



Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 4 vinter
2011/2012



ENKELT
TRYGGT
OCH
PROFFSIGT

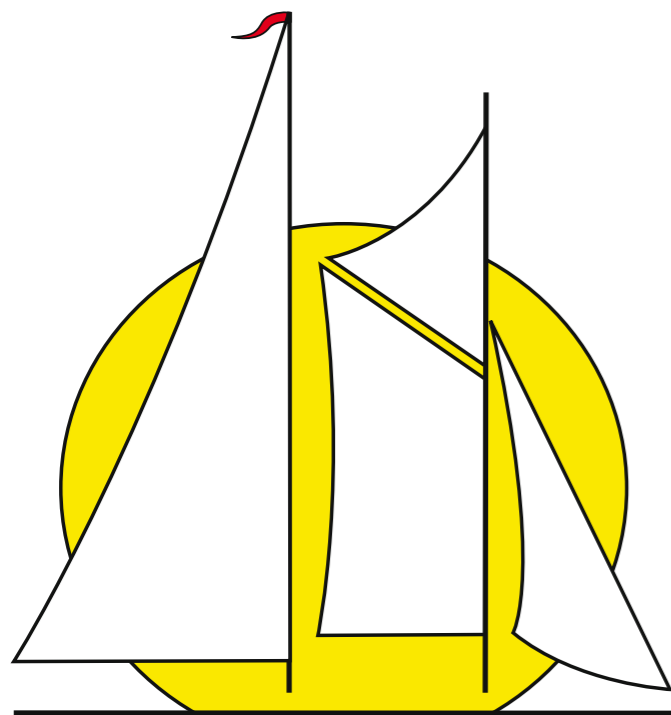


Kliv ombord du också!

Hos oss möts du av genuint båtintresserade personer och försvinner inte i mängden. Bli en i ett exklusivt gäng du också!
Ring 08-541 717 50

 Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50



Hansa Marin

Hansa Marin AB, Rolf Gromer, Rörvägen 62, 136 50 Haninge
Tel +46 8 550 680 50

Segel Sprayhood Båtdynor

mail: info@hansamarin.se

INNEHÅLL

- 03 Ordförandens funderingar
- 04 Kallelse till ÖBK årsmöte 2012
- 05 Förslag till avgifter 2012 – Propositioner till årsmötet 2012 – Motioner till årsmötet 2012
- 07 Budget 2012
- 09 Valberedningens förslag till ledamöter inför årsmötet 2012
- 10 Verksamhetsberättelse
- 13 Resultatrapport 2011
- 14 Balansrapport
- 16 Enkät om bottenfärger gav magert resultat
- 17 Klubbholmen 2012 – Utombordare säljes
- 18 Den elaka pricken vid Johannesgrund! – Nya medlemmar i klubben!

LOGGEN

Ansvarig utgivare:
Thomas Fredén

Redaktion:
Christer Lundgren
Hans Nilsson
Lars Johansson
Lennart Edlund

Layout:
Hans Carlsson

Foto omslag:
Hans Nilsson

Tryck:
3C Design

Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge
Tfn hamnen 08-500 330 44
Bankgiro 5391-3034
www.obk.se

Ordförandens funderingar...



Summering

Som ordförande för vår illustra förening upplever man midvintern som summeringens tid. Klubbens räkenskaper ska slutas och revideras. Ett nytt verksamhetsår ska planeras, beräknas och förhoppningsvis summeras till något som går ihop. Så här mitt uppe i arbetet kan jag meddela att det verkar gå bra den här gången också.

Styrelsearbetet är roligt på det viset att man med jämna mellanrum träffar engagerade båtmänniskor och idealister som ger båtlivet en mening även då man inte är ute på vattnet. Att klubben skulle falla platt utan ekonomisk ersättning blir uppenbart när man sammanställer verksamhetsberättelsen. Åtskilliga timmar, dagar, veckor, ja säkert kan arbetet räknas i månår om man lägger ihop allt arbete. Detta gäller all verksamhet och vi kan tacka varandra för att vi håller igång klubblivet på detta sätt. Det skapar en samhörighet och vi-anda som utgör kittet i vår klubb. Särskilt roligt är det att ungdomssektionen går så bra. En eloge till eldsjälarna som sörjer för framtiden! När ni läser verksamhetsberättelsen så ha alla dessa människor i tankarna.

Nu till något helt annat: Jag hade ett samtal med en klubbmedlem under städdagen i oktober. Det började som en allmän anmärkning kring vädret som inte vill bli kallt i år. Efter en stund hade vi utvecklat en fullständig plan för klubben för den händelse att det inte skulle bli fler vintrar. Ingen upptagning och täckning utan bara polish och vax. På hamnplan kunde vi anlägga en swimmingpool och värmepumpen klubbstugan fick gå på cooling-läget hela året. Ja fantasin skenade iväg. Plötsligt väcktes

vi av herr Dysterkvist som bara var tvungen att meddela att "sådana klimatförändringar med nödvändighet leder till en höjning av havsnivån med säkert några tiotal meter". Plötsligt var det inte så roligt med swimmingpoolen och klubbstugan långt där nere i djupet. Men klubbmedlemmen jag talat med först var snabb i tungan och snäste av Dysterkvisten med "då är det ju en jävla tur att det är en båtklubb det här. Det gäller bara att ha dyvikan på plats, så följer vi med upp". Hur som helst så är det fler och fler som är båtaktiva långt in på höstkanten och de senaste upptagnings-tillfällena är de som blir fullbokade först. Ändå klagar en del på att det är för tidigt och påpekar att det inte ligger någon is som hindrar båtlivet. Så visst upplever vi en klimatförändring. Kanske är det vi båtmänniskor som märker det först. Vi som är ute i elementen och känner vindarna och lukterna från havet.

Men nu är det midvinter och även denna gång kommer kung Bore ned med sitt vita duntäcke och lägger vår hamn i ide till våren. Var så säkra! Men när det är som tystast och mest stilla så drar det nya båt-året igång. Det börjar med årsmötet i februari. Själv har jag alltid upplevt ÖBKs årsmöte som en sort pånyttfödelse. Det är så roligt att träffa alla kamraterna och man går från mötet som om det vore ett religiöst väckelsemöte. Full med idéer och planer för den kommande båtsäsongen. Så kamrater: Slut upp och förenen eder i vår nobla krets av vattendyrkare! Kom till årsmötet, skrudad i seglarväst och favoritkeps och låt hjärtat bubbla och ljuda efter tillbakahållna båtlivslustar! Snart är våren här!

Thomas

KALLELSE TILL ÖBK ÅRSMÖTE 2012

Österhaninge Båtklubb kallar sina medlemmar till ordinarie årsmöte.

Tid: Torsdagen den 16 februari 2012, kl. 19.00

Plats: Klubbhuset Berget, Askvik

DAGORDNING

1. Årsmötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd för mötet
3. Fråga om mötet är behörigen utlyst
4. Val av ordförande och sekreterare för mötet
5. Val av två protokolljusterare och tillika rösträknare
6. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse
7. Föredragning av revisionsberättelsen
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
9. Behandling av propositioner och motioner
10. Föredragning och fastställande av budget, avgifter och arvoden för kommande verksamhetsår
11. Fastställande av antal ledamöter i styrelsen
12. Val av styrelseledamöter för en tid av två år
jämför år:
Ordförande
Sekreterare
Minst en ordinarie ledamot
13. Val av en revisor för en tid av två år och en suppleant för en tid av ett år
14. Val av ledamöter till valberedningen för en tid av ett år
tre ordinarie ledamöter varav en sammankallande
en suppleant
15. Val av ledamöter till kommittéer för en tid av ett år varav en sammankallande
16. Avslutning

Förslag till avgifter 2012

Styrelsen föreslår att inga avgifter ändras för 2012

Medlemsavgift	550,-	
Anmälningssavgift för ny medlem	1000,-	engångssavgift
Inträdesavgift för permanent bryggplats	3000,-	engångssavgift
Grundavgift för bryggplats	550,-	
Hamnavgift per bryggmeter	200,-	
2,5 m plats x 200 kronor	500,-	
3,0 m plats x 200 kronor	600,-	
3,5 m plats x 200 kronor	700,-	
4,0 m plats x 200 kronor	800,-	
Småbåtsplats	400,-	
Sommarplatsavgift	1000,-	
Mastkransavgift uttas för båtar med mast tom 2012	100,-	
Permanent platshyra består av: grundavgift + hamnavgift		
Sommarplatshyra består av: Grundavgift + hamnavgift + sommarplatsavgift		
Uppläggningsavgift per kvadratmeter	20,-	
Båtens yta = (längd + 0,5m) x (bredd + 0,5m)		
Sjösättnings- och upptagningsavgifter, ordinarie sjösättnings-/upptagningsdagar		
Sjösättning	420,-	
Upptagning	520,-	
Vid annan tidpunkt än ordinarie sjösättnings-/upptagningsdagar tillkommer utöver ordinarie avgift		
Sjösättning	750,-	
Upptagning	750,-	

Propositioner till årsmötet 2012

Ändring av stadgarna

Nuvarande text:

§2 Medlemskap

Klubben är öppen för envar som delar och vill verka för dess ändamål.

