



VÅREN 1992

Klubbadress	Box 3030 136 03 HANINGE	Postgiro Telefon klubbhamnen	61 93 62 - 7 0750 - 330 44
Styrelse	Ordförande Sekreterare	Kjell Blomström Solveig Gasslander Försäkringar Medlemsregister	97 46 37 776 17 87
	Vice ordförande Kassör Hamnmästare Övrig ledamot	Börje Pahlen Nils Jansson Esbjörn Wincent Anders Hellberg Vaktlista Bryggplatser	776 18 09 777 29 95 776 29 56 0750-200 90
Revisorer		Stig Asplund Lars Nyblom Hans Carlsson (suppleant)	777 11 28 742 25 46 776 10 25
Valberedning	Sammanställande	Hans Zetterström Ulf Odenhammar Lars Schelander	776 20 04 776 01 02 777 18 51
Hamnkommitte	Ordförande Bryggbas Fyren Bryggbas Båken Bryggbas Pricken Bryggbas Bojen	Esbjörn Wincent Lars Birgell Bo Littke Sture Schelander Anders Linden	776 29 56 776 22 13 777 69 88 777 25 34 776 07 76
Festkommitte	Klubbmästare Ledamöter	Sten Hansson Thomas Freden Rolf Moser Karl-Olov Ohlsson	777 77 87 742 77 08 771 83 47 777 96 51
Redaktionskommitte	Ordförande Ledamöter	Marianne Blomström Sven Johansson Roger Mohlin Siv Rickenberg	97 46 37 99 55 17 778 02 21 777 42 86
Traktorkommitte	Ordförande Ledamöter	Lars Schelander Hans Rudheden Gunnar Svensson	777 18 51 604 20 79 777 42 86
Tävlingskommitte	Ordförande Ledamöter	Yvonne Schelander Stefan Gasslander Ingrid Littke Jan Löfgren Nils Holst	777 18 51 741 16 62 777 69 88 605 30 60 745 35 23
Ungdomssektionen	Ordförande Ledamöter	Ingvar Persson John-Olof Blomqvist Tomas Blomström Tomas Löfstaf Daniel Odenhammar Lars Röckner Jan Svensson	745 38 76 776 18 84 97 46 37 777 35 28 776 01 02 776 13 49 776 33 41

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Ibland undrar man om vädret helt kommit snett i förhållande till årstiderna.

Efter en grön och relativt varm vinter med många fina dagar för vårrustning av båten, kommer det kyliga vindar med regn, hagel och till och med rejäla snöoväder, när det blir dags att vårrusta.

Den som trott att det skulle bli en "gammaldags" fin vårrustning med fikapaus på en filt i gräset upp mot klubbhuset - den blev säkert mycket besviken.

Ovanligt många medlemmar har i år begärt att få flytta sin sjösättningsdag. I de flesta fall kan man bara flytta undan båten som ej är klar men i vissa fall, om täckningen ej kan tas av, medför det att andra medlemmar ej kan sjösättas på angiven dag.

Vi har tidigare genom en enkät undersökt när medlemmarna vill sjösätta och ta upp. Resultatet av denna undersökning blev att de flesta vill sjösätta tidigt och ta upp sent. Med det väder som råder nu för tiden kanske önskemålen har ändrats.

Genom att vi har egen traktor och många olika ytor att ställa båtarna på, borde det finnas möjligheter att sjösätta sent trots en sen upptagning. Styrelsen skall till kommande upptagning undersöka vilka möjligheter som finns. Troligen måste dock den som tar upp båten sista helgen sjösätta vid första sjösättningen och den som tar upp båten första helgen sjösätta sista helgen. De som tar upp under andra eller tredje upptagningen skulle däremot kunna få välja tidig eller sen sjösättning. Du som är intresserad av ett sådant alternativ - var

uppmärksam då upptagningslistorna som sätts upp, på anslagstavlan i hamnen, i mitten av augusti.

För att kunna planera upptagningen måste vi veta hur många båtar som skall tas upp. Upptagningslistorna ger medlemmarna möjlighet att välja upptagningsdag. De medlemmar som ej antecknat sig har hamnmästaren hittills planerat in på ledig upptagningsdag.

Då upptagningslistorna inte anger hur många båtar som skall tas upp måste de som inte skall ta upp båten i klubbhamnen anteckna sig på därför avsedd lista. Tyvärr fungerar det mycket dåligt.

I höstas skulle enligt listorna 138 båtar tas upp, detta var 13 fler än föregående år. Hur skulle alla få plats?

Vid de första upptagningarna packades därför båtarna med små mellanrum, det blev i vissa fall mycket trångt.

Det visade sig sedan, när sista upptagningsdagen kom, att endast 124 båtar togs upp och att vi hade mycket plats kvar. Jag kan förstå att den som fått sin båt uppställd med minimalt utrymme runt omkring, blir lite irriterad när han ser de stora outnyttjade ytorna.

För att få bättre grepp över vilka som skall ta upp sin båt i höst, måste alla anteckna sig på upptagningslista som skall ta upp. Om Du ej antecknat Dig på listan före det att listan tas ned blir det ingen upptagning för Dig.

Om det blir plats över vet vi att det finns många medlemmar, vilka ej har sommarplats i klubbhamnen, som vill ha vinter-

plats hos oss. Tyvärr har vi tidigare tvingats säga nej.

Som alla säkert sett har vi köpt en ny traktor. När de flesta jobbade som intensivast med vår rustningen, ägnade Lasse Sche-lander all sin tid till att bygga om oket, så att det skulle passa till den nya traktorn. I höstloggen skrev jag att det är tur att vi har medlemmar som Lasse som ställer upp i alla väder. Det har vi nu sett ännu en gång. Tack Lasse.

En annan medlem som gjort en stor insats för klubben är Lennart Larsson. Utöver arbete i styrelsen och kommittéer har Lennart under 1958 till 1984 dokumenterat klubbens verksamhet i sju fotoalbum. Dessa album har Lennart skänkt till klubben. Ett stort tack för detta Lennart.

Den dokumentation av klubbens verksamhet, som Lennart gjort, borde fortsättas. Det kan vara svårt att få någon som alltid är med och har kameran till hands. Därför uppmanar jag alla medlemmar att ta en extra kopia, till klubben, på kort som Ni tagit och som kan vara av värde för klubben.

