



VÅREN 1993

Klubbadress	Box 3030 136 03 HANINGE	Postgiro Telefon klubbhamnen	61 93 62 - 7 500 330 44
Styrelse	Ordförande Sekreterare	Kjell Blomström Solveig Gasslander	97 46 37 776 17 87
		Medlemsregister	
	Vice ordförande Kassör Hamnmästare Övrig ledamot	Börje Pahlen Nils Jansson Esbjörn Wincent Anders Hellberg	776 18 09 777 29 95 776 29 56 500 200 90
		Vaktlista Bryggplatser	
Revisorer		Stig Asplund Lars Nyblom Hans Carlsson (suppleant)	777 11 28 742 25 46 776 10 25
Valberedning	Sammankallande	Ulf Odenhammar Lars Schelander Hans Zetterström	776 01 02 777 18 51 776 20 04
Hamnkommitte	Ordförande Bryggbas Fyren Bryggbas Båken Bryggbas Pricken Bryggbas Bojen	Esbjörn Wincent Sivert Haglind Bo Littke Sture Schelander Anders Linden	776 29 56 500 239 19 777 69 88 777 25 34 776 07 76
Festkommitte	Klubbmästare Ledamöter	Sten Hansson Thomas Freden Sven Lindberg Rolf Moser	777 77 87 742 77 08 777 56 82 771 83 47
Redaktionskommitte	Ordförande Ledamöter	Marianne Blomström Sven Johansson Roger Mohlin Siv Rickenberg	97 46 37 99 55 17 778 02 21 777 42 86
Traktorkommitte	Ordförande Ledamöter	Lars Schelander Hans Rudheden Gunnar Svensson	777 18 51 604 20 79 777 42 86
Tävlingskommitte	Ordförande Ledamöter	Yvonne Schelander Stefan Gasslander Nils Holst Ingrid Littke Jan Löfgren	777 18 51 741 16 62 745 35 23 777 69 88 605 30 60
Ungdomssektionen	Ordförande Ledamöter	Ingvar Persson Birgitta Blomqvist John-Olof Blomqvist Tomas Blomström Robert Johansson Lars Röckner Tomas Öberg	745 38 76 776 18 84 776 18 84 97 46 37 777 46 78 776 13 49 777 78 08



ORDFÖRANDE HAR ORDET

Under de senaste åren har många medlemmar fått permanenta bryggplatser. Det innebär att gamla båtar ersatts av nya vilka i storlek ej helt överensstämmer med de gamla. När ansvarig för bryggplatsfördelningen placerat ut de nya båtarna har det inte allt för sällan påpekats att bryggplatsen är för liten. Problem är det även att många nya båtar kräver 3,5 metersplatser trots att nästan hälften av alla bryggplatser är 3,5 metersplatser.

Enligt klubbens regler för bryggplatser skall båtar med en bredd < 2,30 meter ligga på 2,5 metersplatser, båtar med bredd 2,30-2,80 på 3 metersplatser och båtar bredare än 2,80 på 3,5 metersplatser. Om man tittar på vilka båtar som ligger på 3,5 metersplatser finner man många båtar som borde ligga på 3 metersplatser. Jag vet att ansvarig för bryggplatsfördelning, med stöd av reglerna, försökt få medlemmar med för liten båt i förhållande till platsen, att byta plats så att en medlem som köpt större båt skall kunna få en passande plats. Tyvärr är ett sådant byte mycket svårt att genomföra. Medlem som har "för stor plats" har tänkt att köpa ny större båt! Att köpa större båt kan han hålla på med i flera år utan att det blir av men han kan givetvis inte tänka sig att byta plats. Det tycker jag är mycket okamratligt mot övriga medlemmar!!! Ett skäl till att en medlem med för stor plats inte vill byta plats är att han säger att han fyller ut den plats han har och att han inte kommer in på en plats som är en halv meter sma-

lare. Det senare tyckte vi var konstigt. Vi beslöt därför att mäta bredden på alla bryggplatser i hamnen. Det blev en hel del överraskningar. Tidigare innehavare av platser, främst i hamnanläggning 1, har anpassat platsernas storlek till de båtar som låg där vid ett visst tillfälle. När nya båtar placerats på dessa platser har platsbredden ej justerats till ursprunglig bredd. Vi fann att en 2,5 metersplats kunde variera från 2,45-3,00, en 3 metersplats från 2,70-3,50 och en 3,5 metersplats från 3,20-3,96.

Före årets sjösättning kommer justering av platsbredden ske så att bryggplatserna får den bredd de skall ha. Platsbredden får därefter ej ändras.

Eftersom de flesta platser i hamnen är 3,5 meters borde det inte vara något problem att byta till en större plats, vid t ex båtbyte, om alla hjälptes åt. Det är min förhoppning att de medlemmar som ligger på en för stor plats är lojal mot övriga medlemmar och vid behov byter till en mindre plats, nästa gång kan det vara Du som behöver en större plats.

Föregående säsong införde vi större valmöjligheter för medlemmarna att välja upptagnings- och sjösättningsdagar. Eftersom detta mottogs positivt tänker vi göra på samma sätt i år. Det som däremot inte fungerade föregående år var att medlemmar som planerade t.ex motorlyft, borttagning av köl etc, vilket krävde viss uppläggningsplats för att komma åt att lyfta med

traktorn, inte antecknat detta på upptagningslistan. Två antecknade motorlyft, ytterligare ca 10 begärde det i samband med upptagningen.

För att valmöjligheterna för upptagning och sjösättning skall fungera krävs en god planering i förväg av var på land båtarna skall placeras. Då måste vi i förväg veta vilka som t.ex skall lyfta ur motorn.

När det sedan visar sig att

endast de som på upptagningslistan antecknat motorlyft har lyft ur motorn - då undrar man vad de övriga 10 medlemmarna håller på med. Hoppas att det blir bättre i år.

Till sist vill jag önska alla medlemmar en trevlig och skön båtsäsong.