2.1 Icke medlem som vid årsmötet accepterar inval i styrelsen blir automatiskt medlem fram till den dag han/hon lämnar sitt uppdrag. Han/hon erhåller ingen plats i bryggplatskön och kan heller inte påföras några inträdesavgifter av klubben.

Tillägg:

2.2 Envar som deltar i ÖBK-us verksamhet ska vara medlem i klubben och betala fastställda avgifter.

2.3 Familjemedlem kan anmälas och registreras för att finnas med i matrikeln.

§7 Avgifter

7:5 Nuvarande text:

Hemmavarande barn under 20 år till medlem är befriade från anmälningssavgift.

Ändras till:

7:5 Barn, 20 år och yngre, är befriade från anmälningssavgift.

Motioner till årsmötet 2012

Fördyrande kostnader för enskild medlem i samband med utfört arbete/uppdrag i ÖBK.

Det har under hösten uppkommit diskussion om vad enskild ÖBK medlem kan få för ersättning vid direkta kostnader för medlemmen, som uppkommer för att kunna genomföra ett uppdrag som beslutats vid årsmöte eller ett styrelsebeslut.

I ÖBKs kontoplan finns ett konto som kallas Reseersättning/utbildning för funktionärer. Detta konto tillkom just för att kunna betala uppkomna extravgifter för enskild medlem som utfört beslutat uppdrag/arbete för ÖBK. T.ex. utbetalades reseersättning från detta konto när resor behövde göras vid traktorköpet.

Att använda och bruka egna verktyg, maskiner eller t.ex. åka iväg till Bauhus och köpa skruv får man anse vara en ringa utgift. Likaså att göra extra resor ner till Askvik för att utföra ett arbete skall ej betraktas som kostnadsersättningsberättigat krav. Även att någon enstaka gång dra ut en flotte till klubbholmen skall ses som en ringa utgift. Tidigare har vi också beslutat på ett årsmöte att ersättning för förtäring vid möten ej skall ersättas.

Under 2011 har ett fåtal medlemmar rest ut till klubbholmen för att reparera bryggorna som flyttats av isen och för att bygga tältplattformen. Resor för arbete av sådant och liknande slag anser vi bör ersättas.

Att gång på gång dra tungt lastade flottor till och från klubbholmen efter båten gör att tidsåtgången blir mer än fördubblad och därmed högre dieselförbrukning och en merkostnad på hundratal kronor för enskild medlem.

Vi som arbetat på klubbholmen i sommar motionerar om att ersättning skall utgå, vid fördyrande omkostnader på hundratal kronor för enskild medlem, för att kunna utföra det uppdrag/arbete som beslutats vid årsmöte eller ett styrelsebeslut. Enstaka resor ersätts ej.

Vendelsö 2011-11-29

Arbetslaget på klubbholmen/ fam. Björklund

Styrelsens svar på motionen

Styrelsen delar motionärernas syn på hur extrakostnader och reseersättningar bör betalas av klubben. Arbeten i hamnen eller på klubbholmen skall så långt som möjligt utföras som ideellt arbete och samordnas till helger och andra tillfällen, då medlemmar åker till hamnen eller ut till klubbholmen. Det åligger hamnmästaren eller klubbholmsansvarig att samordna arbetet, så att många medlemmar blir delaktiga och därmed undvika, att stor arbetsbörda eller höga kostnader drabbar enskild medlem.

Skulle trots detta stora kostnader uppkomma för enskild medlem, kan detta ersättas efter samråd med hamnmästaren eller klubbholmsanvarig.

Underlag för sådan ersättning lämnas till styrelsen med hamnmästarens eller klubbholmsansvariges underskrift.

Lösa hundar på Klubbholmen

Tyvärr, så följer inte alla hundägare klubbens regel avseende, att hundar skall vara kopplade på Klubbholmen. Detta står också på anslagstavlor.

Mitt förslag är, att de som inte följer denna regel, inte får vara kvar på Klubbholmen med sin hund.

Det skall inte vara så, att de som inte har hund, skall tala om för hundägarna vad som gäller. Det måste vara en självklarhet, att respektive hundägare håller reda på detta. Det skall heller inte vara så, att hundägarna skall fråga ”hundlösa” medlemmar, som kommer till Klubbholmen, om det är OK att låta hunden/hundarna gå lös/lösa. Är man ny som medlem och kommer dit, är det oerhört svårt att säga nej, allra helst om hundägaren är en person, som varit klubbmedlem länge. Småbarnsföräldrar, nya medlemmar m.m. skall inte behöva vara oroliga för att släppa iland sitt lilla (eller andras) barn vid ankomst till Klubbholmen, utan att först behöva kontrollera, om det springer omkring någon/några lösa hundar. Hundarna skall vara kopplade, det är det som gäller.

Med vänliga hälsningar

Ulf Sjögren

Styrelsens svar på motionen

Att lösspringande hundar på klubbholmen är ett problem, har framförts till styrelsen av många medlemmar under året. Det har gällt allt från skrämde barn, stulna wienerkorvar till hundbajs på skorna.

Våra ordningsregler talar tydligt om att det råder kopplingstvång fr.o.m. mars t.o.m. augusti och att hundar övrig tid skall hållas under noggrann uppsikt, samt att det åligger ägaren att uppsamla fekalier (hundbajs).

Anledningen till denna bestämmelse är flerfaldig. Den har inte enbart tillkommit för att skydda djurlivet på klubbholmen, utan även för att undkomma de problem, som angavs ovan.

Styrelsen håller med motionären att det behövs en bättre efterlevnad av våra ordningsregler på denna punkt. Vi föreslår följande åtgärder:

Vi utökar kopplingstvånget att gälla även september månad, ett tydligare anslag på bryggorna samt skrivelser i loggen och på hemsidan.

När nu problemet är känt förutsätter vi, att klubbens hundägare respekterar den ordning vi har, så att vi alla kan umgås på klubbholmen. Det ankommer på styrelsen, att tala med hundägare som inte respekterar våra ordningsregler.

Motion till årsmötet angående nya båtar till ungdomssektionen

Seglarskolan har utvecklats i den riktningen vi kämpat åt i några år nu. Förra säsongen var vi fullbelagda, samtidigt som de större båtarna (Läs: flermannabåtarna) i ungdomssektionen har sett sina bättre dagar. Kvar har vi nu endast 3 trissjollar, som har legat på land de senaste 5-6 åren, på

grund av att de inte är sjödugliga och sedan har vi ledarnas kärlek, 606:an.

Vi har sedan några år tillbaka tittat på lösningar för ett nyinköp till ungdomssektionen för att rusta för framtiden. Pratar man med svenska seglarförbundet, så anser de att den bästa seglarskolebåten är av typ C55. Det är en mindre kölbåt, som lämpar sig för antingen 2 vuxna, 3 tonåringar eller upp till 5 barn med en tillhörande skeppare. En sådan båt skulle kunna göra så, att man tidigare kan fånga upp ungdomar till seglarskolan, då de kan ”segla med” det första året utan att egentligen göra några kraftanstängningar alls. Det öppnar även för roliga evenemang i form av en matchracing-tävling av entypskaraktär kopplat till klubbmästerskapen?

Det är en entypsbåt med en tävlingsklass, som har växt upp de senaste åren och har blivit en av de större i Sverige i jollesegling. Bara ett stenkast från Askvik anordnas det ständigt tävling för denna klassbåt, vilket skulle kunna göra så, att båtklubben ÖBK sätts på kartan, då vi troligen kommer att synas mer på tävlingar i stockholmsregionen. Problemet kommer, när man tittar på finansieringen av båtarna. För att det ska ge seglarskolan någonting krävs det, att vi köper in två båtar av samma sort. Att köpa dem nya från fabrik lämpar sig inte då nypriset på båten ligger runt 200 tkr. Dock finns det en stor begagnatmarknad och då ligger båtarna mellan 90-110 tkr. Det betyder, att det minst krävs en investering på 180 tkr för att få tag på båtar, och det är om man har tur att komma över de billigaste båtarna på marknaden.

Ledarna i ungdomssektionen började i höstas renovera trissjollarna, som har legat på land. Dessa tror vi, att vid en försäljning skulle kunna generera runt 30 tkr totalt, och med C55 i regattan skulle dessa även kunna ersätta 606:an, vilket i sin tur genererar 30 tkr till.

Det betyder att vi är en bra bit på väg. Dock saknas det alltså runt 140 tkr för att investeringen ska gå att fullfölja. Självklart kommer det att sökas bidrag, sponsring etc. men detta är pengar, som man inte kan räkna med från början. Mitt förslag är att de föräldrade båtarna i ungdomssektionen säljs för c:a 60 tkr samt att Österhaninge Båtklubb köper två stycken C55 för max 220 tkr. Detta ger ungdomssektionen möjlighet att bedriva seglarskola i klass med övriga klubbar i stockholmsregionen.

