

A blue-tinted photograph of a lakeside scene. In the foreground, a large, gnarled tree trunk stands prominently, leaning slightly. The ground is rocky and covered with sparse vegetation. In the middle ground, a calm body of water reflects the sky. The background is filled with more trees, creating a dense forest. The overall mood is serene and natural.

# Österhaninge Båtklubb

Vårloggen  
1998

# ÖBK styrelse, kommittéer 1998

<b>Adress</b>	Box 3030 136 03 HANINGE	Postgiro Tfn hamnen	61 93 62-7 500 330 44
<b>Styrelse</b>	Ordförande Sekreterare Vice ordförande Kassör Hamnmästare Ledamot (medlemsfrågor, vaktlista, bryggplatser)	Bengt Fryxell Lisbeth Odenhammar Hans Rudheden Anki Elleström Börje Pahlén Ola Persson	605 83 55 776 01 02 771 57 78 777 96 65 776 18 09 623 02 66
<b>Revisorer</b>	Sammanställande Suppleant	Stig Asplund Börje Kvist Hans Carlsson	777 11 28 776 32 37 89 47 38
<b>Valberedning</b>	Sammanställande	Robert Johansson Björn Björling Nils Holst	777 46 78 776 31 55 745 35 23
<b>Hamnkommitté</b>	Hamnmästare Bryggbas Fyren Båken Pricken Bojen Klubbholmsansvarig	Börje Pahlén Sivert Haglind Kjell Gasslander Sture Schelander Anders Lindén Anders Linered	776 18 09 741 03 33 776 17 87 777 25 34 776 07 76 776 20 98
<b>Festkommitté</b>	Klubbmästare	Reidar Sjölund Jonas Edvinsson Göran Dahlgren Bengt Sandelowsky	777 41 95 798 55 78 776 35 33 777 36 69
<b>Redaktionskommitté</b>	Sammanställande	Margaretha Björklund Gunnar Johansson Christer Lundgren Arne Rosenlind	776 23 00 776 36 37 770 01 21 776 15 68
<b>Tävlingskommitté</b>	Sammanställande	Björn Landegren Tord Edvinsson Stefan Gasslander Nils Holst Willner Björn	777 13 09 643 13 18 741 16 62 745 35 23 776 38 28
<b>Traktorkommitté</b>	Sammanställande	Lars Schelander Gunnar Svensson	777 18 51 777 42 86
<b>Ungdomssektionen</b>	Ordförande	Robert Johansson	777 46 78

Ansvarig utgivare: Bengt Fryxell, Tryckeri AB Satherlund & Krook 1998, lic 341 084



# ÖBK inför säsongen 1998

Bengt Fryxell



Nu när du åter har vår fina klubbtidning i din hand, har förhoppningsvis isen släppt taget vid bryggorna ute i Askvik. Rustningsarbetet på den egna båten är i full gång, vissa av oss kanske redan är klara och sjösättningarna påbörjade.

Årsmötet är avklarat och styrelsen med sina kommittéer har satt igång med planeringen av årets verksamheter. Arbetet med köksombyggnaden pågår redan för fullt.

Vi i styrelsen vill så här i säsongsupptakten passa på och hälsa alla nya medlemmar välkomna till klubben, och vi hoppas att ni kommer med i vår verksamhet på de olika aktiviteter, som arrangeras av våra kommittéer.

Föreningsarbetet i ÖBK består ej endast av fester och tävlingar, utan också av gemensamma arbetsprojekt, vilka ska genomföras solidariskt på ett trevligt sätt, för att på så vis stärka kamratkänslan och klubbgemenskapen inom ÖBK.

Som vanligt kommer listor över arbetsprojekten att läggas ut i vakthuset under våren. Du förutsätts skriva ditt namn på listan för det projekt, som du tror passar dej.

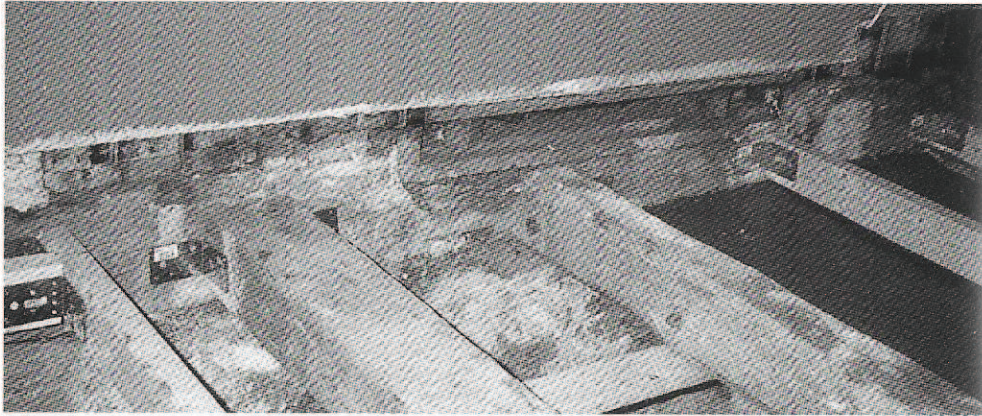
Efter förra årets kättingbyte, har vi i år inga större arbeten med hamnanläggningen. 1998 års stora arbete, blir den fortsatta upprustningen av klubbhuset. Toaletten färdigställdes under förra året, och nu pågår ombyggnaden av köket. Vi ska påbörja arbetet med att dra in dricksvatten i huset. Dessutom behöver entrédörren och trappan ses över. Kommande år är andra förbättringar i och runt klubbhuset efterfrågade av klubbens medlemmar. Dessa förslag har väckts vid särskilda planeringsträffar, som gällt klubbhusets framtid.