För att dokumentera vad som händer inom en förening är det vanligt att man har en arkivarie.

När vi såg Lennarts fotoalbum insåg vi snabbt att vi måste ha någon som ansvarar för dokumenteringen. Du som är intresserad av detta - hör av Dig till mig.

Djurlivet i skärgården blir enligt länsstyrelsens naturvårdsenhet bättre för varje år. Under de senaste tre åren har tio havsörnspar fått ungar varje år. Tidigare år fick som bäst ett havsörnspar ungar. I norra skärgården har det under vintern fötts 48 nya sälar.

Det finns hopp om att vi skall få ha kvar vår fina skärgård med dess djurliv. Var aktsam när Du är ute och respektera djurskyddsområdena.

Till sist vill jag önska alla medlemmar en trevlig och skön båtsäsong.

Lasse



ÅRSPLAN FÖR ÖBK 1992

Städdag onsdag 13 maj.

Upptagning

Lördag 3 oktober 8.00 35 båtar

Lördag 10 oktober 8.00 35 båtar

Lördag 17 oktober 8.00 35 båtar

Lördag 24 oktober 8.00 35 båtar

Planeringsmöte söndag 25 oktober 14.00.

Styrelsemöten

8 april, 26 maj, 18 augusti, 15 september, 10 november, 8 december, 12 januari 1992.

Årsmöte 1993-02-18



Ett HJÄRTLIGT TACK till Österhaninge Båtklubb för uppvaktningen på min 70-årsdag.

Lennart Larsson

HAMMÄSTAREN HAR ORDET

Ytterligare en vinter (grön) kan läggas till handlingarna och en ny båtsommar väntar. För att vi skall kunna utnyttja våra flytetyg så mycket som möjligt gäller det att ÖBK:s anläggningar både i hamnen och på klubbholmen fungerar å det bästa. För det behövs både underhåll och nyinvesteringar. Följande arbeten har bestämts på årsmöte och vårens planeringsmöte.

- Byte av 24 st flytkroppar samt reparation.
- Klubbholmen; reparation av bord och bänkar, målning av bodar.
Översyn samt reparation av "södra" bryggans landfäste.
- Staket vid vinkelelementen mellan nedre och övre uppläggings/ parkeringsplan.
- Förlängning (övre gaveln) av mastskejul.

För att arbetena som ju är till för att vi alla skall ha ett så problemfritt och trivsamt båtliv



Esbjörn Wincent

är det en **självklarhet** att Du ställer upp när Din bryggbas kallar till arbete.

Då förra säsongens försök med kontaktmän på varje bryggas slog väl ut fortsätter vi med denna form.

När väl båten kommit i sjön skall uppläggningsmaterialet tillvaratas. **Se redan nu** över Dina "grejer" så att ev. reparation eller kompletteringar kan ske i god tid före höstens upptagning. Rätt och bra material underlättar för oss alla.

Om det ev. skulle bli något fel under säsongen på klubbens anläggningar/material, kontakta Din bryggbas för "felanmälan" eller hammästaren.

Till sist; kontrollera när Din båt skall i sjön så att sjösättningsarbetet även i år går smidigt och friktionsfritt.

Ha en fin båtsäsong 1992.

Esbjörn

BRYGGBASAR OCH KONTAKTMÄN 1992

FYREN

Bryggbas

Lars Birgell
Hans Svedberg
Norbert Heinrich
Jan-Åke Lindberg
Sven Johansson

776 22 13
777 57 10
776 04 40
0750-279 19
99 55 17



BÅKEN

Bryggbas

Bo Littke
Åke Israelsson
Kjell Björklund
Bo Fahlge
Sten Hansson

777 69 88
776 17 23
776 23 00
777 23 99
777 77 87



PRICKEN

Bryggbas

Sture Schelander
Eskil Sandh
Sven Lindberg
Anders Hellberg
Per Lindh

777 25 b34
36 67 59
777 48 77
0750-200 90
776 10 31



BOJEN

Bryggbas

Anders Linden
Mari-Anne Lange
John-Olof Blomqvist
Ulf Odenhammar

776 07 76
767 57 28
776 18 84
776 01 02



MISSA INTE DIN VAKT

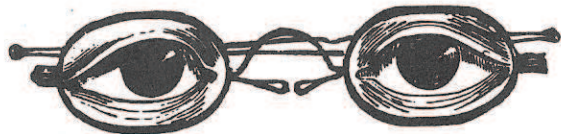
Under vintern har flera båtklubbar på Gälö drabbats av ovälkomna gäster vilka stulit diverse saker från båtar samt skadat och vandaliserat båtarna. Skadorna uppskattas för vissa båtar till över 100.000 kronor.

Gälö verkar för närvarande vara samlingsplats för diverse löst klientel som utför ovan nämnda stölder och vandaliseringar.

Det är därför mycket viktigt att vi verkligen vaktar våra båtar och även bilarna på parkeringsplatsen.

Styrelsen anser att vakthållningen är mycket viktig. Det får inte hända något som t.ex kan spoliära en hel semester för en medlem eller som förorsakar annan skada. Vaktmissar får helt enkelt inte förekomma.

Ansvarig för vaktlistan följer varje år upp alla vaktmissar och tar reda på orsaken till dessa. De flesta vaktmissarna beror på slarv/glömska. I stort sett alla



övriga vaktmissar hade kunnat undvikas genom bättre förberedelser av den som skulle gå vakt.

Även om Du missar Din vakt "kommer Du inte undan" att gå vakt. Den missade vakten får Du gå vid annat tillfälle. En missad vakt betyder att Du svikit en kamrat som får tillbringa vaktningen ensam i klubbhamnen.

Styrelsen har noteringar från tidigare år över vilka som missat sin vakt. Enligt reglerna för vakthållning kan medlem utslutas ur klubben om han missar sin vakt flera gånger.

För att inte missa vakten

- anteckna Dina vakt dagar i almanackan, gör det direkt
- ring och påminn den Du skall gå vakt med några dagar innan Ni skall gå vakt.

Om Du byter vakt med någon - anteckna i vaktliggaren att Ni gjort ett byte, det underlättar uppföljningen.

STYRELSEN

VAKTHÅLLNING FÖR SMÅBÅTSPLAT SINNEHAVARE

På årsmötet fick styrelsen i uppdrag att klargöra reglerna för hur medlemmar, med småbåtsplats vid fasta bryggan, skall gå vakt.

