



Österhaninge Båtklubb

LOGGEN

Nr 2 • 2016

**”Sista hamnen på
eskaderseglingen
ankrade vi upp i
norra viken på
Krokholmen
öster om Ornö.”**



BåtAccenten

Har du båt har vi resten.

Det är lätt att vara smart. Tänk dig att hitta allt du behöver under ett tak... Att kunna lämna in din motor eller trailerbåt till en auktoriserad verkstad, att få handla i lugn och ro i en inspirerande miljö med priser som får dig att må bra. Personalen som möter dig har utbildning, kunskap och erfarenhet. Vi kan montera allt vi säljer. Varmt välkommen till vår värld.



Elegance 49L

5690:- 7990:-

301498EL (7990kr) 301499EL SEC (8990kr)



Elegance 65L

6890:- 8490:-

301651EL (8990kr) 301652EL SEC (9990kr)



Elegance 85L

7990:- 9490:-

301858EL (9990kr) 301859EL SEC (10990kr)

GARMIN LOWRANCE HUMMINBIRD Raymarine SIMRAD MASTERVOLT SERVICE PARTS NASA advanSea ICOM redKnoxs

NYHET!

Batteritankmätare Mastervolt

52mm. Visar batterikapacitet med staplar och/eller siffror, spänning i två batterisystem, förbrukning i realtid och hur mycket ström som finns kvar i batteribanken.

(1895:-) 050127 **1699:-**

Inkl C-MapWide värde: 2500:-

Simrad GO5

5-tums display GPS-mottagare på 10 Hz. Navigation med Auto-routing. Förberedd för bredbandsradar, CHIRP, forward scan och DownScan Imaging. Inbyggd WIFI.

(6290:-) 054837 **4990:-**

Inkl C-MapWide värde: 2500:-

Simrad Go7 XSE

7-tums display GPS-mottagare på 10 Hz. Navigation med Auto-routing. Förberedd för bredbandsradar, CHIRP, forward scan och DownScan Imaging. Inbyggd WIFI.

(7990:-) 054836 **6490:-**

Garmin ECHOMAP 91SV

En ljusstark 9" färgskärm med inbyggd antenn. Inbyggd ekolodsfunktion som både kan visa traditionell 2-D bild + Down/Side Vü. Givare tillkommer.

(10599:-) 054016 **6990:-**

NYHET!

Varmvattenberedare 221 RF

Quick TerminoX i rf stål med termostat-blandare. Isolering av polyuretan med hög densitet. Elpatron 800W med extra stor vta.

(4490:-) 300239 **2699:-**

NYHET!

Mercury F6

Liten och lätt fyrtaktsmotor på endast 25kg. Fram, back och neutral. Levereras leveransservad och klar för körning. 3-5 års garanti.

(13780:-) **12890:-**

NYHET!

Gummibåt Hercules 185

Denna kompakta båt har klara pontoner med en diameter på 42cm, vilket ger en flytkraft för 2 personer eller 280kg. Max 4hk. Vikt: 24kg.

(4095:-) 048700 **2999:-**

NYHET!

Mastervolt easycharge 6A

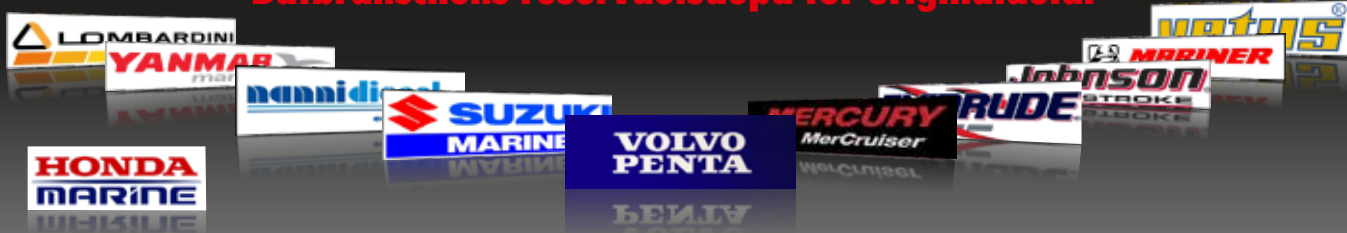
Programmerbar för alla typer av batterier och fungerar helt automatiskt. 3-stegs laddning. Temperaturkompensator. IP65 vattentät.

(995:-) 050125 **899:-**

Annonser gäller tom 30/6 2016 eller så långt lagret räcker.

ReservdelsDepå

Båtbranschens reservdelsdepå för originaldelar



ElektronikCenter, riggverkstad, motorverkstad, reservdelsdepå, livflotteloft, över 23000 unika artiklar på lager

Svarvarvägen 8b 142 50 Skogås / Länna telefon 08-777 52 00 fax 08-777 52 10 info@bataccenten.se www.bataccenten.se



5	Ledare	16	Vårens sista sopplunch
6–12	Dan och Åsas resa med Blå Ellinor	16	Nya medlemmar
13	Eskil Sandh	17	Midsommar på klubbholmen
14–15	Eskadern 2016	18	Mastkransinstruktion
		19	Hamnkapten har ordet



LOGGEN

Ansvarig utgivare: Marie Senke
Redaktion: Christer Lundgren,
 Hans Nilsson, Lennart Edlund

Layout: Janenge Form och Fason
Foto omslag: Krokholmen, Hasse Nilsson
Tryck: Finborg Graphic AB, 2016

Österhaninge Båtklubb
 Box 3030,
 136 03 Haninge

Tfn hamnen 08-500 330 44
 Bankgiro 5391-3034
www.obk.se

"Inget åt slumpen. Helplus innehåller allt. Och lite till."

Anders, kappseglare. Kund och
en av våra 247 000 delägare.



HEL PLUS – DEN MEST OMFATTANDE FÖRSÄKRINGEN

- Fast försäkringsvärde
- Inga åldersavskrivningar för de flesta komponenter
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Alla tilläggförsäkringar ingår

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Vår mest omfattande försäkring, Hel Plus ger dig ett fast försäkringsvärde vid totalskada och inga åldersavskrivningar för de flesta komponenterna vid delskada. Dessutom ingår alla våra tilläggförsäkringar.