Med Vänliga Hälsningar

Erik Evers,

Ordförande (Sammankallande) för Österhaninge Båtklubbs Ungdomssektion

Styrelsens svar på motionen

Från ungdomssektionen har inkommit en motion om införskaffande av mer avancerade båtar för seglingsverksamheten. Styrelsen vill ställa sig positiv till förslaget.

Bakgrunden är följande: Verksamheten i ungdomssektionen har under nuvarande ledning konsoliderats och vuxit. Medelåldern bland de nytillkomna har dock varit ganska låg, mycket beroende på de båtar som klubben haft att erbjuda. De något större båtarna som finns har rustats av sektionen, men bedöms som föräldrade och inte så attraktiva. För att attrahera litet äldre ungdomar krävs båtar av det slag som andra klubbar har att erbjuda och som i dag kappseglas i större sammanhang.

Klubben bemödar sig om att kalla sig idrottsförening och framhåver gärna sin aktiva ungdomssektion. Det ligger därför i linje med vår policy att vara uppdaterade i den båtflotta vi erbjuder våra ungdomar.

Återstår då frågan om vi har råd med denna kostnad. Ett köp som detta är att se som en investering i kapitalvaror. Klubben (och ungdomssektionen) förfogar över likvida medel, som överstiger kostnaden, varför några lån inte behöver tas för finansieringen. Inom den tid vi kan överblicka, ser vi inte behov av sådana investeringar som inte också skulle rymmas inom ramen för våra likvida medel. Den kostnad, som klubbmedlemmarna, skulle känna av är därför enbart värdeminskningen av båtarna. Med en avskrivningstid på 10 år skulle vi hamna någonstans mellan 90 och 100 kr per medlem och år. En kostnad som inte behöver faktureras ut, eftersom den enbart består av avskrivningen och inte behöver belasta medlemsavgiften.

Skötsel och underhåll faller inom ramen för ungdomssektionens ordinarie verksamhet. Skulle verksamheten i ungdomssektionen inte bli den förväntade kan dessutom båtarna säljas och resurserna återställas till klubbkassan. Detta är ytterligare en anledning att införskaffa de mest attraktiva båtarna.

Förslag till beslut: Två båtar av typen C55 anskaffas till en maximal kostnad av 220 000 kr. Köpet finansieras, som föreslås i motionen, med försäljning av ungdomssektionens gamla båtar och med kapital från klubbkassan. Båtarna ägs av klubben och införs i räkenskaper som en kapitaltillgång och skrivs av på 10 år. Skulle verksamheten i ungdomssektionen inte bli den förväntade, eller om klubben behöver kapitalet för annan verksamhet, kan klubben sälja båtarna.

Budget 2012

Räkenskapsår: 2011-11-01–2012-10-31

	Budget 2011	Utfall 2011		Budget 2012
Rörelsens intäkter				
Medlemsavgifter	130 000,00	120 330,00	-7%	120 000
Grundavgifter	85 000,00	85 900,00	1%	86 000
Hamnavgifter	100 000,00	107 300,00	7%	107 000
Vinteravgifter	80 000,00	85 929,00	7%	85 000
Sommarplatsavgifter	9 000,00	9 000,00	0%	7 000
Nyinträde bryggplats	12 000,00	15 000,00	25%	24 000
Nyinträde medlem	4 000,00	18 000,00	350%	10 000
Traktoravgift	105 000,00	114 270,00	9%	110 000
Traktoravgift / extralyft	3 000,00	3 000,00	0%	3 000
Avg. mastkran 2008-2012 á SEK 100/år	9 500,00	10 600,00	12%	10 600
Startavgift kappsegling	4 500,00	8 960,00	99%	4 500
Övriga intäkter		7 096,00		4 000
Annonsintäkter	16 000,00	15 450,00	-3%	22 000
Festintäkter	15 000,00	12 940,00	-14%	13 000
Försäljning av båtar				60 000
ÖBK-u		108 726,01		75 000
S:a Rörelseintäkter	573 000,00	722 501,01	26%	741 100
Bruttovinst	573 000,00	722 501,01	26%	741 100,00
Övriga externa kostn.				
Möten, städning m.m.	-8 500,00	-8 092,60	-5%	-8 500
Årsmöteskostnader	-2 000,00	-956,00	-52%	-2 000
Nycklar, vimplar, märken	-5 000,00	-4 524,00	-10%	-5 000
Tävlingskommittén	-5 000,00	-10 396,23	108%	-5 000
Redaktionskommittén	-25 000,00	-33 000,00	32%	-33 500
Festkommittén	-37 000,00	-24 277,20	-34%	-25 000
ÖBK-u	-20 000,00	-48 635,01		-48 000
ÖBK hemsida/webb	-3 500,00	-3 111,25	-11%	-3 300
Tryckning	-3 000,00	-3 465,00	16%	-3 500
Drift/löpande underhåll hamnen	-35 000,00	-41 718,04	19%	-15 000
SRV Sopor hamnen Askvik	-10 000,00	-5 226,00	-48%	-5 500
Miljöfarligt avfall hamnen Askvik	-1 000,00	-1 816,00	82%	-2 000
Toatank- tömning hamnen Askvik	-4 000,00	-4 392,00	10%	-5 000
Klubbholmen arrende löpande underhåll	-58 000,00	-73 558,40	27%	-23 200
SRV sopor klubbholmen	-4 000,00	-4 547,00	14%	-5 000

	Budget 2011	Utfall 2011		Budget 2012
Markhyra Askvik	-107 000,00	-108 920,00	2%	-110 000
Klubbhuset Askvik	-10 000,00	-2 425,50	-76%	-3 000
Elkostnader Askvik Anl 589 Slipen	-20 000,00	-25 318,00	27%	-30 000
Elkostnader Askvik Anl.596 Berget	-25 000,00	-21 328,00	-15%	-22 000
Försäkringsomkostn.	-20 000,00	-19 785,00	-1%	-20 000
Porto	-15 000,00	-8 097,50	-46%	-8 000
Telefon	-2 500,00	-2 478,00	-1%	-2 500
Adm.kostn. banken	-1 500,00	-1 290,00	-14%	-1 500
Övriga adm. kostnader	-12 000,00	-7 875,53	-34%	-8 000
S:a Övriga externa kostnader	-434 000,00	-465 232,26	7%	-394 500
Övriga Gemensamma Kostnader				
Drift underhåll traktorn	-15 000,00	-13 026,57	-13%	-15 000
Avskrivning traktorn	-32 000,00	-32 000,00	0%	-32 000
Avskrivning bastuflotte	-8 000,00	-8 000,00	0%	-8 000
Avskrivn. båtar ÖBK-u		-2 962,00		-21 800
Avskrivning bommar				-16 000
Utbildn./reseers. Styrelsen	-10 000,00	-9 025,00	-10%	-10 000
Utbildn./reseers. Funktionärer	-7 000,00	0,00	-100%	0
Föreningsavgifter	-31 000,00	-31 164,00	1%	-31 000
Sponsring Skärgårdsst. + Sjöräddn.	-2 000,00	-1 200,00	-40%	-2 000
Projekt klubbholmen				-40 000
Projekt hamnplan		-52 149,00		-115 000
Framtida projekt	-75 000,00	-14 000,00	-81%	-60 000
Övriga Gemensamma Kostnader	-3 000,00	-500,00	-83%	-1 000
S:a Övr. Gemensamma kostnader	-183 000,00	-164 026,57	-10%	-351 800
Rörelseresultat	-44 000,00	93 242,18	-312%	-5 200,00
Finansiella poster				
Ränteintäkter Swedbank och Collector	5 000,00	6 082,83	22%	6 000
Räntekostnader lån traktor	-17 000,00	-30 613,27	80%	-31 000
S:a Finansiella kostn.	-12 000,00	-24 530,44	104%	-25 000
S:a Intäkter	573 000,00	722 501,01	26%	741 100
S:a Kostnader	-629 000,00	-653 789,27	4%	-771 300
Resultat "Verksamheten"	-56 000,00	68 711,74	-223%	-30 200

Vision och målsättning

Målsättningen för år 2012 är att på bästa sätt genomföra verksamheten så, att alla medlemmar i ÖBK och ÖBK-u, oberoende av båtstorlek och båttyp, känner sig delaktiga i verksamheten och får ut så mycket som möjligt av sitt medlemskap och därmed båtlivet. Vårt mål för 2012 är att alla medlemmar lever upp till de intentioner som finns i klubbens miljödokument.

Framtida projekt

Transportstyrelsen (Sjöfartsverket) har till riksdagen föreslagit ett förbud mot tömning av toaletter från fritidsbåtar i Östersjön. Genomförandet föreslås ske i två steg. I första steget, 2011, skall utbyggnad ske av mottagningsstationer för tömning av fritidsbåtarnas toaletter. I detta sammanhang kan kommunen komma att begära att samtliga

båtklubbar skall kunna erbjuda sina medlemmar denna service. Klubben måste hålla en ekonomisk handlingsberedskap i denna fråga.