Redovisning skulle ske i vårloggen.

Först en liten bakgrund till varför vakt infördes för innehavare av småbåtsplats.

Styrelsen hade under flera år följt utvecklingen på de båtar som lades på småbåtsplatserna. Allt fler båtar av typen "stöldbegärliga" hade lagts på småbåtsplatserna.

Vissa båtar på småbåtsplatserna bedömdes vara mer stöldbegärliga än de som låg mellan Y-bommar. Styrelsen ansåg då att det var rimligt att begära att medlem

med båt vid fasta bryggan skulle gå en vakt per säsong.

På årsmöte, när beslut togs om vaktjänst för medlemmar med småbåtsplats, beslöts att styrelsen skulle kunna göra undantag från denna regel.

Efter diverse diskussioner har styrelsen nu enats om nedan angivna regler.

Alla medlemmar som har en båt vid fasta bryggan d.v.s en småbåtsplats, skall gå en vakt per säsong.

Undantag: Medlem med båt som är en träjolle eller en roddbåt av trä, utan motor, och som ej kan tas upp på land p.g.a att den då torkar med läckage som följd, behöver ej gå vakt.

STYRELSEN

SOPOR PÅ KLUBBHOLMEN

Extrasäckar kommer som tidigare att finnas i det nya sophuset på klubbholmen.

Vi betalar för extra säckar i förskott vilket innebär att alla extra säckar skall förses med ett "kvitto" som anger att säcken är betald. "Kvitto" och anvisningar finns i sophuset.

Då vi upptäckt att det finns sommarstugeägare som lämnar sina sopor och latrinkärl på klubbholmen vill vi uppmana alla att vara uppmärksamma och om möjligt kunna avslöja vem/vilka de är.

STYRELSEN



ÅRSMÖTE

§1

Årsmötet förklarades behörigen utlyst.

§2

Dagordningen fastställdes.

§3

Esbjörn Wincent valdes till ordförande och Margareta Zetterstöm valdes till sekretare för årsmötet.

§4

Robert Johansson och Sture Schelander valdes till protokolljusterare tillika rösträknare.

§5

Årsmötet beslöt godkänna styrelsens verksamhetsberättelse för år 1991.

§6

Revisorernas berättelse lästes upp av Stig Asplund, revisor, och godkändes av årsmötet, se bilaga.

§7

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för 1991 års förvaltning.

§8

Styrelsens förslag, se bilaga.

BYTE AV FLYTKROPPAR TILL Y-BOMMAR

Årsmötet beslutade

att 24 nya flytkroppar till Y-bommar inhandlas till en kostnad av 30.000 kronor. Kostnaden skall ingå i ordinarie budget, drift och underhåll av hamnen.

BYTE AV TRAKTOR

Årsmötet beslutade

att ge styrelsen bemyndigande att vid lämpligt tillfälle inhandla en traktor till ett pris av högst 200.000 kronor.

§9

Inga förslag från medlemmar har inkommit till årsmötet.

§10

Årsmötet beslutade

att arvodet till styrelsen för år 1992 skall vara 8.000 kronor.

§11

Årsmötet fastställde budget för år 1992 och avgifter för år 1992 enligt bilaga.

§12

Årsmötet fastställde ungdomssektionens budget och verksamhetsplan för år 1992 enligt bilaga.

§18

Övrigt

Priset för småbåtsplats vid fasta bryggorna är 100:- per år.

Medlem som har småbåtsplats har 1 vakt/år för denna plats.

För upplysning om vad som räknas som jolle, hänvisas till Anders Hellberg.

Styrelsen får i uppdrag att utarbeta klarare riktlinjer om allt som rör jollar till den 1 maj 1992.

Frågor om förhållandet mellan båtarnas vikt och längd i hamnen.

Gamla båtar, som egentligen är för stora får ligga kvar men de medlemmar som funderar på att byta till större båt måste konsultera styrelsen för en plats i hamnen.

Styrelsen får i uppdrag att arbeta med denna fråga till nästa årsmöte.

Valberedningen gjorde årsmötet uppmärksam på de svårigheter, som den hade haft att få folk att ställa upp som ledamöter i olika kommittéer.

Avgående ledamöter i styrelse och kommittéer avtackades.

§19

Årsmötet avslutades.



Esbjörn och Margareta årsmötets ordförande och sekreterare

TÄVLINGSKOMMITTENS PROGRAM 1992

Kommitten vill först tacka avgående ledamöterna Fredrik Hammarqvist och Steve Sparr, samt samtidigt passa på att välkomna de nya medarbetarna Yvonne Schelander och Nils Holst. Ny och ny: Yvonne har ju mycket rutin inom tävlingsverksamheten, och det är roligt att hon åter ställer upp.

Eftersom basbeloppet höjts i år, och allt blivit lite dyrare, och att de tävlande själva vill stå för sina kostnader, så ser tävlingskommitten sig nödsakad att höja startavgiften till 80 kronor.

Den sena pingsthelgen med traditionella Ornö runt och kanske andra familjeaktiviteter förleder kommittén att flytta Skoja Cup till den 13 juni.

Närmare uppgifter om tider m.m. kommer som vanligt på anslag i hamnen.

Champagnegaloppen har på senare år fört en tynande tillvaro. Några medlemmar har diskuterat om någon annan lämplig aktivitet kunde fylla ut söndagsförmiddagen efter Skoja Cup. Ett förslag är, med tanke på Saltsjön-Mälarens Båtförbunds Rorsmansmärke, att man har något slag av livräddningsövning. För det känns

tryggare att färdas på sjön om man vet att den man seglar med, kan plocka upp mig om jag går överbord, eller något annat allvarligt skulle inträffa, så står man inte helt handfallen.

Den 29 augusti är det dags för ÖBK:s Kräftsegling, och på kvällen avhålls hela ÖBK:s kräftkalas på Ängsholmen, där även icke tävlande är lika hjärtligt välkomna.

Sista seglingen i vårt KM är ÖBK:s ruskiga höstsegling, och den går av stapeln den 19 september. Här kommer kommittén att försöka få avslutningen på tävlingssäsongen på Dannes Krog på Utö, som verkligen kunde konsten att duka upp ett riktigt fint matbord.

Välkomna och lycka till med seglandet.

