



VÅREN 1994

Klubbadress	Box 3030	Postgiro	61 93 62 - 7
	136 03 HANINGE	Telefon klubbhamnen	500 330 44
Styrelse	Ordförande	Göte Lindgren	777 34 85
	Sekreterare	Solveig Gasslander	776 17 87
	Vice ordförande	Börje Pahlen	776 18 09
	Kassör	Fredrik Hammarqvist	745 15 84
	Hamnmästare	Bengt Fryxell	605 83 55
	Övrig ledamot	Anders Hellberg	500 200 90
		Vaktlista Bryggplatser	
Revisorer		Stig Asplund	777 11 28
		Lars Nyblom	742 25 46
		Hans Carlsson (suppleant)	776 10 25
Valberedning	Sammanställande	Ulf Odenhammar	776 01 02
		Lars Schelander	777 18 51
		Hans Zetterström	776 20 04
Hamnkommitte	Ordförande	Bengt Fryxell	605 83 55
	Bryggbas Fyren	Sivert Haglind	500 239 19
	Bryggbas Båken	Bo Littke	777 69 88
	Bryggbas Pricken	Sture Schelander	777 25 34
	Bryggbas Bojen	Anders Linden	776 07 76
Festkommitte	Klubbmästare Ledamöter	Sten Hansson	777 77 87
		Jonas Edwinsson	
		Sven Lindberg	777 56 82
		Rolf Moser	771 83 47
Redaktionskommitte	Ordförande Ledamöter	Marianne Blomström	97 46 37
		Margareta Björklund	776 23 00
		Roger Mohlin	778 02 21
		Siv Rickenberg	777 42 86
Traktorkommitte	Ordförande Ledamöter	Lars Schelander	777 18 51
		Hans Rudheden	604 20 79
		Gunnar Svensson	777 42 86
Tävlingskommitte	Ordförande Ledamöter	Yvonne Schelander	777 18 51
		Stefan Gasslander	741 16 62
		Nils Holst	745 35 23
		Ingrid Littke	777 69 88
Ungdomssektionen	Ordförande	Robert Johansson	777 46 78
	Utbildn ansvarig	Tomas Blomström	97 46 37
	Kassör	Karl-Olov Ohlsson	777 96 51
	Materialförvaltare	Lars Heijl	500 284 87
	Ledamöter	Erika Enroth	86 55 37
		Jenny Gustavsson	646 59 35
Lars-Göran Nilsson		776 20 88	
	Tomas Öberg	777 78 08	

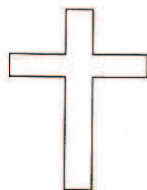
Vid årsmötet den 17 februari 1994 inträffade något som inte är så vanligt i Österhaninge Båtklubb. Byte på ordförandeposten. Senast det hände var för åtta år sedan, 1986.

Några av oss klubbmedlemmar har under de åren haft förmånen/turen att lära känna Kjell Blomström lite mer, både i egenskap av ledare/ordförande, seglare men framförallt som kompis/vän. Även om en klubb som ÖBK grundar sig på den ideella tanken (främjandet av båtliv och sjösport) påverkas en klubb i allra högsta grad av omvärldens krav och förändring. Inte minst under de senaste åren har kraven på bland annat ÖBK ökat, i kölvattnet av en mycket djup lågkonjunktur och finansiella kriser. "Profiten" har blivit riktlinje inom stat och kommun, bland annat har detta märkts i allra högsta grad vad gäller kommunala enheter som Gatu- och Fastighet samt Fritid Stockholm, också hos "lokala" klubbholmsuthyrare. Även de interna kraven/önskemålen ändrar karaktär under åren som går.

*Kjell har i styrelsearbetet varit den självklara lotsen genom grynnor och skär. Det kan tyckas självklart för en ordförande, men ingalunda, det är i allra högsta grad beroende på den personliga inställningen till sitt ordförandeskap. Vi som haft förmånen att arbeta tillsammans med Kjell vill med dessa rader även i Loggen **TACKA KJELL** för ett gediget och intresserat styrelsearbete och framför allt ett mycket gott kamratskap.*

Hälsningar

Alla Dina styrelsemedarbetare åren 1986 - 1993.



Mitt under vårrustningen nåddes klubben av beskedet att vår gamle klubbkamrat Lennart Larsson lämnat oss.

För de som har arbetat tillsammans med Lennart inom olika delar av klubbens verksamhet känns beskedet, om ej helt oväntat, mycket tungt.

Få har med sådant ideellt engagemang deltagit i klubbens olika aktiviteter. Ordförande, vice ordförande samt som medlem i olika kommittéer och då framför allt i redaktionskommittén var några av de poster som Lennart med entusiasm iklädde sig.

För oss som hade nöjet att arbeta tillsammans med Lennart i styrelsen men framför allt i redaktionskommittén under en längre period finns många gada och trevliga minnen av en lätttsam och idérisk kompis att bevara.

Vad som säkert kommer att vara till stor glädje för klubbens kommande verksamhet är det fantastiska bildmaterial som Lennart donerat.

Minnen är som fyrbåkar på mörka vatten. Tack för att de får leva och lysa upp tillvaron för bräckliga medseglare på villsam färd. Vi bevarar Ditt minne med stor vördnad och tacksamhet.

Per Lindh Lars Nyblom

ÅRSPLAN FÖR ÖBK 1994

Sjösättningsdagar

Måndag	18 april	18.00
Tisdag	19 april	18.00
Onsdag	20 april	18.00
Måndag	25 april	18.00
Tisdag	26 april	18.00
Onsdag	27 april	18.00
Torsdag	28 april	18.00
Lördag	7 maj	08.00

Arbets och städdagar

Tisdag	17 maj	18.00
Lördag	29 oktober	10.00

Upptagning

Lördag	1 oktober	08.00
Lördag	8 oktober	08.00
Lördag	15 oktober	08.00
Lördag	22 oktober	08.00

Planeringsmöte

Tisdag 12 april

Styrelsemöten

15 mars, 12 april, 10 maj, v 23, 13 augusti, 13 september

Årsmöte 1995-02-16

HAMNKOMMITTENS ARBETSPLAN 1994

Vi står nu åter inför en ny båtsäsong och därmed visst arbete med hamnanläggningen. I år skall utöver det årliga underhållet av bryggor och anläggningar, ordnas med 9 st nya permanenta bryggplatser. För dessa nya båtplatser skall även skapas lika många nya vinteruppläggningsplatser inom hamnområdet.

