



Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 1 • 2018

P
å
l
s
u
n
d
e
t

Kallelse till
ÅRSMÖTE
21 februari

Foto: Hasse Nilsson

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



*"Hos oss får
du vara med
och dela på
överskottet"*

Josefin, Laser Radialseglare
i världsklass, kund och en av
våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som smidig skadereglering, mer omfattande villkor och resultatbonus för medlemmar. Nu får vi tillsammans pengar tillbaka för tredje året i rad! Du får vara med och dela på 4,2 miljoner kronor genom direkt bonus på 2018 års förnyelsepremie.

Så du kan tryggt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.



Innehåll

Ledare	5
Avgifter och faktura	6
Bottenfärg	7
ÖBK 62 år	8–9
Vakthållningen	11
In memorian	12–13
Kallelse till ÖBK årsmöte 2018	14



12

LOGGEN nr 1-18

Ansvarig utgivare: Håkan Kvist

Redaktion: Christer Lundgren,
Hans Nilsson, Lennart Edlund

Foto omslag: Hans Nilsson

Layout: Janenge Form och Fason

Tryck: Finborg Graphic AB, 2018

Österhaninge Båtklubb

Box 3030, 136 03 Haninge

Tfn hamnen 08-500 330 44

Bankgiro 5391-3034, www.obk.se



HÄGER FOTO: HANS NILSSON

A photograph of a sailboat deck. A large blue sail is the central focus, with a white sail visible on the left. A person wearing a bright yellow jacket is seen from the back, leaning over the deck. The sky is blue with scattered white clouds. The text 'Hansa Marin Segel, rigg & lite kapell' is overlaid in white on the blue sail. A black banner with the 'SELDÉN' logo is visible on the left side of the sail.

Hansa Marin

Segel, rigg & lite kapell

Rolf Gromer

Rörvägen 62, 136 50 Haninge

Tel +46 8 550 680 50

e-mail: info@hansamarin.se



HÅKAN KVIST

Ledare

Kom till årsmötet

Så är vi inne på ett nytt år med nya äventyr och utmaningar. Jag vill tacka alla i styrelsen för ett gott samarbete, och ni ska veta att de gör ett gediget arbete. Tack Ove, Pamela, Håkan, Hasse, Christer, Fredrik och Yvonne!

ÖBK är en klubb med trevliga medlemmar som alltid hälsar på varandra och håller koll på vilka som kommer farande till hamnen med bil eller båt. Vi har en god sammanhållning och för att bibehålla kamratandan och en trygg och säker hamn, är det viktigt att alla deltar på arbetsdagar och i projekt och gärna tar egna initiativ till små förbättringar där det behövs.

Vi måste alla bidra till att bevara den skärgårdsmiljö vi älskar att vistas i genom att göra genomtänkta val när det gäller hantering av miljöskadliga ämnen som batterier, olja, glykol,

toalettavfall och inte minst bottenfärger. Under året kommer SMOHF att göra en miljöinspektion i hamnen för att se hur vi lyckas.

I detta nummer av Loggen hittar du kallelsen till årsmötet, kom dit och påverka besluten och ta del av information. Dessutom är det trevligt att få träffa andra medlemmar över en kopp kaffe och en bulle.

Hoppas att vi ses då, välkommen!

Med önskan om en bra båtsäsong 2018!

HÅKAN KVIST
ORDFÖRANDE



NATUREN SKULPTERAR. ÖSTERGÖTLANS SKÄRGÅRD. FOTO: HANS NILSSON

Avgifter och faktura

Snart är det årsmöte och därefter kommer årsfakturan med medlems- och bryggavgifter att skickas ut. Klubben har förhållandevis god ekonomi, men vi behöver få in pengar på kontot som sedan ska täcka kostnader under året. Det har också tidigare varit ett drygt arbete för medlemsansvarig och kassör att få in alla pengar.