Förutom tidigare nämnda Ornö runt den 6 juni (pingstafton), vill vi slå lite extra för några övriga seglingar. Nämligen Oxnörundan / Södertörnspokalen där ÖBK två år i rad tagit hem lagsegern. Den tävlingen hålls i Oxnö Båtförbunds regi den 22 augusti.

Gälökannan kommer i år att seglas den 5 september.



Nils Holst



Yvonne Schelander

FESTKOMMITTENS AKTIVITETER 1992

Årets festligaste evenemang äger som vanligt rum vid ÖBK:s traditionsrika sammankomster. Nämligen:

- * Midsommarfirande på klubbholmen 19-20/6.
- * Kräftfest i samband med Kräftseglingen 29/8.
- * Årsfest i november.

Midsommarfirandet drar som vanligt igång med lövning av midsommarstången på midsommarafton och slutar på midsommardagen i samband med prisutdelningen i lagkampen.

Dessemellan hinner vi med 5-kamp för barnen (se not.). Vi har tipspromenad med kluriga frågor och diskutabla svar där festkommittén är både enväldiga och enfaldiga domare. Fiskdamm för barnen är också en självklarhet (se not.).

Allt detta sker innan spikning och dukning av bord sker inför kvällens aktiviteter med mat, dryck, allsång och dans. I år får vi kanske tillfälle att dansa in en ny musikanläggning. Lotterier med fina priser har vi också. Ta med stora plånboken.

På midsommardagen frödas intresset för skogspromenader och stenletning då de tävlande letar

efter favorit-stenar inför den prestige-fyllda varpa-tävlingen. Aktiviteterna avslutas med lagkamp på eftermiddagen. Inga dopingkontroller kommer att ske under midsommartävlingarna.

I samband med ÖBK:s Kräftsegling har vi kräftskiva på klubbholmen. Vi dukar långbord, sjunger och avslutar kvällen med dans. Detta är en festlighet inte bara för kappseglare utan även för alla andra som gillar kräftor, sång och dans.

Årsfesten är planerad till någon gång i november. Detaljer kommer senare.

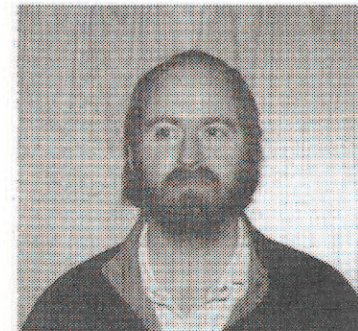
Till midsommarfirandet får ni gärna ta med blommor och blad för att klä stängen med.

Festkommittén tar gärna emot prylar som kan användas till våra prisutdelningar i diverse grenar. Kanske har ditt företag reklamprylar som det kan skänka till oss. Allting välkommet.

Not. Åldersindelningen sker efter fysisk ålder, inte efter hur man känner sig. Speciellt på midsommar. Eventuellt kommer legitimation att krävas.



Rolf Moser



Thomas Freden



FYREN

Fasta bryggan

- 150
- 151 Rolf Moser
- 152 Tage Blomqvist
- 153 Rolf Mattsson



BÅKEN

Fasta bryggan

- 154
- 155 Bertil Östergren
- 156 Thomas Fredén
- 157 Lars Heill

Fasta bryggan

- 158
- 159 K Huurinainen
- 160 Åke Nordensjö
- 161 Jan Holsten
- 162 Per Tyllström
- 163 Alvar Persson
- 164 Göran Dahlgren
- 165
- 166
- 167



PRICKEN

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| Sture Schelander 87 | 88 Robert Johansson |
| K-J Ulmanen 86 | 89 Hans Ingerstad |
| Eskil Sandh 85 | 90 Anders Hellberg |
| Ove Erbam 84 | 91 Anders Åman |
| Kenneth Hjortenbergs 83 | 92 I Eriksson |
| E Andersson 82 | 93 Kurt Hällblad |
| Bengt Johansson 81 | 94 Åke Wärn |
| Johan Lindén 80 | 95 Jan Holsten |
| Lars Lindahl 79 | 96 Göran Dahlgren |
| Lars Röckner 78 | 97 Lennart Hessling |
| J-O Johansson 77 | 98 Ch Lindqvist |
| Sven Lindberg 76 | 99 Hans Carlsson |
| Roland Westlund 75 | 100 F Hammarqvist |
| Inger Fryxell 74 | 101 Anders Persson |
| | 102 Kjell Johansson |

- 160
- 159
- 158
- 161
- 162
- 163
- 164



BOJEN

Fasta bryggan

- 168
- 169 Lennart Björk
- 170
- 171
- 172
- 173

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| L-G Nilsson 124 | 125 Lars Tjellander |
| H Rudheden 123 | 126 Christer Lundgren |
| K-O Ohlsson 122 | 127 Sven-Åke Karlsson |
| Anders Lindén 121 | 128 Marianne Lange |
| Lars Nyblom 120 | 129 Gunnar Sohlberg |
| H Zetterström 119 | 130 S-E Rossäter |
| E Wincent 118 | 131 Gunnar Svensson |
| Jan Hellgren 117 | 132 O Palmqvist |
| Torsten Öhlund 116 | 133 Steve Sparr |
| Carina Lindén 114 | 134 Stig Lundgren |
| Dan Gerdes 115 | 135 Lars Schelander |
| Stig Asplund 114 | 136 Lars Hejll |
| Jane Jansson 113 | 137 J-O Blomqvist |
| Bengt Lehr 112 | 138 Nils-Olov Persson |
| Nils Sidwall 111 | 139 Björn Sandberg |
| G Lindwall 110 | 140 B Östergren |
| Mikael Lindh 109 | 141 T Granheden |
| Nils Jansson 108 | 142 Stefan Gasslander |
| Bo Karlsson 107 | 143 Leif Rådlund |
| P-Å Widdersjö 106 | 144 Arnold Sigus |
| Bo Skarström 105 | 145 Taisto Virtanen |
| U Odenhammar 104 | 146 Birger Janeson |
| Thomas Persson 103 | 147 Monica Strandberg |

- 170
- 169
- 168
- 171
- 172

slip spel

flagg stång

tele

Detta är för omväxlings skull ett antiseglingskåseri, skrivet av någon som aldrig varit ombord (heter det så?) på en segelbåt. Författaren kan därför, helt följdriktigt, inte ett dugg om segling.

