



V Å R E N 1 9 9 1

Klubbadress	Box 3030	Postgiro	61 93 62 - 7
	136 03 HANINGE	Telefon klubbhamnen	0750 - 330 44

Styrelse	Ordförande	Kjell Blomström	97 46 37
	Sekreterare	Solveig Gasslander	776 17 87
		Medlemsregister	
	Vice ordförande	Börje Pahlen	776 18 09
	Kassör	Nils Jansson	777 29 95
	Hammästare	Lars Boström	776 37 19
	Övrig ledamot	Anders Hellberg	0750-200 90
		Vaktlista Bryggplatser	
Revisorer		Stig Asplund	777 11 28
		Lars Nyblom	742 25 46
		Hans Carlsson (suppleant)	776 10 25
Valberedning	Sammanställande	Hans Zetterström	776 20 04
		Ulf Odenhammar	776 01 02
		Lars Schelander	777 18 51
Hamnkommitte	Ordförande	Lars Boström	776 37 19
	Bryggbas Fyren	Lars Birgell	776 22 13
	Bryggbas Båken	Bo Littke	777 69 88
	Bryggbas Pricken	Sture Schelander	777 25 34
	Bryggbas Bojen	Anders Linden	776 07 76
Festkommitte	Klubbmästare	Hans Rudheden	604 20 79
	Ledamöter	Sten Hansson	777 77 87
		Jan Holsten	776 26 61
		Karl-Olov Ohlsson	777 96 51
Redaktionskommitte	Ordförande	Marianne Blomström	97 46 37
	Ledamöter	Sven Johansson	99 55 17
		Roger Mohlin	778 02 21
		Siv Rickenberg	777 42 86
Traktorkommitte	Ordförande	Lars Schelander	777 18 51
	Ledamöter	Göran Nilsson	776 32 56
		Gunnar Svensson	777 42 86
Tävlingskommitte	Ordförande	Fredrik Hammarqvist	776 27 54
	Ledamöter	Stefan Gasslander	741 16 62
		Ingrid Littke	777 69 88
		Jan Löfgren	605 30 60
		Steve Sparr	777 40 87
Ungdomssektionen	Ordförande	Ingvar Persson	745 38 76
	Ledamöter	Agneta Beijer	777 24 94
		Jan-Olof Blomkvist	776 18 84
		Tomas Blomström	97 46 37
		Sören Nilsson	745 24 10
		Daniel Odenhammar	776 01 02



ORDFÖRANDE HAR ORDET

Vi närmar oss snabbt en ny båt-säsong. Många hade säkert stora planer, i höstas, för som skulle göras på båten under vinterhalvåret. Det kunde vara motorrenovering, byte av gummibälg till S-drevet, omlackning av inredningen, installation av en toa, förlänga aktern med en badplattform, lägga teak i sittbrunn mm.

Det är konstigt vad vintern är kort ibland. Vad har blivit gjort? Förhoppningsvis har något gjorts även om alla planer eller löften från hösten ej infriats.

I år skall mycket arbete utföras i klubben.

Lördagen den 13 april ställde ett arbetslag på 15 man upp under ledning av bryggbasarna på Fyren och Bojen. De avslutade kättingbytet på Fyren och yttre delen av Bojen. Det visade sig vara i "grevens tid" för några kättingar var mycket dåliga.

Nya flytkroppar till Y-bommar monterades, bryggorna oljades in samt fönsterna till klubbhuset skrapades och målades. Det blev mycket gjort och vi får tacka alla som ställde upp för ett fint arbete.

Det återstår dock en hel del arbeten. Bland de större arbetena kan nämnas byte av vinkel-element till övre parkeringen samt de nya klubbholmsbryggorna. Utöver dessa arbeten finns en mängd mindre arbeten.

Klubbens målsättning är, och har alltid varit, att engagera så många klubbmedlemmar i arbetet som möjligt. Detta ger klubben styrka i form av gemenskap och kamratskap. Bryggbasarna är de naturliga arbetsledarna tillsammans med hammästaren. Till sin hjälp har bryggbasarna fyra personer per brygga som var och en har kontakt med 7-10 medlemmar på bryggan och sammankallar dessa till arbetspassen.

Det finns många nya medlemmar på våra bryggor. Vi vill därför samla alla som ligger på samma brygga så att alla får träffas och lära känna varandra.

På städdagen, när städningen är klar, skall vi därför träffas bryggvis.

Bryggbasarna går igenom bryggans arbetsuppgifter samt talar om vilka som är sammankallande och

vem som kallar Dig.
Det är mycket värdefullt om Du kan tala om vad Du kan hjälpa till med, arbete, goda råd eller kontakter för inköp mm..

Före årets årsmöte diskuterades om vi skulle ha klubbhuset Berget kvar trots den stota hyreshöjningen. Alla var överens om att vi skulle ha kvar klubbhuset. Klubbhuset används inte lika mycket nu när vi fått vakt-
huset. Vi efterlystes därför ideer om hur vi kunde använda klubbhuset mer. Tyvärr kom inga förslag. Har Du något bra förslag är Du välkommen med detta till styrelsen.

Vakthållning är ett kärt ämne som vi skriver om i nästan varje LOGG. **Varför??**

Vi tycker att vakthållningen i klubbhamnen är så viktig att man inte nog många gånger kan påpeka vikten av en effektivt fungerande vakthållning.

Som tidigare påpekat var vakthållningen under 1990 mycket sämre än normalt. De som försummade sin vakt får i år börja med att gå sin vakt för 1990.

I år måste vi skärpa oss och ta lite mer seriöst på vaktdagarna. Anteckna Dina vaktdagar i almanackan och se till att Du inte planerar något annat densa dagar. Får Du trots detta förhinder är det **Din skyldighet att skaffa en ersättare.**

Kan inte "ingen missad vakt" vara ett bra men sentkommet "Nyårslöfte" från Dig?

Så här års har den ansvarige för bryggplatsfördelning och bryggplatskö bråda dagar. Många ringar och frågar om de får plats i år, om de kan säga upp sin nuvarande plats på någon marina, vars sommarhyra är flera tusen

kronor. Tyvärr måste vi i de flesta fall säga nej.
Det platser vi har att fördela är de som framkommit via de svar vi fått från de enkäter som skickades ut i januari. Mer vet vi inte.

Från slutet av maj fram till midsommar brukar det dock uppstå tomma platser på bryggorna. Om platsen är ledig eller om platsinnehavaren ännu ej lagt någon båt på platsen vet vi inte.
Det åtgår många telefonsamtal för att få reda på att platsen är ledig, vilket den i de flesta fall är.
Dessa platser är inte så lätt att hyra ut då de flesta som vill ha plats redan har betalt för en annan plats och kan inte få tillbaka pengarna.

Vi förstår att man inte kan lämna sin plats förrän man sålt båten, om man tänker sälja båten. Det vi kan kräva är dock att Du **informerar styrelsen** så fort Du sålt Din båt så att styrelsen får möjlighet att hyra ut platsen till någon i bryggplatskön. Du vet väl att Du är ansvarig **"platsens vakthållning" till dess styrelsen lyckats hyra ut platsen på nytt.**

Det är mycket sällan eller i stort sett aldrig som styrelsen informeras om ett förestående båtbyte. Helt plötsligt kan det ligga en stor motor eller segelbåt där det tidigare låg en liten hardtopbåt.

Vad har styrelsen med Ditt båtbyte att göra? För det första står det i regler för bryggplatsupplåtelse att medlem skall informera styrelsen om båtbyte så att styrelsen kan "godkänna" båten för vår hamnanläggning. Vi har som alla känner till vissa

begränsningar i båtens storlek, längd, bredd och vikt. Dessa begränsningar har vi för att bryggor, traktor mm inte klarar att hantera större båtar. Vissa båtar som är för stora har tyvärr ändå smugit sig in i hamnen.

Vidare är vår uppläggningsplats begränsad. Om byte sker okontrollerat till större båtar kommer alla båtar ej att få plats på land.