Gill

MÖTE MELLAN REPRESENTANTER FRÅN HANINGE BÅTRÅD OCH PERSONAL FRÅN MUSKÖBASEN

Representanter för Haninge Båtråd (HBS) har under de senaste åren haft möten med personal från Musköbasen (MKO).

Diskussioner har förts angående de problem som finns mellan Marinen och fritidsbåtägarna. Det är främst klubbarna i Horsfjärden som haft problem bl.a med in- och utpassering, avspärrningar mm.

Det finns andra frågor som även berör oss t.ex svall från Marinens fartyg som kastar upp fritidsbåtar på land i naturhamnar, helikoptrar som på låg höjd stryker masttopparna under nätterna, störande verksamhet under helger och den populäraste semesterperioden.

Personalen på Musköbasen har en vilja att finna acceptabla lösningar på dessa problem.

Vid det senaste mötet enades man om några förslag vilka syftar till att minska störningarna mellan fritidsbåtägare och marinen.

- Anmäl incidenter omedelbart till vakthavande befäl på Musköbasen tel. 500 650 00.
- Anmälan, via HBS, vilka hamnar som är speciellt populära och där särskild hänsyn skall tagas.

- Förslag, via HBS, avseende ändring och utsträckning av avspärrningar.

- Båtklubbarna anmäler till MKO när speciell hänsyn krävs t.ex eskadersegling (vilka natthamnar), kappseglingar mm.

P.g.a rådande värnpliktstider och utbildningsplaner går det enligt Marinen ej att avstå från att utnyttja sommartiden för realistiska övningar.

Marinens planer för sommaren 1993.

Kustflottan kommer att ha minst två långtidsövningar i södra skärgården under sommaren.

KA1 kommer att ha sin huvudsakliga utbildningsverksamhet i södra skärgården. "Utflyttning" sker månadsskiftet maj/juni. Det innebär bl a skarpskjutning under hela sommaren.

En amfibiebataljon, med ca 70 fartyg, kommer att öva i södra skärgården med början i augusti.

Den stora årliga förbandsövningen kommer att äga rum i månadsskiftet september/oktober. "Då bör samtliga fritidsbåtar hålla sig undan".

ÅRSPLAN FÖR ÖBK 1993

Sjösättningsdagar

Tisdag	20 april	18.00	15 båtar
Torsdag	22 april	18.00	16 båtar
Tisdag	27 april	18.00	16 båtar
Onsdag	28 april	18.00	17 båtar
Torsdag	29 april	18.00	15 båtar
Lördag	8 maj	8.00	25 båtar
Lördag	8 maj	10.30	26 båtar

Arbets och städdagar torsdag 13 maj
lördag 30 oktober.

Upptagning

Lördag	2 oktober	8.00	35 båtar
Lördag	9 oktober	8.00	35 båtar
Lördag	16 oktober	8.00	35 båtar
Lördag	23 oktober	8.00	35 båtar

Planeringsmöte måndag 12 april 10.00
tisdag 12 oktober 19.00.

Styrelsemöten

15 april, 10 maj, 15 juni, 17 augusti, 14 september, 9 november, 7 december, 11 januari 1992.

Årsmöte 1994-02-17

HAMNMÄSTAREN HAR ORDET

Åter dags för en ny båtsäsong så vi börjar med städningen.

Städningen, numera också arbetsdag sker torsdagen den 13 maj kl 18.00.

Som tidigare meddelats och även varit till diskussion på bl a årsmötet är medverkan obligatorisk.

Följande arbeten är planerade/ beslutade för 1993.

- Justering av bryggornas läge, framför allt avseende Fyren.
- Utbyte av dåliga brädor på fasta bryggorna.
- Målning av traktorok och slipvagn.
- Förberedelse av förlängning av Pricken.

UPPTAGNING HÖSTEN 1993

Vi kommer att till hösten sätta upp upptagningslistor på samma sätt som föregående år. Om Du vill ta upp Din båt i Klubbhamnen måste Du anteckna Dig på upptagningslistorna.

Upptagningslistor sättes upp på hamnens anslagstavla i mitten av augusti och tas ned de 15:e september. Glöm ej att ange om Du vill bli placerad på visst ställe för att möjliggöra t.ex motorlytf.

Under kommande planeringsmöte med hamnkommittén kan andra arbeten komma upp.

Då våra kostnader för markhyra m m kraftigt kommer att stiga, är det väsentligt att vi med gemensamma arbetsinsatser kan hålla kostnaderna nere på andra områden som t ex underhåll m m. Dessutom gör vi det ju för allas vår trevnad.

Inträffar skador eller annat, som berör hamnen/klubbholmen meddela din bryggbas eller hamnmästaren.

Till sist väl mött på sjön.

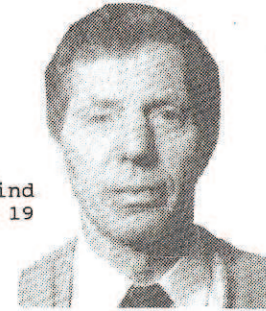
Esbjörn



BRYGGBASAR 1993

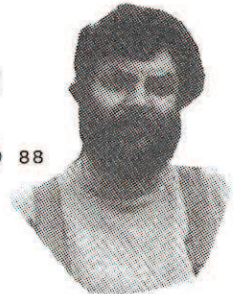
FYREN

Sivert Haglind
Tel 500 239 19



BÅKEN

Bo Littke
Tel 777 69 88



PRICKEN

Sture Schelander
Tel 777 25 34



BOJEN

Anders Linden
Tel 776 07 76



SE ÖVER DINA BRANDREDSKAP

Välkomna till klubbträff om brandsläckning/brandsläckare.

Torsdagen den 3 juni 1993 klockan 18.00 Klubbhamnen i Askvik.

Per Blomqvist, Haninge Brandredskap visar i praktiska övningar hur man på mest effektiva sätt släcker brand ombord med pulversläckare. Deltagarna får även själva träna att släcka.

Under kvällen ges möjlighet att till kraftigt rabatterade priser få egen släckare servade/påfyllda. Det finns även möjlighet att köpa en ny släckare eller en "Första hjälpen kudde".

