



Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 3 • 2015



“Det är viktigt att allrisk och maskinskada ingår i båtförsäkringen”

Sofie, seglare och motorbåtsägare.
Medlem i Margretelunds båtsällskap
och Svenska Kryssarklubben.
En av våra 247 000 delägare.

Ledande specialister på båtförsäkring sedan 1967.
Ägs och drivs av Sveriges organiserade båtägare.



Du som är båtklubsmedlem får många fördelar. Sjöassistans ingår redan i alla våra båtförsäkringar. Men nytt från april är att både allriskförsäkring, och maskinförsäkring för motorer upp till 5 år, ingår utan extra kostnad. Och du kan tilläggförsäkra motorer som är upp till 10 år gamla. Dessutom har vi infört ägarbonus som innebär att ett överskott går tillbaka till dig som är kund och båtlivet.

Besök www.svenskasjo.se och läs mer om alla dina förmåner, som är möjliga tack vare att vi inte har vanliga aktieägare. Vi ägs ju av oss båtägare!

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



Innehåll

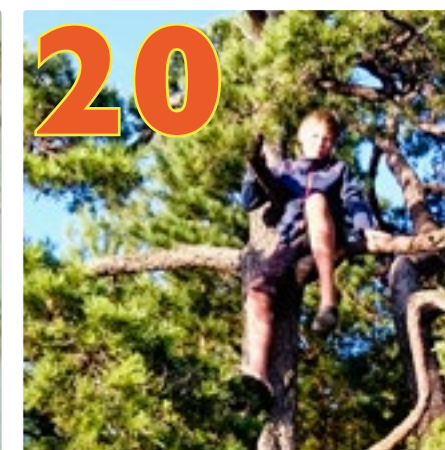
5	Ledare	18	Klubbholmen
7	Hamnmästaren	20	Medlemmarnas egna bilder
8	Sailpack	21	Kanalresa
9	2015 års säsong	22	Höstrusk 2015
14	Man glömmer så lätt ...	23	Resultat
17	Mastskjulet		



10



14



20

LOGGEN nr 3-15

Ansvarig utgivare: Marie Senke
Redaktion: Christer Lundgren,
Hans Nilsson, Lennart Edlund
Layout: Janenge Form och Fason

Foto omslag:
Spinnaker på Mysingen:
Inger Nilsson
Tryck: Finborg Graphic AB, 2015

Österhanninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge

Tfn hamnen 08-500 330 44
Bankgiro 5391-3034
www.obk.se

Grundstötning vid V. Stendörren

Vid ett besök vid V. Stendörren i somras bevittnade vi en grundstötning vid den välbesökta Aspö fladen. En dansk båt höll inte ut för landgrundningen från söder tillräckligt utan fastnade ganska rejält.

FLERA FÖRSÖK med egen motor och med hjälp av två motorförsedda gum-mibåtar räckte inte. Räddningen kom istället från Kustbevakningen som av en händelse kom förbi.

MEN INNAN KUSTBEVAKNINGEN började assistansen fick den danska skepparen skriva på en försäkran om att inte belasta Kustbevakningen för eventuella skador vid lossdragningen.

SKISSEN FRÅN Åke Améen:s bok "Hamnar på Ostkusten" beskriver nog inloppet djupare än verkligheten vad beträffar landgrundningen från söder.

KANSKE VAR DET hans skiss Dansken hade?

HASSE NILSSON



Marie Senke

Ledare

Visa hänsyn, visa respekt och hjälpas åt!

Ja, det är tre uttryck bland många andra vi hör mycket av i media just nu, i aktuella samhällsdiskussioner på TV, i radio och på sociala medier. Det kan vara i samband med händelser och situationer som berör oss, men kanske på olika sätt, då vi uppfattar och tolkar saker olika.

DET ÄR TRE LEDORD som måste finnas även i vår båtklubb om ca 250 st medlemmar. När vi blir fler som ska samsas om saker och ting, fler som vill vara på klubbholmen, fler som bara vill ha ett härligt båtliv i Stockholms Skärgård, ja då blir "visa hänsyn" viktigt!

VI ÄR MÅNGA som vill vara ute till sjöss, båtpriserna har gått ner och det kan kännas lättare att köpa båt. Dock har det kanske just i år varit något färre pga ett evigt regnande och kalla dagar, det blev väl något bättre i slutet av sommaren. Vill ändå TACKA alla entusiaster till en trevlig Midsommarhelg på klubbholmen och festkommittén för sitt välorganiserade arbete. Vi var ca 30 st båtar på plats, så firades gjordes det, ändå, trots dåligt väder. När vi blir många på klubbholmen, så kan allt bli en fråga med betoning på allt, från det lilla till det stora. Det är mycket viktigt att vi visar varandra hänsyn, respekt och tänker på hur vi uttrycker oss för att vi alla ska känna trivsel och kunna koppla av. Vi ska också ta lärdom av varandra, mellan generationerna. De "daglediga" som har mycket erfarenhet och kunskap behöver vi alla ta del av, liksom de

yngre som är mitt i livet och kanske också nya medlemmar som kan komma med nya idéer och lösningar. Samspelet är så viktigt, för att klubben ska leva vidare i föreningslivets anda där vi hjälps åt och alla ska känna sig välkomna!

OKTOBER MÅNAD är lika med upptagning av våra båtar och vi packar ihop inför vintern. Nu får vi möjlighet att använda den nya planen som är anlagd under våren och sommaren till att lägga våra båtar på. Kom också ner med jämna mellanrum under höst och vinter och titta till er båt, att den ligger stabilt och inte är på väg att rasa över grannens. Vi har också en tendens med ökade båtstölder enligt Polisens rapporter.

