 157 Lars Heill



BOJEN

- Fasta bryggan**
- 168
 - 169
 - 170 Åke Nordensjö
 - 171 Edith Berglund
 - 172 Gunnar Sohlberg
 - 173 Ingvar Persson



PRICKEN

Sture Schelander 87	88 Ove Erbam
K-J Ulmanen 86	89 Hans Ingerstad
Eskil Sandh 85	90 Anders Hellberg
Robert Johansson 84	91 Per Lundin
Birgitta Runnman 83	92 Som. Jan Lövgren
E Andersson 82	93 Kurt Hällblad
Per Lindh 81	94 Åke Wärn
Johan Lindén 80	95 K Kjernholm
Lars Lindahl 79	96 Göran Dahlgren
L Radway 78	97 Lars Renberg
Lennart Larsson 77	98 Ch Lindqvist
Sven Lindberg 76	99 Göran Nilsson
Roland Westlund 75	100 F Hammarqvist
Inger Fryxell 74	101 L Hessling
	102 Kjell Johansson
	160
	159
	158
	161
	162
	163
	164

124	125 Ralf Ohlsson
Th Nilsson 123	126 Christer Lundgren
K-O Ohlsson 122	127 Sven-Åke Karlsson
N-O Persson 121	128 Marianne Lange
Lars Nyblom 120	129 Gunnar Sohlberg
H Zetterström 119	130 S-E Rossäter
E Wincent 118	131 Gunnar Svensson
Jan Hellgren 117	132 Gert Jansson
ÖBK 116	133 Steve Sparr
L-G Nilsson 174	173 Ingvar Persson
Dan Gerdes 115	134 Stig Lundgren
Stig Asplund 114	135 Lars Schelander
Jane Jansson 113	136 Olle Dewe
Bengt Lehr 112	137 J-O Blomqvist
Nils Sidwall 111	138 Anders Lindén
G Lindwall 110	139 Björn Sandberg
Mikael Lindh 109	140 B Östergren
Nils Jansson 108	141 T Granheden
Bo Karlsson 107	142 Lars Tjellander
P-A Widdersjö 106	143 Leif Rådlund
Bo Skarström 105	144 Arnold Sigus
U Odenhammar 104	145 Taisto Virtanen
G Persson 103	146 Birger Jansson
	147 Conny Schelander
	Åke Nordensjö
	171 Roland Mattsson
	169
	172 Rita Huttanen
	168

flegg stang

slip spel

slip tele



U N G D O M S S E K T I O N E N

SÄSONGSPLANERING 1988

Inomhusaktiviteterna startade i Vendelsömalmskolans fritidsgård torsdagen den 10 mars med anmälan och genomgång av årets program.

Sedan följer teori, navigation, väjnings- och sjövettsregler, knopslagning, tagling, kappseglingsteori mm under fyra torsdagskvällar.

Efter simprov lördag den 16 april, börjar vi med seglingarna utomhus i Askviken som fortsätter till den 16 juni, veckan efter skolavslutningen.

Veckan före skolstarten i höst har vi bokat för seglarlägret, vecka 32. Vi startar söndagen den 7 augusti och slutar på fredagen den 12 augusti.

Veckan efter seglarlägret har vi ingen aktivitet, men sedan startar seglingarna i Askviken igen.

I mitten av september får vi p g a mörkret avsluta seglingarna. Därefter fortsätter vi inomhus i Berget en kväll i veckan under några veckor. Även i år skall vi ha en avslutning.

Senare under hösten vidtar jollevärd och förberedelser för nästa år. Om Ni har några förslag på andra höstaktiviteter är Ni välkomna med dessa.

Vi kommer i år liksom tidigare att dela upp verksamheten på tre kvällar för seglingarna.

TISDAGAR	ONSDAGAR	TORSDAGAR
- fortsättning optimist	- kappseglings-	- nybörjare
- junior triss	träning	optimist

DELTAGARAVGIFTER

Alla deltagare skall vara medlemmar i ungdomssektionen.