Med alla dessa åtgärder som görs på klubbhuset, vill vi skapa bättre förutsättningar för ungdommar, aktiva och seniorer att använda vårt fina hus i större utsträckning än hittills.

## Följande arbetsprojekt är planerade för i år.

- Brunnsborrning efter dricksvatten, samt indragning i huset.
  - Nytt jolleförråd åt ungdomssektionen.
  - Fortsatt arbete med köket.
  - Förbättra entrén till klubbhuset.
  - Översyn av bryggkättingarna vid klubbholmen.
  - Vassbekämpning i hamnen.
  - Røjning av ris på klubbholmen (vinter tid om isarna bär).
- Som avslutning på detta inlägg vill jag önska alla ÖBK:are en trevlig sommar med många härliga båtutflykter över fjärdar och hav.

Bengt



Byte av golv i klubbhusets kök.

## Årsmötet

Årsmötet den 5 februari hölls i Fredrika Bremerskolans matsal.

Den tyngsta punkten på dagordningen var de nya stadgarna för ÖBK. Stadgarna som presenterades i Höstloggen antogs. Årsmötet godkände valberedningens förslag på namn till styrelse och kommittéer.

Efter årsmötet avtackades högtidligt de avgående funktionärer i styrelse och kommittéer som under lång tid idogt arbetat för ÖBK.

Fredrik Hammarqvist, styrelseledamot och klubbens kassör.

Anita Lundgren, redaktionskommitténs resande murvel.

För det tunga arbetet med båtplatser och vaktlistor avtackades Mats Nilsson.

Thomas Persson, festkommittén tackades som festprisse.

Allas vår Yvonne Schelander, tävlingskommitténs grand lady, avtackades.

Ulf Odenhammar, valkommitténs "nästan ständige ordförande" hade lyckats övertyga styrelsen om att det var tid för nya krafter. Under Ulfs tid har hela styrelsen förnyats.

Hjärtligt välkomna in i styrelse och kommittéer Ni nyvalda.

Margaretha

## Årsfesten

ÅRSFESTEN lördagen den 14 februari gick av stapeln i Restaurangskolans lokaler, Riksäpplet, Handen. ÖBKs fester är kända för att alla har roligt och årsfesten är inget undantag. Trevlig miljö, god mat och dans till långt in på natten. Festkommitténs eminenta trio underhöll och stödde allsången under middagen. Kapten på Cruis-Ann, Ulf Sjögren, ÖBKs egen trubadur gladdade alla med egna visor. Sen dansade vi till levande musik till långt in på natta, endast en vickning kom emellan.

## Jag bara undrar!

Festkommitténs kluriga bordsplacering var i år sönderklippta citat ur en barnbok. Jag

fick: "för han kissar i ett tvättställ", min bordskavaljer hade: "alla barn kissar i en potta utom Kjell". Var det bara en slump? Eller ....

Till alla Er som inte hade möjlighet att vara med och delta i det glada umgänget finns ett ypperligt tillfälle på alla kommande fester på klubbholmen eller varför inte under vårstädningen i hamnen. Kom och var med och lär känna Dina klubbkamrater som inte ligger på Din brygga.

Margaretha



## Gamla båtar...

I loggen kommer vi under några nummer framåt att försöka berätta lite om de äldre båtar som finns i klubben. De som varit med länge vet säkert en del om klubbkamraternas flytetyg eftersom det "ljugs" ganska friskt ibland. Under senare år har omsättningen på medlemmar varit ganska stor och för att informera dessa nyningar om de rariteter som

faktiskt finns kommer Loggen att försöka intervjua innehavarna av dessa gamla båtar eller be dem att själva skriva ner sin båts historia.

Redaktionskommittén tar tacksamt emot bidrag och förslag.

## M/Y Alarna

Arne Rosenlind

### ÖBK-båt beskjuten vid resa från Baltikum.

Under svåra förhållanden vid en resa från Baltikum beskötts hon. Trots träffar kunde resan fortsätta och hon tog sig till Sverige. Vad som sedan hände de flyktingar undan andra världskriget som hon under stor dramatik tog hit är inte känt.

Vem som var båtens ägare eller skeppare vid detta tillfälle vet inte "Alarnas" nuvarande ägare, Ingvar Persson.

Av Ingvar har jag fått veta att MYS-båten "Alarna" är byggd på Högmarö 1918. Konstruktör och beställare var samma person, Eric Rudén. Hon är byggd i furu och fick namnet "Alons" har måtten 12,10x2,60 med ett displacement på 6,5 ton. Under de första åren hade hon ingen överbyggnad kanske för att Eric Rudén inte orkade med att slutföra sitt bygge eftersom han bara efter några år sålde sin båt till en man som hette J.A. Ericsson.

Denne verkade vara en självgod man som fullföljde bygget. Han ändrade namnet till "E". Båten tillhörde nu KMK med hemmahamn i Saltsjöbaden. Hur båten användes kan man läsa i Svensk Motortidning nr 15 årgång 1926. Denna tidning var officiellt organ för KAK, KMK och Frivilliga Automobilklubben. Här kan man läsa om

sex mäns tur i skärgården där lyriska naturskildringar ackompanjeras av sodasifonens brus i glaset. Klädseln var genomgående vit skjorta, slips, väst och kavaj. Ericsson var tydligen förtjust i sin båt eftersom han hade kvar den till 1934.