SER NI NÅGOT som ser lite märkligt ut, ring upp den båtägare det gäller (namn och telefonnummer ska finnas på varje enskild ägares vagga/pallbock) eller lägg ut det i vår Facebook grupp "Österhaninge Båtklubb". Idag är vi 83 st medlemmar, anslut dig du också!

HÖSTEN ÄR OCKSÅ planeringens tid med möten och budgetarbete inför

kommande säsong. Kontakta kommittéerna om du har tankar och idéer kring saker som kan förbättras eller bör underhållas. Du hittar alla kontaktuppgifter på vår hemsida <http://www.obk.se> Planeringsmöte för styrelsen tillsammans med kommittéerna är satt till den 17 november kl. 18.30 i Askvik.

EN FRÅGA som har blivit aktuell och måste lösas på klubbholmen är toalettförfrågan. Processen går inte riktigt i den takt som den bör. Någon form av tömning kommer att behöva ske. Styrelsen håller just nu på med att arbeta med denna fråga.

TILL SIST VILL jag tacka för den här båtsäsongen och alla nya och gamla medlemmar som har engagerat sig stenhårt i vår båtklubb.

VI SES PÅ KLUBBENS 60-års dag den 28 december med kaffe och tårta, väl mött!

MARIE SENKE, 2 OKTOBER 2015

marie.senke@bredband.net
0708-99 42 22

Hansa Marin
Segel, rigg & lite kapell

Rolf Gromer
Rörvägen 62, 136 50 Haninge
Tel +46 8 550 680 50
e-mail: info@hansamarin.se

Har du båt har vi resten.
 Det är lätt att vara smart. Tänk dig att hitta allt du behöver under ett tak... Att kunna lämna in din motor eller trailerbåt till en auktoriserad verkstad, att få handla i lugn och ro i en inspirerande miljö med priser som får dig att må bra. Personalen som möter dig har utbildning, kunskap och erfarenhet. Vi kan montera allt vi säljer. Varmt välkommen till vår värld.



Robert Johansson

Fri hemkörning

Vid köp av bockar, vagnar, täckställningar eller presenningar till ett värde av minst 3000kr.

Gäller inom Storstockholm på fastlandet.



Vad sker i hamnen, vad är gjort å vad skall göras

UNDER SÄSONGEN har övre plan utfyllts och anpassats för att ge plats till fler båtar. Elanläggningen har kontrollmätts, den är ok. Tänk på att de kablar och kontakter Du använder är godkända för utomhusbruk! Förankringarna av Pricken har kontrollerats och utbytts. Utbyte av de gamla Y-bommarna har fortsatt enligt plan. Traktoroket har fått ytterligare förstärkning. Belysningsarmaturerna på bryggorna har börjats byta ut mot nya LED-armaturer. Belysningen vid mastsjulet skall kontrolleras/lagas.

VI BEHÖVER FORTSÄTTA med kontroll av de övriga bryggornas förankringar.

Vi har krav på oss att förbättra miljöstationen med kärl för fler fraktioner. Här är det viktigt att vi alla hjälps åt och sorterar och gör rätt. – Inga bara löst inställda påsar med avfall! Spolplatta eller inte, vi följer intenst utvecklingen av alternativa lösningar och miljökontorets information.

NYA VAGGBRICKOR till de som saknar eller har fel uppgifter kommer under hösten.

EFTER BÅTUPPTAGNINGARNA har vi städdag lördag den 24 oktober kl. 10.00 då hoppas jag på samma stora uppslutning som på städdagen

i maj och vaggkvällen i september.

NU HAR VI STRAX en säsongs erfarenhet av vår toatömningsstation. Min egen och vad jag hört från er medlemmar så har anläggningen fungerat mycket bra.

VI KOMMER ATT mäta mängden i tanken för att kunna föra statistik per år samt för att rapportera till kommunens miljö- och hälsokontor.

VIDARE KOMMER vi att byta ut låset/nyckeln på pumpstationen till ÖBK's lås/nyckel.

//ROBBAN

Höstkampanjen gäller tom 30/11 2015 eller så långt lagret räcker.

Mögeldödare Gelair
 Motverkar mögelbildning och omöjliggör tillökning av redan befintliga mögelsporer.
 250 ml
 (449:-) 010935 **399:-**

Ethylenglykol 4l
 Ethylenglykol koncentrerad. 4 liter för kylsystem av lättmetall och/eller gjutjärn i både bensin och dieselmotorer. Vid 50% igblandning blir fryspunkten -38°.
 (195:-) 071004 **149:-**

Valvoline motorolja VDSIII
 Motorolja Valvoline All Fleet Extra 15W/40 VDS3. Bästa tänkbara marinolja. Rek. till 4-takts bensin och dieselmotorer med eller utan turbo och kompressor.
 (329:-) 071026 **269:-**

Oljepump 6L resp. 14L
 Oljepump rund behållare 6/14 liter. Komplett oljebypump med inbyggd vakuumpump. Kompletterad med sugslangar.
 (339:-) 071847 **345:-**
 (1434:-) 071818 **995:-**

Drevsäck D1 VP 250-290
 Det miljösamma sättet att konservera och provköra, finns till fler modeller. Tillverkad i slitstark PVC med svetsade sömmar och med fastsättningsremmar.
 071720 **1095:-**

Båtbock galvad
 Båtbock av varmgalvaniserat stål, höjd 60cm bredd 2m. Justerbara stöttor med gummiskydd, max 2,5t.
 2,5 ton 075950 **2690:-**
 5 ton* 075952 **3490:-**
 *Finns även 2,5 och 3m