Följande arbetsprojekt är planerade:

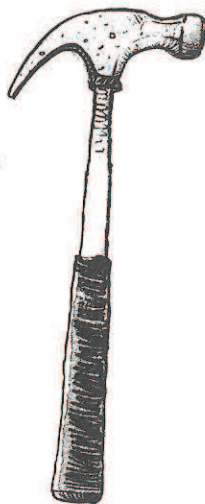
- 1 Färdigställande av förlängningen av Pricken.
- 2 Utläggning av 3 st bojar för båtplatser på brygg-nocker.
- 3 Muddring utanför kajen.
- 4 Nya grindar till bryggorna.
- 5 Stor belysningsmast på hamnplanen.
- 6 Vårstädning + trädfällning, den 17 maj, kl 18.00.
- 7 Bearbetning av mark för nya vinteruppläggnings-platser.
- 8 Vassbekämpning, tre tillfällen.
- 9 Klubbholmsarbeten.
- 10 Översyn av el-anläggning.
- 11 Höststädning den 29 oktober, kl 10.00.

Utöver dessa projekt skall bryggor impregneras och diverse målning på traktorok och slipvagn utföras.

Alla ÖBK-are med båt i hamnen skall anmäla sig för deltagande i något av dessa projekt genom att teckna på listor som är utlagda i vakthuset. Eftersom du själv väljer dag och typ av arbete räknar vi med ett nära 100%-igt deltagande i dessa arbetsprojekt. Ingen behöver därför utföra orättvist mycket arbete. Givetvis kommer en viss närvarokontroll att förekomma.

Har du synpunkter på skötseln av hamnen, eller förslag på förändringar och förbättringar, hör i så fall av dig till mig.

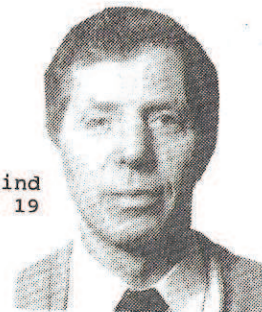
Bengt Fryxell
Hamnkommittén



BRYGGBASAR 1994

FYREN

Sivert Haglund
Tel 500 239 19



BÅKEN

Bo Litcke
Tel 777 69 88



PRICKEN

Sture Schelander
Tel 777 25 34



BOJEN

Anders Linden
Tel 776 07 76



Vi tackar Stig Lundgren för det intressanta föredraget och bildspelet, på årsmötet, från resan till Kronstadt.



VÄDJAN FRÅN UNGDOMSSEKTIONEN

Innan ni kastar stora eller små flytvästar, regnkläder eller dylikt. Tänk att det kan användas av andra barn. GE DEM GÄRNA till ungdomssektionen. Ni har ingen aning om hur uppskattat det är. Tack på förhand.

ÖBK,U Tomas Blomström

Protokoll fört vid ordinarie årsmöte
i Österhaninge Båtklubb torsdagen den
17 februari 1994.

Plats: Fredrika Bremerskolan

Antal närvarande: 57 st.

§ 1

Mötets öppnande och fråga om mötets behöriga utlysande.
Klubbens ordförande, Kjell Blomström, hälsade alla hjärtligt
välkomna och förklarade mötet öppnat samt ställde fråga om
mötets behöriga utlysande.
Kallelsen godkändes av mötet.

§ 2

Fastställande av dagordning.
Dagordningen för mötet godkändes.

§ 3

Val av ordförande och sekreterare för mötet.
Valdes Ulf Odenhammar till ordförande och Kjell Björklund
till sekreterare.

§ 4

Val av två justeringsmän för protokollet, tillika
rösträknare.
Valdes Björn Sandberg och Lars Nyblom.

§ 5

Styrelsens verksamhetsberättelse
Mötet godkände tidigare utsänd verksamhetsberättelse med
tillägget att förturskän för bryggplats skall kompletteras
med nr 5 Tomas Nilsson.

§ 6

Revisorernas berättelse.
Stig Asplund läste upp revisionsberättelsen för 1993.
Revisorerna tillstyrkte ansvarsfrihet för styrelsen.
Under denna punkt rapporterades om två smärre felskrivningar
i balansräkningen på sid 12 i verksamhetsberättelsen.
Kronor 25.586:- skall vara 24.586:- och
14.425:- skall vara 14.445.-.

§ 7

Fråga om ansvarsfrihet för styrelsens ledamöter för
verksamhetsåret.
Mötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret
1993.

§ 8

Behandling av styrelsens förslag. Bilaga 1.
* Ändring av stadgarna §22.
* Ändring av belysning på hamnområdet.
* Ändring av arbetsplikt.
* Morgonvakt.
* Uppsättning av nya grindar på bryggorna.
* Iordningställande av bojplatser på bryggnockar.
* Muddring utanför kajen.
Förslaget om Ändring av arbetsplikt drogs tillbaka av
styrelsen.
Övriga förslag godkändes av mötet

Under denna punkt framlades ytterligare ett förslag från
styrelsen utom dess ordförande. Styrelsen föreslog mötet att
välja Kjell Blomström till hedersmedlem.
Mötet beslöt enhälligt att välja Kjell Blomström till
hedersmedlem.

§ 9

Behandling av sådana förslag från medlemmar som till
styrelsen inlämnats senast 10 dagar för mötet. Bilaga 2.

- * Batteriladdning vid bryggplatsen.
Mötet beslöt att frågan utreds vidare enligt styrelsens
förslag.
- * Förslag till ändring av regler för bryggplatser att även
innefatta
4 meter bred bryggplats.
Denna fråga behandlades under §8, bojplatser på brygg-
nockar.
- * Uppdrag till styrelsen att förhandla om köp av Klubb-
holmen.
Mötet gav styrelsen i uppdrag att utreda.

§ 10

Beslut om arvoden.
Mötet beslöt att höja arvodet till styrelsen från 8.000 kr
till 9.000 kr enligt revisorernas förslag.

§ 11

Föredragning av förslag till budget och beslut om avgifter. Bilaga 3 och 4.
Mötet godkände budgeten och beslöt enligt styrelsens förslag
om oförändrade avgifter, dvs samma avgifter 1994 som 1993.

§ 12

Fastställande av budget och verksamhetsplan för
ungdomssektionen.
Mötet godkände föreliggande förslag.

§ 13, § 14, § 15, § 16, § 17
Avser val av styrelsseledamöter och funktionärer i ÖBK.
Valda ledamöter och funktionärer återfinns på sid 2 i
Loggen.

§ 18

Övrigt.
Under mötet tackade Eskil Sandh avgående styrelsen för gott
arbete, bland annat för 25-årsavtalet med Stockholms Stad.