Reportaget i tidningen är mycket detaljerat vad beträffar färdvägen och nuvarande skepparen har genomfört färden. Utan slips.

Mellan åren 35-55 är ägarbildens oklar för Ingvar men känt är att båten efter äventyren vid färderna till Baltikum så småningom lämnades i Nynäshamn. Ägaren okänd. Hur båten kom därifrån och hur den hamnade hos en Kalle Mörling som under 1956-57 ägde henne under namnet "Tärnan" är inte heller dokumenterat. Vid denna tid försågs hon med vindrutor.

Under 10 år är nu båtens öden inte dokumenterade på något sätt mer än att under denna period har nuvarande namnet tillkommit.

Ingvar har lyckats spåra ägarna mellan 60-64, två bröder, men dessa vill inte prata om båten över huvud taget. Här har nu hänt något mystiskt och det var bra nära att hon eldats upp.



Alarna

1968 "hittades" hon på Margretelundsvarvet där hon legat så länge att hon höll på att bli brasa. Båten köptes där av Tommy Edermo, som från 1974 haft båten på sin tomt på Nordenskiöld väg i Haninge. Ingvar köpte henne där och har

lagt ner ett omfattande arbete på att få henne sjöduelig. Den 70-åriga damen är nu i mycket gott skick för sin ålder och Ingvar har inte för avsikt att göra henne till ett utställningsföremål utan en bruksbåt för familjens sommarfärder.

### Bidrag till Höst Loggen

Till höstloggen -97 fick vi flera roliga bidrag om klubbmedlemmars upplevelser till sjöss under sommaren som gått. Vi i

redaktionen blev mycket glada över bidragen och ser fram emot nya berättelser till höstloggen -98.

### Betalning av årsavgiften

Med denna tidning biläggs inbetalningskortet för årsavgiften för 1998. Enligt de stadgar som togs på årsmötet skall avgiften betalas efter 30 dagar, dock senast

den 31 maj innevarande år. Har Ditt inbetalningskort förkommit tag kontakt med kassören så får Du ett nytt..

### Vaktlistan

Vaktlistan finns bifogad LOGGEN. Om Er tilldelade vakttag ej passar så är det bara att byta med varandra. Det är faktiskt vanligt att byta vakttag. Ring till den som står upp-tagen på den dag som passar Dig bättre.

**21 september sista manusdag för Höstloggen!**

# Ingrids Dyn- och Kapellservice

Snart  
är våren här  
– och vips så  
är det båt- och  
husvagns-  
säsong!

Jag utför:  
– Renoveringar av  
kapell  
– byte av rutor  
– Omklädning av dynor  
– Diverse textilarbeten

Hur har Du det med  
dynor och kapell?

De behöver kanske  
en översyn.

Allt till  
fördelaktiga  
priser!

**Ingrid Johansson**

Smådalarövägen 9, tel. 08-501 502 16

## Festkommitten

### Midsommar med ÖBK

I år blir det ännu en oförglömlig midsommar på vår lilla klubbholme. Du bör inte missa årets ÖBK händelse. Aktiviteter finns för alla. För de små blir det massor med kul, dans runt stängen, femkamp med mera. För de vuxna blir det minst lika kul, och det vill inte säga lite. Du som gärna sjunger och spelar till sillen, tag med ditt instrument!

### Kräftskivan

25 grader i vattnet, 30 grader i luften, en ljum sommarnatt med fullmåne. Så var det på kräftskivan i augusti 97. Kort sagt oförglömligt. Varför inte göra om det i år igen? Vem säger nej till en svängom i fullmåne till tonerna av Balladen om Fredrik åkare och Cecilia Lind (den är beställd).

### Klubbholmen

ÖBKs klubbholme är klubbholmen med stort K. Vår lilla holme är faktiskt inte så liten. Ja, här finns i alla fall allt som behövs



för att du skall trivas. Bryggor för båtar, badklippor för badsugna, sandstrand för de små, dansbana för de dansanta, sop-säckar för skräpet och dass. För barn är vår klubbholme perfekt, det finns gott om barnvänliga stränder och det finns ofta gott om lekkamrater.

Vi ses!

*Festkommittén*



# TeamReproAB

Miljöanpassad grafisk  
produktion.

Allt inom digital Repro.  
Svanenmärkta med  
miljöpoäng 1.

Besöksadress: Virkesvägen 2A.  
Postadress: Box 92092, 120 07 Stockholm  
Telefon: 08-714 01 90. Telefax: 08-640 34091  
E-post: jorgen@teamrepro.se



## Kurs i höst?

Då och då har samtalet kommit in på olyckor av olika slag som inträffat på sjön eller hemma. Även brandfaran i hem och båtar ventilerades. Mot den bakgrunden tog vi i redaktionskommittéen kontakt med "Bengt ordförande" och undrade om ÖBK inte skulle ordna en kurs i enklare "olycksfallsvård" ABC. Samt en kväll med handgriplig övning i släckande av brand.

Kursen i olycksfallsvård skulle gå under hösten. Övning i släckande av brand på våren -99.

Hör av Er med synpunkter. Vi är lyhörda för alla idéer.

"Redaktionen"



Arbetsglädje!

Vinstglädje?!

## Ny adress, bytt båt, felaktiga uppgifter?

Medlemsregister för uppdatering kommer att finnas  
i vaktstugan.