Så du kan med nöje gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**

Båtförsäkring på mina villkor





Marie Senke

Vi ska vara rädda om vår härliga klubbholme Ängsholmen!

Vi håller just nu på att skriva ett nytt 5-års avtal med vår arrendator Sundby Förvaltning AB. Det är en stor förmån vi har i ÖBK, att få möjligheten att ha en klubbholme på bara ca 5 distans avstånd från vår hemmahamn i Askvik.

Att den är fin vår lilla holme, det har vi fått höra av flera gäster som kommer och besöker oss, många har en egen klubbholme, men kanske att den ligger långt ut i havsbandet och inte lika tillgänglig. Gäster är såklart välkomna, men är man medlem så är det fint om vi alla kan ha ÖBK-vimpeln, så att det syns att vi är medlemmar. Finns att köpa av Yvonne Schelander som också sitter i styrelsen.

Sommaren är här och många av oss kommer att vara på "klubbis", några av er har redan hunnit vara där och njutit av de första sommardagarna. Ca 8 st båtar var också på plats under städdagen 14 maj, dock var det inte lika fint väder just denna lördag, men mycket jobb kunde ändå utföras som planerat. Under oktober månad hade vi SRV på besök som tömde våra toaletter, så nu är det en ny laddning med mull/spån och maskar som ska få jobba i några år framåt.

Jag har skrivit det förut, men det är sååå viktigt att vi hjälps åt, tar hänsyn till varandra och tänker på Allemansrätten och de regler vi har. Det står klart och tydligt i vårt avtal att exempelvis trädfällning inte

är tillåten utan jordägarens samtycke och vi ska hålla Ängsholmen i vårdat skick. Känns några frågor oklara, så kontakta oss i styrelsen, så svarar vi gärna!

Traditionsenligt så anordnades en Eskader över Kristihimmelsfärdshelgen, i år inföll den tidigt i kalendern och alla båtar hade ännu inte kommit i vattnet. Vi fick också lite trevliga inlägg under denna helg på vår slutna facebookgrupp "Österhaninge Båtklubb" från Kerstin Sjögren. Läs mer här i Loggen. Några av er har också använt FB-gruppen och rapporterat av nattvakterna, vilket är strålande! Då vet man att det var lugnt i alla fall den kvällen /natten. Det händer ju en del runt om på Södertörn gällande båt- och motorstöld, vilket vi kan läsa om i Polisens månatliga brev. Vi skickar ut dem per mail så fort vi har fått dem från närpolisen. Det är en mycket tråkig läsning och vi kan bara hålla ögon och öron öppna, ser man något konstigt, kontakta styrelsen eller använd vår Facebooksida. Det kan vara ett bra sätt att få ut information snabbt. Har ni inte anslutit er, så gör det! Idag är vi 104 st medlemmar.

Miljöarbetet fortsätter och vi kommer att sätta samman en "Miljögrupp" som får fokusera på dessa frågor kring färger och hur vi alla kan bidra till en bättre båtmiljö. Vi återkommer kring det arbetet. Är det någon som känner att man vill vara med, kontakta mig, så pratar vi vidare.

Festkommittén har bjudit in till Midsommarfirande även i år, mycket trevligt! Vi får väl hoppas på att vi slipper det väder vi hade förra året med regn och knappa 10 grader. Det kan bara bli bättre, vi ses då med sol och värme!

Avslutningsvis hälsar jag alla våra nya medlemmar varmt välkomna till Österhaninge Båtklubb och ett stort TACK till alla som bidrar till vår förening med sitt arbete och engagemang!

Väl mött!

Marie Senke, 7 juni 2016

marie.senke@comhem.se
0708-99 42 22

Dan och Åsas resa med Blå Ellinor

Mitten på juni 2014. Vi ligger med båten på klubbholmen, nu börjar vår resa!!

Start tidigt med kurs söderut och målet är Torekov. Vi gör det i en etapp för att kolla hur det är att strecksegla några dygn. Vi ska ju trots allt till **KARIBIEN!** Nåväl fyra dygn senare, lite trötta, lägger vi till i Torekov och midsommar.

Nästa etapp blir nu med sonen Gustav och flickvän Anna ombord på Nordsjön! God vind, lagom gro-pig sjö, sjösjuka, många oljeplatt-formar med perfekt telefontäckning, och efter fyra dygn kommer vi så till Inverness i **Skottland**. Gustav och Anna mönstrar av och vännerna Peter och "Majsan" mönstrar på för vår färd på Caledonian canal, samma konstruktör som Göta kanal, men inte samma ekonom vad vi förstått eftersom priset för kanalfärden är helt okay.



Personalen som sköter/hjälper oss vid slussarna är väldigt trevliga och hjälpsamma, regnet strilar, vinden viner, temperaturen låg och na-

turen är oslagbar med sina fantastiska berg och stora vidder, en färd som vi starkt rekommenderar. Fem dagar är lite för lite för denna resa.

Utslussade på andra sidan Skottland ger vi oss i kast med tidvatten och dess strömmar, spännande värre, men inte så farligt som man tror, så



länge plottern ger oss all information om max och minhöjd, klockslag och strömriktning, vi har klarat oss hittills utan bottenkänning.

Öl- och Whiskeypubar finns det gott om, och vi har provat många av dem, sjungit Skotska sånger, lyssnat på Skotsk musik, men nu drog vi vidare till **Isle of Man**.

Douglas, en hamn att nämna. La oss utanför, men blev uppmanade via VHF att gå in i hamnbassängen genast! Okay vi gör som de säger och strax efter att vi gått in stänger de



luckan bakom oss och vi ligger verkligen i en hamnbassäng, utan något vatten alls, i den fåran som vi nyss seglade in genom. En annorlunda känsla verkligen.

Efter Isle of Man var det dags att ta klivet över till **Irland**. Vår kurs sattes till Kilmore quay, där vi träffade släktingar och passade på att tanka billig diesel. Vi fortsatte till Kingsale som blir vår avstamp över Biscaya mot Spanien.