Den senaste vintern låg 124 båtar på klubbens uppläggningsplats. Det finns 147 bryggplatser, exklusive småbåtsplatserna. 23 båtar hade lagts upp på annan plats. Skulle även dessa båtar ha tagits upp i klubbhamnen så hade platsen ej räckt till.

Vi uppmanar därför Dig som skall byta båt att kontakta styrelse **FÖRE BÅTKÖPET - Du riskerar annars att inte få lägga den nya båten i klubbhamnen.**

Fest- och tävlingskommitteerna arrangerar i år fester/aktiviteter som vi alla bör ställa upp på. Midsommarfest och kräftskiva på klubbholmen, årsfest samt kappseglingarna Skoja Cup med Champagne Galopp, Kräftseglingen före kräftskivan samt Höstrusket.

I samband med kappseglingarna blir det alltid fest och dans på kvällen. Till festen hoppas jag att även icke kappseglare kommer.

Vår fina klubbholme är ovärderlig för oss som samlingsplats för våra gemensamma aktiviteter.

Med de nya bryggorna kommer vi att liggamycket bättre vid klubbholmen.

Under de senaste åren har slitaget på klubbholmen märks allt mer. Jag vill därför uppmana alla att uppträda på ett sådant sätt som ger minimalt slitage.

Under hösten visade det sig att det var ganska skräpigt på holmen. Det låg papper, cigarettpaket, fimpar mm utspridda både här och där.

Vi vet att det vistas andra än klubbmedlemmar på holmen. Det är kanske de som skräpar ner. Tyvärr plockar de inte upp skräpet.

All vill vi att klubbholmen skall vara ren och snygg. Vi måste därför hjälpas åt att plocka upp det skräp som ligger på holmen - även om inte vi skräpat ner.

Vi har, hoppas jag, en skön båtsäsong framför oss med många aktiviteter arrangerade av klubben. Kom med och deltag i gemenskapen. Du kommer säkert att få trevligt och med Ditt deltagande glädjer Du alla de som lägger ner ett jättearbete på att arrangera de olika aktiviteterna.

Sommaren går fort och efter sommaren kommer hösten med båtupptagning. Glöm ej att anmäla Dina önskemål för upptagningen - det underlättar för de som planerar upptagningen.

Trevlig sommar - vi ses på sjön.

Kjell



Hamnästaren har ordet

En ny härlig båtsäsong ligger framför oss. För att vårt båtliv skall fungera ännu bättre behövs både underhåll och nyinvesteringar i hamnen och på klubbholmen.

Beslutade arbeten för säsongen är bl a:

1. Impregnering av bryggor
2. Utbyte av 10 st flytkroppar till Y-bommar
3. Montering av vinkellement mot den övre nivån av uppläggningsplatsen
4. Byggande av ramp för småbåtar på vänstra sidan av kajen
5. Reparation av mastkran
6. Byte av kätting på Fyren och yttre delen av Bojen
7. Målning av fönster i klubbhuset
8. Ev montering av belysningsmast på planen
9. Byggande av sopställ på klubbholmen
10. Reparation och utläggning av "nya" bryggor på klubbholmen
11. Underhåll och utökning av elsystemet på uppläggningsplatsen

Detta fordrar engagemang och uppställning av medlemmarna. Det är ofta samma medlemmar som jobbar med de olika arbetena i hamnen. Jag hör att det ofta är svårt att få folk till jobben. Vi skall väl undvika arbetsplikt, böter eller andra militanta åtgärder. Istället skall vi hjälpas åt att förbättra den trots allt redan goda andan som finns i klubben.

För att öka kontaktytan på bryggan inför vi utöver bryggbasen fyra kontaktmän på varje brygga. Dessa har till uppgift att vara arbetsledare och sammankalla till arbeten och i övrigt vara bryggbasen behjälplig i hans arbete.

Tala om för bryggbasen eller kontaktmännen vad Du jobbar med eller vad Du kan, så är det lättare att planera aktiviteterna.

Bryggbasar och kontaktmän

FYREN

Lars Birgell
Hans Svedberg
Norbert Heinrich
Jan-Åke Lindberg
Sven Johansson

Bryggbas

08-776 2213
08-777 5710
08-776 0440
0750-279 19
08-995517



BÅKEN

Bo Littke
Åke Israelsson
Kjell Björklund
Bo Fahlge
Sten Hansson

Bryggbas

08-777 6988
08-776 1723
08-776 2300
08-777 2399
08-777 7787



PRICKEN

Sture Schelander
Eskil Sandh
Sven Lindberg
Per Lindh
Anders Hellberg

Bryggbas

08-777 2534
08-366759
08-777 4877
08-776 1031
0750-200 90



BOJEN

Anders Lindén
Esbjörn Wincent
Mari-Anne Lange
John-Olof Blomkvist
Ulf Odenhammar

Bryggbas

08-776 0776
08-776 2956
08-767 5728
08-776 1884
08-776 0102



Med hopp om god arbetslust och en skön båtsommar hälsar

Lasse

UPPTAGNINGSDAGAR HÖSTEN 1991

Vi vill redan nu informera om höstens upptagningsdagar, så att Du kan planera Din båts upptagning. Följande upptagningsdagar har fastställts.

Lördag 5 oktober

Lördag 12 oktober

Lördag 19 oktober

Lördag 26 oktober

Upptagningslistor, där Du kan fylla i önskad upptagningsdag, sätts upp på anslagstavlan i klubbhamnen 15 augusti och tas ner 15 september.

Om Du inte skall ta upp båten i klubbhamnen **MÅSTE** Du ange detta på listan över "**BÅTAR SOM EJ SKALL TAS UPP**". Medlemmar som ej skall ta upp sin båt i klubbhamnen och som inte anmäler detta till hamnmästaren eller anger det på listan förorsakar stort merarbete vid planering av upptagningen.

HAMNMÄSTAREN

L I G G E R D I N J O L L E I H A M N E N ???

Inför våren gäller att alla jollar som ligger på jolleuppläggningsplattserna skall vara försedda med namnskylt. Jollar utan namnskylt kommer att flyttas bort.

Styrelsen

DEN NYA KLUBBHOLMSBRYGGAN

Den brygga som klubben i höstas köpte av Johannesdals Båtklubb skall i år delas så att vi får två nya bryggor till klubbholmen. Johannesdals båtklubb ligger vid Fiskarfjärden i Mälaren, nedanför Skärholmen.

Utöver själva bryggan ingick även kätting och förankringsstenar i köpet, under förutsättning att vi själva kunde bärga dessa.

Vi insåg tidigt att det inte skulle löna sig att hyra in en bogserbåt med kran för att bärga förankringsstenarna. Däremot var vi mycket intresserade av kättingen, då den under våren hade inspekterats av dykare och då befunnits vara mycket bra. Det handlade om mycket kätting eftersom djupet där bryggan låg varierade från 8 - 15 meter.

Ett tappert kättingbärgargång gav sig ivär till Johannesdals Båtklubb tidigt lördasmorgonen den 3:e november. Med sig hade de även två killar som skulle hjälpa oss att lossa kättingen från bojstenarna under vattnet.

Efter en lång och arbetsam dag hade arbetsgänget lyckats bärga 150 - 200 meter kätting. Kättingen hade legat i vattnet i 10 år - men det märktes nästan inte. Kättingen var i mycket bättre skick än vad vi vågat hoppas på. Schacklän som kättingen var fäst i på botten gick att skruva upp med shiftnyckel.

Det var mycket arbetsamt att dra upp kättingen eftersom djupet i vissa fall var över 15 meter.

När all kätting var uppe förtöjdes bryggan i skydd av andra bryggor i avvaktan på transport till Askviken.

Det var ett trött gäng som åkte hem med ett väl genomfört dagsverken. Nypriset för den bärgade kättingen är ca 25.000 - 30.000 kronor.

Bogsering av bryggan gjordes 14 dagar senare med en inhyrd båt. Redan på fredagen började förberedelserna med att köra över diverse utrustning och en av Ungdomssektionens jollar.