"SAILORS HAVE MORE FUN!"

"Sailors have more fun" finns det ett uttryck som säger. "Seglare har mer skoj" betyder det. Jasså. "Mer skoj" än vem då? Är sibiriska straffångar? Är folk med tandvärk? Vad är det som är så trevligt med segling egentligen? Av mina seglande vänner har jag fått den uppfattningen, att segling är en enda lång rad av besvär, misräkningar, stultje, grund, våt mat och kalla fötter.

Det börjar redan innan båten har kommit i sjön ens. Båtar ska skrapas. Skrapningssäsongen verkar börja i samma ögonblick båten kliver upp ur vattnet på hösten. Därefter fortsätter skrapningen till strax efter båten krupit ner i vattnet igen på våren. All ledig tid står dessa seglare och skrapar. Det är visst inte bara skrapning man ägnar sig åt, det lär vara något med linolja, tjära, Koskenkorva, och plasticpadding också, under den här landsäsongen.

Sedan är det plötsligt vår, dvs mars och +4° och då skall båten tvingas ner i det iskalla vattnet. Fast först skall båten lyftas upp på en liten lustig kärra. Även små segelbåtar väger 12 ton. Det är ett helvete att lyfta upp dem. Den förhoppningsfulla seglaren samlar ihop sina vänner och så är det dags för årets lyft. Det är också dags för årets ryggsnitt, årets ljumskbräck och årets stukade knän. Sedan är båten uppe på den lustiga kärran. Kärran körs ner till vattnet och båten knuffas in. Alla hurrar med matta stämmor och släpar sig sedan hem på kryckor. Nu är båten i vattnet!



SKJEPPAREN HÄNGER SIG

Efter detta ska alltså seglaren ut på havet och segla. Kallt är det och fuktigt, men segla ska man ändå. Till havs, till havs! Ut till havs således med båten. Då börjar det att regna. Det gör ingenting, det är toppen att

vara ute och segla även i ösregn. Sedan trillar riggen ner (vad är rigg för något?) och rodret går sönder. Någon på båten tar då fram ett dragspel och spelar "Två solröda segel" varefter katastrofen kan anses vara fullständig.

Ibland går inte hela rodret sönder, har jag fått berättat, utan bara hjärtstocken. Det är allvarligt. Går hjärtstocken sönder måste man ge hjärtmassage och anropa kustbevakningen. Sedan börjar det regna och någon spelar "Brännö brygga" på dragspel. Skepparen (eller heter det segelbåtschaufför?) blir nu så förtvivlad, att han går och hänger sig i ett av de här snörena som man drar upp seglet med.

Efter tjugo minuter kommer kustbevakningen och säger: "Det här var ju ett tråkigt fall." Eller, om skepparen (chauffören?) har hängt sig i ett annat snöre, så säger kustbevakningskommisariern: "Det här var ju ett tråkigt skot."

HUR SER SEGLARE UT INUTI??

Väldigt många segelbåtar saknar toilett. Varför det? Är seglare utrustade med speciella kroppsfunktioner, som gör att de kan sätta sig över toiletter (istället för på dem)?

Det är inte bara toiletter som saknas. En hel del segelbåtar byggs utan öppen spis. Nog skulle det behövas en öppen spis på båtarna, när det blir kallt och blåsigt.

Det gungar på segelbåtar! Det gungar upp och ner och åt sidan och litet snett. Man mår illa av sådant gungande. Mår inte seglare illa? Har inte seglare ett normalt balansorgan, som gör att de mår illa? Hur ser egentligen seglare ut inuti? Inne behöver de gå på toiletten och inte mår de illa när det gungar. Kan ingen ta och göra en vetenskaplig undersökning på seglarens inre. Börja gärna med huvudet.

Den enda gång det inte gungar i båten är när det är alldeles vindstilla. Fast då ligger båten stilla! Jag har förstått att det finns något slags samband mellan vind och segelbåtars fart, men det är ju fel att den enda gång en segelbåt inte gungar, så kommer man ingen vart. Har seglare aldrig hört talas om motor? Jasså? Inte? Ja, då så.



SARDINER I OLJA

Om det blåser får man inte spotta snus på ena sidan av båten. Då kommer nämligen snuset tillbaka med god fart. Man måste gå till andra sidan av båten för att spotta ut sitt snus. Fast då har i allmänhet antingen vinden eller båten vänt, så man får snuset i ögat i alla fall. Ögat blir då snustorrt. (Förlåt.)

Seglare måste försöka undvika att segla in i oljeutsläpp. Segelbåten blir nämligen oljig och hal om man seglar in i ett oljebälte och då kan båten halka ur greppet när man skall dra upp den ur vattnet på hösten.

Oljeutsläppen är ett stort problem och något måste göras. Vid förra årets oljeolycka i Norge vid oljeborrplattformen, tvangs man ge upp hoppet om att kunna få bort oljan från vattnet. Man har från norskt håll beslutat att försöka göra bästa möjliga av situationen. För den sakens skull har man nu bestämt sig för att inplantera sardiner i vattnet runt oljeborrtornet. Man hoppas på att kunna ta upp färdiginlagda sardiner i slutet av augusti. Om sardinförsoeken slår väl ut beräknar man att gå vidare med försöken, så fort man hör talas om något större utsläpp av tomatssä.

UTRUSTNING

Seglare måste ha speciell utrustning och klädsel, när de är ute och seglar. Det viktigaste är sjö- och spelkort. Sjökort för att se var man borde ha varit och spelkort för att ha något att göra när det inte blåser. Spelkortet kan också användas till att dra högst kort, för att se vem som skall simma i land för att hämta hjälp.

Man måste också ha kommunikationsradio och radar. Annan nödvändig utrustning i segelbåtar är: nödraketer, kompass, sill, snaps, ekolod, handbok för skeppsbrutna, anti-hajpulver och motorbåt. Vad klädseln beträffar är flytväst och konduktörsmössa obligatoriskt. I övrigt går det bra med i stort sett vad som helst. Vargskinnspläs är att rekommendera, det är varmt och håller blåsten borta.

Seglarstövlar så att man kan halka ordentligt, är också bra.