Medlemsavgift	25:-
Seglingskurs	80:-
Saft och bulle vid seglingarna	20:- (ej obligatoriskt om Du ej vill ha saft och bulle)
Seglingsläger	Anges senare i samband med utskick av anmälningsblanketter.
Personlig utrustning	Godkänd räddningsväst med deltagarens namn på framsidan. Ett ombyte kläder brukar behövas. Stövlar och regnställ skall alltid finnas med.
Försäkring	Alla deltagare måste vara olycksfallsförsäkrade. Försäkringsbolag och nummer skall anges på medlemskortet.
Transporter	Transporter till Askviken löses enklast genom att föräldrar turas om att köra. Föräldrar behövs vid Askviken för att bära jollar, bojar mm.

Kan Du inte vara med på seglingarna får Du gärna vara medlem i ungdomssektionen ändå så att Du kan vara med på vårt klubbmästerskap.

Om Du vill veta mer om vår verksamhet kontakta någon i ungdomssektionens styrelse.

Vi hoppas att Du vill vara med i vår gemenskap. Fortfarande finns plats för några nybörjare, är Du intresserad ring någon i ungdomssektionen.

ÖBK-u:s styrelse önskar alla välkomna och hoppas att vi får en fin seglingssäsong.

Bengt Fryxell 93 83 55	Mats Nilsson 777 21 74	Bo Löfstaf 777 35 28
Ake Forssell 0750/248 68	Daniel Odenhammar 776 01 02	Marika Jons 776 20 34
Mikael Åstrand 97 41 35	Anna Sohlberg 712 22 66	Tomas Blomström 97 46 37

K A P P S E G L I N G A R

Södertörnscupen

Måndag 23 maj	Optimist och Laser	Tyresö Skeppslag
Söndag 5 juni	Optimist ev Laser	Nynäshamn
Söndag 14 augusti	Optimist ev Laser	HJS
Lördag 17 september	Optimist ev Laser	ÖBK

KM-seglingar

Optimist-KM seglas i år liksom föregående år i samband med Södertörnscupen. I år räknas segling 1 och 2 i Tyresö Skeppslags arrangemang den 23 maj. Segling 3 och 4 är vårt eget arrangemang den 17 september. De 3 bästa seglingarna räknas.

LYS-KM seglas vid Klubbholmen, 2 seglingar den 5 juni och 2 seglingar den 21 augusti. De 3 bästa seglingarna räknas.

Andra kappseglingar för Optimist, Laser, E-jolle och Flipper

28-29 maj	Trälhavsregattan
11-12 juni	HJS vårregatta
30 juni - 3 juli	JRM - Flipper, arrangör ÖBK
3-4 september	Segelbåtens dag
24-25 september	Skol-DM

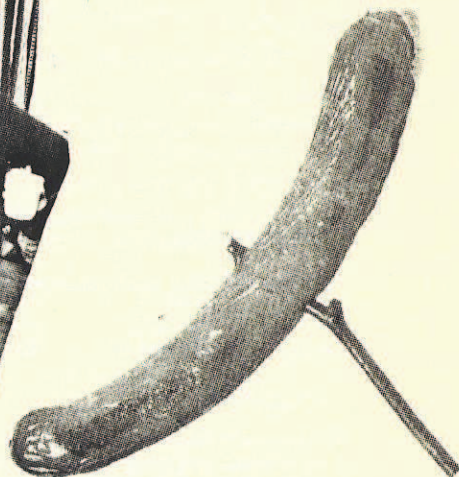
Arielsegling

Den 9-11 september seglar vi med Haninges skuta Ariel. Under våren har vi hjälp till med att rusta Ariel och som ersättning för nedlagt arbete får ÖBK-u en seglingshelg med skutan.

T A L L S H I P S R A C E

Den 8-17 juli seglas Tall ships race mellan Karlskrona och Helsingfors. Besättningen på Ariel består i år, liksom föregående år, av ungdomar från ÖBK. Ev finns det några lediga platser kvar, om Du är intresserad och är mellan 17-25 år ring Bengt Fryxell.

Vinterträffen



Söndagen den 21 februari, var vi ett 40-tal ÖBK-are, både gamla och unga, som hade hörsammat styrelsens inbjudan till vinterträff i klubbhamnen.

Vädret var gråruggigt, med några minusgrader, snålbläst och lite snö i luften.