Samling vid Johannesdal lördag morgon 05.00. Det var en ruggig morgon, lätt regn, hård vind och kolsvart. Det var mycket vi måste göra innan vi kunde gå. Det var trångt i hamnen, bryggan var lång, vinden låg på mot land. Skulle vi lyckas komma ut på vattnet i den hårda vinden eller skulle vi hamna på land med både brygga och båt? Efter en noggrann planläggning lyckades vi komma iväg när det började ljusna.

Den beräknade hastigheten på fyra knop kunde vi inte hålla. När vi gått en bit visade det sig att vi inte gick i mer än ca två knop !!!!

Vi hade bestämt möte vid Hammarbyslussen med en inte så "morgonpig" medlem som skulle hjälpa till med transporten. För honom blev det en lång väntan vid Hammarbyslussen.

Vi hade tur vid slussningen då slussen denna årstid bara är öppen vissa tider. Slussavgiften var även lite speciell, kanske som det var i gångna tider.

Stämningen var god ombord på bogserbåten och bryggan följde med fint. Det slutade regna. Men oj vad det tog tid. Vi började diskutera hur vi skulle ta oss igenom Baggenstaket utan att driva upp på land eller ta med oss prickar och bryggor.

Lilla båten vi hade med oss skulle användas för att styra bakdelen av bryggan men skulle båten orka detta. Svaret blev ett klar JA det var inga problem - färden genom Baggenstaket gick mycket fint.

Då det tog längre tid än beräknat, tog vi lilla båten för att uppsöka en kiosk i Saltsjöbaden där vi kunde proviantera.

Själv var jag på kvällen bortbjuden på middag så det var bara att gå iland vid Tyresö Brevik för avhämtning och vidare transport till civilisationen.

Sent om sider kom bryggan fram till Gålö. Då hade det mörknat varför bryggan lämnades utanför sundet. Dagen därpå drogs den in och förankrades mellan mastbryggan och Bojen.



Innan det blir klubbholmsbryggor av bryggan krävs en hel del arbete.

Bryggan skall delas i två delar vardera ca 15 meter. Det blir en tredje del över på ca 12 meter. Förstärkning måste ske av virket som vilar på flytkropparna då flytkropparna, i det utsatta läget där bryggan tidigare låg, har skavt sönder nuvarande balkar.

Nya landgångar skall tillverkas mellan fasta bryggorna och flytbryggorna.

De nya jätte klumparna som skall hålla bryggorna på plats skall tillsammans med bryggorna transporteras ut till klubbholmen. Det är mycket arbete som lagts ner på de nya bryggorna och mycket som kvarstår men när allt är klart har vi fått nya fina bryggor till en väldigt låg kostnad och det kan vi tacka alla som varit med och arbetat.

Kättingen som vi fick med bryggan har nu under våren använts för att byta ut rostiga delar av förankringskättingen för Fyren

och yttre delen av Bojen. Bryggornas gamla kättingar är lika gamla som de vi fick med den nya bryggan. Trots det har de gamla i vissa fall helt rostat sönder - vilken skillnad det är på att ha kätting i söt och saltvatten.

Genom att vi fick tillgång till den nya bryggans kätting behövdes inte ny kätting köpas till Fyren och Bojen. Där tjänade vi nästan in hela kostnaden för bryggan.

Kjell.

SOPOR PÅ KLUBBHOLMEN

Extrasäckar kommer som tidigare att finnas i förrådet på klubbholmen.

Vi betalar för extra säckar i förskott vilket innebär att alla extra säckar skall försees med ett "kvitto" som anger att säcken är betald. "Kvitto" och anvisningar finns i förrådet.

Då vi föregående år upptäckte att det finns sommarstugeägare som lämnar sina sopor och latrinkärl på klubbholmen vill vi uppmana alla att vara uppmärksamma och om möjligt kunna avslöja vem/vilka de är.



Nº 51263

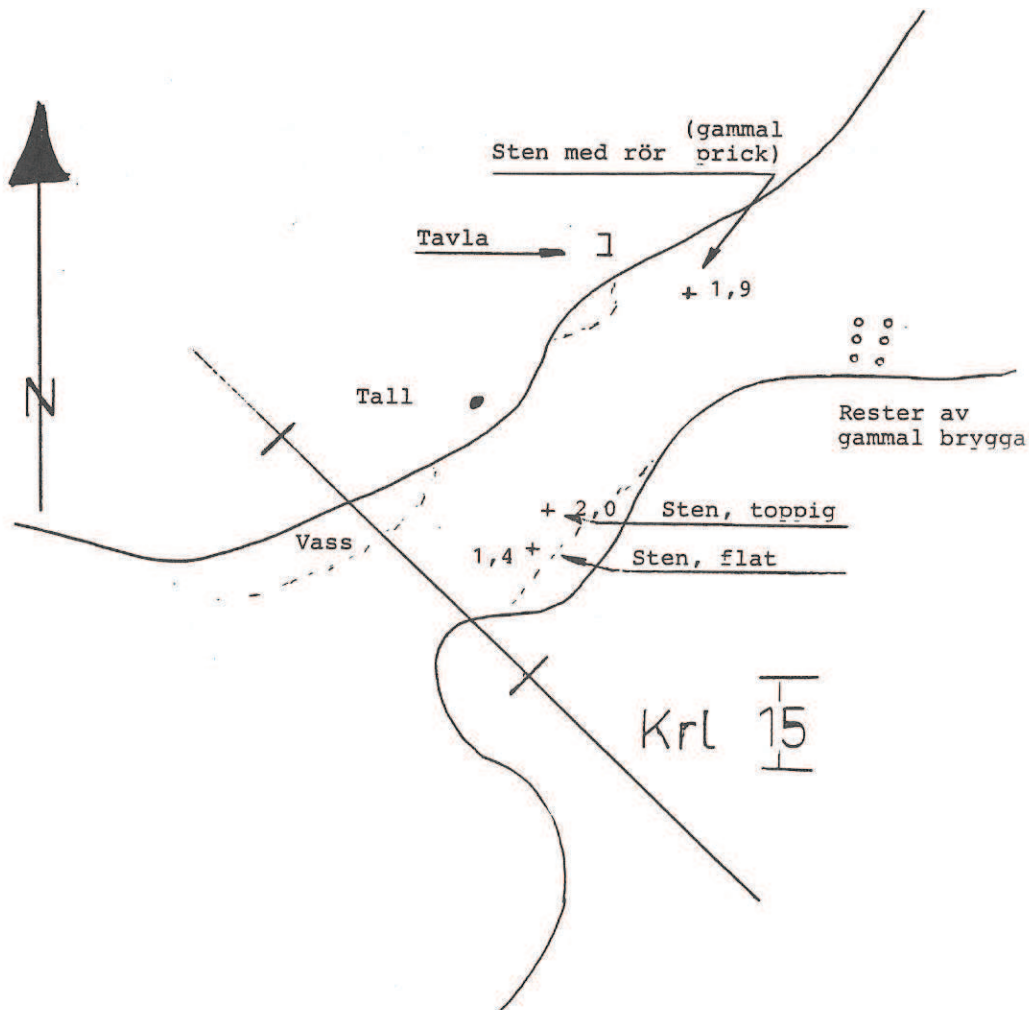
**Södertörns
Renhållningsverk AB**



Nr 51263

Distr. nr

Datum /



På grund av flera medlemmars påstådda "bottenkänning", har styrelsen låtit två dykare undersöka sundet för att söka okända hinder. Det framkom då,

att det gamla röret från stenen 1,9 m lutade snett ut-upp i farleden,

att den muddrade rännan var ren, samt

att två stenar på 2,0 resp 1,4 m djup fanns vid vassen.

Djupsiffrorna på skissen avser normalvattenstånd.

Röret från den gamla prickken gick inte att få loss, utan veks istället in mot land.

I fölgebåten,

Asa och Börje Pahlén



ÅRSMÖTET 1991

§1

Årsmötet förklarades behörigen utlyst.