Presenning Microflex 6x10
 Microflex presenning 240 gram/m2. Slittålig, transparent och armerad presenning med oljetter runt om.
 Finns i stl: 3x4, 4x6, 4x8, 6x8, 6x10, 6x12, 8x12m
 076846 1459:- **995:-**

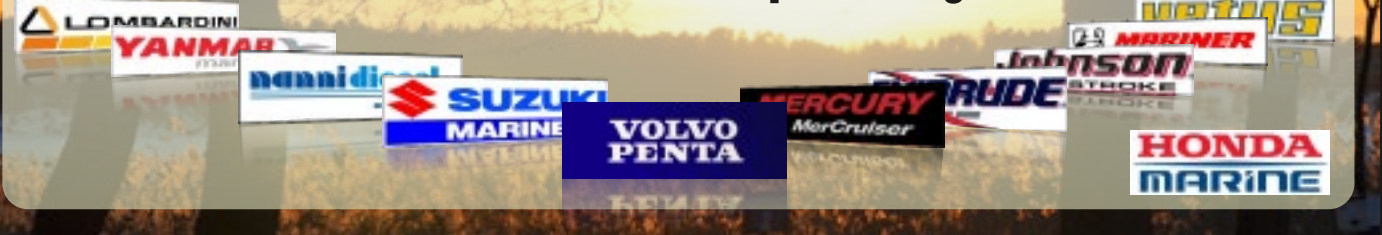
Formsydd Microflex 5x10
 Microflex presenning 240 gram/m2. Formsydd med avsmalnande front. Gummistroppar ingår för optimal förankring. väska. Finns 6x10 6x12, 8x12m
 076849 (1290:-) **895:-**

Användaranvisning:

- Förbered tömningen, öppna däckanslutningen, öppna ev. luftledning.
- Hämta nyckeln (med vitt fenderflöte) i verkstadsboden till höger om jollegaraget, den hänger innanför dörren till höger.
- Vrid nyckellåset till I (på).
- Tryck på start (grön knapp)
- Anbringa det koniska sugmunstycket i din däckanslutning, håll det nedtryckt med ett LÄTT tryck. Öppna ventilvredet 90 grader och tömningen börjar.
- I synglasen vid ventilvredet ser Du när tömningen är klar.
- Stäng ventilvredet och tryck på stopp (röd knapp)
- Vrid nyckellåset till 0 (av)
- Skölj av sugmunstycket i lite sjövatten i hinken, sugledningen skall *ej* sugas ren med vatten.
- Häng tillbaka sugslangen SNYGGT på baksidan av sugstationen.
- Häng tillbaka nyckeln i verkstadsförrådet.

ReservdelsDepå

Båtbranschens NYA reservdelsdepå för originaldelar



ElektronikCenter, motorverkstad, reservdelsdepå, livflotteloft, över 24000 unika artiklar på lager
 Svararvägen 8b 142 50 Skogås / Länna telefon 08-777 52 00 fax 08-777 52 10 info@bataccenten.se www.bataccenten.se

Sailpack

Sailpack är ett helt underbart hjälpmedel som man uppskattat alltmer ju äldre och mera ovig man blir. Vi har nu fem års erfarenhet som vi vill förmedla.

FÖRST TVÅ ÅR med ett kapell från en välkänd segel- och kapellmakare och därefter tre år med ett kapell från en relativt okänd kapellmakare. Det första kapellet var en stor besvikelse på grund av att det kom in mycket vatten som man delvis fick över sig när man hissade storseglet.

VATTEN KOM IN dels framifrån där kapellet var hopsnörrt med gummiliner och dels via dragkedjan längs bommen. Dragkedjor i kapell är "nästan" vattentäta enligt vissa kapellmakare. Troligen kom det mesta vattnet in via dragkedjan.

VÅRT NYA KAPELL är försett med två dragkedjor, en längs bommen och en längs masten. Allt tyg framför den



förligaste lazyjacklinan viker man in längs bommen när man seglar.

EN LITEN SVAGHET med vårt kapell är att det bildas lågpunkter där vatten kan samlas. Det måste finnas över-

skott av tyg för att seglet säkert ska få plats. Vi försöker kompensera detta genom att ha ena sidan hissad högre än den andra. Skulle vi beställa ett nytt kapell skulle vi sannolikt beställa med dragkedjan sydd icke i centrum utan nära ena lattan och med lock.

ETT SÄTT ATT minska vattenproblemet är att sänka ena sidan. En annan förändring vi skulle göra vore att flytta fästena för aktersta lazyjacklinan betydligt längre akterut, ca 30 cm från akterkant. Med den placering vi har i dag händer det att den nedersta, långa lattan faller ut. Detta är ett lazyjackproblem.

DETTA ÄR VÅRA erfarenheter. Det finns säkerligen andra.



Liten rapport vad som har hänt på klubbholmen under 2015 års säsong

Vårstädningen på klubbholmen blev av 6 juni och då förbättrades följande: Vi vårstädade, ställde fram bord, planterade blommor o.s.v. m.m. Vi byggde en ny landgång till den Nordligaste bryggan.

VI FICK PÅ PLATS den nya bojen som är förankrad med kätting till två stycken bojringar på 70 kg vardera. En mycket efterlängtd boj eftersom den används vid den jobbiga NO-vinden. Planen var att vi skulle hinna byta till mooringlina på resterande tre bojar. Jag ska nämna att av dessa

tre bojar var det bara en som var kvar på dess plats i våras. Att återställa ALLA bojar hann vi inte med på städdagen utan under några helger senare var de på plats, Det kan vi tacka Anders och Janne för! Nu har vi åter fyra stycken bojar att förtöja vid på klubbholmen!