Här några prisexempel:

- Översyn/service på släckare	70 kr	(Ord pris 85 kr)
- Påfyllning av pulver 2 kg	250 kr	(Ord pris 295)
- Ny släckare 2 kg	395 kr	(Ord pris 563 kr)
- Första hjälpen kudde	125 kr	(Ord pris 195 kr)

Alla klubbmedlemmar hjärtligt välkomna.

Styrelsen

ÅRSMÖTE

§1
Årsmötet förklarades behörigen utlyst.

§2
Dagordningen fastställdes.

§3
Ulf Odenhammar valdes till ordförande och Margareta Zetterström valdes till sekreterare för Årsmötet.

§4
Bo Källqvist och Hans Zetterström valdes till protokolljusterare tillika rösträknare.

§5
Årsmötet beslöt godkänna styrelsens verksamhetsberättelse för år 1992.

§6
Revisorernas berättelse lästes upp av Stig Asplund, revisor, och godkändes av Årsmötet, se bilaga.

§7
Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för 1992 års förvaltning.

§8
Styrelsens förslag, se bilaga.

ÄNDRING AV STADGARNA, PARAGRAF 22
Årsmötet beslutade
att stadgarnas paragraf 22, punkt 9 ändras till:
"Behandling av sådana förslag från medlemmar som till styrelsen inlämnats senast 31 december."

FÖRLÄNGNING AV BRYGGAN PRICKEN
Årsmötet beslutade
att Pricken förlängs med den "överblivna" bryggdelen. Kostnaden, 20.000 kronor föreslås ingå i den ordinarie budgeten, tills efter avtalet med Stockholm stad är klart.

§9
Inga förslag från medlemmar har inkommit till årsmötet.

§10
Årsmötet beslutade
att arvodet till styrelsen för år 1993 skall vara 8.000 kronor.

§11
Årsmötet fastställde budget för år 1993 och avgifter för år 1993 enligt bilaga.
Denna budget gäller dagens utgångsläge dvs. innan ev. nytt avtal med Stockholm stad. Om det blir ett nytt avtal, blir det även en ny budget.

§12
Årsmötet fastställde ungdomssektionens budget och verksamhetsplan för år 1993 enligt bilaga, med tillägget - till styrelsens förfogande 2.000 kronor.

§18
Övrigt
Vissa delar på klubbholmen är hårt sliten. Det skulle behövas påfyllning av jord. Beräknad kostnad för 25 m³ är 2.000 kronor plus transport 6.000 kronor.
Besluts att göra ett försök med c:a 10 m³, som kan transporteras ut till klubbholmen i säckar eller på flytbrygga.

Ev. bortsprängning av berg på uppläggningsplatsen. Hamnkommittén utreder frågan.

Behov av vasskärning runt bryggorna i hamnen. Frågan hänvisas till hamnkommittén.

§19
Årsmötet avslutades.



NYA MEDLEMMAR

Britt-Inger Wabäck-Lindwall, Gunnar Haglind, Stefan Hammervald och Magnus Hammervald hälsas välkomna som nya medlemmar till Österhaninge Båtklubb.

MISSA INTE DIN VAKT

Även denna vinter har flera båtklubbar på Gålö drabbats av ovälkomna gäster vilka stulit diverse saker från båtar samt skadat och vandaliserat båtarna.

Styrelsen anser att vakthållningen är mycket viktig. Det får inte hända något som t.ex kan spoliära en hel semester för en medlem eller som förorsakar annan skada. Vaktmissar får helt enkelt inte förekomma.

Ansvarig för vaktlistan följer varje år upp alla vaktmissar och tar reda på orsaken till dessa. De flesta vaktmissarna beror på slarv/glömska. I stort sett alla vaktmissar har kunnat undvikits om vakterna kontaktat varandra dagarna före vaktdagen, enligt vaktinstruktionen.

Styrelsen har noteringar från tidigare år över vilka som missat sin vakt. Enligt reglerna för vakthållning kan medlem uteslutas ur klubben om han missar sin vakt flera gånger.

Du som missar Din vakt i år skall gå den missade vakten nästa år före Dina ordinarie vakter.

För att inte missa vakten

- anteckna Dina vaktdagar i almanackan, gör det direkt
- ring och påminn den Du skall gå vakt med några dagar innan Ni skall gå vakt.

Om Du byter vakt med någon - anteckna i vaktloggaren att Ni gjort ett byte, det underlättar uppföljningen.

STYRELSEN

SOPOR PÅ KLUBBHOLMEN

Extrasäckar kommer som tidigare att finnas i sophuset på klubbholmen.

Vi betalar för extra säckar i förskott vilket innebär att alla extra säckar skall förses med ett "kvitto" som anger att säcken är betald. "Kvitto" och anvisningar finns i sophuset.

Då vi tidigare upptäckt att det finns sommarstugeägare som lämnar sina sopor och latrinkärl på klubbholmen vill vi uppmana alla att vara uppmärksamma och om möjligt avslöja vem/vilka de är.

Styrelsen



Nr 51263

**Södertörns
Renhållningsverk AB**



Nr 51263

Distr. nr.....

Datum /

ÖBK-ARE!

Det finns kanske fler än under-teknad som behöver få sin kompass rätt injusterad?

Sagt och gjort. Jag kontaktade Lennart Alberg som arbetar på sjöfartsverket. Han erbjöd sig att komma till Klubbhamnen en dag i juni, när alla kommit i sjön, för att hjälpa oss med injusteringen.

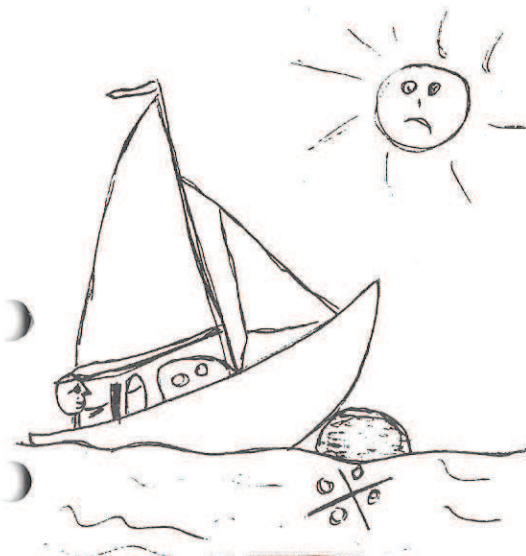
Varje båt tar ca 1- 1,5 tim att göra. Max 6 båtar hinner han på en dag om han börjar vid 9 tiden.