SEGLARPORNOGRAFI

Det finns särskild pornografi för seglare! Jodå, det är sant. Det är särskilda seglarporrtidningar. Tidningar fulla med bilder på segelbåtar på tvären och längden. Bilder på vindfyllda segel och fräsande vågor. För att inte tala om utveckningsbilderna! I dessa snaskiga tidningar drar man sig inte ens för att ha utveckningsbilagor på kurviga vantskruvar, utmanande skot och nakna master. Jojomän, det är vad seglarna sitter och bläddrar i med fumliga fingrar under vinterhalvåret.



Alla segelbåtar skall ha ett namn. Oftast är det flicknamn. Båtarna heter Viktoria, Anna III, Emeraldal och Eufemia. Det finns bara ett bra namn på segelbåtar. Titanic.

VAD MENAR DOM??

Seglare har ett eget språk, som är svårt att förstå för icke seglare. Ta till exempel en mening som: "Vi slörar för babords halsar." Vad i hela friden betyder det? Babord vet man ju vad det är, det är vänster. Eller höger. Jag tror att babord är vänster på jämna datum och höger på ojäma datum, ungefär som vid datumparering. Men vad är "slörar"? Kan det vara ett tryckfel, det kanske skall stå "slöar"? "Vi slöar för babords halsar". Men vad är halsar för något? Kan det ha något att göra med fåtöljer, mantro? "Vi slöar i fåtöljerna till vänster." Kan det betyda det??

En annan konstig mening är: "Vi länsar focken och går på kryss". Vad fan betyder det? Man har ju hört talas om att man "fockar rorsman" eller "går över plankan", men vad gör man när man "länsar focken och går på kryss"? Gå på kryss? Är det ungefär detsamma som när normmännen går på tur?

Vad menar seglarna egentligen? "Hala skoten!" skriker seglarna. Jaha. Om skoten är hala så får man väl sanda dem.

Visst är seglare besynnerliga. Inga behöver gå på toaletten, inte mår de illa och inte talar de så man förstår. Dessutom läser de konstiga porrtidningar. Vadå segla?



Eft teori och simprov börjar seglingarna i Askvik vecka 18 och håller på till och med vecka 24 och börjar igen vecka 34 och håller på till vecka 37.

Båtvård är bestämt till 4/4, 14/4, 21/4 samt tisdag kväll vecka 38.

=====

Föräldrar, anhöriga m.fl.

I år stundar ett antal större och små arbeten på jollar, bryggor, hus m.m. För att vi skall kunna klara av detta behöver vi hjälp, dels på båtvårdsdagarna och dels på seglingskvällarna. Kom ner till Askvik så ofta Du kan och ge oss ett handtag så kommer vi alla att få det mycket bättre i hamnen. Hör gärna av Dig till någon i styrelsen om Du vill hjälpa till, annars går det bra att bara komma ner ändå.

=====

Vecka 33 har vi som vanligt tänkt att ha seglarläger. Vi börjar söndagen den 9/8 och avslutar på fredagen den 14/8.

OBS' De föräldrar som vill hjälpa till på lägret med matlagning och dylikt är välkomna att kontakta oss i styrelsen.

I september får vi på grund av mörkret avsluta seglingarna, säsongen fortsätter dock en vecka till med båtvård.

Vi skall efter allt detta ha en avslutning, datum till denna återkommer vi med.

Vi kommer i år att ha seglingar endast på tisdagar. Om deltagarantalet blir fler än vi har resurser för kommer vi även att segla på onsdagar.

Södertörnscupen

Södertörnscupen är en så kallad kappseglingsskola, ett antal klubbar på Södertörn är med och både seglar och arrangerar regattor. Det finns tre klasser som man seglar i, optimist yngre, optimist äldre och Laser/E-jolle. I Laser/E-jolle klassen seglar man med så kallad LYS, i denna klass finns ingen åldersbegränsning, det finns däremot i de andra klasserna. Syftet med denna kappseglingsskola är att Du ska kunna segla i en kappsegling där det är lite lugnare än i "riktiga" kappseglingar.

I år är det planerat tre helger med regattor. Den första arrangerar ÖBK-u (?), datum för denna är 13 juni.

På denna segling vill vi se alla ÖBK-u:s båtar ute på sjön!

Den andra går i samband med Haninge Skutan, platsen är Dalarö och datum den 22 augusti. Den tredje regattan är en hel helg med fyra seglingar, två varje dag. Den går av stapeln den 12 och 13 september i Tyresö Skeppslags regi.

DELTAGARAVGIFTER

Alla deltagare måste vara medlemmar i ungdomssektionen.

Enligt årsmötesbeslut höjs avgifterna för 1992.

Medlemsavgift	50:-
Seglingskursavgift	150:-
Saft och bulle vid seglingarna	50:-

Seglarläger	Anmälningblanketter skickas ut i slutet av maj.
-------------	---

Personlig utrustning	Godkänd räddningsväst. Ett ombyte med kläder brukar behövas. Stövlar och regnställ skall alltid finnas med. Glöm ej att ta med mugg till saften.
----------------------	--

Försäkring	Alla deltagare måste vara olycksfallsförsäkrade. Försäkringsbolag och nummer skall anges på medlemskortet.
------------	--

Transporter	Transporter till och från Askvik löses enklast genom att föräldrar turas om att köra. Föräldrar behövs dessutom vid Askvik för att bära jollar, bojar mm.
-------------	---

Kan Du inte vara med på seglingarna får Du gärna vara medlem i ungdomssektionen ändå så att Du kan vara med på vårt klubbmästerskap.

Om Du vill veta mer om vår verksamhet, kontakta någon i styrelsen.

Vi hoppas att Du vill vara med i vår gemenskap.

Har Du någon kompis som vill vara med och segla är han eller hon hjärtligt välkommen

ÖBK-u's styrelse önskar alla välkomna och hoppas att vi får en fin och trevlig seglingssäsong.