§2

Dagordningen fastställdes.

§3

Göte Lindgren valdes till ordförande för årsmötet.
Margareta Zetterström valdes till sekreterare för årsmötet.

§4

Lars Hejll och Bo Källqvist valdes till protokolljusterare, tillika rösträknare.

§5

Årsmötet beslöt godkänna styrelsens verksamhetsberättelse för år 1990.

§6

Revisionsberättelsen lästes upp av Stig Asplund, revisor, och godkändes av årsmötet, se bilaga.

§7

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för 1990 års förvaltning.

§8

Styrelsens förslag, se bilaga.

JUSTERING AV ÖBK'S STADGAR

I enlighet med de stadgeändringar, som beslöts på årsmötet 1990 beslöt årsmötet att paragraferna 10, 11 och 22 skall ha följande lydelse:

§10 Styrelsen sammanträder på kallelse av ordförande eller vid dennes förfall vice ordförande. Styrelsen skall även sammankallas när minst två av övriga ledamöter begär detta.

Styrelsen är beslutsmässig då minst 60% av ledamöterna är närvarande.

Ledamot som ej kan närvara vid styrelsemöte skall underrätta ordförande härom.

§11 Avgår styrelseledamot före mandattidens utgång, ersättes han av den övrig ledamot, som vid årsmötet stod först på valberedningens förslag till övriga ledamöter.

Ledamot som ej önskar komma ifråga till omval bör senast den 31 december ha underrättat styrelsen och valberedningen häröf.

§22 punkt 12
Val av styrelseledamöter.

BYTE AV FLYTKROPPAR TILL Y-BOMMAR

Årsmötet beslutade

att nya flytkroppar till Y-bommar inhandlas till en kostnad av 10.000 kronor. Kostnaden skall ingå i ordinarie budget, drift och underhåll av hamnen.

VAL AV HEDERSMEDLEM

Årsmötet beslutade

att välja följande medlemmar till hedersledamöter i ÖBK:

Lars Nyblom

Bo Källqvist

Hans Zetterström

§9

Förslag från medlemmar, se bilaga.

BASTU PÅ KLUBBHOLMEN

Årsmötet beslutade

att ej bifalla förslaget om bastu på klubbholmen.

ANG. STYRELSELEDAMÖTERS ARBETSBÖRDA.

Årsmötet beslutade

att bifalla motionen, dvs. styrelseledamöterna i ÖBK skall vara befriade från vakttjänstgöring, som en kompensation för all den tid det tar att göra ett fullgott arbete i styrelsen.

§10

Årsmötet beslutade

att arvodet till styrelsen för år 1991 skall vara 7.000 kronor.

§11

Föredragning av budgeten för år 1991 av Nils Jansson.

Ungdomssektionen får inget särskilt bidrag, utan jämföras med de övriga kommittéerna. De får vid behov begära medel inför aktuella investeringar, som då behandlas av styrelsen.

Årsmötet beslutade

att medlemsavgiften för år 1991 skall vara 200 kronor och fastställd budget för år 1991 och avgifter för år 1991 för övrigt enligt bilaga.

§12

Årsmötet fastställde ungdomssektionens budget och verksamhetsplan för år 1991 enligt bilaga.

§18

Övrigt

- Diskussion om hur nya bryggorna på klubbholmen skall delas.
- Belysning på parkeringen i hamnen. Kostnadskalkyl av styrelsen.
- Fönstren på klubbhuset skall målas. Vilka skall utföra det?
- Vem kan sy nya flaggor till hamnen och klubbholmen?
- Fredrik Hammarqvist informerade om en nystartad intresseförening för Ariel.
- Avgående ledamöter i styrelse och kommittéer avtackades.

§18

Årsmötet avslutades.



(Sommarplats)



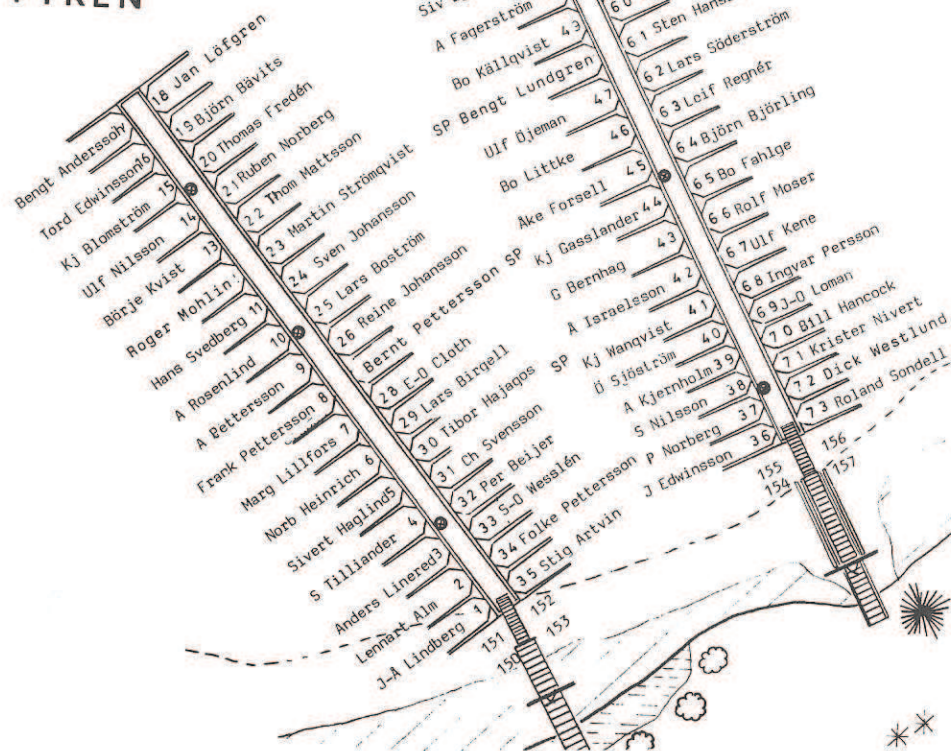
Fasta bryggan
 154 B Östergren
 155 Ove Palmqvist
 156 Tomas Fredén
 157 Lars Heill

BÅKEN



Fasta bryggan
 150 Kaj Nilsson
 151 Bo Flodell
 152 Tage Blomqvist
 153 Rolf Mattsson

FYREN



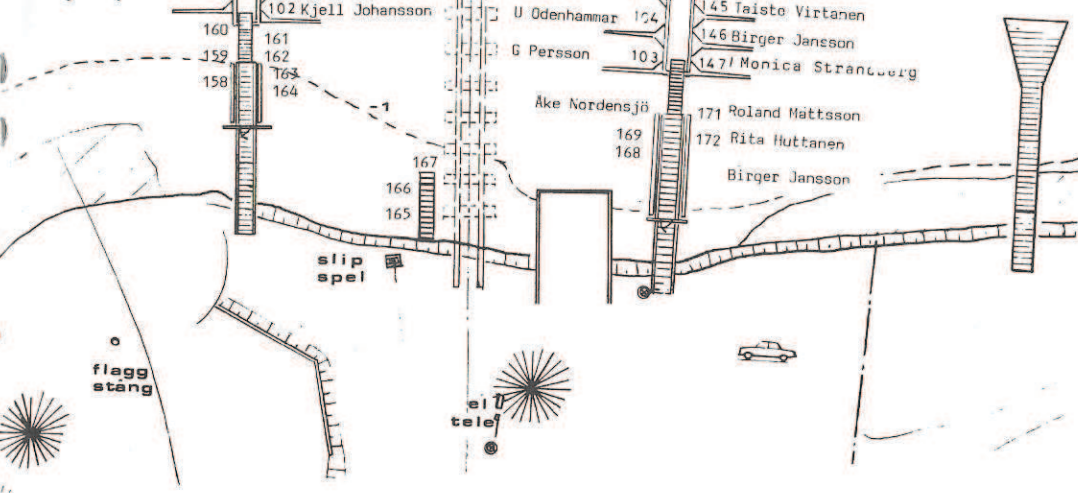
Fasta bryggan

158 Mikael Hemlén
 159 Kerstin Hurrinainen
 160 Kjell Levin
 161 Birgitta Runman-Olsson
 162 Per Tyllström
 163 Alvar Persson