Sedanligt har vi firat midsommar och ätit kräftor, segeltävlat och umgåtts under denna säsong.



VI HAR ÄVEN FRAKTAT ut en cementring som är vår nya eldstad uppe vid borden. En säkrare lösning tycker vi och även kanske lite tjugigare också?!



VI BYGGDE EN tredje taknock. Därmed kan hela tältdäcket täckas över med press. Under detta resande av taknockar bestämdes att vi måste införskaffa stadiga och höga stegar. För som det är nu riskerar vi att ramla ner och skada oss varje gång vi reser detta bygge. Stege köptes in begagnad från Jan Löfgren, en tre meters. Nu ska vi slippa vingla.

>>>



PÅ MIDSOMMAR var vi en stor skara som lekte lekar. Ingen kunde missa vår egen *Doktor Bengrot* som utdelade vaccin i skogen. En skum doktor den där!

NÄR DETTA SKRIVS har vi just planerat in höststädningen till den 26:e september, då plockar vi in och täcker bord, bänkar, tar ner tältet, säkrar bryggorna, tar bort badstegar m.m. Kanske faller något träd som redan har eller är på väg att falla, för allas säkerhet.

VI TAR TILFÄLLET att tacka *alla* som har ställt upp och fixat på klubbis denna säsong.

DET ÄR NI SOM gör att det funkar!

Som slutord:
Om ni har förbättringsidéer rörande klubbholmen, små som stora, rekommenderar vi att ni skriver en motion. Då röstar vi för de nya idéerna på årsmötet på ett demokratiskt sätt.

Tack för denna säsong!

KLUBBHOLMSKOMMITTÉN

**Nya medlemmar!
Vi önskar:**

**Stephan Norin
Jonas Björklund**

**välkomna
till ÖBK!**



FOTO: HÅKAN KVIST

Vad är vad på vimpeln?

En fråga dök upp i somras under en hård läns i Danmark, då både vimplar & flagga fladdrade febrilt i färdriktningen.

Vad är fram och vad är bak på en vimpel? Är den viftande änden fram eller är infästningssidan fram?

Frågan skapade en livlig argumentation ombord, halva besättningen (matroserna) hävdade självklart och bestämt att där vimpeln fästs är fram. Den andra hälften av besättningen (Kaptenerna) argumenterade lika självsäkert och gjorde jämförelser/likelser med viss kroppsdel (ingen nämnd).

Parterna ringde både seglarvänner och livlinor för att stärka sina ståndpunkter, diskussionen gick stundtals högre än sjön runt båten, utan att någon vek ned sig.

Vad vi gemensamt kunde konkludera vår snart statistiskt säkra undersökning med var att det är könsrelaterat! Dagen efter fortsatte jakten efter det sanna svaret av båda sidorna, snart kunde konstateras att det finns såväl ”gubbar” som ”kärringar” av bägge könen, skönt.

Dock kvarstod frågan.

Vad menar Du är fram och vad är bak på din vimpel?

// TESS MED KAPTENERNA TRUDE & FIA OCH MATROSERNA ROBBAN & BJÖRN

P.S. Vi har nu svaret, men det kommer i ett senare nummer av loggen. D.S.



70-TALSFESEN

Festkommittén överträffade sig själva "igen" med en succé på temat 70-tal. Ca 50 ÖBK:are kom till klubbstugan med glatt humör och många med tidstypiska kläder från flowerpowertiden. PS. Fler bilder från festen finns på ÖBK:s hemsida: www.obk.se -> Media-Bilder Ext. DS.



Kjell-Åke Ring stod som vanligt för musiken och gästartisten Uffe Sjögren gjorde ett bejublat inlägg.



Priset för bästa klädseln fick Inger Nilsson som nog hade rotat igenom garderoben efter det där "man skulle ha kastat för länge sen". Vi gratulerar Inger till priset: Vinprovning för två!



Kockarna Bjarne och Janne fixade Oxfile Provençale med den äran.



Man glömmer så lätt...

För 60 år sedan låg ÖBKs brygga och båtar nedanför kasberget vid Noor. Tvärs över viken där vi idag ligger. Hur såg det då ut på vårt nuvarande område och vad har det för historia att berätta för oss.

STÅR VI PÅ GAMLA sidan viken ser vi ett typiskt brukat skärgårdslandskap med hagmark och en betad äng som sträcker sig ner mot vattnet. Till höger skimtar vi en hög granklädd kulle, Sjövik med sina uthus och brygga. Till vänster Berget inhägnat med en gårdsgård. I bakgrunden kanske vi ser Askviks arrendator Eriksson med hästdragen slättermaskin.

MEN HISTORIEN och de som levt här ser vi inte. Vi kan hitta dem i kyrkböckerna och försöka göra oss en uppfattning om hur det var. Efter rysshärjningarna 1718 var Gålö helt nerbränt. Omkring 1720 finner vi åter gårdsnamn från Gålö i dopböckerna.

NÄR VI NU KÖR in på Askviksvägen har vi den granklädda kullen till höger. Här låg arrendegården Huset $\frac{1}{2}$ mantal under Årsta. Den ursprungliga gården Huset är helt borta. Det nya bostadshuset heter Sjövik och byggdes 1908. Det gamla revs 1920 och låg på kullen, som numera omgärdas av granar. Åren 1723–1730 levde här arrendatorn Jöran Eriksson gift, och hade minst en son. 1733 gifte sig Olof Jöransson på Huset (förmodligen sonen) med Anna Eriksdotter. Siste arrendatorn som bodde i gården Huset var Karl Erik Eriksson död den 14 mars 1917.