Biscaya, helt vindstilla, vågorna gör så att vi rullar hela tiden. Stagsegel hjälper föga, solen har för en gångs skull börjat värma, delfinerna hälsar på oss och lysande plankton förgyller natten, en liten tröst för all motorgång som vi hade (segla gjorde vi sista sex timmarna) och släppte ner ankaret utanför Ria de Vivero och **Spanien** äntligen. Där Olle och Maggan på Mareventus tog emot oss.

Galicien, norra Spanien bjuder på många fina ankringsmöjligheter med sina flodmynningar med vidhängande sandstränder d.v.s. god ankarboten där till och med CQR-ankaret får fäste. Trevliga byar, gemytliga krogar och nästan bara inhemska turister så det mesta känns mer genuint, vi gillar Galicien.

Inskrivningen på hamnkontoren, de tillfällen vi låg i hamn var en intressant och tidskrävande procedur vilket innefattade både skeppspapper, försäkringsbrev och pass. Allt skrivs in i datorn, men gemensam da-

tabas finns inte, så proceduren upprepas i varje hamn.

Efter en härlig tid i norra Spanien var det så dags för nästa land nämligen:

Portugal. En kust som nästan inte har några ankarvikar alls, så vi är hänvisade till hamnar. Vi tog upp båten i Nazare för bottenmålning. Förraren av travelliften lyckades med att krocka vår båt rätt in i kajkanten så peket fick sej en törn. Dessutom var lyftbanden sandiga vilket gav skador i skrovsidorna, inte kul. Vår rekommendation av detta varv uteblir som ni nog förstår helt. Däremot så passade vi på att åka lokaltåg till grannstaden Porto, en härlig storstad med många storslagna byggnader och en bokhandel som har en otrolig inredning värdig Harry Potter samt att hela staden liknar vår egen Gamla stan.



Lissabon blev vårt nästa stora resmål som egentligen är en storasyster till Porto fast med spårvagn av sällan skådat slag, kort hjulbas, smalspårig med en alldeles för stor påbyggnad, ser ut att välta när som helst. Vår sista anhalt i Portugal blev Lagos, hamnavgifterna blir högre ju längre söderut vi kommer så nu är det dags för nästa långtur söderut.

I mitten av september gick vi till

Kanarieöarna. God segling för en gång skull och fem dygn senare har vi kommit till Arricife på Lanzarote. Ny hamn så ny att den inte har blivit



invigd ännu. Bunkrar och gör stan. Går sen till ön Grasioca, ett naturreservat med fin sandstrand, ligger där ett tag, fortsätter sedan till södra änden av Lanzarote för att gå över till Fuerte Ventura, försöker gå in till Morro Jable, men blir utkörda och vi finner att ligga på svaj utanför är inget bra alternativ och de vill inte ha oss där heller så nästa dag söker vi oss till södra änden av Fuerte Ventura för vår fortsatta resa till Las Palmas på Gran Canaria. Vi kommer fram på kvällen för att nästa dag få hamnplats. Ligger kvar några dagar och åker sedan vidare söderut, svänger runt ön och tar sikte på Teneriffa, hämtar upp syster Johanna med dotter Viktoria och seglar till San Cristian på La Gomera, jättefin marina vi ligger en natt sen söker vi upp en härlig vik och ligger där några dagar. Seglar tillbaka till Las Palmas, nu börjar alla förberedelserna för atlantseglingen.

Jösses va mycket att fixa och förbereda, och att festa! Men till slut verkar allt ha kommit på plats. Åsa och Gunnel har gjort ett stort arbete med att laga och frysa in midda-

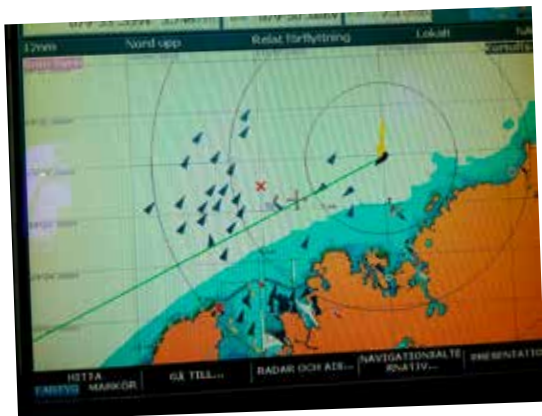
gar för hela överfärden medan jag och Lasse gjorde vad vi kunde för att få båten så bra som möjligt. Nu är vi på väg i en härlig slör ända till kvällen då vinden gick hem och la sig. Nåväl den kom tillbaka och nu följer en radda av dagar som består av segling, läsning, ätning, gissa seglad distans, påhittning av överraskningar och ännu mera pyssel av båt.

19 dygn senare tidigt på morgonen siktar vi land! Och seglar in med god vind till **St Lucia** på just luciadagen. God planering? Nja lite tur ska man ju ha. Vi välkomnas med steelbandmusik och var sin rom-punch. Snacka om att den fäste. Nu fick vi chans att sova hela natten och att göra iordning Blå Ellinor efter knappt 3000 sjömil!

Efter några dagar med mera festande seglade vi söderut till **Bequia** för att fira jul med en massa andra nordbor på Jacks bar som drivs av en svensk som försåg oss med ett helt fantastiskt julbord.

Sedan var det dags för oss att segla tillbaka till St Lucia för att lämna Blå Ellinor i Lasses och Gunnels





vård för att själva flyga till Sverige och vår dotters bröllop i januari.

Återresan till vår båt förde oss till **St Marten**, dit Lasse och Gunnel hade seglat, och nu fick vi tid att göra vissa, nödvändiga reparationer innan vi kunde dra vidare på vår resa, med första stopp på **Gustavia**, den enda f.d. svenska ön i caribien. Gatorna har svenska namn och inföskyltarna är skrivna på engelska, franska och svenska. Numera en turistfälla med svindyra märkeskläder, smycken och klockor.



