



Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 1 • 2016

**Kallelse till
ÅRSMÖTE
18 februari**



**“Man ska vara
mycket nöjd
när man råkar
ut för skada”**

Mats, fritidsfiskare.
Hel medlem och en av
våra 247 000 delägare.



**HEL MEDLEM – FÖR DIN
TRYGGHET PÅ SJÖN**

- Ansvarsförsäkring
- Rättsskyddsförsäkring
- Maskin upp till 5 år
- Sjöassistans

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom båtklubben är du ju "delägare" i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, lägre premier och smidig skadereglering. Och här har vi nu blivit ännu bättre. Hela 86% (tidigare 82%) är mycket nöjda med hur vi hanterar skadeärenden.

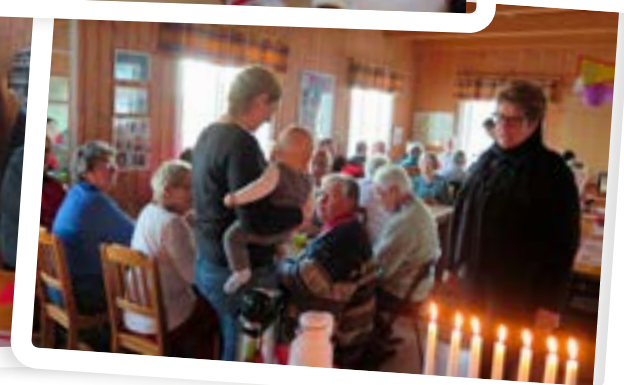
Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se och räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**
Båtförsäkring på mina villkor



*Det var ca 40 st ÖBK:are som kom och firade
klubben. Det bjöds på glögg, kaffe och tårta.
Kul att träffas så här mitt i vintern!*

HASSE NILSSON



LOGGEN nr 1-16

Ansvarig utgivare: Marie Senke
Redaktion: Christer Lundgren,
Hans Nilsson, Lennart Edlund

Foto omslag: Hans Nilsson
Layout: Janenge Form och Fason
Tryck: Finborg Graphic AB, 2016

Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge

Tfn hamnen 08-500 330 44
Bankgiro 5391-3034
www.obk.se

SJÖSÄTTNINGAR 2016

v. 17 mån 25 april kl. 18.00
v. 17 tis 26 april kl. 18.00
v. 17 ons 27 april kl. 18.00

v. 19 mån 9 maj kl. 18.00
v. 19 tis 10 maj kl. 18.00



Din sjösättningsdag kommer att anslås
på Din vagga/bock under febr/mars.

Inom kort kommer verksamhetsberättelsen
att ligga tillgänglig på våran webbsida

Hansa Marin Segel, rigg & lite kapell

Rolf Gromer
Rörvägen 62, 136 50 Haninge
Tel +46 8 550 680 50
e-mail: info@hansamarin.se

Kallelse till ÖBK årsmöte 2016

Österhaninge Båtklubb kallar sina medlemmar till ordinarie årsmöte, Klubbhuset Berget, Aspvik
torsdagen den 18 februari 2016 kl. 19.00

Dagordning

1. Årsmötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd för mötet
3. Fråga om mötet är behörigen utlyst
4. Val av ordförande och sekreterare för mötet
5. Val av två protokolljusterare och tillika rösträknare
6. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse
7. Föredragning av revisionsberättelsen
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
9. Behandling av propositioner och motioner
10. Föredragning och fastställande av budget och avgifter för kommande verksamhetsår
11. Fastställande av antal ledamöter i styrelsen, 6 st ledamöter samt 2 st suppleanter.
12. Val av styrelseledamöter och suppleanter, jämna år;
 - Ordförande, denna stämman fyllnadsval på 1 år
 - Sekreterare, denna stämman fyllnadsval på 1 år
 - Medlemsansvarig, 2 år
 - Suppleanter, 2 st på 1 år vardera
13. Val av revisor för en tid av 2 år och en suppleant för en tid av 1 år.
14. Val av ledamöter till valberedningen för en tid av 1 år
 - Ordinarie ledamöter, 3 st, varav en sammankallande
 - Suppleant, 1 st.
15. Val av ledamöter till kommittéer för en tid av 1 år, varav en sammankallande.
16. Avslutning

Årsmöteshandlingarna kommer att finnas tillgängliga senast den 4 februari.