Vid protokollet

Kjell Björklund	Ulf Odenhammar Ordförande vid mötet
Justerare	
Björn Sandberg	Lars Nyblom

DET ÄR VI MEDLEMMAR SOM ÄR ÖSTERHANINGE BÅTKLUBB

Vid årsmötet diskuterade vi bland annat frågor om hur vi medlemmar engagerar oss och deltar i gemensamma uppgifter. Vi i styrelsen har gjort en analys och diskuterat behov av åtgärder. Vi kan konstatera att om vi enbart ser till resultatet så har våra egna arbetsinsatser lett till mycket goda resultat. Jämfört med andra båtklubbar i regionen så har vi i ÖBK hitintills tagit ut jämförelsevis låga avgifter. Allt arbete med uppbyggnaden av vår hamnanläggning, klubbholmen och det årliga underhållsarbetet har skett med våra egna arbetsinsatser.

En översiktlig kalkyl visar att de egna arbetsinsatser vi gör är av minst lika stor omfattning som de sammanlagda avgifter vi betalar till klubben. Många medlemmar tar således ett stort ansvar och eget initiativ när det gäller att ställa upp med eget arbete.

Problemet, som det beskrevs på årsmötet, är att vi har klubbkamrater som inte tar sitt ansvar när det gäller att utföra arbete i hamnen eller när det gäller att vakta sin egen och kamraternas båtar. Flera av oss har upplevt hur det känns när en klubbkamrat bara uteblir från sin vakt och man får gå där ute ensam i nattmörkret.

Tanken med denna skrivelse är att försöka förbättra vår förmåga att använda mänskliga resurser samtidigt som vi vill förbättra harmonin i klubben. Vi vill skapa förutsättningar för att alla som utnyttjar hamnanläggningen skall kunna fullgöra sina åligganden.

De krav och förväntningar som vi i styrelsen uppfattat att vi har på varandra har vi försökt att sammanfatta i följande "spel-

regler".

- A) Om vi vill fortsätta att använda klubbens anläggningar så skall vi också ta ansvar för att göra vår del av de gemensamma uppgifterna.
- B) Om vi vill fortsätta att ha vår båt i hamnen så skall vi också vakta vår egen och klubbkamraternas båtar enligt vaktlistan.
- C) Vi tror inte att någon kräver millimetterrättvisa när det gäller egna arbetsinsatser. Ambitionen är att alla skall känna ansvar och delta.

När det gäller vakthållningen uppfattar vi den som ett oeffektivt krav från klubbkamraterna att vi som har båt i hamnen skall fullgöra vakter i den omfattning som anges i vaktlistan. Att vakta klubbkamraternas båtar är en fråga om moral och etik.

Gemensamma uppgifter är ett bra "smörjmedel" när det gäller att lära känna varandra och utveckla en god anda och harmoni i klubben. Vår strävan skall vara att göra meningsfulla uppgifter och fördela dom någorlunda rättvist. Det skall också vara tillåtet att prata med varandra och ha roligt på våra arbetsmöten.

Tillsvidare tänker vi arbeta enligt följande:

1. Alla i klubben tar ansvar och initiativ till förbättringar och underhåll etc.
2. Styrelsen och hamnkommittén ansvarar för att gruppera uppgifter i områden/projekt och utse ledare för varje projekt. Projektbeskrivningar anslås i vakthuset.

3. Vi medlemmar har själva ansvaret för att vi utför vår del av de gemensamma uppgifterna. För ledamöter i styrelsen och kommittéerna styrs uppgifterna av det uppdrag de valts till. Övriga kan själva välja uppgifter efter intresse och kompetens genom att anteckna sig på det projekt man vill arbeta med. Före sjösättningen stämmer vi av att alla som utnyttjar hamnanläggningen finns upptagna på projektlistorna.
4. Varje arbetslag planerar och genomför arbetet inom givna ramar. Hamnmästaren svarar för samordning mellan arbetslagen.
5. Före upptagningen av båtar gör hamnkommittén och styrelsen en uppföljning av hur arbetet och vakthållningen fungerat.

När det gäller vakthållning vill vi införa ett moment för att hjälpa varandra att inte glömma vakten. När vi går vår vakt så ringer vi och påminner våra klubbkamrater som skall gå vakt nästa natt.

Österhaninge Båtklubb det är medlemmarna. Styrelsen och kommittéerna är till för medlemmarna. Vi i styrelsen vill i dialog och samtal mellan klubbkamrater skapa bra förutsättningar för medlemmarna att utveckla en god anda och harmoni i klubben.

Göte



ÄNGSHOLMSKOMMITTÉN

En ny tillfällig kommitté, Ängsholmskommittén (Äk), har bildats. Dess huvuduppgift är att finna en lösning så att vi medlemmar i ÖBK säkert har tillgång till vår klubbholme för lång tid framåt. Äk består av Göte Lindgren, Fredrik Hammarqvist, Robert Johansson och Kjell Björklund som är sammankallande. Äk har haft ett första möte och har också haft en första kontakt med Catharina Stenbock.

Som väl de flesta vet har GBK arrenderat den lilla holmen söder om vår ö. Vi har därför haft ett möte med delar av GBK:s

styrelse. Mötet hölls i en öppen och positiv anda där vi berättade om våra erfarenheter och GBK om sina planer. GBK har sökt byggnadslov för att få lägga ut pontoner från öns SO-liga del i riktning österut, dvs i stort sett parallellt med våra pontoner. Vidare har man tänkt sig att montera upp en tillfällig dansbana ett fåtal gånger per säsong. Vi kommer att ha en ny träff i början av maj för informationsutbyte.