Planerade arbeten/projekt under 2012

Hamnen: Justeringar av uppställningsytor
Klubbholmen: Förbättringar av toaletterna, underhåll av bryggor och spänger samt anordnande av sandlåda till barnen.

Valberedningens förslag till ledamöter i Österhaninge Båtklubb inför årsmötet 2012

Styrelsen	Namn	Period	Val
Ordförande	Marie Senke	2012-2013	Nyval
Vice ordförande/miljöansvarig	Yvonne Schelander		Vald f 2011-2012
Sekreterare	Carina Gustavsson	2012-2013	Nyval
Kassör	Rikard Ranängen	2012-2013	Omval
Hamnmästare	Börje Pahlén		Vald f 2011-2012
Medlemsansvarig	Bo Wigle		Vald f 2011-2012
Revisorer			
Sammanställande	Ulf Sjögren		Vald f 2011-2012
	Bernt Eriksson	2012	Omval
Suppleant	Håkan Andersson	2012	Omval
Hamnkommitté			
Sammanställande	Börje Pahlén	2012	Omval
Bryggbas Fyren	Lasse Ahlqvist	2012	Omval
Bryggbas Båken	Ingvar Persson	2012	Omval
Bryggbas Pricken	Anders Lundin	2012	Omval
Bryggbas Bojen	Anders Lindén	2012	Omval
Klubbhus	Kjell Björklund	2012	Omval
Klubbholmen			
Sammanställande	Nils Holst	2012	Omval
Suppleant	Lars Lindahl	2012	Omval
	Jan Löfgren	2012	Nyval
Bastukommitté			
Sammanställande	Kjell Björklund	2012	Nyval
	Anders Hellberg	2012	Omval
	Anders Lindén	2012	Omval
Traktorkommitté			
Sammanställande	Lars Schelander	2012	Omval
	Per-Olov Sandberg	2012	Omval
	Anders Söderström	2012	Omval
Redaktionskommitté			
Sammanställande	Christer Lundgren	2012	Omval
	Lennart Edlund	2012	Omval
	Lars Johansson	2012	Omval
	Hans Nilsson	2012	Omval
	Hans Nilsson	2012	Omval
Web-ansvarig			
Tävlingskommitté			
Sammanställande	Håkan Kvist	2012	Omval
	Anders Åhman	2012	Omval
	Jan Rensvik	2012	Nyval
	Hans Rudheden	2012	Nyval
Festkommitté			
Sammanställande	Per Holgersson	2012	Nyval
	Fredrik Andersson	2012	Omval
	Stina Karlemyr	2012	Omval
	Patrik Gustavsson	2012	Nyval
	Bjarne Larsson	2012	Nyval
Ungdomssektionen ÖBK:u			
Sammanställande	Erik Evers	2012	Omval
Valberedning			
Sammanställande	Vakant	2012	
	Vakant	2012	
	Vakant	2012	
Haninge 2011-12-07 ÖBK valberedning	Robert Johansson Lars-Göran Nilsson Henrik Thörnblom		

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2010-11-01 – 2011-10-31

Styrelsen för Österhaninge Båtklubb avger härmed följande verksamhetsberättelse för tiden 2010-11-01 – 2011-10-31

§ 1 Stadgarna:

Klubben är en allmännyttig ideell förening med ändamål att på medlemmarnas uppdrag främja och tillvarata deras intressen i anslutning till båtsport samt verka för sjösäkerhet, god miljö och ett gott kamrat- och sjömanskap.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2011

ÖBK har vid verksamhetsårets slut (2011-10-31) 268 betalande medlemmar.

Den 31 oktober 2011 var båtplatser utthyrd till 102 segelbåtar, 53 motorbåtar och 12 småbåtar.

Klubben arrenderar mark av Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län för hamnanläggningen. Klubbholmen arrenderas av Sundby Förvaltnings AB.

ÖBK har under året varit medlem i:

- Svenska Båtunionen
- Saltsjön-Mälarens Båtförbund
- Svenska Seglarförbundet
- Stockholms Seglarförbund
- Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län
- Svenska Sjöräddningssällskapet

Styrelsen har haft 11 protokollförda möten samt i övrigt kommunikation via telefon/e-post. Tillsammans med kommittéordförandena och bryggbasar har styrelsen hållit två planeringsmöten, vår- och höstmöte. Sommarvakter och städdagar har som vanligt skötts noggrant. ÖBK har varit representerad vid Stockholms Seglarförbunds årsmöte och vid Saltsjön-Mälarens Båtförbunds årsmöte. ÖBK har även deltagit i aktiviteter ordnade utanför Stockholms Seglarförbund.

Händelser under 2011

- Årsmöte 24 februari.
- Planeringsmöten öppna för samtliga medlemmar 5 maj samt 20 oktober.
- Informationsmöte för nya medlemmar 14 april.
- ÖBK-Loggen har under verksamhetsåret utgivits fyra gånger.
- Sjösjättning kvällar vecka 17 och 18.
- Sommarvakt från 18 april t.o.m. 28 oktober.
- Städning i hamnen den 10 och 19 maj samt den 29 oktober.
- ÖBK-u Seglarlägret på klubbholmen genomfördes v 32.
- Vaggkväll 28 september, framtagning av vaggor inför upptagningen.
- Upptagning den 8, 15 och 22 oktober.
- Soplunch för daglediga, har samlat c:a 15 - 20 medlemmar varje gång under januari till maj samt i oktober och november.
- Eskadersegling i norra skärgården den 1-6 juni.

Kursverksamhet

Ett antal kurser har erbjudits i samarbete med Sjölotsen. Vi har inte fått någon rapportering därifrån ang. antal deltagare från ÖBK.

ÖBK styrelse 2011

Thomas Fredén	ordförande
Yvonne Schelander	vice ordförande / miljöansvarig
Margareta Zetterström	sekreterare
Rikard Ranängen	kassör
Börje Pahlén,	hamnmästare
Bo Wigle	medlemsansvarig

Revisorer

Ulf Sjögren	sammankallande
Bernt Eriksson	
Håkan Andersson	suppleant

Valberedning

Robert Johansson	sammankallande
Lars-Göran Nilsson	
Henrik Thörnblom	

Verksamhetsberättelser från kommittéerna

Österhaninge Båtklubbs ungdomssektion

Erik Evers sammankallande
Året började med en mängd planering för att skapa den seglarskola, som vi så länge har planerat att genomföra. Med bra förberedelser lyckades vi skapa en seglarskola med fullt antal medlemmar i år. Med 19 betalande elever och tio aktiva administratörer har vi kommit en bra bit på väg mot vår vision av vad Österhaninge båtklubbs ungdomssektion skall vara.

Terminen började med att vi hade en uppstartsträff i Askvik, då alla nya medlemmar fick träffa de gamla och erfarna. Det lektes namnlekar och vi skapade ett klimat, som alla skulle komma att trivas i. Därefter följde ett gäng teorilektionen för att sedan avslutas med Jollevältning i Torvalla följt av båtvård i Askvik.

Seglingssäsongen började bra med trevligt väder och lagom mycket vind. Vi genomförde 5 seglingar på våren och 5 seglingar på hösten.

För att så många som möjligt skulle följa med på seglarlägret anordnades Lilla Regattan XI, som är ett helglägar, som är stationerat nere i Askvik. Det går till så att på fredagskvällen kommer eleverna ner till Askvik, där vi lagar mat och leker lekar innan det är dags att gå och lägga sig. Sedan seglar vi hela lördagen och slutligen avslutas det på söndagen. På så vis får alla träna på att sova borta, samtidigt som att det är väldigt nära hem om något inte skulle stämma.

Under sommaren anordnades ett veckoläger som blev mycket lyckat. Dock hade vi än en gång svårt att få anmälningarna i tid, men efter att ha ringt runt och pratat med alla deltagande så skrapade vi ihop en stark skara elever, som fick en mycket bra vecka med mycket sol och vind.

Hösten avslutades med att ledarna började renovera trissjollarna, som har legat på land de senaste åren. Planen är att på sikt fasa ut dem och köpa in nyare båtar. Detta var allt från seglarskolan. Se nu till att skaffa er en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År!

Hamnkommittén

Planerar och verkställer upptagning/sjösjättning av klubbmedlemmarnas båtar i Askvik.

Svarar för det löpande underhållet av hamnen/klubbholmen/klubbhuset.

Planerar och fördelar gemensamma arbetsuppgifter.

Börje Pahlén	Hamnmästare
Lasse Ahlqvist	Fyren
Ingvar Persson	Båken
Anders Lundin	Pricken
Anders Lindén	Bojen
Kjell Björklund	Klubbhuset

Hamnen

Uppställningsytorna har utjämnats.

Stödmuren på mellanplanen har förlängts och fyllnadsmassa har lagts ut.