## Nya medlemmar

Fahlén Peter • Lars Johansson • Jessica Karlsson  
Ulf Lindström • Tommy Nilsson • Tomas Nylund  
Hans Stendahl • Bo Ståhlberg

# GLÖM MORGONENS JÄKT MED MATSÄCKEN! Höstens SUCCÉ fortsätter

ÖBK-u kommer under vårens  
sjösättningsdagar att ha sin  
enastående försäljning av  
korv, kaffe mm.

Med hälsningar ÖBK-u.



## Matrikel hämtas i vaktstugan

Matrikel för 1998 kommer att finnas i vaktstugan lagom  
till sjösättningen och vaktjänst.



# Tävlingskommittén



Säsongen 1998 startas som vanligt med eskader till TROSA, den 21-24 maj, för segel eller motorbåt i lugn och ostressad fart. Anslag med tider och anmälningslista kommer att finnas uppsatt i hamnen.

**ORNÖ RUNT** firar i år 25-års jubileum. Seglingen går som vanligt på Pingstafton, i år den 30 maj. Det vore roligt om riktigt många ställer upp från ÖBK. Det ryktades på årsfesten att ÖBK kanske i år ställer upp med en tjejbåt.

**SOMMARNATTA** den 5-6 juni. Även här har vi stolta traditioner att värna om.

Klubbens egen SKOJA CUP den 13 juni med gemensam middag och prisutdelning, allsång, dans och lotteri på KLUBBHOLMEN får ingen missa, varken seglare eller motorbåtar.

**CHAMPAGNE GALOPPEN** dagen efter Skoja Cup utanför Klubbholmen brukar vara en publikdragande tillställning. Vi kan garantera första parkettplatser på berget.

Den 15 augusti är det dax för kräftskiva på klubbholmen. Kräftseglingen inleder dagen. Missa inte denna begivenhet. Det är rätt kul att sitta och lyssna på alla förklaringar varför man missade den och eller den rundningen och vindarna sen som tycks vara så olika för alla som seglat banan.

**OXNÖRUNDAN** går den 22 augusti och **GÅLÖKANNAN** den 5 september.

Vi slutar klubbens rafflande tävlingar och kårar klubbmästare på **HÖSTRUSKET** den 19 september.

Tävlingskommittén har rustat för att många skall komma och delta i tävlingarna samt de efterföljande festerna. Om Du inte vill tävla så kom till klubbholmen och njut av bad och förhoppningsvis sol under dagen och som hurrande publik när de tävlande kommer iland. Dagens höjdpunkt är ju alltid den **GEMENSAMMA** middagen vid långborden med glada tillrop, sång och dans.

Anmälan till tävlingarna anslås som vanligt på anslagstavlan i hamnen.

Du som inte har Din båt i hamnen ringer tävlingskommittén och får alla uppgifter. Några sena anmälningar på klubbholmen fixar nog tävlingsledningen också. Tävlingskommittén finner Du på 2:a sidan i Loggen.

MB



## Viktiga datum 1998

21-24 maj	Trosa segling ÖBK eskader
30 maj	Ornö runt 25-års jubileum
5-6 juni	Sommarnatta
13 juni	Skoja Cup
14 juni	Champagne galoppen
15 aug.	Kräftsegling
22 aug.	Oxnörundan
5 sept	Gålökannan
19 sept.	Höstrusket

## Hamnkaptén har ordet!

Efter upptagningen i höstas städades hamnområdet på "gammalt" pallningsmaterial.

Det blev en ganska stor hög som nu ligger och väntar på att få forslas bort. Om Du

saknar Ditt "speciella" pallningsmaterial kan Du hämta detta i högen till och med 30 april. Därefter forslas skräpet bort.

## Mastkransbryggan

Planer finns på att "fendra" mastkransbryggan. Till våren kommer det att finnas knap monterade på mastkransbryggans nock.

## Landkrabba!

På förekommen anledning vill vi påminna om att vi har som praxis i vår klubb att alla båtar ska sjösättas, dvs inga båtar ska stå kvar på land under sommaren. Styrelsen har förståelse för att förhinder kan uppstå

vid sjösättningsdagarna, men en kontakt med styrelsen eller traktorförarna kan ju tas och överenskommelse träffas om annan dag.

## Märkning av båtvaگان

När sjösättningen närmar sig ser man en hukande hamnkaptén letande under båt-täckningar för att utröna vilken båt som gömmer sig under pressen.

Hamnkapténens ärende är att märka båten med sjösättningsdag. Hjälps honom genom att märka Din båtvaگان med Ditt och båtens namn.



## Ungdomarna behöver hjälp!

ÖBK-U är Österhaninge Båtklubbs ungdomsavdelning, en del av Österhaninge Båtklubb. Det innebär att medlemmarna i ÖBK har ansvar för ÖBK-U och det är vårt ansvar att stödja och hjälpa ungdomssektionen.

I Höst Loggen berättade vi om att ungdomssektionen har brist på ledare. Tyvärr ser det inte bättre ut inför säsongen -98.

### Du förälder som har barn i ÖBK-U, ställ upp och hjälp till.

Det finns inget mer givande än att få ha förmånen att umgås med våra härliga ungdomar på kvällstid i Askvik eller under seglarlägret. Säg inte att Du inte har tid. Om inte Du som förälder har tid, vem skall då ha tid för Dina ungdomar?

Din hjälp behövs på kvällarna i Askvik med att bära jollar och andra praktiska göromål. Kan Du dessutom segla lite grann kan Du säkert hjälpa till med de grundläggande kunskaperna i denna ädla konst.