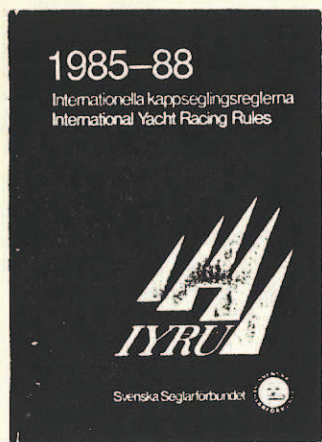
I år gick det ju inte att åka några skidor, så i stället promenerade vi grusvägen fram emot Oxnö. Som vanligt med kluriga frågor, mamma Pahlén klarade inte ens barnfrågorna - så till nästa år ska hon läsa samtliga nr av "Loggen" ordentligt först har hon lovat.

Efter promenaden kunde den som ville grilla korv och den medhavda matsäcken avätas i klubbhuset. Under tiden meddelade ordförande Kjell de rätta svaren på frågorna och de som hade lyckats med bedriften att svara rätt på "nästan alla" frågorna fick pris.

Familjen Pahlén tackar för en trevlig dag, genom

pappa Börje





Råd till nybörjare

av seglingsdomaren Sten Wiberg

En kappsegling är en idrottstävling och styrs som sådan av regler, i detta fall de Internationella Kappseglingsreglerna (IKR). Du har kanske sett regelboken någon gång och därvid tyckt att IKR verkar svårtillgängliga, omfattande och krångliga. Det har kanske avskräckt Dig tidigare från att kappsegla.

Men regler behövs. Tävlingar till sjöss innebär större risker än många andra typer av tävlingar. Risker som innebär att det kan bli personskador och materiella skador. Våra redskap är tunga, dyra och ömtåliga. När regelmakarna formulerade IKR tänkte de i första hand på säkerheten och det är för säkerhets skull som vi måste följa reglerna.

Du som vill prova på kappseglingens tjusning bör börja med att vara med i en segling där Du vet att Du är välkommen. Exempelvis någon av seglingarna på Segelbåtens Dag. Förmodligen har Du förarbevis och kan därmed de internationella väjningsreglerna. IKR är till många delar lika med dessa men det finns undantag. Emellertid, om Du följer **"förenklade regler"**, som bygger på IKR:s Grundprinciper, så klarar Du Dig utan skador och protester:

1. HÅLL UPSPIKT ÅT ALLA HÅLL!

2. BÅT FÖR BABORDS HALSAR SKALL HÅLLA UN DAN FÖR BÅT FÖR STYRBORDS HALSAR!

Din båt seglar för babords halsar om vinden kommer in från babord (vänster).

3. LOVARTSBÅT SKALL HÅLLA UN DAN FÖR LÄBÅT FÖR SAMMA HALSAR!

När två båtar seglar bredvid varandra så är den båt lovartsbåt som seglar närmast det håll varifrån vinden kommer. Om Du ämnar segla om en konkurrent i lovert så utsätter Du Dig för risken att den andra båten lovar hastigt och Du kan t.o.m få ett märke i sidan på båten. Sa gör en sådan omsegling med stor marginal. Å andra sidan när du seglat ikapp en båt i lä så är Du trots att Du nu är läbåt, skyldig att ge den andra båten gott om plats och tid att hålla undan för Dig.

4. BÅT KLAR OM SKALL HÅLLA UN DAN FÖR BÅT KLAR FÖR OM!

Du är klar akter om en båt om Du befinner Dig akter om en tänkt linje som går tvärs längs skeppsriktningen på den andra båten och som tangerar aktersta punkten på dess skrov eller utrustning i normalt läge.

5. BÅT SOM BYTER HALSAR SKALL HÅLLA UN DAN OCH GE ANNAN BÅT PLATS OCH TID ATT HÅLLA UN DAN!

Om Du Stagvänder eller gippar så skall Du göra det så långt från en annan båt så Du inte är i vägen under själva manövern och när sedan manövern är klar och läget är sådant att den andra båten är skyldig att hålla undan så skall Du ge god plats och tid så den hinner hålla undan.

6. YTTERBÅT SKALL GE PLATS ÅT INNERBÅT MED ÖVERLAPP VID MÄRKE ELLER HINDER!

Vid rundning och vid hinder är reglerna komplicerade. Om Du inte kan reglerna, HÅLL UN DAN! hellre än att kollisioner med skador uppstår.

Du närmar Dig hindret (ex. stranden) tillsammans med en annan båt, ge honom plats att klara hindret!