- Avgifterna i ÖBK bestäms stadgeenligt av årsmötet i februari.
- Ca två veckor efter årsmötet skickas fakturorna ut per e-post, såvida man inte särskilt anmält att man vill ha fakturan i brevlådan.
- För nya medlemmar skickas fakturan när korrekt ifylld medlemsansökan mottagits och blivit godkänd av Styrelsen. Den sökande blir medlem först när fakturan är betald.
- Förfalldatum innebär att fakturabeloppet ska vara klubben tillhanda senast detta datum. Det går förstås också bra att betala direkt när fakturan kommer.
- Är fakturan inte betald en vecka efter förfalldatum kommer påminnelse att skickas ut brev-

ledes och fakturan ska då betalas utan dröjsmål. En påminnelseavgift om 60 kronor kommer att tas ut (Stadgarna §7.2).

Det är mycket viktigt att medlemsregistret är uppdaterat med rätt kontaktuppgifter som e-postadress, telefonnummer och postadress.

För att underlätta kommer vi att informera på hemsidan och i sociala medier när årsfakturorna skickats ut.

Om du inte fått din faktura kring månadsskiftet februari/mars har något kanske gått fel, eller kanske du har frågor om fakturan. Vänta inte, utan hör av dig till Styrelsen så hjälper vi till!

STYRELSEN

SANDDYNER. FOTO: HANS NILSSON



Bottenfärg

Du som medlem i Österhaninge båtklubb förväntas följa de lagar och regler som finns, t.ex. Miljöbalken. I båtpressen kan man läsa om båtklubbar som dömts att betala viten på i storleksordningen 100 000 kronor för att de inte följt myndigheternas direktiv, vilket ju direkt påverkar alla medlemmar ekonomiskt. Österhaninge båtklubb har sedan 2016 som mål att vi 2021 ska ha en giftfri båtbottnhantering. Vägen dit är inte helt oproblematiserad och det finns utmaningar, men det finns några viktiga saker att tänka på.

TBT-färger får inte förekomma på båtskrov

TBT förbjöds som aktiv substans i båtbottnfärger 1989 och sedan 2008 gäller totalförbud mot förekomst av bottenfärger som innehåller TBT på alla svenska fartyg, oavsett storlek och trafik. Förbudet gäller alla fartyg, det vill säga även fritidsbåtar. Det är inte bara förbudet att applicera bottenfärger som innehåller TBT, utan det får inte alls förekomma på skrovet. Även om färgen som innehöll TBT målades på innan förbudet kom, finns det krav sedan 2008 på att den måste avlägsnas eller inneslutas med en speciell spärrbeläggning eller täckfärg som förhindrar läckage. I nuläget är det dock oklart om de spärrfärger som finns för fritidsbåtar verkligen är effektiva mot TBT-läckage.

Åtgärder mot TBT

När båtbottnfärg som kan innehålla TBT ska avlägsnas från skrovet, till exempel genom skrapning eller blästring, är det viktigt att det görs fackmannamässigt och med rätt skyddsutrustning för att skydda både hälsan och miljön. En särskild blankett ska fyllas i och lämnas in till Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund innan arbetet påbörjas, ta kontakt med Styrelsen.

Västkustfärg får inte användas

Användningsvillkoret "huvudsaklig förtöjningsplats" avser den egna, fasta båtplats man har eller har hyreskontrakt för. Om båten har flera förtöjningsplatser får båten bara målas med den bottenfärg som är tillåten i det område som har de strängare reglerna. Huvudsaklig förtöjningsplats avser alltså förvaring av båten när den är förtöjd i vatten. Exempel på vad som inte omfattas av användningsvillkoret är en tillfällig vistelse vid gästhamn, allmän brygga, varv eller liknande.

Det är inte tillåtet att måla sin båt med färg godkänd för användning på västkusten i ÖBK.

Transportstyrelsens rekommendationer

Generellt för alla båtar

Undvik att måla din båt med bottenfärg som innehåller biocider, eftersom de har negativa effekter på hälsa och miljö. Håll istället skrovet fritt från beväxning genom

giftfria metoder, så som mekanisk rengöring, skroveduk, förvaring på land etc.

För biocidmålade båtar

Om du har en båt med biocidfärg som du vill få giftfri finns det ett antal olika metoder.