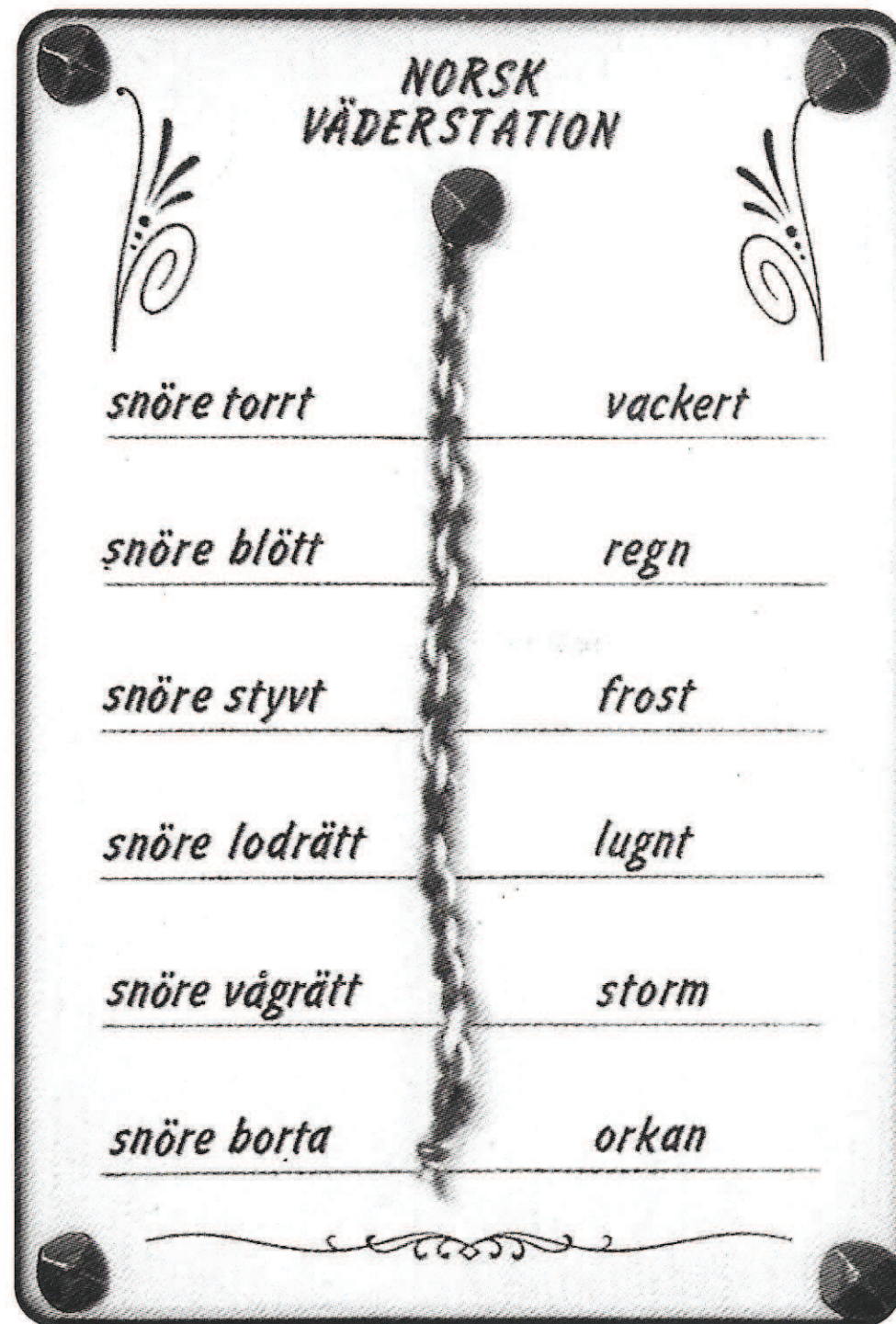
På seglarlägret behövs praktiska vuxna som kan hjälpa till med enklare reparationer av jollar osv. Mat under lägret skall planeras, inköpas och tillagas under veckan. Även här kan Du hjälpa till.

Det är en härlig upplevelse att som vuxen få förmånen att vara med på seglarlägret och se våra ungdomars livsglädje. Jag vet, för jag har haft nöjet att få vara med under flera år.

Även om Du inte har Dina ungdomar engagerade i ÖBK-U är Du hjärtligt välkommen att hjälpa till.

Ring till Robert Johansson, tel 777 46 78 och anmäl Dig som en hjälpende hand, instruktör eller varför inte som kock på seglarlägret.

Margaretha



# Klubbhuset

Vad har hänt sen sist med klubbhuset och hur var det förr?

Under 1997 beslöts att vi skulle rusta klubbhuset Berget så att det gick att använda även för andra ändamål än att värma sig i vid höst- och vårarbete på våra kära båtar.

Under hösten bildades en arbetsgrupp som skulle ta sig an arbetet. De sju "vice" männen och kvinnorna är: Hasse Rudheden ansvarig från styrelsen, de härdiga är Ove Öberg sammankallande, Stig Aspund, Anders Hellberg och Ulf Wiman. "Qvinnorna" Lena Sandh-Andersson och Margaretha Björklund åtog sig att skaffa utrustning till köket. På något sätt ansåg vi oss sakkunniga där.

