



Miljöpolicy och miljöregler för ÖBK

1 MILJÖPOLICY

Österhaninge Båtklubb (ÖBK) är en allmännyttig ideell förening med ändamål att på medlemmarnas uppdrag främja och tillvarata deras intressen i anslutning till båtsport samt verka för sjösäkerhet, god miljö och ett gott kamrat- och sjömanskap.
(Ur Stadgarna 2013, §1.)

1.1 ÖBK och dess medlemmar

För att skapa förutsättningar för en långsiktig och lyckosam verksamhet måste föreningen ta hänsyn till verksamhetens potentiella miljöpåverkan på mark, vatten och luft och att åtgärder vidtas för att minimera föreningens belastning på miljön.

Det kan ske genom att agera på ett miljöriktigt sätt i båtutnyttjandet och att följa gällande miljölagstiftning samt följa den miljöpolicy med miljöregler, avfallshanteringsplan och anvisningar för avfallsmottagning som föreningen tagit fram.

Medlemmarna bör efter bästa förmåga också välja de miljövänligaste alternativen och produkterna vid underhållsarbeten på den egna båten och vid omhändertagande av avfall. Medlemmarna kan även verka för en god avfallssortering och råvaruåtervinning.

Medlemmarna kan också bidra med att sprida information om föreningens miljöpolicy med miljöregler, avfallshanteringsplan och anvisningar för avfallsmottagning för att ÖBK's ambitioner och mål avseende miljöförbättrande åtgärder ska få genomslag i föreningen.

ÖBK's inriktning är att föreningens båtar, med sommar- och vinterplatser i ÖBK's hamn i Askviken, skall bottenbehandlas med giftfria och hårda bottenfärger. En dokumentation skall finnas över båtarnas bottenfärger.

1.2 Ansvarsfördelning

Som medlem i ÖBK förbinder man sig att följa denna miljöpolicy med miljöregler och anvisningar för avfallshantering.

ÖBK:s styrelse har utöver ovanstående ett särskilt ansvar för att:

- Upplysa medlemmarna om föreningens miljöregler, avfallshanteringsplan och anvisning för avfallsmottagning samt att göra dessa tillgängliga och praktiskt användbara.
- Fortlöpande revidera arbetet med miljöförbättrande åtgärder och följa eventuella nya krav som uppkommer enligt lag eller vedertagen praxis
- Vid behov upprätta mätbara mål och handlingsplaner för föreningens miljöarbete så att syftet med miljöpolicyen nås, samt att granska föreningens miljöarbete mot dessa miljömål.
- Utse en miljöombudsman som på uppdrag av styrelsen ansvarar för att driva miljöarbetet enligt ovanstående punkter.

1.3 Avgränsning

ÖBK:s miljöpolicy, miljöregler, avfallshanteringsplan och anvisning för avfallsmottagning syftar till att särskilt värna om naturmiljön inom de mark- och vattenområden som föreningen disponerar i [Askviken](#) och på [Ängsholmen](#).

ÖBK:s och medlemmarnas miljöansvar sträcker sig även till att omfatta övriga vattenområden i Stockholms skärgård.

ÖBK:s miljöpolicy, miljöregler och avfallshantering ska granskas årligen av styrelsen och uppdateras vid behov.

2 MILJÖREGLER och AVFALLSHANTERING

Miljöregler flyttade hit från: Ordningsregler 2015-10-05.docx

2.1 Miljöpolicy - sammanfattning

Båtklubben ska verka för en god och giftfri miljö både på land och i vatten. Undvika spill och utsläpp av miljöfarliga ämnen i hela hamnområdet, både på land och i sjön.

2.2 Miljöskjul

I hamnen finns ett miljöskjul. Det är det gröna plåtskjulet i sjöändan av mastskjulet.

2.3 Båtens toatömning

Från och med april 2015 är det inte tillåtet att tömma septitanken i havet. Förbudet gäller hela Sveriges sjöterritorium, längs hela Sveriges kust, i alla sjöar och inre vattendrag.

Under våren 2015 installerades i hamnen en anläggning för tömning av hålltanken / septitanken.

2.4 Batterier

Gamla uttjänta batterier tas med av medlemmarna själva och lämnas på hemkommunens återvinningsstation eller bensinstation.

2.5 Glykol

Vid vinterkonservering ska kylvatten som finns i motorn antingen sugas ut eller ersättas med en glykolblandning. Ersätts kylvattnet med glykol ska överskottsglykolen samlas upp och tömmas i "bensinfatet" i miljöförrådet.

Innan båten sjösätts på våren ska glykolen som finns i motorn och andra pumpar samlas upp och tömmas i miljöförrådet.

2.6 Olja

Spillolja efter oljebyte ska tömmas i "bensinfatet" i miljöförrådet och oljefilter ställas uppochner i filterbacken. Ställ inga fyllda flaskor/dunkar i miljöhuset utan dessa tas med av medlemmarna själva och lämnas på hemkommunens återvinningsstation eller bensinstation.

2.7 Slipning av båtbottnen

Vid slipning av båtbottnen skall båten vara täckt ner till marken och marken vara täckt med plast eller gummiduk. Slipresterna ska samlas upp och lämnas på kommunens återvinningsstation som miljöfarligt avfall.

2.8 Färgburkar

Tomma färgburkar tas med av medlemmarna själva och lämnas på hemkommunens återvinningsstation som metallavfall.

Burkar med färg lämnas av medlemmarna själva på hemkommunens återvinningsstation som miljöfarligt avfall.

2.9 Vid olycka (dieselutsläpp,...)

Ring 112 om det är omfattande annars ring någon i styrelsen.

2.10 Referenser om miljö

Se <http://transportstyrelsen.se/sv/Publikationer/Sjofartspublikationer/Fritidsbatliv/Mottagning-av-avfall-fran-fritidsbatar/>

Information via SMS om när havstulpaner sätter sig på båtbottnen kan erhållas via <http://skargardsstiftelsen.se/./havstulpanvarningar/>

<http://batmiljo.se/batguide/> drivs från och med 2015 av Svenska Båtunionen, med finansiellt stöd av Havs- och vattenmyndigheten.

3 Handlingsplan för hantering av bottenfärger

Hur ÖBK ska hantera båtbottentvätt vid torrsättning (spolplatta, avspolning på uppställningsplats, mm) ska beslutas då myndighetskraven är klargjorda.