Nästa etapp, St Kitt, skvalpigt utför hamnen i **Basseterre**, så vi hittar en vik lite söderut. Lugnt ställe med en lyxig bar som enda bebyggelse... än så länge. Efter en vecka (jösses vad tiden bara rinner iväg) så rundade vi **Navis** och satte kurs mot Antigua och English harbour. Vi



lyckades pricka in deras Super yacht weekend och jösses vilka båtar! Blå Ellinor kunde vara jolle till dessa. Inklareringen tog ungefär 2 timmar och liknade en "dörrstängarfars" nåväl, vi ska vara här ganska länge med besök av syster Karin med dottern Maja och senare pappa Leif och Patricia. Ön är lagom stor och vi hittade många fina ställen att ankra på och vi hyrde bil för utforskning av inlandet. Vi gjorde en avstickare till **Monsterrat** som hade haft sitt senaste vulkanutbrott för ca 7 år sedan, som förstörde över halva ön med bl.a. staden och hamnen. Så det var att ankra på ett inte alltför lämpligt ställe, men vi fick gott ankarfäste och åkte på upplevelsefärd med Moose som visade oss på alla de mer eller mindre begravda husen. Vilken dramatisk ö! Vi åkte sedan tillbaka till Antigua.

Nu har vi varit på Antigua i en och en halv månad så det var dags att gå vidare mot **Deshaies**, en av öarna som tillhör Guadeloup. En av



fördelarna med de franska öarna är att det är lätt och billigt att klarera in, problemet är att dom bara pratar franska men med några fraser och sedan "teckenspråk" med både armar och ben så går det ganska bra. En liten men fin pärla i närheten av Guadeloup är Iles des santes, en fin

vik med bojförhöjning, klart vatten och en massa fiskar att snorkla. Med liten fin by, promenadvänligt, många varaner, nykläkta kycklingar och naturligtvis befästningar, som på alla



dom här öarna.

Dominica. Portsmouth, en ganska stor vik med bojar, som kostar (naturligtvis) men det går och får plats att ankra (gratis). Boat-boys är trevliga och service-mindiga. "Vår" heter Alexis och serverar oss med mycket information. Många av scenerna till Pirats of the carabien är inspelade här och vi fick se Calypsos hydda när vi åkte en tur på Indian river. På kvällen beach party med grill och fritt rom punsch, inte helt lyckat, så vi fortsätter efter några dagar till **Roseau**, mera stad, mindre trevligt men bra marknader. Ett bra avstamp mot Martinique och Port de france, en ny fransk ö med fransk



kvalitet på maten och bra flygförbindelse för sonen Gustaf och Anna. Vi

gör besök på fästningen, som fortfarande är i bruk, biblioteket och katedralen.



Vi startar tidigt för att gå till St Anne och Bequia. En lång seglats, kommer fram på kvällen. Morgonen därpå seglingstävlingar med väldigt HÖG musik över viken. Vi står ut 2 dagar sen har vi fått nog och går till Tobago Cays många båtar, skvalpigt och grumligt vatten, så vi flyttar till Salt whistles bay, lugnt och snart fullbelagt.

Vi fortsätter till **Union island** och tar en öl på Happy island, en ö som barägaren byggt själv när han inte fick öppna bar på själva ön!!

Nu åker vi till **Grenada** och viken Halifax. Fin snorkling och bra bojstenar att fästa linor i, därefter till Prickly bay.

Grenada en sådär lagom stor ö med massor att upptäcka och göra på så här stannar vi i nästan en månad, åker lokalbuss, badar i vattenfall, besöker rom destilleri och chokladfabrik med både Gustav och Anna och sedan Maj och Peter. Vi reparerar elverket och får våra segel genomgångna för att sedan åka över till **Trinidad** som är vårt ställe för förvaring över orkansäsongen och vår Sverigevistelse. Mycket att göra inför förvaringen på land.

Under sommaren 2015 avslutade

vi våra jobb och till hösten var vi Yatchisar på riktigt, vi skulle segla genom Panamakanalen och ut i Stilla havet.

Vi hade köpt massor av saker som vi hade med oss, ca 120 kg. De flesta båtsaker är billigare i Sverige. Vi anlände till Trinidad, ca 35 grader varmt och en hel del jobb framför oss. Under sommaren hade vi fått kölen blåstrad och epoxibehandlad och botten målad med seahawk. Det skulle vara den bästa bottenfärg som finns. (Vi återkommer om det.) Så vi behövde bara tvätta, putsa och polera. Efter en vecka var vi äntligen i havet. Då upptäcker vi att kylskåpet inte ger någon kyla. Vi kontaktar termoprodukter i Kalmar som upplyser oss om att garantin har gått ut. Det visar sig att det är en läcka i själva skåpet



och vi har ett slutet system så detta ska inte hända. En tekniker fyller på med ny kylmedia. Det här är också en följetong. Oj, ankarspelet har ärgat sönder. Att beställa ett nytt skulle ta två veckor. Vi hade redan beställt ett nytt ankare till Grenada som vi skulle hämta om en vecka, samtidigt som vi hämtade upp kusin Charles som seglade med oss till Bonaire. Som tur är finns det bojar att hyra både på Grenada och på Bonaire. Så vi beställer ett nytt ankarspel med tillhörande kätting till Bonaire.

När vi ska checka ut från Trinidad så visar det sig att när vi kom med planet och passerade passkontrollen fick vi bara två dagar i passet,



vi hade varit illegala i 10 dagar. Som tur var, var chefen för Peake marina där och hjälpte oss ur denna knipa. När du har checkat ut har du typ 2 timmar på dig lämna landet. Yes, äntligen i väg, det är ca 14 timmars segling. Bra vind, fin fart i båten. Vi kommer fram till Grenada mitt i natten och hittar en boj.

Charles kommer och vi seglar till **Bonaire** och han får lära sig att handstyra efter kompass. På Bonaire dyker vi och fixar nytt ankarspel.