Som alla vet fanns det en spis, arbetsbänk med diskhov som dock inte gick att använda då avlopp saknades. Allt vatten måste bäras både ut och in. Dessutom fanns ett städskåp. Köksgolvet låg ca 10 cm högre än golvet i rummet. Hasse Rudheden hade fått tag i en kombinationsutrustning med skåp, diskbänk, kylskåp och spis för ett mycket bra pris. Arbetsgruppen utgick från denna utrustning och skissade fram en lösning som vi tror skall fungera bra.

Arbetet började med att riva ut den gamla inredningen. Därefter tog man sig an att renovera taket som var på väg ner. Golvet skulle också sänkas till samma nivå som stora rummet. Vid rivningen fann man att under den gamla spisen fanns en lucka i golvet. Från luckan ledde en trappa ner till ett murat källarutrymme med en takhöjd av dryga metern. Källaren är torr och frostfri. De gamla golvbjälkarna var sneda och vinda men med hantverkskunnande kunde de åter användas och nya regler för golvluckan har lagts in. På köksgolvet läggs en "linoleum" matta" av hygieniska

skäl. Väggen mot rummet bakom köket kläs med gipsskivor och bakom skivorna finns det utrymme för eldragnings. Väggen kommer att förses med ett material som är lätt att hålla rent.

Till köket har inköpts en microvågsugn, dubbel kaffebryggare, glas, kaffekoppar, porslin, matbestick, diverse uppläggningsfat och karotter samt kokkärl. Allt för ett fungerande klubbkök.

Under hösten har jag haft nöjet att ta del av en del skrifter som rör Klubbhuset Bergets historia. Jag tror att det även kan roa andra icke infödda Haningebor att få en kort resumé om klubbhuset Bergets historia och särskilt nu när vi börjat rusta Berget.

Det hela började med att Prins Carls uppfostringsinrättning (idag skulle vi kalla det skolhem) för fattiga barn grundades 1830 i Stockholm. Verksamheten växte och man blev trångbodd i de dåvarande lokalerna på Södermalm. År 1861 flyttades verksamheten från Stockholm till Gålö. Då inköptes Stegsholms gård. Därifrån administrerades aktiviteten och där ägde också skolundervisning rum.

Inrättningen var en ideell stiftelse som tog hand om föräldralösa barn och barn till föräldrar som var så fattiga att de inte kunde försörja sina avkomlingar, således ej så kallade "värstingar". Den bärande idén var att barnen placerades i fosterhem på Gålö. Fosterföräldrarna skulle vara en förebild för barnen och lära dem goda seder och bruk. De hem som tog emot fosterbarn fick också sända sina egna barn till inrättningens skolor. Stor vikt lades vid undervisningen i sysslöjd, hemsöjd, hantverk, hushåll och musik. Prins Carls uppfostringsinrättning blev en förebild med sin slöjdverksamhet för den i dag så väl-

kända Nääs Slöjdskola som ligger mellan Göteborg och Alingsås.

Med både fosterbarn och stora egna barnkullar från torp och gårdar på Gålö blev det många barn som skulle få åtnjuta skolundervisning. Två roteskolor (småskola) startades, en på södra Gålö och en skola byggdes vid Berget 1865 och nedlades 1913, då en ny småskola uppfördes vid Stegsholm. I husförhörlängden 1871-80 står: Berget, småskola, Under denna tidperiod fanns hör skrivna följande lärarinnor: Ellen Farjesson, Hilma Sofia Hagling och Tekla Mat. Stenberg Omsättningen på lärarinnor tycks ha varit ganska stor under de här åren, i genomsnitt 3 år var. Det var nog inte en dans på rosor att vara ensam lärarinna i vårt nuvarande klubbhus. Prins Carls uppfostringsinrättning lades ner år 1939.

Två kända namn från Österhaninges skolhistoria kan nämnas: Johannes Linnman var föreståndare för inrättningen åren 1912-20 och blev sedan folkskolinspektör för Södertörn och Gotland. Sixten Linderholm kom första gången till Gålö 1917 och återkom åren 1927-40. Mellan åren 1940 och 1957 var han distriktsöverlärare i Österhaninge. Mellan åren 1941 och 1968 inrymdes Gålö Jordbruksskola i Stegsholm.

Litteraturhänvisning: "En skola i varje Socken", Olle Flodby.

"Odalbönderna. En strävsam minoritet", Per Svennberg, ur serien Haninges Historia,

"Gålö i tid och rum", Tore Eriksson

Margaretha



# Historiska hörnet

När ÖBK bildades var det en naturlig fortsättning på det stora intresset för sjöfart, hamnar och varv på Södertörn som enligt historikerna kan härledas bort till stockar som farkoster under stenåldern. Här på Södertörn i "våra" närmaste farvatten finns två intressanta gamla varv vars eventuella rester kan vara roliga att leta efter under våren och sommaren.