Strandkanterna har rensats och vassen slagits.

Bryggorna har försetts med brandsläckare.

Muddring vid mastkran är beställd.

Klubbhuset

Ansvarig: Kjell Björklund.

Klubbhuset i Askvik har utnyttjats flitigt under året, både som värmestuga och som matsal under medlemmarnas arbeten med båtarna och hamnen.

ÖBK-U använder klubbhuset som sin naturliga studielokal en gång i veckan under segelsäsongen och har även sina styrelsemöten förlagda hit.

ÖBK:s styrelse använder lokalen för sina möten.

Här förelägg även årsmöte och övriga föreningsmöten, föredrag o.s.v.

Medlemsvård såsom Soplunch 1 gång i månaden för daglediga medlemmar och ÖBK-fest efter höstrusket.

Medlemmarna har kunnat låna klubbhuset för privata fester.

Huset har fått allmänt underhåll, såsom målning av södra gaveln och grundsockeln. Detta gjordes på städdagen i våras. Mörkläggninggardiner har monterats upp.

Festkommittén

Ordnar fester och sammankomster.

Margaretha Björklund sammankallande

Stina Karlemyr

Jan Löfgren

Per Holgersson

Marie Senke

Festkommittén har under året genomfört midsommarfirandet på klubbholmen och höstfesten i klubbhuset. Midsomradagen efter Skoja åts för första gången i tältet på klubbholmen som dukats festligt. Inför ÖBK:s Kräftskiva pyntades tältet med kräfttykter och kräftdekorationer på borden.

Till midsommarfirandet kom många medlemmar, och till allas glädje kom många familjer med både små och lite större barn. De gemensamma midsommarmiddagarna intogs på det nya tätdäcket, som underlättat sittandet vid "långborden". Inget snubbel över stock och sten.

Det kan konstateras att tipsrundorna genomfördes galant av de yngre deltagarna, medan ingen av oss äldre klarade 12 rätt på Pers och Mariës kluriga frågor. Till lotteriet under middagen hade vi lyckats få ihop c:a 90 vinster vilket gjorde att nästan alla vann något. Stort tack till er som skänkt vinster.

Höstfesten efter den avslutande kappseglingen, dit även de medlemmar, som inte seglat, givetvis också är välkomna, lockade i år endast ett 40-tal medlemmar. Vi saknade många motorbåtsägare. Kan det vara så att eftersom inte motorbåtstävlingen Propellern genomfördes, såg man sig lite utanför? Kjell-Åke Ring underhöll oss som vanligt och de närvarande deltog med liv och lust.

Klubbholmen

Nils Holst sammankallande

Stig Asplund

Lars Lindahl

Stort kaos i våras! Flytbryggorna låg 10 meter ut. Landgången på södra bryggan var borta och på den norra bryggan hängde den rakt ned i vattnet.

29 april kom Lebe med leverans till hamnen. 30 april lastades allt på flottarna med hjälp av traktorn och bogserades till klubbholmen av seglarkillarna.

2 maj inköptes två gröna presenningar för att täcka allt virke, som vi var rädda om (kanske kunde fått fötter).

8-9-11-12-13-17-20-21-22 maj var det långa arbetsdagar för våra mannar. 7.30-17.00 med avbrott för elva-kaffe, lunch och tre-kaffe.

Med hjälp av storskot, spel och starka grabbar kom bryggorna på plats och en ny landgång skruvades ihop.

Tältgolvet blev en succé, likaså grillen som hämtades i Tumba. Grillen skall justeras till nästa år.

Lebe var generös med virket, så det räckte också till fyra bänkar på bryggorna, som har blivit mycket populära. Leksand för barnen har levererats till södra udden.

Några gamla döda björkar har blivit sågade till bastued.

Nya linor (i stället för rostiga vajrar, som är otrevliga att jobba med) är inköpta för att hålla flytbryggorna på plats i vinter.

Tack till alla som varit och jobbat på klubbholmen med bryggor, tältgolv, städat osv. Ni är en klippa i ÖBK.

Traktorkommittén

Lars Schelander sammankallande

Anders Söderström

Per-Olof Sandberg

Traktorkommittén har till uppgift att ansvara för att nödvändigt underhåll utförs och att ge styrelsen rekommendationer vid eventuella haverier.

Den årliga översynen är genomförd.

Bastukommittén

Kajus Ulmanen sammankallande

Kjell Björklund

Anders Hellberg

Anders Lindén

Inga arbeten har behövts utföras på bastun i år. Bastun bogserades ut den 30 april och in till hamnen den 15 oktober av Marelin.

Bastun har varit mycket flitigt använd, 159 gånger med c:a 426 badande, och av dessa hade 268 inte andelar i bastun och har då betalt 2 216:-. Den matematiskt bevandrade ÖBK:aren ser att betalnings-ärligheten är något lägre än för 2010. Men det skall också sägas, att många gästbåtar har betalt betydligt mer, än vad vi ber om. Tyvärr har klagomål inkommit på ungdomsgäng, som glömt bort

att högljudda röster hörs mycket väl genom bastuns tunna väggar och leder ljudet långt över vattnen.

Bastubadarna har skött bastun väl under säsongen.

Tävlingskommittén

Tävlingskommittén ansvarar för klubbens tävlingsaktiviteter och vill gärna uppmuntra till ökad breddsegling, och strävar efter att erbjuda attraktiva evenemang för alla.

Håkan Kvist, sammankallande

Jonas Edwinsson

Anders Åhman

Delagarantalet har i år varit i paritet med förra året och vi har haft en vikande trend några år. Dess bättre har vi fått med några nya deltagare, som börjar utmana etablissemang på ett förtjänstfullt sätt. Tyvärr har vi fått ge avkall på ambitionerna på motorbåtsidan, men vi hoppas kunna få förstärkning, så att vi kan ta nya tag med Bronspropellern.

I år, liksom förra året, bjöd vi in Gälö båtklubb att delta på Skoja Cup. Vi vill på detta sätt fördjupa samarbetet mellan klubbarna på arrangörssidorna. GBK arrangerar Onsdagsseglingar som flera ÖBK-båtar deltar i, och vi kan hjälpa dem att genomföra sitt klubbmästerskap i samband med Skoja Cup. Champagne Galoppen, en lagstafett mellan ÖBK och GBK i samband med Skoja Cup, har vi hittills inte fått gehör för, men vi ger inte upp så lätt...

Skoja Cup

Totalt deltog 15 båtar, varav fyra från GBK. Det var en trixig bana med varierande och lite slumpmässiga vindar. Bästa ÖBK-båt var Trollungen med Anders Lindén som kom tvåa efter Gunnar Björck från GBK. Det skiljde endast 17 sekunder mellan tredje plats, som delades mellan två GBK-båtar, och femte plats, som togs av Håkan Kvist på Fideli.

Kräftköret

Kräftköret var en blåsig tillställning med endast tio deltagande båtar. Ostlig frisk vind på en bana, som kanske gynnade båtar utan spinnaker. Hammarqvist kämpade sig till en tredjeplats med fullt ställ och blåsa, men Janne Rensvik med Flykt flög bokstavligen talat fram till förstaplatsen i kraft av sin långa vattenlinje och väl kämpande besättning, flera minuter före tvåan Anders Lindén på Trollungen. Även Lars Schelander och Hans-Göran Ivarsson gjorde en stark insats och slutade som fyra respektive femma. Sammantaget en fin seglardag, som följdes upp med sedvanlig kräftskiva på det nya tätdäcket.

Höstrusket

Om Kräftköret var blåsig, så var inte Höstrusket det – bara två båtar av elva startande kunde ta sig i mål inom maxtiden trots den korta banan. Tomas Norberg med Apelsinen seglade skjortan av alla andra och slog tvåan Anders Åhman på X-35 Swallow med hela 37 minuter. Trollungen överskred maxtiden med endast 24 futtiga sekunder. Inget höstrusk direkt, men som de säger i filmen – vi hade i alla fall tur med vädret. En kanonfin dag som hade allt – utom vind...

KM

17 deltagande båtar.

1. Anders Lindén, Trollungen, 3p

2. Hans-Göran Ivarsson, Linnéa, 9p

3. Hammarqvist, Goodwill, 10p

Flera ÖBK-båtar har också förtjänstfullt deltagit i andra tävlingar, varav jag kan nämna några:

Ornö Runt, 9 Hammarqvist, 55 Jonas Edwinsson, 68 Lars Schelander, 72 Janne Rensvik

Gälökannan, 1 Anders Åhman, 3 Hammarqvist, 5 Jonas Edwinsson

Onsdagsseglingar, 1 Johan Gransten, 2 Hammarqvist, 5 Jonas Edwinsson

Team Vision 3/Anders Åhman kom dessutom på 10:e plats på VW X-35 Cup i hård konkurrens av rikligt sponsrade båtar.

Lars-Göran Nilsson kom på 14:e plats på Hyundai Cup i Nynäshamn, och 18:e totalt och åtta i sin klass på Ulvögattan i Örnsköldsvik.