OCC RALLY (OCEAN CRUISING CLUB)

Vad gör man när vädret är fel? Vi ligger på Bonaire och studerar de stora väderfenomenen typ El Niño och bestämmer oss för att inte gå genom Panamakanalen februari 2016 som vi planerat från början. Beslutet tror vi är rätt, men vad gör vi i stället? Vi har träffat Staffan och Kicki på Balance som berättar om ett "rally", på svenska, "eskader", som ska gå från Caracao till Belize. Visserligen är rallyt redan fullbokat men vi gör ändå ett besök hos Suzie och David på Suzie Too som leder detta rally. Med en del prat, leende, vänlighet

och lite "hundögon" säger Suzie att det går ju alltid att ändra sig och så var vi välkomna att delta i rallyt under förutsättning att vi blev medlemmar i OCC.

Kostnaden för att delta i rally är



låg, 25 pund per person plus medlemsavgiften. Suzie och David gör det helt ideellt, med den härliga baktanken att dom slipper att vid varje ankringsplats eller hamn skaffa nya kontakter/vänner. Nu vet dom hela tiden vilka som finns i deras närhet.

VART SKA VI ÅKA

Nu började det spännande. Starten är som sagt på Curacao med ett welcomparty för att sedan åka via Aruba till Colombia (kan man verkligen åka dit), San Blas, Panama, Colombia igen (förklarar senare), Hondurasöarna och till Belize.

Vilka åker? Vi är 25 båtar med minst två år personer per båt, vilket med lite enkel matematik ger över 50 nya vänner att bekanta sig med. Från



Sverige, Schweiz, Holland, England, Frankrike, Belgien, Australien, USA och Canada, vårt gemensamma språk är alltså engelska, men det blir ibland vissa problem hos fransmännen. Men det löser sig alltid med lite tålamod, humor, armar och ben och stor förståelse.

HUR ÅKER VI



Eskadern eller rallyt har en väldigt lös sammansättning, d.v.s. man bestämmer rätt mycket själv, när och med vilka båtar man ska segla med. Det som är planerat är rutten och när man bör vara framme för gemensam incheckning och party. Suzie har gjort ett stort planeringsarbete och dessutom förhandlat ner priser på hamnar och framför allt på agenter som gör att in och utcheckning/klarering, går smidigt, vilket är dyrt och krångligt här borta.

VAD GÖR VI

Vi seglar (nähä), och fiskar samtidigt. Några får stor fångst som de

gärna delar med sig av. Vi snorklar, dyker, skoter safari, har knytka på varandras båtar, beachpartyn, sång och musikstunder, utflykter med gummibåtarna, vi gör saker tillsammans med olika delar av gruppen och ibland själva.

RESAN

Nu kommer inte någon lista på alla platser vi varit på. För som sagt alla har kunnat välja själva i stora drag, men att resa från Aruba till Colombia Santa Marta kan vara lite osäkert, dessutom så här nära Venezuela. Kustbevakningen var informerad och i det här läget seglade vi i samlad trupp, och anpassade farten till varandra. Det stora antalet ger säkerhet och trygghet. Och håller man sedan långt från land så minskar riskerna. Detta system använde vi vid oroliga platser typ som utanför Nicaragua och Honduras kust. Vi har haft otroligt tur med väder och vind.

Colombia, är ett härligt land. Mycket vackert att upptäcka och titta på. Det är en blandning mellan den spanska erövrarhistorien,



engelsmännen som försöker erövra spanjorerna, erövringar och indianerna som gör sitt bästa för att behålla sitt land och sin kultur.

Här någonstans lägger watermarkern av att producera vatten. Som

tur är är Maggan och Olle på väg hit och kan köpa ett pumphuvud så Dan kan laga.

San Blas, Panama, vi fick känsla av att segla i skärgården. Bra med vind och lite sjö. Maggan och Olle mönstrar på. Dem lärde vi känna i oceanseglarklubben. Vi seglade tillsammans i Spanien m.m.

I San Blas pågår ett politiskt spel. Cunas som befolkningen kallas, vill behålla sin kultur och kontrollen över området och få ta del av inkom-



sterna som turisterna kommer med i former av olika avgifter. Så vi får se hur det blir nästa säsong. Om vi får komma dit överhuvudtaget. Ögruppen är ett paradys med sandstränder, cocospalmer och trevliga människor som gärna byter ett paket socker mot en fisk eller några färska cocosnötter.

I Panama passade vi på att vara line holders på en katamaran som gick genom kanalen. En värdefull kunskap då vi tänker göra det 2017. När vi ska åka i väg med båten slår Dan lilltån ur led. Åsa drar den tillbaka och tejpar ihop tårna. I två dagar delade vi livet med en tvåbarnsfamilj som vi inte kände. Det var kul. Som line holders håller du i linan i fören eller aktern när man passerar genom slussarna.

Den bästa dykningen var på de små öarna. Först de colombiska som

ligger utanför Nicaragua kust. San Andreas och Providencia och sedan när vi kom till Honduras bay Island, tre fantastiska öar. Hit vill vi komma tillbaka. Här har vi simmat med hajar, delfiner, valhajar och massor med fiskar.

Här på småöarna upptäcker vi att båtbottnen är full av havstulpaner och sjögräs, samt rostskador som inte borde finnas där. Vi tar kort och skickar till Peake. Nu börjar en mailkonversation. Alla vill hjälpa till, men ingen talar om hur och när. Seahawk bottenfärg öppnar ett ärende. Nu i juni väntar vi fortfarande på att de ska boka ett datum och plats för besiktning av botten.

April var vi i Belize, där är grunt. Ungefär halva skärgården kommer vi inte in till. Här skulle man ha en katamaran eller en båt med fällkölar. Var man än kommer ska man betala avgifter. Den mest skrattretande var när vi kom till Laughing bird cay. Vi betalade 10 US dollar per person, vi hade nu min syster Kajsa och hennes pojkvän med, så 40 dollar. Vi tog jol-



len och åkte i land, och så blev vi visade vad ön var känd för. Gissa om vi skrattade när vi inser att vi betalat 40 US dollar för att titta på... Skrattmåsar.

Vi seglade till **Mexico** i maj, Isla Mujeres. Här tog det en hel dag

att checka in. Vacker ö, god mat och trevliga människor.

Vidare till **Key West**, ca 360 nm och på halva vägen dit råkade vi ut för en thunderstorm. Åsa styrde, Dan låg och sov. Det var på eftermiddagen, vi hade ca 20–25 knop vind så vi har redan kraftigt revade segel.