NÄSTA HUS EFTER Askviksvägen är Sjövik. Hit flyttades Gålös telefon-

växel 1943, den hade tidigare funnits i Skomakartorpet. Dottern i Sjövik, Karin, blev då telefonist på stationen.

NÄSTA ARRENDEGÅRD efter vägen är Berget $\frac{1}{2}$ mantal under Årsta. I mantalslängden från 1721 står Matts

HUR SÄG GÅRDARNA UT?

1831 tillträder arrendatorn Lars Jansson gården Berget. Hans dotter Inga Catarina gifte sig 1836 med Pehr Persson. När Pehr Persson övertog arrendet från svärfadern Lars Jansson förrättades en:

Tillträdes husesyn på frälsehemmanet Berget $\frac{1}{2}$ mantal beläget på Gålön lydande under Årsta Säteri i Österhaninge.

Mangården: En stuga 10 alnar lång, $7\frac{3}{4}$ alnar bred och 8 hvarv hög (6,1 x 4,7 m) med sparrtak, täkt med halm och torf. Spis med bakugn utan spjäll. 2:ne dubbla och en enkel fensterluster med glas insatt i bly. Dörr på gångjärn utan lås. En stuga sammanbyggd med den förra med förstuga emellan äfven med sparrtak invändigt, och yttre taket af halm och torf, spis utan spjäll, 3:ne fensterluster och dörr af samma beskaffenhet med den i förstnämnda stugan.

En bod $7\frac{1}{4}$ aln lång, 6 alnar bred och 9 hvarv hög (4,4 x 3,6 m). Tak af halm och rästä och en dörr på trädnarar.

En bod $8\frac{1}{4}$ aln lång, 6 alnar bred 10 hvarv hög under tak av halm och rästä. Dörr på trädnarar. En källare uppsatt 1835. En badstuga $7\frac{1}{2}$ aln lång och 5 alnar bred 10 hvarv hög (5,2 x 3 m) under tak af halm och rästä. Dörr på trädnarar.

Stall med foderlada och ett lider 19 alnar lång och $8\frac{1}{2}$ alnar bred (12 x 5,2 m) samt 10 hvarv hög. För stallet tvenne portar på trädnarar och för lidret tvenne portar på trädnarar.

Fähus med tillbyggd foderlada och särskilt rum för får. 17 alnar långt, $7\frac{1}{2}$ aln bred och 10 hvarv högt. (10 x 4,6 m).

Svinhus i två avdelningar. Loge med sädesloft samt emot södra änden ett tillbyggt loft med lider 27 alnar långt och $9\frac{1}{2}$ aln brett, 11 hvarv högt (16 m x 5,8 m).

Sjøbod med landgångsbrygga.

(Avskrift av originalet)

Christofferson som innevånare med hustrun Lisbeth.

INALLES LÅG åtta stycken hus på vår kulle och ner mot uppställningsplatsen mellan ursprungliga dasset och mastskjulet.



KARTA ÖVER ASKVIK OCH BERGET 1718

FAMILJEN BESTOD av två vuxna och sex barn. Här bodde också tre pigor och tre drängar och en tjänstegosse 11 år gammal.

PER PERSSON var den siste arrendatorn som brukade jorden. Följande hyresgäster på Berget hade andra yrken som t.ex. skomakare.

ÅR 1861 KOM "Prins Carls uppfostningsinrättning för fattiga och värlösa barn" till Gålö. Fosterbarn placerades ut på samtliga torp och gårdar. Dock inte på Berget. Berget utsågs till roteskola. Inför byggandet av skolan revs all tidigare bebyggelse på platsen.

DET NYA SKOLHUSET stod klart 1864. Skolan rymde en lägenhet för lärarinnan om två rum och kök. Köket var försett med en källarlucka i golvet. Första lärarinnan blev Beda Karin Johanna Ekenström, född i september 1837 i Tumba. Till skolhuset byggdes också ett förrådshus med tre dass på gaveln. Ett för vardera gossar, flickor och lärarinnan. Det huset står kvar och ni ser de tre svarta dörrarna på gaveln ut mot vägen. Småskolan Berget fungerade som småskola i ca 50 år.

VI FORTSÄTTER vår vandring efter Askviksvägen och kommer fram till arrendegården Askvik, 1 helt mantal

under Årsta. Askvik hör till en av de äldsta och en av de större gårdarna på Gålö. I husförhörslängden, den äldsta från perioden 1746–1769, har gården varit noterad på två sidor. Från 1821 har det stått "östra resp. västra" i mantalslängden. Där framgår att respektive bonde varit hälften skriven till gården d.v.s. $\frac{1}{2}$ mantal vardera. På en karta från 1718 finns det två bostadshus inritade. Av deras placering att döma låg östra på den plats där nuvarande huset ligger. Västra låg på en kulle där det numera ligger en gammal vedbod. Västra övergavs 1847. Och bonden på Askvik brukade sedan

hela Askvik. Nuvarande bostadshus byggdes 1866, förmodligen där gamla östra låg. Askviksvägen slingrar sig sedan fram till Tomta, båtsmanstorpet Brunstorp och Ljushagen.

DEN NYA ASKVIKSVÄGEN som går öster om Askviks åkrar kom till på mitten av 1960-talet och går hela vägen fram till Skälåker. Enligt uppgift invigdes nya Askviksvägen i samband med högeromläggningen 1967.

MARGARETHA BJÖRKLUND



ELEVER I SMÅSKOLAN BERGET

Båtmässan i Gustavsberg

Den 28–30 augusti gick båtmässan i Gustavsberg av stapeln. Den har blivit en riktig publikmagnet och den dagen vi var där var det dessutom fint väder.

UTBUDET PÅ BÅDE segel- och motorbåtar var stort och tillbehörsfirmorna lockar med mässpriser som vanligt.