1. Skrapa bort färgen, med hjälp av färgborttagningsmedel och skrapa.
2. Slipa bort färgen, antingen genom torrslipning eller våtslipning med rätt utrustning.
3. Blästra bort färgen, detta bör endast ske yrkesmässigt och ska följa de miljö-, hälso- och säkerhetskrav som finns. OBS! Vätblästring med högtryckstvätt och blästertillsats är inte tillåtet på ÖBK's hamnområde.

Det är viktigt att se till att borttagandet sker på ett miljö- och hälsosäkert sätt, med rätt utrustning och skyddsåtgärder. Täck in arbetsplatsen med plast eller en presenning, så att det inte läcker ut några farliga ämnen med slipdamm o.d. Samla upp allt avfall (såsom färgflägor, slipdamm, slipvatten, organiskt avfall och uttjänt skyddsutrustning) och lämna in det till kommunens återvinningsanläggning. Annars finns risk att de giftiga partiklarna påverkar både miljön och hälsan för den som utför arbetet negativt. Felaktigt utförd borttagning kan utgöra ett större miljö- och hälsopåverkan är att låta biociderna sitta kvar på skrovet.

Efter borttagning av färgen bör du;

4. Måla på en grundfärg (primer) som skyddar mot fukt.
5. Måla till sist på en biocidfri färg av en typ som bildar en hård yta, vilket underlättar den mekaniska rengöringen.

ÖBK kräver inte att alla ska skrapa rent eller blästra båtbottnen, utan det är du som klubbmedlem och båtägare som ansvarar för att värna om miljön. Hör av dig till Styrelsen om du har några frågor eller behöver råd, så försöker vi hjälpa till.

STYRELSEN



ÖBK



Marianne, Margareta och Hasse



Per



Karl-Johan och Sirkka



Yvonne och Bengt



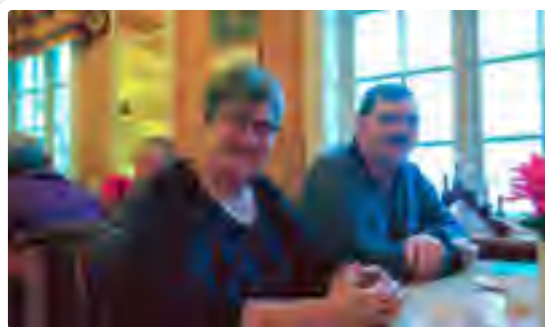
⁸ Inger, Gurli och Fredrik

62-år

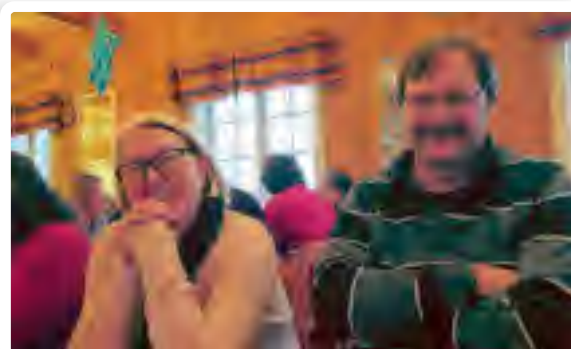
62 år



Bengt och Asa med barnbarn



Eva och Lasse



Birgitta och Håkan



rs tantan



Kjelle och Sollan



Anders, Sigrid och Kjell



Lantern
Pop 16 till salu!
Sandstrand
Forsvik, Göta Kanal

FOTO: HANS NILSSON





VINTER I ASKVIK. FOTO: HANS NILSSON

Vakthållningen en förutsättning för en säker hamn!

ÖBK har varit relativt förskonad mot besök av "ovälkomna" gäster genom åren. Vi har inte drabbats av stölder i så stor utsträckning som många andra båtklubbar. En viktig anledning till detta, tror vi i styrelsen, är att vi medlemmar med bryggplats går nattvakt under båtsäsongen.

Tyvär visat sig vid uppföljningen av 2017 års vakter att det vid ett antal tillfällen under vaksäsongen helt eller delvis har saknats nattvakter. Detta på grund av att medlemmar av olika anledningar har uteblivit från sitt vaktpass.