Plötsligt kommer blixtar och lyser upp båten. Vinden vänder, det sista Åsa såg på vindinstrumentet var 56 knop sedan slocknar alla instrument. Och vi bara följer med vinden. Dan kommer upp och tog in seglen som tyvärr redan gått sönder. Det hela går över fort. Tur att vi har iPaden och den bärbara VHF i ugnen (Faradays bur, ni vet). Med hjälp av dessa, lilla focken och motorgång tar vi oss till Key West. Sedan börjar processen med Pantaenius och hittills har det inte varit någon positiv upplevelse. Vi seglar vidare till Ft Lauderdale där finns besiktningsman och så kallade contractors som ska ge oss kostnadsförslag på allt som gick sönder. Så nu tror vi inte längre på Pantaenius devis – nytt mot gammalt. Efter två veckor vid kaj sticker vi därifrån, vi skiter i att instrumenten inte funkar. Vi har iPad och kompass samt windexen. Storseglet har vi lagat och vi har en gammal Genua som vi kör med. Dan har lagat navigationsljusen och binimin som blev skrot har vi



fått lagat. Allt på egen bekostnad. Vi kommer att ligga i Hampton Virginia under sommaren och vara hemma i Sverige juni till augusti.

Jo kylskåpet, vi blir ombedda att ta en ny kyltekniker till båten som konstaterar samma läcka som den förra.

Väl tillbaka ska vi renovera båten inuti och fortsätta vår färd förhoppningsvis genom Panamakanalen i mars 2017.

BYRÅKRATI

Detta är upplyft till en konstart. I detta område är datorer fortfarande ett okänt begrepp och finns de så ska det i alla fall fyllas i för hand. Det innebär kopior, kopior och kopior, på allt. Pass, crewlist, båtpapper, ibland annat också. Inte bara en kopia, det ska vara till imitation, tull och port control även om de sitter i samma rum. Ett tips är att skaffa en kopiator,

det spar både tid och pengar samt se till att ha extra färgpatroner då de snabbt torkar här. Själva använder de fortfarande kalkerpapper och väldigt mycket tid. På vissa platser måste man dessutom vända sig till en agent, vilket leder till nästa punkt.

EKONOMI

OK låt oss ta det viktigaste först. Ölen är billig, vinet kostar som i Sverige och rommen är billig och god. Skämt åsido. Att klarera in och ut i Colombia, San Blas/Panama och Belize kostar mellan 300 och 400 US dollar. Och så undrar de officiella personerna som vi träffar varför det är så få seglare här. (Honduras är det stora undantaget. Ett Zarpe (utklareingspapper) kostar 3 USD, och här är det många seglare). Nu återkommer vi till Colombia igen. Utanför Nicaraguas kust ligger två små öar som tillhör Colombia. De har helt

fantastisk dykning. San Andreas och Providencia. Här måste vi checka in och ut på varje ö med en agent. Gissa om det kostar i både byråkrati och pengar. Men båda öarna är fantastiska.

ATT VARA UPPKOPPLAD/ TILLGÅNG TILL WI-FI

Vår lösning har blivit att köpa SIM-kort för data för varje land. Ibland är det 3G och ibland är vi glada att det funkar. Det finns olika satellit lösningar men vi är budgetseglare så vi överlever. På de stora haven och när vi kör längre sträckor utan landförbindelse använder vi SSB radion till att skicka mail och ladda ner väderfiler (Gribfils).

Blå Ellinor har plats för två gäster. Du är välkommen att segla med. Vi försöker hålla våra planer uppdaterade på www.468p.com och på facebook.

ÅSA GERDES



En ÖBK-are har rundat 90

Eskil Sandh har fyllt 90år.

Eskil var sekreterare i ÖBK under klubbens mest expansiva period på 70-talet.

Utan hans mycket goda, idoga och energiska förhandlingsarbete hade vi sannolikt ej fått de två "Ovännerna" Haninge kommun (planmyndighet) och Stockholm Stad (markägare) att enas och ge sitt godkännande för att bygga ut och flytta ÖBK:s hamnanläggning över viken till där vi ligger idag.

Utöver otaliga skrivelser till otaliga myndigheter lyckades han få "kommungubbarna" att komma ut till Askvik för att provgå det som belackarna menade var en fin strand-naturstig som skulle bli fördärvad av en hamnanläggning. Promenaden startade längst in i viken i vassen och fortsatte genom densamma i lera, snår och mer vass fram till nuvarande Toa-tömningsbryggan. Dessutom mötte man längs "stigen" även arga kossor. Ett positivt beslut



kom med ens närmare.

Under åren som följde skapades mycket god och givande relation med kommunfolket i såväl Haninge som Stockholm Stad, vilket har varit klubben till gagn under många år.

Eskil var även mycket mån om att skapa en god klubbanda, ÖBK-andan, den som vi fortfarande värnar starkt. Detta var inte minst viktigt då nu klubben gick från att vara en motorbåtsklubb till den båtklubb vi har idag med både segel- och motorbåtar, alla skall trivas var mottot.

Tillsammans med besättningen var han också framgångsrik i de motorbåtsstävlingar som arrangerades med både rebusjakter och navigationsproblem.

Ett stort Grattis på 90-årsdagen!

PER LINDH OCH LARS NYBLOM



BRYGGINVIGNING VÅREN 1973 – ESKIL SANDH KLIPPER BANDET





Kristi Himmelfärdseskader 2016

Så blev det i alla fall en eskader som tillsammans drog iväg ut på sjön också detta år.

Eftersom det var en mycket tidig helg detta år (5–8 maj) kunde tyvärr inte alla som vill följa med, p.g.a. av att man hade sin båt kvar på land. Tyvärr, var det också i år så att vi inte fick med oss några som inte varit med tidigare, men vi hoppas på bättre lycka nästa år. Får försöka göra en bättre "införsäljning" 😊. Och du som undrar, ring gärna under tecknad så skall jag berätta mera. Har också någon några tips om hur man ska få med nya så hör gärna av er.