Om vi blir 6 båtar så kostar det 350- 400 kronor/ båt (+ eventuella magneter).

Jag har preliminärbokad Lennart lördagen den 5 juni. Han vill i förväg veta båttyp, plast eller stålbåt osv.

Anmälan till Olle Dewe
08/ 50011182

.....FÖRST TILL KVARN.....



Glöm ej att anmäla adress-
ändring eller båtbyte.

Om det i matrikeln saknas
uppgifter om Din båt, är
vi tacksamma för om Du
meddelar oss dessa uppgifter.

Medlemsregistret sköts av
Solveig Gasslander tel. 776 17 87.

FESTKOMMITTENS AKTIVITETER 1993

I år ser vi fram mot trevliga fester med många ÖBK:are. Midsommarfirandet kommer även i år att gå av stapeln med vackert väder. Våra första trevare i förhandlingarna med SMHI tyder på att de troligen kommer att ge efter för våra krav på värme och sol. Även i år kommer det att bli lekar, dans och glädje både midsommarafton och midsommardagen. Detaljerad information kommer att sättas upp på anslagstavlor och bryggorna när det börjar dra ihop sig.

I samband med Kräftseglingen den 21 augusti har vi gemensam Kräftskiva på Klubbholmen. Förra året hade vi mycket roligt. Hoppas det blir lika bra i år.

Årsfesten kommer att äga rum någon gång i november. Då har alla fått sina båtar torrsatta och får chansen att träffas och ha det kul innan båtägarna går i ide.

Vi i festkommitten ser fram mot ytterligare ett festligt år. Och kom ihåg att "Ju mer vi är tillsammans ju gladare vi blir".

Sten



TÄVLINGSKOMMITTENS PROGRAM

Årets säsong börjar lördagen den 12 juni med Skoja Cup och fortsätter på söndagen med Champagne galoppen, vår lekfulla stafettkappsegling. Vi hoppas att det skall bli 3 båtar i varje lag och även att några färgglada spinnakrar skall synas.

Den 28 augusti seglar vi som vanligt ÖBK:s kräftsegling. På kvällen är det sedan tid för årets festligaste KRÄFTSKIVA, där ALLA ÖBK:s medlemmar naturligtvis är hjärtligt välkomna.

Höstrusket som seglas den 25 september är den tredje och sista seglingen som ingår i klubbmästerskapet.

Till sist vill vi rekommendera några trevliga kappseglingar i vår närhet. Ornö Runt seglas i år den 29 maj, under hösten seglas även Gålökannan och Södertörnspokalen/Oxnörundan. Den senare innehåller även en lagkappsegling där de tre bästa båtarna från varje klubb bildar lag. Förra året vann ÖBK denna lagtävling, så varför inte vara med och försvara titeln i år.

OBS! OBS! OBS!

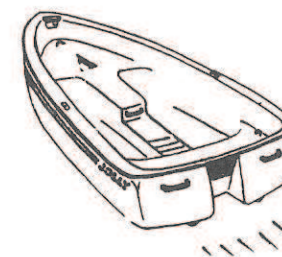
Under alla arrangemang som tävlingskommitten håller i, så hoppas vi att även icke-kappseglare kommer ut till klubbholmen. Det kan vara roligt att se när båtarna går i mål och man kan ju alltid vara med på festen efteråt. Man behöver inte kappsegla för att festa, men det är en god förevändning.

HAR DU NÅGRA SYNPUNKTER ???

Har du några synpunkter på våra kappseglingsbanor. Tävlingskommitten tar gärna emot nya förslag. Du har kanske en bra ide till en trevlig bana, eller någon annan rolig aktivitet som kan komma ifråga vid ÖBK:s tävlingsverksamhet.

Hör av dig.

Yvonne Schelander
Jan Löfgren
Stefan Gasslander
Ingrid Littke
Nils Holst



JOLLE TILL SALU

JOLLY 21 A

Längd 2,10, bredd 1,15, vikt 28 kg

Använd en gång. Inkl femtumsåror och årtullar, ej uppackade.

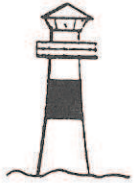
Nypris 6.400 kronor säljes för 4.500.