Välj en startplats vid startlinjen där det är lite båtar, då är det mindre risk för konflikt och förmodligen gör Du en bättre start i fri vind.

7. KOM IHÅG! VARJE BÅT är skyldig att förhindra en kollision som kan leda till allvarlig skada.

8. HÅLL UPSPIKT ÅT ALLA HÅLL!

Om du följer ovanstående uppmaningar går Du kanske segrande ur leken och om inte annat så går Du oskadd ur leken.

Efter seglingen vet Du att det är roligt att kappsegla. Ännu roligare blir det om Du kan reglerna. Ring till Stockholms Seglarförbunds kansli och anmäl Dig till nästa regelkurs! Tel 08-13 13 70.

Med tillstånd av seglingsdomare Sten Wiberg har vi i öBK:s redaktionskommitté hämtat ovanstående "Råd till nybörjare" ur Kappseglingsskalendern 1988.

ÖBK ARRANGERAR SM-SEGLINGAR 1988

ÖBK har i år fått Svenska Seglarförbundets sanktion för att arrangera Junior Riks Mästerskapet (JRM) för Flipperjollar. JRM seglas istället för JSM för de klasser där ej fler än 30 båtar deltagit på JSM/JRM de två senaste åren.

Det finns inga tvåmansjollar i Sverige som 1988 seglar JSM - alla seglar JRM.

Flippern är en tvåmansjolle. Klubben äger två Flipperjollar i vilka vi utbildar ungdomarna i kappsegling. I år kommer det dessutom att finnas 5 - 6 privatägda Flipperjollar som seglar i ungdomssektionen.

Årets JRM för Flipper seglas fredag, lördag och söndag 1 - 3 juli. Torsdagen 30 juni ägnas åt inmätning d.v.s. kontroll av att båtar, segel och annan utrustning stämmer överens med gällande klassregler.

Seglingarna kommer att ske på vattnet mellan Havtornsudd, Äppelviksudd och Torrbänken. Två seglingar per dag med start klockan 10.

Ungdomarna kommer att tälta vid Skälåker. Morgon och kvällsmål har vi ordnat via serveringen vid Skälåker. Varje morgon skall vi själva försöka ordna matpaket till lunchen som serveras på vattnet.

Vi tycker att det är väldigt roligt att ÖBK får möjlighet att arrangera ett SM. Då det var ÖBK-are som vann 1987 så har vi även något att försvara.

De som jobbar med JRM är tävlingskommitten och ungdomssektionen. Nu håller vi som bäst på och försöker få företag att sponsra oss med priser. Vet Du någon som kan hjälpa oss - hör av Dig.

Vi hoppas att det ska bli fina seglingar. Om Ni inte stör seglarna med svall, tar vinden från seglarna m.m. så är Ni hjärtligt välkomna ut på vattnet för att heja fram våra ungdomar.

SVENNE SKOJA "tycker"

att det skulle vara bra om någon tycker något så tyck till på denna "tyckarsida" i Loggen så att man kan fundera ett tag eftersom det är ganska långt mellan årsmötena.

Har ar det bara halva tiden!!

Till exempel så tyckte några att man kunde prova med att byta gästas och ha lite gästbank.

För Skojas del har det fungerat jättebra. Gästas från både motorbåtssidan och ungdomssektionen har ställt upp och jag är imponerad över hur duktiga alla har varit.

Var inte blyga för att fråga varandra. Det finns kanske ungdomar vars föräldrar inte har någon kölbåt men som ändå vill vara med.

Svenne Skoja tyckte att det ibland är svårt när man möter obekanta inom hamnanläggningen och föreslår ett så kallat lösen-system. - I sommar tycker jag att vi hejar på alla obekanta med: Har Du sett Öbe? - Då skall man få svaret: Kå. Om Du lånar ut båten i sommar eller stämmer träff i hamnen - informera om vårt lösen-ord.