Nåväl, i år blev det 8 båtar som samlades på torsdagen ute på Klubbis. Deltagarna var Marelin, Flash-

hade väl gått upp tidigt 😊).

På fredagen drog vi alla vidare, förutom Marelin som måste dra sig tillbaka till Askvik. Resterande gäng, nästan alla "motorbåtar" (förutom Dolly och Free Wind som seglade), lade kursen söderut till Utö. Där hade vi bokat platser i gästhamnen och det var tur, för det blev fullt ganska



snart. På eftermiddagen, när sista båt kommit i hamn bjöd Cruis-Tine på förtöjnings med tilltugg uppe på bryggan. Oerhört fin dag det var också denna dag, sol, sol, sol. På kvällen gick vi upp till Vårdshuset och åt middag. Det blev en tidsmässigt mycket lång middag, så efter att den avslutats försvann de flesta ner i sina respektive båtar för en god nattsömn. 😊



Lördag förmiddag drog vi vidare mot nord-ost och upp till Krokholmen (mellan Ornö och Fjärdlång). Fick ett soligt, vindstilla och härligt berg att lägga till vid. Vi fikade i solen och sen grillades det på berget i kvällssolen. Men så fort solen dalat ner så blev det kyligt så middagen avnjöts i resp. sittbrunn. Efter middagen så slog vi ihop oss så att vi fikade tillsammans uppdelat på två båtar.

Efter frukost på söndagen splittades eskadern och alla tackade varandra för en mycket trevlig, härlig, varm och solig helg tillsammans. Några lade ut direkt efter frukosten, medan andra var kvar lite längre. Än en gång, stort tack till alla deltagare.

Hälsningar Cruis-Tine med besättning

ULF OCH KERSTIN SJÖGREN



Dance, Harmony, Ronett, Bon Dea, Dolly, Free Wind, och Cruis-Tine. Strålände sol hela dagen. Var det början på maj eller början på juli? Vi hjälptes åt att lägga fast bastuflotten, som Marelin hade bogserat ut. För övrigt så blev det en blandning av egna aktiviteter såsom putsa båt, lösa korsord, läsa bok och Lasse på Flash-Dance snarkade i sittbrunnen (han



Hansa Marin

Segel, rigg & lite kapell

Rolf Gromer
Rörvägen 62, 136 50 Haninge
Tel +46 8 550 680 50
e-mail: info@hansamarin.se





Vårens sista sopplunch

Kristina och Nisse Holst stod för vårens sista sopplunch, en härligt god fisksoppa som 26 hungriga ÖBK:are kom för att avnjuta.



TEXT OCH FOTO: HASSE NILSSON



TACK

*Stort tack till alla som hjälpt mig,
givit goda råd och uppmuntrat mig
under Steves sjukdomstid.
Tack för gåvan till Sjöräddnings-
sällskapet vid Steves bortgång.
Ann Sparr*

NYA MEDLEMMAR



INFORMATIONSMÖTE MED NYA MEDLEMMAR

Roligt att bli så välkomnade i klubben tycker två av våra nya medlemmar, Åsa och Bengt Jönsson.

De blev medlemmar 2015 och känner till ÖBK sen tidigare. De har också besökt vår klubbholme

några gånger inbjudna av bekanta ÖBK:are.

Nu ligger de i Karlslund och köar för plats i hamnen hos oss. De har seglat sen -83 och Bengt har byggt båten själv, en OE 32 med namnet

CarpeDiem. Bengt har också långseglat 1989–90 till Karibien.

Vi hälsar Åsa och Bengt välkomna i klubben.

TEXT OCH FOTO: HASSE NILSSON



Fira midsommar på klubbholmen

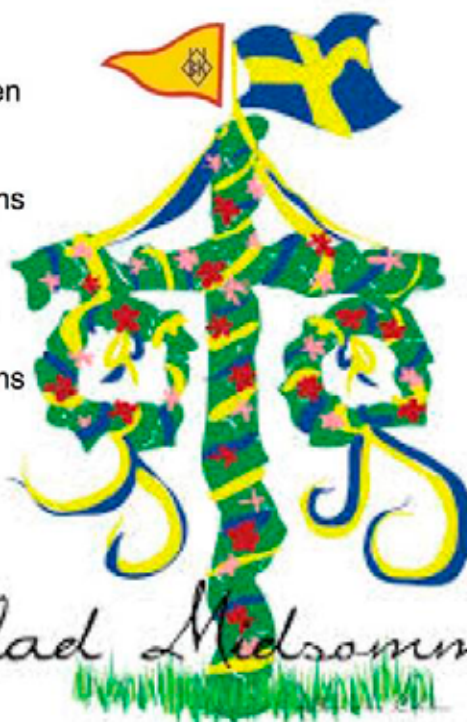
Midsommarafton

11.00 Stången lövas o reses
14.00 Dans för alla kring stången
15.00 Tipspromenad
16.30 Barnens femkamp
19.00 Gemensam middag o dans

Midsommardagen

11.00 Klubbmästerskap i varpa
15.00 Femkamp vuxna
19.00 Gemensam middag o dans

Vi tänder upp 3 stora grillar till middagen, så slipper ni tänka på det.



Hamnavgiften på 100kr ger er 2 lotter till hamnlotteriet
övriga lotter kostar 5 kr/st
Lottdragning under middagen
på midsommarafton med
finfina priser

Ta gärna med blommor och
björkris till stången

Varmt välkomna önskar
Liv, Evalisa, Janne och Bjarne
i festkommitten



Glad Midsommar



**Tänk på att ej parkera Din bil så att
upptagning av båt med traktorn försvåras.
Röda koner har placerats ut som markerar området mot
kajen där parkering ej får ske!
//Hamnkapten**



Påhittigt!
Albin byggde en bil av mastvagnarna. Den fungerade,
motorn var storebror som fick skjuta på. Midjestyrd!
Albin är väldigt noga med var han parkerar.

Mastkransinstruktion

För nya medlemmar och sådana som undertecknad som snabbt glömmer "hur det var man gjorde" bifogas ett försök till mastkranshjälp och lite på- och avmastningstips.