Kjell Björklund



FYREN



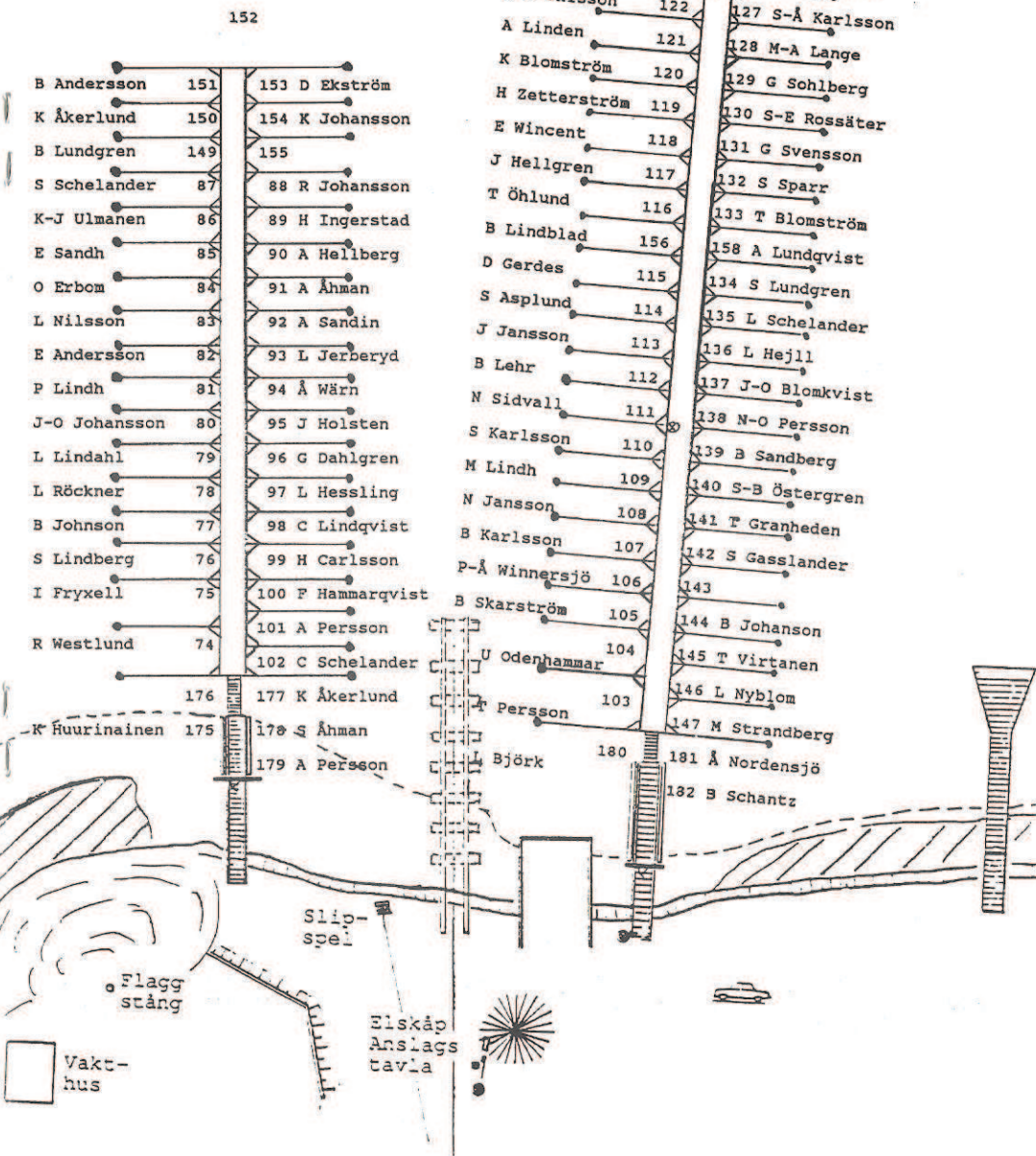
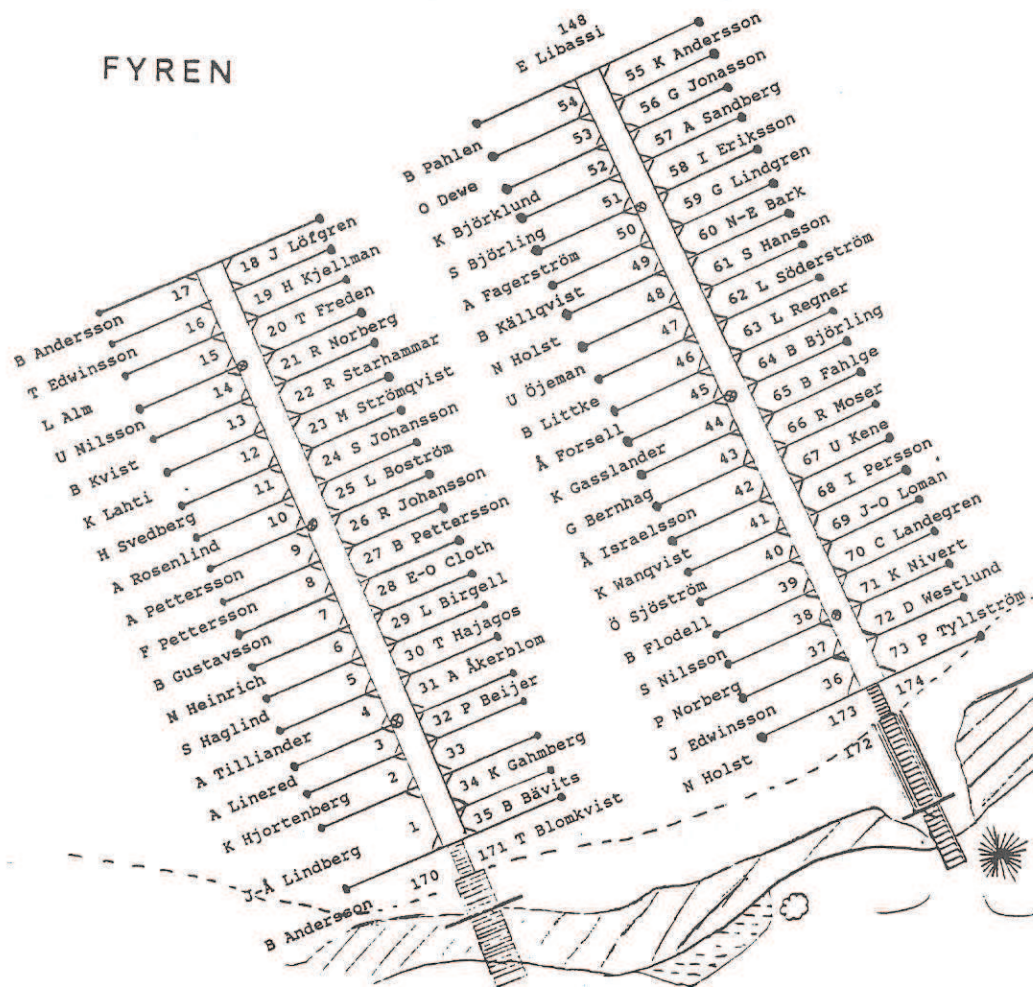
BÅKEN



PRICKEN



BOJEN



TÄVLINGSKOMMITTÉN INFORMERAR

Vi börjar 94-års säsong den 12/5 - 15/5 med en lugn och "ostressad" eskader, för motor- och segelbåtar, till TROSA. Gemensam middag på fredagkvällen. Anslag med tider och anmälningslista kommer att finnas på anslagstavlan i hamnen.

Den 11-12 juni är det dags för SKOJA CUP o CHAMPAGNEGALOPPEN. På lördagen seglar vi om Skoja-hornet med efterföljande prisutdelning samt gemensam middag och dans. ALLA ÄR HJÄRTLIGT VÄLKOMNA. På söndagen Champagnegaloppen mellan två ÖBK-lag. Hela denna tävling kan avnjutas från Klubbholmen.

Den 20 augusti seglar vi som vanligt ÖBK:s kräftsegling. På kvällen är det sedan tid för årets festligaste KRÄFTSKIVA där ALLA ÖBK:s medlemmar naturligtvis är hjärtligt välkomna.