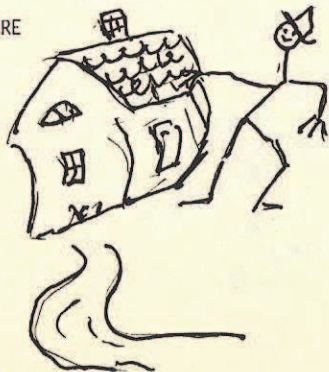
Försöka duger tycker Svenne Skoja



12 flaskor Whisky

JAG HADE 12 FLASKOR WISKY I MIN KÄLLARE. EMELLERTID TYCKTE EJ MIN HUSTRU OM DETTA MITT SPRITINNEHAV, VARFÖR HON BAD MIG HÄLLA UT ALLTSAMMANS I VASKEN. SOM JAG INTE VAGADE SÄGA EMOT HENNE, BÖRJADE JAG MITT VANSKLIGA ARBETE SÅLUNDA. JAG DROG UPP KORKEN UR DEN FÖRSTA FLASKAN OCH HÄLLDE UT INNEHALLET I VASKEN MED UNDANTAG AV ETT GLAS SOM JAG DRACK UR. SÅ DROG JAG KORKEN UR ANDRA FLASKAN, HÄLLDE UT INNEHALLET I VASKEN MED UNDANTAG AV ETT GLAS, SOM JAG DRACK UR. JAG DROG SEDAN KORKEN UR DEN TREDJE FLASKAN, HÄLLDE UT ETT GLAS, MED UNDANTAG AV DET INNEHALLET, SOM JAG DRACK UR. SÅ DROG JAG KORKEN UR DEN FJÄRDE VASKEN, HÄLLDE FLASKAN I GLASET, SOM JAG SEDAN DRACK UR. SEDAN DROG JAG UPP KORKEN UR DET NÄSTA GLASET, HÄLLDE KORKEN I FLASKAN OCH DROG UR GLASET. DÄREFTER DRAR JAG KORKEN UR FLASKAN, HÄLLDE VASKEN I FLASKAN OCH SATTE KORKEN I FLASKAN MED GLASET OCH HÄLLDE WHISKYN PÅ FLASKAN. DÅ ALLA FLASKORNA VORO TOMMA, STÖDDE JAG HUSET MED ENA HANDEN MEDAN JAG RÄKNADE FLASKOR, KORKAR OCH GLAS MED DEN ANDRA. DET BLEV 29 PRECIS. FÖR ATT VARA RIKTIGT SÄKER PÅ MIN SAK RÄKNADE JAG EN GANG TILL. DEN GANGEN BLEV DET 74 IGEN. DÅ HUSET PASSERADE FÖRBI RÄKNADE JAG DET HELA OM IGEN OCH TILL SIST ALLA HUSEN, FLASKORNA SAMT VASKARNA MED UNDANTAG AV EN KORK SOM JAG HÄLLDE I HUSET OCH DRACK UR.

OKÄND FÖRFATTARE



VI SPONSRAR FLIPPER - JRM



HG BYGGFRAKT AB ÄR ETT ÅKERIFÖRETAG VARS HUVUDSAKLIGA TRANSPORTUPPDRAG BESTÅR AV TRANSPORTER AV BETONGELEMENT FRÅN OLIKA BETONGELEMENTFABRIKER I MÄLARDALEN TILL DIV. BYGGARBETSPLATSER. KÄRNAN I ÅKERIET BESTÅR AV 10-12 DRAGBILAR SAMT CA. 30 TRAILERS AV OLIKA TYPER. HG BYGGFRAKT UTFÖR ÄVEN ANDRA TYPER AV TRANSPORTER SOM T.EX.: TRANSPORTER AV DIV. LÅNGGODS, MASKINTRANSPORTER (MED MASKINTRAILER). VISSA TRANSPORTER MED KRANBIL KAN ÄVEN KOMMA I FRÅGA.

MED VÄNLIGA HÄLSNINGAR
HG BYGGFRAKT AB
HÅKAN GRANN

VI STÖDGER
FLIPPER - JRM
MED EN RUNDNINGSBÖJ,
VILKEN NI ÄVEN KOMMER
ATT SE UNDER ANDRA
ÖBK-TÄVLINGAR.



RING
0760, 17155

På väg hem ifrån en vanlig seglingskväll vid Askvik kläckte en blivande ÖBK-u:are (Peter Björkholm) och jag (Anna Sohlberg) idén att vi skulle bli de första som seglade in året. Vilken dag skulle passa bäst? Första tanken var själva tolvslaget, men vid närmare eftertanke så skulle det nog vara för mörkt - det får bli dagen efter. Camilla Öhman (alias ÖBK-u:s mästardetektiv) luskade inom en snar framtid ut vad som var i görningen. Hon anmälde sig frivilligt till denna dödsföraktande idé. Det var ingen idé att kämpa emot. Öhman var med i gänget på villkor att hon inte släpade med någon mer syntpoppande flipper seglare (vi seglar Laser). Hon accepterade.