Detta innebär att vi under planeringen för 2018 års vaktlista kommer att lägga in en extravakt för ett antal medlemmar, som missat sin vakt under 2017. Naturligtvis hade vi hellre sett att alla vakter hade genomförts som planerat än att några nu får gå 3 vakter under säsong 2018.

Vi, styrelsen, vill därför påminna om att varje bryggplatsinnehavare har en skyldighet att själva byta sitt vaktpass med någon annan eller ordna ersättare om tilldelad vakt natt inte fungerar.

I klubbens Stadgar och Ordningsregler går att läsa vilka skyldigheter en båtplatsägare har gällande vakthållning.

Om vakthållningen fungerar bra under kommande säsong, så behöver vi förhoppningsvis inte fundera på detta till nästa gång vi ska sammanställa vaktlistan och framförallt minskar vi risken för stölder i hamnen.

STYRELSEN



VY FRÅN KLUBBIS. FOTO: HANS NILSSON



Hans "Hasse" Carlsson

Hans Carlsson, **Du** som lämnade oss för några månader sedan. Nu ska jag återge en del av det, som dröjt sig kvar i mitt huvud från småprat i sittbrunnen och som rör det som du tyckte om att berätta. Men mitt minne är kort och du kanske skulle tycka att mina grodor är många.

Vendelsö

Hans var hela livet verksam i Vendelsö eller dess närhet, den plats på jorden som han endast motvilligt lämnade. I så fall skulle det vara turer på skidor i fjällvärlden eller förstås; livet på sjön. Några semesterresor till Italien kunde man inte med någon framgång övertala honom att göra. Men en gång överraskade han mig med att säga **"Nu har jag flyttat till Norrland!"** Jaså, har du det?" Ja vi har just flyttat Norr om Slussen eller rättare sagt till Hässelby Strand. Utsikten mot sjön är i alla fall bra." (Det blev åren 2000–2016).

Buss på land

Hans far och farbror började på 30-talet att ordna med busstransporter. Ja, först var det bara lastbil med passagerarsäten på flaket. De ersattes under kriget av bussar. Hans äldre bröder medverkade som chaufförer. För Hans blev det en spännande tillvaro att ibland få följa med och ingående studera körtekniken. Så en dag år 1944, när brodern Börje avslutat en transport från Vendelsö till Stan, fick Hans chansen att köra den tomma bussen tillbaka under överinseende. Han började med att prova den svarta Vega-liknande mössan som hade stor skärm. Mössan var förstås på tok för stor för den 12-årige pojken men han var ändå stor för sin ålder; på god väg mot de modiga 195 cm vid fullvuxen ålder. Han var också stark vilket kom väl till pass när han skulle vrida på ratten. Den var stor för att i någon mån kompensera den tunga direktstyrningen. Hans nådde också ner till kopplingspedalen som krävde dubbel urtrampning i symbios med motorns varvtal. Börje kunde så småningom relativt trygg sätta sig bakåtlutad på ett stol längre bak i bussen. Det gick alldeles utmärkt för Hasse att köra även om han bara kunde kika framåt mellan rattens ekrar. Som vanligt på den tiden var trafiken av liten omfattning på grund av krigsransonering. Vägen var ganska smal så man fick vara vaksam vid möten. En chaufför på en annan buss, som de mött under färden, kom senare att prata med Börje och då om att han sett

något konstigt. "Hör du Börje, vem var det som körde bussen egentligen?" Jag tror att Börje drog något på svaret...

Fotboll var av stort intresse för Hans och han spelade snart med stor framgång i Vendelsö IF. Han gav säkert motståndarna känslan av att de spelade mot ett lätttröligt men tungt "granitblock".

Tryckeri

Familjen Carlsson med far och söner strävade vidare för att klara försörjningen. De prövade bland annat på att utföra tryckeriarbeten, först i små lokaler i hyreshus. Men senare, när Handens Centrum byggts ut, hyrde de, för den då utvecklade tryckeriverksamheten, en stor lokal. Där huserar numera Clas Olsson Haninge. Att lära sig att trycka var något som Hans verkligen gav sig i kast med. Jag fick själv ta del av benämningar mått och packning av blybokstäver som sattes för hand sida för sida. En stor och tung, väloljad tryckmaskin av tyskt ursprung gjord i Heidelberg hade då en central funktion i deras arbete.