ÅRETS KAPPSEGLINGAR

Ornö Runt	21 maj
Skoja Cup	11 juni
Kräftkoret	20 augusti
Gålö Kannan	3 september
Höstrusket	24 september

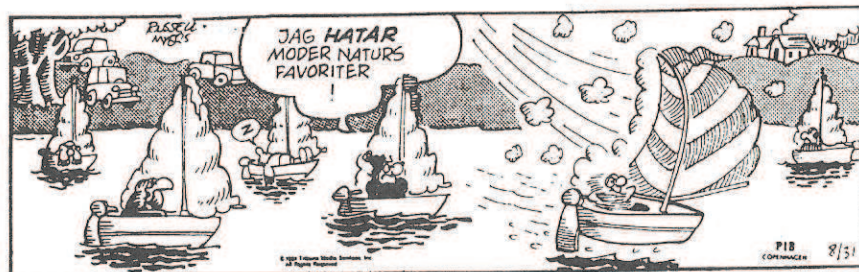
Trosa 12 - 15 maj

Den 24 september är det säsongavslutning med HÖSTRUSKET och den går troligtvis till UTÖ, där vi festar om och korar KLUBBMÄSTAREN för 1994.

VÄL MÖTT TILL EN NY SEGLINGSSÄSONG

Och alla Ni andra som inte kappseglar, kom ut till klubbholmen och var med på festen. Vi äter och dricker medhavd mat och dryck. Berättar sannolika och osannolika historier för varandra. Sjunger och dansar till solen går upp.

Yvonne



K
V
A
S
T
H
I
L
D
A

FESTKOMMITTÉNS AKTIVITETER 1994

I år ser vi fram mot trevliga festligheter med ännu fler ÖBK:are.

Midsommar på klubbholmen är som vanligt ett måste för alla klubbmedlemmar. I år kommer festkommittén att göra allt för att få ett bättre väder än förra året. Om nu inte detta skulle räcka så har klubbens valberedning lovat hjälpa till under hela midsommarfirandets genomförande. De kanske har bättre tur med vädergudarna. Dessutom talar statistiken för att det inte kan vara så regnigt två midsommaraftnar i rad. Som vanligt blir det tävlingar och lekar för både unga och äldre.

I samband med Kräftseglingen den 20 augusti blir det kräftskiva med gemensam middag, sång och dans. Det brukar vara lika festligt varje år. Detta är inte något evenemang för enbart kappseglare utan alla ÖBK:are är välkomna.

Årsfesten kommer att även i år gå av stapeln i november någonstans i Handen. Platsen är ännu ej bestämd. Då kan alla båtfantaster ta en sista chans att träffa klubbkompisar innan de går i ide.

Vi i festkommittén ser fram mot ytterligare ett festligt år. Kom ihåg att: "Ju Mer Vi Är Tillsammans Ju Gladare Vi Blir".

Sten



ÖSTERHANINGE BÅTKLUBBS UNGDOMSSEKTION

KURSPROGRAM 1994

Inomhusaktiviteterna startar vi i Vendelsömalmskolans fritidsgård tisdagen den 22 mars med anmälan och genomgång av årets program.

Sedan följer teori, väjnings- och sjövettsregler, knopslagning under fyra tisdagskvällar.

Efter jollevältning och simprov den 7:e maj i Torvallabadet börjar vi seglingarna utomhus i Askviken som fortsätter till tisdagen, veckan efter skolavslutningen.

Veckan före skolstarten i höst har vi bokat för seglarlägret, vecka 32. Vi startar på söndagen och slutar på fredagen.

DELTAGARAVGIFTER

Medlemsavgift 250:- inkl kursverksamhet samt dryck efter segling.

Seglingsläger anges senare i samband med utskick av anmälningsblanketter

FÖR SEGLING GÄLLER FÖLJANDE

Bedsonlig utrustning Godkänd flytväst med deltagarens namn på baksidan (fästes lämpligen med säkerhetsnålar). Stövlar och regnställ skall alltid finnas med. Ett ombyte med kläder brukar behövas.

Försäkring Alla deltagarna måste vara olycksfallsförsäkrade. Försäkringsbolag och nummer skall anges på medlemskortet.

Transporter Transport till Askvik löses enklast genom att föräldrar turas om att köra. Föräldrar behövs vid Askviken för att bära jollar, bojar etc.

Vi önskar alla välkomna och hoppas att vi får en fin seglingssäsong.

Om Du vill veta mer om vår verksamhet, kontakta någon i ungdomssektionens styrelse.

Robert Johansson Karl-Olov Olsson Lars Hejll
08/777 46 78 08/777 96 51 08/500 284 87

Tomas Blomström Lars-Göran Nilsson Tomas Öberg
08/ 97 46 37 08/776 20 88 08/777 78 08

Erika Enroth Jenny Gustafsson
08/ 86 55 37 08/646 59 35

KURSPROGRAM 1994

Vecka	Dag	Tid	Plats	Aktivitet
12	tis	18.30	Bobas	Upprop/Teori
13	tis	18.30	Bobas	Teori
15	tis	18.30	Bobas	Teori
16	tis	18.30	Bobas	- " -
17	tis	18.00	Askvik	Båtvård
18	tis	18.00	- " -	Segling
18	7 maj	19.00	Torvalla	Jollevältning
19	tis	18.00	- " -	Segling
20	tis	18.00	- " -	- " -
21	tis	18.00	- " -	- " -
22	tis	18.00	- " -	- " -
23	tis	18.00	- " -	- " -
24	tis	18.00	- " -	- " -
32			Klubbholmen	Seglarläger
33	tis	18.00	Askvik	Segling
34	tis	18.00	- " -	- " -
35	tis	18.00	- " -	- " -
36	tis	18.00	- " -	- " -
37	tis	18.00	- " -	- " -
38	tis	18.30	- " -	Teori
40	tis	18.30	- " -	- " -
41	tis	18.30	- " -	- " -
39	tis	18.30	- " -	- " -

Datum meddelas senare

Avslutning


Bobas är Vendelsömalmskolans fritidsgård.

Ledare

Tomas Blomström Tel. 08- 97 46 37
Tomas Öberg Tel. 08-777 78 08
Birgitta Blomkvist Tel. 08-776 18 84
Erika Enroth Tel. 08- 86 55 37
Jenny Gustafsson Tel. 08-646 59 35

Innan ni kastar stora eller små flytvästar, regnkläder eller dyligt. Tänk att det kan användas av andra barn. GE DEM GÄRNA till ungdomssektionen. Ni har ingen aning om hur uppskattat det är. Tack på förhand.