Så här får du tillgång till årsmöteshandlingarna på vår webb

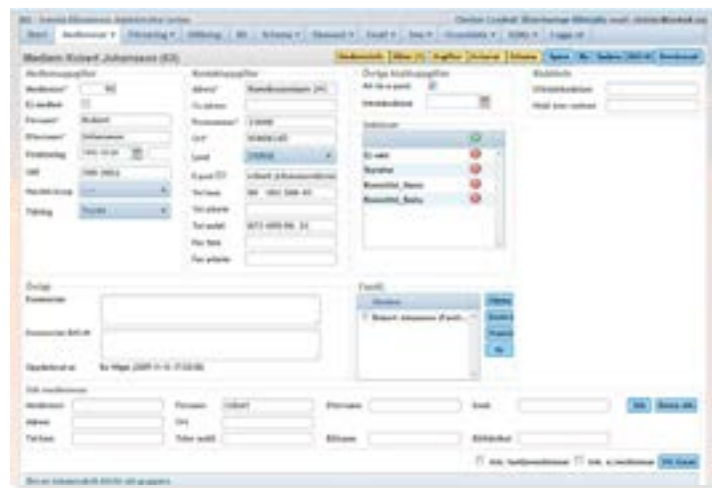
- 1) öppna din webbläsare (t.ex. internet explorer)
- 2) skriv in www.obk.se i adressfältet
- 3) klicka på texten "Medlemsinfo" längst till höger på andra raden (under den rödgula ÖBK loggan), då visar sig ytterligare 4 rader
- 4) klicka på raden med texten "Årsmötet 2016"
- 5) Klicka på de dokument du vill ta del av, skriv ut de du behöver

Om någon önskar få dessa utskrivna och hemskickade till sig, kontakta i så fall Yvonne Schelander:

tfn 08-777 18 51 eller [maila lars-yvonne.schelander@hotmail.com](mailto:lars-yvonne.schelander@hotmail.com)

ÖBK's administrativa system

ÖBK håller reda på medlemmar, båtplatser, ekonomi m.m. i ett ADB-system hos SBU (Svenska BåtUnionen). Det kallas Båtunionens AdministrationsSystem BAS eller bara BAS. Ca 380 båtklubbar använde BAS under 2015. Kostnaden för klubbarnas användning av BAS tas ut i förhållande till hur många betalande medlemmar klubben har i systemet.



Skärmdump av hur sidan ser där man skriver in och uppdaterar medlemsinformation.

Vid utgången av verksamhetsår 2015 har ÖBK 244 medlemmar plus 92 familjemedlemmar. I BAS har vi dessutom ca 200 icke-medlemmar registrerade av olika skäl.

ÖBK disponerar 4 bryggor benämnda: Bojen, Pricken, Båken, Fyren (längst in) med sammanlagt 175 båtplatser. Dessa administreras också i BAS. Man kan med uppgifterna i BAS göra en sammanställning över hur bryggplatserna ser ut t.ex. enligt följande.

Av bryggplatserna är 16 st 2 m-platser närmast land s.k. småbåtsplatser med bojförtojning. 4 platser ligger på bryggnock med nominell båtbredd 4 m. Övriga 155 platser är mellan Y-bommar:

På Bojen, Pricken och Båken är Y-bommarnas bryggbeslag fastskruvade i en järnskena och relativt lätta att justera för annan bredd mellan bommarna medan Fyrens bommar för närvarande sitter

skruvade direkt i flytbryggornas trävirke. Istället för att flytta bommar flyttas vid behov smala båtar från en bred plats till en passande smalare då det finns möjlighet.

Genom BAS hanterar ÖBK också ekonomin. Här finns t.ex. de avgifter man har beslutat om såsom medlemsavgift, upptagnings- och sjösättningsavgifter, annons i Loggen, extralyft, påminnelseavgift osv. En del avgifter är avgifter som beräknas vid aviseringstillfället, t.ex. bryggplatsavgiften som varierar baserat på bryggplatsens bredd och längd medan andra är fasta avgifter. En avgift som kan behöva användas i fortsättningen är påminnelseavgift då många medlemmar gärna vill ha flera påminnelser om att de ska betala sin årsavisering innan det till slut eventuellt sker.

BAS har också stöd för utskick till medlemmarna. Dels via email och dels via SMS i olika varianter. Exempelvis kan årsaviseringen av medlemsavgifter mm skickas som en slags "eFaktura" via email vilket förenklar och förbilligar klubbens kommunikation med medlemmarna. Framför allt lämnar det tid att vika åt båtlivet i stället för att vika ihop ytpostförsändelser.