NÅGRA ÖBK:ARE möter man alltid på mässorna, trevligt att språkas vid ett tag!

ÅKE HELLMAN MED sitt dragspel förstås, vad vore en båtmässa utan hans dragspelstoner?

PÅ MÄSSAN
VAR INGER & HASSE NILSSON



FOTO: HASSE NILSSON

Mastskjulet

INFÖR HÖSTENS UPPTAGNINGAR OCH MASTFÖRVARINGAR, NÅGRA PEKPINNAR FÖR ATT ÖKA TRIVSELKÄNSLAN OSS KLUBBKAMRATER EMELLAN

Först,

lägg master **kortare** än ca 12 meter på de översta utliggarna och **långa tunga** master på de två, tre understa.



Sedan, masterna!

Håll snyggt! som det heter i ett annat sammanhang.

/HAMNKAPTEN ROBBAN GM CHRISTER L.

Använd en lina och bind ihop vant och stag utefter hela mastens längd. Det går säkert bra med en fall-lina!



Tag bort spridarna!
Bind ihop enligt översta bilden
(och inte som exemplet här visar).



Som sagt – spridarna sprider ingen välvilja.
Tag bort dem om du så även måste ta bort toppvanten! Livet är fullt av besvärligheter...

Sjösättning våren 2016

Upptagning 1:a lördagen
ger sjösättning v18 2016

Upptagning 2:a & 3:e lördagen
ger sjösättning v17 2016



Klubbholmen

FRÅN MITTEN AV 70-talet förra milenniet till början av detta(!) hade jag mina båtar på Bullandö marina. Där startade en entusiast WSSS – Wärmdö Skeppslags SegelSällskap. WSSS hade tillgång till en klubbholme, Stora Getholmen, som man kom till genom att segla över Kanholmsfjärden mot Möja och vidare upp i Husaröleden och sedan söder om Ingmarsö. En tur på några timmar innan man försiktigt kunde smyga sig in i den ca 2 m grunda fladen till WSSS's flytbrygga. Där låg oftast en och annan klubbmedlem och

kanske någon gästande båt. Mycket trevligt ställe.

LIKA TREVLIGT har vi det som medlemmar i ÖBK med en ännu mer välordnad klubbholme som dessutom ligger bara runt hörnet på Gålön. Hit tar man sig snabbt även med en långsam segelbåt.

MÅNGA KANSKE åker hit oftare än andra. Det blir som ett andra hem och ett sommarställe med sjötomt. Härligt, men också riskabelt. Det kan lätt bli så att man känner så

starkt för sin klubbholme att man börjar försöka styra vilka som är välkomna. Men alla är förstås välkomna! Klubbmedlemmar och besökande. Ibland har de besökande känt sig extra välkomna så som t.ex. besättningen på M/Y Ramona. De skrev ett litet brev och lämnade dessutom ett bidrag till klubbkassan och önskade ÖBK's medlemmar välkomna till deras egen klubbholme. (Se notisen på vår webb.) Ibland är hela klubben här, nästan.



Ett larm med många användningsområden

Jag har använt Yachtsafelarmet i min båt sedan 2009 och det fungerar klanderfritt.

Vill du veta mer om larmet och dess möjligheter återkom till mig.

Blir vi några i klubben som vill skaffa detta larm kan jag samordna önskemålen och förhandla fram ett bra pris.

Björn Larsson 0705 94 83 49



FOTO: BENNY JOHANSSON

MEN, VI KAN inte ha en klubbholme som medlemmarna upplever negativt. Exempelvis kom ett email från en av våra medlemmar:

”VI ANMÄLDE OSS till klubben främst för att om ett par år ha vår båt i en klubb som tycktes ha fin gemenskap bland medlemmarna (har idag båtplats i annan hamn) men också för att nyttja den fina klubbholmen. Klubbholmen är en idealiskt plats att snabbt komma till, alltid få en plats samt även perfekt för barn och vuxna att nyttja och umgås.

AV HÄNDELSER som har hänt oss själva och som nära bekanta har berättat om Ängsholmen så har vi idag inte någon lust att besöka platsen längre och känner att vi lägger ut medlemsavgiften utan att få något tillbaka. Senaste händelsen inträffade förra

sommaren då vi själva besökte klubbholmen för att sätta upp lapp om en bekants borttappade halsband och kanske t.o.m. finna halsbandet i bastun där man hade glömt det dagen innan. Eftersom vi inte visste om halsbandet var kvar hade jag förberett en ”borttappat-affisch” i en LITEN fuktskyddande påse att sätta upp på någon anslagstavla. Min man släppte av mig vid bryggan längst ifrån bastun. Blev då mottagen/påhoppad av en man i 60–70 årsåldern som kom direkt emot mig med och med hög röst sa att detta minsann inte var en allmän sopstation.

VÅRA SAMMANTAGNA upplevelser under få tillfällen och även från andra som nu har lämnat klubben är att man inte känner sig välkommen. Då klubben ”lever” vidare

av att få in nya medlemmar så tror jag att man måste arbeta med detta och välkomna nya ansikten/medlemmar till klubbholmen.” (Slut citat ur email).

DET HÄR VAR tyvärr bara ett exempel på dålig stämning man kan drabbas av på klubbholmen. Exempel finns också på att medlemmar ber barnföräldrar att tysta ned sina glada barn för att de själva ska kunna sitta och njuta av tystnaden. Vi kan inte ha det så att några få medlemmar regerar på ett sätt så att andra medlemmar och gäster drar sig för att besöka vår arrenderade klubbholme. Så ska det naturligtvis inte vara eller vad tycker du som läser det här?