I god tid (dagen innan) ringde hon till mig och frågade: "När ska vi segla?" Jag kom med det alltid fungerande svaret: "Vet inte!" - ring Peter och fråga. Det gjorde hon utan att tveka. Det sorgliga i historien var att han inte var hemma. Men det hindrade inte Öhman någon längre stund. Hon ringde till mig och sade helt brutalt: "Peter var inte hemma, vi struntar i honom". Bara tanken på att vara helt ensam med Öhman gjorde mig väldigt tveksam, man vet ju hur badglad hon är. Och välta i nästan nollgradigt vatten hade jag ingen större lust med. Men för att inte sätta några moln på Öhmans himmel sade jag: "Jag ringer Dig i morgon".

På Nyårsdagsmorgon väcktes jag av telefonen omkring klockan 10.00. Det var den oåtkomliga Peter som ringde och sade: "Ska vi segla idag eller?" "Visst!" Svarade jag sömnigt och utan att egentligen veta vad jag gav mig in på. Vi bestämde att vi (=pappa och jag) skulle hämta upp honom och Lasern klockan 13.00.

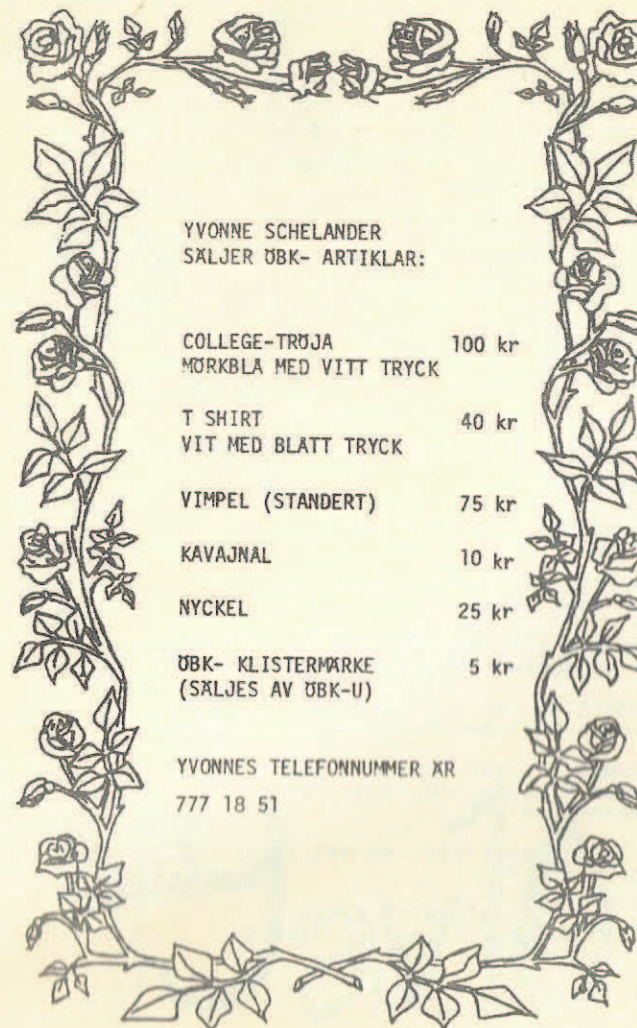
Nästa steg var att försöka väcka Öhman som var sin vana trogen - att SOVA. Vid det här laget hade jag kommit på ett stort problem, jag hade mitt roder och centerbord i jolleskjulet vid Askvik. Hon erbjöd sig villigt att åka ner och hämta dem. Hon åkte först till Kjell Björklund för att hämta skjulnyckeln och for sedan i ilfart dit ner. När vi lastat på de två Lasrarna (Öhman skulle segla tillsammans med mig) på pappas pick-up-flak åkte vi entusiastiskt ut till Kastellholmen där vi sjösatte jollarna och gav oss ut på Stockholms farofyllda vatten.

Påklädda som Michelingubbar rörde vi oss väldigt smidigt i båtarna (det var ett under att vi inte gick under). Vi blev ivrigt fotograferade av folk på land och inte minst av fotografen Gunnar Sohlberg (som det senare har visat sig fotograferat med en trasig kamera och en kamera utan film - därav inga dokumenterande bilder!).