Korrigeringar och andra tips mottages med tacksamhet som vanligt. Med vänlig hälsning, Christer

Viktig info. om mastkranen

Wiren byttes till ny i april 2013. Den gamla var skadad på grund av oförsiktig hantering av spelet. Wiren var dessutom på ett ställe upplindad åt fel håll vilket kan hända om man kör spelet då wiren är slack.

Om wiren inte är sträckt/ belastad när man hissar och firar så lindas inte wiren upp på ett korrekt sätt på trumman. Risk föreligger vid två olika fall:

1. Kroken med blytyngden får aldrig firas ner till trädäcket så att wiren blir slack.
2. När lyftöglan skall firas ner måste man bevaka att lyftöglan inte fastnar i något.

Skulle lyftöglan fastna på en lanterna eller annat måste man stoppa firandet och peta bort lyftöglan med en båtshake eller annat. Om man lyfter i övre spridarparet vid tvåspridarrigg måste man vara extra uppmärksam när man kommer ner till nedre paret.

Titta in genom glasrutan och **kontrollera att wiren lindas upp på ett korrekt sätt.**

Utliggare för korta master



Mastkranen



Utliggare för korta master

Utliggaren ska, då den inte används, hissas upp utefter mastkranen enligt bilden ovan.

För att släppa ut den lossas lyftlinan från sin knap på sidan av mastkranen. Lagg märke till att motviktens tyngd gör att utliggaren dras in mot mastkranen. **Lyft motvikten** och håll samtidigt igen utliggaren med lyftlinan så att det går kontrollerat till.

Utliggaren har en egen wire och lyftkrok med blytyngd. Denna wire dras upp med hjälp av den höga liftens wire! Utliggarens wire har ett wirelås enligt bilden:



Robert Johansson

Hamnkapten har ordet

Så har alla (nästan) båtar kommit i sjön igen. I år tog vi ”bara” 3 kvällar i anspråk av våra eminenta traktorchaufförer. Tack Lasse och Anders.

Utan deras engagemang och skicklighet hade vi haft båtarna kvar på land, alternativt (vilket naturligtvis är det enda alternativet) fått köpa in tjänsten med eller utan traktor. Var hittar vi en kompetent traktorchaufför som är villig att ställa upp på kvällar och helger å dessutom de kvällar och helger som vi vill bestämma? Detta skulle resultera i en kraftigt höjd avgift för oss båtägare i ÖBK.

Förutom att våra båtar skall upp ur sjön på hösten och ned i sjön på våren är det en mängd arbetsuppgifter med att sköta, förbättra och förnya vår hamnanläggning. Elarbeten, snickeriarbeten, målararbeten, VVSarbeten, dykarbeten, trädgårdsarbeten m.m. m.m.

Det är, tyvärr, en liten ”klick” av oss medlemmar som gör det mesta av allt jobb, ingen nämnd å ingen glömd. Var inte blyg, nervös eller rädd för att anmäla Ditt intresse för att hjälpa till. ÖBK är och skall vara en ideell båtklubb där vi alla hjälps åt. Alla är vi bra på något, ställ upp! Skicka ett mail till mig med vad Du vill/kan hjälpa till med.

Vi har fortfarande vår El-anläggning som gäcker oss med jordfelsbrytare som löser ut. Janne Rensvik och Bosse Ståhlberg mäter, kollar å kliar sig i huvet, skam den som ger sig.



Börje P har monterat hissanordningar i mastskjulet för att underlätta hanteringen av masterna.

Lasse S har planerat och lagat väg ned till verkstadsboden ”Hönshuset” bortom Klubbstugan.

Putte L och Lasse S har m.h.a. både motorsåg och traktor fällt träd (med tillstånd från Skärgårdsstiftelsen) både stora som mindre stora.

Börje P har bytt låscyldrarna på brygg-rindarna (borde vara 3 g:n?) och bytt ut nyckellåset på WC-tömningsstationen så att vi nu kan använda klubbnyckeln där också.

Tidigt i våras byttes 10 st Y-bommar ut mot nya på Fyren av ett starkt arbetslag under ledning av Börje P och Lasse S.

Anders S basade utmärkt på städdagen som hade stor uppslutning av arbetsvilliga medlemmar och många arbetsuppgifter kunde avbockas, bra!

Ni som av olika skäl missade städdagen i maj får en andra chans i höst, den 29 oktober kl. 10:00–14:00.

Aktuella arbeten:

1. På städdagen kunde konstateras att även förtöjningarna på Båken behöver kontrolleras/justeras. Dykare sökes, kontakta bryggbasen Ingvar Persson.
2. Stora fällda trädet vid infarten av Askviksvägen skall sågas upp i vedkubblängd och klyvas till ved. Någon med god motorsågsvana sökes, kontakta under-tecknad.
3. Landgångsbryggorna på Båken och Pricken, kontakta respektive bryggbas.
4. Reparation/utbyte av plywood-skivor på bryggvagn/-ar, kontakta under-tecknad.
5. Div. målningsarbeten, kontakta under-tecknad.

Miljöarbetet fortsätter, miljöstationen kommer få mottagningskärl för fler fraktioner. Observera att vi ej längre kommer ha mottagning av batterier. Uttjänta batterier får var och en transportera till återvinningscentral. Anledningen är den avsevärt mycket dyrare hämtningsavgift som SRV infört. Vi kommer sannolikt att få en ny miljöinspektion i år eller senast nästa år, så läs och följ vår miljöpolicy och våra miljöregler.



Segla väl // Robban

Returadress:
Österhaninge Båtklubb
Box 3030
136 03 Haninge



Vi är ett familjeföretag med snart 100års
erfarenhet av fritids- och yrkesbåtar,
t.ex. polis, sjöräddning och kustbevakning

Vi utför Volvo Penta och Yanmar service,
har lyftmöjlighet upp till 35 ton och
miljöanpassad båtvätt

Gå in på hemsidan www.LBV.se
för mer information
eller ring oss på 08-501 530 04



Följ oss på **facebook** för
glimtar av det dagliga arbetet

LINDSTRÖMS
BÅTKLUBB AB
LAT 59°09'00"N
LONG 18°26'25"E