CHRISTER LUNDEVALL

FOTO: C. LUNDEVALL



Så blev vi med båt igen!

Det var inte tänkt att det skulle bli efter bara ett år, men en båt längre fram i tiden var planerat. Sjösuget fanns hela tiden och gemenskapen i klubben vill man inte vara utan.

DAGSLEKTYREN blev "Blocket" ... finns mycket till salu nu. Några som vi tittat på i "utmärkt skick"? ... Det är underligt vad "utmärkt skick" ter sig olika hos olika personer?

ringar under åren. Efter att ha krupit runt i båten och konstaterat att den inte var behäftad med några allvarliga fel viskade vi till varandra att: den här båten kan vi faktiskt tänka oss!

FÖRST EN TUR över Vättern till bekanta i Karlsborg innan resan hem på Göta Kanal började.

I MOTALA BLEV vi intervjuade av lokala webbtidningen MVT.se (juli sidan 18, paret som gillar tystnaden) om någon är intresserad.

VÅR ERFARENHET av slussning består av en resa i Hjälmare Kanal, Hammarby och Södertälje, men allt flöt riktigt bra och det blev en fin avslutning på vårt båtköp. Nu ses vi i hamnen igen!

INGER OCH HASSE NILSSON

NÄVÄL, I BÖRJAN av juli hittade vi ett objekt som såg lämpligt ut, en Albin Alpha. Den fanns vid Vadstena i Vättern. Vi packade husbilen och gav oss iväg för att "bara Titta" sa vi.

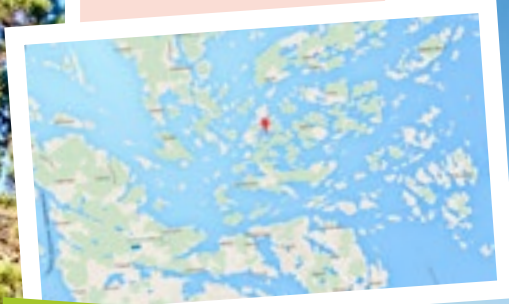
EFTER DIVERSE prisdiskussioner kom vi fram till ett pris som båda var nöjda med, och vi slog till, (vi som bara skulle titta?) Vi blev med båt igen!

SÄLJARNA VAR ett par 70+are som tröttnat på segling och köpt en motorbåt. Båten visade sig, trots 27 år på nacken vara i gott, för att inte säga i utmärkt skick med kontinuerliga uppdater-

SEN FÖLJDE NÅGRA dagar med förberedelse för hemsegling via Göta Kanal. Hem med husbilen, och sedan taget till Linköping där säljaren hämtade oss, och kasta loss!



Mattias Kvist i klätterträdet på klubbholmen



Micke Lindh i sin Go five "Per"

Med dotter och måg var jag på klubbholmen igår och förevisade vår fina anläggning. På bastuflotten upptäckte vi att en glad besökare lämnat en hälsning (bilden) och ett bidrag (hamnagift?) instoppat i springan mellan dörr och karm. Bidraget är insatt på postgirot.

CHRISTER LUNDVALL



Loke, Tuva, Emma och Andreas på klubbholmen i juli



HÄR FIRAR VI MED EN REJÄL SMÖRGÄSTÄRTA VÅRT BÅTKÖP



HOS VÄNNER I KARLSBORG



FIN KVÄLL I MOTALA



NYA BÅTEN VID SLOTTET I VADSTENA



ROXEN



FÖRDÄCKSGASTEN REDO FÖR SLUSSNING



JUNO VID BERGS SLUSSAR



REGN ÖVER ROXEN

En liten summering från ÖBK RUSKIGA HÖSTRUSK 2015

INFÖR DEN SISTA seglingen Höstrusket så hade 3 båtar chansen att vinna KM totalt. Fam. Hammarqvist med H-båten som hade en 1:a och en 2:a, Jonas Edwinson med NF som hade en 3:a och en 1:a och Janne Rensvik med C40 som hade en 2:a och en 3:a. Vinnaren i dag skulle alltså ta hem KM.

HÖSTRUSKET ÄR det omvänd jaktstart som gäller, d.v.s. alla får en egen starttid. Först i mål vinner.

EFTERSOM JAG har haft lite svårt att få tag på gästarna dom sista seglingarna så körde jag själv även denna gång. Vindarna skulle vara V 5-10 m/s, då funkar det att segla själv. Anders Linden startade 15 sekunder före mig så det var bara att hänga på honom. Efter Apelviksudd så gick jag om när han tog ner spinnakern, sedan var det jakt på Björklunds som fick se min akterspegel vid Havstornudd.

Efter rundningen av Skalkaren vart det kryss upp till Fjäderholmarna och jag tog in på både Edwinson och Hammarqvist. Strax före rundningen av Fjäderholmarna fick även Edwinson skåda min akterspegel... nu vart det riktig jakt på H-båten där framme som körde med spinnakern fylld i den hårda undanvinden, ca 10 m/s, tror jag tog in lite på dem men strax innan Torsnäsudd kom Edwinson tillbaka in i matchen och segrade om med spinnakern...

VID RUNDNINGEN av Högholmen så fick de se min akterspegel igen. Min tanke var att gå norr om Björkö Skrakholmar men när jag såg att H-båten gick i det minsta sundet mellan dessa så kunde jag inte släppa dem ur sikte! Sagt och gjort, in mellan bryggor och stenar med NF:en strax bakom. Nu vart det en riktig hård kryss och H-båten gick otroligt bra där framme, vid rundningen av

St Rotholmen var de ca 5 minuter före mig och de satte sin spinnaker, jag tog in meter för meter så vid sista rundning som var Vettskär så var de bara 200 meter före, nu vart det halv vind in mot målet och vid Mödomen fick även dessa se min akterspegel, från Apelviksudd och in till mål vart det kryss med några riktiga vindskiften och byar så vattnet sprutade in i sittbrunnen. Det var nära mål nu och H-båten var på betryggande avstånd där bak, skönt att se Hasse Rudheden på land med pistolen i högsta hugg, men ska han inte skjuta snart, jo där kom skottet, nu kunde jag andas ut.