Det blev en annorlunda och spännande segling på Stockholms Ström, där vi seglade bland Waxholmsbåtar och Djurgårdsfärjor och kunde se isbrytarna som låg och väntade på isvintern som kom av sig. Efter en sväng upp mot Gamla Stan och af Chapman seglade vi in igen där vår "fotograf" väntade med varm choklad.

Vi lastade jollarna på taket igen och begav oss hem. Frusna och trötta men lyckliga över att vara de första som seglat in 1988.

Jag var lycklig över att inte ha blivit blötare än jag blev med tanke på att Öhman hade varit med i båten.



YVONNE SCHELANDER
SÄLJER ÖBK- ARTIKLAR:

COLLEGE-TRÖJA 100 kr
MÖRKBLÅ MED VITT TRYCK

T SHIRT 40 kr
VIT MED BLATT TRYCK

VIMPEL (STANDERT) 75 kr

KAVAJNAL 10 kr


NYCKEL 25 kr

ÖBK- KLISTERMÄRKE 5 kr
(SÄLJES AV ÖBK-U)

YVONNES TELEFONNUMMER XR
777 18 51

31

DEM GÖR VAD I ÖBK? - 1988

 **ORDFÖRANDE:** Styr ÖBK-skutan. Kontaktman med olika organisationer.

VICE ORDFÖRANDE: Utbildningsansvarig, samordnare för fest- och tävlingskommitté.

SEKRETERARE: Styrelsens representant i ungdomssektionen. Försäkringsfrågor.

KASSÖR: Pungslår Dig och håller reda på klubbens finanser samt alla ärenden om avgifter. Han är mycket tacksam för att Du betalar Dina avgifter i tid.

HAMNMASTARE: Svarar för allt som rör hamnanläggningen. Till sin hjälp har han bryggbasarna för varje brygga.

VAKTCHIEF: (ledamot) Vaktlista. Fördelning av bryggplatser. Ansvarar för adressregistret.

STUGFÖGDE: (ledamot) Ansvarar för klubbhuset "Berget".

TAVLINGSKOMMITTÉ: Svarar för tävlingsarrangemangen inom klubben.

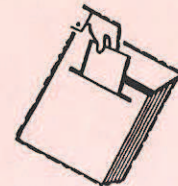
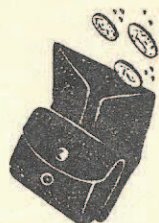
FESTKOMMITTÉ: Ordnar alla trevliga fester och arrangemang kring årsfesten.

REDAKTIONSKOMMITTÉ: Ser till att ÖBK Loggen kommer ut till medlemmarna.

UNGDOMSSEKTIONEN: Sörjer för den viktiga återväxten inom klubben. Anordnar kurser läger för ungdomarna.

RADIOOMBUD: Svarar på frågor om båtradio. Sköter om radiomatrikeln.

MEMLEMMARNA: Ser till att alla trivs i klubben och hjälper styrelsen och kommittéerna i sitt arbete.



HAR DU FLYTTAT ????????

VID VARJE UTSKICK FAR VI TILLBAKA KUVERT SOM EJ HAR HITTAT RÄTT MOTTAGARE. NI SOM FLYTTAR - HAR NI TÄNKT PÅ ATT MEDDELA ÖBK ADRESSÄNDRINGEN. DET GÄR AT MYCKET TID FÖR ATT SPARA DEN NYA ADRESSEN.

NI KAN OCKSA MISSA INFORMATION OCH VIKTIGA UPPLYSNINGAR VILKET KAN FÅ KONSEKVENSER I BL.A BRYGGPLATSKÖN.

VI VET ATT DET FINNS FEL I 1988-ARS MATRIKEL MEN OM VI SKALL HA DEN HELT RÄTT SÅ KOMMER DEN FÖRMODLIGEN INTE UT FÖRRÄN 1989.

HJÄLP OSS ATT HÅLLA MATRIKELN AKTUELL - RING ELLER SKRIV TILL BJÖRN SANDBERG OCH MEDDELA DINA ÄNDRINGAR.

Vad gör

9 av 10 ?

jo - läser ÖBK-Loggen