PRICKEN

Sture Schelander	87	88 Ove Erbon
K-J Ulmanen	86	89 Hans Ingerstad
Eskil Sandh	85	90 Anders Hellberg
Robert Johansson	84	91 Bill Johnsson SP
Kenneth Hjortenber	83	92 I Eriksson
E Andersson	82	93 Kurt Hällblad
Per Lindh	81	94 Åke Wärn
Johan Lindén	80	95 Jan Holsten
Lars Lindahl	79	96 Göran Dahlgren
SP Lars Röckner	78	97 Lennart Hesslering
SP Anders Åhman	77	98 Ch Lindqvist
Sven Lindberg	76	99 Göran Nilsson
Roland Westlund	75	100 F Hammarqvist
Inger Fryxell	74	101 Anders Persson
		102 Kjell Johansson

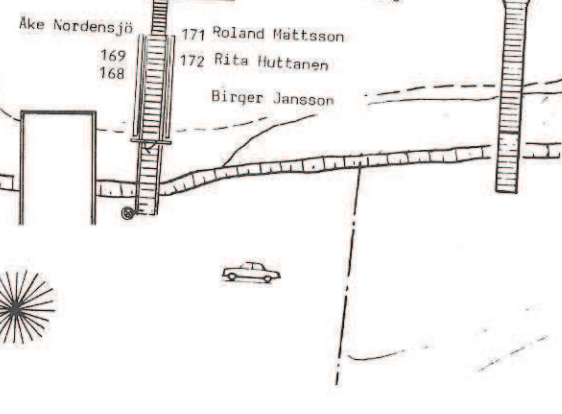


BOJEN

Fasta bryggan

169 Lennart Björk
 171 Bert Lindblad
 172 Tapio Huttinen
 173 Ove Palmqvist
 174 Lars-Göran Nilsson

Sommar		125 Ralf Ohlsson
H Rudheden	124	126 Christer Lundgren
Th Nilsson	123	127 Sven-Åke Karlsson
K-O Ohlsson	122	128 Marianne Lange
N-O Persson	121	129 Gunnar Sohlberg
Lars Nyblom	120	130 S-E Rosäter
H Zetterström	119	131 Gunnar Svensson
E Wincent	118	132 Gert Jansson
Jan Hellgren	117	133 Steve Sparr
Torsten Ohlund	116	134 Stig Lundgren
L-G Nilsson	174	135 Lars Schelander
Dan Gerdes	115	136 Olie Dewe
Stig Asplund	114	137 J-O Blomqvist
Jane Jansson	113	138 Anders Lindén
Bengt Lehr	112	139 Björn Sandberg
Nils Sidwall	111	140 B Östergren
G Lindwall	110	141 T Granheden
Mikael Lindh	109	142 Lars Tjellander
Nils Jansson	108	143 Leif Rådlund
Bo Karlsson	107	144 Stefan Gasslander SP
P-A Winnersjö	106	145 Taisto Virtanen
Bo Skarström	105	146 Birger Jansson
U Odenhammar	104	147 Monica Stranberg
G Persson	103	





På årsmötet valdes tre nya hedersmedlemmar, Lars Nyblom, Bo Källqvist och Hans Zetterström.

Lasse har varje år sedan 1972 haft något uppdrag som funktionär i klubben. I år blir det det 20:e året i rad. 1972-1975 var Lasse ordförande. Därefter har Lasse varit med i följande kommittéer: samarbetskommittén 1974-1975, redaktionskommittén 1976-1982, tävlingskommittén 1981-1982, valberedningen 1983-1986, revisorsuppleant 1984-1986. Lasse är nu revisor sedan 1987.

Bosse har varit suppleant i styrelsen 1976-1977, bryggbas 1980-1981, hammästare 1982-1985 samt i valberedningen 1986-1990. Utöver detta har Bosse under flera år kört traktor vid sjösättning och upptagning.

Hasse var vice hammästare 1978. 1989 och 1990 ingick Hasse i valberedningen. I år är han sammankallande i valberedningen. Hasse har varit den som styrt och ställt med våra upptagningar främst under "krantiden" men även under "traktortiden". Hasse har alltid varit med och jobbat när det varit några stora projekt på gång. Han har alltid ordnat transporter, lånat ut verktyg och maskiner samt inhandlat material som behövs för vår verksamhet och utbyggnad. Allt detta har han förhandlat sig till, till för klubben mycket förmånliga priser.

Vi tackar de nya hedersmedlemmarna för allt de gjort för klubben och hoppas att de ställer upp även i fortsättningen.

ÖBK's ÅRSFEST 27/10-90

Som vanligt blev alla festdeltagare hämtade vid respektive busshållplats för transport till det natursköna Gålö och Fröbersloge där den årliga årsfesten för alla ÖBK-are ägde rum.

Med dryckesförtäring direkt ur flaskan ombord på bussen, var stämningen på topp vid framkomsten.

Redan i entreén kom problemet att hitta sin bordskavaljer/dam. Ropen skallade efter Mimmi-Musse, Fantomen-Diana, Tristan-Isolde o.s.v. Väl framme vid bordet så inmundigades en god trerättersmeny blandat med sång och musik.

Thore Calmar spelade upp, där samtliga danssätt var tillåtna. I den akrobatiska latinamerikanska danstävlingen fanns det många duktiga kandidater, och även nya sätt att föra sin danspartner runt golvet.

I goda vänners lag tog kvällen fort slut.

Det blev dags att ta en "Nattakorv" inför hemresan.

Allas vårän Christer styrde den hyrda bussen med säker hand, så att vi kom välbehållna hem.

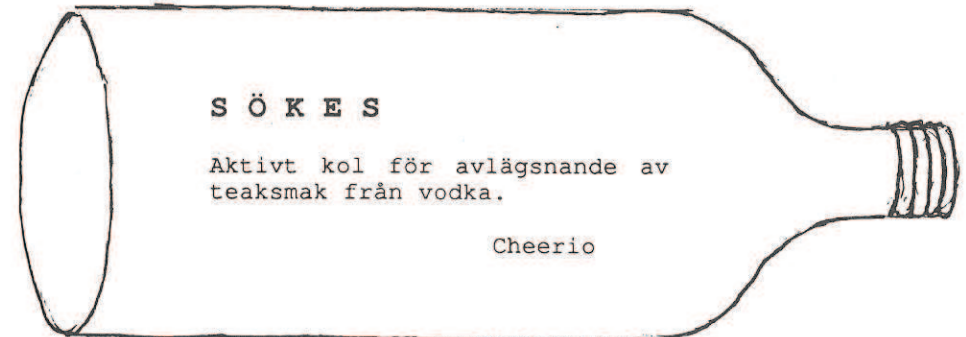
Vi tackar alla gästdeltagare för en mycket trevlig kväll.

Festkommittén/
Fia Björling



NY MEDLEM

LENNART BJÖRK hälsas välkommen som ny medlem till Österhaninge Båtklubb.



S Ö K E S

Aktivt kol för avlägsnande av teaksmak från vodka.

Cheerio

FESTKOMMITTENS AKTIVITETER 1991

Midssommar firar vi givetvis på klubbholmen. Vi börjar fredagen den 21 juni klockan 14.00 med lövning och resning av midsommarstången.

Vi tar med stor tacksamhet emot blommor och lövris till stängen.

Sedan blir det midsommardans för stora och små samt tipspromenad.

Festkommitten önskar alla **VÄLKOMNA**.

Vi bygger som vanligt upp långbord för gemensam midsommarkväll med mat, dryck, allsång och dans.

På midsommardagen startar varpan klockan 11.00 och 14.00 lagstafetten. - Kom gärna vältränade.

Årsfesten är planerad under november - vi återkommer med tid och plats.