ÖBK,U Tomas Blomström



**OLJE-
ROCKAR**

Svarta, gula, grå,
Kr. 19: 50

VITA BYXOR

BOMULL 7: 50, 10: 50
YLLE 22: -

HERRSIDAN 1 tr.
**ABNORDISKA
KOMPA NI ET**

På äventyr i kanalen.
Utdrag ur "Orpée VI:s" loggbok från Stocholm till Göteborg.
SEGLARBLADET N:o 2 16 Januari 1919.

Under vintern hade 22:an "Orphée VI" byggts av Stockholms Motorbåtsvarv efter ingenjör C. O. Liljegrens ritning av bästa mater-ial med 340 kg blyköl och ihållig rundhult och Th. Gustafsson sydde seglen av engelsk duk. I slutet av maj företogs en proforma besiktning, efter vilken varvet fick avlägsna de tjärade fallen, och i Göteborg utväxlades sedan järn-blocken med träblock, varjämte riggen gjordes smäckrare, då de don, som kommit till användning, voro tillräckliga för en 95:a.

Morgonen den 25 maj 1918 lyftes ankarret, som befanns vara monterat till en tjärad grästross, som förstörde gastpojken byxor och sweater, smorde ner båten på däck och utombords och som försenade avseglingen en timme tills man hunnit rengöra sig. Så halades båten genom Liljeholmsbroarna och efter att ha tagit ombord en massa bagage och något proviant, inskeppades passagerarna - pianisten och Steinway's generalrepresentant för Sverige, som skulle till Göteborg för att starta filial. Pianisten, som har ett utmärkt lokalsinne, fick hand om sjökorten och skötte sitt åliggande förvånansfullt bra under hela resan. Kl 10.45 f.m. var allt färdigt och för en frisk nordväst kryssade vi upp i det smala sundet vid Liljeholmen för att efter 10 min slöra ner mot Södertelje med i genomsnitt 6 knops fart. Passerade Slussen och förtöjde kl 3.15 e.m. Under seglingen läckte båten mer än tilllåtet, varför pumpen var i gång hela tiden. Vidare måste mastbänken fastsättas. Vi höllo flera gånger på att bräcka bommen genom att mastbänken vred sig, och räddade den endast genom kvicka manövrar. När vi sedan halade ned storseglet så föll hela kalaset i däck. Då båten dessutom var smutsig, beslöta vi oss för att kvarliga och reparera samt göra snyggt. Nästa förmiddag kl. 11 avseglade vi, fortfarande med den fördelaktiga nordvästen mellan 6-8 m vindstyrka och angjorde Sävö-sund redan kl 5 e.m. I en bondstuga värmde vi upp våra konserver, fingo mjölk och smör, och kl 6.15 fortsatte vi till Oxelösund.

Vinden hade mojnät betydligt, så att vi först kommo fram kl 1 på natten. Vi voro genomfrusna. Temperaturen var under natten 3 gr under noll och däckat alldeles hvitt.

Gula varan, som vi lyckligt vis hade ombord, uppehöll modet och nägorlunda värmen. Vi sände Steinway's representant för att söka ett hotell och till slut lyckades han med en fyllbults hjälp purra donnan på Turisthotellet. Vi voro glada att komma till sängs äfven om vi icke kunde få så mycket som en brödbit.

Följande dag den 27:de ringde vi upp lotsstationen och frågade, om det var bekant, huruvida nattlogi kunde erhållas i Arkösund, vilket besvarades med ja och samtidigt tillfrågades vi, om en lots kunde få segla med. Vi inbjödo honom - Hägg var hans namn - och på så sätt blevo vi fem ombord i den lilla öppna båten. Kl 12 f.m. gävo vi oss iväg och styrde till sjöss. Redan kl 3.30 e.m. togo vi en boj i Arkösunds hamn och en timme senare sutto vi på den sympatiska restauranten och smorde oss med en massa goda saker, varibland sparris och gott gammalt Bordaux. Så fingo vi visit av konsul Blom från Norrköping, som just hade fått sin nya 75:a från varvet. Vi återgäldade visiten och inbjödös till hans hem, varest vi i konsuls och hans älskvrda makas sällskap tillbringade några angenäma timmar kring punch och wiskyflaskor, kaffesurran och stora cigarr- och cigarettlådor.

Den 28 frukosterade vi redan kl 9 och efter att ha hamrat mastbänken på sin plats igen och sagt farväl till konsul Blom stocko vi ut kl 10.55 f.m. från det sympatiska Arkösund, Med en ca 4 m SO vind anlände vi kl 2,45 e.m. till Mem och där började slussandet. Det var första gången i vårt liv vi slussade en båt, men icke förty lyckades vi, så att vi icke väckte oangenämt uppseende. Tullvaktnästaren bad att få se båtens certifikat, men nöjde sig med att chefen skrev namnet etc. på en lapp, då vi förklarade, att certifikatet låg i en kappsäck långt under häcken.

Herr Adersparre, slussinspektören, tog 24 kr och gav oss frisedeln samt önskade oss angenäm resa och så anlände vi kl 5 e.m. till Söderköping. Efter att ha intagit en dålig och dyr middag på hotellet började vi att ro kl 7 och hamnade kl 11.50 i Snöfveltorp.

Där träffade vi på en mycket trevlig och hygglig brovakt och han purrade sin äkta hälft. Man bäddade två bäddar i en utdragssoffa och en på sofflocket i ett snyggt och ljus rum. Steinwayrepresentanten fick order att lägga sig närmast väggen för att ta emot väggmaddammerna, som ju bruka gästa utdragssoffor i allmänhet, pianisten balanserade på det halvrunda sofflocket och chefen valde den bästa platsen, som sig bör. Ett väldigt stearinljus upplyste rummet, men fick icke släckas förrän chefen rökt ut sin pipa. Kl 6.30 f.m. klättrade Steinwayrepresentanten ur båset, emedan maddammerna icke ville låta honom vara i fred och då chefen antog att de kreperat på den kosten, så lade han sig på andra bogen och slumrade vidare till kl 8. Att få liv i pianisten är icke så lätt, ty han hör till dem, som först bli pigga efter kl 10 på aftonen, men med en energisk påstötning rullade han ner på golvet. Gumman mor hade redan dukat på verandan och där stod prydligt och t o m elegant serverat bräckt skinka med ägg, potatis, färskt smör, ost, mjölk i oändlighet och gott hembakat bröd. Det smakade förträffligt, och när vi frågade vad vi voro skyldiga för nattlogi och frukost för 4 man, så svarades 6 kr. Vi tackade och lade till litet till den begärda summan. Vår värd hade under tiden telefonerat och fått reda på, att en bogserbåt var i antågande och vi voro just fördiga, så anlände verkstadsfartyget "Elektra IV" från Stockholm, hyrt av kapten von Heidenstam på väg till Karlstad. Vi fingo en ända ombord och sluppo ro en bit genom kanalen. Vi prisade oss lyckliga att kunna hålla fast i vår stora bror och njöto nu i fulla drag av den härliga naturen. Vädret var hela tiden strålande och det var som om vi skulle ha farit genom en oändlig vildpark, här och där framskymtade en vacker herrgårdsbyggnad, ett slott, stora gårdar, betande kor och hästar. Det var fridfullt öfverallt och våra nerver började så småningom att lugna sig tills chefens donner hördes, när han läxade upp gastpojken, som inte gjorde någonting annat än dumheter. "Elektras" kapten överbjöd sig själv att hjälpa oss med anskaffande av mat etc. Ombord hade han en av de nya gasaccumulatorena och ett präktigt gaskök och hans hustru var nog vänlig att koka ägg, potatis, kaffe etc. åt oss, så vi mådde utmärkt.