Ingvar Persson
745 38 76

Lars Röckner
776 13 49

Jan Svensson
776 33 41

John-Olof Blomkvist
776 18 84

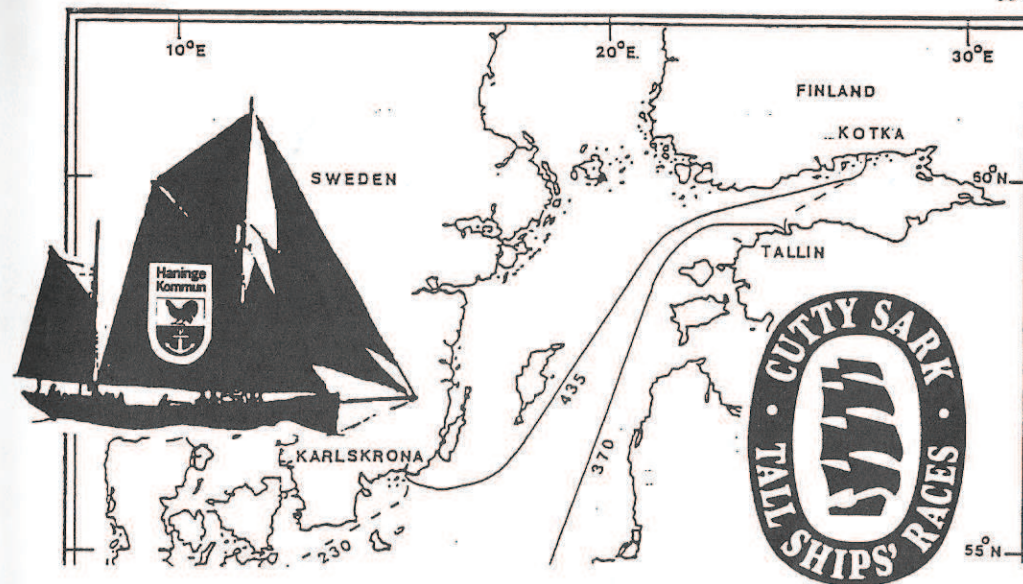
Tomas Löfstaf
777 35 28

Tomas Blomström
97 46 37

Daniel Odenhammar
776 01 02

Årsprogram för Österhaninge Båtklubbs ungdomssektion.

Vecka	Dag	Tid	Plats	Aktivitet
14	4 april	10.00	Askvik	Båtvård (medtag matsäck)
15	6 april	18.00	Bobas	Teori, Upprop
15	11 april	19.00	Torvalla	Simprov
16	14 april	17.30	Askvik	Båtvård
17	21 april	17.30	Askvik	Båtvård
18	tisdag	18.00	"-	Segling
19	tisdag	18.00	"-	"-
20	tisdag	18.00	"-	"-
21	tisdag	18.00	"-	"-
22	tisdag	18.00	"-	"-
23	tisdag	18.00	"-	"-
24	tisdag	18.00	"-	"-
24	lördag	meddelas senare		Södertörnscup
33	910809 - 910814		Klubbis	Seglarläger
34	tisdag	18.00	Askvik	Segling
34	lördag	meddelas senare		Södertörnscup
35	tisdag	18.00	"-	Segling
36	tisdag	18.00	"-	"-
37	tisdag	18.00	"-	"-
37	lör, sön	meddelas senare		Södertörnscup
38	tisdag	18.00	"-	Båtvård
Datum bestäms senare				Avslutning



VILL DU SEGLA FÖR HANINGE I ETT AV VÄRLDENS STÖRSTA OCH MEST OMFATTANDE EVENEMANG?

Du som är sjövan och mellan 16 och 25 år kan bli en av de 2.000 ungdomar på 100-talet fartyg från 15 länder som seglar Cutty Sark Tall Ships Race - den internationella segelfartygskappseglingen - i sommar.

S/V "ARIEL", Haninge kommuns skolsegelfartyg, kommer att delta från Karlskrona till Kotka.

o o o o o

Period: 16-24 juli
Pris: 3.700
Extradyg i Kotka: 150:-/dygn (gäller 25 och 26/7)

Om Du fyllt 25? Det finns möjlighet att delta.
Pris: 4.300

Varför inte mönstra på ett eget vaktlag!? Fyra ungdomar och en ledare. Vi ger grupprabatt.

Vi kräver simkunnighet och viss seglings-/sjövana. Är Du under 18 år vill vi att Du har någon vuxen i sällskap. Du måste ha fyllt 16 år den dag tävlingen startar.

o o o o o

Information 08-776 3303 Bokning
(säkrast 9-11)

Annamarie Kvist

OBS! OBS! OBS!

Vi har endast 15 platser OBS! OBS! OBS!



Tyck till!
ÖBK-medlemmarnas
egen tyckarruta.

NYA MEDLEMMAR

Thomas Persson, Gunnar Johansson, Stefan Röckner hälsas välkomna som nya medlemmar till Österhaninge Båtklubb.

**Glöm ej att anmäla adress-
ändring eller båtbyte.**

**Om det i matrikeln saknas
uppgifter om Din båt, är
vi tacksamma för om Du
meddelar oss dessa uppgifter.**

**Medlemsregistret sköts av
Solveig Gasslander tel. 776 17 87.**

Har Ni tänkt på vilken imponerande rad av duktiga ordföranden vi haft i ÖBK? Den sista av dem, unga grabben, har gått och blivit 50 år. Vår ordförande, Kjell Blomström var kanske lite tystare än vanligt på 1992 års årsmöte i ÖBK. Han som alltid brukar vara lugnet själv på våra sammankomster, är väl inte så van att fylla 50 år, så ung som han är.

Att gossen är populär råder det inte det minsta tvivel om. Då man den stora dagen, bland en mängd ÖBK:are försökte att säga några väl valda ord, var det knappt man fick tid och plats bland alla uppvaktande, som slutit upp vid Sättra Gård för att fira 50-åringen.

Redan 1986 tog Kjell Blomström över rodret på ÖBK-skutan. Kjell har lotsat ÖBK lungt och fint, liksom sin familj och båten Bona Dea, och klarat alla svåra grynnor med den äran. Vi vill nu tacka denna fina seglarkompis och önska lycka till på den fortsatta seglatsen.

Svenne



Kjell

SKÄRGÅRDSIDYLL

Havets brus
av vitskummande vågor
följs av ett
svagt kluckande
mot strandkanten,
vita mäsars
flykt i solgasset
barns støj och lek
med segelbåtar,
motorbåtens smattrande
får fiskgjusen
att lyfta
mot de blå stränder
som fylls
av njutande havsälskare.

AB



Sjöpolisen hälsar Er välkomna till ännu en sommar i vår vackra skärgård.