Hej ÖBK-are.

1990 bildades en stödförening för skutan ARIEL av Dalarö.

Skutföreningen Ariels ändamål är att intressera och aktivera ungdom och vuxna med intresse för skutsegling i allmänhet och Ariel i synnerhet.

Föreningen arbetar ideellt och obundet men i nära samarbete med Haninge Kommun och Ariels fasta besättning.

Under det gångna året har medlemmarna deltagit vid seglingar, hjälpt till med underhåll, haft föreningsträffar med film och dia visning etc.

Medlemmarna har fått många fina upplevelser med bestående intryck från förra sommarens seglingar med Ariel.

Bifogar en artikel med lite minnesanteckningar från segling med Ariel till Gotska Sandön.

Låter det intressant?
Vill Du vara med?

Ring i så fall någon av oss, så får Du veta mer.

Lars-Erik Jakobsson 0750/10148
Mikael Wendel 08/112472
Bernt Karlsson 08/7733239

VÄLKOMNA

Styrelsen Skutföreningen Ariel



TILL GODSKA SANDÖN MED ARIEL

Vi KOM till Gotska Sandön!
Det var 3:e försöket som lyckades när vi kom Gotska Sandön i mitten av september. Första försöket misslyckades för det blev för mycket vind det andra sprack för att båten inte hann bli färdig. Men nu gick det.

Ariel, Haninge kommuns flaggskepp, en nordsjökutter på 22 m från 1917 med ett displacement på 120 ton och 250 kvm segel

Vi var 12 stycken från Haninge Jolle Seglare som mönstrade på tillsammans med den fasta besättningen bestående av 3 skeppare, en per vakt, kock och två matrosor. Vi avgick från Dalarö en onsdagkväll vid 20 tiden, efter lite väntan på tredjeskepparen Totte.

Det blev motorgång ner mot Mysingsholm, kocken Leif fixade kaffe och mackor. Vid Mysingsholm pågick ubåtsspaning och vi blev uppmanade att inte gå för nära, man signalerade ett morse U vilket betyder "Du stävar mot fara". Vi gick sedan rätt ostvart ut genom sundet vid Långbärling mellan Ornö och Utö därefter syd rakt ut mot "GS" med en måttlig fart av c:a 6 knop.

Det var en vindstilla natt med nästan blankt hav och en gnistrande stjärnhimmel. När vi kom en bit utanför kusten började det lysa fosforgrönt längs båtsidorna det var mar-eld, vackert och lite ovanligt här i östersjön.

Vi kom fram till "GS" vid 7 tiden på torsdagsmorgonen. Solen hängde alldeles ovan en molnbank så "GS" låg som i ljusramp, mycket effektivt. Men efter en stund så kom en grå dimvägg och alltihop försvann. Sikt c:a 50 m. Dimman försvann senare mitt på dagen.

Vi ankrade 150 m från land. Rasslet från ankarkättingen väckte liv i de sista som sov, en effektiv väckarklocka. Man kunde tro att hela stäven skulle gå med i djupet när ankarkättingen rasslade ut. Sedan var det dax för frukost och lanstigning med hjälp av följebåt.

Hitta ön i dimman var inte svårt men att hitta Ariel igen var lite värre ungefär som det där med "nälen och höstacken" Men efter lite körande stoppande och lyssnande, misstlur och nu kurs så låg hon där. Helge och grabbarna hade säkert flyttat på Ariel bara för att förvilla oss i följebåten.

"GS" har en imponerande natur med sina sandstränder och tallskog, här kan man gå länge. Micke 1:e skepparen gick väldigt lång och länge c:a 1,5 mil innan han hittade tillbaka.

Vakten ombord roade sig med pimpelfiske och Uffe fick en STOR torsk och Tomas fick en "liten". Helge jublade han älskar fisk.

Efter promenaden på "GS" blev apptiten god och Leif bjöd på fläskkottletter som smakade bra.

Fisken serverades till kvällen som en mystisk fisksoppa gjord av reservkockarna Uffe och Tomas, dock behövde ingen magpumpas.

Vi drog upp ankaret igen vid 13 tiden och började vår återfärd till fastlandet. Väderprofeten lovade västlig vind så det lät som vi skulle få segla lite, men tji vad vi fick.

Vi fick uppleva ett litet drama på vägen hem från "GS". Det var en liten spräcklig fågel, en hämpling, som kom och landade på däck och gick orädd omkring fötterna på oss. Vi försökte mata fågeln och Helge kom med både kakor och smör men inget dög. Så flög den en stund och kom tillbaka flera gånger. Det blev natt och morgon och då var den där igen men den verkade väldigt trött. Så försökte den att flyga iväg på nytt men nu gick det inget vidare fågeln studsade på några vågtoppar och blev sedan kvar i sjön, och den lilla pippin till himlen for, tragiskt.

Jag hade hundvakten 24-04. När jag vaknade och kom upp klockan 24 var det så konstigt ljus över däck. Det var ljuset från topplandtärnan som spred sig i dimman så man fick en känsla av att stå under en hög kupol. Ja, det var just snyggt mörker och dimma, men vad är det för sport när det finns radar, AP-navigatör, registrerande ekolod etc ombord så det var nästan som att köra på dagen. Vi trocklade oss in farleden förbi Enskär in på Tvären (på längden) vid Studsvik. Väl inne bland öarna lättade dimman så det blev övning i farledsgång efter fyrsektorer och enslinjer.

Vid sextiden närmade vi oss Landsort och vi fick en god västlig vind men vi fortsatte dessvärre för motor upp till Nynäs där 3:e skepparen Totte skulle med tåget.

Och Nu satte vi alla segel, till och med toppsegel, men då försvann vinden. Typiskt. Vi gled, drev och åkte lite motor uppåt Mysingen i solskenet. Tills slut kom västvinden vi fick fart nästan 6 knop för segel. Det ger en fin känsla "när seglen står spända som sköldar" eller hur det var har fick till det där Evert ni vet.

Det hela slutade med en snygg tilläggning i Dalarö igen vid 17 tiden. Vi hade avverkat två dygn och 175 sjömil (det heter så numera) och nått ett delmål i livet, Godska Sandön.

Ett stort tack till Ariel och hennes besättning för en trevlig resa och jag hoppas på att vi kan hitta på något nytt resmål med Ariel framöver.

Med Hälsningar Bernt

UNGDOMSSEKTIONENS KURSPROGRAM 1991

Efter teori och simprov börjar seglingarna i Askvik vecka 17 och håller på t o m vecka 24 och börjar igen vecka 34 och håller på till vecka 37.

Båtvård är bestämt till 13/4, 16/4 (kväll) samt tisdag och onsdag kväll vecka 38.

Vecka 33 har vi som vanligt tänkt att ha seglarläger. Vi börjar söndagen den 11/8 och avslutar fredagen den 16/8.

OBS! De föräldrar som vill hjälpa till på lägret med matlagning och dylikt är välkomna att kontakta oss i styrelsen.

I september får vi på grund av mörkret avsluta seglingarna, säsongen fortsätter dock en vecka till med båtvård.

Vi skall efter allt detta ha en avslutning, datum och tid meddelas senare.

Vi kommer även i år att ha seglingar tisdagar och onsdagar, på tisdagar seglar fortsättarna och onsdagar nybörjarna.

DELTAGARAVGIFTER

Alla deltagare skall vara medlemmar i ungdomssektionen.

Medlemsavgift	50:-
Seglingskursavgift	125:-
Saft och bulle vid seglingarna	25:-

Seglarläger: Anmälningsblanketter skickas ut i slutet av maj.

Personlig utrustning: Godkänd räddningsväst. Ett ombyte med kläder brukar behövas. Stövlar och regnställ skall alltid finnas med. Glöm ej att ta med mugg till saften.

Försäkring: Alla deltagare måste vara olycksfallsförsäkrade. Försäkringsbolag och nummer skall anges på medlemskortet.

Transporter: Transporter till och från Askvik löses enklast genom att föräldrar turas om att köra. Föräldrar behövs dessutom vid Askvik för att bära jollar, bojar m.m.