Häringe varv nämns i gamla skrifter. Häringe var en kungsgård i vars närhet en plats för skeppsbyggnad och förläggning av skepp kan ha funnits redan på vikingatiden. I slutet av 1560-talet fanns här en anläggning som kallades "Häringe skeppsbyggnad" eller Häringe varv. Verksamheten under 1500-talet var alltså begränsad till skeppsbyggnad och reparationer, men fartyg kunde också läggas upp för vintern. Arbetsstyrkan syns ha varit mellan 30 till 50 man. År 1559 omnämns Häringeskutan, en ny typ av skuta, som troligen byggts vid varvet. År 1563 byggdes en jakt som fick namnet Häringejakten. År 1572 befallde Johan III att två skepp skulle



sättas på stapeln vid Häringe gård. De följande åren byggdes två Häringe-jakter. År 1576 fick "skeppsredaren" (varvschefen) och skeppshövitsmannen Anders Västgöte order av kungen att bygga ett större skepp. Det fick namnet Häringebarken, men hörde inte till de största skeppen. Enligt skeppslistan från 1576 fanns det två fartyg från Häringe, dels Heringe-skeppet, med en besättning om 200 båtsmän, bösseskyttar och knektar, och dels Heringa-barken med totalt 46 man. Osäkert är om ett så stort skepp som Heringe-Skeppet har byggts vid Häringevarvet. Namnskick och klassindelning av fartyg varierade mycket vid denna tid. En "kock-båt" byggdes 1586 vid Häringevarvet avsedd att ingå i den flotta av trängfartyg som åtföljde kungen då han sjövägen gjorde sina resor i landet. Till denna flotta hörde bl a en häringejakt, en kammarskrivarbåt och en kanslibåt. Även 1598 och 1603 skall skepp ha byggts vid Häringevarvet och det är troligt att åtminstone några av de espingar (stora



skeppsbåtar) som Gustav Adolf 1611 beordrade allmogen i Sotholms och Svartlösa härader att bygga, levererats härifrån. Därefter verkar det som verksamheten vid Häringevarvet ha upphört.

Även vid Stora Rotholmen fanns under många år ett skeppsvarv, anlagt 1565 av Erik XIV. Denna anläggning hade ett påtagligt syfte att under det nordiska sjuårskriget (1563-70) öka flottans tillgänglighet och beredskap. Sommaren 1565 beordrade t ex kungen att skeppstimmermän från ett tiotal platser i landet skulle bege sig till Dalarö (Rotholmen) för att skyndsamt iståndsätta flottan, så att det åter kunde löpa ut på hösten samma år.

Ett av skälen till att man valt Dalarö/Rotholmen som reparationsplats var att flottan kunde komma till sjöss snabbare än om reparationerna hade skett vid Stockholms skeppsgård. Ett annat skäl var att man på Rotholmen lättare kunde hindra skepps- och krigsfolket att "förlöpa". "Rotholmens skeppsbyggnad" sysselsatte ett 50-tal personer. Verksamheten tycks ha lagts ned efter krigets slut.

Ur Från hundare till örlogsbas, Bertil Åhlund.

Margaretha



# Lindströms Båtvarv AB

auktorisering  
**MARINCENTER**

**VOLVO  
PENTA**

**Hempel Båtfärger**

LINDSTRÖMS BÅTVARV AB är ett familjeföretag på DALARÖ med mer än 70 år i branschen

Vi är auktoriserade VOLVO PENTA MARINCENTER

Vi arbetar med fritids- och yrkesbåtar t. ex. Polis, Sjöräddning, Kustbevakning mm.

Dessutom anlitas vi av de flesta försäkringsbolagen.

## DAGS FÖR VÅRRUSTNING

### VI KAN ERBJUDA ER:

Ett väl sorterat reservdelslager med VOLVO PENTA ORIGINAL reservdelar

Ett stort sortiment av HEMPELS Båtvårdsprodukter

En välutrustad verkstad med kunning och erfaren personal

Lyftmöjligheter med mobilkran upp till 15 ton

**VI ERBJUDER KLUBBENS MEDLEMMAR 10 %  
RABATT PÅ SERVICEDETALJER V. 14 - 21**

Ring eller kom till oss. Vi har öppet

Måndag-Fredag 08.00-17.00

Lunch 11.00-12.00

Lördagar 1/4-31/8 10.00-14.00

Våra telefonnr är:

08-501 530 04, 501 531 24

MOBIL 010-272 56 03

FAX 08-501 534 37

SE UPP FÖR PIRATER!

VÅRA PRISER PÅ ORIGINALDELAR ÄR OFTA LÄGRE ÄN "PIRATENS"

## Saxat ut Stångmärket nr 1

Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län

Stockholms stad säkrade under 40-talet skärgårdsmark i huvudsak för det stationära friluftslivet.

Stiftelsen Stockholms Skärgård kom till 1959 främst för att säkra mark för det rörliga friluftslivet och för att sköta denna mark på ett sådant sätt att kulturlandskapet bevarades.

Från mitten av 80-talet började staten i allt större utsträckning föra över förvaltningen av den statliga marken i skärgården till Skärgårdsstiftelsen. I dag förvaltas praktiskt taget all statlig mark som är av intresse för friluftslivet av Skärgårdsstiftelsen.

Från och med 1998 samlas all samhällsägda mark under en huvudman, Skärgårdsstiftelsen i Stockholm län, som mer långsiktigt kan arbeta för att vidareutveckla skötseln av markerna, garantera deras nuvarande användningsområden och över ett ännu bredare fält verka för en levande skärgård.

### Nu ska skärgårdarna skyddas.

Strax före jul beslutade regeringen att skärgårdarna i Uppsala, Stockholm och Södermanlands län ska skyddas, liksom skärgårdarna i Östergötlands, Kalmar, Blekinge, Göteborg och Bohus län och att de är av riksintresse. Det är länsstyrelsernas uppgift att tillsammans med kommuner och lokala organisationer ta fram miljöprogram för dessa känsliga områden. Arbetet skall kopplas ihop med Agenda 21-arbetet och 1999 ska länsstyrelserna redovisa sitt arbete för Miljövårdsberedningen.