Kjell Blomström

tel 08 - 97 46 37



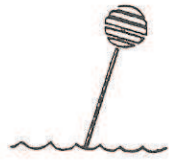
BOJEN



FYREN



BÅKEN

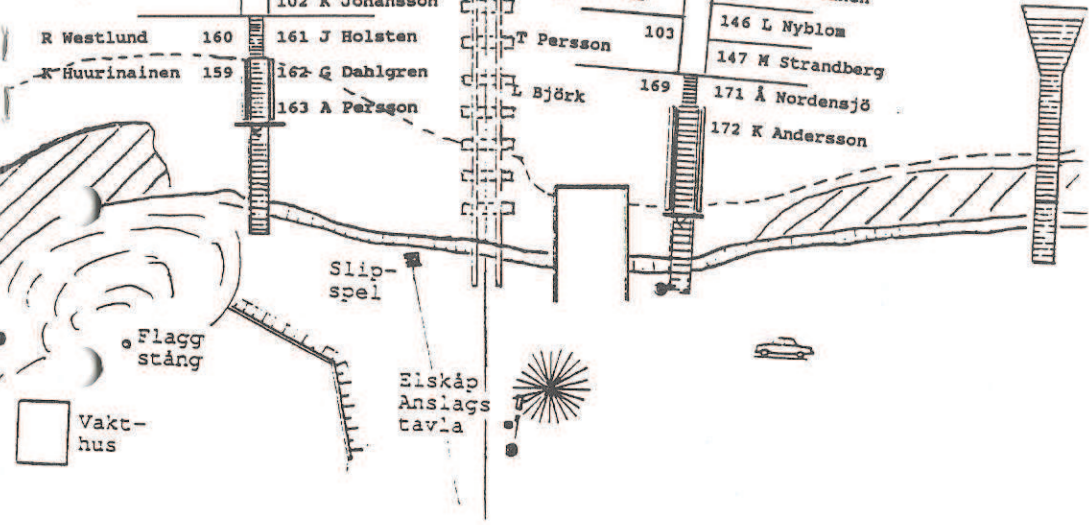


PRICKEN

B Andersson	17	19 J Löfgren	54	55 B Svensk
T Edvinsson	16	19 B Bävlita	53	56 G Jonasson
E Libassi	15	20 T Freden	52	57 A Sandberg
U Nilsson	14	21 R Norberg	51	58 I Eriksson
B Kvist	13	22 T Mattsson	50	59 G Lindgren
R Mohlin	12	23 M Strömqvist	49	60 M-E Bark
H Svedberg	11	24 S Johansson	48	61 S Hansson
A Rosenlind	10	25 L Boström	47	62 L Söderström
F Pettersson	9	26 R Johansson	46	63 K Andersson
B Gustavsson	8	27 B Pettersson	45	64 B Björling
N Heinrich	7	28 E-O Cloth	44	65 B Fahlge
S Haglund	6	29 L Birgell	43	66 R Moser
A Tillander	5	30 T Hajagos	42	67 U Kene
L Ala	4	31 A Åkerblom	41	68 I Persson
J-Å Lindberg	3	32 P Beljer	40	69 J-O Loman
B Andersson	2	33 A Wesslen	39	70 C Landegren
	1	34 A Pettersson	38	71 K Nivert
		35 S Artvin	37	72 D Westlund
		152 T Blomkvist	36	73 P Tyllström
			154	156 T-Freden
				K Moser

S Jlander	87	88 O Erbon
K-J Ulmanen	86	89 H Ingerstad
E Sandh	85	90 A Hellberg
R Johansson	84	91 A Åhman
K Hjortenber	83	92 I Ericsson
E Jersson	82	93
P Lindh	81	94 Å Wärn
J-O Johansson	80	95 J Holsten
L Lindahl	79	96 G Dahlgren
L Röckner	78	97 L Hessling
B Johnson	77	98 C Lindqvist
S Lindberg	76	99 H Carlsson
R Westlund	75	100 F Hammarqvist
I Fryxell	74	101 A Persson
		102 K Johansson
R Westlund	160	161 J Holsten
K Huurinainen	159	162 G Dahlgren
		163 A Persson

L-G Nilsson	124	125 L Tjellander
H Rudheden	123	126 C Lundgren
K-O Ohlsson	122	127 S-Å Karlsson
A Linden	121	128 M-A Lange
K Blomström	120	129 G Sahlberg
H Zetterström	119	130 S-E Rossäter
E Wincent	118	131 G Svensson
J Hellgren	117	132 T Blomström
T Öhlund	116	133 S Sparr
M Healen	174	173
D Gardes	115	134 S Lundgren
S Asplund	114	135 L Schelander
J Jansson	113	136 L Hejll
B Lehr	112	137 J-O Blomkvist
N Sidvall	111	138 N-O Persson
G Lindwall	110	139 B Sandberg
M Lindh	109	140 S-B Östergren
N Jansson	108	141 T Granheden
B Karlsson	107	142 S Gasslander
P-Å Winnersjö	106	143 L Rådlund
B Skarström	105	144 B Johanson
		145 T Virtanen
U Odenhammar	104	146 L Nyblom
T Persson	103	147 M Strandberg
L Björk	169	171 Å Nordensjö
		172 K Andersson



ÖSTERHANINGE BÅTKLUBBS UNGDOMSSEKTION

KURSPROGRAM 1993

Innomhusaktiviteterna startar vi i Vendelsömalmskolans fritidsgård måndagen den 22 mars med anmälan och genomgång av årets program.

Sedan följer teori, väjnings- och sjövettsregler, knöpslagning under tre måndagkvällar.

Efter simprov börjar vi seglingarna utomhus i Askviken som fortsätter till tisdagen, veckan efter skolavslutningen.

Veckan före skolstarten i höst har vi bokat för seglarlägret, vecka 32. Vi startar på söndagen och slutar på fredagen.

DELTAGAREAVGIFTER

Alla deltagare skall vara medlemmar i ungdomssektionen.

Medlemsavgift	250:- inkl kursverksamhet samt dryck efter segling.
Seglingsläger	anges senare i samband med utskick av anmälningsblanketter

FÖR SEGLING GÄLLER FÖLJANDE

Bedsonlig utrustning Godkänd flytväst med deltagarens namn på baksidan (fästes lämpligen med säkerhetsnålar). Stövlar och regnställ skall alltid finnas med. Ett ombyte med kläder brukar behövas.

Försäkring Alla deltagarna måste vara olycksfallsförsäkrade. Försäkringsbolag och nummer skall anges på medlemskortet.

Transporter Transport till Askvik löses enklast genom att föräldrar turas om att köra. Föräldrar behövs vid Askviken för att bära jollar, bojar etc.

Vi önskar alla välkomna och hoppas att vi får en fin seglingssäsong.

Om Du vill veta mer om vår verksamhet, kontakta någon i ungdomssektionens styrelse.