Eftersom BAS registrerar födelsedata kan man ur BAS få en åldersfördelningsprofil på klubben. Av klubbens 244 medlemmar är 56 st 70 år eller äldre, 52 st mellan 60 och 69 år, 61 st mellan 50 och 59, 48 st mellan 40 och 49 och 27 st yngre än 40 år. Endast en medlem av de yngre är yngre än 21 år. Här finns kanske något att fundera över!?

CHRISTER LUNDVALL

	2m	2.5m	3.0m	3.5m	4.0m	Summa
Bojen	3	7	18	22	1	51
Pricken	6	3	21	11	1	42
Båken	3	10	2	26	1	42
Fyren	4	0	10	25	1	40
	16	20	51	84	4	175

(Anm. För att komma ihåg ordningen på bryggorna kan man tänka på storleksordningen: en boj är mindre än en prick som är mindre än en båk som är mindre än en fyr!)

MOTORHAVERI

YANMAR 3GM30 27 HK 3 CYLINDRAR

Fredag lunch, precis en vecka före midsommarafton startade jag motorn. Den gick några varv, sedan var det tvärstopp. Det gick inte att rubba motorn vare sig med startmotorn eller för hand direkt på motorn.

Vad gör man? En vecka till midsommar och sedan skall vi ut och segla hela sommaren. I klubben har vi Robert Gustavsson som har eget företag som sysslar med marina dieselmotorer, utombordare och dykarbeten. Han samarbetar med Björn Sjöberg. Sjöbergs Marin och Motor. Jag ringer Robban. Hans första fråga var om det fanns vatten i luftfiltret. Jag kollar. Det fanns vatten.

Robban säger att han kommer i morgon lördag 13.00 så får vi se vad vi kan göra. Robban kommer och börjar med att plocka bort spridarna. Det fanns vatten i cylindrarna. Han demonterar topplocket och där fanns massor av vatten. Han tittar i luftfiltret och finner att det är svart. Motorn har startat baklänges och orsaken till att det inte går att rubba motorn beror troligen på att minst en vevstake har kröcks och fastnat i cylinderväggen.

Vi plockar ur motorn och Robban åker med den till Björn Sjöberg på måndag morgon. Under söndagen har jag letat på Blocket och hittat en begagnad, renoverad motor som fanns i Stenungsund. På måndag morgon fick jag reda på att det skulle kosta mer än 50 000 att renovera min motor och den skulle inte bli klar förrän månadsskiftet aug/sep. En ny motor

skulle jag kunna få ca en vecka efter midsommar men då skulle jag inte få hjälp med inmonteringen. Funderade på att leta efter någon "udda" motor som kanske fanns för direktleverans. Då fick jag lära mig att man skulle undvika marinkonverterade motorer med remdriven kamaxel. Remspännarens lagring kan vara utsatt för rostangrepp och då riskerar man att ej få rätt funktion med motorhaveri som följd. På måndag förmiddag bestämmer jag mig tillsammans med Robban att köpa motorn i Stenungssund för begärda 25 000. Jag åker ner och är framme ca 17.00. Säljaren har monterat upp motorn i en rigg och kopplat el, diesel och kylvatten och jag trycker på knappen och får se och höra motorn gå. Hustrun skickar 25 000 och vi lastar in motorn i bilen och jag åker hem.

Jag ringer Robban som säger att han kommer onsdag 18.00 för att montera in motorn i båten. 23.00 trycker jag på startknappen och motorn fungerar.

Torsdag lunch kunde vi, som planerat, fara ut till klubbholmen för att fira midsommar.

Nu efteråt har jag fått lära mig att även andra fabrikat kan starta baklänges. Det har hänt för flera ägare till Yanmar 3GM30. För en båtägare hände det två gånger under garantitiden. Där monterade man in ett tidrelä som såg till att startmotorn gick några sekunder efter det man släppt startknappen.

KJELL BJÖRKLUND

Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



Vi är ett familjeföretag med snart 100års
erfarenhet av fritids- och yrkesbåtar,
t.ex. polis, sjöräddning och kustbevakning

Vi utför Volvo Penta och Yanmar service,
har lyftmöjlighet upp till 35 ton och
miljöanpassad båtvätt

Gå in på hemsidan www.LBV.se
för mer information
eller ring oss på 08-501 530 04



Följ oss på **facebook** för
glimtar av det dagliga arbetet

LINDSTRÖMS
BÅTVÄRVARV AB
LAT 59°09'00"N
LONG 18°26'25"E