*"Vendelsö
duger bra
och jag har
mycket jobb
att göra"*

HASSE CARLSSONS MISTINGUETTE **MATILDA** UNDER EN KAPPEGLING PÅ ÅTTIOTALET MED SVEAKRYSSAREN **VITESSE** I HASORNA.





Efter många år i Centrum flyttade tryckeriet, som Hans tagit över, till Hantverkarvägen. Där blev det som vanligt mycket jobb långa dagar och sena kvällar. Så småningom kom de många tryckerierna i Sverige att konkurreras ut genom branschens datorisering som medförde snabbare kopieringsarbeten. Hans, hustrun Birgitta och dottern Lotta kämpade ändå vidare några år med egen datorisering och utförde högkvalitativa företagsbroschyrer m.m. Många kommer nog ihåg att ÖBK:s klubbtidning Loggen under åren 2000–2012 till stor del trycktes av Vendelsö tryckeri.

Sjöliv

Som ni förstår var Hans tidigt intresserad av sjön och båtlivet. Med sin första lilla öppna motorbåt var han med den lilla grupp som bildat en båtförening på åtta personer (se ÖBK:s hemsida).

De bet sig fast på stranden mitt emot våra nuvarande bryggplatser. Där var bara en plankgång längs stranden och båtarna släpades för hand eller drogs med ett litet spel upp på stranden för vinterförvaring.

Båtar

Det blev fler motorbåtar av trä. Så småningom köpte Hans, som ÖBK:s medlem nr 35, en större motorbåt i plast år 1957. Men segling lockade! Det var inte så gott om bra segelbåtar, när Hans ville få tag på en, men det blev i alla fall en bra Olsson 22:a. Den seglade bra, men Ve och fasa! Kojerna var på tok för korta, trots att han försökte sticka in fötterna genom ett litet hål i skottet. Det blev en plåga att sova krokig i kojen. Det kunde bara bli en övernattnings per utfärd. Sedan måste han dra sig hem för att sträcka ut sig i sin vanliga sköna säng. Oh så skönt! År 1976 köpte familjen en båt av den mycket välsagande båttypen OE 29 Mistinguette, ritad av Olle

Enderlein. Den är rymlig och välinredd; passade förträffligt. Därtill var det en stor fördel att segelmakaren Ingemar Boding hade en lika dan båt så där hade Hans nu en segelmakare som visste precis vad just hans båt behövde.

Långsegling

Nu började det verkliga sjölivet! Tiden för långfärder kunde börja. Det blev bl.a. Bornholm (1979) och eskadersegling till Höga kusten (1981). Den senare långturen, längs en stor del av norrlandskusten med trevliga hamnar, gav många fina minnen som Hans ofta drömde sig tillbaka till och berättade om.

Tävling

Nu började Hans verkligen kunna segla som en av de bästa till rors inom klubben. Det var segling med lugn, uthållighet och finess och båten svarade med att ge en segling som gick högt i vind och men ändå snabbt. Han ordnade med trim som passade vid ensamsegling och skotvinscharna är t.ex. av en typ som möjliggör att man med en hand på vinschhandtaget kan sträcka eller släcka på fockskotet. Tiden var inne för att ställa upp på kappseglingar. Med god besättning kunde han, i den breda och hårda konkurrensen i klassen, på tävlingen Ornö Runt under 1980-talet, under tre år i följd nå placeringarna 4:a, 5:a resp. 6:a. Efter den senare seglingen sade Hasse med glimten i ögat: "Nu är det bäst att jag slutar för trenden är oroväckande. Jag får inte förstöra mitt goda renommé!"

Men han fortsatte med deltagande i våra klubbseglingar och fick en inristning på vår snyggfula pokal för sin seger om Skoja Cup år 1980. Hans tävlade också ibland, med gott resultat, som singelseglare.