Även Mikael Lindh, Björn Ewers, Pontus Rosberg och Johan Gransten med flera har representerat klubben.

Hoppas ingen känner sig bortglömd!

Redaktionskommittén

Christer Lundgren sammankallande

Lennart Edlund

Lars Johansson annonsansvarig

Hans Nilsson Web och fotoansvarig

Hans Carlsson adjungerad layoutansvarig,
3C design

Nr 4-11 skall debiteras på 2012, 4-10, 1-11, 2-11 och 3-11 på 2011.

Alla redaktionsmöten har vi haft i klubbhuset. Till största del har arbetet skett via möten i klubben, mailkonversation och telefonsamtal.

Redaktionskommittén har inte haft några utgifter annat än kaffe och fikabröd till redaktionsmötena och genomgångar hos tryckeriet.

Vendelsö Tryckeri har omorganiserat och Lotta Carlssons bolag heter numera 3C Design, där vi trycker tidningen.

Preliminär utgivningsplan för Österhaninge Båtklubb klubbtidning ”Loggen”.

Nr 4 2011 skall vara medlemmarna tillhanda veckan före jul. Absolut sista manusdag 9/12.

Nr 1 2012 skall vara ute vecka 10, manusstopp 11 feb.

Nr 2 2012 skall vara ute vecka 17, manusstopp 2 maj.

Nr 3 2012 skall vara ute vecka 39, manusstopp 27 augusti.

Nr 4 2012 skall vara ute vecka 51, manusstopp 26 november.

Resultatrapport 2011

	Budget 2010	Utfall 2010		Budget 2011	Utfall 2011	
Rörelsens intäkter						
Medlemsavgifter	130 000,00	135 300,00	4%	130 000,00	120 330,00	-7%
Grundavgifter	85 000,00	89 650,00	5%	85 000,00	85 900,00	1%
Hamnavgifter	100 000,00	109 350,00	9%	100 000,00	107 300,00	7%
Vinteravgifter	80 000,00	86 417,00	8%	80 000,00	85 929,00	7%
Småbåtsavgifter	5 000,00	0,00	-100%	5 000,00	0,00	-100%
Sommarplatsavgifter	9 000,00	7 420,00	-18%	9 000,00	9 000,00	0%
Nyinträde bryggplats	12 000,00	30 000,00	150%	12 000,00	15 000,00	25%
Nyinträde medlem	4 000,00	12 000,00	200%	4 000,00	18 000,00	350%
Traktoravgift	105 000,00	110 880,00	6%	105 000,00	114 270,00	9%
Traktoravgift / extralyft	3 000,00	4 500,00	50%	3 000,00	3 000,00	0%
Avg. mastkran 2008-2012 å SEK 100/år	9 000,00	10 500,00	17%	9 500,00	10 600,00	12%
Startavgift kappsegling	4 500,00	0,00	-100%	4 500,00	8 960,00	99%
Övriga intäkter	-	0,00		0,00	6 446,00	0%
Annonsintäkter	-	0,00		16 000,00	15 450,00	-3%
Hyra Klubbhuset	-	0,00		0,00	200,00	0%
Festintäkter	-	0,00		15 000,00	12 940,00	-14%
Påminnelseavgift	-	0,00		0,00	450,00	0%
ÖBK-u	0,00	97 726,48			108 726,01	N/A
S:a Rörelseintäkter	546 500,00	693 743,48	27%	578 000,00	722 501,01	25%
Bruttovinst	546 500,00	693 743,48	27%	578 000,00	722 501,01	25%
Övriga externa kostnader						
Möten, städning m.m.	-1 500,00	-870,50	42%	-8 500,00	-8 092,60	5%
Årsmöteskostnader	-2 000,00	-651,00	67%	-2 000,00	-956,00	52%
Nycklar, vimplar, märken	-5 000,00	-19 083,00	-282%	-5 000,00	-4 524,00	10%
Tävlingskommittén	-5 000,00	-975,00	81%	-5 000,00	-10 396,23	-108%
Redaktionskommittén	-20 000,00	-20 126,50	-1%	-25 000,00	-33 000,00	-32%
Festkommittén	-12 000,00	-12 957,00	-8%	-37 000,00	-24 277,20	34%
ÖBK-u	-	-107 006,00		-20 000,00	-48 635,01	-143%
ÖBK hemsida/webb	-3 500,00	-2 471,25	29%	-3 500,00	-3 111,25	11%
Tryckning	-3 000,00	-4 546,00	-52%	-3 000,00	-3 465,00	-16%
Drift/underhåll hamnen	-35 000,00	-26 612,50	24%	-35 000,00	-41 718,04	-19%
SRV Sopor hamnen Askvik	-	-9 349,50		-10 000,00	-5 226,00	48%
Miljöfarligt avfall hamnen Askvik	-	-992,00		-1 000,00	-1 816,00	-82%
Toatank tömning hamnen Askvik	-	-4 938,50		-4 000,00	-4 392,00	-10%
Klubbholmen	-35 000,00	-36 740,00	-5%	-58 000,00	-73 558,40	-27%
SRV sopor klubbholmen	-	-3 935,00		-4 000,00	-4 547,00	-14%
Markhyra Askvik	-107 000,00	-107 848,00	-1%	-107 000,00	-108 920,00	-2%
Klubbhuset Askvik	-10 000,00	-2 025,00	80%	-10 000,00	-2 425,50	76%
Elkostnader Askvik Anl 589 Slipen	-55 000,00	-18 951,00	66%	-20 000,00	-25 318,00	-27%
Elkostnader Askvik Anl 596 Berget	-	-20 607,00		-25 000,00	-21 328,00	15%
Försäkringsomkostnader	-20 000,00	-16 266,00	19%	-20 000,00	-19 785,00	1%
Bastuflotte	-	2 530,00		0,00	0,00	0%
Porto	-15 000,00	-9 267,15	38%	-15 000,00	-8 097,50	46%
Telefon	-2 500,00	-2 138,00	14%	-2 500,00	-2 478,00	1%
Adm.kostn. banken	-1 500,00	-1 143,00	24%	-1 500,00	-1 290,00	14%
Övriga adm. kostnader	-12 000,00	-3 817,00	68%	-12 000,00	-7 875,53	34%
S:a Övriga externa kostnader	-345 000,00	-430 785,90	-25%	-434 000,00	-465 232,26	-7%

	Budget 2010	Utfall 2010		Budget 2011	Utfall 2011	
Övriga Gemensamma Kostnader						
Drift underhåll traktorn	-15 000,00	-14 096,00	6%	-15 000,00	-13026,57	13%
Avskrivning nya traktorn	-32 000,00	-32 000,00	0%	-32 000,00	-32000,00	0%
Avskrivning bastuflotte	-8 000,00	-8 000,00	0%	-8 000,00	-8000,00	0%
ÖBK-U Avskr. Ledarbåt	0,00	0,00		0,00	-2962,00	
Utbildn./reseers. Styrelsen	-17 000,00	-17 000,00	0%	-10 000,00	-9 025,00	10%
Utbildn./reseers.						
Funktionärer	-7 000,00	0,00	100%	-7 000,00	0,00	100%
Föreningsavgifter	-28 000,00	-30 858,00	-10%	-31 000,00	-31 164,00	-1%
Sponsring skärgårdsst. + Sjöräddn.	-2 000,00	-1 200,00	40%	-2 000,00	-1 200,00	40%
Projekt hamnplan	-55 000,00	-75 433,00	-37%		-52 149,00	0%
Framtida projekt		0,00		-75 000,00	-14 000,00	81%
Övriga Gemensamma Kostnader	-3 000,00	-1 923,50	36%	-3 000,00	-500,00	83%
S:a Övr. Gemensamma Kostnader	-167 000,00	-180 510,50	-8%	-183 000,00	-164 026,57	10%
Rörelseresultat	34 500,00	82 447,08	139%	-39 000,00	93 242,18	-339%
Finansiella poster						
Ränteintäkter Swedbank och Collector	3 000,00	4 965,57	66%	5 000,00	6 082,83	-22%
Räntekostnader lån traktor	-12 000,00	-17 181,00	-43%	-17 000,00	-30 613,27	-80%
S:a Finansiella kostnader	-9 000,00	-12 215,43	-36%	-12 000,00	-24 530,44	-104%
S:a Intäkter	546 500,00	693 743,48	27%	578 000,00	722 501,01	25%
S:a Kostnader	-521 000,00	-623 511,83	-20%	-629 000,00	-653 789,27	-4%
Resultat "Verksamheten"	25 500,00	70 231,65	175%	-51 000,00	68 711,74	-235%