Ingvar Persson 08/745 38 76	Jan-Olof Blomkvist 08/776 18 84	Lars Röckner 08/776 13 49
Tomas Blomström 08/97 46 37	Robert Johansson 08/777 46 78	Tomas Öberg 08/777 78 08
Birgitta Blomkvist 08/776 18 84		

KURSPROGRAM 1993

Vecka	Dag	Tid	Plats	Aktivitet
12	22 mars	19.00	Bobas	Upprop/Teori
13	mån	19.00	Bobas	Teori
14	Dag och tid medelas senare		Askvik	Båtvård
15	tis	18.30	Askvik	Teori
16	tis	18.30	- " -	- " -
16	lör	19.00	Torvalla	Jollevältning
17	tis	18.00	- " -	Segling
18	tis	18.00	- " -	- " -
19	tis	18.00	- " -	- " -
20	tis	18.00	- " -	- " -
21	tis	18.00	- " -	- " -
22	tis	18.00	- " -	- " -
23	tis	18.00	- " -	- " -
24	tis	18.00	- " -	- " -
32			Klubbholmen	Seglarläger
33	tis	18.00	Askvik	Segling
34	tis	18.00	- " -	- " -
35	tis	18.00	- " -	- " -
36	tis	18.00	- " -	- " -
37	tis	18.00	- " -	- " -
38	tis	18.00	- " -	Teori
39	tis	18.00	- " -	- " -

Datum medelas senare Avslutning

Bobas är Vendelsömalmskolans fritidsgård.

Ledare

Tomas Blomström	Tel. 08- 97 46 37	Arb. 08-553 829 40
Tomas Öberg	Tel. 08-777 78 08	
Birgitta Blomkvist	Tel. 08-776 18 84	
Erika Enroth	Tel. 08- 86 55 37	
Jenny Gustafsson	Tel. 08-646 59 35	

Innan ni kastar stora eller små flytvästar, regnkläder eller dyligt. Tänk att det kan användas av andra barn. GE DEM GÄRNA till ungdomssektionen. Ni har ingen aning om hur uppskattat det är. Tack på förhand.

ÖBK,U Tomas Blomström

IAKTTAGELSER VID RÅNÖ HAMN

Vi visade oss vid RÅNÖ HAMN en dag i somras. Med båt. Det väckte ingen större uppmärksamhet vilket var synd eftersom vi för en gångs skull gjorde en helt perfekt tilläggning mellan en utskjutande klippudde och en stor undervattenssten, som vi föralldel visste sedan tidigare var den låg. Inget snavande, fumlande, klantande och halkande här inte. Vi kunde värdigt gå från stävstegen och göra fast vid ett par tallar varefter det var dags för smaklöksretande aktiviteter inne i båten dvs förtäring och underhållande av vätskebalansen. Sådant är viktigt och en liten virre och en dagstidning gjorde tillvaron behaglig. En god middag med lite vin något senare platsade också det utmärkt in i scenariot.

Men mot kvällen när den lilla aftonpruttaren skulle avsmakas började intressanta saker hända. In glider en stor segelbåt i en storleksklass som bara få är förunnat att äga, ty båtens ägare hade fru FORTUNA smekt rejält. Båten hade endast tvåmannabesättning, han och hon och båda i sjuttioårsåldern och båda med välkänt klubbmärke på tröjorna. För att vara vid så pass hög ålder visade båda en spänst och vitalitet som gjorde oss både imponerade och avundsjuka. Och båda hade ändå en hel del kilon att dras med. Man ska normalt inte prata om kroppsformer och särskilt ej damernas men eftersom hon var iklädd tajta piratbyxor så råkade vi osökt erinra oss konfektionsbenämningarna small, medium, large och milda makter, och det här var milda makter både fram och bak. Hon var nästan som en boll och hade hon ramlat hade hon kunnat vagga sig till sömns. Han då - jo, han var utrustad med den största mustasch vi någonsin sett i en ilsket röd nyans. Som en piassavakvast eller illa svald ekorre. Hans stora passion var tydligen öldrickande och det visades tätt som oftast och det var ganska kul att se på när skummet blåstes av mustaschen - ett mindre snöoväder. Det var emellertid hon som visade bästa effektiviteten när seglen skulle beslås. Hon hoppade vigt fram och tillbaka - kommenderade, jobbade och slet och det tog inte många minuter förrän seglen beslagits på den stora båten. Imponerande.

Så glider då nästa stora FORTUNA-smekta båt in och lägger sig invid mustaschbåten. Man var tydligen i sällskap men hade här sexmannabesättning och alla kring de sjuttio och alla lika förbaskat spänstiga.

Vi lekte lite med funderingar om hur de här människorna hade det på landbacken. Vi såg framför oss vackra herrgårdar med alléuppfart, italiensk marmor i garaget med silverbeslag på dörrarna, tama gepärder i skinnsofforna m.m.

Men mina damer och herrar - det var inte nog med de här jättebåtarna. In kommer slutligen en tredje - och här hade det inte förekommit någon FORTUNA smekning. Här hade FORTUNA-kärringen troligen stått i otillbörligt förhållande med båtägaren! Det var något enormt att se en sådan båt på nära håll - Midnigt Sun kan slänga sig i väggen! Skeppets besättning hörde också till sällskapet och här talades uteslutande engelska. Vid landgångens landfäste hade man placerat skeppshunden - en stor jycke av obestämbar ras. Han hette WINSTON kunde vi höra och han bara satt där och såg ledsen ut. Och det var kanske inte så konstigt för av vad vi kunde uppfatta så hade WINSTON'S mage inte skött sig på en hel vecka och då har man faktiskt rätt att se ledsen ut. Kanske lite motion hade hjälpt, men man vill ju inte lägga sig i.

En annan som också hade problem men av annat slag var den engelska skepparen som hette Bertie. Och problemet då. Jo, han hade totalt misslyckats med att få pli på tanten - ja, vi säger tanten - för något mer bortskämt och krävande har vi aldrig sett! För att förebygga eventuella protester från Berties sida blev han alltid tilltalad Bertie Darling (det nästan vänder sig i magen). Bertie Darling - jag har just läst ut den här boken - vill du ta den och ge mig en ny? - Den ligger på bordet. Och Bertie Darling - vill du ge mig mina solglasögon i aktersalongen. Och den dumma Bertie Darling bara sprang och servade. Beteendet är helt förkastligt då andra damer kan ta intryck - och den här kärringen hördes mycket bra speciellt som hon snackade i någon sorts mezzofalsett. Visserligen på engelska men det var fullt förståeligt. Troligen förstod även WINSTON ty han såg mer och mer deprimerad ut. Med en sån matte.