Dagsturer

Senare års segling bestod mest av kortare dagsturer som han tyckte var väl så njutbara. Färder kring Ornö, Mysingsholm och till klubbholmen var legio. De två senaste åren låg båten för det mesta i den trygga hemmahamnen. Den erbjöd ändå en stor tillfredsställelse vad gäller möjlighet till samvaro och småprat med vänner på bryggan eller sittbrunnen och då inte minst när båten stod på land.

Och tack och lov för mig, som skrivit detta; under bryggan kunde bara grodorna höra och begrunda vad som verkligen sagts!

BÖRJE KVIST



Österhaninge Båtklubb kallar sina medlemmar till ordinarie årsmöte

Datum: Onsdag den 21 februari

Tid: kl. 19.00

Plats: Klubbhuset Berget, Askvik

Dagordning

1. Årsmötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd för mötet
3. Fråga om mötet är behörigen utlyst
4. Val av ordförande och sekreterare för mötet
5. Val av två protokolljusterare och tillika rösträknare
6. Föredragning av styrelsens och sektionernas verksamhets- och förvaltningsberättelse.
7. Föredragning av revisionsberättelsen
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
9. Behandling av propositioner och motioner
10. Föredragning och fastställande av budget, avgifter och ersättningar för kommande verksamhetsår
11. Fastställande av antal ledamöter i styrelsen. (6 ordinarie och 2 suppleanter)
12. Val av styrelseledamöter för en tid av två år,
 - ordförande
 - sekreterare
 - en ordinarie ledamot
 - två suppleanterHar ett år kvar av sina mandat:
 - Yvonne Schelander, Vice ordförande
 - Ove Öberg, Kassör
 - Hans Rudheden, Hamnmästare
13. Val av en revisor för en tid av två år och en suppleant för en tid av ett år, Ulf Sjögren, sammankallande, har ett år kvar av sitt mandat
14. Val av ledamöter till valberedningen för en tid av ett år,
 - tre ordinarie ledamöter varav en sammankallande
 - en suppleant
15. Val av ledamöter till kommittéerna för en tid av ett år varav en sammankallande
16. Val av sammankallande för ÖBK-u för en tid av två år
17. Avslutning

Efter årsmötet diskuteras:

- Nya bryggor på klubbholmen, finansiering
- Miljöinformation

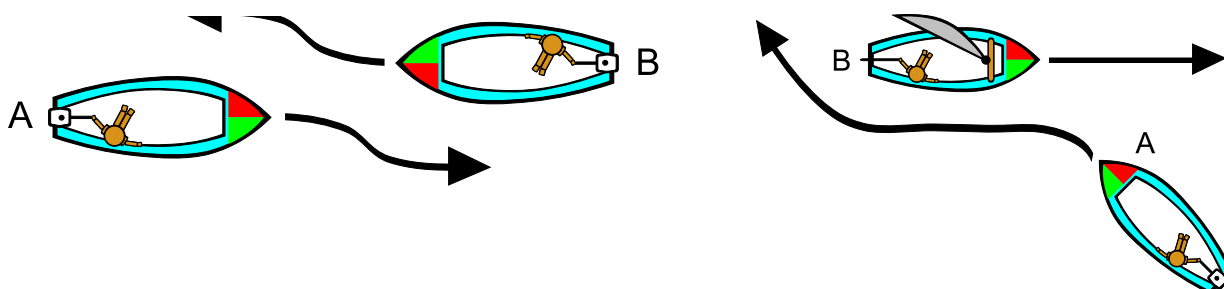
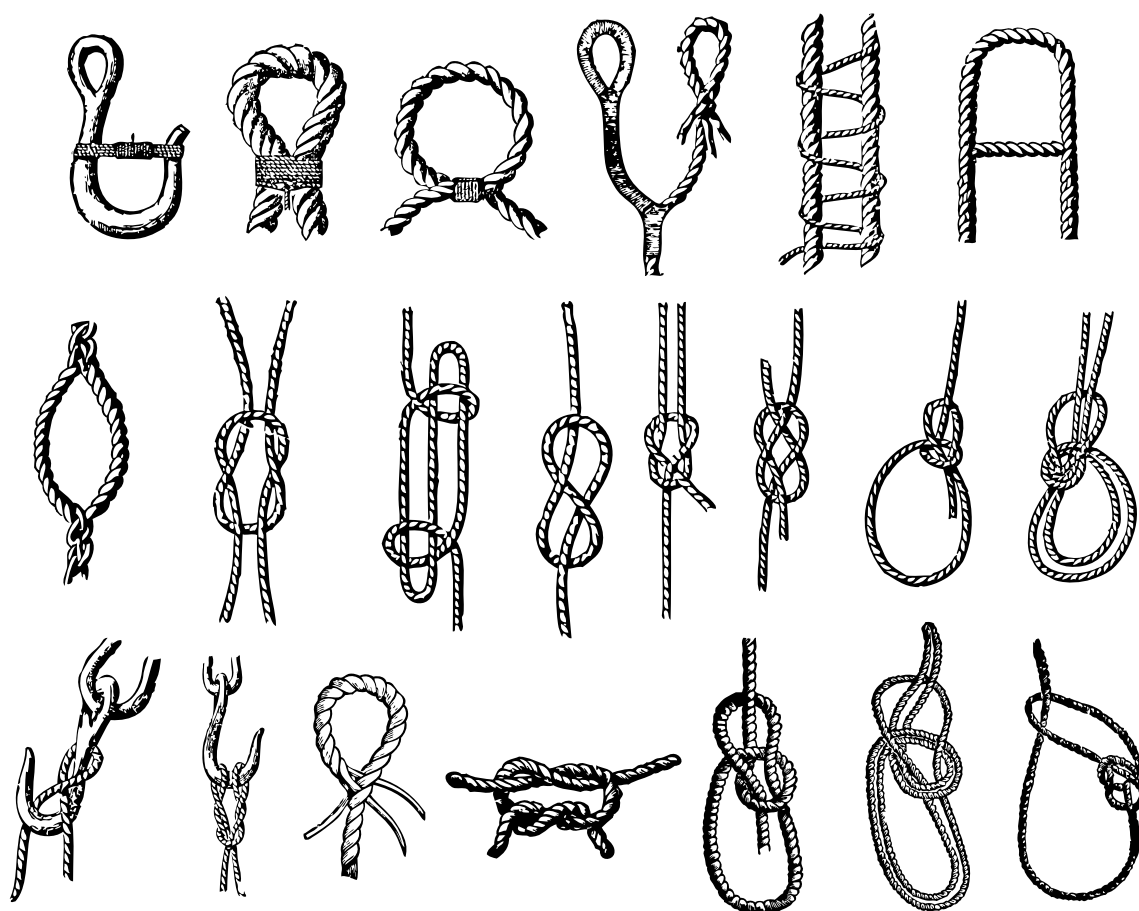
Så här får du tillgång till årsmöteshandlingarna på vår webb

1. Öppna din webbläsare (t.ex. Internet explorer), skriv in www.obk.se i adressfältet
2. klicka på texten "Medlemsinfo" längst till höger på andra raden (under den rödgula ÖBK loggan), då visar sig ytterligare 4 rader
3. klicka på raden med texten "Årsmötet 2018"
4. klicka på de dokument du vill ta del av, skriv ut de du behöver.

Notera att årsmöteshandlingarna är lösenordsskyddade.

Om någon önskar få dessa utskrivna och hemskickade till sig, kontakta i så fall Yvonne Schelander: tfn 08-777 18 51 eller maila lars-yvonne.schelander@hotmail.com

Årsmöteshandlingarna med verksamhetsberättelsen kommer att finnas tillgängliga senast den 7 februari.



Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



Fyra generationers samlade kompetens på ett båtvarv



Ett fullservicevarv, auktoriserade
för **VOLVO PENTA** samt
lyftmöjlighet upp till 35 ton

Vi har reservdelarna som behövs för att
hålla din motor i toptrim under
sommaren, välkommen in i butiken

För aktuella öppettider
se hemsidan www.LBV.se

**följ oss på facebook för uppdateringar
om vad som händer på varvet just nu!**

www.facebook.com/LindstromsBatvarv