Familjehelgen är i år planerad till lördagen den 10/8 i samband med seglarlägret.

Kan du inte vara med på seglingarna får du gärna vara medlem i ungdomssektionen så att du kan vara med på vårat klubbmötes-terkap.

Om du vill veta mer om vår verksamhet, kontakta någon i styrelsen.

Vi hoppas att du vill vara med i våran gemenskap.

Har du någon kompis som vill vara med och segla är han eller hon hjärtligt välkommen.

<u>Vecka</u>	<u>Dag</u>	<u>Tid</u>	<u>Plats</u>	<u>Aktivitet</u>
15	mån	19.00	Bobas	Teori
	lör	11.00	Askvik	Båtvård
16	tis	18.00	"	"
17	tis, ons	18.00	"	Segling
18	mån, tors	18.00	"	"
19	mån, tis	18.00	"	"
20	tis, ons	18.00	"	"
21	tis, ons	18.00	"	"
22	tis, ons	18.00	"	"
23	tis, ons	18.00	"	"
24	tis, ons	18.00	"	"
33	910811 - 910816		Klubbis	Seglarläger
34	tis, ons	18.00	Askvik	Segling
35	tis, ons	18.00	"	"
36	tis, ons	18.00	"	"
37	tis, ons	18.00	"	"
38	tis, ons	18.00	"	Båtvård

Datum bestäms senare

Avslutning

SÖDERTÖRN SCUPEN

Kappseglingsskola för nybörjare den 25-26 maj, 17 aug och 14 sep.

DRICKSVATTEN I FRITIDSBÅTAR

Hör du till dem som undrar vad man kan göra när vattnet smakar illa? Var det flera år sedan du gjorde rent i tank och slangar har du möjlighet att göra sjölivet lite mer njutbart. Apoteksbolaget, Statens Livsmedelsverk, Sjöfartsverket och Statens bakteriologiska laboratorium har tillsammans jobbat fram rekommendationer för dricksvatten i båtar.

Vi i Sverige är så vana vid att få ett gott och rent dricksvatten ur kranen att vi ofta glömmet bort att vattnet kan vara mindre hälsosamt. Vatten kan ha en dålig kvalitet p.g.a. kemiska föroreningar och höga halter av mikroorganismer (t.ex. bakterier och virus). Ett sådant vatten kan ge upphov till t.ex. diarre.

Kommunalt vatten från ett reningsverk kontrolleras regelbundet och är i allmänhet bra. Brunnsvatten kontrolleras inte lika noga och dess kvalitet varierar mycket. Det genomgår inte heller någon rening.

Du kan själv förbättra vattenkvaliteten i din båt genom att göra så här.

På våren.

Det första som man måste göra på våren med båtens dricksvattensystem är någon form av rengöring.

Om vattentankar, påfyllnadsrör, slangar och andra delar är åtkomliga för mekanisk rengöring är detta det effektivaste sättet.

a) Rengör noga med varmt vatten, neutralt diskmedel och borste. Skölj noga flera gånger.

Går inte detta så:

b) Fyll tanken med varmt vatten och neutralt diskmedel. Låt stå en stund.
Skölj noga flera gånger.

eller i sämsta fall:

c) Spola igenom med vatten upprepade gånger.

Vattentank, pump och slangar bör dessutom desinfekteras, speciellt om de två sista metoderna använts för rengöring.

Desinfektion görs lämpligen med ett kloravgivande medel, t.ex. Klorin eller Kloramin. Klorin kan köpas i de flesta matvaruaffärer. Kloramin finns f n endast i stora förpackningar på apotek och kan t.ex. inköpas och tillhandahållas av en båtklubb.

Tag 1/4 dl Klorin per 10 liter vatten eller 1 matsked Kloramin per 25 liter vatten och fyll tanken helt med denna blandning. Låt stå cirka 1 timme. Töm sedan systemet helt och skölj noga flera gånger med färskt vatten. Vattentanken är sedan klar att användas.

Slangar bör bytas vart annat eller vart tredje år om de inte blir rena efter rengöring och desinfektion. Välj ogenomskinliga slangar

eller skydda dem mot ljus för att undvika algproblem. Alger kan nämligen inte tillväxa utan ljus.

Under säsongen

Försök att fylla på ett så bra vatten som möjligt. Undvik att fylla på om du är osäker om vattnets kvalitet. Töm alltid vattentanken innan du fyller på ett bra vatten. Tänk också på hur du hanterar vattenslangen, så att du inte förorenar dricksvattnet. Vid längre uppehåll bör vattentanken tömmas. Fyll på färskt vatten, när du åker ut igen. Tänk på att vatten är en färskvara.

Om vattnet börjar smaka eller lukta illa bör en desinfektion göras igen. Kan man se avlagringar i vattentanken bör denna först rengöras.

Kan vattnets kvalitet förbättras?

Små barn och andra känsliga personer blir lättare sjuka av ett dåligt vatten. Är du tveksam om vattnet är bra eller ej så finns det två sätt att förbättra dricksvattnets kvalitet.

- Koka vattnet i några minuter. Det är den effektivaste metoden.

- Tappa upp det vatten som skall drickas. Tillsätt en tablett Puritabs per liter vatten och låt stå i 10 minuter innan det kan användas. Puritabs är ett kloravgivande medel som kan köpas på apotek.

OBS! Vatten kan vara infekterat av amöbor. De förekommer normalt inte i Sverige, men är vanliga i Finland och i de östeuropeiska länderna. Klorets effekt mot amöbor är god om än inte 100 %-ig i den koncentration som uppnås med 1 Puritabs tablett. Om det finns risk för amöbor i vattnet bör vatten med Puritabs stå i 30 minuter innan det används.

Att tillsätta ett kloravgivande medel direkt i vattentanken är inte att rekommendera, eftersom det är svårt att dosera klor i små mängder och bedöma dosen riktigt. Ett vatten med mycket organiska föroreningar kräver nämligen högre klortillsatser.

Kan vattenkvaliteten upprätthållas?

De kombinerade klor-silverpreparaten som säljs i båtaffärer kan upprätthålla vattnets kvalitet. Därimot kan de inte förbättra kvaliteten på vatten som redan från början är dåligt.

Följer man doseringsanvisningen så överskrids dessutom det gällande gränsvärdet för silver i dricksvatten. Livsmedelsverket utreder för en ändring av bestämmelserna.

På hösten

Töm ut allt vatten. Rengör och desinfektera systemet. Låt tanken stå torr under vintern. Fyll INTE PÅ FROSTSKYDDSMEDEL eller dylikt. Se noga till att slangar och pumpar är tömda så de inte fryser sönder.

LYCKA TILL OCH TREVLIG BÅTSOMMAR !

Denna information är hämtad från Apoteksbolaget, SBL, Statens Livsmedelsverk och Sjöfartsverket.

HANINGE BÅTRÅDS SAMARBETSKOMMITTE ÅRSMÖTE

Arbetsutskott utsågs för 1991.
Följande personer ingår:

Ordförande	Knut Giertz Oxnö BF
Sekreterare	Tom Wallin Dalarö
Kassör	Lars Bjerkstedt Ljushagen

Vattnet i vår skärgård

Bo Olsson, Oxnö BF, arbetar på Henriksdahls reningsverk. Han berättade lite om vattenkvaliteten på Stockholms vatten. Den gröna, slemmiga alg som i somras fanns i våra vatten beror på att det finns för mycket kväve i vattnet. Största utsläppen kommer från reningsverken, Henriksdal 6.500 ton/år, jordbruket samt Öststaterna. Båtlivets utsläpp är försumbara, ca 4 ton/år.

Vattnet i innerskärgården är mycket bättre än i ytterskärgården p g a de stora insatser som Stockholms kommun gjort för att effektivisera reningsverken. Vattenkvaliteten motsvarar den på 1930-talet.