På kvällskvisten utgick en inbjudan från någon i sällskapet att draja skulle serveras på berget och solnedgången skulle beskådas. Draja - ja det skulle alltså vara Dry Martini som avsågs. En liten (1,5 m) buttergubbe med seglarmössa stor som en helikopterplattform släntrar iland med en bricka fylld av glas. Sällskapet samlades och alla tog var sitt glas - alla utom Bertie som naturligtvis måste hämta två. Hon kunde inte hämta sitt så han fick i vanlig ordning göra jobbet. (Hade det varit jag hade jag svept båda och gått och lagt mig).

Vi har sällan sett så många klubbjackor, klubbdressar och emblemyngda mössor samlade på en gång. Särskilt mössorna var imponerande, stora och märkestyngda och för den lille buttergubben var det öronen som räddade honom från total mörkläggning. Öronen dignade under bördan och de stod ut som vingmuttrar.

Buttergubben var tydligen inte den trevligaste sällskaps-människan. Vad andra hade gjort så hade han gjort det bättre. Vad andra varit med om så var hans äventyr häftigare - ja han visste allt och kunde allt - en riktig besserwisser. Det gäller att hävda sig genom att höras och synas och det sista är inte så lätt med 1,50 cm i strumplästen. Inte ens med mycket märken och snoddar i mössan.

Så småningom upplöstes samvaron på berget och några gick till sig - andra kanske samlades i någon båt för ytterligare en draja eller liknande. Endast WINSTON satt kvar på berget med sina problem.

På kvällen halkade emellertid mustaschen omkull på det daggvåta däck.

Det var nog lite för vått innanför västen också men en synnerligen kraftfull och robust kvinna hastar till undsättning - böjer sig ned och suger tag i mustaschgubben. Det är då vi inser att det här går inte - nu rämnar piratbrallorna - nu smäller det... och det var just vad som hände.

En fasans skräll på land sliter sönder tystnaden.

Man hade fått ett s.k. knallskott att explodera.

Barn skriker och sjöfågel skräms iväg, sällskapet ilade akterut i sina båtar... och tog ner flaggan.

Det var alltså så dags på kvällen när flaggorna skulle ned. Och dom kom ner utom i en båt - vilken kan göra detsamma - det finns väl måtta på underkastelse.

Ett blått moln på berget markerar explosionscentrum. När molnet lagt sig syns den lille bättre - han hade tydligen pli på sina "vänner" och det måste ha stärkt hans självförtroende.

Samtidigt såg vi en annan sak - hunden WINSTON stod nu plötsligt upp och det som inte hänt på en hel vecka hade tydligen hänt alltsammans på en gång vid landgången.

För första gången viftade WINSTON en smula på svansen och såg faktiskt glad ut. Det var bara att gratulera.

Samma sak observerades av mezzofalsetten och hennes röst lät inte vänta på sig: OHHH MY GOOD - BERTIE DARLING - WINNIE - LOOK.

Bertie går pliktskyldigt iland med en liten sopskyffel för att sanera.

Skovel hade varit ett bättre verktyg men man kan ju gå flera gånger.

Sedan förflöt natten lugnt och vår sista rediga tanke innan vi slöts i Morfei armar var en förhoppning att också WINSTON skulle få en skön och stärkande nattsömn. Vi kände starkt för den vovven.

Men klockan 07.00 på morgonen var det färdigt igen.

Vi väcktes av samma förödande ljud effekt som hade satt skräck i alla på kvällen. Det var inte långt ifrån att vi i vår båt fått ett da capo på WINSTON'S bedrift men det klarade sig. Man önskade sig ett dubbelpipigt för att få definitivt tyst på 150 cm mannen. Huruvida man satte upp sina flaggor vet vi inte. Vår flagga kom inte på plats förrän klockan halv tio på förmiddagen. Sverige får ursäkta!

När vi kommit i ordning såg vi att ett s.k. skepparmöte ägde rum på berget. Man planerade alltså för avfärd och som föhrer för mötet fungerade den lille butterpygmen.

Man pratade om kurser, missvisningar, radiokontakter, räddningsutrustning m.m. och vi antog att resmålet skulle vara Danmark, Tyskland eller kanske rent av England men på den punkten hade vi helt fel.

Det framgick så småningom att slutmålet var Nynäshamn (som man kan se från Rånö) och närmare bestämt hotellrestauranten.

Vi hoppas resan gick bra och att maten smakade. Jycken WINSTON var i alla fall glad när det bar iväg. Han viftade glatt på svansen.

Den var det sista vi såg när båtarna lämnade Rånö Hamn för att krossa den nu helt spegelblanka Mysingen.

Per Lindh



BSKs navigeringstävling 5-6/6 1993

Vad är det?

Jo det är en typisk skrivbordsnavigering till sjöss istället för vid skrivbordet.

Vilka kan vara med?

Alla typer av båtar kan vara med.

Är det några särskilda krav på utrustning för att få delta?

Ja det är det! Du måste ha ett sjökort, en kompass, logg och någon sorts kommunikationsystem (PR-radio, VHF eller telefon).

Hur lång tid tar hela tävlingen?

Jag har räknat med att det tar en dag vid en snittfart på tre knop.

Varför så lång tid?

Vi har varit med och kört ett antal navigationstävlingar och funnit att själva tävlingen är avslutad för enskilda båtar på 1-1,5 timme, sen är resten av dagen bara väntan. Därför har jag hittat på denna tävling som jag hoppas skall ge en lite annorlunda helg jämfört med att åka till den vanliga viken.

Vad går den då ut på?

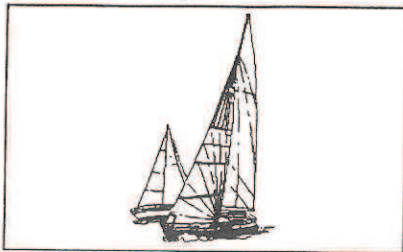
Jo, det är så att man får en lapp där det står en angiven position. När man har hittat den på sjökortet skall man räkna ut hur långt det är till denna position och hur lång tid det tar att komma dit med den snittfart man har valt. Du som har segelbåt avgör själv om du skall segla eller åka för motor.