VAD SOM HÄNDE i de andra båtarna har jag ingen aning om, jag vet att Edwinson tjuvstartade och fick 5 min tillägg på tiden men det var inget som ändrade resultatet.

TEXT OCH FOTO: JANNE RENSVIK



Sju stycken båtar var med:

Fam. Hammarqvist startade först,

Edwinson som 2:a båt

Kjell & Margareta Björklund 3:e båt

Anders Linden, 4:e båt

Janne Rensvik, 5:e båt

Björn & Fia Björling, 6:e båt

och sist startade Jonas Björklund

Resultatet blev följande:

1:a	Janne Rensvik	C-40 Flykt
2:a	Fam Hammarqvist	H-båt GoodWill
3:a	Jonas Edwinson	NF Agnes
4:a	Björn & Fia Björling	Dehler 34 Dolly
5:a	Anders Linden	Maxi 999 Trollungen
6:a	Kjell & Margareta Björklund	Linjett 33 Merlin
7:a	Jonas Björklund	Omega 36 Lyckan

Resultat



SKOJA CUP

2015 års klubbmästare



Janne Rensvik



1:a Janne Rensvik C-40 Flykt med serien:

Skoja Cup 2:a, Kräftkoret 3:a och Höstrusket 1:a

2:a Familjen Hammarqvist H-båt Goodwill med serien:

Skoja Cup 1:a, Kräftkoret 2:a och Höstrusket 2:a

3:a Jonas Edwinson NF Agnes med serien:

Skoja Cup 3:a, Kräftkoret 1:a och Höstrusket 3:a

Man får räkna bort den sämsta seglingen.

Då har både Janne Rensvik och Familjen Hammarqvist totalt 3 poäng

Dock är det den sista seglingens placering som avgör.



Deltagarlista / Placering		Serier		Namn / Bana: Ställning KM 2015		SRS-källa:		SRS ej aktiverat	
		Serier		Klubbfiler: ÖBK					
		Serier		Klubbfiler: ÖBK					
Plac.	Tot poäng (just.)	Skeppare	Båttyp	Klubb	Segelnr.	2015-06-13 11:00:00	2015-06-15 11:00:00		
Båtnamn						Skoja Cup 2015	KR 2015		
1	3,00	0,00	Hammarqvist	ÖBK		1,00/ 1	2,00/ 2		
Goodwill			H-båt		549				
2	4,00	0,00	Jonas Edwinson	ÖBK		3,00/ 3	1,00/ 1		
Agnes			NF		291				
3	5,00	0,00	Janne Rensvik	ÖBK		2,00/ 2	3,00/ 3		
Flykt			C 40		21				
4	11,00	0,00	Håkan Kvist	ÖBK		-Saknas 7,00/ *7	4,00/ 4		
Fidell			Albin Nova		156				
5	12,00	0,00	Hans Nilsson	ÖBK		-Saknas 7,00/ *7	5,00/ 5		
Free Wind			Albin Alpha		198				
6	14,00	0,00	Mikael Lindh	ÖBK		-Saknas 7,00/ *7	(Brutt) 7,00/ *7		
Go five									

Deltagarlista / Placering		Serier		Namn / Bana: Ställning KM 2015		SRS-källa:		SRS ej aktiverat		
		Serier		Klubbfiler: ÖBK						
		Serier		Klubbfiler: ÖBK						
Plac.	Kl.	Skeppare	Båttyp	Klubb	Segelnr.	SRS-tal	Starttid	Segl. tid	Korr. tid	Status
Båtnamn							Målgång	Kommentar		
1	GRÖN	Jonas Edwinson	NF	ÖBK	291	1,055 u.SP	11:00:00	03:11:50	03:22:23	I mål
2	GRÖN	Hammarqvist	H-båt	ÖBK	549	1,071	11:00:00	03:10:56	03:24:29	I mål
Goodwill							14:10:56	Klassbåt		
3	RÖD	Janne Rensvik	C 40	ÖBK	21	1,160 u.SP	11:10:00	02:59:07	03:27:47	I mål
Flykt							14:09:07	Måttbrevsbåt		
4	RÖD	Håkan Kvist	Albin Nova	ÖBK	156	1,102 u.SP	11:10:00	03:13:39	03:33:24	I mål
Fidell							14:23:39	Klassbåt		
5	GRÖN	Hans Nilsson	Albin Alpha	ÖBK	198	1,074	11:00:00	03:23:30	03:38:34	I mål
Free Wind							14:23:30	Måttbrevsbåt		
6	GRÖN	Mikael Lindh	Go five	ÖBK		1,040	11:00:00	Ej inf.	Ej inf.	Brutt
							-	Ej måttbrev		

Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



LINDSTRÖMS
BÅTVARV AB
LAT 59°09'00"N
LONG 18°26'25"E

Vi är ett familjeföretag med över 90års erfarenhet av fritids- och yrkesbåtar, t.ex. polis, sjöräddning och kustbevakning

Vi utför Volvo Penta och Yanmar service, har lyftmöjlighet upp till 35 ton och miljöanpassad båtbottentvätt

Gå in på hemsidan www.LBV.se för mer information eller ring oss på 08-501 530 04