En olycka med allvarsamma följder hade närapå inträffat, när kaptenen, klättrade över vedtraven och skulle räcka kaffesurran till oss, föll och fick ett djupt sår bakom öret genom att han kom i kollision med järnluckan över nedgången till manskapsrummet. Han domnade till ett ögonblick men höll surran krampaktigt på rätt köl, så att vi kommo i åtnjutande av den "bruna varan" med grädde. Vid ett annat tillfälle stapplade han och vickade sin hand. Vi hoppas, att han anlände utan vidare äventyr till Karlstad. Samma afton kl 11.30 den 29 anlände vi till Motala. Vid ingången till en av slussarna föll gastpojken, som var ovanligt drumlig på benen, över bord. Simmade i land och fick torrt på sig.

Hitintills hade allt gått utmärkt i slussarna, vakterna voro mycket tillmötesgående och sär-skilt voro de unga flickorna, som ibland tjänstgjorde, försiktiga, när de släppte in vattnet. Däremot höllo vi på att i första slussen från Boren till Motala bli ihjälslagna genom därvarande slussvaks hänsynslösa sätt att sköta sitt ansvarsfulla kall.

En bogserbåt hade just fått upp akterändan och vi halat upp "Orphée VI" längs sidan för att göra fast, när slussvakten släppte på allt vattnet på en gång. Båtarnas rörelser blevo våldsamma, chefen, som stod på fördäck med den stora madrassfriholten och bar av, var på vippen att gå över bord tillsammans med friholten, som sjönk då förtöjningen gick och båten först smällde näsan i slussväggen på andra sidan och därefter häcken i slussporten. Chefen röt till slussvakten ett par "vänliga ord" med den påföljd, att han stoppade ett ögonblick, men obehagligt berörd över tillrättavisningen inför en större publik sade han, att om vi icke passade på, skulle han köra oss ännu en gång mot portarna. Chefen lovade, att han skulle bli anmäld, varpå han hotade oss med, att vi skulle få stanna kvar där vi voro. En kraftigt "häll käften" från chefen avslutade konversationen. Såväl bogserbåtens besättning som folk i land tyckte, att en man som han icke skulle få innehava en sådan ansvarsfull plats. För några dagar sedan hade en man fått sitt ben avklippt genom en ända i en av dessa slussar. Anmälan gjordes i Sjötorp på slusskontoret, likaså till Nordisk Yachtassurans, som får betala fiolerna.

Stävjärmet gick, näsan blev ordentligt intryckt, en del av skardäcket sönderslaget, 3 stora madrassfjädrar och en förtöjningstross gingo förlorade och båten blev dessutom illa skamfilad. Allt detta hade icke varit nödvändigt, om vakten uppfört sig i likhet med alla övriga slussvakter, ty ingenstades hade vi något som helst krångel. Under natten anlände vi till Motala och togo in på Hotell Nilsson, men oaktat vi beställt mat per telefon fingo vi nöja oss med några smörgåsar.

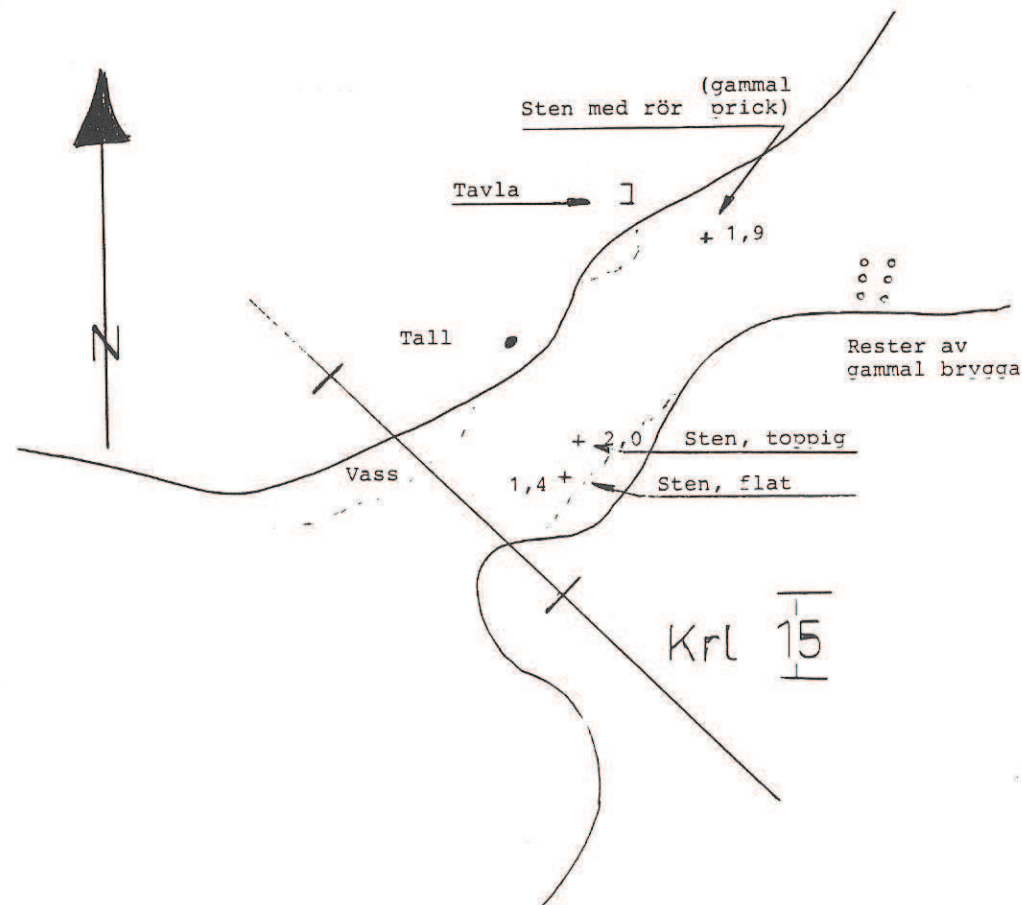
Den 30 kl 8.45 f.m. gåvo vi oss iväg. Det blåste betydligt, så vi voro genomvåta när vi på natten anlände till Sjötorp. I ett mycket litet rum hos slussvaktaren logerade 2 man på golvet och chefen i en säng under resten av natten. Handlaren Otterström nekade att låta oss få nattlogi och mat oaktat han har gästgivargård och fick beställning per telefon. Den 31 efter en sekunda frukost på gästgiveriet, avseglade vi kl 2 e.m. Hård NV, med tre rev, men senare möjnade det av varför vi rullade ut duken och förtöjde kl 5.30 em i Mariestad. Pianisten, som blivit lite yr i knoppen, ramlade över bord när han skulle ta steget ut från däck till bryggan. Vi fingo ett gott skratt åt stackaren som låg i det kalla vattnet och simmade mot stranden.