Syftet är att kommande generationer också måste kunna ta sig ut till orörda kustområden och stränder.

Margaretha

## Miljöombud efterlyses!

I dagens samhällsdebatt går knappast en dag utan att nya frågor i miljödebatten dyker upp. Då kan man undra, hur vi i ÖBK hanterar miljöfrågorna nu och i framtiden?

Hittills har vi försökt lösa dessa frågor på bästa sätt, varefter problemen dykt upp.

Som de flesta av oss säkert känner till diskuteras det en hel del i media och facktidskrifter, som berör havs- och skärgårdsmiljön.

I dagsläget finns inte något akut problem för oss som skall lösas, men i framtiden kommer antagligen större krav att ställas på båtfolket i dessa frågor.

Du som har intresse av miljöfrågorna och tror dig kunna bidra med idéer till vårt miljöarbete i ÖBK, ring och prata med undertecknad.

Bengt

# TRYCKSAKER FRÅN ETT SVANENMÄRKT TRYCKERI

Klubbtidningen binds hos  
**TM Bokbinderi AB**  
Virkesvägen 26, 120 30 Stockholm  
Tel 641 00 20, Fax 641 00 30



Tryckeri AB Säterlund & Krook  
Tel. 08-644 93 15 • Fax 08-642 02 02  
Virkesvägen 24, Hammarby Sjöstad  
Box 92090, 120 07 Stockholm  
E-post, info@saetherlund-krook.se  
www.saetherlund-krook.se



341

084

## ÖBK-u

### Kursprogram 1998



Inomhusaktiviteterna startar vi i Torvallahallen onsdagen den 25 mars med anmälan och genomgång av årets program.

Sedan följer teori, navigation, väjnings-, och sjövettsregler, knopslagning, kappseglingsteori mm under tre kvällar.

Efter simprov och jollevältning börjar vi med seglingarna utomhus i Askvik som fortsätter till den 10 juni, en vecka efter skolavslutningen.

Veckan före skolstarten i höst har vi bokat för seglarläger, vecka 33. Vi startar söndagen den 9 augusti och slutar fredagen den 14 augusti.

Onsdagen efter seglarlägret börjar kvällseglingarna igen.

I mitten av september får vi pga mörkret avsluta seglingarna. Därefter fortsätter vi inomhus i Berget några veckor. Vi avslutar säsongen med en avslutningsfest och prisutdelning.

Senare under hösten vidtar jollevärd och förberedelser för nästa år. Har ni några förslag på andra höstaktiviteter är ni välkomna med dessa.

I år kommer vi att dela upp verksamheten på tre grupper:

**Nyborjare**  
**Fortsättare**  
**Kappsegling**

Vi kommer även i år att delta i samarbetet med kappseglingsskolan Södertörnscupen.

Vi vill att du fyller i bifogat medlemskort före anmälan. Betalning görs i samband med anmälan.

**Deltagaravgifter**  
Medlemsavgift 250:- (inklusive kursavgift)

Seglingsläger anges senare i samband med utskick av anmälningsblankett.



#### Personlig utrustning

Godkänd räddningsväst med deltagarens namn på fram- och baksidan. Ett ombyte kläder brukar kunna behövas. Stövlar och regnställ skall alltid finnas med.

#### Försäkring

Alla deltagare måste vara olycksfallsförsäkrade. Försäkringsbolag och nummer skall anges på medlemskortet.

#### Ålder och simkrav

Deltagarna skall av säkerhetsskäl kunna simma 200 meter samt vara minst sju år.

#### Standert

I våra stadgar 87 står det att ÖBKs standert skall föras på medlems båt. Det är ju alltid trevligt att känna igen ÖBK båtar, alla ligger ju inte i Askvik.

#### Transporter

Transporter till Askviken löses enklast genom att föräldrar turas om att köra. Föräldrar behövs vid Askviken för att bära jollar, bojar mm.

Om du vill veta mer om vår verksamhet kontakta någon i ungdomssektionens styrelse.

<b>Robert Johansson</b>	08-7774678
<b>Karl-Olov Ohlsson</b>	08-7761996
<b>Lars-Göran Nilsson</b>	08-7762088
<b>Anders Öhman</b>	08-7763284

Kontakta Yvonne Schelander om Du behöver ny standert,  
tel 777 18 51.

**HANDLARIN**  
**GÄLÖ**  
**PRISBOMB!!!**  
**HEMPEL BOTTENFÄRG**

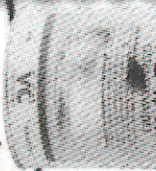
från **129:-** 0,75l

**ÖPPET ALLA DAGAR**  
**TEL:08/500 330 02**  
**PRATA MED JOHAN**

VC-17 ostklust  
0,75l Svart

**199:-** 219:-

VC-17 Ny teck  
0,75l Svart



Lago Racing; ett giftfritt  
alternativ!

**189:-**



Hempel Mille Dynamic  
0,75l

**219:-**



Powerplus

Ostklust

**LEFFANT**

154:-

169:-



0,75l

**59:-**  
Ferrissa  
0,75l

**249:-**  
3,0l

**698:-**



**Har du båt har vi resten.**

**Yacht Accenten**

Hantverkarnv. 25, 136 44 Haninge

08-7775200

Öppet året runt:  
Mån-Fre..... 10-18  
Lör..... 10-14

April, Maj Och Oktober:  
Mån-Fre..... 10-18  
Lör..... 8-14  
Sön..... 10-14