Ytterskärgården kommer att bli bättre om några år. Ett mycket stort och kostsamt program finns för all rening av fosfor/kväve. Det skall vara klart 1996 och gälla från Öregrund i norr, runt svenska kusten, till Göteborg. Dock har Malmö fått någon dispens.

Det stora problemet kommer vi dock ej åt själva - Öststaterna. Bo berättade att vattnet ut från Öststaternas reningsverk såg likadant ut som vattnet in i våra reningsverk. Vattnet ut från t.ex Henriksdahl skulle i Öststaterna klassas som mycket gott dricksvatten.

Förslag framfördes att vattenkvalitet och rening skulle vara ett ämne på SMBF's rådsmöte i vår.

Fritid Stockholm

Björn Danielsson, som är chef för Fritid Stockholm, berättade att Fritid Stockholm från kommunalfullmäktige har fått i uppdrag att undersöka om verksamheten kan läggas ut på entreprenad. Skälet till detta är ett försök att minska kostnaderna. Det är inte meningen att någon skall kunna arrendera verksamheten för fri disposition utan Fritid Stockholm skall även i fortsättningen styra verksamheten. Fritid Stockholm skall löpande bestämma vilka tjänster de skall köpa utifrån.

Fritid Stockholm har idag inga planer på att båtverksamheten skall läggas ut på entreprenad då det, enligt deras bedömning, inte finns några pengar att tjäna på detta. Varje båtklubb skall ej få bli en arrendator.

Det som kan läggas ut på entreprenad är camping, stugor, bad och vägar. Campingföreningar och båtklubbar är ej aktuella för att lägga ut på entreprenad, dock kommer arbete för drift och underhåll att köpas.

Knut Giertz, som har diskuterat frågan med politiker, hade dock den uppfattningen att all "fritid" skall skötas av entreprenörer.

Bryggor, sopmajor och toa anläggningar på öar t.ex Nätarö kommer troligen ej att finnas kvar om några år. Delar av bryggorna i Östermarsfladen kommer att rivas. Pengar för drift och underhåll saknas.

Kostnaderna idag består av ränta och avskrivning på gjorda investeringar samt kostnader för det löpande arbetet. Något råmarksavgälda har ej tagits ut.

Nu kommer kapitalkostnaderna att tas bort. I stället vill fastighetskontoret ha råmarkshyra. Kapitalkostnaderna utgör ca 3,5 miljoner per år vilket även råmarkshyran uppskattas till. Någon ändring av utdebiteringen per kvadratmeter till båtclubbarna, för närvarande 12 kronor per kvadratmeter, skulle det därför ej bli. Gäller dock ej ÖBK eftersom vi inte betalar på detta sätt.

Förhandlingar pågår med fastighetskontoret. Råmarkspriset är 1,50 till 150 kronor beroende av vilken mark det är.

Förhandlingar pågår mellan Fritid Stockholm och SMBF's Stockholmskommitté om att SMBF skall köpa fritidens hamnanläggningar och pontoner för en symbolisk summa och därefter ta ansvar för skötsel och underhåll. SMBF skulle i detta sammanhang även anställa en verkmästare, Gösta Nordin, som ansvarar för verksamheten.

SMBF skulle då ta över fritidens nuvarande roll.

Stockholmskommittén är dock tveksam till detta upplägg.

Information från andra båtclubbar

Dalarö BS
Antal platser har ökat från 30 till 500 i samband med att man från Haninge kommun köpt ut hamnarna på Dalarö.

Båtclubben svarar nu för underhåll av bryggor, mark, renhållning mm.

Kommuns kö har tagits över. Säsongsplatser kan ej längre gå förbi kön.

Man kommer även att anställa

några personer.

Planer finns på utbyggnad i Vadviken. Kanalen kan komma att muddras av ett byggföretag om de får tippa massor utmed kanten och använda dessa som kantförstärkning.

Insatsen för varje medlem i samband med köpet har beroende på båtplatsens storlek varit 4.000 - 16.000 kronor.

Oxnö BF

Ny liten ponton skall läggas ut tillsammans med Fritid Stockholm vilken skall disponeras av husvagnscamparna.

Några stölder har gjorts i vintertiden.

Tiden för vakthållning varierar med årstiden. Start 22.00 och slut

4.00, 5.00 respektive 6.00. Tiden varierar för att förvillan eventuella tjuvar.

Västerhaninge BK

Hela hamnen på 400 bryggplatser har övertagits från Haninge kommun. I samband med övertagandet har även den kommunala kön övertagits. Alla som ligger vid bryggorna måste nu vara medlemmar i klubben samt gå vakt.

Två nya flytbryggor om sammanlagt 90 platser läggs ut för Långgarnsborna.

Ljushagen

Har byggt ny klubbstuga.

BS Karlsund

Medlemsantalet har ökat med 350. En ekonomisk förening äger hamnen. I denna skall alla som har båtplats vara med. Man behöver ej vara med i någon båtclubb. I hamnen finns två båtclubbar, Båtsällskapet Karlsund och Väsbjördens Båtclubb.

Vakthållning har införts, tre vakter per natt. Vakt går alla i den ekonomiska föreningen.

Det finns gott om tomma platser. Priset för en plats är för en

båt på 9 X 3 meter ca 21.000 kronor i inträde samt ca 3.000 kronor per år för sommar och vinterplats.

13 stölder har gjorts under vintern. Under skärtorsdagen länsades en båt på allt som fanns i båten, värmare, toa, instrument mm. På en båt har en hel rullflock skruvats ner och stulits.

Fåglarö tomtägarförening (150 tomter och 20 båtar).

På Ornö planeras för utbyggnad av marinor i Kyrkviken och vid Lättinge. Vidare finns planer på en stark utbyggnad av fritidsbebyggelsen i form av nya stugområden. Detta kommer att medföra en starkt ökande kollektiv trafik mellan fastlandet och Ornö.

Båttrafik till Ornö

Det finns planer på att flytta tilläggsplatser på Ornö och på fastlandet för bilfärjan till Ornö. Förslag på tilläggsplats på Ornö är Brevik. På fastlandet finns två förslag, Karlsund och Gålö i närheten av Morarna.

Om färjetrafiken flyttas kommer troligen även Waxholmsbolaget att flytta sin trafik. Gemensamma terminalbyggnader kommer då att byggas.

Om trafiken flyttas till Gålö kommer Waxholmsbolaget troligen att koncentrera all trafik till Ornö och Utö från Gålö. Flyttning sker då från Dalarö respektive Årsta havsbud.

Nackdelar med Gålöalternativet är att det saknas parkeringsplatser och vägar med kapacitet för den ökande trafiken. Fritid Stockholm har som markägare avvisat förslaget, till vilket de är starkt kritiska.

Fördelarna är kort väg för båttrafiken, isfritt under stor del av året samt möjlighet till gemensam terminal för både Ornö och Utö.

Nackdelar med Karlsund är att isen lägger sig tidigare i dessa vatten än vid Morarna.

Fördelar är att det finns bättre väg samt att Haninge kommun förordar detta alternativ.

Dalarö, som idag plågas av vägtrafiken, vill nog trots allt inte bli av med båttrafiken. För affärsmännen betyder en flyttning av att deras försäljning minskar avsevärt. Dalarö blir en avkrok dit ingen åker.

Kjell B.

FÖRSÄLJNING AV ÖBK-ARTIKLAR

Collage tröja, blå med vitt tryck	100 kr
T Shirt, vit med blått tryck	40 kr
Vimpel (Standert)	75 kr
Kavajnál	10 kr
Nyckel	25 kr
ÖBK klistermärke, säljes av ÖBK-u	5 kr

Ovanstående artiklar kan köpas av Yvonne Schelander tel. 777 18 51



LÄCKRA HONOR

OCH

SMARTA HANAR

ÅRETS KRÄFTSKIVA !!!

Lördagen den 17 augusti kommer ÖBKs kräftskiva att gå av stapeln - naturligtvis på klubbholmen - alla är hjärtligt välkomna.

ÅRETS FÄRGSTARKASTE FEST

ALLA VÄLKOMNA !