Balansrapport

Räkenskapsår: 2010-11-01 - 2011-10-31

	Ing balans 2010	Ing balans 2011	Utg balans
TILLGÅNGAR			
Likvida medel			
ÖBK-U, Kassa	552,76	1 543,76	9 182,76
ÖBK-U, Postgiro	80 828,37	64 262,37	0,00
ÖBK-U, Swedbank	0,00	29 141,48	41 931,35
Placeringskonto Swedbank	460 500,00	352 177,47	340 844,73
Collector Credit AB	0,00	200 000,00	202 794,52
Företagskonto Swedbank	50 369,95	9 942,24	58 561,03
Betalkort Swedbank		0,00	1 748,44
Summa likvida medel	592 251,08	657 067,32	655 062,83
Kortfristiga Fordringar			
Diverse övriga fordringar	26 196,42	31 743,52	26 873,34
Förskott Medlemmar			0,00
Fordringar medlemmar	0,00	0,00	10 407,00
Summa Kortfristiga fordringar	26 196,42	31 743,52	37 280,34

	Ing balans 2010	Ing balans 2011	Utg balans
Anläggningstillgångar			
Traktor	320 000,00	320 000,00	320 000,00
Avskrivning nya traktorn	0,00	-32 000,00	-64 000,00
Bastuflotte	80 000,00	80 000,00	80 000,00
Avskrivning Bastuflotte	0,00	-8 000,00	-16 000,00
ÖBK-U Inventarier	-24 093,67	-24 093,67	44 406,33
ÖBK-U Avskrivning Ledarbåt & Vagn		0,00	-2 962,00
Summa anläggningstillgångar	375 906,33	335 906,33	361 444,33
Summa tillgångar	994 353,83	1 024 717,17	1 053 787,50
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
Eget kapital			
Eget kapital	-25 912,81	-145 398,82	-238 304,00
ÖBK-U Eget kapital	-53 944,61	-57 287,46	0,00
Föregående års resultat	-119 486,01	-44 397,24	-79 011,17
ÖBK-U, Redovisat Resultat	-3 342,85	8 779,52	0,00
Årets resultat	-44 397,24	-79 011,17	-68 711,74
S:a Eget kapital	-247 083,52	-317 315,17	-386 026,91
Kortfristiga skulder			
Diverse kortfristiga skulder	0,00	0,00	-34 926,82
ÖBK-U, Övriga skulder	0,00	-22 346,00	-2 215,50
Upplupna kostnader	-9 250,31	-6 000,00	-3 573,27
Skuld ÖBK-U	0,00	-1 036,00	0,00
S:a kortfristiga skulder	-9 250,31	-29 382,00	-40 715,59
Långfristiga skulder			
Reperationsfund Traktor	-50 000,00	-50 000,00	-50 000,00
Fond utbildn. Kappseg. funk	-2 020,00	-2 020,00	-2 020,00
Skuld Bastuflotte	-86 000,00	-86 000,00	-86 000,00
Lån Traktor	-600 000,00	-540 000,00	-480 000,00
S:a Långfristiga skulder	-738 020,00	-678 020,00	-618 020,00
S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	-994 353,83	-1 024 717,17	-1 044 762,50
		0,00	9 025,00

Styrelsen för Österhaninge Båtklubb vill tacka alla som på olika sätt bidragit med kunskap och arbete eller på annat sätt deltagit i verksamheten under året. Utan allt det ideella arbete och engagemang, som medlemmarna visar, skulle ÖBK ha mycket svårt att vara den klubb vi är idag.

Haninge 31 oktober 2011

Thomas Fredén ordförande	Yvonne Schelander vice ordförande	Margareta Zetterström sekreterare
Rikard Ranängen kassör	Börje Pahlén hamnmästare	Bo Wigle ledamot

Enkät om bottenfärger gav magert resultat

Enkäten om bottenfärger som bifogades i föregående nummer av Loggen blev en måttlig framgång dels med tanke på det antal svar som vi fick in, men också på grund av beslut från Kemikalieinspektionen (KemI).

Det blev bara 21 klubbmedlemmar som lämnade in svarsblanketten vilket innebär att det statistiska underlaget är mycket begränsat.

En sammanfattning av resultatet med de färger som blev representerade ser ut enligt följande:

Micron WQ, ett svar med resultatet "någon beväxning".

VC 17, fyra svar, varav tre med "ingen" och en med "någon beväxning".

International Micron Eco, två svar med vardera "ingen" respektive med någon beväxning.

International Fabi Eco, ett svar med ingen beväxning som resultat.

International Cruiser Eco, två svar med vardera ingen, respektive "någon beväxning".

Hempel Mille Light, ett svar med "ingen beväxning" som resultat.

Biltema Zink, sju svar, varav sex med "ingen" och en med "någon beväxning".

Neptun Formula, tre svar varav ett med "någon" och två med "kraftig beväxning och tulpaner".

Dessutom har vi en båtägare som inte använder någon bottenfärg alls utan i stället polerar botten varje år.

Det resulterar i att botten vid upptagningen haft "någon beväxning".

En av båtarna är målad med en okänd färg som inte påmålats sedan båten inköptes för fyra år sedan. Det hade varit intressant att veta vad detta är för slags färg eftersom resultatet hittills varit "ingen beväxning".

De flesta båtarna har legat större delen av tiden i Askvik med semesterresor mellan en och upp till fyra veckor under juli och augusti. Det går inte att utläsa någon påverkan på resultatet beroende skillnader i hur båten använts.

Ett par slutsatser som jag tycker man kan dra är att samtliga färger utom Neptuns fungerar hyggligt och att Biltemas lågpridfärg fungerat väl så bra som övriga.

Även om svarsfrekvensen inte blev vad vi hoppades på är utfallen entydiga. Lite klokare har vi blivit och till viss nytta skulle resultaten ha kunnat vara om det inte vore så att KemI har beslutat att förbjuda båtbottnfärger med höga halter av zinkoxid.

Med undantag för Neptun Formula innehåller samtliga färger som är

godkända för Ostkusten zinkoxid och så vitt jag kan förstå finns det risk för att flertalet av de färger som redovisas ovan inte kommer att vara godkända till säsongen 2012. KemI:s beslut grundas på att zinkoxid är giftigt mot påväxtorganismer på samma sätt som till exempel koppar i samma koncentrationer.

Att färgerna tidigare godkänts beror på att den dokumentation som företagen har lämnat till KemI har påvisat att färgerna enbart verkar fysikaliskt, det vill säga att zinkoxiden enbart har en polerande effekt.

Detta har nu ifrågasätts av KemI som menar att färgerna verkar som traditionella giftfärger och därför skall betraktas som bekämpningsmedel. Det här beslutet kan visserligen komma att överklagas och prövas rättsligt och i så fall börjar förbuden att gälla först när de fått laga kraft. På sikt kan vi dock räkna med att alla färger med zinkoxid kommer att försvinna från marknaden.

En tröst i bedrövelsen är dock att KemI från och med 2011 kommer att kunna godkänna vissa färger med kopparoxid som verksamt ämne för användning på Ostkusten. En förutsättning är att färgerna är förhållandevis lågläckande och att de därmed är acceptabla även med tanke på Östersjöns särskilda känslighet.

Enligt tidningen "Båtliv" har "International" fått två sådana färger godkända varav en är avsedd för drev och propellrar. Hempel och Le Fant har lämnat in ansökan om godkännande medan Biltema är osäkra på om de hinner med detta till 2012.

Vi skall försöka följa upp vad som händer med ett eventuellt överklagande och hur det går med godkännandet av de nya kopparbaserade färgerna och återkommer i Loggen under våren 2012.

Lennart Edlund



Klubbholmen 2012

Med tanke på dyr sophämtning, kan vi ju lätta på bagaget genom att lämna omslaget hemma. Maten kan förpackas i plastburkar med tätslutande lock. Öl, vin och läskflaskor är tunga att släpa ut, men mycket lätt att ta med hem, eller sorteras vid Gålö lanthandel.

Komposten vill gärna ha matrester och kaffesump, då slipper vi stanken från soptunnan.

Slut på förmaningarna.

Till våren blir det lite jobb på Klubbholmen, vi är glada åt alla händer som vill jobba.

Tack alla som hjälpte till förra året.

Nisse Holst



Albin på fisketur i Kalvfjärden.

UTOMBORDARE SÄLJES

Jonson, 4 hk, lämplig till gummijolle. Låg vikt, endast 16 kg.

Lite använd, mindre än 30 timmar. Instruktionsbok finns.
Pris 600 kr.

Kjell Björklund, 776 23 00

Den elaka pricken vid Johannesgrund!

Höstrusket i år gjorde inte alls skäl för namnet. Det var en fantastisk dag med massor med sol och klar fin sikt, men det kunde nog ha blåst lite mer. Efter en bra start kom vi iväg i min NF Agnes mot gråmossa. I år bestod Agnes besättning av Janne, Håkan, Hasse och jag. Med fint tryck i spinnakern rann Agnes i väg bra och vi var rätt nöjda efter vår första rundning vid gråmossa. Det är lätt att gå för snävt runt bränningen nord om kobben, så den här gången blev det en lite vid sväng runt grundet.