Dagen därpå den 1 juni påstods att det var storm och chefen lät kugga sig och låg kvar till den 2 kl 10.30 fm. Det var visserligen frisk kuling, men "Orphée VI" är ju van att gå ut i alla väder, så hade chefen roligt åt seglarna i "handfatet". "Stormen" möjnade så småningom och till slut lågo vi och drevo. Omsider kommo vi fram till Leckö slottsbrygga och då var klockan 5 på e.m. Hos slottsförvaltaren fingo vi en ordentlig, försenad lunch, besågo det av vår regering så skamligt negligerade härliga gamla de la Gardieska slottet och kl 6 slötrade vi genom den vackra skärgården med god fart. Det blev en intressant segling under natten, men vi voro stela av köld när vi kl 3 f.m. kröpo upp på en brygga i Vänersborg. Redan kl 3 e.m. voro vi återigen på väg och kl 12.15 på natten höllo vi på att i Lilla Edet avsluta seglingen för alltid. Natten var ovanligt mörk och regnig; vi sågo det starka ljusskenet och trodde att det var inloppet till slussen. Chefen gav pianisten order att gå för om masten och söka få tag på en brygga. Under de sista timmarna var vinden svag, så att vi gjorde knappt 2 knops fart, men med ett tag fick skutan fart; i sista ögonblicket märkte vi att vi kommit i strömmen.

Dånet från vattenfallet hade vi hört långt före detta, men som sagt vi styrde på ljusskenet och trodde att vi skulle hamna i slussporten. Chefen snurrade på ett ögonblick, pojken fick ut en åra och så hyvade vi ankaret över en bjälke som var förankrad och på så sätt sluppo vi att fortsätta seglingen utför fallet. Vi började nu att hala oss ifrån den farliga platsen och hamnade till slut vi en brygga. En man kom springande med en lykta och sade att han icke trodde sina ögon när han i nattens mörket plötsligen fick syn på ett segel omedelbart framför forsen. Han sprang så fort han kunde för att söka hinna släppa ner valsarna, vilka båda voro upphissade, men vände om när han såg att vi lågo fast vid bjälken. Rodd-Gustaf var en hyggelig karl som hjälpte oss på alla sätt och som även purrade "Moster Anna" - en trevlig skånska - hos vilken vi fingo nattlogi och mat, sedan gästgivargården nekat att taga emot oss. Rodd-Gustaf omtalade att så många olyckshändelser inträffat just vi forsen och både flottans och andra fartyg hade i likhet med oss styrt på det starka skenet, även de i tron på att det visade inloppet till slussen. I stället ligger slussinloppet i mörkret med ett svagt rött sken synligt högt upp i luften, vilket vi dock icke på grund av regnet kunde iakttaga. Efter hela älven hade vi fyrar som vi ansågo vara delvis onödiga, men där de skulle visa vägen, där saknades de, ett märkvärdigt förhållande. Det vore på tiden att vederbörande droge försorg om att slussinloppet blir försett med ordentlig fyrbelysning innan flera olyckor inträffar vid Lilla Edet.

Dagen efter, den 4 juni, kl 12 f.m. avtackade vi "Moster Anna" och Rodd-Gustaf och redan kl 5.30 e.m. lågo vi förtöjda vid G. R. Liljegrens varv å Färjenäs i Göteborg.

PÅMINNELSE AV RESULTATET FRÅN DYKNINGEN I SUNDET 1990



På grund av flera medlemmars påstådda "bottenkänning", har styrelsen låtit två dykare undersöka sundet för att söka okända hinder. Det framkom då,

att det gamla röret från stenen 1,9 m lutade snett ut-upp i farleden,

att den muddrade rännan var ren, samt

att två stenar på 2,0 resp 1,4 m djup fanns vid vassen. Djupsiffrorna på skissen avser normalvattenstånd.

Röret från den gamla pricken gick inte att få loss, utan veks istället in mot land.

Glöm ej att anmäla adress-
ändring eller båtbyte.

Om det i matrikeln saknas
uppgifter om Din båt, är
vi tacksamma för om Du
meddelar oss dessa uppgifter.

Medlemsregistret sköts av
Fredrik Hammarqvist tel. 745 15 84.

NYA MEDLEMMAR

Sven Karlsson, Sten Åhman, Mats Rolin, Daniel Odenhammar
hälsas välkomna som medlemmar i ÖBK.

JYCKAR PORTADE PÅ ÖN !!!!

Har Du hört va!

Läste Du senaste HöstLoggen? Där
det stod att vi hundar ej skötte
oss utan lämnar "högar" efter
oss på klubbholmen. Det är ju
inte vi som missar utan dom som
är i andra änden av kopplet.
Koppelhållare är lite glömska
och ibland glömmar att ta med
svarta påsen. Men det fixar sig,
i sopskjulet kommer i år att
finnas en liten svart rulle för
glömska hussar och mattar. Skönt
för oss va, så slipper vi skäm-
mas och gå med slokande svansar.



FÖRSÄLJNING AV ÖBK-ARTIKLAR

COLLEGE-TRÖJA MÖRKBLÅ MED VITT TRYCK	100 kr
T SHIRT VIT MED BLATT TRYCK	40 kr
VIMPEL (STANDERT)	75 kr
KAVAJNAL	10 kr
NYCKEL	25 kr
ÖBK- KLISTERMÄRKE (SÄLJES AV ÖBK-U)	5 kr

Ovanstående artiklar kan
köpas
av Yvonne Schelander
tel. 777 18 51

LÄCKRA HONOR

OCH

SMARTA HANAR

Lördagen den 20 augusti kommer ÖBK's kräftskiva att gå av stapeln
- naturligtvis på klubbholmen - alla är hjärtligt välkomna.

ÅRETS FÄRGSTARKASTE FEST

ALLA VÄLKOMNA !