Men är det inte bara att följa efter föregående båt?

Nej, det går inte för vi har lagt upp ett antal olika banor. Och eftersom tävlingen är så pass lång så kan vi inte ha ett alltför utdraget startfält.

Men kan segelbåtar och motorbåtar tävla mot varandra?

Ja det går bra. Det fungerar så att var och en avgör sin egen sträcka mellan två positioner och med det som utgångspunkt räknar ut körtiden. Det blir sen avvikelsen från denna tid, jämförd med idealsträckan och idealtiden för den valda farten som räknas som minuspoäng.



Tävlingen består av 5 delsträckor med gemensam start och målgång. Delsträckorna kan vara olika långa men totalsträckan densamma för alla. Man vet endast en delsträcka i taget och man har en fast tid att räkna ut sin nästa delsträcka och tid på.

Hur lång är då totalsträckan?

Jo, den är ca 25 distansminuter.

Nu finns det genast någon som säger det syns att det är en grytgubbe som ligger bakom detta, hur sjutton skall man hinna 25 distans på en dag.

Mitt svar blir då: jag vet att du hinner. Det är nämligen inte förbjudet att använda motor om vinden tar slut och du har ju själv fått bestämma när du skall vara framme. Dessutom har vi varit med på eskadrar där merparten av båtarna består av seglare och dom har då hunnit mer än 25 distans på en dag. I gott sjömanskap ingår även att kunna planera sin färd.

"Vem skulle missa flyget till semesterparadiset bara för att vinden tog slut?"

Det är normalt en ganska komplicerad poängberäkning för att kunna jämföra olika båttyper. Men jag tror att det är löst genom att man uppger både beräknad sträcka och tid som sen jämförs med den körda sträckan och idealet. Man skall även uppge hur långt det är och vilken snittfart man skall hålla på sträckan.



Vad händer efter målgång?

Ja det blir väl det vanliga bryggsnacket en stund men sen samlas vi på en ännu ej bestämd plats för att intaga en gemensam middag och ha prisutdelning, för att därefter svänga de lurviga med besättningarna på de övriga båtarna.



Vad blir det för priser?

Första pris är ett presentkort på 1000:- andra pris har ett värde på 500:- och tredje pris är värt 250:-. Till detta kommer sen ett litet pris till var och en i besättningen på de tre första båtarna. Ytterligare priser skall finnas. Vi hoppas kunna tiggas ihop lite från olika sponsorer.

Vad kostar det att delta i en tävling med så fina priser?

Startavgiften är 150 kronor per båt och vi måste samla minst 20 båtar för att tävlingen skall vara genomförbar rent ekonomiskt. För den gemensamma middagen och hyra av lokal får vi sen betala 150:-/ kuvert inkl 1/2 flaska vin. Barmåltid kostar 50:- inkl allt. Dricka kan om så önskas köpas i baren till självkostnadspris.

Namn.....
 Adress.....
 Postnr..... Postadress.....
 Tel:.....
 Båttyp Segel/motor Båtklubb.....
 Båtnamn.....
 Kommunikationsystem..... Vill delta i middag:
 PR- nr..... antal vuxna
 VHF -nr..... antal barn
 Telefon- nr.....

Eget bank/postgnr att användas vid återbetalning av avgift.....

För att detta skall var genomförbart fordras att vi får din bindande anmälan med startavgift senast den 10/5 Vi sänder inbetalningskort på kuvertavgiften, som skall finnas på BSKs postgirokonto senast den 1 juni.

Om antalet deltagande båtar understiger 20 kommer tävlingen att ställas in och alla inbetalda avgifter återbetalas den 8/6.

Om du tycker det verkar kul så anmäl dig redan nu till denna "tävling."

När vi försökte arrangera detta förra året så sprack det på att anmälningarna kom in för sent, så snälla anmäl Er i tid, det är mycket som skall ordnas.

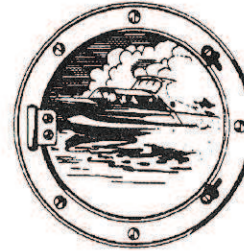
Om du vill veta mer kan du ringa till vår arrangör för denna tävling. Det är Gunnar Levenrot Tel: 08/ 771 11 23.

Om du vill delta, skicka in din anmälan på nedanstående blankett till

Båtsällskapet Karlslund
 Box 29
 137 21 Västerhaninge

Startavgiften sätter du in på BSK:s postgiro
 11 61 11 - 6

Och märker talongen "Navigationstävling"



Lindströms Båtvarv AB

auktionsför
MARINCENTER **VOLVO PENTA** *Hempel Båtfärger*

LINDSTRÖMS BÅTVARV AB är ett familjeföretag på DALARÖ med mer än 70 år i branschen

Vi är auktoriserade VOLVO PENTA MARINCENTER

Vi arbetar med fritids- och yrkesbåtar t. ex. Polis, Sjöräddning, Kustbevakning mm.

Dessutom anlitas vi av de flesta försäkringsbolagen.

DAGS FÖR VÅRRUSTNING

VI KAN ERBJUDA ER:

Ett väl sorterat reservdelslager med VOLVO PENTA ORIGINAL reservdelar

Ett stort sortiment av HEMPELS Båtvårdsprodukter

En välutrustad verkstad med kunning och erfaren personal

Lyftmöjligheter med mobilkran upp till 15 ton

**VI ERBJUDER KLUBBENS MEDLEMMAR 10 %
RABATT PÅ SERVICEDETALJER V. 14 - 21**

Ring eller kom till oss. Vi har öppet

Måndag-Fredag 08.00-17.00

Lunch 11.00-12.00

Lördagar 1/4-31/8 10.00-14.00

Våra telefonnr är:

08-501 530 04, 501 531 24

MOBIL 010-272 56 03

FAX 08-501 534 37

SE UPP FÖR PIRATER!

VÅRA PRISER PÅ ORIGINALDELAR ÄR OFTA LÄGRE ÄN "PIRATENS"