Nästa rundningsmärke var pricken norr om Tuklo. Efter att ha tagit ned spinnakern närmade vi oss Tuklo med hyfsat god fart i den svaga vinden. 200 meter från märket skralnade och dog vinden nästan helt och vi tvingades falla norrut mot kycklingen. Det var inte alls kul då bröderna Hammarkvist i sin H-båt, som låg strax före, lyckades hålla upp mot pricken, slå och seg(l)a sig vidare längs Tuklos östsida. Inte nog med det, fler båtar med högre SRS tal kom i kapp och kunde hålla rak kurs mot märket. Vi konstaterade att livet inte alltid är rättvist, men vi peppade oss med att det inte är över förrän vi är i mål (något som skulle visa sig vara helt fel, då vi kom ju inte i mål före kl 16 som var maxtiden). Vi lyckades så småningom att baxa runt båten i något som liknade ett slag och långsamt guppa vidare mot nästa rundningsmärke. Det som det skulle visa sig vara den "förskräckliga pricken vid Johannesgrund".

Längs Tuklos östra sida började det knorra i magen och mackorna åkte upp. Här var det bäst att kaka medan tid fanns, snart skulle det sättas spinnaker och bli åka av. Och det fanns ju massor med tid att hinna kaka på. Loggen visade bara en halv knop. Så här i efterhand, så kan man konstatera att mackorna flyttade fokus från seglingen till skrönor från 70-talet. Humöret steg trots att båt efter båt seglade om oss. Där hasade trollungen, flash-dance och Marelin förbi. X35:an swallow verkade ha stöttat med motor. Ingen idé att deppa, här var det bara att "bryta ihop och komma igen", förpassa skrönor till kölsvinet och

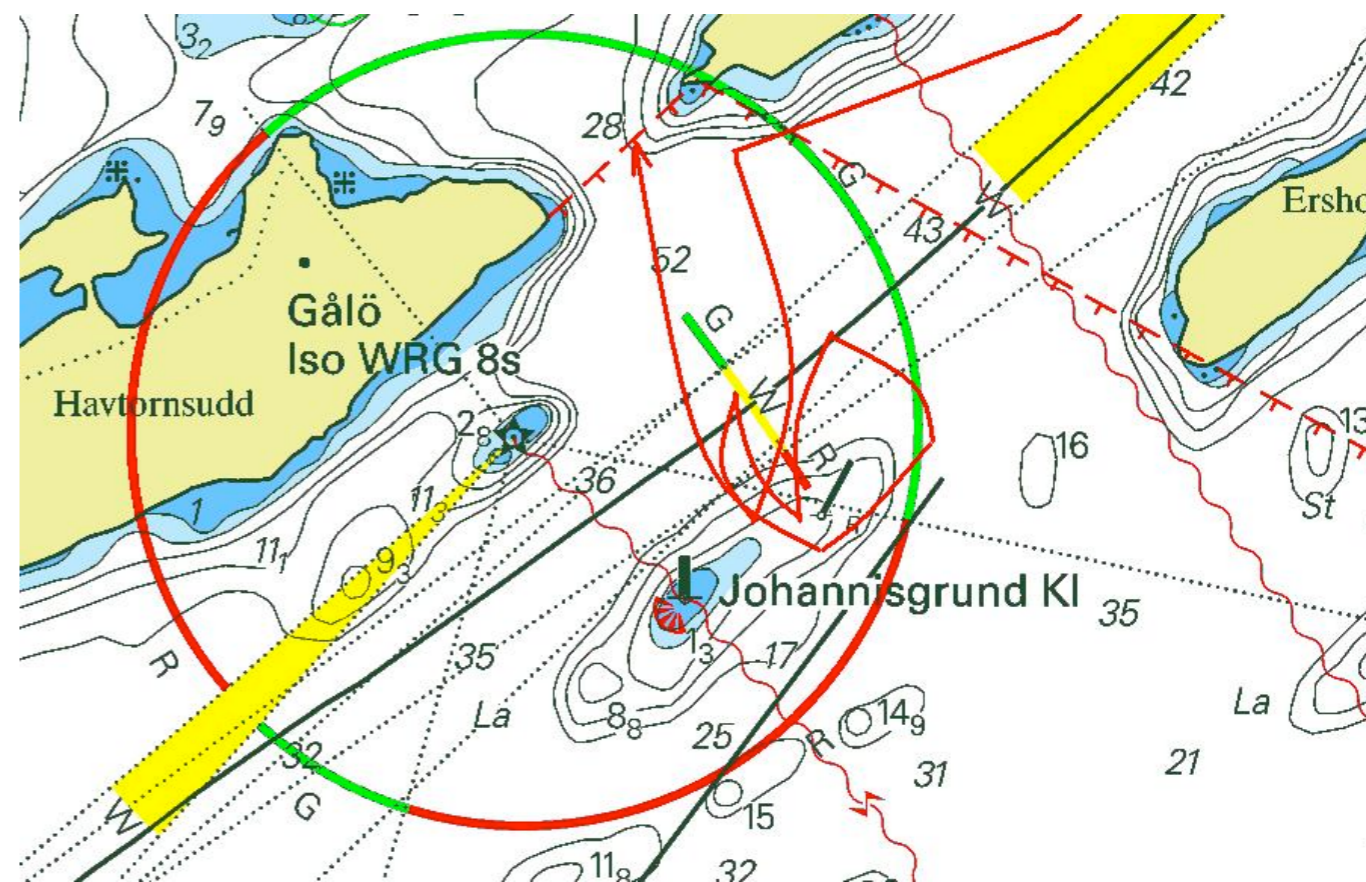
göra en bra rundning. Med full burk i lä och spinnakerns lik i pryddlig ordning, var vi redo. Med lite tur, skulle vi ha en chans att segla upp oss. Vi skulle bara runda pricken vid Johannesgrund först.

Ligger vi upp? Ligger vi sist?, vad gör vi för fart? Burka i lä för tusan. Hur går det? Jo'rå vi närmade oss. Långsamt långsamt kom pricken närmare. Vi ligger på en bra kurs strax norr om pricken. Vad konstigt de seglar där framme? Vad håller de på med? Varför faller de? Alldeles för sent går det upp för oss att det är strömt. Ja, rejält strömt.. Det forsar som stockholms ström en vardag runt pricken. Hur kunde vi missa det. Strömmen sätter oss fortare i sidled än vi gör fart framåt. Näa nu försvinner prick f-n i lovart. Vad skall vi göra? Vi slår över till styrbord och segar oss fram i den nu ultralätta vinden, snart är pricken inom räckhåll. Men ju närmare vi kommer, ju snabbare sätter strömmen oss söder ut, plötsligt är pricken i lovart om oss igen. Vi har krigsråd men kommer inte på något bättre än att slå igen. Vi driver mot Tuklo. Bästa att ta ut svängen ordentligt. Nu händer något märkligt, det känns som en osynlig kraft tar tag i båten och för oss i sidled mot vinden. Uppenbarligen så ändrade strömmen riktning ju längre norr ut vi kom. Den verkade gå i en cirkel. Nu tog oss strömmen åt rätt håll och så kom det visst lite mer vind. Tredje gången gillt! Med en och en halv knops fart halvvindade vi söderut och rundade till sist den elaka Johannesgrundspricken.

Resten av resan blev angenäm. I lite mer vind fortsatte vi ett tag tills vi insåg att vi inte skulle hinna i mål före klockan 16. Nöd ölen korkades upp (finölen hade lastats ur av misstag och låg och blev ljummen i min bil). Skrönor från 70-talet plockades upp ur kölsvinet, dammades av och bättrades på. Ungefär en halvtimme efter maxtiden klöv vi mållinjen, förvånande nog både glada och nöjda.

Jonas Edwinson

Så här såg vår rundning ut



Nya medlemmar i klubben!

Per Lundberg, Johan Eneberg, Björn Israelson, Kenneth Lindqvist, Mats Strågefors, Mats Ovegård och Christer Lundvall.

Vi önskar er varmt välkomna till Österhaninge Båtklubb!

Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



B-FÖRENINGSBREV



Välkommen till Lindströms Båtvarv

LINDSTRÖMS BÅTVARV AB är ett familjeföretag på Dalarö med 90 år i branschen. Vi erbjuder **Volvo Penta** och **Yanmar service**. Vi arbetar med fritids- och yrkesbåtar t ex polis, sjöräddning, kustbevakning m fl. Vi anlitas av de flesta försäkringsbolagen.

VI KAN ERBJUDA ER

Ett väl sorterat **VOLVO PENTA ORIGINAL** reservdelslager

Ett urval av **YANMAR ORIGINAL** reservdelar

En välutrustad verkstad med kunnig och erfaren personal

Lyftmöjligheter upp till 35 ton

Miljöanpassad båtbottentvätt



**LINDSTRÖMS
BÅTVARV AB**

LAT 59°09'00"N
LONG 18°26'25"E

Smådalaröv. 71, 137 70 Dalarö

Tel: 08 - 501 530 04

Mail: Lbv@Lbv.se www.Lbv.se