Vi som tjänstgör på sjöpolisen har ju fördelen av att få arbeta nära naturen och de människor som vistas där. Tyvärr är det så att våra arbetsuppgifter ofta lägger hinder i vägen för att vi till fullo skall kunna njuta av de fantastiska naturscenerier man kan uppleva från en segelbåt eller en motorbåt i sakta fart. Vår uppgift i skärgården är ju bland annat att hjälpa Er i de extraordinära situationer som kan uppstå.

Ibland tycker vi oss märka, att man från fritidsflokets sida tror att vi endast ägnar oss åt att "sätta dit" folk. Så är naturligtvis inte fallet. Givetvis måste vi se till, att de lagar och förordningar som gäller sjön efterlevs. Men den största delen av våra arbetspass är vi sysselsatta med andra uppgifter. Nära hälften av alla insatser är hjälp- och servicearbeten, d v s sjöräddningar, sjuktransporter, bogseringar, hjälp med smärre motorfel och kontakter med anhöriga för att undvika onödiga sjöräddningslarm. Vi fotpatrullerar på öarna och i naturreservaten, samt har viss tillsyn i sommarstugeområden under tiden när dessa står tomma.

Med detta vill vi ha sagt, att Ni inte skall dra Er för att kontakta sjöpolisen, även om Ni själva tycker att ärendet är bagatellartat. Vi kommer så fort vi kan och skulle arbetsbelastningen göra det omöjligt försöker vi lösa Ert problem på annat sätt.

Hur får Ni tag på en polisbåt? Var är de placerade?

Stockholms skärgård betjänas av 6 st polisbåtar, enligt nedanstående tabell:

Polisbåten Norrtälje,	Norrtälje polisdistrikt	0176-76000
Polisbåten Waxholm,	Täby polisdistrikt	08-768 0400
Polisbåten Nacka,	Nacka polisdistrikt	08-601 0100
Polisbåten Stockholm,	Stockholms polisdistrikt	08-7693000
Polisbåten Nynäshamn,	Handens Polisdistrikt	08-777 0220

Samtliga polisbåtar är utrustade med VHF-radio med passning på kanal 16 och PR-radio med passning på kanal 11A. När Du vill anropa en polisbåt kan du göra på följande sätt:

- Polisbåten Nynäshamn, polisbåten Nynäshamn här kallar Vega".

Har Du inte radio ombord eller misslyckas försöken, så ring något av angivna telefonnummer. Klipp gärna ut eller notera numren på annat sätt, så att Du har dem tillgängliga i båten när du behöver dem.

Även om Du själv inte orsakar något polisingripande så har tyvärr skärgården ändå drabbats av det moderna samhället på så vis att stölder av och ur båtar ökar för varje år. För att göra det svårare för de oärliga, som försörjer sig på båtstölder och liknande så finns det några enkla små saker man kan tänka på innan man lämnar sin båt:

1. Lämna INTE kvar värdeföremål i båten.
2. Se till att båten är ordentligt förtöjd och fastlåst.
3. Montera 2 namnskyltar i båten, en synlig och en dold under toft eller liknande.
4. Tag med trycktanken hem, den är avsedd för det.
5. Märk alla värdefullare utrustningsdetaljer i båten.

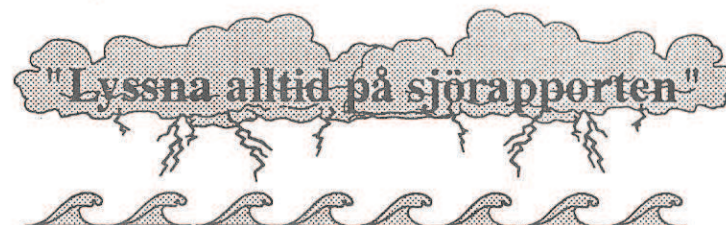
Till detta kan du använda den märkutrustning som kostnadsfritt kan lånas på alla polisstationer. Dessa enkla åtgärder underlättar på ett fantastiskt sätt återskaffandet och eftersökandet av stulna båtar och stulna båt detaljer. Märk med personnummer eller namn och telefonnummer. Tack på förhand.

Slutligen några råd inför sommarens seglats och utflykter.

När Du tar natthamn, så tänk på att det kan komma förbi större båtar och dra upp kraftiga svall. Om Du inte ligger väl skyddad så hala ut båten från land, några meter till lite djupare vatten, så klarar Du svallen bättre.

ENKELT och SMÄRTFRITT

Håll styrbord i farleden och underlätta för yrkessjöfarten. Respektera fartbegränsningarna. De är till för att öka säkerheten och för att minska förstörelsen på stränderna.





FÖRSÄLJNING AV ÖBK-ARTIKLAR

College tröja 100 kr
mörkblå med vitt tryck

T-shirt 40 kr
vit med blått tryck

Vimpel (Standert) 90 kr

Kavajnål 10 kr

Nyckel 25 kr
till bryggor, vakthus, klubbhus

ÖBK klistermärke 5 kr
säljes av ÖBK-u

Ovanstående artiklar
kan köpas av
Yvonne Schelander
tel. 777 18 51



LÄCKRA HONOR

OCH

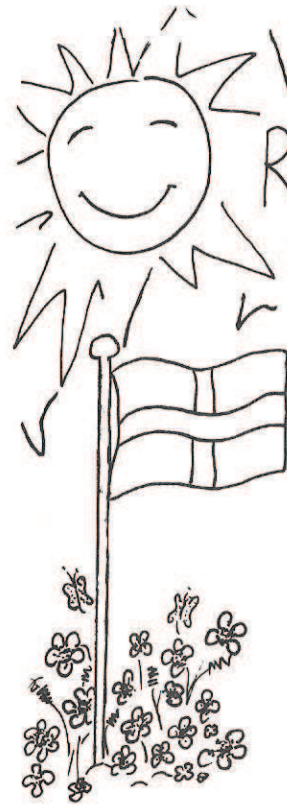
SMARTA HANAR

ÅRETS KRÄFTSKIVA !!!

Lördagen den 29 augusti kommer ÖBK's kräftskiva att gå av stapeln naturligtvis på klubbholmen - alla är hjärtligt välkomna.

ÅRETS FÄRGSTARKASTE FEST

ALLA VÄLKOMNA !



VI TAR SEMESTER.
REDAKTIONEN ÖNSKAR
GLAD SOMMAR!

Marianna
Svenne Skoja

Sii.

Roger